

# RES 2005–2006 Den nationella resvaneundersökningen





RES 2005–2006  
Den nationella  
resvaneundersökningen

*SIKA Statistik* är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKA Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksferdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005–2006 Den nationella resvaneundersökningen

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson  
ISBN 91-89586-73-5  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1809

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA  
Kontaktperson: Linnea Abramowski, Andreas Holmström  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: SIKA  
Tryck: EO Grafiska 2007

## Förord

Resvaneundersökningen, RES 2005–2006, har utförts på uppdrag av en beställargrupp bestående av Vägverket, Banverket, Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Rikstrafiken, Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) och Vinnova. SIKA har varit formell beställare och samordnare av uppdraget.

Tilläggsurval beställdes för respektive län av AB Storstockholms Lokaltrafik, Länsstyrelsen Gävleborg, Länstrafiken Sörmland AB, Länstrafiken Örebro AB, Upplands Lokaltrafik AB samt Västmanlands Lokaltrafik AB.

Datainsamling genomfördes av Statistiska centralbyrån (SCB) som fick uppdraget efter upphandling i konkurrens. Övriga moment, som projektledning, databas-konstruktion och rapportering, har genomförts inom SIKA.

Resultaten i rapporten avser perioden 2005-10-01–2006-09-30.

Rapporten innehåller en översiktlig redovisning av huvudresultaten samt en teknisk beskrivning av undersökningen. Huvudförfattare är Linnea Abramowski och Andreas Holmström.

Rapporten innehåller en översiktlig redovisning av huvudresultaten samt en teknisk beskrivning av undersökningen. I den version av rapporten som har varit tillgänglig på SIKA:s hemsida före den 2007-11-01 var vissa resultat felaktiga. I de allra flesta fall var felen obetydliga. Felen är rättade till den rapport som nu finns på hemsidan och till den tryckta rapporten.

RES 2005–2006 utgör den andra omgången i ett system för insamling av kommunikations- och resvanedata som startades med kommunikationsvaneundersökningen KOM. Projektledare för RES och KOM har varit Jan-Erik Tomth.

Östersund i oktober 2007

Kjell Dahlström  
Generaldirektör

# Innehåll

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>SAMMANFATTNING .....</b>                                 | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>SUMMARY .....</b>                                        | <b>7</b>  |
| 2.1      | Glossary .....                                              | 8         |
| <b>3</b> | <b>INLEDNING .....</b>                                      | <b>9</b>  |
| <b>4</b> | <b>UPPLÄGG OCH GENOMFÖRANDE .....</b>                       | <b>11</b> |
| 4.1      | Utsändning .....                                            | 11        |
| 4.2      | Intervju .....                                              | 11        |
| <b>5</b> | <b>VIKTIGA DEFINITIONER OCH FRÅGEINNEHÅLL I STORT .....</b> | <b>13</b> |
| 5.1      | Mätdagsresor .....                                          | 13        |
| 5.2      | Långväga resor och gränspassageresor .....                  | 15        |
| 5.3      | Andra definitioner .....                                    | 17        |
| 5.4      | Frågeinnehåll .....                                         | 19        |
| <b>6</b> | <b>RESULTAT .....</b>                                       | <b>21</b> |
| 6.1      | Mätdagens förflyttningar .....                              | 22        |
| 6.2      | Långa resor över 10 mil och utlandsresor .....              | 34        |
| 6.3      | Bilar och kollektivtrafik .....                             | 39        |
| 6.4      | Tele-/videokonferenser i tjänsten och vid studier .....     | 41        |
| 6.5      | Distansarbete och arbete under resa .....                   | 42        |
| 6.6      | Internet.....                                               | 44        |
| <b>7</b> | <b>TEKNISK BESKRIVNING .....</b>                            | <b>47</b> |
| 7.1      | Urvalet .....                                               | 47        |
| 7.2      | Bortfall.....                                               | 48        |
| 7.3      | Partiellt bortfall.....                                     | 51        |
| 7.4      | Slumpfel och konfidensintervall .....                       | 51        |
| 7.5      | Uppräkning .....                                            | 51        |
| 7.6      | Kvalitetshöjande åtgärder.....                              | 52        |
|          | <b>BILAGOR RES 2005–2006.....</b>                           | <b>57</b> |

# 1 Sammanfattning

Den nationella resvaneundersökningen, RES 2005–2006, handlar om vardagliga förflyttningar och längre resor som Sveriges befolkning i åldern 6–84 år genomfört. I undersökningen ingick också frågor om individen och hushållet samt om användning av kommunikationsmedel som kan ha betydelse för resandet.

På SIKA:s uppdrag genomfördes 27 000 telefonintervjuer, vilket motsvarar en svarsfrekvens på 68 %. Undersökningen pågick dagligen under ett års tid, från hösten 2005–hösten 2006.

Undersökningen gav bland annat följande resultat:

- Under en genomsnittlig dag gjorde 83 % av Sveriges befolkning förflyttningar utanför det egna hemmet.
- Befolkningen gjorde 13,4 miljoner (huvud)resor under en genomsnittlig dag, vilket motsvarar knappt 5 miljarder resor under ett år.
- Den sammanlagda resta sträckan var 363 miljoner km under en genomsnittlig dag. Det vanligaste färdmedlet var bil som användes för 64 % av alla resta kilometer.
- Bensin var det vanligaste drivmedlet för bilar. Det var 8 gånger så vanligt som diesel. Alternativa drivmedel användes i mycket liten omfattning.
- Totalt reste befolkningen 4 gånger så långt med bil som med kollektiva färdmedel. Under en genomsnittlig dag reste 53 % med bil, 14 % med kollektiva färdmedel och 5 % både kollektivt och med bil.
- Många resor startade mellan klockan sju och åtta på morgonen och var då huvudsakligen resor till arbetet.
- En genomsnittlig person reste under en dag 40 km, vilket tog 70 minuter. Den genomsnittliga arbetsresan var 16 km.
- Långväga resor, över 10 mil enkel resa, gjordes oftast för att hälsa på släkt och vänner. En fjärdedel av alla långväga resor inom Sverige gjordes i det ärendet.
- Mellan hösten 2005 och hösten 2006 gjordes 13,5 miljoner resor utomlands. Danmark, Finland, Norge, Tyskland och Spanien var de vanligaste resmålen utomlands. Det vanligaste färd sättet till utlandet var flyg.
- 60 % av befolkningen hade varit utomlands mellan hösten 2005 och hösten 2006.
- Det fanns 4,3 miljoner bilar i trafik och tre fjärdedelar av hushållen hade bil.
- Under en genomsnittlig månad hade 9 % av de som förvärvsarbetade deltagit i en telefonkonferens och 2 % i en videokonferens.

- 11 % av de förvärvsarbetande distansarbetade och 13 % av de förvärvsarbetande arbetade under resa.
- 78 % av befolkningen hade Internet i hemmet, varav 74 % hade fast uppkoppling.



## 2 Summary

The national travel survey, RES 2005–2006, contains data on the everyday movements and longer journeys made by Sweden's population aged between 6 and 84 years. The survey also included questions on the individual and his/her household, as well as on the use of communications equipment which can be of significance for the travel.

Twenty-seven thousand interviews were conducted on SIKA's behalf, corresponding to a response frequency of 68 per cent. The survey was conducted on a daily basis for a year, from autumn 2005 until autumn 2006.

The results of the survey included the following data:

- On an average day, 83 per cent of Sweden's population left home to make a trip of some kind.
- On an average day, the population made 13.4 million journeys, corresponding to just under 5 billion journeys per year.
- On an average day, the combined total distance travelled was 363 million km. The most common mode of transport was by car, accounting for 64 per cent of all kilometres travelled.
- Petrol was the most common fuel used in cars. It was eight times more common than diesel. Usage of alternative fuels was very limited.
- In total, the population travelled 4 times farther by car than by public transport. On an average day, 53 per cent travelled by car, 14 per cent by public transport and 5 per cent by both car and public transport.
- Most journeys began between 7 and 8 o'clock in the morning and were primarily journeys to workplaces.
- The average person travelled 40 km during a day, and it took 70 minutes. The distance of the average journey to work was 16 km.
- Long-distance journeys, over 100 km one way, were often to visit friends and relatives, and accounted for a quarter of all long-distance journeys within Sweden.
- 13.5 million journeys abroad were made between autumn 2005 and autumn 2006. Denmark, Finland, Norway, Germany and Spain were the most common foreign destinations. The most common mode of transport for journeys abroad was by air.
- 60 per cent of Sweden's population had been abroad at least once between autumn 2005 and autumn 2006.
- There were 4.3 million cars on the roads, and three-quarters of all households had cars.
- In an average month, 9 per cent of the gainfully employed had participated in a conference call and 2 per cent had taken part in a video conference.
- 11 per cent of the gainfully employed teleworked, while 13 per cent of the gainfully employed worked while travelling.

- Just over 78 per cent of the population had access to the Internet at home, 74 per cent of whom had a broadband connection.

## 2.1 Glossary

To be able to read the diagrams and the tables, please use this glossary.

|                            |                              |                                   |                                        |
|----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| Andel                      | Proportion                   | Kvinna                            | Female                                 |
| Antal                      | Number                       | Kön                               | Sex                                    |
| Arbete                     | Work                         | Körkort                           | Driving license                        |
| Arbete under resa          | Work while travelling        | Långväga                          | Long-distance                          |
| Arbetsresa                 | Journey to work              | Man                               | Male                                   |
| Bil                        | Car                          | Med                               | With                                   |
| Bilförare                  | Car driver                   | Medelvärde,<br>genomsnittlig      | Mean, average                          |
| Bilpassagerare             | Car passenger                | Miljard                           | Billion                                |
| Biltillgång                | Car ownership                | Månad                             | Month                                  |
| Boenderegion               | Living region                | Mättdag                           | Day of survey                          |
| Bostad                     | Home                         | Och                               | And                                    |
| Buss                       | Bus                          | Olika                             | Different                              |
| Cykel                      | Bicycle                      | Rabattkort i<br>kollektivtrafiken | Public transportation<br>discount card |
| Dag                        | Day                          | Resa                              | Journey                                |
| Delresa                    | Trip                         | Reselement                        | Stage                                  |
| Distansarbete              | Telework                     | Resenär                           | Traveller                              |
| Drivmedel                  | Type of fuel                 | Reslängd                          | Distance travelled                     |
| Efter                      | By                           | Resta, körda                      | Covered (kilometres)                   |
| Ej, inte                   | No, not                      | Restid                            | Travel time                            |
| En                         | One                          | Sammanlagt                        | Entire                                 |
| Flyg                       | By air                       | Skicka                            | Send                                   |
| Flygresor                  | Flights                      | Skola/studier                     | School                                 |
| Fot(s)                     | Walking                      | Starttid                          | Start time                             |
| Fritid                     | Leisure                      | Till och från arbetet             | To and from work                       |
| Fritidsresa                | Leisure trip                 | Tillgång                          | Access                                 |
| Från                       | From                         | Tjänste(-resor)                   | Business (trips)                       |
| Färdlängd                  | Distance                     | Tre                               | Three                                  |
| Färdsätt                   | Mode of travel               | Tusental                          | Thousands                              |
| Förvärsarbetande           | Gainfully employed           | Två                               | Two                                    |
| Hushåll                    | Household                    | Tåg                               | Railway                                |
| Huvudresa                  | Journey                      | Under                             | During                                 |
| Huvudsaklig                | Main                         | Ålder, åldersgrupp                | Age, age category                      |
| Hälsa på släkt &<br>vänner | Visit relatives &<br>friends | År                                | Year                                   |
| Ingen                      | No, none                     | Ärende                            | Purpose                                |
| Inkomst                    | Income                       | Övrig                             | Other                                  |
| Kollektivtrafik            | Suburban traffic             |                                   |                                        |

### 3 Inledning

Data om res- och kommunikationsvanor för personer bosatta i Sverige ger en viktig bakgrundsinformation för utformning av den nationella och regionala trafikpolitiken. Kunskap om människors resande och kommunikationsmönster är också viktigt för utveckling av infrastruktur och trafikutbud, trafiksäkerhetsarbete och forskning.

För att ta fram en aktuell bild av svenska resmönster och resbehov startades 1994 en nationell årlig resvaneundersökning, Riks-RVU, som pågick till och med 1998. En fortsättning av denna undersökning, RES, upphandlades av SIKA, trafikverken, turistdelegationen och KFB (Kommunikationsforskningsberedningen, som år 2001 gick upp i Vinnova). RES pågick 1999–2001.

Under perioden 1996–2004 har SIKA dessutom årligen låtit genomföra kommunikationsvaneundersökningar, KOM, som kartlägger ett bredare spektrum av individens aktiviteter under mät dagen än vad resvaneundersökningarna gör. Utöver förflyttningar kartläggs bland annat även kontakter som individen tar via olika kommunikationsmedel. KOM bedrevs under 1996–2002 som ett utvecklingsprojekt med relativt små urval. Hösten 2003–hösten 2004 genomfördes den första reguljära kommunikationsvaneundersökningen, KOM.

RES 2005–2006 förenar den typ av data som samlats in i tidigare resvaneundersökningar med delar av kommunikationsvaneundersökningarna. Utöver vad som ingått i tidigare resvaneundersökningar ingår bland annat uppgifter om tillgång till Internet, deltagande i tele- och videokonferenser, samt arbete under resa. Utformningen bygger till stor del på det utvecklingsarbete som skett inom ramen för kommunikationsvaneundersökningarna och på erfarenheter från genomförandet av dessa undersökningar och tidigare resvaneundersökningar.



## 4 Upplägg och genomförande

RES 2005–2006 genomfördes som en telefonintervjuundersökning med dagboksstöd och omfattade drygt 41 000 slumpvis utvalda personer i åldrarna 6–84 år.

Centralt i undersökningen är insamlingen av information om alla förflyttningar som respondenterna gör under en bestämd dag, respondentens mättag. För vissa aktiviteter som sker mer sällan kompletteras mättdagsinsamlingen med en kartläggning som avser en längre tidsperiod. Detta gäller långväga resor och gränspassageresor, samt deltagande i tele- och videokonferenser.

De utvalda individerna blev slumpmässigt tilldelade en mättag mellan 1 oktober 2005 och 30 september 2006. De frågor som gäller mättdagen avser just denna, för varje individ, bestämda dag.

### 4.1 Utsändning

Undersökningsmaterial skickades ut med posten till samtliga urvalspersoner några dagar innan mättdagen. Detta material innehöll missiv, dagbok och anteckningsblad för långväga resor. I dagboken skulle urvalspersonerna anteckna alla förflyttningar de gjorde under sin mättag. I dagboken fanns också information om vad som i undersökningen menas med att göra förflyttningar samt instruktion om hur dagboken skulle fyllas i. Om respondenten var i åldern 6–17 år ingick även ett så kallat målsmansbrev och utskicket var då adresserat till målsman för urvalspersonen. Av utskicksmaterialet framgick vilken mättag som gällde för förflyttningarna och vilken period som gällde för långväga resor samt vilken dag intervjupersonen skulle bli uppringd för intervju.

Från och med första januari 2006 ingick även som ”förebetalning” en penna i utskicksmaterialet.

### 4.2 Intervju

Dagen efter mättdagen ringde SCB upp urvalspersonen för intervju. Om urvalspersonen inte gick att nå denna dag, gjordes nya uppringningsförsök i upp till sex dagar. Intervjuerna genomfördes med datorstöd i SCB:s egenutvecklade intervjusystem.



## 5 Viktiga definitioner och frågeinnehåll i stort

Nedan redovisas grundläggande definitioner samt undersökningens innehåll i korthet. I bilagan *RES 2005–2006 Intervjuarinstruktioner* beskrivs mer fullständigt de begrepp och definitioner som används i undersökningen. Av bilagan *RES 2005–2006 Förenklat frågeformulär* framgår innehållet mer i detalj.

### 5.1 Mätdagsresor

I undersökningen kartläggs alla förflyttningar, oavsett längd, som respondenten gör utanför det egna arbetsstället och den egna bostaden/tomten under mät dagen. Även förflyttningar utanför trafikmiljö, som skogspromenader och fjällvandringar, ingår.

I undersökningen av mätdagsresandet används tre resbegrepp, hierarkiskt ordnade: huvudresa, delresa och reselement.

Definitionen av huvudresa i mätdagsdelen utgår från begreppet huvudresepunkt. Dessa punkter består av följande platstyper:

- respondentens folkbokförda bostad, eller annan permanent bostad (för värnpliktiga även regemente)
- respondentens fritidsbostad, även hyrd
- respondentens arbetsplats
- respondentens skola eller praktikplats
- tillfällig övernattningsplats.

En huvudresa startar och slutar i en huvudresepunkt.

Huvudresan består av en eller flera delresor. Ny delresa uppstår när respondenten uträttar ett ärende. Om platsen där ärendet uträttas inte är en huvudresepunkt så är punkten en delresepunkt. Att enbart byta färd sätt räknas inte som ett ärende. Emellertid delas delresan i sin tur upp i reselement vid byte av färd sätt.

Samtliga förflyttningar där huvudresan startar under referensperioden för mät dagen ingår. Huvudresan kan emellertid avslutas efter referensperiodens slut. Referensperioden sträcker sig från klockan 04:00 på mät dagen till klockan 03:59 på följande dag.

För varje huvudresa finns bl.a. information om:

- huvudsakligt ärende, d.v.s. det ärende respondenten angav som huvudsakligt för huvudresan
- om detta ärende skedde privat, i tjänsten eller i studierna
- huvudsakligt färd sätt, d.v.s. det färd sätt som används längst sträcka under huvudresan.

För delresor ingår bl.a. följande information:

- ärende
- om ärendet skedde privat, i tjänsten eller i studierna
- huvudsakligt färdssätt, d.v.s. det färdssätt som använts längst sträcka under delresan
- start- och slutpunkt inklusive adresser
- start- och sluttid
- resällskap och antal personer
- antal barn under 6 år som var med på resan och det yngsta barnets ålder
- gränsort vid utlandsresa.

För varje reselement samlas bl.a. följande data in:

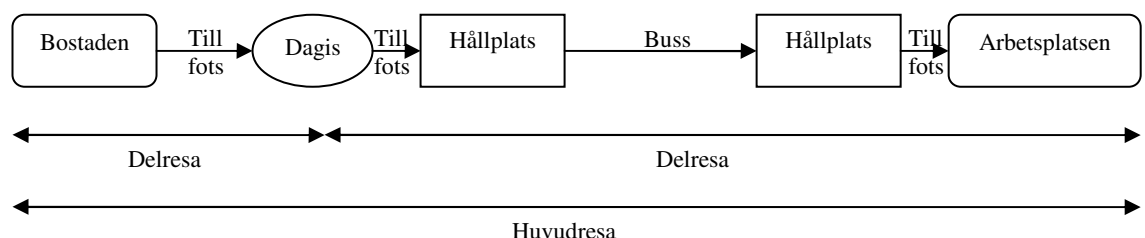
- färdssätt
- färdlängd
- vid bilresor, antalet personer utöver respondenten i bilen.

Om huvudresan består av minst två delresor frågas det inte om den sista delresans ärende. Respondenten får istället ange ett huvudsakligt ärende för hela resan. Den sista delresan får då samma ärende som det huvudsakliga ärendet för huvudresan.

Uppgifter om yrkesmässig trafik på väg och besättningsresor (besättningspersonals resor som besättning) ingår i mättdagsdelen, men samlas in med lägre detaljeringsgrad än övriga förflyttningar. Sammanhängande reskedjor med yrkesmässig trafik på väg och besättningsresor betraktas som ett arbetspass. Varje arbetspass samlas in som en huvudresa med en enda delresa. För arbetspasset finns uppgifter om huvudsakligt färdssätt, start- och slutplats, färdlängd och – om färdssättet är bil eller lastbil och respondenten är förare – även antal passagerare.

#### *Exempel på mättdagsresa:*

Respondenten har gjort en resa från bostaden, via dagis, till jobbet. Respondenten går till fots till dagis, lämnar barn, tar bussen utanför dagis och går till fots sista biten till jobbet.



Detta är en huvudresa med två delresor som avgränsas av delresepunkten dagis, där respondenten utträttat ett ärende. Den första delresan har bara ett reselement, till fots. Den andra delresan består av tre reselement, först ett till fots, sedan ett med buss och slutligen ett till fots. Den första delresan har ärendet "barntillsyn"



och den andra får automatiskt samma ärende som huvudresan, i detta fall "arbetsresa".

## 5.2 Långväga resor och gränspassageresor

I undersökningen ingår avsnitt om långväga 10-milaresor, långväga 30-milaresor och gränspassageresor. De tre avsnitten skiljer sig när det gäller referensperiod och krav på resans längd, men har i övrigt samma uppbyggnad.

Som namnen antyder är det huvudresor som i grunden är minst 10 mil (enkel resa) och minst 30 mil (enkel resa) som samlas in i avsnitten om långväga 10-milaresor respektive långväga 30-milaresor. Gränspassageresor är resor till utlandet som är kortare än 10 mil (enkel resa).

Långväga huvudresor och gränspassageresor startar och slutar i någon av följande huvudresepunkter:

- respondentens folkbokförda bostad, eller annan permanent bostad (för värnpliktiga även regemente)
- respondentens fritidsbostad, inklusive fritidsbostad som respondenten hyrt på minst två veckor.

Delresor för långväga resor och gränspassageresor börjar och slutar i en delrese- eller huvudresepunkt. En delresepunkt är en plats där respondenten utträttat ett mycket viktigt ärende. Ärendet ska vara så viktigt att det är styrande för huvudresans resväg. Vanligtvis finns bara en delresepunkt på en långväga huvudresa, nämligen målpunkten.

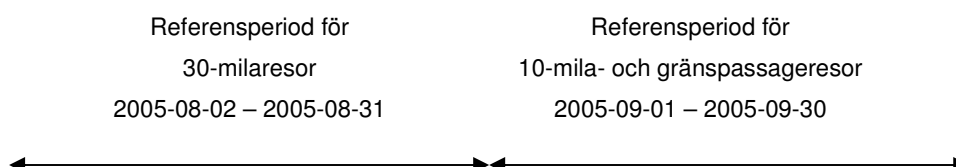
För 10-milaresor och gränspassageresor är referensperioden den 30-dagarsperiod som slutar dagen före mätdagen. För den referensperioden samlas uppgifter in om alla resor som är längre än 10 mil (alltså även längre än 30 mil) samt även kortare resor till utlandet.

Referensperioden för långväga 30-milaresor är den 30-dagarsperiod som föregår referensperioden för långväga 10-milaresor (se exempel). Då samlas endast resor in som är längre än 30 mil.

På samma sätt som för mätdagen gäller att resan skall starta under referensperioden för att ingå i undersökningen och att den kan avslutas efter referensperiodens slut.

*Exempel:*

Referensperioder för respondenter som hade mättag 2005-10-01.



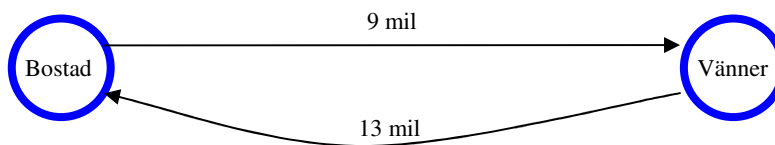
Huvudsakligt färdssätt för huvudresan och delresan är de färdssätt som använts under längst sträcka i huvudresan respektive delresan. Reselement ingår inte i långväga resor och gränspassageresor.

Yrkesmässig trafik på väg ingår inte i långväga resor och gränspassageresor, däremot ingår besättningsresor. Besättningsresor kartläggs på samma sätt som alla andra långväga resor och gränspassageresor, förutom att uppgifter om övernattningar och terminalresor inte samlas in för dessa resor.

### Långväga 10-milaresor och långväga 30-milaresor

En huvudresa som startar och slutar i samma adress och har minst en målpunkt på resan kallas *tur och returresa*. De måste vara minst 20 mil för att räknas som en 10-milaresa och 60 mil för att räknas som 30-milaresa. Delresorna kan däremot vara hur korta som helst.

*Exempel på 10-milaresa i form av tur och retur resa:*



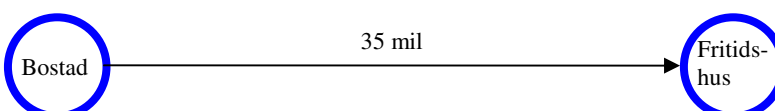
Huvudresor som startar och slutar i samma adress, men som inte har någon målpunkt på resan kallas *rundtur utan särskilt mål* och består av en delresa. Denna huvud- och delresa måste vara minst 10 mil eller 30 mil för att ingå i avsnittet om 10-milaresor respektive 30-milaresor.

*Exempel på 10-milaresa i form av rundtur utan särskilt mål:*



Huvudresor som startar och slutar i olika adresser kallas *enkelresa*. Kravet för att de ska räknas är att huvudresan uppgår till minst 10 mil eller 30 mil för att ingå i avsnittet om 10-milaresor respektive 30-milaresor.

*Exempel på 30 milaresa i form av enkelresa:*



## **Gränspassageresor**

Utlandsresor ingår i långväga resor, men för att även få med kortare resor till utlandet ingår insamling av gränspassageresor i undersökningen. Gränspassageresor är resor till utlandet från Sverige där huvudresan är kortare än 10 mil enkel resa eller 20 mil tur och retur.

## **Terminalresor**

Om delresans huvudsakliga färdssätt är flyg, tåg, buss eller sjöfart utgår man ifrån att respondenten gjort en terminalresa. I dessa fall frågar man även om resan till och från terminalen. Endast terminaler i Sverige samt flygplatser i Danmark, Finland och Norge ingår. Terminalresor kartläggs inte vid besättningsresor.

## **5.3 Andra definitioner**

### **Mobil uppkoppling**

Tillgång till Internet från mobil utrustning innebär uppkoppling via mobiltelefon, handdator eller bärbar dator uppkopplad via mobiltelefon eller så kallade hotspots. Uppkoppling via trådlöst lokalt nätverk hemma, i annans bostad eller på arbetsplatsen räknas däremot inte som mobil Internetuppkoppling.

### **Distansarbete**

Med distansarbete avses i undersökningen att ibland arbeta på någon annan plats än den ordinarie arbetsplatsen, till exempel hemma eller på annan ort. Det kan finnas ett avtal – skriftligt eller muntligt – om att arbete på distans är tillåtet. Ett sådant avtal är dock inte nödvändigt för att arbetet ska betraktas som distansarbete.

De arbetsuppgifter som man väljer att utföra på annan plats än ordinarie arbetsplats, skall vara sådana att de skulle kunna utföras på den ordinarie arbetsplatsen. Till distansarbete räknas därför inte arbete som kräver att det utförs någon annanstans, t.ex. kundbesök.

### **Arbete under resa**

Med arbete under resa avses att respondenten utfört arbete under resa till och från arbetsplatsen eller under tjänsteresor.

### **Tele- och videokonferenser**

En telekonferens är samtal via telefon med minst tre deltagare. Det kan till exempel vara:

- ett telefonsamtal där högtalartelefon används
- ett gruppsamtal
- ett flerpartssamtal.

En videokonferens/videomöte har två eller flera deltagare och på minst en plats ska videokamera finnas vars bild övriga deltagare kan ta del av. Samtliga deltagare ska kunna meddela sig med varandra under konferensen.

Den utrustning som kan användas är allt från Internetansluten dator med webbkamera till särskild videokonferensutrustning.

## 5.4 Frågeinnehåll

En översiktlig redovisning av vad som ingår i undersökningen visas i följande tabell. En förenklad version av frågeformuläret finns som bilaga.

**Tabell 5.1: Innehåll i undersökningen.**

| <i>Område</i>                                                                   | <i>Beskrivning</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Individen och hushållet                                                         | Kön, ålder, utbildning, boende, sysselsättning, bransch, arbetsplatsens typ och adress, körkort, individinkomst, bidrag, tillgång till fritidshus, båt, husvagn/husbil, funktionshinder, färdtjänst. Bil- resp. kollektivtrafikant.<br><br>Hushållets sammansättning: Hushållsmedlemmarnas relation till respondenten, kön, ålder, sysselsättning och körkortsinnehav. Hushållets inkomst. |
| Bilar och parkering                                                             | Hushållets bilinnehav: I trafik eller avställd, årsmodell, drivmedel, ägandeform, bensinbetalning, förmånsbil. Parkering och parkeringskostnad vid bostad och arbetsplats. Bilanvändning i tjänsten. Avdrag för bilresor i deklaration.                                                                                                                                                    |
| Färdbevis                                                                       | Innehav, typ och kostnad av rabatt-/periodkort för regional/lokal kollektivtrafik. Anpassade frågor för invånare i Stockholms län. Färdtjänst. Studerandekort.                                                                                                                                                                                                                             |
| Mätdagsförflyttningar                                                           | Färdsätt, färdlängd, ärende, adresser för start-, slut- och målpunkt, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, start- och sluttid, i trafikmiljö eller ej, eventuellt resällskap.                                                                                                                                                                                                  |
| Långväga resor och gränspassageresor                                            | Adresser för start-, mål- och slutpunkter, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, huvudsakligt ärende, huvudsakligt färdsätt, reslängd, start- och slutdatum, resällskap. Terminalresor. Övernattning under färd och på resmål.                                                                                                                                                  |
| Tillgång till Internet                                                          | Tillgång till Internet i hemmet och på arbetsplatsen, fast och mobilt. Möjlighet att koppla upp sig till arbetet hemifrån.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Flexibelt arbete<br>(förvärvsarbete mätdagen, distansarbete, arbete under resa) | Var har arbetet utförts under mätdagen, om annan arbetsplats än den ordinarie.<br><br>Distansarbete: Möjlighet och tillåtelse att distansarbete. Antal dagar per månad, plats för distansarbete, användning av Internet och e-post. Samband mellan distansarbete och flytt senaste fem åren.<br><br>Arbete under resa: Antal dagar per månad, användning av Internet och e-post.           |
| Tele- och videokonferenser                                                      | Deltagande i tele- och videokonferenser i arbetet och i studierna: antal, ärende.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## 6 Resultat

I rapporten presenteras huvudresultat från RES 2005–2006. I detta avsnitt ges en översiktlig presentation av resultaten. I *RES 2005–2006 Tabellbilaga* finns mer detaljerade uppgifter om de resultat som redovisas i detta avsnitt, i vissa fall med uppgift om konfidensintervall.

Resultaten gäller för Sveriges befolkning i åldrarna 6–84 år under perioden 2005-10-01 till 2006-09-30.

Det partiella bortfallet är genomgående mycket lågt (se Teknisk beskrivning sidan 47). Bortfallet redovisas i tabellbilagan, men ingår inte i detta avsnitts redovisning. Bilagan *RES 2005–2006 Indelningar* innehåller de indelningar som används vid redovisning av färdsett, ärenden och områden.

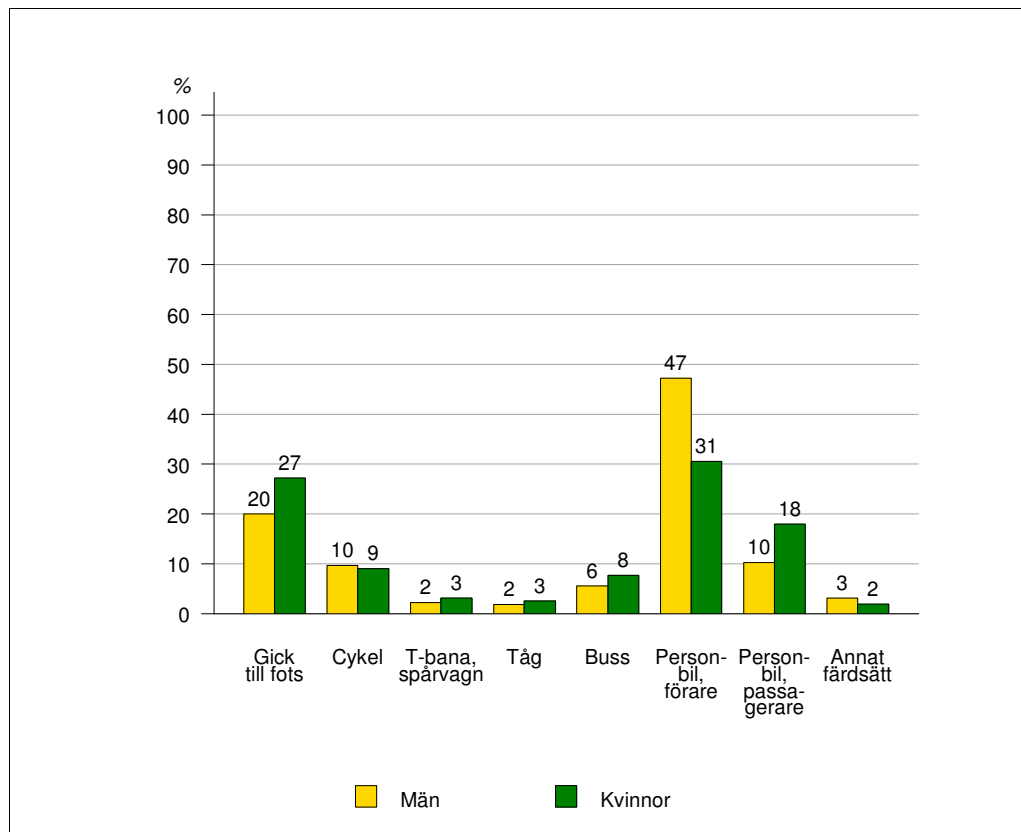
Yrkesmässig trafik på väg och resor utanför trafikmiljö redovisas separat, men ingår inte i övrigt i de resultat som presenteras i rapporten. Detta gäller även delvis besättningsresor. Dessa resor ingår i avsnittet om långväga resor, men redovisas inte i avsnittet om mätdagens förflyttningar.

## 6.1 Mätdagens förflyttningar

### Huvudresor

Under perioden 1 oktober 2005–30 september 2006 gjorde Sveriges befolkning i åldern 6–84 år knappt 5 miljarder huvudresor, vilket motsvarar 13,4 miljoner en genomsnittlig dag. Det mest använda färdssättet var bil, andra färdssätt var inte alls lika vanliga.

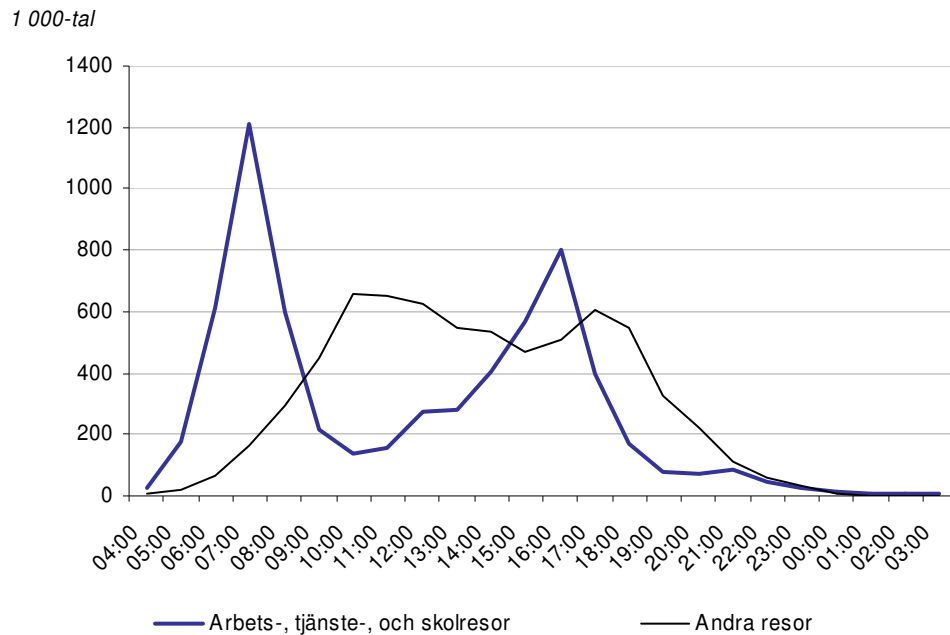
**Figur 6.1: Andel (%) huvudresor efter färdssätt uppdelat på kön.**



Befolkningen rörde sig alla tider på dygnet. De absolut flesta resorna startade mellan klockan 07:00 och 08:00 på morgonen och var till mycket stor del resor till arbetet. En annan topp fanns mellan klockan 16:00 och 17:00, när dessa resor gick i omvänd riktning. Andra sorters resor började oftast senare under dagen. De flesta service- och inköpsresor startade runt lunchtid och för resor på fritiden låg toppen under den tidiga kvällen. Under de tidiga morgontimmarna var aktiviteten som lägst.



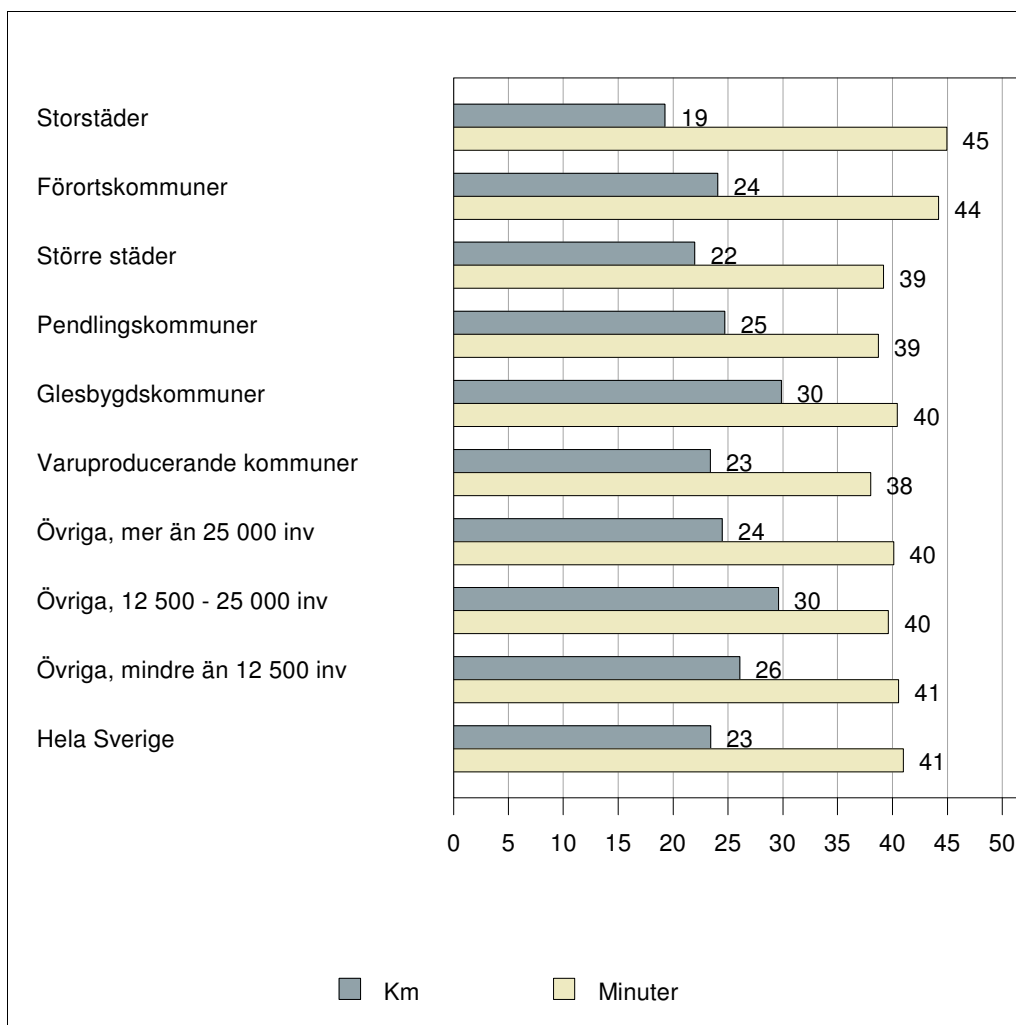
**Figur 6.2: Starttid för huvudresor fördelade över dygnet efter ärende. 1 000-tal resor per dag.**



En genomsnittlig huvudresa tog 42 minuter och var 27 km lång. Genomsnittslängden varierade mycket mellan färdssätten – en genomsnittlig resa till fots var förstås betydligt kortare (2 km) än en genomsnittlig resa med flyg (1 510 km). Genomsnittslängden varierade också från ärende till ärende. Resor för fritidsysselsättningar tog längre tid och innebar längre sträckor än arbets- och studie-relaterade resor eller resor för serviceärenden.

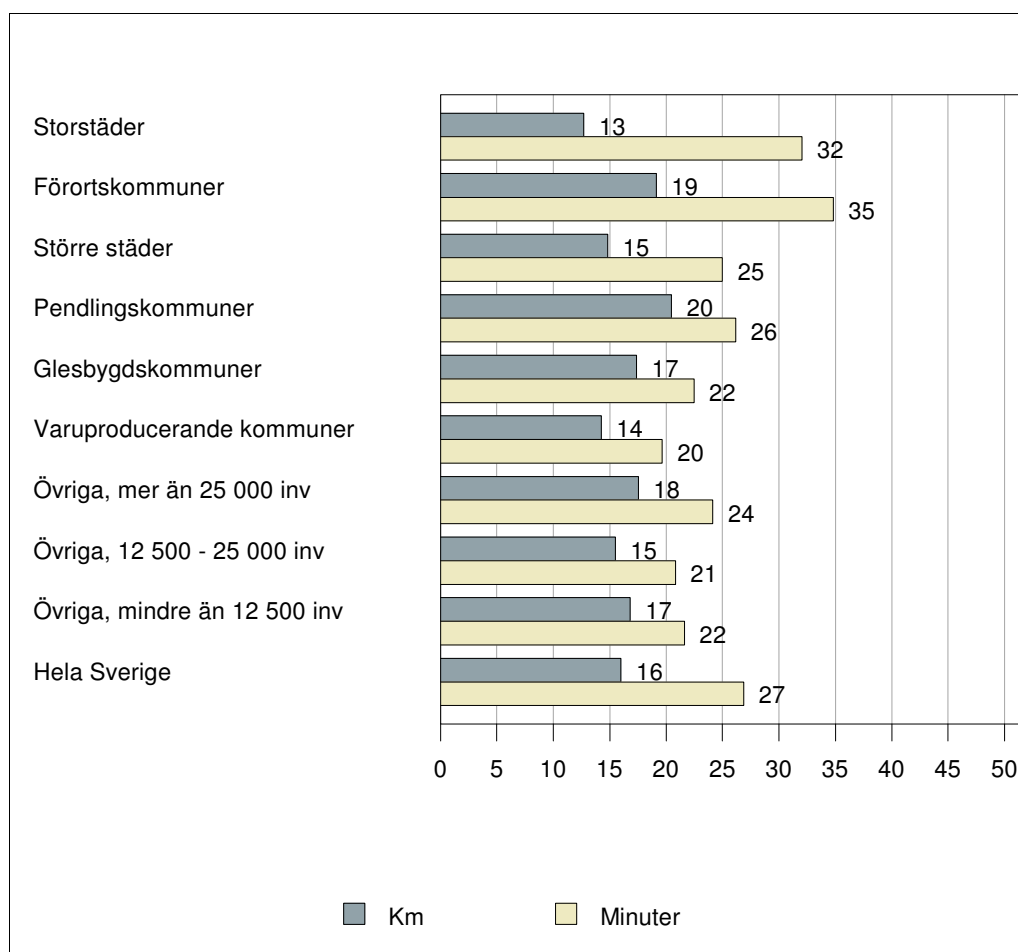
Huvudresans genomsnittliga reslängd och restid varierade mellan boenderegioner. Resan var kortast men tog samtidigt längst tid för boende i storstäder. I övrigt var skillnaden relativt liten mellan de olika boenderegionerna (Figur 6.3).

**Figur 6.3: Restid och reslängd för huvudresor efter boenderegion (SKL-indelning, exklusive flyg). Medelvärden.**



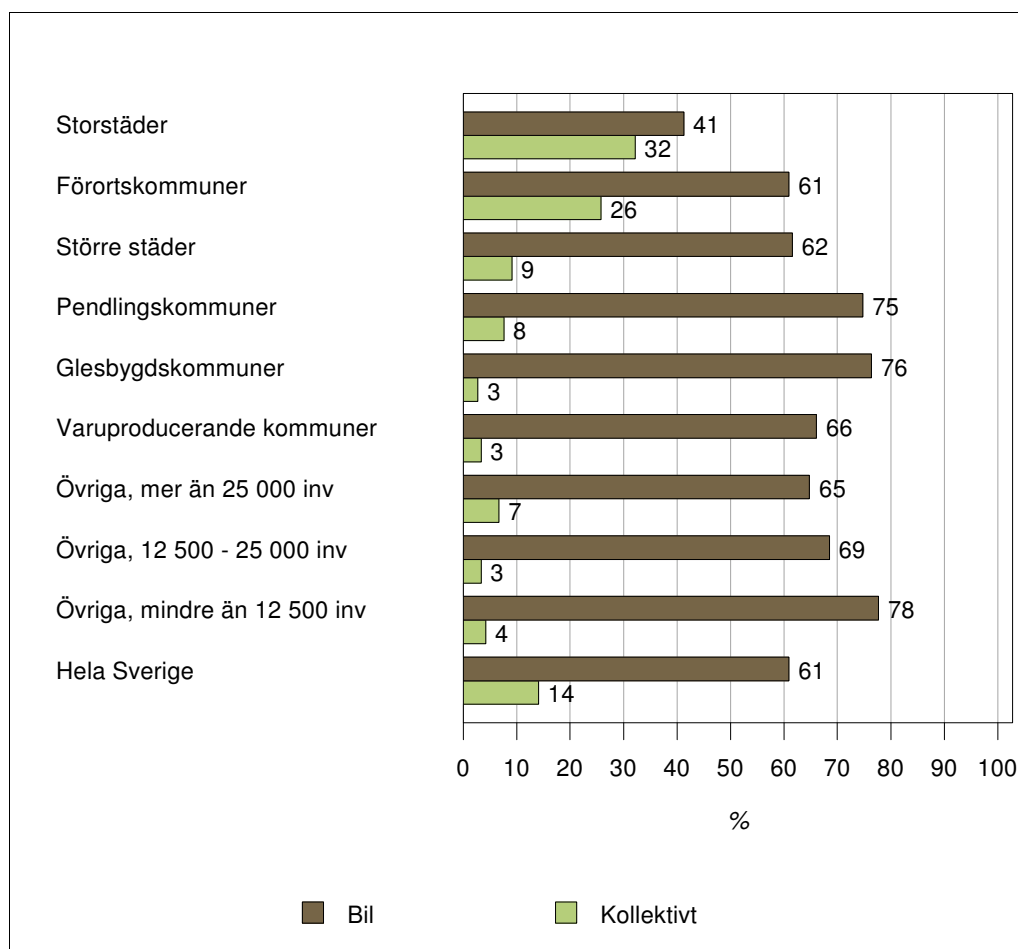
Den genomsnittliga arbetsresan var 16 kilometer. Reslängden på en arbetsresa var kortast för boende i storstäder och längst i pendlingskommuner. Samtidigt var restiden längst i förortskommuner och storstäder. Minst tid tog arbetsresor för boende i varuproducerande kommuner.

**Figur 6.4: Arbetsresornas restid och reslängd efter boenderegion (SKL-indelning, exklusive flyg). Medelvärden.**



Användning av bil respektive kollektiva färdmedel vid arbetsresor skilde sig kraftigt åt mellan olika regioner. Att åka kollektivt till arbetet var ungefär tio gånger så vanligt i storstäder som i glesbygden. I glesbygden är man i hög grad hänvisad till att ta sig till arbetet med bil och bilanvändning vid arbetsresor var nästan dubbelt så vanlig i glesbygden jämfört med i storstäder.

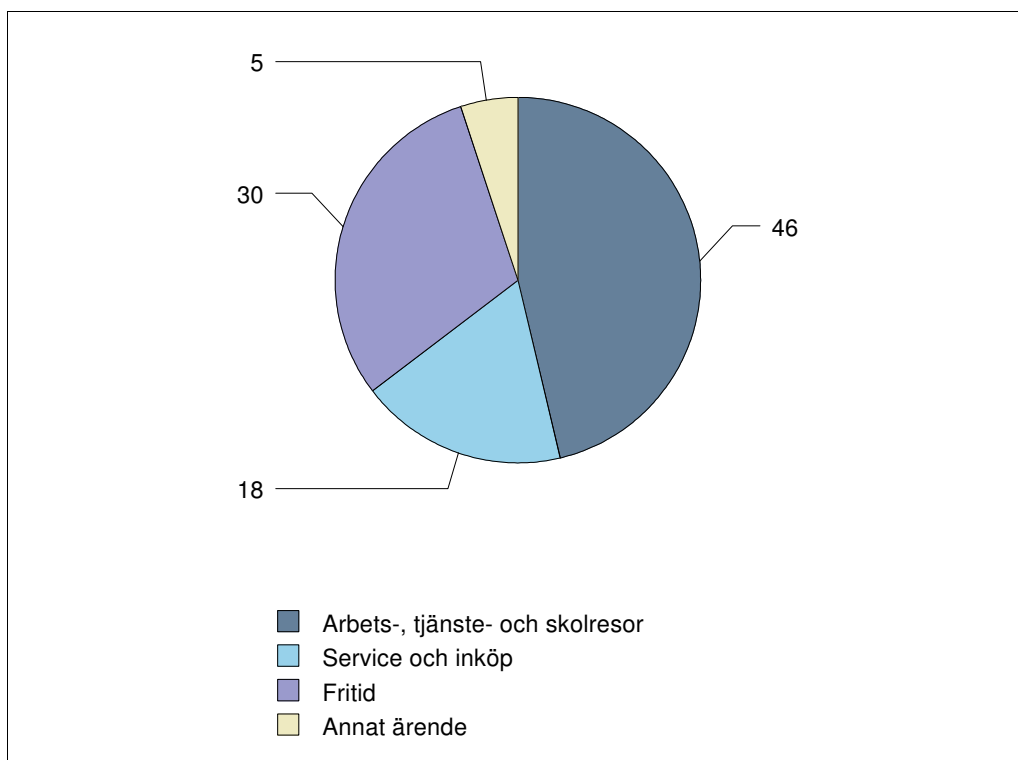
**Figur 6.5: Andel (%) av arbetsresorna som sker med bil respektive kollektiva färdmedel efter boenderegion (SKL-indelning).**



Definitionen av begreppet huvudresa innebär att resor mellan bostaden och arbetet/skolan för att arbeta respektive studera alltid anses vara huvudärendet för resan, även om andra ärenden genomfördes under förflyttningen. En resa från bostaden till arbetet och tillbaka igen blir två huvudresor, medan en tur från bostaden till en affär och hem igen räknas som en huvudresa.

Enligt definitionen för huvudresor räknas knappt hälften av huvudresorna som arbetsresor, skolresor och resor i tjänsteärende och studiesyfte.

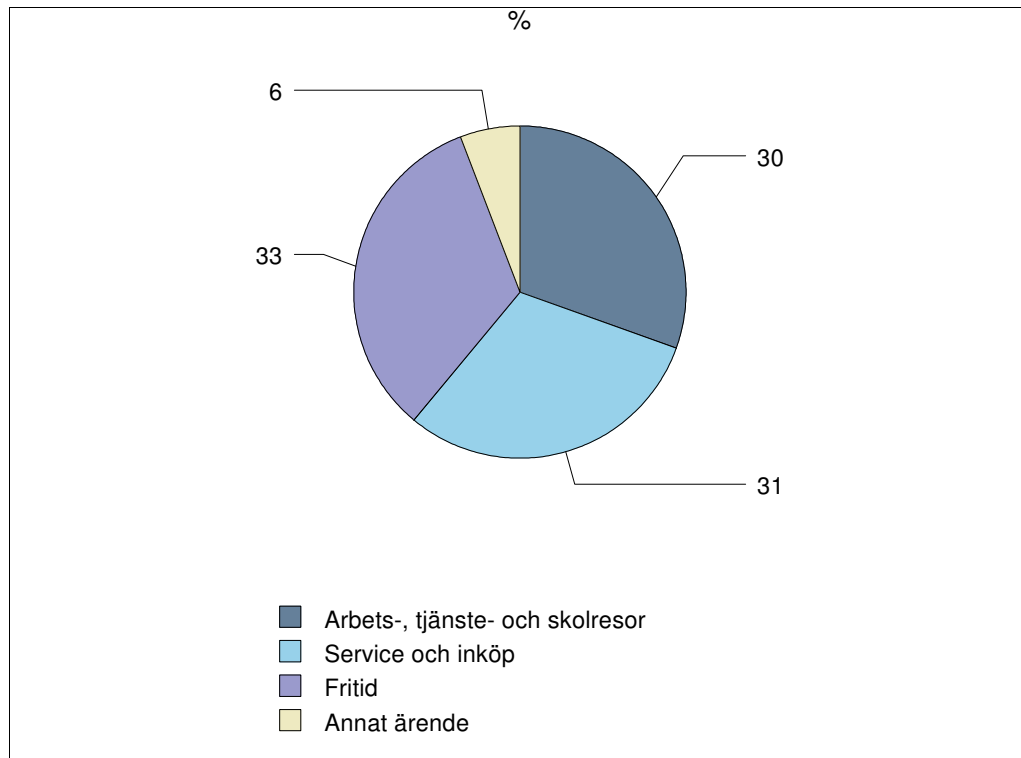
**Figur 6.6: Huvudresornas fördelning i procent på ärendekategorier.**



## Delresor

Det är invecklat att säga hur många resor som genomförs i olika ärenden. Det beror bland annat på hur man definierar i vilken punkt en ny resa med ett nytt ärende börjar. Detta framträder när man jämför fördelningen av huvudresors huvudsakliga ärenden med delresors ärenden.

**Figur 6.7: Delresornas fördelning i procent på ärendekategorier.**



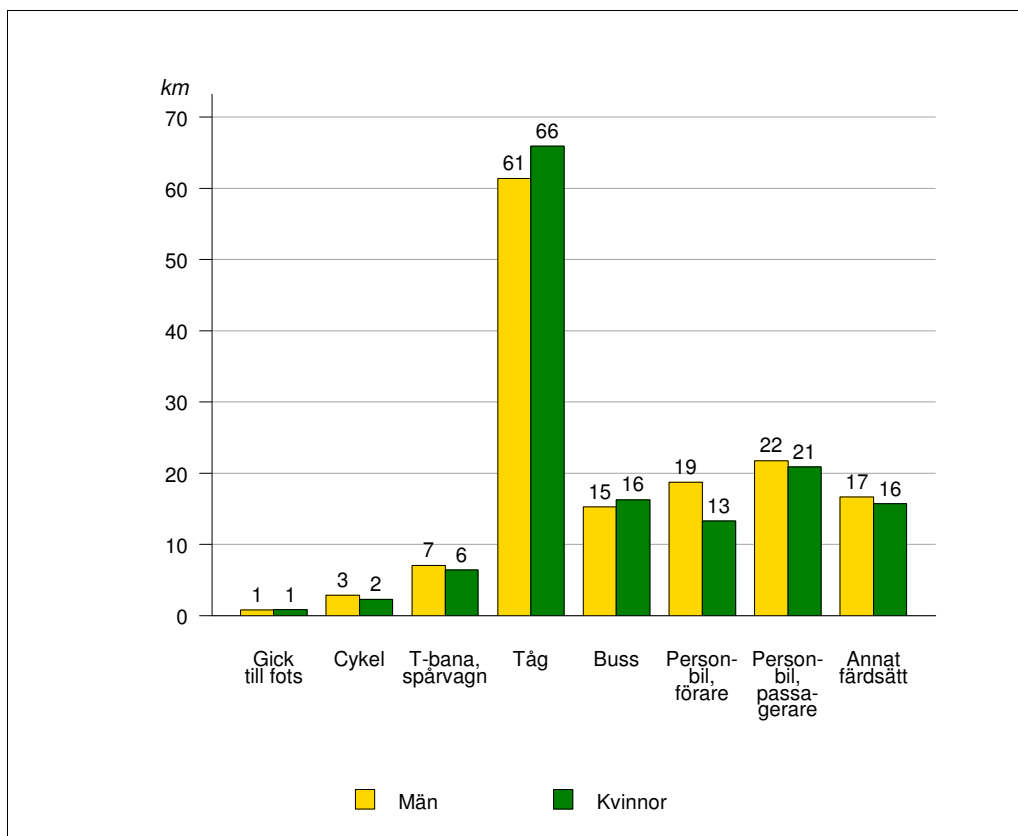
Av delresorna kategoriseras en knapp tredjedel som arbetsresor, skolresor och resor i tjänsteärende och studiesyfte. Ungefär lika många var fritidsresor eller serviceresor.

Lika många delresor gjordes av män som av kvinnor. Kvinnor gjorde något mer serviceresor och män reste något mer i tjänsten, annars är resorna jämnt fördelade mellan könen.

## Reselement

En sträcka med samma färdssätt (reselement) var i snitt 12 km lång. Beroende på färdssätt fanns det dock stora skillnader. Mäns och kvinnors resor var ungefär lika långa för alla färdssätt utom för resor med bil som förare, där mäns resor var betydligt längre än kvinnors, 19 km respektive 13 km.

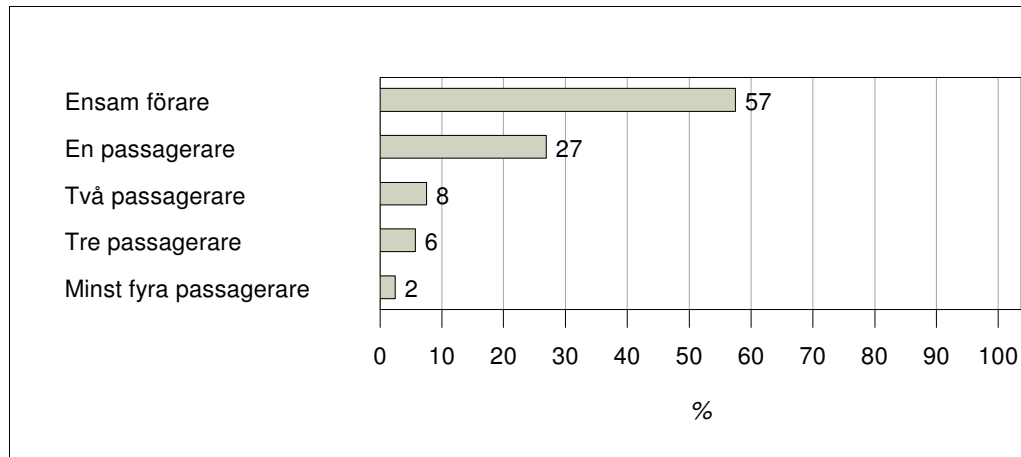
**Figur 6.8: Genomsnittlig reslängd för reselement med olika färdssätt uppdelat på kön (exklusive flyg).**



Totalt reste Sveriges befolkning 363 miljoner kilometer under en genomsnittlig dag. Av denna summa stod bilresor som förare för 44 %. Tillsammans med resorna som passagerare i bil blir det 64 % av den sammanlagda sträckan för alla förflyttningar.

Vid majoriteten av alla resta kilometer med bil var föraren ensam i bilen. Speciellt stor var denna andel vid resor till och från arbetet/studier och på tjänste- och studieresor. Där stod ensamma förare för 86 % av den sammanlagda sträckan. Vid andra typer av resor var det mycket vanligare med sällskap, vid t.ex. bilresor för fritidsändamål var andelen ensamma bilförare endast 33 %.

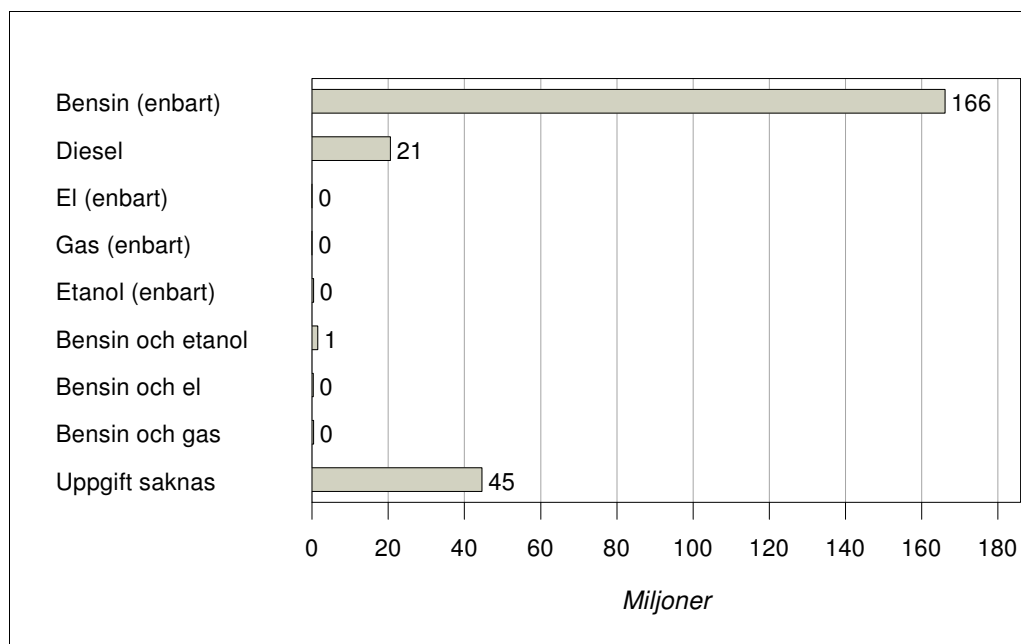
**Figur 6.9: Totalt antal körda kilometer med bil procentuellt fördelade på antal passagerare.**



I RES 2005–2006 finns det, som i tidigare resvaneundersökningar, uppgifter om drivmedel för hushållens bilar. Eftersom det i RES 2005–2006 (och i RES 1999–2001) också finns uppgifter om vilken bil som använts vid varje förflyttning, går det att (för de flesta bilresorna) ta fram uppgifter om vilket drivmedel som använts.

Figur 6.10 visar att alternativa bränslen använts i mycket liten omfattning. Bensin dominerade totalt och användes åtta gånger så mycket som diesel.

**Figur 6.10: Totalt antal körda kilometer med bil efter drivmedel. Miljoner km per dag.**

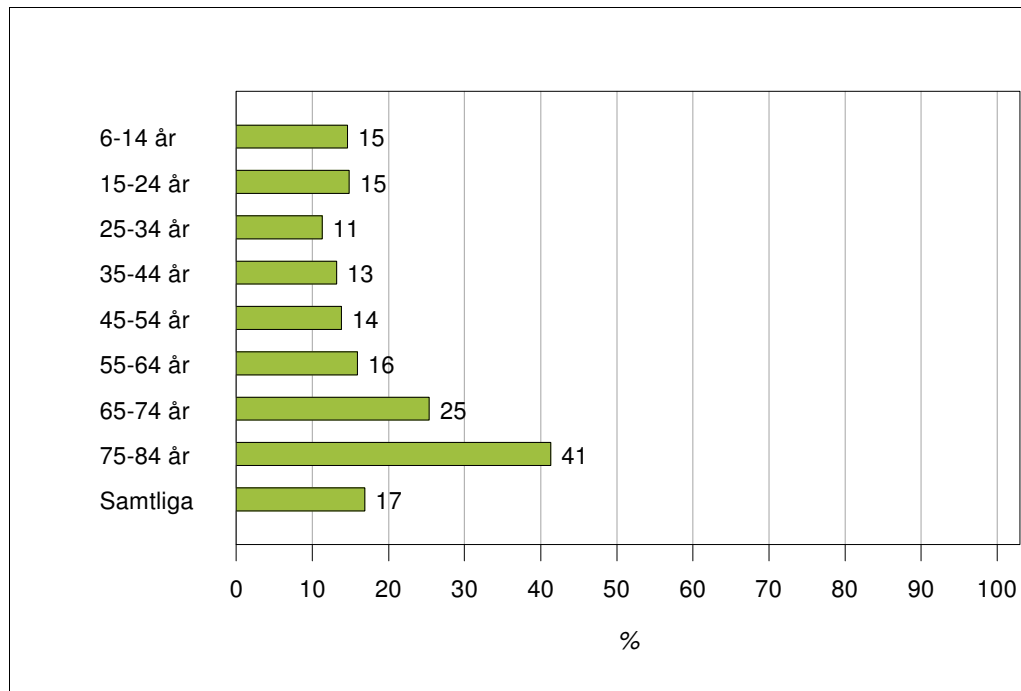




## Resandet per person och dag

Under en genomsnittlig dag rörde sig 83 % av befolkningen utanför hemmet och arbetsplatsen. Grupper där särskilt många reste var personer i åldern 25–34 år och heltidsanställda. Men det fanns även grupper i befolkningen för vilka det inte var vanligt att förflytta sig. Framförallt personer som hade svårt att röra sig reste mindre än genomsnittet av befolkningen. Över 50 % av de färdtjänstberättigade reste inte alls en genomsnittlig dag. Att inte resa var också vanligt bland de äldsta.

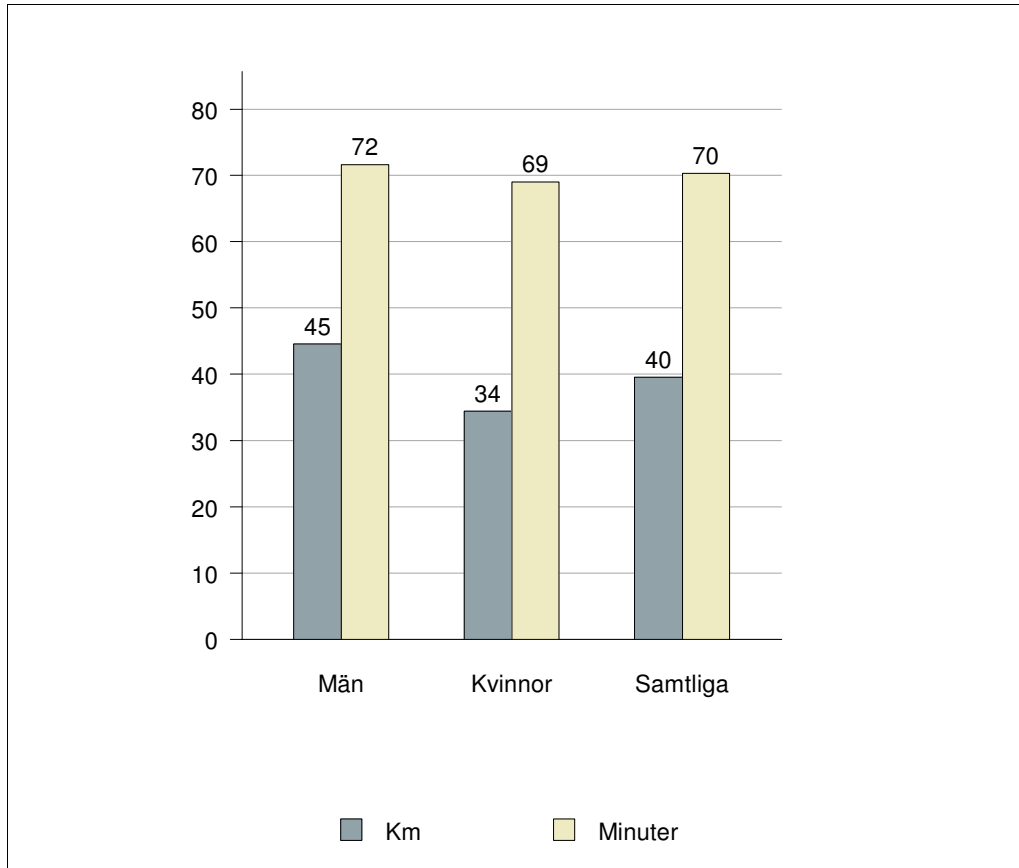
**Figur 6.11: Andel (%) personer som ej rest under en genomsnittlig dag efter ålder.**



För hela befolkningen, oavsett om man hade rest eller inte, var den genomsnittliga reslängden under en dag 40 km (exklusive flyg) och den genomsnittliga restiden 70 minuter. Längst sträcka reste män, föräldrar till barn i åldern 7–18 år och företagare.

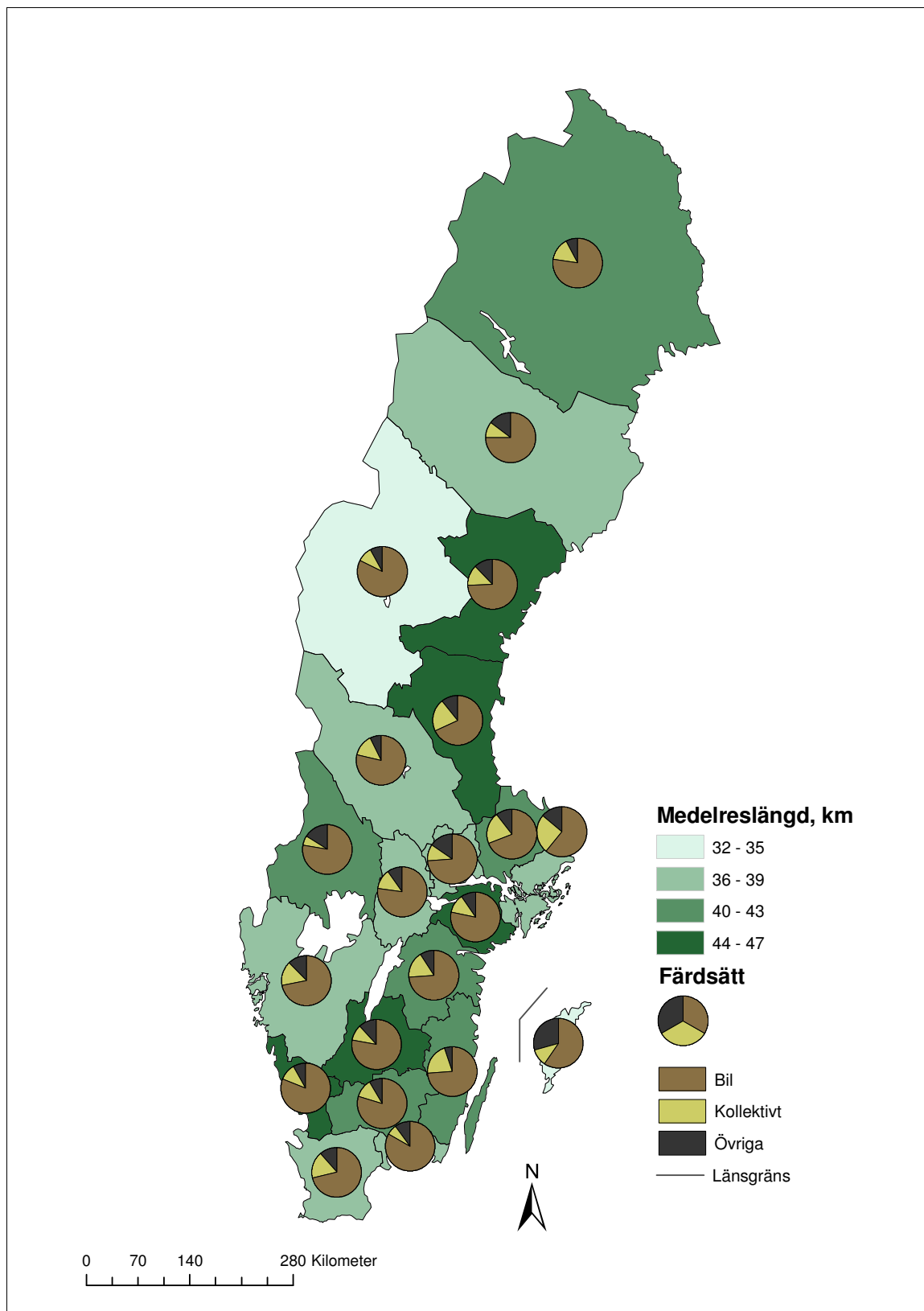
Restiden varierade betydligt mindre än reslängden. Till exempel reste män och kvinnor ungefär lika lång tid trots att männen reste betydligt längre sträcka.

**Figur 6.12: Genomsnittlig reslängd och restid per dag och person för män och kvinnor. Inklusive personer som ej har rest. (Exklusive flyg.)**



Bilresandets förhållande till kollektivresandet varierade kraftigt mellan länen. I Värmland reste man i genomsnitt ungefär 13 gånger längre med bil än med kollektiva färdmedel. I Stockholms län var bilresandet endast 2,4 gånger längre än kollektivresandet. Befolkningen totalt reste 4 gånger så långt med bil som med kollektiva färdmedel.

**Figur 6.13: Medelreslängd per person och dag och andel av denna sträcka med olika färdssätt. (Exklusive flyg.)**



## Yrkesmässig trafik på väg, besättningsresor och resor utanför trafikmiljö

I RES 2005–2006 undersöktes även, som nämnts, yrkesmässig trafik på väg och besättningsresor. Av det totala antalet huvudresor utgjorde yrkesmässig trafik på väg 0,5 % och besättningsresor 0,02 %. Yrkesmässig trafik på väg svarade för 3 % av den totala reslängden och besättningsresor för 1 %. Andelen besättningsresor i långväga huvudresor var 0,4 %.

Vissa resor företogs helt utanför trafikmiljö. Sådana förflyttningar utgjorde 5 % av mät dagens huvudresor.

## 6.2 Långa resor över 10 mil och utlandsresor

Varje dag gjordes ca 200 tusen resor längre än tio mil enkel resa från bostaden alternativt fritidsbostaden, vilket motsvarar 73 miljoner långväga resor om året. En större andel av resorna längre än tio mil enkel resa genomfördes av män än av kvinnor.

Med 68 % var bil det klart dominerande färdmedlet för långväga resor. Flyg och tåg stod för 11 % var och buss användes i 7 % av resorna. Medianen på långväga bilresor var 155 km och 50 % av bilresorna låg i intervallet 110–260 km. 50 % av flygresorna låg mellan 624 km och 2 570 km (Tabell 6.1).

**Tabell 6.1: Median och percentiler på långväga delresors längd (km) efter färdmedel.**

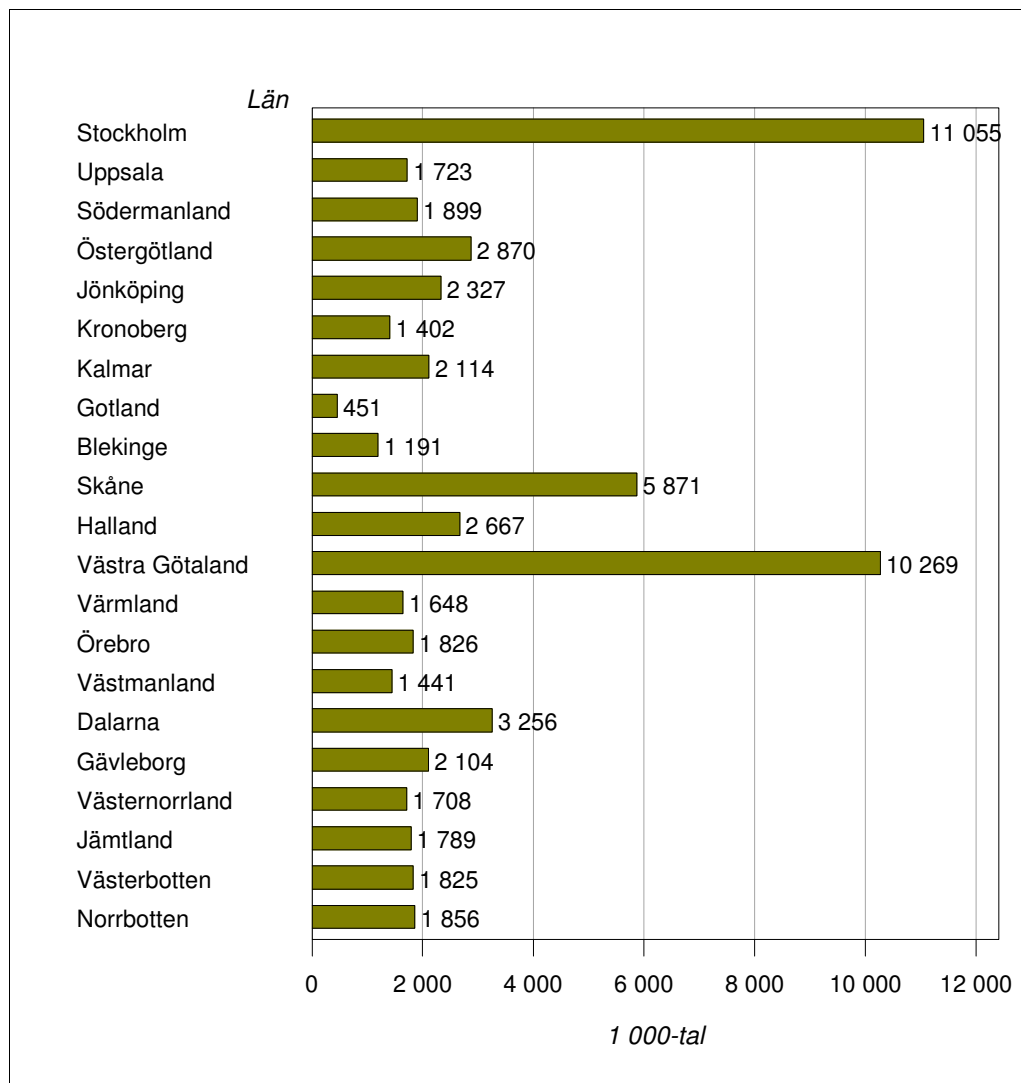
|         | 25:te percentil | Median | 75:te percentil |
|---------|-----------------|--------|-----------------|
| Bil     | 110             | 155    | 260             |
| Sjöfart | 130             | 204    | 390             |
| Tåg     | 110             | 171    | 328             |
| Buss    | 130             | 200    | 350             |
| Flyg    | 624             | 1 300  | 2 570           |

Övervägande andel av de långväga resorna gjordes till mål i Sverige. Av alla resor som var längre än tio mil hade 14 % mål i utlandet. Av fritidsresorna gick 19 % till utlandet.

## Långväga resor inom Sverige

Mellan hösten 2005 och hösten 2006 gjordes 62 miljoner långväga huvudresor inom Sverige. De tre största resmålen var Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne län (Figur 6.14). Drygt hälften av alla långväga resor inom Sverige gjordes för fritidsändamål, oftast för att hälsa på släkt och vänner (25 % av alla långväga resor i Sverige). Av de långväga resorna hade 27 % anknytning till arbetet eller studierna. Tre fjärdedelar av alla resor gjordes med bil. Tåg var det näst vanligaste färdssättet, det användes vid 12 % av resorna.

**Figur 6.14: Antal långväga huvudresor per år inom Sverige efter resmål.**



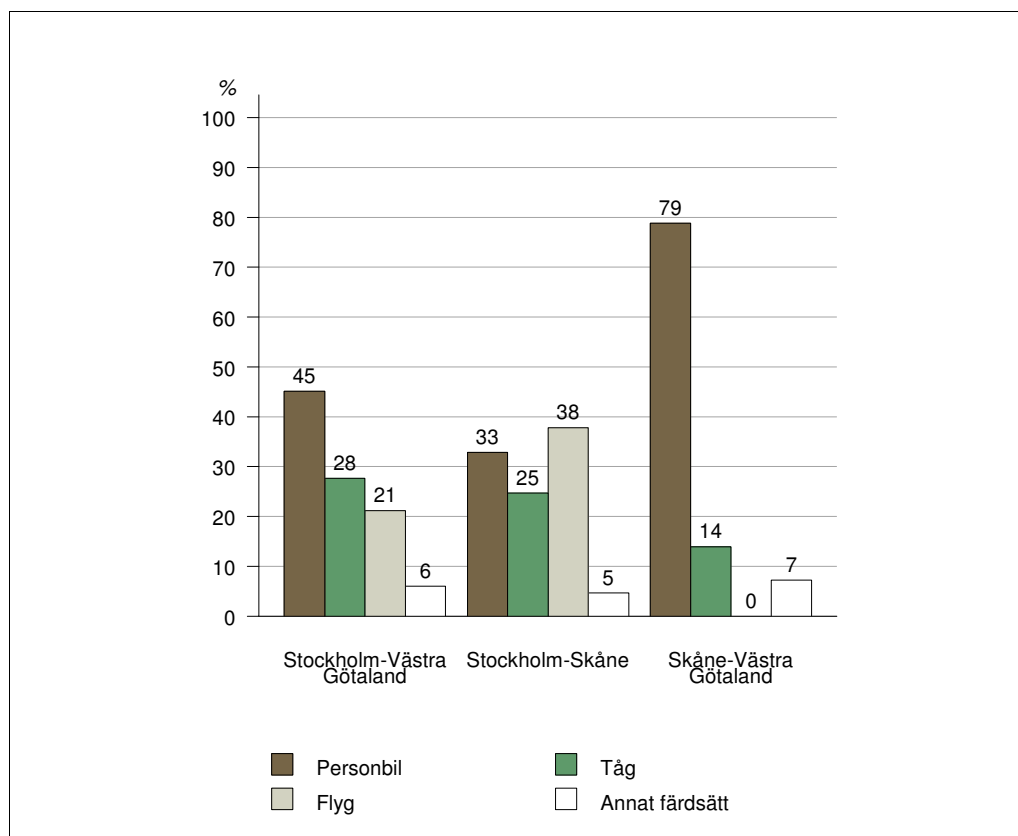
Drygt hälften av resorna inom Sverige, som var längre än 10 mil enkel resa, var dagsresor. Resor som pågick längre än en dag var i genomsnitt fyra dagar långa. Vid längre resor skedde övernattnin oftast hos släkt och vänner, ibland på hotell eller pensionat.

Mellan länen Stockholm, Västra Götaland och Skåne gjordes 2005–2006 ungefär 8,4 miljoner resor (enkel riktning). Såväl mellan Stockholm och Västra Götaland som mellan Stockholm och Skåne gjordes runt hälften av resorna i fritidssyften. Dessutom gjordes ungefär 40 % i tjänsten/arbetet eller i studierna.

Mellan Stockholm och Västra Götaland valde cirka hälften av resenärerna att åka bil. Tåg och flyg valdes för ungefär en fjärdedel av resorna var. Mellan Stockholm och Skåne var flyget populärare med cirka 40 %, bilresor stod för en tredjedel. En fjärdedel av resorna gjordes med tåg.

Mellan Skåne och Västra Götaland var en relativ stor andel fritidsresor (drygt 60 %) och en fjärdedel av resorna var arbetsresor, tjänsteresor och studieresor. Majoriteten av resorna mellan dessa län gjordes med bil, tåg valdes vid ungefär en tiondel av resorna och flygresor var närmast obefintliga.

**Figur 6.15: Färdsätt vid resor mellan Stockholm – Västra Götaland, Stockholm – Skåne och Skåne – Västra Götaland.**



## Utlandsresor

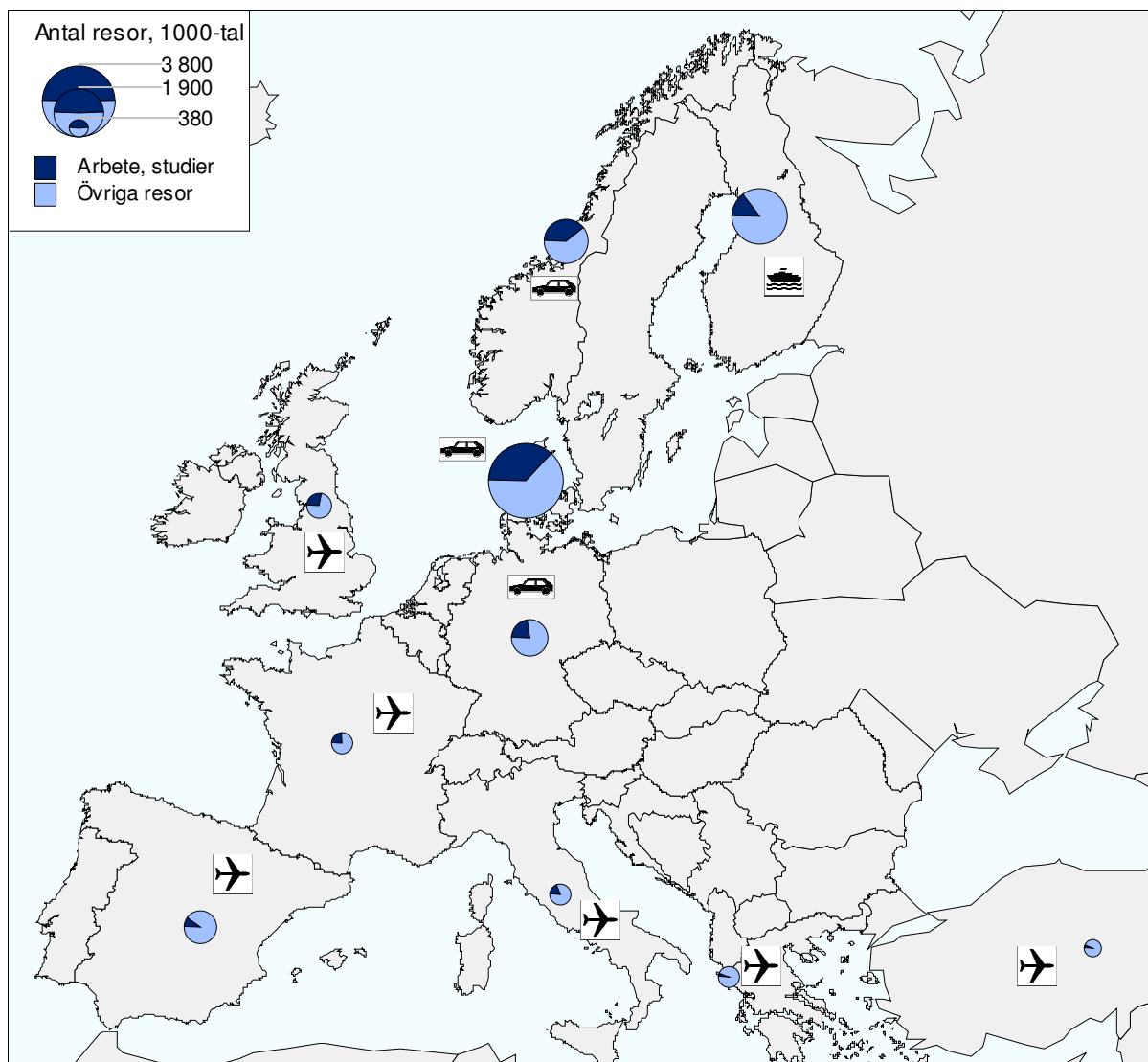
Mellan hösten 2005 och hösten 2006 gjordes 13,5 miljoner resor med mål i utlandet, varav 24 % var resor, kortare än 10 mil, till grannländer. Danmark, Finland, Norge, Tyskland och Spanien var de mest besökta länderna. Många resor gick också till övriga europeiska länder. Överlag flög man oftast till utlandet, men just till de fyra populäraste resmålen var andra färdssätt vanligare (Figur 6.16). Den största andelen utlandsresor gjordes för fritidsändamål (62 %). Det vanligaste ärendet var då semester. En dryg fjärdedel av resorna till utlandet var tjänsteresor, arbetsresor eller skolresor. Arbetsresor gjordes främst till Danmark, dit runt 900 000 av 1,5 miljoner arbetsresor till utlandet gick under undersökningsperioden.

Tre fjärdedelar av utlandsresorna var längre än en dag. Resor till utlandet som var längre än en dag, var då i genomsnitt sju dagar långa. Utanför Sverige skedde övernattningen oftast på hotell eller pensionat och ibland hos släkt och vänner, andra alternativ var ovanliga.

Som i SIKA:s tidigare resvaneundersökningar ingick det i RES 2005–2006 frågor om resor till och från terminaler i Sverige och flygplatser i Danmark, Finland och Norge. En fjärdedel av alla långväga delresor gick via någon flygplats, tågstation, bussterminal eller färjeterminal. De största terminalerna var Arlanda flygplats, Stockholms centralstation, Göteborg järnvägstation och Malmö järnvägstation.

Till flygplatser och färjeterminaler åkte resenärerna vanligen bil. Till tågstationer och bussterminaler var det ungefär lika vanligt att ta sig till fots som med bil. Detta avspeglas i medelfärdlängderna till bussterminaler och tågstationer, som är kortare än till flygplatser och färjeterminaler.

Figur 6.16: Vanliga resmål i Europa samt de vanligaste färdmedlen till länderna.

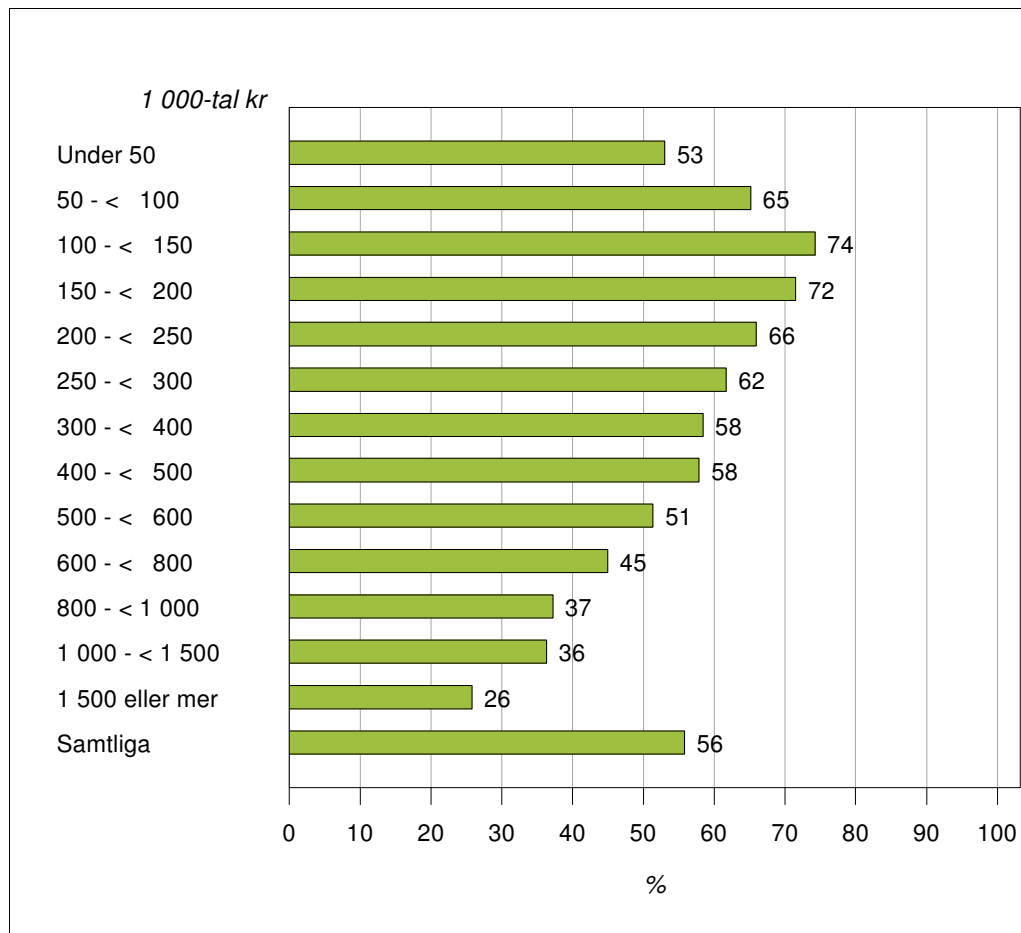




## Individen

Mer än hälften av befolkningen hade inte genomfört någon långväga resa under en genomsnittlig månad. Något fler kvinnor än män hörde till denna grupp. Det var främst de äldsta i befolkningen som inte rörde sig så långt, men även barn reste inte långväga i någon större utsträckning. Ekonomiska förutsättningar, som hushållsinkomst, hade stor betydelse för det långväga resandet (Figur 6.17).

**Figur 6.17: Andel (%) personer som inte har genomfört någon långväga resa en genomsnittlig månad efter hushållsinkomst.**



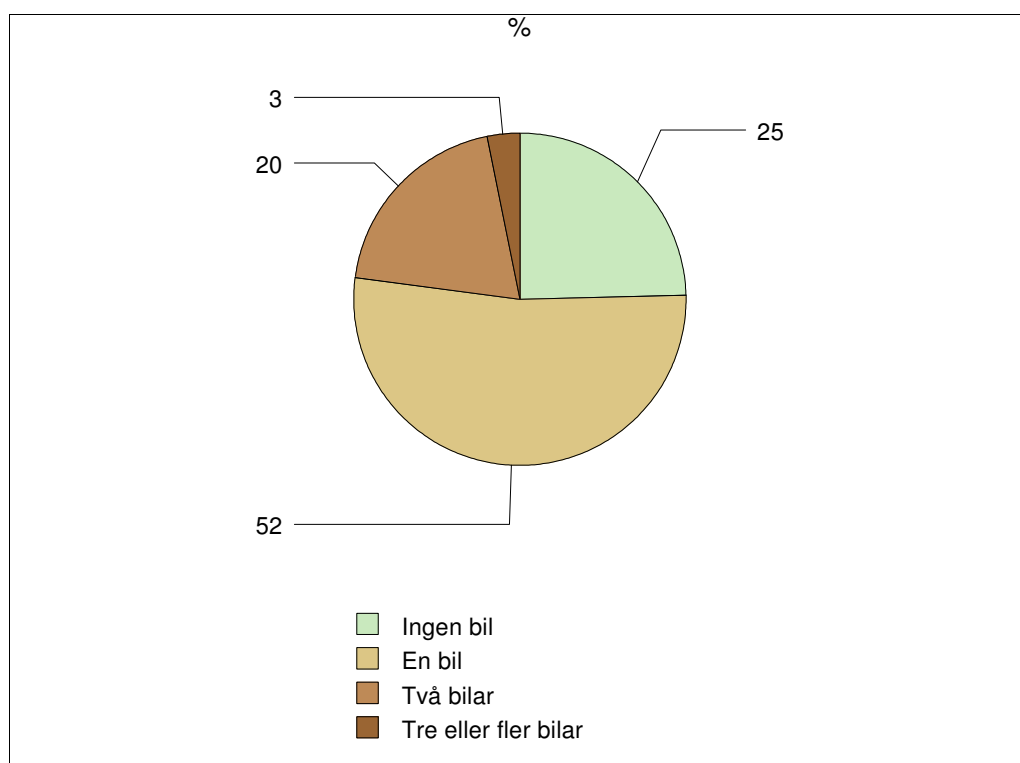
Ungefär 60 % av befolkningen gjorde minst en utlandsresa det senaste året. Män reste oftare utomlands än kvinnor, 3 % av männen hade gjort tio eller fler utlandsresor, bland kvinnor var andelen hälften så stor. Framförallt de äldsta reste i mindre utsträckning utomlands än personer i andra åldrar. Hushållsinkomst hade även här ett starkt samband med individens rörlighet.

## 6.3 Bilar och kollektivtrafik

Det var mycket vanligare att åka bil än kollektivt. Närmare 90 % av befolkningen åkte bil åtminstone någon gång i veckan, medan bara 30 % åkte med kollektiva färdmedel någon gång i veckan. Under en genomsnittlig dag reste 53 % med bil, 14 % med kollektiva färdmedel och 5 % både kollektivt och med bil.

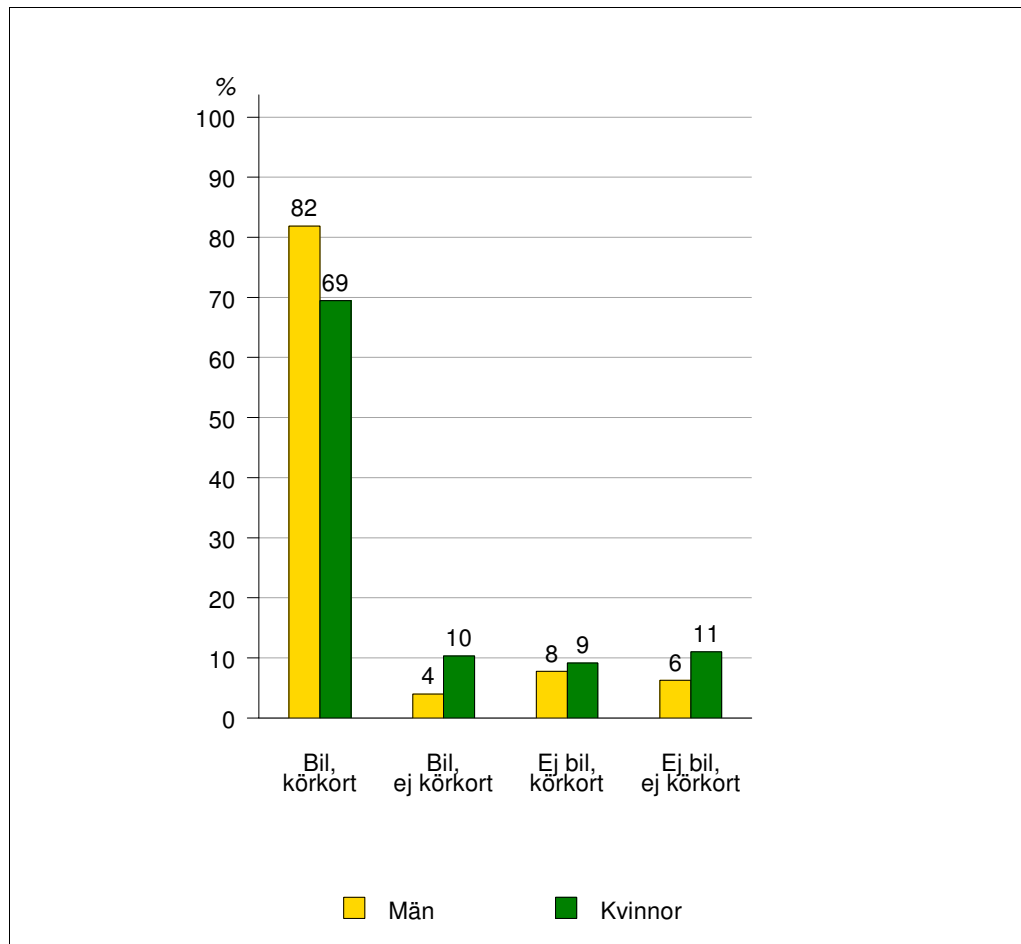
Resultaten från RES 2005–2006 visar att Sveriges befolkning sammanlagt ägde 4,3 miljoner bilar i trafik. Det betyder att det i genomsnitt fanns lite mer än en bil i trafik per hushåll. Var fjärde hushåll ägde dock ingen bil. I 23 % av hushållen fanns det mer än en bil och 3 % ägde tre bilar eller fler.

**Figur 6.18: Hushåll procentuellt fördelade efter antal bilar i trafik.**



Män hade i större utsträckning än kvinnor tillgång till både körkort och bil. Bland män 18–84 år hade 82 % körkort och tillgång till bil, vilket är 12 procentenheter mer än för kvinnor i samma ålder. Endast 6 % av männen saknade körkort och levde i hushåll utan bil, bland kvinnor var motsvarande andel 11 %.

**Figur 6.19: Körkortsinnehav och tillgång till bil bland män och kvinnor 18–84 år.**



Ungefär en tredjedel av Sveriges befolkning 6–84 år hade något slags rabattkort eller periodkort för kollektivtrafik. Vanligast var detta bland yngre, 65 % av personerna 15–18 år ägde något kort för lokaltrafik. Personer utan körkort ägde oftare ett rabattkort eller periodkort för kollektivtrafik än personer med körkort (51 % jämfört med 26 %). Fler kvinnor än män ägde ett rabattkort eller periodkort för kollektivtrafik.

Det mest använda alternativet bland olika korttyper var periodkort (t.ex. månads- och skolkort), som hälften av alla ägde som använde sig av kort eller rabattkuponger i kollektivtrafiken. Ungefär en fjärdedel använde påfyllbara kort och var femte använde rabattkuponger.

## 6.4 Tele-/videokonferenser i tjänsten och vid studier

Tele- och videokonferenser genomfördes bara av en liten del av de förvärvsarbetande och studerande. Under en genomsnittlig månad hade 9 % av de som förvärvsarbetat deltagit i en telefonkonferens och 2 % i en videokonferens. Av de

studerande, äldre än 14 år, hade 1 % deltagit i en telefonkonferens och 1 % i en videokonferens angående studier under en genomsnittlig månad.

Både tele- och videokonferenser i tjänsten genomfördes oftast av män, personer mellan 35 och 44 år och höginkomsttagare.

Personer som deltog i telekonferenser gjorde detta i genomsnitt 5 gånger i månaden. Personer som deltog i videokonferenser gjorde detta i genomsnitt 3 gånger i månaden.

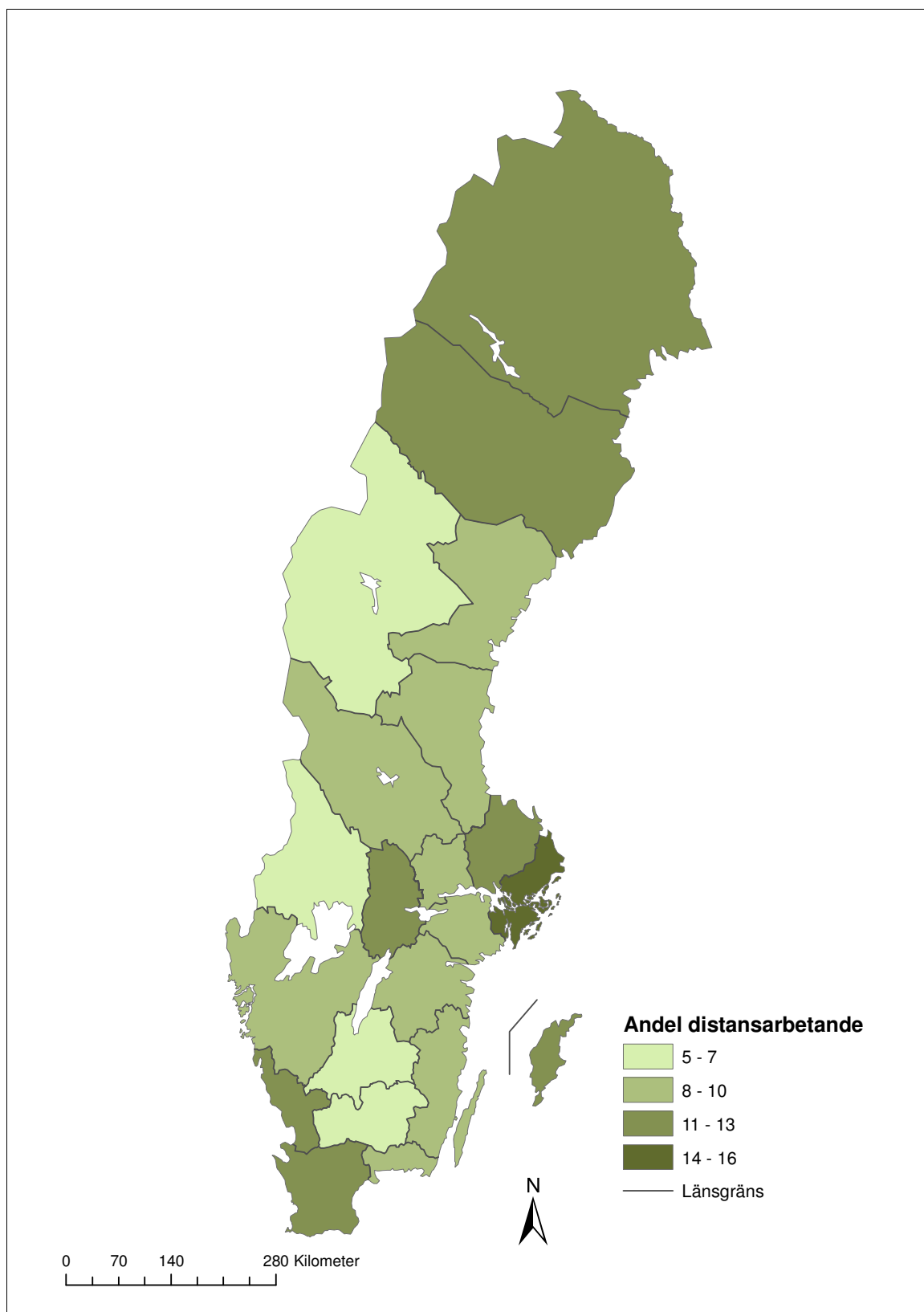
## **6.5 Distansarbete och arbete under resa**

11 % av de förvärvsarbetande arbetade på distans. Eftersom distansarbete till viss del beror på arbetssituationen, frågade man i RES 2005–2006 också efter möjlighet och tillåtelse att distansarbeta. Arbetsuppgifter som möjliggör distansarbete hade 21 % av de förvärvsarbetande. Av de anställda med möjlighet att distansarbeta hade 89 % även tillåtelse.

Personer 35–44 år och personer som i huvudsak arbetar i eget hushåll var mer benägna att arbeta på distans än andra grupper. Som regel arbetade personen då hemma och oftast bara en del av dagen på distans. I snitt arbetade de som distansarbetade 7 dagar i månaden på annan plats än sin ordinarie arbetsplats, d.v.s. på distans. Av de som arbetade på distans använde 76 % e-post och 75 % Internet. Dessutom använde 51 % dator som var uppkopplad till arbetet.

Av de förvärvsarbetande arbetade 13 % under resa. Drygt hälften av dessa personer arbetade framförallt under tjänsteresor. Typiska egenskaper för personer som arbetade under resa var att de var män, egenföretagare och i åldern 35–44 år. Arbetade man under resa, så gjorde man det i genomsnitt 8 dagar per månad. Av dem som arbetade under resa använde 19 % Internet, 16 % e-post och 11 % dator som var uppkopplad till arbetet. En betydligt större andel män än kvinnor använde dessa tekniska möjligheter när de arbetade under resa.

Figur 6.20: Andel (%) av de förvärvsarbetande som distansarbetar.

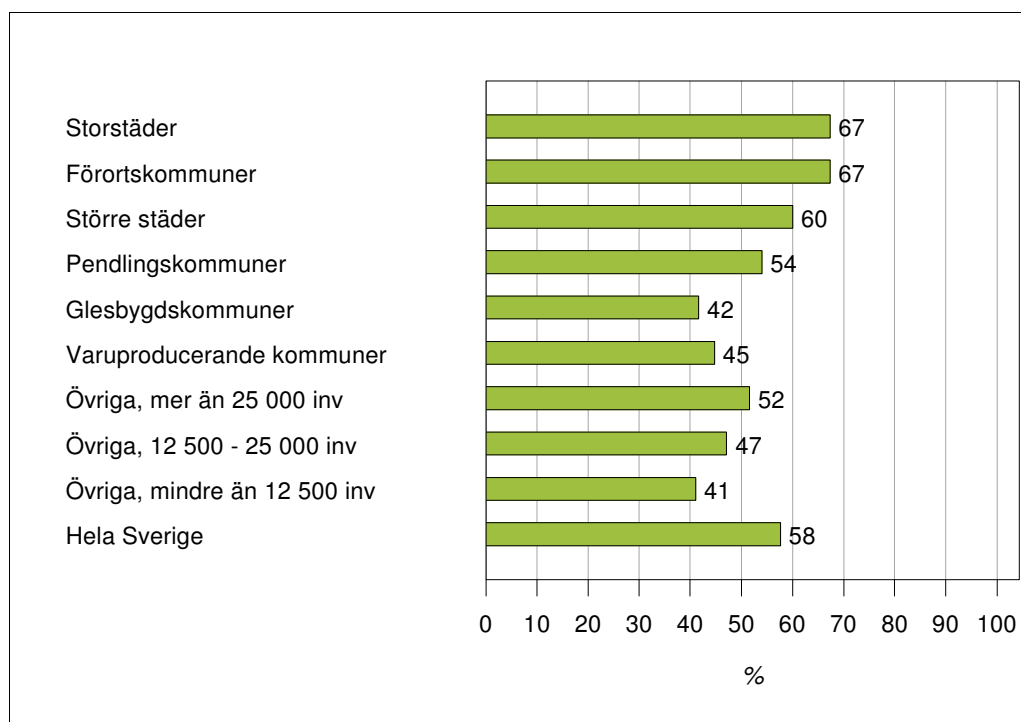


## 6.6 Internet

Av befolkningen hade 78 % tillgång till Internet hemma. De flesta av dessa hade tillgång till fast uppkoppling (74 %). Något fler män än kvinnor hade Internet-uppkoppling hemma, men framförallt så fanns det ett samband med ålder. Bland personer 6–54 år hade över 80 % Internettillgång hemma, bland personer 75–84 år var det tvärtom, d.v.s. färre än 20 %. Tillgång till Internet i hemmet var mest utbredd i förortskommuner, 84 % och fast Internetuppkoppling var vanligast i förortskommuner och storstäder (67 %). I glesbygden var tillgång till Internet hemma minst vanligt (67 %) och i glesbygden och små kommuner, med färre invånare än 12 500 personer var tillgång till fast Internetuppkoppling i hemmet ovanligast. I dessa kommuner hade endast drygt 40 % tillgång till fast uppkoppling hemma.

Mobil uppkoppling till Internet hade 23 % av befolkningen. Av dessa personer fick 30 % den mobila uppkopplingen betald av arbetsgivare eller företag. En betydligt större andel män (39 %) än kvinnor (19 %) hörde till denna grupp.

**Figur 6.21: Andel (%) av befolkningen med fast Internetuppkoppling efter boenderegion (SKL-indelning).**



En tredjedel av de förvärvsarbetande med Internettillgång i hemmet använde Internet hemifrån i tjänsten. Framförallt så använde tjänstemän i mycket större omfattning än arbetare hemmets Internet i tjänsten. Det fanns även en viss övervikt av män.

Av de förvärvsarbetande hade 66 % tillgång till en e-postadress som hörde till arbetet. Av dessa kunde 56 % komma åt arbetets e-post hemma. En något större andel kvinnor hade en e-postadress som hörde till arbetet, men en större andel män kunde komma åt arbetets e-post hemma. Tjänstemän på mellannivå eller

högre nivå hade i högre utsträckning tillgång till arbetets e-post hemma än andra socioekonomiska grupper.

Dessutom kunde hälften av personerna med tillgång till arbetets e-post hemma, koppla upp sig mot arbetets datasystem hemifrån. Andelen var större för män (56 %) än för kvinnor (41 %). Av de förvärvsarbetande som använde mobil utrustning till att hantera arbetets e-post (6 %), kunde 70 % koppla upp sig till arbetets datasystem med den mobila utrustningen.

Studerande med Internet i hemmet använde i 62 % av fallen Internet i studierna. Fler kvinnor än män använde Internet hemma i studierna.





## 7 Teknisk beskrivning

### 7.1 Urvalet

Målpopulationen till RES 2005–2006 bestod av samtliga resor och förflyttningar genomförda av folkbokförda personer i Sverige i åldrarna 6–84 år. De yngsta och de äldsta ingick alltså inte. Vissa uppgifter om barn upp till 6 år, som reser tillsammans med respondenten, samlas dock in vid intervjun. På så vis täcks även de yngsta barnens resande in, eftersom barn i den åldern praktiskt taget alltid har någon äldre person med sig.

Den urvalsram som använts är SCB:s register över totalbefolkningen (RTB) och urvalet bestod av 41 225 personer. Av detta urval var 30 097 personer jämnt fördelade över hela Sverige på samtliga dagar under ett års tid, 2005-10-01–2006-09-30. Övriga 11 128 personer fördelades jämnt över perioden 2005-10-01–2006-05-31 (243 dagar). Dessa personer tillhörde ett tilläggsurval som beställts i sex län enligt följande:

- Stockholms län, 5 615 personer
- Gävleborgs län, 1 097 personer
- Södermanlands län, 1 134 personer
- Örebro län, 1 106 personer
- Uppsala län, 1 044 personer
- Västmanlands län, 1 132 personer.

När intervjuerna genomfördes visade det sig att 297 personer i urvalet inte tillhörde målpopulationen, eftersom de inte längre bodde i Sverige eller var avlidna. Det fanns alltså en övertäckning i urvalet, nettourvalet var därför högst 40 928 personer.

Urvalet drogs kvartalsvis (oktober 2005–december 2005, januari 2006–mars 2006, april 2006–juni 2006 och juli 2006–september 2006) som ett stratifierat urval. Inom de olika strata gällde obundet slumpmässigt urval. Dessa strata bygger på en regionindelning i län, med undantag för Stockholm län, som var uppdelat i kommuner, en åldersgruppsindelning i 6–14, 15–24, 25–44, 45–64 och 65–84 år samt kön.

Under fjärde kvartalet 2005 stratifierades urvalet efter region, första och tredje kvartalet 2006 efter region, ålder och kön samt andra kvartalet 2006 efter region och ålder.

**Tabell 7.1: Stratifiering av urvalet under de olika kvartalen.**

|                 | <i>Region</i> | <i>Ålder</i> | <i>Kön</i> |
|-----------------|---------------|--------------|------------|
| Kvartal 4, 2005 | X             |              |            |
| Kvartal 1, 2006 | X             | X            | X          |
| Kvartal 2, 2006 | X             | X            |            |
| Kvartal 3, 2006 | X             | X            | X          |

Den främsta anledningen till att kön och ålder togs med som stratifieringsvariabler från och med kvartal 1 2006 var att urvalet för kvartal 4 2005 i vissa strata visade sig ha en något sned ålders- och könsfördelning. Under kvartal 2 2006 användes kön inte som stratifieringsvariabel. Tilläggsurvalet gällde detta kvartal endast de två första månaderna. Med det stora antalet regioner i förhållande till urvalsstorleken var det olämpligt att då behålla kön som stratifieringsvariabel.

## 7.2 Bortfall

Totalt genomfördes 27 647 intervjuer, vilket motsvarar 67,6 % av nettourvalet. Den främsta orsaken till svarsbortfall var att urvalspersonen inte var anträffbar. Detta gällde 16,9 % av nettourvalet. Dessutom kunde 2,2 % inte delta på grund av förhinder och 13,3 % vägrade svara.

Det finns flera orsaker till att gruppen ”Ej anträffad” blev stor, en var den korta intervjuperioden, bara en vecka. Samma effekt gav det faktum att undersökningen pågick årets alla dagar, d.v.s. även under semestertider och helger då många är bortresta. Dessutom är den övre åldersgränsen högre än i många andra undersökningar.

Om intervjun avbröts under inledningsfrågorna, före frågan om första delresan, kodades ”bortfall”, i annat fall kodades ”intervju”. Under intervjuens gång valde 217 personer att avbryta i förtid, men efter inledningsfrågorna, vilket innebär att intervjuerna kodades som intervjuer.

Tabell 7.2: Urvalet efter svarsbortfall.

| Svarskod                            | Intervju |       |
|-------------------------------------|----------|-------|
|                                     | Antal    | %     |
| <i>Deltagit i intervju</i>          | 27 647   | 67,6  |
| <i>Ej anträffad</i>                 | 6 937    | 16,9  |
| Flyttat, Adress okänd               | 84       | 0,2   |
| Tillfälligt bortrest                | 852      | 2,1   |
| Hemligt telefonnummer               | 20       | 0,0   |
| Ingen information om telefonnummer  | 1 203    | 2,9   |
| Ej anträffad, övrigt                | 4 778    | 11,7  |
| <i>Förhinder</i>                    | 899      | 2,2   |
| Intagen på institution              | 34       | 0,1   |
| Fysiskt eller psykiskt hinder       | 34       | 0,9   |
| Språksvårigheter                    | 380      | 0,5   |
| Sjukdom (tillfällig)                | 217      | 0,5   |
| Förhindrad, övrigt                  | 1        | 0,1   |
| <i>Vägran</i>                       | 5 445    | 13,3  |
| Ej tid                              | 880      | 2,2   |
| Sekretess - integritet - register   | 77       | 0,2   |
| Ställer aldrig upp i undersökningar | 352      | 0,9   |
| Frivilligheten                      | 3 605    | 8,8   |
| Undersökningens syfte               | 152      | 0,4   |
| Varit med tidigare                  | 26       | 0,1   |
| Kräver ersättning                   | 41       | 0,1   |
| Ej kontakt vid överenskommen tid    | 1        | 0,0   |
| Avböjd medverkan, övrigt            | 311      | 0,8   |
| <i>Nettourval</i>                   | 40 928   | 100,0 |
| Bosatt utomlands/emigrerat          | 221      |       |
| Avliden                             | 74       |       |
| Övertäckning, övrigt                | 2        |       |
| <i>Bruttourval</i>                  | 41 225   |       |

Ungefär lika många kvinnor som män deltog i undersökningen. Störst svarsfrekvens hade personer i åldern 6–14 år, svenskfödda, gifta, boende i Jämtlands län och personer med eftergymnasial utbildning. Lägst deltagande fanns bland personer i åldern 25–34 år, födda utanför EU och Norden, skilda, boende i Stockholm län och personer med en grundskoleutbildning som högsta utbildning.

Svarsfrekvensen och bortfallsorsak är relativt lika mellan män och kvinnor. När det gäller skillnader mellan åldersgrupperna beror de mest på hur lätt det är att få tag på personerna. Av förklariga skäl är det också vanligare med bortfall på grund av förhinder bland äldre personer än bland yngre. Bland personer som ursprungligen kommer från länder utanför Sverige beror bortfallet i högre utsträckning på att personerna är svårare att nå eller på språksvårigheter, medan vägran är vanligare bland personer från Sverige och dess närmaste grannländer. Mellan länen är skillnaden som störst när det gäller andelen ej anträffade, men vissa skillnader förekommer även i andelen vägran.

**Tabell 7.3: Svarande i intervjun efter olika bakgrundsvariabler.**

| <i>Variabel</i>                    | <i>Netto-<br/>urval</i> | <i>Svarande<br/>(%)</i> | <i>Ej anträff-<br/>ade (%)</i> | <i>Förhinder<br/>(%)</i> | <i>Vägran<br/>(%)</i> |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| <i>Kön</i>                         |                         |                         |                                |                          |                       |
| Man                                | 20 502                  | 67                      | 18                             | 2                        | 13                    |
| Kvinna                             | 20 426                  | 68                      | 16                             | 3                        | 13                    |
| <i>Ålder</i>                       |                         |                         |                                |                          |                       |
| 6–14 år                            | 4 722                   | 75                      | 13                             | 1                        | 11                    |
| 15–24 år                           | 5 574                   | 68                      | 20                             | 1                        | 11                    |
| 25–34 år                           | 5 806                   | 63                      | 24                             | 1                        | 12                    |
| 35–44 år                           | 6 427                   | 64                      | 19                             | 1                        | 15                    |
| 45–54 år                           | 5 848                   | 67                      | 17                             | 1                        | 15                    |
| 55–64 år                           | 6 022                   | 69                      | 15                             | 2                        | 15                    |
| 65–74 år                           | 3 719                   | 71                      | 11                             | 4                        | 14                    |
| 75–84 år                           | 2 810                   | 66                      | 9                              | 11                       | 14                    |
| <i>Födelseland</i>                 |                         |                         |                                |                          |                       |
| Sverige                            | 35 359                  | 69                      | 15                             | 2                        | 14                    |
| Norden                             | 1 382                   | 63                      | 20                             | 3                        | 14                    |
| EU 27 utanför Norden               | 999                     | 55                      | 31                             | 4                        | 10                    |
| Övriga länder                      | 3 188                   | 52                      | 35                             | 6                        | 7                     |
| <i>Civilstånd</i>                  |                         |                         |                                |                          |                       |
| Gift eller registrerat partnerskap | 14 961                  | 71                      | 11                             | 3                        | 15                    |
| Ogift                              | 20 083                  | 66                      | 20                             | 1                        | 12                    |
| Skild                              | 4 116                   | 61                      | 24                             | 3                        | 12                    |
| Änka/änkling                       | 1 767                   | 65                      | 12                             | 9                        | 14                    |
| <i>Län</i>                         |                         |                         |                                |                          |                       |
| Stockholms län                     | 11 676                  | 63                      | 22                             | 2                        | 13                    |
| Uppsala län                        | 2 035                   | 71                      | 16                             | 2                        | 11                    |
| Södermanlands län                  | 1 991                   | 71                      | 15                             | 3                        | 12                    |
| Östergötlands län                  | 1 386                   | 70                      | 15                             | 2                        | 12                    |
| Jönköpings län                     | 1 097                   | 72                      | 12                             | 3                        | 14                    |
| Kronobergs län                     | 598                     | 70                      | 15                             | 1                        | 14                    |
| Kalmar län                         | 789                     | 72                      | 14                             | 2                        | 12                    |
| Gotlands län                       | 197                     | 76                      | 11                             | 1                        | 12                    |
| Blekinge län                       | 504                     | 68                      | 15                             | 1                        | 16                    |
| Skåne län                          | 3 856                   | 64                      | 19                             | 3                        | 15                    |
| Hallands län                       | 941                     | 70                      | 13                             | 3                        | 14                    |
| Västra Götalands län               | 5 064                   | 67                      | 17                             | 2                        | 14                    |
| Värmlands län                      | 916                     | 71                      | 13                             | 2                        | 14                    |
| Örebro län                         | 2 004                   | 73                      | 13                             | 2                        | 13                    |
| Västmanlands län                   | 1 984                   | 71                      | 14                             | 2                        | 12                    |
| Dalarnas län                       | 922                     | 69                      | 16                             | 3                        | 13                    |
| Gävleborgs län                     | 2 010                   | 71                      | 13                             | 3                        | 13                    |
| Västernorrlands län                | 818                     | 74                      | 14                             | 1                        | 11                    |
| Jämtlands län                      | 424                     | 79                      | 11                             | 2                        | 8                     |
| Västerbottens län                  | 867                     | 73                      | 11                             | 1                        | 14                    |
| Norrbottens län                    | 849                     | 69                      | 13                             | 3                        | 15                    |
| <i>Utbildningsnivå</i>             |                         |                         |                                |                          |                       |
| Forskarutbildning                  | 269                     | 71                      | 18                             | 1                        | 10                    |
| Eftergymn. utb. minst två år       | 7 656                   | 73                      | 14                             | 1                        | 12                    |
| Eftergymn. utb. kortare än två år  | 1 878                   | 70                      | 17                             | 1                        | 12                    |
| Gymnasial utbildning               | 14 271                  | 66                      | 19                             | 1                        | 14                    |
| Förgymnasial utb. 9 (10) år        | 4 699                   | 62                      | 22                             | 2                        | 14                    |
| Förgymnasial utb. kortare än 9 år  | 2 951                   | 62                      | 16                             | 5                        | 17                    |
| Uppgift saknas                     | 9 204                   | 70                      | 14                             | 5                        | 12                    |
| Totalt                             | 27 647                  | 68                      | 17                             | 2                        | 13                    |

### 7.3 Partiellt bortfall

Partiellt bortfall betyder att svar saknas på en viss fråga för en person som skulle besvara frågan. Det partiella bortfallet (kategorierna "Vet ej", "Vill ej svara" och "Uppgift saknas") är i allmänhet lågt. För nästan samtliga frågor är andelen som inte vet lägre än 1 %. Ännu ovanligare är svarsvägran på enskilda frågor.

Frågor om hushållsinkomst och individinkomst vägrade dock en betydande andel att svara på. För hushållsinkomst var det partiella bortfallet 22,4 % och för individinkomst 14,3 %.

För mättdagsförflyttningar var det partiella bortfallet högst på frågorna om färdlängd (2,3 % av reselementen) och sluttid (1,9 % av delresorna).

För långväga resor var det partiella bortfallet störst för resans start- och slutdatum (5,9 % av delresorna) och om resan genomfördes i tjänsten, studierna eller privat (1,3 % av huvudresorna).

### 7.4 Slumpfel och konfidensintervall

Slumpfel uppstår när en stickprovsundersökning görs istället för en totalundersökning. Slumpfelen är kända då urvalssannolikheterna är kända. Urvalsstorleken avgör vilken precision det går att uppnå i skattningarna. Många observationer och homogena svar ger god precision, medan skattningar med få, heterogena observationer ger sämre precision.

Slumpfelen kan uttryckas i konfidensintervall som med viss angiven säkerhet, konfidens, omfattar det sanna värdet. Konfidensintervallen beräknas med hänsyn tagen till undersökningens design. Beräkningen sker med det vid SCB utvecklade CLAN-programmet, vilket integrerats i det menysystem som hör till databasen för RES 2005–2006. I *RES 2005–2006 Tabellbilaga* redovisas konfidensintervall i några utvalda tabeller.

### 7.5 Uppräkning

Vid beräkning av vikter för RES 2005–2006 har urvalet efterstratifierats på strata bildade av kvartal, region, ålder och kön. De regionindelningar och åldersindelningar som använts är samma som för urvalet.

Fyra olika typer av vikter används för uppräkning till populationen:

- vid uppräkning till individer i bakgrundsdatafilen (UPBD) används kompensationsvikten (**VIKT\_K**), beräknad som kvoten mellan population och svarande i respektive stratum
- vid uppräkning till hushåll i bakgrundsdatafilen (UPBD) används hushållsvikten (**VIKT\_H**), beräknad som kvoten mellan kompensationsvikten (**VIKT\_K**) och antalet personer med urvalssannolikhet i hushållet (det vill säga personer i åldern 6 – 84 år)
- vid uppräkning till resor under mättdagen används en justerad kompensationsvikt (**VIKT**). Vid beräkningen har hänsyn tagits till bortfallets variation över tiden, så att varje dags svarande uppräknat får samma tyngd som varje annan dags svarande. Vikten summerar resandet för vald period. Vill man istället ta fram resandet under en genomsnittlig

dag använder man vikten **VIKT\_DAG** som beräknats som VIKT dividerat med 365. För att VIKT\_DAG ska ge korrekt resultat måste hela undersökningsperioden användas.

- vid uppräknning till långväga resor och gränspassageresor används mättdagsvikten dividerad med referensperiodens längd. Gränspassageresor och långväga resor under 30 mil dividerades med 30 och resor på minst 30 mil enkel resa dividerades med 60. Vikter för långväga resor och gränspassageresor har samma namn som vikterna för mättdagsresorna, **VIKT** för summering till vald period och **VIKT\_DAG** för uppräknning till genomsnittlig dag.

Därutöver finns i databasen vikter som är konstruerade för att räkna upp populationen under vintervardagar (alla mättdagar under perioden oktober 2005 till maj 2006 samt september 2006, med lördag och söndag exkluderade). Vintervardagsvikterna är konstruerade enligt samma metoder, har samma definition, används på samma sätt och har samma namn, med tillägg av **\_VV**. Vintervardagsvikterna är **VIKT\_K\_VV**, **VIKT\_H\_VV**, **VIKT\_VV** och **VIKT\_VV\_DAG**.

## 7.6 Kvalitetshöjande åtgärder

Med mätfel avses den samlade effekten av fel som uppstår i samband med mätning och insamling. Till exempel kan detta ske på grund av att respondenten missförstår frågorna, inte vill uppge viss information eller att intervjuaren registrerar fel värde.

Resvaneundersökningar av det slag som RES 2005–2006 representerar är krävande för respondenterna. RES är längre än många andra undersökningar (intervjuerna tog i genomsnitt 23,5 minuter) och kan därför vara uttröttande och då framförallt för respondenter med många mättdagsresor eller långväga resor. Detta kan påverka förmågan att minnas vissa detaljer och dessutom finns en viss risk att respondenter väljer bort att berätta om resor.

För att motverka de negativa konsekvenserna detta kan ha på datakvaliteten har SIKA successivt utvecklat de metoder som används vid undersökningarna. Det gäller i huvudsak metoder för registrering och geokodning av adresser i intervjun, formulärmetoder som underlättar intervjuerna samt anpassning av utskicks-material. Dessa metoder beskrivs kortfattat nedan.

### Geokodning

Adresser registrerades och geokodades i en i intervjusystemet integrerad, dynamisk, geofråga. Till denna fråga var ett register med geokodade svenska gatuadresser och kända platser kopplat. Detta gav intervjuaren stöd vid registreringen av svaren. I stort sett samtliga tänkbara adresser i Sverige fanns med i detta register. Dessutom fick intervjuaren veta när tillräcklig information för geokodning av adressen registrerats (se bilaga *RES 2005-2006 Redovisning av adressinsamling* om hur geofrågan fungerade). Detta är en stor fördel jämfört med att, som i tidigare resvaneundersökningar, koda adresserna i efterhand. Ibland behövs det nämligen mer detaljerade uppgifter än de som kommit fram i intervjun för att undanröja eventuella missförstånd och i efterhand är det inte längre möjligt

att få in sådana uppgifter. Om det ändå inte gick att hitta en unik SAMS-kod<sup>1</sup> till en adress under intervjun gjordes försök att koda adressen manuellt i efterhand.

Metoden har inneburit betydligt högre kvalitet på geokodningen än i tidigare resvaneundersökningar. Resultaten från RES 2005–2006 framgår av följande tabeller.

**Tabell 7.4: Antal delresor inklusive yrkestrafik och förflyttningar utanför trafikmiljö efter geokodning i start- och slutpunkt.**

|                                         | <i>Delresor: Slutpunkt</i> |                  |                 |           |                                     |          |
|-----------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------|----------|
|                                         | SAMS-kodad                 | Endast kommunkod | Kan ej geokodas | Utomlands | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga |
| <i>Delresor: Startpunkt</i>             |                            |                  |                 |           |                                     |          |
| SAMS-kod                                | 77 853                     | 112              | 93              | 102       | 1 186                               | 79 346   |
| Endast kommunkod                        | 100                        | 5                | 0               | 0         | 14                                  | 119      |
| Kan ej geokodas                         | 92                         | 0                | 11              | 0         | 2                                   | 105      |
| Utomlands                               | 125                        | 0                | 1               | 15        | 5                                   | 146      |
| Vet ej/Vill ej svara/<br>Uppgift saknas | 1 200                      | 2                | 2               | 2         | 108                                 | 1 314    |
| Samtliga                                | 79 370                     | 119              | 107             | 119       | 1 315                               | 81 030   |

**Tabell 7.5: Antal långväga delresor inom Sverige efter geokodning med kommun i start- och slutpunkt.**

|                                     | <i>Delresor: Slutpunkt</i> |                   |                    |                                           |          |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------------|----------|
|                                     | Kommun-<br>kod             | Endast<br>länskod | Kan ej<br>geokodas | Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | Samtliga |
| <i>Delresor: Startpunkt</i>         |                            |                   |                    |                                           |          |
| Kommunkod                           | 40 432                     | 8                 | 36                 | 99                                        | 40 575   |
| Endast länskod                      | 7                          | 0                 | 0                  | 0                                         | 7        |
| Kan ej geokodas                     | 38                         | 0                 | 1                  | 0                                         | 39       |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 55                         | 0                 | 0                  | 1                                         | 56       |
| Samtliga                            | 40 532                     | 8                 | 37                 | 100                                       | 40 677   |

<sup>1</sup> SAMS = Small Area Market Statistics. Sverige är indelat i ca 9 000 sådana områden.

**Tabell 7.6: Antal långväga delresor efter geokodning med start i Sverige och slutpunkt utomlands (inklusive gränspassageresor).**

|                             | <i>Delresor: Slutpunkt</i> |                      |        |          |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------|--------|----------|
|                             | Land kodat                 | Kan ej geo-<br>kodas | Vet ej | Samtliga |
| <i>Delresor: Startpunkt</i> |                            |                      |        |          |
| Län kodat                   | 5 546                      | 19                   | 2      | 5 567    |
| Kan ej geokodas             | 7                          | 0                    | 0      | 7        |
| Vet ej                      | 1                          | 0                    | 0      | 1        |
| Samtliga                    | 5 554                      | 19                   | 2      | 5 575    |

När det gäller mätdagens delresor i Sverige har 98 % av start- och slutpunkterna varit möjliga att ge en unik SAMS-kod. Detta är en klar förbättring jämfört med RES 1999–2001, då siffran var 80 %. Andelen långväga delresor inom Sverige där kommunkod registrerats för start- och slutpunkter är ännu högre, nästan 100 %. I nästan 100 % av fallen kunde även långväga delresor med start i Sverige och mål utomlands kodas med startpunkt på länsnivå och målpunkten på landsnivå.

### Formulärmetoder

Det intervjuformulär som användes i undersökningen innehöll hoppanvisningar som guidade intervjuarna genom formuläret utan att de behövde tänka på vilka frågor som skulle ställas. Både frågorna och svarsalternativen kunde innehålla varierande text som automatiskt anpassades till tidigare svar. Detta betydde bland annat att vissa omöjliga svar inte kunde läggas in.

### Utskicksmaterialet

Utskicksmaterialet som urvalspersonerna fick hemskickat en kort tid innan intervjun var till för att förbereda dem för undersökningen. Intervjupersonen fick tack vare det redan i förväg reda på vilka referensperioder som gällde för de resor och förflyttningar som skulle samlas in till undersökningen. Samtidigt kunde de i anteckningsmaterialet notera dem, så att intervjun kunde flyta på smidigare. Pennan som ingick som ”förelöning” från och med 1:a januari 2006 gjorde dessutom att de lättare kom ihåg att de fått information om undersökningen.

Utskicksmaterialet har testats i samband med tidigare genomförda kommunikationsvaneundersökningar, både genom kvalitativa test och genom att delgrupper fått olika material i sitt utskick. Resultatet av dessa test har visat att utformningen har inverkan på såväl svarsfrekvens som noggrannhet och fullständighet i angivna svar.

Dagboksanvändningen i RES 2005–2006 framgår av Tabell 7.7. Ungefär 36 % av dem som rest under mätdagen hade använt dagboken för att anteckna mätdagsförflyttningarna. Detta är ungefär samma andel som i den tidigare resvaneundersökningen. I kommunikationsvaneundersökningen var dagboksanvändningen däremot betydligt högre, men eftersom det till den undersökningen ingick en personlig introduktion via telefon, är det svårt att jämföra dagboksanvändningen i den undersökningen med den i resvaneundersökningarna.



**Tabell 7.7: Användning av dagboken för att anteckna mättdagsförflyttningar.**

|                                     | <i>RES 2005-2006</i> | <i>RES 1999-2001</i> |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 0                    | 9                    |
| Ej rest mättdagen                   | 4 759                | 3 139                |
| Ja, helt                            | 7 341                | 4 830                |
| Ja, delvis                          | 844                  | 518                  |
| Nej, inte alls                      | 14 703               | 8 723                |
| Samtliga                            | 27 647               | 17 219               |

En viktig kvalitetsegenskap hos resvaneundersökningarna som kan påverkas av särskilt dagboksanvändning men även av intervjuformulärets anpassning, är noggrannhet i kartläggning av mättdagsresandet. Befolkningens faktiska antal delresor och reselement kan troligen betraktas som stabilt under den korta tidrymden 1999-2006. Därför kan antalet registrerade delresor och reselement per person användas som mått på noggrannhet i kartläggning av mättdagsresandet. Som framgår av tabellen registrerades något fler delresor och reselement per person och dag i RES 2005–2006 än i RES 1999–2001.

**Tabell 7.8: Antal registrerade delresor och reselement per person och dag i RES 2005–2006 och RES 1999–2001 för personer som rest mättdagen.**

|                      | <i>Delresor</i> | <i>Reselement</i> |
|----------------------|-----------------|-------------------|
| <i>RES 2005-2006</i> | 3,54            | 4,51              |
| <i>RES 1999-2001</i> | 3,45            | 4,22              |



## Bilagor RES 2005–2006

**RES 2005–2006 Tabellbilaga:** I tabellbilagan redovisas huvudresultaten för undersökningen. Eftersom bilagan är så omfattande ligger bara ett urval av tabellerna i rapporten. På SIKA:s hemsida ([www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)) ligger den fullständiga tabellbilagan.

**RES 2005–2006 Indelningar:** I resultatredovisningen har ärenden, färdsett och regioner grupperats, vilka indelningar som använts redovisas i denna bilaga.

**RES 2005–2006 Förenklat frågeformulär:** Frågeformuläret som har använts i RES 2005-2006.

**RES 2005–2006 Intervjuarinstruktioner:** I denna bilaga ingår alla förklaringar och instruktioner som intervjuaren hade tillgång till under undersökningen. Den innehåller mer detaljerade uppgifter än avsnittet *Viktiga definitioner och frågeinnehåll i stort* och ligger på SIKA:s hemsida [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

**RES 2005–2006 Redovisning av adressinsamling:** I bilagan illustreras steg för steg hur adressuppgifterna i undersökningen samlats in.

**RES 2005–2006 Redovisning av geokodning:** Den här bilagan handlar om hur adressuppgifterna i undersökningen har kodats till geografiska områden och ligger på SIKA:s hemsida [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

**RES 2005–2006 Utskicksmaterial:** Informationsbrevet som skickades till urvalspersonerna innan intervjun.

## RES 2005–2006 Den nationella resvaneundersökningen

### Tabellbilaga

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Mätdagens förflyttningar per dag.....                  | 2  |
| Huvudresor.....                                        | 2  |
| Delresor.....                                          | 9  |
| Reselement.....                                        | 10 |
| Resande per person och dag.....                        | 12 |
| Långväga resor och utlandsresor per år .....           | 16 |
| Långväga resor.....                                    | 16 |
| Långväga resor inom Sverige .....                      | 17 |
| Utlandsresor .....                                     | 20 |
| Individen .....                                        | 23 |
| Bilar och kollektivtrafik.....                         | 24 |
| Tele-/videokonferenser i tjänsten och vid studier..... | 26 |
| Distansarbete och arbete under resa.....               | 28 |
| Internet .....                                         | 32 |

## Mätdagens förflyttningar per dag

### Huvudresor

Tabell 1. Antal huvudresor efter färdssätt och bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)

|                   | Person-<br>bil, förare | Person-<br>bil,<br>passa-<br>gerare | Buss | T-bana,<br>spårvagn | Tåg | Flyg | Cykel | Gick till<br>fots | Annat<br>färdssätt | Vet ej/<br>Vill ej<br>svara/<br>Uppgift<br>saknas | Samtliga |
|-------------------|------------------------|-------------------------------------|------|---------------------|-----|------|-------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------|----------|
| <i>Kön</i>        |                        |                                     |      |                     |     |      |       |                   |                    |                                                   |          |
| Män               | 3 200                  | 696                                 | 376  | 151                 | 127 | 23   | 654   | 1 356             | 190                | 50                                                | 6 823    |
| Kvinnor           | 2 006                  | 1 180                               | 505  | 207                 | 167 | 13   | 593   | 1 786             | 111                | 47                                                | 6 615    |
| <i>Ålder</i>      |                        |                                     |      |                     |     |      |       |                   |                    |                                                   |          |
| 6–14 år           | 0                      | 572                                 | 149  | 17                  | 9   | 0    | 231   | 477               | 68                 | 10                                                | 1 533    |
| 15–24 år          | 356                    | 335                                 | 302  | 96                  | 78  | 6    | 224   | 470               | 66                 | 13                                                | 1 945    |
| 25–34 år          | 922                    | 204                                 | 107  | 101                 | 65  | 5    | 194   | 470               | 36                 | 16                                                | 2 120    |
| 35–44 år          | 1 320                  | 194                                 | 86   | 53                  | 52  | 9    | 174   | 402               | 34                 | 14                                                | 2 338    |
| 45–54 år          | 1 103                  | 187                                 | 89   | 44                  | 41  | 7    | 165   | 450               | 42                 | 20                                                | 2 148    |
| 55–64 år          | 1 007                  | 192                                 | 94   | 32                  | 39  | 8    | 179   | 441               | 38                 | 11                                                | 2 041    |
| 65–74 år          | 361                    | 124                                 | 33   | 10                  | 6   | 1    | 61    | 273               | 8                  | 10                                                | 888      |
| 75–84 år          | 136                    | 68                                  | 23   | 5                   | 3   | 0    | 19    | 158               | 9                  | 5                                                 | 425      |
| <i>Bostadslän</i> |                        |                                     |      |                     |     |      |       |                   |                    |                                                   |          |
| Stockholms län    | 810                    | 308                                 | 267  | 268                 | 139 | 12   | 132   | 707               | 71                 | 25                                                | 2 740    |
| Uppsala län       | 152                    | 66                                  | 38   | 1                   | 17  | 1    | 56    | 116               | 9                  | 3                                                 | 459      |
| Södermanlands län | 169                    | 58                                  | 19   | 0                   | 8   | 1    | 33    | 100               | 6                  | 1                                                 | 396      |
| Östergötlands län | 255                    | 91                                  | 36   | 4                   | 11  | 1    | 73    | 162               | 9                  | 4                                                 | 646      |
| Jönköpings län    | 232                    | 75                                  | 33   | 0                   | 5   | 1    | 57    | 126               | 13                 | 3                                                 | 544      |
| Kronobergs län    | 112                    | 35                                  | 14   | 0                   | 1   | 1    | 35    | 63                | 7                  | 2                                                 | 270      |
| Kalmar län        | 138                    | 54                                  | 14   | 0                   | 5   | 1    | 43    | 72                | 14                 | 1                                                 | 342      |
| Gotlands län      | 27                     | 14                                  | 4    | 0                   | 0   | 0    | 7     | 21                | 6                  | 1                                                 | 79       |
| Blekinge län      | 100                    | 38                                  | 8    | 0                   | 1   | 0    | 14    | 44                | 7                  | 2                                                 | 214      |

|                                               | Person-<br>bil, förare | Person-<br>bil,<br>passa-<br>gerare | Buss       | T-bana,<br>spårvagn | Tåg        | Flyg      | Cykel        | Gick till<br>fots | Annat<br>färdsätt | Vet ej/<br>Vill ej<br>svara/<br>Uppgift<br>saknas | Samtliga      |
|-----------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------|---------------------|------------|-----------|--------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------------------|---------------|
| Skåne län                                     | 667                    | 246                                 | 117        | 1                   | 52         | 6         | 231          | 349               | 29                | 19                                                | 1 716         |
| Hallands län                                  | 201                    | 58                                  | 17         | 0                   | 7          | 2         | 50           | 79                | 13                | 3                                                 | 429           |
| Västra Götalands län                          | 884                    | 325                                 | 146        | 78                  | 30         | 4         | 192          | 524               | 51                | 16                                                | 2 249         |
| Värmlands län                                 | 185                    | 62                                  | 23         | 0                   | 2          | 0         | 37           | 98                | 8                 | 2                                                 | 417           |
| Örebro län                                    | 164                    | 63                                  | 19         | 0                   | 4          | 0         | 53           | 97                | 8                 | 2                                                 | 410           |
| Västmanlands län                              | 157                    | 62                                  | 19         | 0                   | 4          | 0         | 52           | 86                | 8                 | 2                                                 | 390           |
| Dalarnas län                                  | 190                    | 65                                  | 17         | 1                   | 1          | 0         | 27           | 91                | 8                 | 3                                                 | 402           |
| Gävleborgs län                                | 168                    | 61                                  | 21         | 0                   | 6          | 0         | 40           | 85                | 11                | 3                                                 | 395           |
| Västernorrlands län                           | 173                    | 65                                  | 23         | 0                   | 1          | 1         | 15           | 83                | 6                 | 1                                                 | 367           |
| Jämtlands län                                 | 82                     | 25                                  | 7          | 0                   | 0          | 1         | 13           | 48                | 5                 | 2                                                 | 183           |
| Västerbottens län                             | 155                    | 54                                  | 19         | 1                   | 1          | 1         | 53           | 111               | 6                 | 2                                                 | 403           |
| Norrbottnens län                              | 182                    | 49                                  | 21         | 0                   | 1          | 2         | 34           | 79                | 7                 | 2                                                 | 378           |
| Adress kan ej geokodas                        | 3                      | 2                                   | 1          | 0                   | 0          | 0         | 1            | 1                 | 0                 | 0                                                 | 9             |
| <i>Kommungruppsindelning SKL</i>              |                        |                                     |            |                     |            |           |              |                   |                   |                                                   |               |
| Storstäder                                    | 561                    | 210                                 | 189        | 284                 | 66         | 7         | 177          | 599               | 49                | 22                                                | 2 162         |
| Förortskommuner                               | 765                    | 294                                 | 182        | 61                  | 102        | 10        | 110          | 418               | 45                | 16                                                | 2 002         |
| Större städer                                 | 1 492                  | 556                                 | 253        | 6                   | 57         | 10        | 459          | 908               | 67                | 22                                                | 3 828         |
| Pendlingskommuner                             | 421                    | 132                                 | 54         | 2                   | 25         | 3         | 79           | 180               | 17                | 5                                                 | 917           |
| Glesbygdskommuner                             | 203                    | 65                                  | 16         | 1                   | 2          | 0         | 24           | 87                | 11                | 5                                                 | 413           |
| Varuproducerande kommuner                     | 378                    | 128                                 | 34         | 0                   | 9          | 1         | 102          | 209               | 26                | 4                                                 | 892           |
| Övriga kommuner, mer än<br>25 000 invånare    | 771                    | 298                                 | 94         | 2                   | 20         | 4         | 182          | 434               | 51                | 14                                                | 1 869         |
| Övriga kommuner, 12 500 –<br>25 000 invånare  | 436                    | 137                                 | 39         | 0                   | 11         | 1         | 88           | 225               | 21                | 6                                                 | 963           |
| Övriga kommuner, mindre än<br>12 500 invånare | 178                    | 57                                  | 20         | 1                   | 3          | 1         | 25           | 81                | 15                | 3                                                 | 382           |
| Adress kan ej geokodas                        | 3                      | 2                                   | 1          | 0                   | 0          | 0         | 1            | 1                 | 0                 | 0                                                 | 10            |
| <b>Samtliga</b>                               | <b>5 205</b>           | <b>1 877</b>                        | <b>881</b> | <b>358</b>          | <b>294</b> | <b>35</b> | <b>1 247</b> | <b>3 142</b>      | <b>301</b>        | <b>98</b>                                         | <b>13 439</b> |
| Antal i urvalet                               | 16 822                 | 6 382                               | 3 207      | 1 425               | 1 100      | 119       | 3 964        | 10 969            | 998               | 319                                               | 45 305        |

**Tabell 2. Antal huvudresor efter ärende med konfidensintervall (i 1 000-tal)**

|                                     | Arbets-, tjänste-<br>och skolresor | Service och<br>inköp | Fritid            | Annat ärende    | Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | <b>Samtliga</b>     |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Personbil, förare                   | 2 786 ± 84                         | 1 229 ± 46           | 899 ± 37          | 291 ± 25        | 0 ± 0                                     | 5 205 ± 103         |
| Personbil, passagerare              | 534 ± 33                           | 377 ± 23             | 797 ± 32          | 169 ± 17        | 1 ± 1                                     | 1 877 ± 53          |
| Buss                                | 669 ± 38                           | 71 ± 10              | 114 ± 12          | 27 ± 6          | 0 ± 1                                     | 881 ± 41            |
| T-bana, spårvagn                    | 253 ± 22                           | 33 ± 6               | 62 ± 9            | 10 ± 3          | 0 ± *                                     | 358 ± 25            |
| Tåg                                 | 213 ± 21                           | 13 ± 4               | 51 ± 8            | 17 ± 5          | 0 ± *                                     | 294 ± 23            |
| Flyg                                | 18 ± 5                             | 0 ± *                | 12 ± 4            | 6 ± 2           | 0 ± *                                     | 35 ± 7              |
| Cykel                               | 782 ± 48                           | 144 ± 17             | 289 ± 22          | 32 ± 7          | 0 ± *                                     | 1 247 ± 58          |
| Gick till fots                      | 974 ± 48                           | 614 ± 30             | 1 441 ± 51        | 111 ± 15        | 1 ± 1                                     | 3 142 ± 80          |
| Annat färdssätt                     | 158 ± 20                           | 22 ± 6               | 108 ± 13          | 13 ± 4          | 0 ± *                                     | 301 ± 26            |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 23 ± 6                             | 31 ± 7               | 32 ± 7            | 11 ± 4          | 0 ± *                                     | 98 ± 12             |
| <b>Samtliga</b>                     | <b>6 410 ± 110</b>                 | <b>2 535 ± 62</b>    | <b>3 806 ± 74</b> | <b>685 ± 36</b> | <b>3 ± 2</b>                              | <b>13 439 ± 130</b> |

\* Konfidensintervall kan ej beräknas, högst en observation i cellen

Tabell 3. Starttider för huvudresor fördelade över dygnet (antal i 1 000-tal)

|                                        | Arbets-, tjänste-<br>och skolresor | Service och inköp | Fritid       | Annat ärende | Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | Samtliga      |
|----------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------|---------------|
| 04:00-04:59                            | 28                                 | 1                 | 4            | 0            | 0                                         | 33            |
| 05:00-05:59                            | 176                                | 2                 | 11           | 7            | 1                                         | 198           |
| 06:00-06:59                            | 613                                | 14                | 40           | 8            | 0                                         | 675           |
| 07:00-07:59                            | 1 208                              | 58                | 79           | 25           | 0                                         | 1 370         |
| 08:00-08:59                            | 597                                | 113               | 143          | 38           | 0                                         | 891           |
| 09:00-09:59                            | 214                                | 171               | 229          | 47           | 0                                         | 660           |
| 10:00-10:59                            | 135                                | 301               | 287          | 69           | 0                                         | 792           |
| 11:00-11:59                            | 156                                | 295               | 304          | 53           | 0                                         | 808           |
| 12:00-12:59                            | 275                                | 247               | 332          | 48           | 0                                         | 902           |
| 13:00-13:59                            | 281                                | 223               | 272          | 50           | 1                                         | 827           |
| 14:00-14:59                            | 402                                | 219               | 258          | 60           | 0                                         | 939           |
| 15:00-15:59                            | 566                                | 185               | 230          | 52           | 0                                         | 1 034         |
| 16:00-16:59                            | 802                                | 180               | 277          | 50           | 0                                         | 1 309         |
| 17:00-17:59                            | 396                                | 192               | 369          | 42           | 0                                         | 999           |
| 18:00-18:59                            | 167                                | 130               | 376          | 42           | 0                                         | 715           |
| 19:00-19:59                            | 79                                 | 78                | 222          | 25           | 0                                         | 404           |
| 20:00-20:59                            | 69                                 | 46                | 152          | 26           | 0                                         | 294           |
| 21:00-21:59                            | 85                                 | 24                | 78           | 11           | 0                                         | 198           |
| 22:00-22:59                            | 45                                 | 10                | 42           | 6            | 0                                         | 102           |
| 23:00-23:59                            | 24                                 | 5                 | 24           | 3            | 0                                         | 56            |
| 00:00-00:59                            | 12                                 | 1                 | 4            | 1            | 0                                         | 17            |
| 01:00-01:59                            | 4                                  | 0                 | 0            | 0            | 0                                         | 4             |
| 02:00-02:59                            | 5                                  | 2                 | 1            | 0            | 0                                         | 8             |
| 03:00-03:59                            | 6                                  | 1                 | 0            | 0            | 0                                         | 7             |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift<br>saknas | 66                                 | 37                | 71           | 21           | 0                                         | 195           |
| <b>Samtliga</b>                        | <b>6 410</b>                       | <b>2 535</b>      | <b>3 806</b> | <b>685</b>   | <b>3</b>                                  | <b>13 439</b> |
| Antal i urvalet                        | 22 032                             | 8 398             | 12 572       | 2 293        | 10                                        | 45 305        |



Tabell 4. Medelreslängd för huvudresor efter färdssätt och bakgrundsvariabler i km

|                                               | Personbil,<br>förare | Personbil,<br>passa-<br>gerare | Buss      | T-bana,<br>spårvagn | Tåg        | Flyg         | Cykel    | Gick till<br>fots | Annat<br>färdssätt | Vet ej/ Vill<br>ej svara/<br>Uppgift<br>saknas | Samtliga  |
|-----------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------|------------|--------------|----------|-------------------|--------------------|------------------------------------------------|-----------|
| <i>Kön</i>                                    |                      |                                |           |                     |            |              |          |                   |                    |                                                |           |
| Män                                           | 33                   | 39                             | 25        | 14                  | 129        | 1 389        | 4        | 2                 | 29                 | 19                                             | 30        |
| Kvinnor                                       | 24                   | 41                             | 27        | 13                  | 94         | 1 737        | 3        | 2                 | 35                 | 17                                             | 24        |
| <i>Ålder</i>                                  |                      |                                |           |                     |            |              |          |                   |                    |                                                |           |
| 6–14 år                                       | **                   | 31                             | 13        | 14                  | 93         | 8 002        | 3        | 1                 | 9                  | **                                             | 16        |
| 15–24 år                                      | 29                   | 39                             | 25        | 14                  | 87         | 997          | 4        | 2                 | 17                 | 15                                             | 25        |
| 25–34 år                                      | 30                   | 47                             | 20        | 12                  | 169        | 1 956        | 4        | 2                 | 57                 | **                                             | 30        |
| 35–44 år                                      | 27                   | 47                             | 31        | 13                  | 91         | 1 509        | 4        | 3                 | 58                 | **                                             | 30        |
| 45–54 år                                      | 30                   | 45                             | 34        | 13                  | 93         | 1 380        | 4        | 3                 | 38                 | 14                                             | 29        |
| 55–64 år                                      | 32                   | 49                             | 31        | 12                  | 85         | 1 551        | 4        | 2                 | 36                 | 30                                             | 31        |
| 65–74 år                                      | 35                   | 52                             | 57        | 18                  | 73         | 2 880        | 5        | 3                 | 33                 | **                                             | 28        |
| 75–84 år                                      | 24                   | 34                             | 39        | 14                  | 243        | 750          | 4        | 2                 | 26                 | **                                             | 20        |
| <i>Kommungruppsindelning SKL</i>              |                      |                                |           |                     |            |              |          |                   |                    |                                                |           |
| Storstäder                                    | 27                   | 40                             | 17        | 13                  | 102        | 1 828        | 4        | 2                 | 43                 | 11                                             | 24        |
| Förortskommuner                               | 30                   | 39                             | 22        | 16                  | 46         | 1 397        | 4        | 2                 | 44                 | 14                                             | 30        |
| Större städer                                 | 29                   | 40                             | 23        | 7                   | 117        | 1 575        | 4        | 2                 | 20                 | 24                                             | 26        |
| Pendlingskommuner                             | 28                   | 44                             | 32        | 32                  | 73         | 1 512        | 3        | 2                 | 35                 | **                                             | 29        |
| Glesbygdskommuner                             | 38                   | 48                             | 35        | 17                  | 219        | **           | 6        | 2                 | 9                  | **                                             | 30        |
| Varuproducerande kommuner                     | 30                   | 42                             | 33        | 29                  | 179        | 1 736        | 3        | 2                 | 17                 | **                                             | 26        |
| Övriga kommuner, mer än<br>25 000 invånare    | 31                   | 38                             | 41        | 19                  | 137        | 1 297        | 4        | 2                 | 26                 | 32                                             | 27        |
| Övriga kommuner, 12 500 –<br>25 000 invånare  | 28                   | 42                             | 55        | **                  | 617        | 1 103        | 3        | 2                 | 51                 | **                                             | 31        |
| Övriga kommuner, mindre än<br>12 500 invånare | 32                   | 41                             | 31        | 5                   | 238        | 451          | 4        | 2                 | 24                 | **                                             | 27        |
| Adress kan ej geokodas                        | 89                   | 210                            | 11        | 18                  | 77         | **           | 3        | 2                 | 0                  | **                                             | 82        |
| <b>Samtliga</b>                               | <b>30</b>            | <b>41</b>                      | <b>26</b> | <b>13</b>           | <b>109</b> | <b>1 510</b> | <b>4</b> | <b>2</b>          | <b>31</b>          | <b>18</b>                                      | <b>27</b> |
| Antal i urval                                 | 16 620               | 6 251                          | 3 082     | 1 311               | 1 030      | 104          | 3 841    | 10 656            | 925                | 9                                              | 43 829    |

\*\* Medelvärde kan ej beräknas, ingen observation i cellen

**Tabell 5. Medelreslängd för huvudresor efter färdssätt och ärende i km**

|                                     | Arbets-, tjänste-<br>och skolresor | Service och<br>inköp | Fritid    | Annat ärende | Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | <b>Samtliga</b> |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-----------------|
| Personbil, förare                   | 24                                 | 24                   | 49        | 51           | 108                                       | 30              |
| Personbil, passagerare              | 21                                 | 37                   | 53        | 52           | 11                                        | 41              |
| Buss                                | 19                                 | 18                   | 74        | 43           | 6                                         | 26              |
| T-bana, spårvagn                    | 11                                 | 15                   | 20        | 23           | **                                        | 13              |
| Tåg                                 | 60                                 | 140                  | 174       | 533          | **                                        | 109             |
| Flyg                                | 1 143                              | **                   | 2 369     | 1 141        | **                                        | 1 510           |
| Cykel                               | 3                                  | 3                    | 6         | 6            | **                                        | 4               |
| Gick till fots                      | 1                                  | 2                    | 3         | 2            | 1                                         | 2               |
| Annat färdssätt                     | 23                                 | 18                   | 38        | 90           | **                                        | 31              |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 18                                 | 13                   | 25        | **           | **                                        | 18              |
| <b>Samtliga</b>                     | <b>21</b>                          | <b>19</b>            | <b>37</b> | <b>61</b>    | <b>19</b>                                 | <b>27</b>       |
| Antal i urvalet                     | 21 548                             | 8 169                | 11 918    | 2 185        | 9                                         | 43 829          |

\*\* Medelvärde kan ej beräknas, ingen observation i cellen

Tabell 6. Medelrestid för huvudresor efter färdssätt och bakgrundsvariabler (i minuter)

|                                               | Person-<br>bil, förare | Person-<br>bil,<br>passa-<br>gerare | Buss      | T-bana,<br>spårvagn | Tåg        | Flyg       | Cykel     | Gick till<br>fots | Annat<br>färdssätt | Vet ej/<br>Vill ej<br>svara/<br>Uppgift<br>saknas | Samtliga  |
|-----------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------------|------------|------------|-----------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------|-----------|
| <i>Kön</i>                                    |                        |                                     |           |                     |            |            |           |                   |                    |                                                   |           |
| Män                                           | 41                     | 50                                  | 53        | 56                  | 102        | 288        | 23        | 30                | 63                 | 63                                                | 42        |
| Kvinnor                                       | 35                     | 55                                  | 60        | 53                  | 109        | 327        | 21        | 31                | 69                 | 113                                               | 42        |
| <i>Ålder</i>                                  |                        |                                     |           |                     |            |            |           |                   |                    |                                                   |           |
| 6–14 år                                       | **                     | 41                                  | 36        | 66                  | 118        | 276        | 22        | 19                | 37                 | 128                                               | 31        |
| 15–24 år                                      | 37                     | 51                                  | 53        | 54                  | 99         | 241        | 21        | 27                | 47                 | 61                                                | 42        |
| 25–34 år                                      | 37                     | 59                                  | 53        | 50                  | 108        | 368        | 20        | 30                | 76                 | 14                                                | 41        |
| 35–44 år                                      | 35                     | 57                                  | 60        | 55                  | 99         | 313        | 20        | 32                | 79                 | 79                                                | 40        |
| 45–54 år                                      | 38                     | 61                                  | 61        | 54                  | 103        | 282        | 21        | 33                | 80                 | 61                                                | 42        |
| 55–64 år                                      | 41                     | 63                                  | 69        | 48                  | 100        | 314        | 23        | 34                | 96                 | 54                                                | 45        |
| 65–74 år                                      | 52                     | 71                                  | 128       | 76                  | 191        | 326        | 35        | 40                | 115                | 730                                               | 55        |
| 75–84 år                                      | 45                     | 53                                  | 85        | 64                  | 254        | 300        | 36        | 44                | 73                 | 54                                                | 50        |
| <i>Kommungruppsindelning SKL</i>              |                        |                                     |           |                     |            |            |           |                   |                    |                                                   |           |
| Storstäder                                    | 42                     | 56                                  | 52        | 53                  | 108        | 320        | 26        | 33                | 90                 | 66                                                | 46        |
| Förortskommuner                               | 42                     | 52                                  | 57        | 54                  | 77         | 276        | 24        | 30                | 72                 | 43                                                | 45        |
| Större städer                                 | 38                     | 52                                  | 53        | 42                  | 125        | 351        | 22        | 31                | 58                 | 84                                                | 40        |
| Pendlingskommuner                             | 35                     | 54                                  | 61        | 58                  | 94         | 265        | 18        | 31                | 41                 | 205                                               | 39        |
| Glesbygdskommuner                             | 40                     | 58                                  | 53        | 152                 | 179        | **         | 23        | 28                | 38                 | **                                                | 40        |
| Varuproducerande kommuner                     | 36                     | 56                                  | 72        | **                  | 162        | 306        | 19        | 27                | 38                 | 730                                               | 38        |
| Övriga kommuner, mer än<br>25 000 invånare    | 38                     | 52                                  | 68        | 40                  | 123        | 264        | 21        | 31                | 66                 | 52                                                | 41        |
| Övriga kommuner, 12 500 –<br>25 000 invånare  | 36                     | 53                                  | 71        | 720                 | 174        | 310        | 18        | 29                | 87                 | **                                                | 40        |
| Övriga kommuner, mindre än<br>12 500 invånare | 40                     | 49                                  | 43        | 93                  | 219        | 240        | 25        | 32                | 49                 | **                                                | 41        |
| Adress kan ej geokodas                        | 87                     | 147                                 | 24        | 94                  | 85         | **         | 16        | 47                | 0                  | **                                                | 80        |
| <b>Samtliga</b>                               | <b>39</b>              | <b>53</b>                           | <b>57</b> | <b>54</b>           | <b>106</b> | <b>302</b> | <b>22</b> | <b>31</b>         | <b>65</b>          | <b>86</b>                                         | <b>42</b> |
| Antal i urval                                 | 16 546                 | 6 246                               | 3 149     | 1 394               | 1 085      | 103        | 3 875     | 10 782            | 952                | 37                                                | 44 169    |

\*\* Medelvärde kan ej beräknas, ingen observation i cellen

Tabell 7. Medelrestid för huvudresor efter ärende och färd sätt (i minuter)

|                                     | Arbets-, tjänste-<br>och skolresor | Service och<br>inköp | Fritid    | Annat ärende | Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | Samtliga  |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------|-----------|
| Personbil, förare                   | 30                                 | 36                   | 64        | 60           | 94                                        | 39        |
| Personbil, passagerare              | 30                                 | 51                   | 68        | 61           | 17                                        | 53        |
| Buss                                | 44                                 | 66                   | 121       | 82           | 30                                        | 57        |
| T-bana, spårvagn                    | 43                                 | 64                   | 89        | 76           | **                                        | 54        |
| Tåg                                 | 77                                 | 171                  | 174       | 227          | **                                        | 106       |
| Flyg                                | 277                                | **                   | 364       | 251          | **                                        | 302       |
| Cykel                               | 16                                 | 22                   | 39        | 28           | **                                        | 22        |
| Gick till fots                      | 16                                 | 25                   | 43        | 32           | 32                                        | 31        |
| Annat färd sätt                     | 37                                 | 40                   | 105       | 122          | **                                        | 65        |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 48                                 | 30                   | 181       | 99           | **                                        | 86        |
| <b>Samtliga</b>                     | <b>30</b>                          | <b>37</b>            | <b>61</b> | <b>62</b>    | <b>35</b>                                 | <b>42</b> |
| Antal i urvalet                     | 21 688                             | 8 087                | 12 194    | 2 190        | 10                                        | 44 169    |

\*\* Medelvärde kan ej beräknas, ingen observation i cellen

## Delresor

Tabell 10. Antal delresor efter ärende och bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)

|                 | Arbets-, tjänste- och<br>skolresor | Service och inköp | Fritid       | Annat ärende | Vet ej/Vill ej svara/<br>Uppgift saknas | Samtliga      |
|-----------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|---------------|
| Män             | 3 970                              | 3 227             | 3 687        | 659          | 6                                       | 11 548        |
| Kvinnor         | 3 238                              | 3 960             | 3 676        | 686          | 3                                       | 11 563        |
| <b>Samtliga</b> | <b>7 208</b>                       | <b>7 186</b>      | <b>7 363</b> | <b>1 345</b> | <b>10</b>                               | <b>23 112</b> |
| Antal i urval   | 24 722                             | 23 877            | 24 335       | 4 527        | 34                                      | 77 495        |

**Reselement****Tabell 12. Medelreslängd för reselement efter delresans ärende med konfidensintervall (i km)**

|                                     | Arbets-, tjänste-<br>och skolresor | Service och<br>inköp | Fritid        | Annat ärende  | Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | Samtliga      |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------------------------------|---------------|
| Personbil, förare                   | 19 ± 1                             | 10 ± 1               | 22 ± 2        | 24 ± 3        | 7 ± 5                                     | 17 ± 1        |
| Personbil, passagerare              | 16 ± 2                             | 16 ± 1               | 25 ± 2        | 29 ± 4        | 12 ± 8                                    | 21 ± 1        |
| Buss                                | 14 ± 1                             | 7 ± 1                | 25 ± 5        | 24 ± 9        | 6 ± *                                     | 16 ± 1        |
| T-bana, spårvagn                    | 7 ± 0                              | 6 ± 1                | 7 ± 1         | 7 ± 1         | 5 ± 0                                     | 7 ± 0         |
| Tåg                                 | 47 ± 6                             | 53 ± 22              | 93 ± 20       | 113 ± 35      | ** ± *                                    | 64 ± 7        |
| Flyg                                | 873 ± 167                          | 2 842 ± 3276         | 2 103 ± 576   | 1 575 ± 1385  | ** ± *                                    | 1 340 ± 311   |
| Cykel                               | 3 ± 0                              | 2 ± 0                | 3 ± 0         | 3 ± 2         | 2 ± *                                     | 3 ± 0         |
| Gick till fots                      | 1 ± 0                              | 0 ± 0                | 1 ± 0         | 1 ± 0         | 1 ± 1                                     | 1 ± 0         |
| Annat färdssätt                     | 14 ± 5                             | 8 ± 3                | 19 ± 4        | 29 ± 13       | ** ± *                                    | 16 ± 3        |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 16 ± 13                            | 5 ± 3                | 12 ± 12       | 2 ± *         | ** ± *                                    | 12 ± 7        |
| <b>Samtliga</b>                     | <b>12 ± 1</b>                      | <b>7 ± 1</b>         | <b>15 ± 1</b> | <b>24 ± 6</b> | <b>6 ± 2</b>                              | <b>12 ± 1</b> |

\* Konfidensintervall kan ej beräknas, högst en observation i cellen

\*\* Medelvärde kan ej beräknas, ingen observation i cellen

**Tabell 14. Summerad reslängd för reselement efter färdssätt och kön (i 1 000-tal km under en genomsnittlig dag)**

|                 | Personbil,<br>förare | Personbil,<br>passa-<br>gerare | Buss          | T-bana,<br>spårvagn | Tåg           | Flyg          | Cykel        | Gick till<br>fots | Annat<br>färdssätt | Vet ej/ Vill<br>ej svara/<br>Uppgift<br>saknas | Samtliga       |
|-----------------|----------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|--------------------|------------------------------------------------|----------------|
| Män             | 107 905              | 27 315                         | 9 297         | 2 079               | 11 034        | 32 121        | 2 781        | 3 823             | 5 785              | 44                                             | 202 184        |
| Kvinnor         | 50 478               | 48 293                         | 13 638        | 2 677               | 14 644        | 21 328        | 2 030        | 4 950             | 3 239              | 17                                             | 161 295        |
| <b>Samtliga</b> | <b>158 383</b>       | <b>75 609</b>                  | <b>22 935</b> | <b>4 756</b>        | <b>25 677</b> | <b>53 449</b> | <b>4 811</b> | <b>8 774</b>      | <b>9 024</b>       | <b>61</b>                                      | <b>363 479</b> |
| Antal i urval   | 30 978               | 12 099                         | 5 370         | 2 857               | 1 489         | 133           | 5 898        | 37 386            | 1 792              | 14                                             | 98 016         |

**Tabell 15. Summerad reslängd med personbil som förare efter antal passagerare och ärende (i 1 000-tal km under en genomsnittlig dag)**

|                          | Arbets-, tjänste- och skolresor | Service och inköp | Fritid        | Annat ärende | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | <b>Samtliga</b> |
|--------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|
| Ingen passagerare        | 53 242                          | 15 982            | 14 756        | 7            | 7 037                               | 91 022          |
| 1 passagerare            | 6 572                           | 14 366            | 16 573        | 24           | 4 674                               | 42 208          |
| 2 passagerare            | 1 132                           | 4 056             | 5 348         | 0            | 1 327                               | 11 863          |
| 3 passagerare            | 378                             | 2 021             | 5 752         | 0            | 807                                 | 8 958           |
| 4 passagerare            | 207                             | 463               | 1 634         | 0            | 225                                 | 2 530           |
| 5-7 passagerare          | 56                              | 92                | 840           | 0            | 36                                  | 1 024           |
| 8 eller fler passagerare | 0                               | 0                 | 240           | 0            | 92                                  | 332             |
| Uppgift saknas           | 221                             | 51                | 127           | 2            | 44                                  | 445             |
| <b>Samtliga</b>          | <b>61 808</b>                   | <b>37 030</b>     | <b>45 271</b> | <b>32</b>    | <b>14 241</b>                       | <b>158 383</b>  |
| Antal i urvalet          | 10 743                          | 11 817            | 6 443         | 11           | 1 964                               | 30 978          |

**Resande per person och dag****Tabell 17. Rest eller ej under en genomsnittlig dag efter bakgrundsvariabler**

|                      | Rest  | Ej rest | Vet ej/vill ej svar/<br>Uppgift saknas | Samtliga |
|----------------------|-------|---------|----------------------------------------|----------|
| <i>Kön</i>           |       |         |                                        |          |
| Män                  | 3 433 | 666     | 14                                     | 4 114    |
| Kvinnor              | 3 388 | 717     | 8                                      | 4 113    |
| <i>Ålder</i>         |       |         |                                        |          |
| 6–14 år              | 791   | 135     | 5                                      | 931      |
| 15–24 år             | 967   | 168     | 5                                      | 1 140    |
| 25–34 år             | 1 008 | 128     | 3                                      | 1 139    |
| 35–44 år             | 1 115 | 169     | 2                                      | 1 286    |
| 45–54 år             | 994   | 159     | 3                                      | 1 156    |
| 55–64 år             | 1 028 | 194     | 1                                      | 1 223    |
| 65–74 år             | 591   | 201     | 1                                      | 793      |
| 75–84 år             | 327   | 230     | 2                                      | 559      |
| <i>Bostadslän</i>    |       |         |                                        |          |
| Stockholms län       | 1 437 | 272     | 3                                      | 1 712    |
| Uppsala län          | 227   | 50      | 1                                      | 278      |
| Södermanlands län    | 196   | 40      | 1                                      | 236      |
| Östergötlands län    | 320   | 57      | 1                                      | 378      |
| Jönköpings län       | 256   | 45      | 0                                      | 301      |
| Kronobergs län       | 129   | 31      | 1                                      | 161      |
| Kalmar län           | 172   | 40      | 1                                      | 213      |
| Gotlands län         | 43    | 9       | 0                                      | 53       |
| Blekinge län         | 111   | 27      | 0                                      | 138      |
| Skåne län            | 874   | 180     | 4                                      | 1 058    |
| Hallands län         | 215   | 44      | 1                                      | 260      |
| Västra Götalands län | 1 152 | 232     | 3                                      | 1 387    |
| Värmlands län        | 202   | 47      | 1                                      | 249      |
| Örebro län           | 204   | 42      | 1                                      | 247      |

|                                                  | Rest         | Ej rest      | Vet ej/vill ej svar/<br>Uppgift saknas | Samtliga     |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------------|--------------|
| Västmanlands län                                 | 194          | 45           | 0                                      | 238          |
| Dalarnas län                                     | 206          | 45           | 1                                      | 251          |
| Gävleborgs län                                   | 211          | 41           | 1                                      | 252          |
| Västernorrlands län                              | 184          | 39           | 0                                      | 223          |
| Jämtlands län                                    | 98           | 16           | 1                                      | 115          |
| Västerbottens län                                | 197          | 37           | 1                                      | 235          |
| Norrbottens län                                  | 188          | 44           | 1                                      | 233          |
| Adress kan ej geokodas                           | 6            | 2            | 0                                      | 8            |
| <i>Individens förvärvssituation</i>              |              |              |                                        |              |
| Egen företagare                                  | 415          | 84           | 2                                      | 500          |
| Anställd heltid                                  | 2 715        | 315          | 5                                      | 3 035        |
| Anställd deltid                                  | 611          | 79           | 1                                      | 691          |
| Arbetar i eget hushåll (även mamma-/pappalediga) | 103          | 25           | 1                                      | 130          |
| Pensionär (även förtidspensionär)                | 1 093        | 504          | 3                                      | 1 599        |
| Studerar                                         | 1 542        | 265          | 10                                     | 1 817        |
| Arbetslös                                        | 194          | 65           | 0                                      | 259          |
| I arbetsmarknadsåtgärd (ej studier)              | 22           | 3            | 0                                      | 25           |
| Värnpliktig                                      | 3            | 2            | 1                                      | 6            |
| Annan sysselsättning                             | 120          | 39           | 1                                      | 160          |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas              | 3            | 2            | 0                                      | 5            |
| <i>Färdtjänst med taxi eller specialfordon?</i>  |              |              |                                        |              |
| Färdtjänst med taxi                              | 70           | 57           | 0                                      | 127          |
| Färdtjänst med specialfordon                     | 4            | 12           | 0                                      | 16           |
| Färdtjänst med både taxi och specialfordon       | 18           | 32           | 0                                      | 50           |
| Ej färdtjänst                                    | 6 704        | 1 271        | 21                                     | 7 996        |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas              | 24           | 13           | 1                                      | 37           |
| <b>Samtliga</b>                                  | <b>6 821</b> | <b>1 384</b> | <b>22</b>                              | <b>8 227</b> |
| Antal i urvalet                                  | 22 975       | 4 608        | 64                                     | 27 647       |



**Tabell 18. Medelreslängd och medelrestid efter bakgrundsvariabler (exkl. flyg)**

|                                                  | Reslängd i km | Restid i minuter |
|--------------------------------------------------|---------------|------------------|
| <i>Kön</i>                                       |               |                  |
| Män                                              | 45            | 72               |
| Kvinnor                                          | 34            | 69               |
| <i>Individens förvärvssituation</i>              |               |                  |
| Egen företagare                                  | 62            | 81               |
| Anställd heltid                                  | 52            | 80               |
| Anställd deltid                                  | 41            | 76               |
| Arbetar i eget hushåll (även mamma-/pappalediga) | 26            | 62               |
| Pensionär (även förtidspensionär)                | 23            | 57               |
| Studerar                                         | 30            | 63               |
| Arbetslös                                        | 27            | 60               |
| I arbetsmarknadsåtgärd (ej studier)              | 34            | 68               |
| Värnpliktig                                      | 37            | 76               |
| Annan sysselsättning                             | 31            | 61               |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas              | 17            | 47               |
| <i>Livskategori</i>                              |               |                  |
| Barn 6–14 år, hemmaboende                        | 25            | 54               |
| Ungdom 15–24 år, hemmaboende                     | 37            | 70               |
| Ungdom 15–24 år, ej hemmaboende                  | 44            | 75               |
| Yngre barnlös, 25–44 år                          | 47            | 79               |
| Förälder, barn 0–6 år                            | 42            | 70               |
| Förälder, barn 7–18 år                           | 52            | 80               |
| Äldre barnlös, 45–64 år                          | 45            | 77               |
| Pensionär                                        | 23            | 56               |
| Uppgift saknas                                   | 44            | 77               |
| <b>Samtliga</b>                                  | <b>40</b>     | <b>70</b>        |

**Tabell 19. Medelreslängd per person med kollektiva färdssätt och i personbil (i km)**

|                        | Personbil (exkl. taxi) | Kollektivt (buss, t-bana, spårvagn, tåg) | Övriga färdssätt exkl. flyg | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga  |
|------------------------|------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------|
| <i>Kön</i>             |                        |                                          |                             |                                     |           |
| Män                    | 33                     | 6                                        | 6                           | 0                                   | 45        |
| Kvinnor                | 24                     | 7                                        | 3                           | 0                                   | 34        |
| <i>Bostadslän</i>      |                        |                                          |                             |                                     |           |
| Stockholms län         | 22                     | 9                                        | 5                           | 0                                   | 36        |
| Uppsala län            | 30                     | 9                                        | 5                           | 0                                   | 44        |
| Södermanlands län      | 35                     | 5                                        | 4                           | 0                                   | 44        |
| Östergötlands län      | 31                     | 7                                        | 4                           | 0                                   | 42        |
| Jönköpings län         | 36                     | 5                                        | 6                           | 0                                   | 46        |
| Kronobergs län         | 32                     | 5                                        | 3                           | 0                                   | 40        |
| Kalmar län             | 31                     | 9                                        | 2                           | 0                                   | 43        |
| Gotlands län           | 20                     | 4                                        | 10                          | 0                                   | 34        |
| Blekinge län           | 32                     | 3                                        | 4                           | 0                                   | 38        |
| Skåne län              | 27                     | 6                                        | 4                           | 0                                   | 37        |
| Hallands län           | 36                     | 5                                        | 4                           | 0                                   | 45        |
| Västra Götalands län   | 28                     | 6                                        | 5                           | 0                                   | 39        |
| Värmlands län          | 32                     | 2                                        | 7                           | 0                                   | 41        |
| Örebro län             | 30                     | 5                                        | 4                           | 0                                   | 39        |
| Västmanlands län       | 27                     | 4                                        | 6                           | 0                                   | 36        |
| Dalarnas län           | 30                     | 5                                        | 3                           | 0                                   | 38        |
| Gävleborgs län         | 32                     | 10                                       | 5                           | 0                                   | 46        |
| Västernorrlands län    | 35                     | 6                                        | 6                           | 0                                   | 47        |
| Jämtlands län          | 27                     | 3                                        | 3                           | 0                                   | 33        |
| Västerbottens län      | 30                     | 4                                        | 6                           | 0                                   | 39        |
| Norrbottens län        | 32                     | 6                                        | 3                           | 0                                   | 41        |
| Adress kan ej geokodas | 85                     | 6                                        | 1                           | 0                                   | 92        |
| <b>Samtliga</b>        | <b>28</b>              | <b>7</b>                                 | <b>5</b>                    | <b>0</b>                            | <b>40</b> |

## Långväga resor och utlandsresor per år

### Långväga resor

Tabell 22. Antal långväga huvudresor efter färdssätt och bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)

|                 | Flyg         | Sjöfart      | Tåg          | Buss         | Personbil,<br>förare | Personbil,<br>passagerare | Annat<br>färdssätt | Vet ej/ Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | Samtliga      |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------------------|---------------|
| <i>Kön</i>      |              |              |              |              |                      |                           |                    |                                            |               |
| Män             | 4 278        | 795          | 3 717        | 2 184        | 22 827               | 5 975                     | 571                | 158                                        | 40 506        |
| Kvinnor         | 3 450        | 860          | 4 239        | 2 545        | 7 896                | 12 674                    | 237                | 158                                        | 32 060        |
| <i>Ålder</i>    |              |              |              |              |                      |                           |                    |                                            |               |
| 6-14 år         | 423          | 193          | 378          | 412          | 0                    | 4 253                     | 44                 | 10                                         | 5 714         |
| 15-24 år        | 867          | 157          | 1 849        | 1 329        | 1 770                | 2 744                     | 46                 | 52                                         | 8 813         |
| 25-34 år        | 1 420        | 199          | 1 689        | 651          | 5 224                | 2 446                     | 173                | 61                                         | 11 863        |
| 35-44 år        | 1 648        | 208          | 1 438        | 459          | 6 972                | 2 284                     | 184                | 56                                         | 13 249        |
| 45-54 år        | 1 556        | 304          | 1 118        | 562          | 6 485                | 2 244                     | 155                | 47                                         | 12 470        |
| 55-64 år        | 1 414        | 309          | 1 072        | 543          | 6 640                | 2 764                     | 103                | 50                                         | 12 895        |
| 65-74 år        | 307          | 227          | 286          | 531          | 2 932                | 1 420                     | 70                 | 28                                         | 5 802         |
| 75-84 år        | 93           | 59           | 126          | 241          | 700                  | 494                       | 33                 | 12                                         | 1 759         |
| <b>Samtliga</b> | <b>7 728</b> | <b>1 656</b> | <b>7 957</b> | <b>4 729</b> | <b>30 723</b>        | <b>18 649</b>             | <b>808</b>         | <b>316</b>                                 | <b>72 565</b> |
| Antal i urvalet | 4 159        | 712          | 2 994        | 1 714        | 9 574                | 6 344                     | 244                | 116                                        | 25 857        |

Tabell 23. Målpunkt i Sverige eller utomlands (långväga huvudresor i 1 000-tal)

|                                     | I Sverige     | Utomlands     | Vill ej svara/ Uppgift<br>saknas | Samtliga      |
|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------|
| Arbets-, tjänste- och skolresor     | 17 009        | 2 228         | 46                               | 19 283        |
| Service och inköp                   | 3 522         | 257           | 6                                | 3 785         |
| Fritid                              | 32 185        | 7 445         | 79                               | 39 709        |
| Annat ärende                        | 8 907         | 282           | 10                               | 9 199         |
| Besättningsresa                     | 206           | 81            | 0                                | 286           |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 168           | 31            | 103                              | 302           |
| <b>Samtliga</b>                     | <b>61 996</b> | <b>10 324</b> | <b>245</b>                       | <b>72 565</b> |
| Antal i urvalet                     | 20 856        | 4 917         | 84                               | 25 857        |

**Långväga resor inom Sverige****Tabell 24. Antal långväga huvudresor helt inom Sverige efter huvudsakligt färdssätt och målpunkt (i 1 000-tal)**

|                              | Flyg         | Sjöfart    | Tåg          | Buss         | Personbil,<br>förare | Personbil,<br>passagerare | Annat<br>färdssätt | Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | Samtliga      |
|------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------------------|---------------|
| Stockholms län               | 1 202        | 117        | 2 209        | 1 019        | 4 257                | 2 049                     | 76                 | 59                                        | 10 986        |
| Uppsala län                  | 55           | 5          | 217          | 66           | 880                  | 472                       | 17                 | 3                                         | 1 716         |
| Södermanlands län            | 7            | 23         | 217          | 77           | 1 012                | 523                       | 20                 | 10                                        | 1 888         |
| Östergötlands län            | 6            | 0          | 387          | 106          | 1 455                | 876                       | 30                 | 4                                         | 2 863         |
| Jönköpings län               | 14           | 0          | 173          | 122          | 1 182                | 784                       | 39                 | 10                                        | 2 324         |
| Kronobergs län               | 33           | 0          | 115          | 29           | 826                  | 396                       | 4                  | 0                                         | 1 402         |
| Kalmar län                   | 26           | 10         | 152          | 116          | 1 087                | 681                       | 34                 | 1                                         | 2 107         |
| Gotlands län                 | 37           | 215        | 5            | 10           | 69                   | 91                        | 17                 | 4                                         | 449           |
| Blekinge län                 | 24           | 0          | 38           | 48           | 719                  | 358                       | 1                  | 2                                         | 1 191         |
| Skåne län                    | 211          | 0          | 1 043        | 280          | 2 631                | 1 598                     | 45                 | 14                                        | 5 822         |
| Hallands län                 | 31           | 0          | 180          | 113          | 1 351                | 959                       | 21                 | 7                                         | 2 662         |
| Västra Götalands län         | 186          | 2          | 1 327        | 658          | 5 180                | 2 764                     | 80                 | 13                                        | 10 210        |
| Värmlands län                | 22           | 0          | 129          | 137          | 806                  | 485                       | 2                  | 4                                         | 1 586         |
| Örebro län                   | 5            | 0          | 272          | 97           | 856                  | 574                       | 15                 | 5                                         | 1 822         |
| Västmanlands län             | 7            | 0          | 142          | 36           | 814                  | 426                       | 3                  | 9                                         | 1 436         |
| Dalarnas län                 | 25           | 0          | 226          | 275          | 1 384                | 1 240                     | 73                 | 9                                         | 3 232         |
| Gävleborgs län               | 11           | 0          | 269          | 114          | 965                  | 691                       | 34                 | 9                                         | 2 092         |
| Västernorrlands län          | 57           | 0          | 78           | 177          | 817                  | 546                       | 27                 | 3                                         | 1 705         |
| Jämtlands län                | 59           | 0          | 119          | 89           | 844                  | 641                       | 18                 | 1                                         | 1 772         |
| Västerbottens län            | 139          | 0          | 48           | 240          | 798                  | 539                       | 25                 | 29                                        | 1 818         |
| Norrbottnens län             | 175          | 0          | 115          | 106          | 980                  | 427                       | 38                 | 15                                        | 1 856         |
| Rundtur utan särskilt<br>mål | 59           | 23         | 77           | 8            | 119                  | 126                       | 110                | 5                                         | 527           |
| Adress kan ej<br>geokodas    | 0            | 0          | 2            | 0            | 9                    | 8                         | 3                  | 0                                         | 23            |
| Vet ej                       | 1            | 3          | 7            | 2            | 21                   | 36                        | 6                  | 0                                         | 76            |
| <b>Samtliga</b>              | <b>2 394</b> | <b>397</b> | <b>7 548</b> | <b>3 924</b> | <b>29 059</b>        | <b>17 287</b>             | <b>739</b>         | <b>217</b>                                | <b>61 565</b> |
| Antal i urvalet              | 1 208        | 122        | 2 865        | 1 359        | 8 990                | 5 853                     | 223                | 79                                        | 20 699        |

**Tabell 28. Långväga huvudresor mellan Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne län efter färdstätt och ärende (i 1 000-tal)**  
(tur- och returresor räknas som två resor)

|                                    | Tåg        | Buss       | Flyg       | Personbil,<br>förare | Personbil,<br>passagerare | Annat färdstätt | Vet ej/Uppgift<br>saknas | Samtliga     |
|------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| <i>Stockholm - Västra Götaland</i> |            |            |            |                      |                           |                 |                          |              |
| Arbets-, tjänste- och skolresor    | 417        | 26         | 590        | 253                  | 54                        | 0               | 0                        | 1 339        |
| Service och inköp                  | 12         | 6          | 2          | 31                   | 23                        | 0               | 0                        | 73           |
| Fritid                             | 495        | 134        | 109        | 553                  | 461                       | 10              | 0                        | 1 761        |
| Annat ärende                       | 19         | 0          | 23         | 114                  | 47                        | 29              | 6                        | 238          |
| Uppgift saknas                     | 0          | 0          | 0          | 3                    | 0                         | 0               | 0                        | 3            |
| <b>Samtliga</b>                    | <b>944</b> | <b>168</b> | <b>721</b> | <b>951</b>           | <b>587</b>                | <b>39</b>       | <b>6</b>                 | <b>3 416</b> |
| Antal i urvalet                    | 254        | 41         | 189        | 257                  | 160                       | 8               | 1                        | 910          |
| <i>Stockholm – Skåne</i>           |            |            |            |                      |                           |                 |                          |              |
| Arbets-, tjänste- och skolresor    | 190        | 2          | 569        | 39                   | 8                         | 0               | 0                        | 807          |
| Service och inköp                  | 12         | 0          | 2          | 12                   | 12                        | 0               | 0                        | 38           |
| Fritid                             | 296        | 80         | 180        | 298                  | 278                       | 6               | 2                        | 1 140        |
| Annat ärende                       | 40         | 11         | 33         | 46                   | 21                        | 2               | 0                        | 156          |
| Besättningsresa                    | 0          | 0          | 42         | 0                    | 0                         | 0               | 0                        | 42           |
| Uppgift saknas                     | 0          | 0          | 0          | 0                    | 0                         | 0               | 10                       | 10           |
| <b>Samtliga</b>                    | <b>539</b> | <b>93</b>  | <b>825</b> | <b>397</b>           | <b>321</b>                | <b>8</b>        | <b>14</b>                | <b>2 195</b> |
| Antal i urvalet                    | 153        | 19         | 215        | 124                  | 77                        | 2               | 3                        | 593          |
| <i>Västra Götaland – Skåne</i>     |            |            |            |                      |                           |                 |                          |              |
| Arbets-, tjänste- och skolresor    | 187        | 32         | 0          | 448                  | 68                        | 0               | 0                        | 736          |
| Service och inköp                  | 0          | 4          | 0          | 46                   | 12                        | 6               | 0                        | 68           |
| Fritid                             | 195        | 156        | 0          | 740                  | 731                       | 0               | 10                       | 1830         |
| Annat ärende                       | 11         | 6          | 0          | 106                  | 67                        | 0               | 4                        | 194          |
| Uppgift saknas                     | 0          | 0          | 0          | 0                    | 0                         | 0               | 6                        | 6            |
| <b>Samtliga</b>                    | <b>392</b> | <b>198</b> | <b>0</b>   | <b>1 340</b>         | <b>878</b>                | <b>6</b>        | <b>20</b>                | <b>2 832</b> |
| Antal i urvalet                    | 58         | 24         | 0          | 178                  | 121                       | 1               | 3                        | 385          |

Tabell 30. Första övernattningalternativ (långväga delresor helt inom Sverige, i 1 000-tal)

|                                                             | 1–5<br>nätter | 6–10<br>nätter | 11–31<br>nätter | Skall ej<br>besvaras<br>(ingen<br>över-<br>nattning) | Delresa<br>som slutar i<br>huvudrese-<br>punkt<br>(ingen<br>över-<br>nattning) | Resa<br>mellan<br>huvudrese-<br>punkter<br>utan över-<br>nattning | Besättnings-<br>resa | Vet ej/ Vill<br>ej svara/<br>Uppgift<br>saknas | Samtliga       |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|----------------|
| Hotell, motell, pensionat                                   | 5 337         | 126            | 17              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 7                                              | 5 487          |
| Konferensanläggning, kursgård                               | 421           | 27             | 9               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 5                                              | 462            |
| Hos släkt, vänner                                           | 13 071        | 1 133          | 280             | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 116                                            | 14 600         |
| I egen stuga, lägenhet                                      | 1 363         | 152            | 45              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 31                                             | 1 591          |
| Stuga/lägenhet hyrd via förmedling                          | 585           | 310            | 5               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 3                                              | 904            |
| Stuga/lägenhet hyrd privat                                  | 584           | 230            | 42              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 5                                              | 860            |
| Campingstuga på campingplats                                | 254           | 37             | 5               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 295            |
| Husvagn el husbil på campingplats                           | 813           | 99             | 34              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 18                                             | 964            |
| Husvagn el husbil utanför<br>campingplats                   | 360           | 37             | 3               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 399            |
| Tält på campingplats                                        | 228           | 21             | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 249            |
| Tält utanför campingplats                                   | 94            | 14             | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 109            |
| Inackorderingsrum                                           | 77            | 7              | 5               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 90             |
| Vandrarhem                                                  | 533           | 13             | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 546            |
| I fritidsbåt (stillaliggande)                               | 98            | 0              | 7               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 2                                              | 107            |
| På fartyg, tåg, flyg, i bil                                 | 62            | 0              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 62             |
| Skola, logement, läger                                      | 328           | 5              | 20              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 6                                              | 359            |
| Annat                                                       | 673           | 36             | 6               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 5                                              | 720            |
| Skall ej besvaras (ingen övernattning)                      | 0             | 0              | 0               | 1 868                                                | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 4                                              | 1 872          |
| Delresa som slutar i huvudresepunkt<br>(ingen övernattning) | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 61 363                                                                         | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 61 363         |
| Resa mellan huvudresepunkter utan<br>overnattning           | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 26 473                                                            | 0                    | 0                                              | 26 473         |
| Besättningsresa                                             | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 263                  | 0                                              | 263            |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas                         | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 210                                            | 210            |
| <b>Samtliga</b>                                             | <b>24 881</b> | <b>2 246</b>   | <b>478</b>      | <b>1 868</b>                                         | <b>61 363</b>                                                                  | <b>26 473</b>                                                     | <b>263</b>           | <b>412</b>                                     | <b>117 984</b> |
| Antal i urvalet                                             | 9 366         | 1 012          | 182             | 802                                                  | 20 608                                                                         | 7 843                                                             | 113                  | 138                                            | 40 064         |

**Utlandsresor****Tabell 31. Antal långväga huvudresor efter målpunkt i utlandet och färdssätt med konfidensintervall (inklusive gränspassageresor, i 1 000-tal)**

|                                           | Flyg               | Sjöfart            | Tåg                | Buss             | Personbil,<br>förare | Personbil,<br>passagerare | Annat<br>färdssätt | Vet ej/ Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | Samtliga            |
|-------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------------------|---------------------|
| Danmark                                   | 170 ± 49           | 421 ± 171          | 1 178 ± 515        | 151 ± 50         | 899 ± 250            | 840 ± 188                 | 55 ± 55            | 60 ± 33                                    | 3 774 ± 632         |
| Finland                                   | 176 ± 48           | 881 ± 103          | 21 ± 16            | 137 ± 37         | 534 ± 266            | 257 ± 112                 | 30 ± 24            | 78 ± 101                                   | 2 113 ± 330         |
| Norge                                     | 200 ± 49           | 11 ± 10            | 42 ± 22            | 113 ± 39         | 543 ± 205            | 355 ± 91                  | 19 ± 16            | 103 ± 181                                  | 1 386 ± 302         |
| Tyskland                                  | 317 ± 71           | 69 ± 28            | 14 ± 12            | 190 ± 47         | 242 ± 57             | 201 ± 49                  | 0 ± 0              | 0 ± 0                                      | 1 033 ± 117         |
| Spanien                                   | 755 ± 80           | 0 ± 0              | 0 ± 0              | 17 ± 12          | 4 ± 5                | 3 ± 5                     | 4 ± 6              | 1 ± 2                                      | 783 ± 81            |
| Storbritannien                            | 508 ± 68           | 13 ± 12            | 0 ± 0              | 5 ± 6            | 0 ± 0                | 5 ± 7                     | 0 ± 0              | 2 ± 5                                      | 534 ± 70            |
| Frankrike                                 | 283 ± 51           | 0 ± 0              | 2 ± 5              | 27 ± 15          | 21 ± 14              | 37 ± 19                   | 0 ± 0              | 2 ± 4                                      | 372 ± 58            |
| Grekland                                  | 318 ± 58           | 0 ± 0              | 0 ± 0              | 3 ± 5            | 0 ± 0                | 4 ± 6                     | 0 ± 0              | 2 ± 4                                      | 328 ± 59            |
| Italien                                   | 251 ± 47           | 0 ± 0              | 3 ± 6              | 33 ± 20          | 20 ± 14              | 8 ± 8                     | 0 ± 0              | 4 ± 7                                      | 320 ± 54            |
| USA                                       | 234 ± 45           | 0 ± 0              | 0 ± 0              | 0 ± 0            | 0 ± 0                | 2 ± 0                     | 0 ± 0              | 0 ± 0                                      | 236 ± 45            |
| Turkiet                                   | 214 ± 44           | 0 ± 0              | 0 ± 0              | 0 ± 0            | 2 ± 5                | 0 ± 0                     | 0 ± 0              | 0 ± 0                                      | 217 ± 45            |
| Estland                                   | 45 ± 18            | 101 ± 29           | 3 ± 5              | 14 ± 11          | 3 ± 5                | 6 ± 9                     | 0 ± 0              | 13 ± 15                                    | 186 ± 40            |
| Österrike                                 | 87 ± 28            | 0 ± 0              | 7 ± 8              | 36 ± 17          | 18 ± 15              | 13 ± 11                   | 0 ± 0              | 7 ± 11                                     | 167 ± 40            |
| Thailand                                  | 160 ± 34           | 0 ± 0              | 0 ± 0              | 0 ± 0            | 0 ± 0                | 0 ± 0                     | 0 ± 0              | 1 ± 2                                      | 161 ± 34            |
| Nederländerna                             | 81 ± 26            | 7 ± 14             | 0 ± 0              | 15 ± 13          | 16 ± 12              | 7 ± 8                     | 0 ± 0              | 0 ± 0                                      | 126 ± 35            |
| Övriga länder                             | 1 419 ± 123        | 56 ± 27            | 14 ± 12            | 72 ± 26          | 60 ± 27              | 55 ± 23                   | 2 ± 4              | 13 ± 11                                    | 1 690 ± 134         |
| Kan ej<br>geokodas                        | 20 ± 24            | 1 ± 3              | 0 ± 0              | 5 ± 7            | 37 ± 31              | 6 ± 7                     | 0 ± 0              | 2 ± 4                                      | 71 ± 41             |
| Vet ej/Vill ej<br>svara/Uppgift<br>saknas | 12 ± 14            | 0 ± 0              | 0 ± 0              | 5 ± 10           | 7 ± 10               | 5 ± 7                     | 0 ± 0              | 0 ± 0                                      | 29 ± 21             |
| <b>Samtliga</b>                           | <b>5 250 ± 253</b> | <b>1 561 ± 206</b> | <b>1 285 ± 516</b> | <b>822 ± 100</b> | <b>2 407 ± 427</b>   | <b>1 803 ± 245</b>        | <b>110 ± 63</b>    | <b>289 ± 212</b>                           | <b>13 527 ± 823</b> |

\* Konfidensintervall kan ej beräknas, högst en observation i cellen

Tabell 37. Första övernattningalternativ (långväga delresor med målpunkt i utlandet, inklusive gränspassageresor, i 1 000-tal)

|                                                             | 1–5<br>nätter | 6–10<br>nätter | 11–31<br>nätter | Skall ej<br>besvaras<br>(ingen<br>över-<br>nattning) | Delresa<br>som slutar i<br>huvudrese-<br>punkt<br>(ingen<br>över-<br>nattning) | Resa<br>mellan<br>huvudrese-<br>punkter<br>utan över-<br>nattning | Besättnings-<br>resa | Vet ej/ Vill<br>ej svara/<br>Uppgift<br>saknas | Samtliga      |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|---------------|
| Hotell, motell, pensionat                                   | 3 585         | 1 554          | 604             | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 46                                             | 5 789         |
| Konferensanläggning, kursgård                               | 22            | 8              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 31            |
| Hos släkt, vänner                                           | 1 257         | 449            | 274             | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 32                                             | 2 012         |
| I egen stuga, lägenhet                                      | 97            | 67             | 41              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 2                                              | 207           |
| Stuga/lägenhet hyrd via förmedling                          | 152           | 132            | 31              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 315           |
| Stuga/lägenhet hyrd privat                                  | 112           | 94             | 49              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 255           |
| Campingstuga på campingplats                                | 50            | 6              | 1               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 58            |
| Husvagn el husbil på campingplats                           | 89            | 15             | 11              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 115           |
| Husvagn el husbil utanför<br>campingplats                   | 41            | 6              | 1               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 1                                              | 49            |
| Tält på campingplats                                        | 64            | 10             | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 74            |
| Tält utanför campingplats                                   | 7             | 7              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 15            |
| Inackorderingsrum                                           | 28            | 2              | 13              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 44            |
| Vandrarhem                                                  | 132           | 16             | 5               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 153           |
| I fritidsbåt (stillaliggande)                               | 34            | 7              | 2               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 19                                             | 63            |
| På fartyg, tåg, flyg, i bil                                 | 96            | 5              | 3               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 103           |
| Skola, logement, läger                                      | 37            | 5              | 10              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 53            |
| Annat                                                       | 49            | 24             | 13              | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 7                                              | 94            |
| Skall ej besvaras (ingen övernattning)                      | 0             | 0              | 0               | 491                                                  | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 491           |
| Delresa som slutar i huvudresepunkt<br>(ingen övernattning) | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 13 418                                                                         | 0                                                                 | 0                    | 0                                              | 13 418        |
| Resa mellan huvudresepunkter utan<br>overnattning           | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 4 886                                                             | 0                    | 0                                              | 4 886         |
| Besättningsresa                                             | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 216                  | 0                                              | 216           |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas                         | 0             | 0              | 0               | 0                                                    | 0                                                                              | 0                                                                 | 0                    | 54                                             | 54            |
| <b>Samtliga</b>                                             | <b>5 853</b>  | <b>2 410</b>   | <b>1 058</b>    | <b>491</b>                                           | <b>13 418</b>                                                                  | <b>4 886</b>                                                      | <b>216</b>           | <b>163</b>                                     | <b>28 494</b> |
| Antal i urvalet                                             | 2 845         | 1 195          | 546             | 228                                                  | 5 509                                                                          | 1 361                                                             | 115                  | 59                                             | 11 858        |



**Tabell 38. De mest besökta terminalerna i Sverige (långväga delresor i 1 000-tal)**

|                                                      | Antal resor till terminalen | Antal resor från terminalen | Antal resor till eller från terminalen*** |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Arlanda Flygplats Sigtuna                            | 4 174                       | 4 143                       | 8 317                                     |
| Stockholm Järnvägsstation/Cityterminalen/T-centralen | 3 228                       | 3 181                       | 6 409                                     |
| Göteborg järnvägsstation                             | 1 588                       | 1 617                       | 3 205                                     |
| Malmö järnvägsstation                                | 1 510                       | 1 457                       | 2 967                                     |
| Landvetter Flygplats Härryda                         | 1 100                       | 1 102                       | 2 202                                     |
| Malmö Sturup Flygplats Svedala                       | 658                         | 635                         | 1 293                                     |
| Övriga terminaler                                    | 17 487                      | 17 228                      | 34 715                                    |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas                  | 116                         | 120                         | 236                                       |
|                                                      |                             |                             |                                           |
| Skall ej besvaras                                    | 117 775                     | 118 153                     |                                           |
| <b>Samtliga</b>                                      | <b>147 636</b>              | <b>147 636</b>              |                                           |
| Antal i urvalet                                      | 52 311                      | 52 311                      |                                           |

\*\*\* Anger hur många delresor som har start- eller slutpunkt i respektive terminal. Detta bildas av summan av de två föregående kolumnerna och är därför bara relevant för terminalresorna.

**Individen****Tabell 39. Antal personer efter summerat antal långväga huvudresor under en genomsnittlig månad och bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)**

|                 | 0 resor      | 1 resa       | 2 – 3 resor | 4 – 10 resor | 11 eller fler resor | Vet ej/ Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|--------------------------------------|--------------|
| Män             | 2 316        | 1 056        | 494         | 167          | 19                  | 61                                   | 4 114        |
| Kvinnor         | 2 428        | 1 107        | 431         | 90           | 7                   | 50                                   | 4 113        |
| <b>Samtliga</b> | <b>4 744</b> | <b>2 163</b> | <b>925</b>  | <b>257</b>   | <b>26</b>           | <b>112</b>                           | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 16 243       | 7 151        | 2 974       | 821          | 90                  | 368                                  | 27 647       |

**Tabell 40. Antal personer efter summerat antal utlandsresor de senaste 12 månaderna och bakgrundsvariabler (inklusive besättningsresor, personer i 1 000-tal)**

|                 | 0 resor      | 1 resa       | 2 – 3 resor  | 4 – 10 resor | 11 eller fler resor | Vet ej/ Vill ej svara | Samtliga     |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| Män             | 1 524        | 1 115        | 873          | 463          | 93                  | 46                    | 4 114        |
| Kvinnor         | 1 611        | 1 160        | 897          | 353          | 50                  | 44                    | 4 113        |
| <b>Samtliga</b> | <b>3 135</b> | <b>2 274</b> | <b>1 770</b> | <b>816</b>   | <b>143</b>          | <b>89</b>             | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 10 590       | 7 739        | 6 008        | 2 556        | 439                 | 315                   | 27 647       |

## Bilar och kollektivtrafik

**Tabell 41. Brukar åka bil som förare eller passagerare efter bakgrundsvariabler (personer i 1 000-tal)**

|                 | 4-7 dagar per vecka (dagligen eller nästan dagligen) | 1-3 dagar per vecka (någon/några dagar i veckan) | 1-3 dagar per månad (någon/några dagar i månaden) | Mer sällan | Aldrig    | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|-----------|-------------------------------------|--------------|
| Män             | 2 522                                                | 1 107                                            | 274                                               | 142        | 23        | 45                                  | 4 114        |
| Kvinnor         | 1 992                                                | 1 434                                            | 414                                               | 189        | 28        | 57                                  | 4 113        |
| <b>Samtliga</b> | <b>4 514</b>                                         | <b>2 541</b>                                     | <b>688</b>                                        | <b>331</b> | <b>51</b> | <b>102</b>                          | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 14 781                                               | 8 708                                            | 2 403                                             | 1 213      | 188       | 354                                 | 27 647       |

**Tabell 42. Brukar åka kollektivt (lokal)buss, tunnelbana, pendeltåg, spårvagn o.d efter bakgrundsvariabler (personer i 1 000-tal)**

|                 | 4-7 dagar per vecka (dagligen eller nästan dagligen) | 1-3 dagar per vecka (någon/några dagar i veckan) | 1-3 dagar per månad (någon/några dagar i månaden) | Mer sällan   | Aldrig       | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|
| Män             | 606                                                  | 450                                              | 553                                               | 1 275        | 1 187        | 43                                  | 4 114        |
| Kvinnor         | 791                                                  | 587                                              | 621                                               | 1 146        | 914          | 54                                  | 4 113        |
| <b>Samtliga</b> | <b>1 397</b>                                         | <b>1 037</b>                                     | <b>1 174</b>                                      | <b>2 421</b> | <b>2 100</b> | <b>97</b>                           | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 5 097                                                | 3 609                                            | 4 012                                             | 7 916        | 6 674        | 339                                 | 27 647       |

**Tabell 43. Rest med bil (inkl. taxi) som förare eller passagerare eller rest kollektivt (buss, t-bana, spårvagn, tåg) under en genomsnittlig dag (personer i 1 000-tal)**

|                 | Rest kollektivt | Ej rest kollektivt | Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|-----------------|--------------------|----------------|--------------|
| Rest med bil    | 397             | 3 991              | 0              | 4 388        |
| Ej rest med bil | 726             | 3 091              | 0              | 3 817        |
| Uppgift saknas  | 0               | 0                  | 22             | 22           |
| <b>Samtliga</b> | <b>1 123</b>    | <b>7 081</b>       | <b>22</b>      | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 4 133           | 23 450             | 64             | 27 647       |

**Tabell 44. Antal bilar i trafik i hushållen efter hushållsstorlek (hushåll i 1 000-tal)**

|                                     | 0 bilar      | 1 bil        | 2 bilar    | 3 bilar    | 4 bilar   | 5 bilar  | 6 bilar  | 7 bilar eller fler | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-------------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|----------|----------|--------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1 person                            | 749          | 726          | 37         | 4          | 1         | 1        | 1        | 0                  | 0                                   | 1 519        |
| 2 personer                          | 184          | 856          | 329        | 30         | 5         | 3        | 1        | 1                  | 3                                   | 1 412        |
| 3 personer                          | 51           | 250          | 137        | 27         | 4         | 3        | 0        | 1                  | 1                                   | 473          |
| 4 personer                          | 21           | 239          | 216        | 26         | 5         | 1        | 0        | 0                  | 1                                   | 510          |
| 5 personer                          | 7            | 74           | 76         | 9          | 2         | 0        | 0        | 0                  | 0                                   | 170          |
| 6 personer eller fler               | 4            | 21           | 20         | 4          | 1         | 0        | 0        | 0                  | 0                                   | 50           |
| Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | 1            | 3            | 1          | 0          | 0         | 0        | 0        | 0                  | 9                                   | 15           |
| <b>Samtliga</b>                     | <b>1 017</b> | <b>2 170</b> | <b>815</b> | <b>100</b> | <b>18</b> | <b>7</b> | <b>3</b> | <b>3</b>           | <b>15</b>                           | <b>4 149</b> |
| Antal i urvalet                     | 4 614        | 14 379       | 7 388      | 935        | 172       | 47       | 19       | 26                 | 67                                  | 27 647       |

**Tabell 46. Innehav av kort eller remsa/rabatthäfte för regional och lokal kollektivtrafik efter bakgrundsvariabler (personer i 1 000-tal)**

|                 | Har kort eller rabattremsa | Har ej kort eller rabattremsa | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| <i>Kön</i>      |                            |                               |                                     |              |
| Män             | 1 108                      | 2 997                         | 8                                   | 4 114        |
| Kvinnor         | 1 500                      | 2 603                         | 11                                  | 4 113        |
| <i>Ålder</i>    |                            |                               |                                     |              |
| 6–14 år         | 262                        | 667                           | 2                                   | 931          |
| 15–24 år        | 599                        | 539                           | 2                                   | 1 140        |
| 25–34 år        | 405                        | 733                           | 1                                   | 1 139        |
| 35–44 år        | 346                        | 937                           | 3                                   | 1 286        |
| 45–54 år        | 312                        | 841                           | 3                                   | 1 156        |
| 55–64 år        | 342                        | 877                           | 4                                   | 1 223        |
| 65–74 år        | 208                        | 581                           | 3                                   | 793          |
| 75–84 år        | 133                        | 425                           | 1                                   | 559          |
| <b>Samtliga</b> | <b>2 608</b>               | <b>5 600</b>                  | <b>19</b>                           | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 9 319                      | 18 262                        | 66                                  | 27 647       |

## Tele-/videokonferenser i tjänsten och vid studier

**Tabell 52. Antal telekonferenser rörande arbetet (endast förvärvsarbetande, personer i 1 000-tal)**

|                 | Minst en telekonferens | Inga telekonferenser | Barn 6–14, har ej fått frågan | Vet ej/Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Män             | 284                    | 2 081                | 0                             | 38                                   | 2 403        |
| Kvinnor         | 132                    | 1 995                | 0                             | 27                                   | 2 155        |
| <b>Samtliga</b> | <b>417</b>             | <b>4 076</b>         | <b>1</b>                      | <b>65</b>                            | <b>4 558</b> |
| Antal i urval   | 1 395                  | 13 347               | 2                             | 222                                  | 14 966       |

**Tabell 53. Antal videokonferenser rörande arbetet (endast förvärvsarbetande, personer i 1 000-tal)**

|                 | Minst en videokonferens | Inga videokonferenser | Barn 6–14, har ej fått frågan | Vet ej/Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Män             | 56                      | 2 311                 | 0                             | 36                                   | 2 403        |
| Kvinnor         | 29                      | 2 099                 | 0                             | 27                                   | 2 155        |
| <b>Samtliga</b> | <b>85</b>               | <b>4 410</b>          | <b>1</b>                      | <b>62</b>                            | <b>4 558</b> |
| Antal i urval   | 273                     | 14 476                | 2                             | 215                                  | 14 966       |

**Tabell 54. Antal telekonferenser rörande studier (endast studerande, personer i 1 000-tal)**

|                 | Minst en telekonferens | Inga telekonferenser | Barn 6–14, har ej fått frågan | Vet ej/Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Män             | 6                      | 486                  | 474                           | 5                                    | 971          |
| Kvinnor         | 8                      | 573                  | 447                           | 12                                   | 1 039        |
| <b>Samtliga</b> | <b>14</b>              | <b>1 059</b>         | <b>920</b>                    | <b>17</b>                            | <b>2 010</b> |
| Antal i urval   | 42                     | 3 586                | 3 521                         | 56                                   | 7 205        |

**Tabell 55. Antal videokonferenser rörande studier (endast studerande, personer i 1 000-tal)**

|                 | Minst en videokonferens | Inga videokonferenser | Barn 6–14, har ej fått frågan | Vet ej/Vill ej svara/ Uppgift saknas | <b>Samtliga</b> |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| Män             | 6                       | 484                   | 474                           | 6                                    | 971             |
| Kvinnor         | 6                       | 576                   | 447                           | 10                                   | 1 039           |
| <b>Samtliga</b> | <b>12</b>               | <b>1061</b>           | <b>920</b>                    | <b>17</b>                            | <b>2 010</b>    |
| Antal i urval   | 36                      | 3595                  | 3521                          | 53                                   | 7 205           |

**Tabell 56. Genomsnittligt antal tele- och videokonferenser under en månad (endast för personer som gjort minst en tele- respektive videokonferens)**

|                 | Telekonferenser | Videokonferenser |
|-----------------|-----------------|------------------|
| Män             | 5,2             | 3,6              |
| Kvinnor         | 4,0             | 2,5              |
| <b>Samtliga</b> | <b>4,8</b>      | <b>3,2</b>       |
| Antal i urval   | 1 433           | 309              |

## Distansarbete och arbete under resa

Tabell 57. Antal personer som arbetar på distans efter bakgrundsvariabler (endast förvärvsarbetande, i 1 000-tal)

|                 | Arbetar på distans | Arbetar aldrig på distans | Förvärvsarbetande men sådant arbete att frågor om distansarbete ej är aktuella | Vet ej/ Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| <i>Kön</i>      |                    |                           |                                                                                |                                       |              |
| Män             | 270                | 1 890                     | 216                                                                            | 27                                    | 2 403        |
| Kvinnor         | 229                | 1 850                     | 55                                                                             | 20                                    | 2 155        |
| <i>Ålder</i>    |                    |                           |                                                                                |                                       |              |
| 6–14 år         | 0                  | 1                         | 0                                                                              | 0                                     | 1            |
| 15–24 år        | 12                 | 421                       | 27                                                                             | 5                                     | 465          |
| 25–34 år        | 105                | 766                       | 56                                                                             | 9                                     | 936          |
| 35–44 år        | 158                | 891                       | 63                                                                             | 14                                    | 1 125        |
| 45–54 år        | 120                | 836                       | 62                                                                             | 8                                     | 1 026        |
| 55–64 år        | 95                 | 745                       | 58                                                                             | 10                                    | 907          |
| 65–74 år        | 9                  | 75                        | 5                                                                              | 2                                     | 91           |
| 75–84 år        | 1                  | 5                         | 0                                                                              | 0                                     | 6            |
| <b>Samtliga</b> | <b>499</b>         | <b>3 740</b>              | <b>271</b>                                                                     | <b>48</b>                             | <b>4 558</b> |
| Antal i urval   | 1 698              | 12 208                    | 889                                                                            | 171                                   | 14 966       |

**Tabell 58. Antal personer som arbetar på distans efter län med konfidensintervall (endast förvärvsarbetande, i 1 000-tal)**

|                        | Arbetar på distans | Arbetar aldrig på distans | Förvärvsarbetande men sådant arbete att frågor om distansarbete ej är aktuella | Vet ej/ Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga          |
|------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Stockholms län         | 160 ± 12           | 796 ± 19                  | 58 ± 8                                                                         | 15 ± 4                                | 1 029 ± 16        |
| Uppsala län            | 18 ± 3             | 129 ± 7                   | 11 ± 3                                                                         | 1 ± 1                                 | 159 ± 6           |
| Södermanlands län      | 12 ± 3             | 104 ± 6                   | 10 ± 3                                                                         | 1 ± 1                                 | 128 ± 6           |
| Östergötlands län      | 18 ± 5             | 168 ± 10                  | 8 ± 3                                                                          | 0 ± 1                                 | 194 ± 9           |
| Jönköpings län         | 12 ± 4             | 150 ± 8                   | 11 ± 4                                                                         | 1 ± 1                                 | 174 ± 7           |
| Kronobergs län         | 6 ± 3              | 74 ± 6                    | 8 ± 4                                                                          | 1 ± 1                                 | 90 ± 5            |
| Kalmar län             | 9 ± 4              | 92 ± 7                    | 6 ± 3                                                                          | 0 ± 1                                 | 108 ± 7           |
| Gotlands län           | 3 ± 2              | 23 ± 3                    | 1 ± 1                                                                          | 0 ± *                                 | 27 ± 3            |
| Blekinge län           | 6 ± 3              | 65 ± 6                    | 3 ± 2                                                                          | 2 ± 2                                 | 76 ± 5            |
| Skåne län              | 69 ± 10            | 470 ± 18                  | 28 ± 7                                                                         | 9 ± 4                                 | 576 ± 15          |
| Hallands län           | 18 ± 5             | 120 ± 8                   | 9 ± 4                                                                          | 1 ± 1                                 | 147 ± 7           |
| Västra Götalands län   | 73 ± 10            | 649 ± 20                  | 49 ± 9                                                                         | 8 ± 3                                 | 779 ± 17          |
| Värmlands län          | 7 ± 3              | 111 ± 8                   | 12 ± 4                                                                         | 0 ± *                                 | 130 ± 7           |
| Örebro län             | 14 ± 3             | 110 ± 6                   | 9 ± 2                                                                          | 2 ± 1                                 | 134 ± 5           |
| Västmanlands län       | 12 ± 3             | 104 ± 6                   | 10 ± 3                                                                         | 1 ± 1                                 | 127 ± 5           |
| Dalarnas län           | 10 ± 4             | 109 ± 8                   | 9 ± 4                                                                          | 1 ± 1                                 | 129 ± 7           |
| Gävleborgs län         | 11 ± 3             | 114 ± 6                   | 7 ± 2                                                                          | 1 ± 1                                 | 132 ± 5           |
| Västernorrlands län    | 11 ± 4             | 91 ± 7                    | 6 ± 3                                                                          | 1 ± 1                                 | 110 ± 7           |
| Jämtlands län          | 4 ± 2              | 56 ± 5                    | 3 ± 2                                                                          | 1 ± 1                                 | 64 ± 5            |
| Västerbottens län      | 13 ± 4             | 100 ± 8                   | 8 ± 3                                                                          | 2 ± 1                                 | 123 ± 7           |
| Norrbottens län        | 13 ± 4             | 101 ± 8                   | 4 ± 2                                                                          | 0 ± *                                 | 118 ± 7           |
| Adress kan ej geokodas | 1 ± 1              | 5 ± 2                     | 0 ± *                                                                          | 0 ± *                                 | 6 ± 2             |
| <b>Samtliga</b>        | <b>499 ± 24</b>    | <b>3 740 ± 44</b>         | <b>271 ± 19</b>                                                                | <b>48 ± 8</b>                         | <b>4 558 ± 37</b> |



**Tabell 60. Personer vars arbetsgivare tillåter distansarbete efter bakgrundsvariabler (endast förvärvsarbetande, i 1 000-tal)**

|                 | Har tillåtelse av arbetsgivaren | Har ej tillåtelse av arbetsgivare | Förvärvsarbetande men sådant arbete att frågor om distansarbete ej är aktuella | Arbetsplats i hemmet, distansarbetar ej | Egen företagare | Vet ej/ Vill ej svara / Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|--------------|
| Män             | 377                             | 1 434                             | 166                                                                            | 12                                      | 360             | 54                                     | 2 403        |
| Kvinnor         | 314                             | 1 581                             | 49                                                                             | 20                                      | 140             | 50                                     | 2 155        |
| <b>Samtliga</b> | <b>691</b>                      | <b>3 015</b>                      | <b>216</b>                                                                     | <b>32</b>                               | <b>500</b>      | <b>104</b>                             | <b>4 558</b> |
| Antal i urval   | 2294                            | 9 855                             | 702                                                                            | 106                                     | 1675            | 334                                    | 14 966       |

**Tabell 63. Antal hela och delar av arbetsdagar på distans (endast förvärvsarbetande, personer i 1 000-tal)**

|                 | Mindre än en gång/ månaden | 1-5 dagar  | 6-10 dagar | 11 eller fler dagar | Distansarbetar, arbetsplats i hemmet | Förvärvsarbetande men sådant arbete att frågor om distansarbete ej är aktuella | Förvärvsarbetande, distansarbetar ej | Vet ej/ Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|----------------------------|------------|------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| Män             | 23                         | 130        | 36         | 44                  | 21                                   | 216                                                                            | 1 890                                | 42                                    | 2 403        |
| Kvinnor         | 21                         | 117        | 29         | 42                  | 9                                    | 55                                                                             | 1 850                                | 32                                    | 2 155        |
| <b>Samtliga</b> | <b>45</b>                  | <b>246</b> | <b>65</b>  | <b>85</b>           | <b>31</b>                            | <b>271</b>                                                                     | <b>3 740</b>                         | <b>74</b>                             | <b>4 558</b> |
| Antal i urval   | 140                        | 856        | 224        | 273                 | 110                                  | 889                                                                            | 12 208                               | 266                                   | 14 966       |

Tabell 67. Personer som arbetar under resa efter bakgrundsvariabler (endast förvärvsarbetande, 1 000-tal)

|                 | Ja, vid resor till och från arbetet | Ja, vid tjänsteresor | Ja, både vid resor till och från arbetet och tjänsteresor | Nej          | Vissa förvärvsarbetande har felaktigt ej fått frågan | Vet ej/ Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| <i>Kön</i>      |                                     |                      |                                                           |              |                                                      |                                       |              |
| Män             | 65                                  | 210                  | 111                                                       | 1 900        | 84                                                   | 34                                    | 2 403        |
| Kvinnor         | 43                                  | 97                   | 52                                                        | 1 917        | 20                                                   | 26                                    | 2 155        |
| <i>Ålder</i>    |                                     |                      |                                                           |              |                                                      |                                       |              |
| 6–14 år         | 0                                   | 0                    | 0                                                         | 1            | 0                                                    | 0                                     | 1            |
| 15–24 år        | 5                                   | 6                    | 4                                                         | 433          | 11                                                   | 7                                     | 465          |
| 25–34 år        | 29                                  | 64                   | 35                                                        | 773          | 24                                                   | 12                                    | 936          |
| 35–44 år        | 31                                  | 93                   | 51                                                        | 910          | 23                                                   | 17                                    | 1 125        |
| 45–54 år        | 24                                  | 76                   | 44                                                        | 848          | 23                                                   | 11                                    | 1 026        |
| 55–64 år        | 18                                  | 63                   | 27                                                        | 768          | 21                                                   | 10                                    | 907          |
| 65–74 år        | 2                                   | 5                    | 1                                                         | 78           | 3                                                    | 2                                     | 91           |
| 75–84 år        | 0                                   | 0                    | 0                                                         | 5            | 0                                                    | 0                                     | 6            |
| <b>Samtliga</b> | <b>109</b>                          | <b>307</b>           | <b>162</b>                                                | <b>3 816</b> | <b>104</b>                                           | <b>60</b>                             | <b>4 558</b> |
| Antal i urval   | 387                                 | 992                  | 557                                                       | 12 479       | 343                                                  | 208                                   | 14 966       |

Tabell 68. Antal dagar i månaden med arbete under resan (endast förvärvsarbetande, personer i 1 000-tal)

|                 | Mindre än en gång/ månaden | 1-5 dagar  | 6-10 dagar | 11 eller fler dagar | Förvärvsarbetande men sådant arbete att frågor om distansarbete ej är aktuella | Vissa förvärvsarbetande har felaktigt ej fått frågan | Vet ej/ Vill ej svara/ Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|----------------------------|------------|------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| Män             | 55                         | 158        | 56         | 103                 | 1 900                                                                          | 84                                                   | 47                                    | 2 403        |
| Kvinnor         | 40                         | 91         | 20         | 33                  | 1 917                                                                          | 20                                                   | 34                                    | 2 155        |
| <b>Samtliga</b> | <b>95</b>                  | <b>249</b> | <b>77</b>  | <b>136</b>          | <b>3 816</b>                                                                   | <b>104</b>                                           | <b>81</b>                             | <b>4 558</b> |
| Antal i urval   | 318                        | 821        | 260        | 462                 | 12 479                                                                         | 343                                                  | 283                                   | 14 966       |

## Internet

**Tabell 72. Antal personer med tillgång till Internet hemma efter bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)**

|                 | Tillgång till Internet i hemmet | Ej tillgång till Internet i hemmet | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| <i>Kön</i>      |                                 |                                    |                                     |              |
| Män             | 3 252                           | 820                                | 42                                  | 4 114        |
| Kvinnor         | 3 062                           | 1 002                              | 49                                  | 4 113        |
| <i>Ålder</i>    |                                 |                                    |                                     |              |
| 6–14 år         | 849                             | 79                                 | 3                                   | 931          |
| 15–24 år        | 995                             | 133                                | 12                                  | 1 140        |
| 25–34 år        | 974                             | 153                                | 12                                  | 1 139        |
| 35–44 år        | 1 141                           | 129                                | 16                                  | 1 286        |
| 45–54 år        | 982                             | 163                                | 12                                  | 1 156        |
| 55–64 år        | 913                             | 296                                | 14                                  | 1 223        |
| 65–74 år        | 366                             | 414                                | 13                                  | 793          |
| 75–84 år        | 93                              | 456                                | 10                                  | 559          |
| <b>Samtliga</b> | <b>6 314</b>                    | <b>1 822</b>                       | <b>91</b>                           | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 21 302                          | 6 028                              | 317                                 | 27 647       |

**Tabell 73. Antal personer med tillgång till fast Internetuppkoppling hemma efter bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)**

|                 | Tillgång till fast Internet-uppkoppling i hemmet | Ej tillgång till fast Internet-uppkoppling i hemmet | Ej tillgång till Internet hemma, har ej fått frågan | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| Män             | 2 455                                            | 786                                                 | 823                                                 | 48                                  | 4 114        |
| Kvinnor         | 2 223                                            | 823                                                 | 1 007                                               | 60                                  | 4 113        |
| <b>Samtliga</b> | <b>4 678</b>                                     | <b>1 610</b>                                        | <b>1 830</b>                                        | <b>109</b>                          | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 15 897                                           | 5 316                                               | 6 057                                               | 377                                 | 27 647       |

**Tabell 74. Antal personer med tillgång till mobil utrustning (privat eller som arbetsgivare betalar) efter kön och ålder (i 1 000-tal)**

|                 | Tillgång till mobil utrustning | Ej tillgång till mobil utrustning | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | <b>Samtliga</b> |
|-----------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Män             | 1 035                          | 2 997                             | 81                                  | 4 114           |
| Kvinnor         | 778                            | 3 236                             | 100                                 | 4 113           |
| <b>Samtliga</b> | <b>1 813</b>                   | <b>6 233</b>                      | <b>181</b>                          | <b>8 227</b>    |
| Antal i urval   | 6 004                          | 21 033                            | 610                                 | 27 647          |

**Tabell 75. Antal personer med tillgång till mobil utrustning som arbetsgivaren/företaget betalar (i 1 000-tal)**

|                 | Tillgång till mobil utrustning | Ej tillgång till mobil utrustning | Ej förvärvsarbetande | Vet ej/Vill ej svara/ Uppgift saknas | <b>Samtliga</b> |
|-----------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|
| Män             | 399                            | 1 965                             | 1 711                | 39                                   | 4 114           |
| Kvinnor         | 147                            | 1 968                             | 1 959                | 40                                   | 4 113           |
| <b>Samtliga</b> | <b>547</b>                     | <b>3 933</b>                      | <b>3 669</b>         | <b>78</b>                            | <b>8 227</b>    |
| Antal i urval   | 1 830                          | 12 873                            | 12 681               | 263                                  | 27 647          |

**Tabell 76. Antal personer som använder Internet hemma i arbetet efter bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)**

|                 | Använder Internet hemma i arbetet | Använder ej Internet hemma i arbetet | Ej tillgång till Internet hemma | Ej förvärvsarbetande | Vet ej/Vill ej svara/ Uppgift saknas | <b>Samtliga</b> |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|
| Män             | 775                               | 1 279                                | 320                             | 1 711                | 29                                   | 4 114           |
| Kvinnor         | 550                               | 1 274                                | 310                             | 1 959                | 20                                   | 4 113           |
| <b>Samtliga</b> | <b>1 325</b>                      | <b>2 553</b>                         | <b>630</b>                      | <b>3 669</b>         | <b>50</b>                            | <b>8 227</b>    |
| Antal i urval   | 4 403                             | 8 316                                | 2 069                           | 12 681               | 178                                  | 27 647          |

Tabell 77. Antal personer med tillgång till e-postadress som hör till arbetet efter bakgrundsvariabler (i 1 000-tal)

|                                                                               | Tillgång till e-post i arbetet | Ej tillgång till e-post i arbetet | Ej förvärvs-arbetande | Ej tillgång till Internet hemma, har ej fått frågan | Egen företagare utan fast arbetsplats eller arbetsplats i hemmet | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| <i>Kön</i>                                                                    |                                |                                   |                       |                                                     |                                                                  |                                     |              |
| Män                                                                           | 1 223                          | 662                               | 1 711                 | 298                                                 | 183                                                              | 36                                  | 4 114        |
| Kvinnor                                                                       | 1 174                          | 585                               | 1 959                 | 304                                                 | 60                                                               | 32                                  | 4 113        |
| <i>Socioekonomisk grupp</i>                                                   |                                |                                   |                       |                                                     |                                                                  |                                     |              |
| Arbetare, ej facklärd                                                         | 169                            | 525                               | 0                     | 175                                                 | 32                                                               | 18                                  | 919          |
| Arbetare, facklärd                                                            | 242                            | 380                               | 0                     | 133                                                 | 52                                                               | 10                                  | 817          |
| Lägre tjänstemän                                                              | 349                            | 74                                | 0                     | 78                                                  | 18                                                               | 6                                   | 525          |
| Tjänstemän på mellannivå                                                      | 609                            | 92                                | 0                     | 67                                                  | 33                                                               | 7                                   | 807          |
| Högre tjänstemän/ Ledande befattningar/Fria yrkesutövare med akademikerkyrken | 517                            | 23                                | 0                     | 46                                                  | 25                                                               | 8                                   | 618          |
| Företagare inkl. lantbrukare                                                  | 4                              | 7                                 | 0                     | 5                                                   | 39                                                               | 0                                   | 55           |
| Ej förvärvsarbetande                                                          | 0                              | 0                                 | 3 669                 | 0                                                   | 0                                                                | 0                                   | 3 669        |
| Uppgift saknas                                                                | 508                            | 148                               | 0                     | 98                                                  | 45                                                               | 19                                  | 817          |
| <b>Samtliga</b>                                                               | <b>2 398</b>                   | <b>1 248</b>                      | <b>3 669</b>          | <b>602</b>                                          | <b>243</b>                                                       | <b>68</b>                           | <b>8 227</b> |
| Antal i urval                                                                 | 7 889                          | 4 075                             | 12 681                | 1 979                                               | 791                                                              | 232                                 | 27 647       |

Tabell 82. Antal personer som använder Internet hemma i studierna (i 1 000-tal)

|                 | Använder Internet hemma i studierna | Använder ej Internet hemma i studierna | Ej tillgång till Internet hemma, har ej fått frågan | Ej studerande | Vet ej/Vill ej svara/Uppgift saknas | Samtliga     |
|-----------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------|
| Män             | 513                                 | 365                                    | 85                                                  | 3 143         | 8                                   | 4 114        |
| Kvinnor         | 602                                 | 327                                    | 97                                                  | 3 074         | 13                                  | 4 113        |
| <b>Samtliga</b> | <b>1 115</b>                        | <b>692</b>                             | <b>182</b>                                          | <b>6 217</b>  | <b>21</b>                           | <b>8 227</b> |
| Antal i urval   | 3 926                               | 2 577                                  | 626                                                 | 20 442        | 76                                  | 27 647       |



## Bilaga RES0506 Indelningar

### Sveriges kommuner och lansting (SKL) kommungruppsindelning (enligt SCB MIS 2007.1)

#### *Storstäder*

Göteborg  
Malmö  
Stockholm

#### *Förortskommuner*

Ale  
Bollebygd  
Botkyrka  
Burlöv  
Danderyd  
Ekerö  
Haninge  
Huddinge  
Håbo  
Härryda  
Järfälla  
Kungsbacka  
Kungälv  
Lerum  
Lidingö  
Lilla Edet  
Lomma  
Mölnadal  
Nacka

Partille  
Salem  
Skurup  
Sollentuna  
Solna  
Staffanstorps  
Sundbyberg  
Svedala  
Tjörn  
Tyresö  
Täby  
Upplands Väsby  
Upplands-Bro  
Vallentuna  
Vaxholm  
Vellinge  
Värmdö  
Öckerö  
Österåker

#### *Större städer*

Borås  
Eskilstuna  
Falun  
Gävle  
Halmstad  
Helsingborg  
Jönköping  
Kalmar  
Karlskrona  
Karlstad  
Kristianstad  
Linköping  
Luleå  
Lund

Norrköping  
Skellefteå  
Sundsvall  
Södertälje  
Trollhättan  
Umeå  
Uppsala  
Varberg  
Västerås  
Växjö  
Örebro  
Örnsköldsvik  
Östersund

#### *Pendlingskommuner*

Bjuv  
Boxholm  
Bromölla  
Eslöv  
Essunga  
Forshaga  
Gagnef  
Gnesta  
Grästorp  
Habo  
Hammarö  
Höganäs  
Hörby  
Höör  
Kil  
Knivsta  
Krokom  
Kumla  
Kungsör  
Kävlinge  
Lekeberg

Mullsjö  
Munkedal  
Mörbylånga  
Norberg  
Nykvarn  
Nynäshamn  
Orust  
Sigtuna  
Sjöbo  
Stenungsund  
Storfors  
Svalöv  
Säter  
Söderköping  
Timrå  
Trosa  
Vänersborg  
Vännäs  
Åstorp  
Älvkarleby

***Glesbygdskommuner***

Arjeplog  
Arvidsjaur  
Berg  
Bjurholm  
Bräcke  
Dals-Ed  
Dorotea  
Gällivare  
Härjedalen  
Jokkmokk  
Ljusdal  
Lycksele  
Malung  
Malå  
Nordmaling  
Norsjö  
Ockelbo  
Orsa  
Ovanåker  
Pajala  
Ragunda  
Robertsfors  
Rättvik  
Sorsole  
Storuman  
Strömsund  
Torsby  
Vansbro  
Vilhelmina  
Vindeln  
Ydre  
Ånge  
Åre  
Årjäng  
Åsele  
Älvdalen  
Älvsbyn  
Överkalix  
Övertorneå

***Varuproducerande kommuner***

Alvesta  
Emmaboda  
Fagersta  
Finspång  
Gislaved  
Gnosjö  
Grums  
Götene  
Herrljunga  
Hofors  
Hylte  
Laxå  
Lessebo  
Ljungby  
Markaryd  
Mönsterås  
Nybro  
Nässjö  
Olofström  
Osby  
Oskarshamn  
Oxelösund  
Perstorp  
Sotenäs  
Surahammar  
Svenljunga  
Sävsjö  
Tibro  
Tranemo  
Tranås  
Ulricehamn  
Uppvidinge  
Vaggeryd  
Vara  
Vetlanda  
Vårgårda  
Värnamo  
Älmhult  
Örkelljunga  
Östra Göinge



***Övriga kommuner, mer  
än 25 000 invånare***

Alingsås  
Arvika  
Boden  
Bollnäs  
Borlänge  
Enköping  
Falkenberg  
Falköping  
Gotland  
Hudiksvall  
Härnösand  
Hässleholm  
Karlshamn  
Karlskoga  
Katrineholm  
Landskrona  
Lidköping  
Ludvika  
Mark  
Mjölby  
Motala  
Norrtälje  
Nyköping  
Piteå  
Ronneby  
Sandviken  
Skövde  
Strängnäs  
Söderhamn  
Trelleborg  
Uddevalla  
Västervik  
Ystad  
Ängelholm

***Övriga kommuner,  
12 500 - 25 000 invånare***

Arboga  
Avesta  
Båstad  
Eksjö  
Flen  
Hagfors  
Hallsberg  
Hallstahammar  
Heby  
Hedemora  
Hultsfred  
Kalix  
Kiruna  
Klippan  
Kramfors  
Kristinehamn  
Köping  
Laholm  
Leksand  
Lindesberg  
Lysekil  
Mariestad  
Mora  
Sala  
Simrishamn  
Skara  
Sollefteå  
Sunne  
Säffle  
Sölvesborg  
Tidaholm  
Tierp  
Tingsryd  
Tomelilla  
Vimmerby  
Åmål  
Östhammar

***Övriga kommuner,  
mindre än 12 500 invånare***

Aneby  
Askersund  
Bengtsfors  
Borgholm  
Degerfors  
Eda  
Filipstad  
Färgelanda  
Gullspång  
Haparanda  
Hjo  
Hällefors  
Högsby  
Karlsborg  
Kinda  
Ljusnarsberg  
Mellerud  
Munkfors  
Nora  
Nordanstig  
Skinnskatteberg  
Smedjebacken  
Strömstad  
Tanum  
Torsås  
Töreboda  
Vadstena  
Valdemarsvik  
Vingåker  
Åtvidaberg  
Ödeshög

## **Ärenden**

### ***Arbets-, tjänste- och skolresor***

Bostad-arbete  
Bostad-skola  
Ärende i tjänsten  
Ärende i studierna

### ***Fritid***

Släkt och vänner  
Hobbies, musikutövning, studiecirkel, kurs (privat)  
Restaurang, cafe (privat)  
Motion och friluftsliv, t ex idrott, promenad etc (privat)  
Underhållning och kultur, fest, koncert, bio etc (privat)  
Föreningsliv, religionsutövning (privat)  
(Annan) semesterresa (privat)  
Annan fritidsaktivitet (privat)

### ***Service och inköp***

Bokning av biljetter/tider (privat)  
Barntillsyn (hämta/lämna) (privat)  
Annan service (privat)  
Skjutsa(följa)/hämta annan person (privat)  
Delta i eller följa med vid barns fritidsaktivitet (privat)  
Inköp av dagligvaror (privat)  
Övriga inköp (privat)  
Hälso- och sjukvård (privat)  
Post- eller bankärende (privat)

### ***Annat ärende***

Inköp av dagligvaror (okänd typ)  
Övriga inköp (okänd typ)  
Post- eller bankärende (okänd typ)  
Bokning av biljetter/tider (okänd typ)  
Annan service (okänd typ)  
Skjutsa(följa)/hämta annan person (okänd typ)  
Restaurang, cafe (okänd typ)  
Annan fritidsaktivitet (okänd typ)  
Annat ärende (okänd typ)  
Annat ärende (privat)  
Annat ärende (okänd typ)  
Annat ärende (privat)

### ***Yrkesmässig trafik på väg***

Yrkesmässig trafik på väg

### ***Besättningsresa***

Besättningsresa

## Färdsätt mättdagsresor

### *Till fots*

Till fots

### *Personbil, förare*

Hyrd bil, förare

Medpassagerares bil, förare

Annan bil, förare

Arbetsgivares bil, förare

Bil, förare & passagerare

Personbil, förare

Lånad bil, förare

Personbil, förare. Ägandeform okänd

### *Personbil, passagerare*

Personbil, passagerare

Lånad bil, passagerare

Hyrd bil, passagerare

Medpassagerares bil, passagerare

Annan bil, passagerare

Arbetsgivares bil, passagerare

Personbil, passagerare. Ägandeform okänd

### *Tåg*

Tåg, affärsbiljett eller liknande

Tåg, Normalbiljett

Tåg, Lågpris (förköp, helgbiljett eller annan rabatt)

Tåg, Kort (årskort, månadskort)

Tåg, okänd betalning

Tåg, SL:s pendeltåg och lokaltåg inom

Stockholms län

Tåg, besättningsresa

### *Cykel*

Cykel

### *Flyg*

Flyg, charter

Flyg, business class, 1:a klass

Flyg, turistklass, ekonomiklass

Flyg, annat

Flyg, okänd klass

Flyg, besättningsresa

### *Buss*

Lokalbuss, regionalbuss

Långfärdsbuss

Charterbuss

Annan buss

Buss, okänd typ

### *Annat färdssätt*

Moped

Mc

Skolskjuts

Fritidsbåt

Sjöfart

Snöskoter

Traktor, arbetsredskap

Färdtjänst, taxi

Färdtjänst, specialfordon

Taxi (ej färdtjänst), förare

Taxi (ej färdtjänst), passagerare

Lastbil, förare

Lastbil, passagerare

Annat färdssätt

## Färdsätt långväga resor

### *Personbil, förare*

Hyrd bil, förare  
Medpassagerares bil, förare  
Annan bil, förare  
Arbetsgivares bil, förare  
Bil, förare & passagerare  
Personbil, förare  
Lånad bil, förare  
Personbil, förare. Ägandeform okänd

### *Personbil, passagerare*

Personbil, passagerare  
Lånad bil, passagerare  
Hyrd bil, passagerare  
Medpassagerares bil, passagerare  
Annan bil, passagerare  
Arbetsgivares bil, passagerare  
Personbil, passagerare. Ägandeform okänd

### *Tåg*

Tåg, affärsbiljett eller liknande  
Tåg, Normalbiljett  
Tåg, Lågrpris (förköp, helgbiljett eller annan rabatt)  
Tåg, Kort (årskort, månadskort)  
Tåg, okänd betalning  
Tåg, SL:s pendeltåg och lokaltåg inom Stockholms län  
Tåg, besättningsresa

### *Sjöfart*

Sjöfart

### *Flyg*

Flyg, charter  
Flyg, business class, 1:a klass  
Flyg, turistklass, ekonomiklass  
Flyg, annat  
Flyg, okänd klass  
Flyg, besättningsresa

### *Buss*

Lokalbuss, regionalbuss  
Långfärdsbuss  
Charterbuss  
Annan buss  
Buss, okänd typ

### *Annat färdssätt*

Gick till fots  
Cykel  
Moped  
Mc  
T-bana  
Spårvagn  
Skolskjuts  
Fritidsbåt  
Snöskoter  
Traktor, arbetsredskap  
Färdtjänst med specialfordon, förare  
Färdtjänst, specialfordon, passagerare  
Färdtjänst, taxi, passagerare  
Taxi (ej färdtjänst), passagerare  
Taxi (ej färdtjänst), förare  
Lastbil, förare  
Lastbil, passagerare  
Annat färdssätt

# **RES0506**

## **Förenklat formulär**

## Innehållsförteckning

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Förenklingar i redovisat frågeformulär | 3  |
| Individen och hushållet                | 4  |
| Mätdagsförflyttningar                  | 10 |
| Långväga 10-milaresor                  | 18 |
| Långväga 30-milaresor                  | 27 |
| Gränspassageresor                      | 36 |
| Antal utlandsresor det senaste året    | 44 |
| Bil- eller kollektivtrafikant          | 44 |
| Internettillgång                       | 45 |
| Förvärvsarbete under mätdagen          | 46 |
| Distansarbete                          | 46 |
| Arbete under resa                      | 48 |
| Tele- och videokonferenser             | 49 |
| Rörlighet                              | 50 |
| Inkomst                                | 51 |
| Efter intervjun                        | 52 |

### **Förenklingar i redovisat frågeformulär**

Nedan redovisas formuläret i förenklad form. Det som har tagits bort är styrinformationen, vissa svarsalternativ och repetitioner av sådana frågeblock som kan ställas i flera omgångar till respondenten.

Det formulär som användes i undersökningen innehåller en stor mängd styrinformation, som styr respondentens väg genom formuläret utifrån hur denne svarat på tidigare frågor. Till exempel styrs ett betydande antal frågor av huruvida respondenten har angivit att denne förvärvsarbetar eller studerar. Denna styrinformation har tagits bort, men för att här redovisat formulär inte skall bli oöverskådligt har viss förklarande information lagts till när det finns många alternativa vägar genom frågeblocken.

För alla frågor finns svarsalternativen 'Vet ej' och 'Vill ej svara', dessa redovisas inte här. På motsvarande sätt redovisas inte svarsalternativen 'Ja' och 'Nej', om de är de enda alternativen som finns.

Vissa frågeblock kan repeteras flera gånger, t ex ställs ett antal frågor om varje person som bor i samma hushåll som respondenten. Framförallt frågeblocket om delresor i avsnittet om mättagens förflyttningar är väldigt långt och kan repeteras många gånger. Om alla varv vore utskrivna skulle formuläret bli mycket långt. Därför redovisas i formuläret bara en omgång av varje frågeblock, men det anges i så fall att frågeblocket kan ställas i flera varv.

Många gånger finns det olika utformningar på frågorna och vissa meningar kan ha lagts till, beroende på hur respondenten har svarat på föregående frågor. Sådan variabel text står inom hakparenteser.

För undersökningens syfte är det viktigt att ha tillgång till uppgifter om de adresser där respondenten befinner sig eller reser till eller ifrån. Därför har det utarbetats ett system för adressfrågorna i formuläret som gör det enkelt att samla in adressen och samtidigt kontrollera att det är rätt adress. De olika delarna i en adress fördelar sig över ett antal frågor och för att förenkla läsningen av texten står det bara att det följer fråga om adressen.

För samtliga platser i Sverige utom för terminaler samlades fullständiga adresser, inklusive gatuadress, in. För terminaler samlades terminalens namn samt ort och kommun in. För utländska adresser frågas det endast efter ort och land. Adressfrågan och geokodningen redovisas i bilagorna till resultatrapporten från RES0506.

**Individen och hushållet**

IDKOLL

Hej, jag heter...

Jag söker &lt;Namn&gt; ?

SCB arbetar med en undersökning på uppdrag av SIKa (statens institut för kommunikations analys)

Stämmer det att du är född den &lt;dag&gt;/&lt;månad&gt; &lt;år&gt;?

OK

UP ÄR 15-17 ÅR KONTROLL AV ATT FÖRÄLDRARNA SAMTYCKER.

Vi har skickat ett informationsbrev till din målsman, där vi bland annat ber denne lämna brevet vidare till dig.

Brevet innehåller lite information om undersökningen och även några anteckningsblad.

Har du fått det brevet?

OM NEJ: UTRED OM UP VET OM FÖRÄLDRARNA HAR NÅGOT EMOT ATT UP DELTAR I INTERVJUN.

Har dina föräldrar något emot att vi intervjuar dig?

OM INTERVJU MED FÖRÄLDER: har du något emot att vi intervjuar dig?

- 1 OK TILL UNDERSÖKNINGEN
- 2 EJ OK

INLED

ANGE OM INTERVJUN GENOMFÖRS MED UP ELLER MED ANNAN PERSON SOM SVARAR FÖR UP:

- 1 UP
- 2 FÖRÄLDER
- 3 MAKE, MAKÄ, SAMBO, BARN, SYSKON
- 4 ANNAN SLÄKTING / BEKANT
- 5 FÖRESTÅNDARE E DYL.

INL3

Så vill jag kontrollera att den adress vi har stämmer.

Bor du på: (LÄS UPP ADRESSEN!)

&lt;Adressuppgift&gt;

Instruktioner: Det är UP:s FOLKBOKFÖRINGSADRESS som ska registreras här, dvs. den adress där UP är skriven.

BOSTADGEO

Vilken är din rätta adress?

**Gatuadressfråga**

FLYTT5AR

Har du bott i samma ort under de senaste 5 åren?

INL9

Bor du i enfamiljshus eller flerfamiljshus?

- 1 EN / TVÅFAMILJSHUS (villa, radhus, kedjehus)
- 2 FLERFAMILJSHUS
- 3 ANNAT

INL10

Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

- 1 EGEN FÖRETAGARE
- 2 ANSTÄLLD HELTID
- 3 ANSTÄLLD DELTID
- 4 ARBETAR I EGET HUSHÅLL (ÄVEN 100% MAMMA-/PAPPALEDIGA)
- 5 PENSIONÄR (ÄVEN FÖRTIDSPENSIONÄR)
- 6 STUDERAR
- 7 ARBETSLÖS
- 8 I ARBETSMARKNADSÅTGÄRD (EJ STUDIER)
- 9 VÄRNPLIKTIG
- 11 ANNAN SYSSELSÄTTNING (ÄVEN 100% LÅNGTIDSSJUKSKRIVNA)

Instruktioner: OM DELVIS FÖRÄLDRALEDIG: Anställda kodas 3 "ANSTÄLLD DELTID", Företagare kodas 1 "EGEN FÖRETAGARE", Studerande kodas 6 "STUDERAR"

OM DELVIS LÅNGTIDSSJUKSKRIVEN (OAVSETT OMFATTNING): Anställda kodas 3 "ANSTÄLLD DELTID", Företagare kodas 1 "EGEN FÖRETAGARE", Studerande kodas 6 "STUDERANDE"

*Vid svar "I arbetsmarknadsåtgärd":*



INL10G Betraktar du det som studier eller som arbete?

- 1 STUDIER
- 2 ARBETE

*Vid svaren "arbetar i eget hushåll", "pensionär", "studerar", "arbetslös" och "annan sysselsättning":*

INL10F Har du även något förvärvsarbete?

Instruktioner: Avser arbete som omfattar MINST 1 DAG/VECKA i genomsnitt och som sträcker sig över en period på MINST 1 MÅNAD.

ANTDAGAR Hur många dagar per vecka arbetar du?

- 1 1 DAG
- 2 2 DAGAR
- 3 3 DAGAR
- 4 4 DAGAR
- 5 5 DAGAR
- 6 6 DAGAR
- 7 7 DAGAR
- 77 varierar

INL12 Är du fast anställd, visstidsanställd eller projektanställd?

- 1 FAST (TILLSVIDARE) ANSTÄLLD
- 2 PROJEKT- ELLER VISSTIDSANSTÄLLD
- 3 <EGEN FÖRETAGARE >

INL19 Till vilket yrke vill du räkna ditt arbete?

**Om yrket inte finns i listan följer INL19A och INL19B**

INL19A SKRIV YRKET I KLARTEXT

INL19B Vilka är dina huvudsakliga arbetsuppgifter?

INL13 Vad är (besöks-) adressen till din arbetsplats?

<MED ARBETSPLATS AVSES HÄR DEN PLATS DÄR UP DELTAR I ARBETSMARKNADSPOLITISKA ÅTGÄRDER>

- 1 INGEN FAST ADRESS
- 2 OLIKA ADRESSER (varierar från dag till dag / från vecka till vecka, etc)
- 3 ARBETSPLATS I HEMMET
- 4 ARBETSPLATS BELÄGEN UTOMLANDS
- 5 EN FAST ADRESS (HUVUDSAKLIG)

Instruktioner: ANGE 5 "EN FAST ADRESS" om up har en sådan adress och denna inte är densamma som up:s bostadsadress. OM UP EJ HAR FAST ADRESS, HAR OLIKA ADRESSER (VARIERAR FRÅN DAG TILL DAG, FRÅN VECKA TILL VECKA) ELLER HAR ARBETSPLATS I HEMMET, ANGE DET. ANGE 4 "ARBETSPLATS BELÄGEN UTOMLANDS" om up:s arbetsplats ligger utanför Sverige.

INL13G UNDERSÖK MED UP VILKEN (BESÖKS-) ADRESS DET ÄR:

***Gatuadressfråga***

INL18C Vilken ort (i utlandet) är det?

INL19D Har du mer än ett arbete, ett extraknäck eller någon (betald) bisyssla?

INL10S Så några frågor om studier:

Deltar du (även) i någon utbildning?

Instruktioner: Avser studier som omfattar MINST 1 DAG/VECKA i genomsnitt och som sträcker sig över en period på MINST 1 MÅNAD.

INL13S Vad är adressen till din skola?

- 1 INGEN FAST ADRESS
- 2 OLIKA ADRESSER (varierar från dag till dag / från vecka till vecka, etc)
- 3 STUDIEPLATS I HEMMET (STUDERAR PÅ DISTANS)
- 4 SKOLA BELÄGEN UTOMLANDS
- 5 EN SKOLADRESS (HUVUDSAKLIG)

Instruktioner: ANGE 5 "EN FAST ADRESS" om up har en sådan adress och denna inte är densamma som up:s bostadsadress. OM UP EJ HAR FAST ADRESS, HAR OLIKA ADRESSER (VARIERAR FRÅN DAG TILL DAG, FRÅN VECKA TILL VECKA) ELLER HAR STUDIEPLATS I HEMMET, ANGE DETTA. ANGE 4 "SKOLA BELÄGEN UTOMLANDS" om up:s skola ligger utanför Sverige.

INL18G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:

**Gatuadressfråga**

INL18CS Vilken ort (i utlandet) är det?

INL20 Har du körkort för bil?

INL21 Hur många personer bor i samma hushåll som du?

INLP123 En persons resor hänger ju ofta ihop med de andra personerna i hushållet. Vi har därför några frågor angående <den personen/dessa personer>. Vi <tar en person i taget och> börjar med födelseår.  
FAMILJEMEDLEM NR 1: <Fråga INLP023>

**Frågorna INLP023 till INLP028 kan ställas för upp till fem personer.**

INLP023 Vilket år är han/hon född?

INLP024 Vilken relation har han/hon till dig/up?

- |         |               |                  |
|---------|---------------|------------------|
| 1 MAKE  | 4 BARN        | 7 SYSKON         |
| 2 MAKÅ  | 5 SAMBOS BARN | 8 ANNAN RELATION |
| 3 SAMBO | 6 FÖRÄLDER    |                  |

INLP025 Är det en man (pojke) eller kvinna (flicka)?

OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN ALDRIG STÄLLAS HÖGT!

- 1 MAN
- 2 KVINNA

INLP026 Vilken är hans/hennes huvudsakliga sysselsättning?

- 1 EGEN FÖRETAGARE
- 2 ANSTÄLLD HELTID
- 3 ANSTÄLLD DELTID
- 4 ARBETAR I EGET HUSHÅLL (ÄVEN 100% MAMMA-/PAPPALEDIGA)
- 5 PENSIONÄR (ÄVEN FÖRTIDSPENSIONÄR)
- 6 STUDERAR
- 7 ARBETSLÖS
- 8 I ARBETSMARKNADSÅTGÄRD (EJ STUDIER)
- 9 VÄRNPLIKTIG
- 10 BARN FÖRE SKOLÅLDER
- 11 ANNAN SYSSELSÄTTNING (ÄVEN 100% LÅNGTIDSSJUKSKRIVNA)

Instruktioner: OM DELVIS FÖRÄLDRALEDIG: Anställda kodas 3 "ANSTÄLLD DELTID", Företagare kodas 1 "EGEN FÖRETAGARE", Studerande kodas 6 "STUDERAR",

OM DELVIS LÅNGTIDSSJUKSKRIVEN (OAVSETT OMFATTNING): Anställda kodas 3 "ANSTÄLLD DELTID", Företagare kodas 1 "EGEN FÖRETAGARE", Studerande kodas 6 "STUDERANDE"

INLP027 Är han/hon fast anställd, visstidsanställd eller projektanställd?

- 1 FAST (TILLSVIDARE) ANSTÄLLD
- 2 PROJEKT- ELLER VISSTIDSANSTÄLLD

INLP028 Har han/hon körkort för bil?

INL30 Finns det någon personbil i hushållet?

ALLA BILAR SOM HUSHÅLLET DISPONERAR (OCH OCKSÅ ANVÄNDER) FÖR PRIVAT KÖRNING SKALL RÄKNAS, ÄVEN BILAR SOM SKATTETEKNIKT KAN VARA KLASSIFICERADE SOM LASTBIL, TILL EXEMPEL HUSBIL OCH VAN.

- 0=0 BILAR
- 1=1 BIL
- 2=2 BILAR
- 3=3 BILAR
- 4=4 BILAR
- 5=5 BILAR
- 6=6 BILAR
- 7=7 BILAR ELLER FLER

**Följande frågor, INLB131 till INLB141 kan upprepas för tre bilar**

INLB131 Då kommer några frågor om bilarna. <Vi nöjer oss med att ta med tre av dem.>

För att kunna skilja dem åt vill jag veta vilket märke eller modell det är, eller om du kallar dem något speciellt.

FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN:

INLB134 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

Är bilen avställd eller i bruk?

- 1 BILEN ÄR AVSTÄLLD
- 2 BILEN ÄR I BRUK

INLB135 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

Vilken årsmodell är det?

INLB136 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

Går den på bensin, diesel eller på något annat drivmedel?

- 1 BENSIN (ENBART)
- 2 DIESEL
- 3 EL (ENBART)
- 4 GAS (ENBART)
- 5 ETANOL (ENBART)
- 6 BENSIN OCH ETANOL
- 7 BENSIN OCH EL
- 8 BENSIN OCH GAS
- 9 ANNAT DRIVMEDEL

INLB137 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

Äger <du/någon i hushållet> bilen, är det en förmånsbil eller har <du/ni> tillgång till bilen på annat sätt?

- 1 ÄGS AV (NÅGON I) HUSHÅLLET
- 2 FÖRMÅNSBIL
- 3 ANNAT (T.EX. HYRD ELLER LÅNAD BIL)
- 4 BILPOOL

Instruktioner: DEFINITION PÅ FÖRMÅNSBIL: ägs eller leasas av arbetsgivaren och får användas för privat bruk.

INLB138 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

Betalar du själv eller någon annan i hushållet bensinen för privat körning?

- 1 JA, HELT
- 2 JA, DELVIS
- 3 NEJ

INLB139 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

Var brukar <du/ni> parkera <bilen> när <du/ni> är i bostaden?

- 1 EGEN TOMT/EGET GARAGE/CARPORT E.D. (dvs. parkering som up ej betalar för)
- 2 P-HUS, ANNAT GARAGE (inkl. hyrd parkerings- eller garageplats i ansl. till bostaden)
- 3 GATA/TORG/ALLMÄN P-PLATS E.D.
- 4 ANNAN PLATS

Instruktioner: OM OLIKA PLATSER: ange den plats där man oftast/vanligtvis parkerar.

INLB140 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

Hur mycket betalar <du/ni> för den parkeringen?

GRATIS=0

(ANGES PER DAG, VECKA, MÅNAD ELLER ÅR I NÄSTA FRÅGA)

Instruktioner: OM KOSTNADEN VARIERAR: ange en uppskattad genomsnittlig kostnad för en längre tidsperiod, t.ex. en vecka eller en månad.

INLB141 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>

ANGE TIDSPERIOD:

- 1 PER DAG
- 2 PER VECKA
- 3 PER MÅNAD
- 4 PER ÅR

INL42 Tillhandahåller arbetsgivaren parkeringsplats som du kan utnyttja?

INL43 Har du egen reserverad parkeringsplats vid arbetet?

INL44 Hur mycket betalar du för den?

GRATIS=0

(ANGES PER DAG, VECKA, MÅNAD ELLER ÅR I NÄSTA FRÅGA)

- INL45 ANGE TIDSPERIOD:
- 1 PER DAG
  - 2 PER VECKA
  - 3 PER MÅNAD
  - 4 PER ÅR
- INL46 Hur ofta använder du hushållets bil(bilar) i tjänsten?  
OBS!! GÄLLER EJ RESOR TILL OCH FRÅN ARBETET (GÄLLER ÄVEN FÖRMÅNSBIL(AR) )
- 1 DAGLIGEN
  - 2 CA 2-3 GGR PER VECKA
  - 3 CA 2-4 GGR MÅNAD
  - 4 MERA SÄLLAN
  - 5 ALDRIG
- INL47 Räknar du med att få avdrag för bilresor mellan bostad och arbete i nästa självdeklaration?
- INLKL53 Så följer några frågor om tillgång till rabattkort eller periodkort för regional eller lokal kollektivtrafik. Rabattkort kan t ex vara <buskort, skolkort eller> rabattremsa och liknande.
- Har du något sådant kort eller remsa?
- Instruktioner: ANGE SVAR JA FÖR:
- SL:s rabattremsa och andra liknande kort
  - påfyllnadskort
  - opersonliga kort
- Boende i Stockholms län fick följande tre frågor (INLKL54SL – INLKL54SLS), boende utanför Stockholms län fick istället frågan INLKL54. De andra rabattkortsfrågorna är inte uppdelade på länstillhörighet.**
- INLKL54SL Är det 30-dagarskort, säsongskort, årskort, färdtjänstkort, skolkort, något annat kort eller remsa?
- MAX 3 SVAR KAN ANGES!
- 1 30-DAGARSKORT
  - 2 SÄSONGSKORT
  - 3 ÅRSKORT
  - 4 FÄRDTJÄNSTKORT
  - 5 SKOLKORT
  - 6 REMSA/RABATTHÄFTE
  - 7 ANNAT (INKLUSIVE TIM-KORT. TIM=TÅG I MÄLARDALEN)
- INLKL54SL3 Är 30-dagarskortet ditt eget som bara används av dig, ditt eget som du lånar ut ibland, eller är det någon annans som du lånar ibland?
- 1 EGET (används bara av up)
  - 2 EGET (lånar ut ibland)
  - 3 ANNANS (lånar ibland)
- INLKL54SLS Är säsongskortet ditt eget som bara används av dig, ditt eget som du lånar ut ibland, eller är det någon annans som du lånar ibland?
- 1 EGET (används bara av up)
  - 2 EGET (lånar ut ibland)
  - 3 ANNANS (lånar ibland)
- INLKL54 Vilken typ av periodkort / rabattkort är det?
- MAX 3 SVAR KAN ANGES!
- 1 RABATTKUPONG / REMSA / KLIPPKORT
  - 2 PÅFYLLNADSBART KORT (som man "tankar" med pengar)
  - 3 ANNAT PERIOD- / RABATTKORT (t.ex. MÅNADS- eller ÅRSKORT)
  - 4 HANDIKAPPKORT
  - 5 ANNAT KORT
- Frågorna INLKL55 till INLKL58 kan ställas för upp till tre olika kort/rabattkuponger**
- INLKL55 FRÅGAN GÄLLER: <Kort >
- Hur mycket kostar kortet / kupongerna?
- GRATIS=0
- INLKL56 Gäller kortet för ett begränsat antal resor?
- 1 JA, BEGRÄNSAT ANTAL RESOR
  - 2 NEJ, FRITT ANTAL RESOR

- INLKL57 Hur lång tidsperiod gäller kortet för?
- 1 VECKA
  - 2 MÅNAD / 30 DAGAR
  - 3 KVARTAL
  - 4 TERMIN
  - 5 ÅR
  - 6 ANNAN TIDSPERIOD
  - 7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")
- INLKL58 Hur många resor gäller kortet för?  
AVSER ANTAL RESOR SOM UP BRUKAR KUNNA GÖRA MED KORTET
- INLKL59 Har du något studerandekort som du kan använda vid tåg- och flygresor?
- 1 JA (SFS STUDERANDEKORT / CSN-KORT / MECENATKORT)
  - 2 NEJ
- Instruktioner: Med studerandekort menar vi något av de kort som man får via någon studentorganisation eller liknande (CSN eller SFS) och som berättigar till rabatt på SJ och SAS med mera.
- INL48 Har du tillgång till fritidshus, fritidsbåt med möjlighet att övernatta, husvagn eller husbil?  
ÄGER ELLER DISPONERAR PÅ ANNAT SÄTT, FLERA ALTERNATIV KAN ANGES
- 1 JA, FRITIDSHUS
  - 2 JA, FRITIDSBÅT (med övernattningsmöjligheter)
  - 3 JA, HUSVAGN / HUSBIL
  - 4 NEJ
- INL48A Var ligger ditt fritidshus?
- 1 INGET AV UP:s FRITIDSHUS ÄR OFTARE BESÖKT ÄN DE ANDRA
  - 2 FRITIDSHUSET BELÄGET UTMOLANDS
  - 3 EN FRITIDSHUSADRESS (som up oftast reser till)
- Instruktioner: Om up har tillgång till FLERA FRITIDSHUS (äger eller disponerar på annat sätt) avses det fritidshus som up OFTAST reser till.
- INL48GEO UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:
- Gatuadressfråga***
- INL48G Vilken ort (i utlandet) är det?
- INL60 Är du berättigad till färdtjänst?  
DVS HAR TILLGÅNG TILL FÄRDTJÄNST.
- 1 JA, FULLSTÄNDIGT
  - 2 JA, MED VISSA INSKRÄNKNINGAR
  - 3 NEJ
- INL61 Gäller det resor med taxi eller med specialfordon (eller både/och)?
- 1 TAXI
  - 2 SPECIALFORDON
  - 3 BÅDE/OCH

## Mätdagsförflyttningar

MD2 Vi ska nu övergå till att tala om de resor eller förflyttningar som du gjorde igår/ <mätdagen>. Med förflyttningar menar vi allt, både i trafikerad miljö och utanför. Vi ska alltså ta med även sådant som cykelturer och promenader till fots. Varje gång du utträttar ett ärende blir det en ny förflyttning.

Gjorde du någon resa eller förflyttning igår <mätdagen>?

Instruktioner: 1) Mätdagen avser klockan 04.00 till klockan 03.59 följande dag. 2) Resan/förflyttningen skall starta UNDER perioden för att den ska samlas in. Den kan dock pågå EFTER periodens slut. 3) Ingen undre gräns för förflyttningens längd.

MD3 PRÖVA MED NÅGON ELLER NÅGRA AV FÖLJANDE FRÅGOR OM DET VERKAR LÄMPLIGT:

Gick du kanske någon promenad?

Var du ute och handlade?

Var du på jobbet igår?

MD1 Du har kanske gjort anteckningar om dina förflyttningar i dagboken som du fick med posten?

- 1 JA
- 2 DELVIS
- 3 NEJ

MD1B Du har kanske istället gjort anteckningar om dina förflyttningar på annat sätt än i dagboken?

- 1 JA
- 2 DELVIS
- 3 NEJ

**Frågorna H1D14 till H1D1R143 kan ställas i 30 varv.**

*Fråga H1D14 är övergången till ett nytt varv frågor om förflyttningar och ställs alltså inte vid första förflyttningen, utan då läses fråga H1D15*

H1D14 Då går vi över till nästa förflyttning.

Den startade alltså från <adressuppgift>

H1D15 <Då ska vi tala om dina förflyttningar i tur och ordning och börjar på morgonen.> Var började du <den första> förflyttningen?

- 1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adressuppgift>
- 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:s <(REGEMENTE för värnpliktiga)>
- 3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress: adressuppgift>
- 4 <UP:s (HUVUD)ARBETSPLATS (endast arbetsplats i Sverige), adress: adressuppgift / PLATS DÄR UP DELTAR I "ARBETSMARKNADSPOLITISKA ÅTGÄRDER" MED ADRESS: adressuppgift>
- 5 UP:s ARBETSPLATS 2, 3 etc, samt ARBETSPLATS UTOMLANDS
- 6 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) SKOLA, adress: adressuppgift>
- 7 TILLFÄLLIG ÖVERNATTNINGSPLOTS
- 8 UP:s SKOLA 2,3 etc, ANNAN SKOLA, PRAKTIKPLATS E.D.
- 9 UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD, (dit vi inte fått adressen tidigare)
- 10 ANNAN PLATS

H1D16 Var det i Sverige eller utomlands?

OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN INTE STÄLLAS HÖGT

- 1 SVERIGE
- 2 UTOMLANDS

H1D111G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:

**Gatuadressfråga Sverige**

H1D113 Vilken ort (i utlandet) är det?

H1D114B FRÅGAN SKALL INTE LÄSAS OM SVARET ÄR GIVET  
<UP HAR EJ UPPGIVIT YRKE/ UP:S YRKE: Yrke / UP HAR MER ÄN ETT ARBETE ELLER ETT  
EXTRAKNÄCK/ UP HAR INGET ANNAT ARBETE ELLER EXTRAKNÄCK>

Var det någon form av yrkesmässig trafik eller besättningsresa?

SE INSTRUKTIONER FÖR EXEMPEL OCH DEFINITIONER AV YRKESMÄSSIG TRAFIK OCH  
BESÄTTNINGSPERSONAL.

- 1 NEJ
- 2 JA, YRKESMÄSSIG TRAFIK PÅ VÄG (bussförare, chaufför, cykelbud m.m.)
- 3 JA, YRKESMÄSSIG TRAFIK, EJ PÅ VÄG (lokförare, pilot, kapten)
- 4 JA, BESÄTTNINGSPERSONAL (flygvärdinna, konduktör, restaurangpersonal på båt, m.m.)
- 5 NEJ, UP HAR INTE UTFÖRT NÅGON YRKESMÄSSIG TRAFIK ELLER VARIT  
BESÄTTNINGSPERSONAL UNDER MÄTDAGEN.

*Om yrkesmässig trafik på väg läses H1D114C:*

H1D114C Vid förflyttningar som du gör som <yrke> behöver du inte tala om alla stopp du gör, utan vi nöjer oss med att samla  
in arbetspass. Ett arbetspass avslutas när du slutar för dagen eller när du tar en längre paus mellan två arbetspass i  
bostaden <eller arbetsplatsen> (på minst en timme).

H1D115 Vad var klockan när du började <förflyttningen?/arbetspasset?>

TIDKOLL KONTROLL: STARTTIDEN FÖR DENNA FÖRFLYTTNING <Tidpunkt> LIGGER FÖRE SLUTTIDEN FÖR  
FÖREGÅENDE FÖRFLYTTNING <Tidpunkt>. STÄMMER DET?

- 1 JA, DENNA FÖRFLYTTNING SKEDDE EFTER MIDNATT
- 2 < JA, DETTA ÄR EN TIDIGARE (HUVUD-) RESA SOM UP GLÖMT>
- 3 NEJ, STARTTIDEN ÄR FEL
- 4 NEJ, SLUTTIDEN FÖR FÖREGÅENDE FÖRFLYTTNING ÄR FEL

NYSLUTTID ANGE DEN RÄTTA SLUTTIDEN FÖR FÖREGÅENDE FÖRFLYTTNING:

H1D118 < Var slutade förflyttningen?/ Var slutade du ditt arbetspass? >  
< OBS! STÄLL KONTROLLFRÅGA EFTER ATT UP SVARAT:>  
< Uträttade du något ärende på vägen? I sådana fall tar vi den platsen först. >  
<ALLA PLATSER DÄR UP UTRÄTTAR ÄRENDE RÄKNAS SOM "SLUTPUNKTER"/PLATSER DÄR UP  
"BARA" BYTER FÄRDSÄTT RÄKNAS INTE SOM SLUTPUNKTER. >  
< BESÄTTNINGSPERSONAL SAMLAR VI EJ IN ALLA STOPP, UTAN ENDAST ARBETSPASS./ OBS!  
ARBETSPASS KAN INTE STARTA ELLER SLUTA I "ANNAN PLATS". PLATSER DÄR UP "BARA" BYTER  
FÄRDSÄTT SKA INTE HELLER TAS MED. >  
PLATS DÄR < FÖRFLYTTNINGEN/ARBETSPASSET> SLUTADE:  
1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adress>  
2 ANNAN PERMANENT BOSTAD <(REGERINGEN för värnpliktiga)>  
3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress:>  
4 <UP:s (HUVUD)ARBETSPLATS (endast arbetsplats i Sverige), adress: /PLATS DÄR UP DELTAR I  
"ARBETSMARKNADSPOLITISKA ÅTGÄRDER" MED ADRESS: adressuppgift>  
5 UP:s ARBETSPLATS 2, 3 etc, samt ARBETSPLATS UTOMLANDS  
6 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) SKOLA med adress: >  
7 TILLFÄLLIG ÖVERNATTNINGSPLATS  
8 UP:s SKOLA 2, 3 etc, ANNAN SKOLA, PRAKTIKPLATS E.D.  
9 UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD, (dit vi inte har fått adressen tidigare)  
10 <ANNAN PLATS>

ARBXSTUD OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!

<Gällde det arbete eller besökte du din arbetsplats i något annat ärende?/ Gällde det skolarbete/studier eller besökte  
du din skola i något annat ärende? >

- 1 <UP BESÖKTE SIN ARBETSPLATS FÖR ATT ARBETA>
- 2 <UP BESÖKTE SIN SKOLA FÖR ATT STUDERA / DELTA I SKOLARBETET>
- 3 <UP BESÖKTE SIN ARBETSPLATS I ANNAT ÄRENDE ÄN ATT ARBETA>
- 4 <UP BESÖKTE SIN SKOLA I ANNAT ÄRENDE ÄN ATT STUDERA / DELTA I SKOLARBETET>

H1D119 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!

Vilken var adressen där <förflyttningen slutade?/ du slutade ditt arbetspass? > Var det på samma adress som du  
startade, dvs <Adressuppgift>

- 1 JA, SAMMA ADRESS
- 2 NEJ, ANNAN ADRESS

- H1D119B Var det alltså en rundtur (som startade och slutade på samma plats) där du INTE stannade för att uträtta något ärende på vägen?
- 1 STÄMMER = UTRÄTTADE INGET ÄRENDE PÅ VÄGEN
  - 2 STÄMMER INTE = UP UTRÄTTADE ÄRENDE PÅ VÄGEN
- H1D120 Var det i Sverige eller utomlands?
- OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN INTE STÄLLAS HÖGT
- 1 SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- H1D125G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:
- Gatuadressfråga Sverige*
- H1D127 Vilken ort (i utlandet) är det?
- H1D128 Vid vilken svensk ort passerade du gränsen?
- FLYGRESOR=UTTULLNINGSPLATSEN  
BÅTRESOR=PLATSEN DÄR HAMN ELLER BRYGGA LIGGER
- H1D129 Vilket var ärendet med förflyttningen?
- 4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET (ange vad i följdfråga)
  - 5 STUDIERESA / RESA I STUDIerna
  - 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
  - 7 ÖVRIGA INKÖP
  - 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
  - 9 POST- / BANKÄRENDE
  - 10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER
  - 11 BARNTILLSYN (hämta och lämna inom barnomsorgen)
  - 12 ANNAT SERVICEÄRENDE
  - 13 SKJUTSA (FÖLJA) / HÄMTA ANNAN PERSON
  - 14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER, (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)
  - 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
  - 16 RESTAURANG, CAFE
  - 17 MOTION / FRILUFTSLIV, idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske
  - 18 UNDERHÅLLNING / KULTUR, (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)
  - 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
  - 20 DELTA I ELLER FÖLJA MED VID BARNES FRITIDS AKTIVITET
  - 21 (ANNAN) SEMESTERESA
  - 22 ANNAN FRITIDS AKTIVITET
  - 25 ANNAT ÄRENDE
- H1D129A Vilket var ärendet?
- SKRIV I KLARTEXT
- H1D130 <Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat?>
- AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET
- 1 <I tjänsten/arbetet>
  - 2 Privat
  - 3 <I skolarbetet/studierna>
- H1D131 Vilket var ärendet med tjänsteresan?
- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
  - 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
  - 3 STUDIEBESÖK
  - 4 KUNDBESÖK
  - 5 SAMMANTRÄDE
  - 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR / ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
  - 7 INKÖP
  - 8 BANKÄRENDEN / POSTÄRENDEN
  - 9 ANNAN SERVICE
  - 10 ANNAT ÄRENDE
- H1D132 Reste du ensam eller tillsammans med någon?
- 1 ENSAM HELA VÄGEN
  - 2 ENSAM STÖRRE DELEN AV VÄGEN
  - 3 ENSAM OCH I SÄLLSKAP LIKA MYCKET
  - 4 I SÄLLSKAP STÖRRE DELEN AV VÄGEN
  - 5 I SÄLLSKAP HELA VÄGEN



- H1D133 Hur många andra personer var med på förflyttningen?
- H1D134 Hade du med dig något barn under 6 år?  
SVAR=ANTAL BARN
- H1D135 Vad var klockan när du <kom fram? /slutade ditt arbetspass? >
- TIDKOLL1 KONTROLL: SLUTTIDEN <tidpunkt> LIGGER FÖRE STARTTIDEN <tidpunkt>. STÄMMER DET?
- DVS. HAR FÖRFLYTTNINGEN GÅTT ÖVER DYGNSGRÄNSEN?
- 1 JA, FÖRFLYTTNINGEN HAR GÅTT ÖVER DYGNSGRÄNSEN
  - 2 NEJ, STARTTIDEN ÄR FEL
  - 3 NEJ, SLUTTIDEN ÄR FEL

NYSTARTTID ANGE DEN RÄTTA STARTTIDEN FÖR DENNA FÖRFLYTTNING:

H1D139 Jag ska nu ställa några frågor om vilka färdssätt du använde under förflyttningen:

Använde du mer än ett färdssätt?

- 1 BARA ETT FÄRDSÄTT
- 2 FLERA FÄRDSÄTT

Instruktioner: Så långt möjligt skall samtliga färdssätt, oavsett längd, som använts under förflyttningen samlas in, t.ex. promenader som sker till, från och mellan buss, pendeltåg, t-bana, bil, tåg etc. FÄRDSÄTTEN registreras i kronologisk ordning.

EXEMPEL: UP åker buss från bostad till arbetet:

- 1:a färdssättet. FRÅN bostaden går UP 300 meter till buss ("GICK till fots" och 0,3 km registreras).
- 2:a färdssättet. UP åker sedan buss i 4,5 km ("BUSS" och 4,5 km registreras).
- 3:e färdssättet. UP går sista 150 m till arbetet ("GICK till fots" och 0,15 km registreras).

H1D140 Uträttade du något ärende samtidigt som du bytte färdssätt?

**Frågorna om färdssätt, H1D1R141 till H1D1R143, kan ställas för upp till 12 färdssätt på en delresa**

H1D1R141 <Vilket färdssätt använde du?/ Då tar vi det i tur och ordning. Vilket färdssätt använde du först?>

- 0 <Inget mer färdssätt>
- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE
- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST SE ALT. 20 OCH 21 OVAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

H1D1R1FC Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*H1D1R1TB ställs endast om tunnelbana och spårvagn i Stockholm*

H1D1R1TB Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

H1D1R1TTYT Vilken typ av tåg var det? Var det X2000, Intercity eller någon form av pendeltåg eller lokaltåg?  
VIKTIGT! OM EJ INTERCITY ELLER X2000 - FRÅGA OM DET VAR SL:S PENDELTÅG ELLER LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN

- 1 SL:S PENDELTÅG OCH LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN (EX ROSLAGSBANAN, LIDINGÖBANAN, SALTSJÖBANAN)
- 2 REGIONALTÅG UTANFÖR STOCKHOLM (REGINATÅG, TIM-TÅG, BOHUSBANAN, KRÖSATÅGET, M.M)
- 3 INTERCITY ELLER X2000

H1D1R1TSL Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL

LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

H1D1R1T Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett hade du?

- 81 affärsbiljett (ELLER LIKNANDE)
- 82 normalbiljett
- 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)
- 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)

H1D1R1B Vad var det för typ av buss?

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

H1D1R1BTYP Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT,
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL
- 6 GRATIS

LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

*H1D1R1BF ställs till bilförare:*

H1D1R1BF Vilken (typ av) bil körde du?

- 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivares bil

*H1D1R1BP ställs till bilpassagerare:*

H1D1R1BP Vad var det för (typ av) bil?

- 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivares bil

H1D1R1F Regljärflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?

- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

- H1D1R142 Hur många andra personer fanns med i bilen?  
0=INGA ANDRA PERSONER
- H1D1R165 < Var medpassageraren 65 år eller äldre? / Var någon av medpassagerarna 65 år eller äldre? >  
1 JA  
2 NEJ, INGEN MEDPASSAGERARE VAR 65 ÅR ELLER ÄLDRE
- H1D1R166 Hur många av medpassagerarna var 65 år eller äldre?
- H1D199 FRÅGAN SKALL INTE LÄSAS OM SVARET ÄR GIVET.  
  
Skedde förflyttningen i trafikmiljö?  
Instruktioner: Om DELAR av förflyttningen skett i trafikmiljö är SVARET JA.
- H1D1R143 Hur lång var förflyttningen <med just det färdstättet>?

### Frågorna H80 till H95 handlar om huvudresan i sin helhet

- H80 Vilket var det huvudsakliga ärendet med resan?  
GÄLLER RESAN I SIN HELHET  
2 <ARBETE PÅ UP:s ARBETSPLATS>  
3 <STUDIER/SKOLARBETE I UP:s SKOLA>  
4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET (ange vad i följdfråga)  
5 STUDIERESA / RESA I STUDIerna  
6 INKÖP AV DAGLIGVAROR  
7 ÖVRIGA INKÖP  
8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD  
9 POST- / BANKÄRENDE  
10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER  
11 BARNTILLSYN (hämta och lämna inom barnomsorgen)  
12 ANNAT SERVICEÄRENDE  
13 SKJUTSA (FÖLJA) / HÄMTA ANNAN PERSON  
14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER, (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)  
15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER  
16 RESTAURANG, CAFE  
17 MOTION / FRILUFTSLIV (idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske)  
18 UNDERHÅLLNING OCH KULTUR (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)  
19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING  
20 DELTA I / FÖLJA MED VID BARNES FRITIDSAKTIVITET  
21 (ANNAN) SEMESTERESA  
22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET  
25 ANNAT ÄRENDE
- H80A Vilket var ärendet?  
SKRIV I KLARTEXT
- H81 <Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat?>  
AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET  
1 <I tjänsten/arbetet>  
2 Privat  
3 <I skolarbetet/studierna>
- H82 Vilket var ärendet med tjänsteresan?  
1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM  
2 MÄSSA, UTSTÄLLNING  
3 STUDIEBESÖK  
4 KUNDBESÖK  
5 SAMMANTRÄDE  
6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET  
7 INKÖP  
8 BANKÄRENDEN/POSTÄRENDEN  
9 ANNAT SERVICEÄRENDE  
10 ANNAT ÄRENDE

H84

Vilket färdssätt använde du längst sträcka sammanlagt, under resan <som helhet? mellan STARTPLATS och SLUTPLATS>

DET FÄRDSÄTT SOM ANVÄNDES LÄNGST STRÄCKA SAMMANLAGT UNDER RESAN I SIN HELHET

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE
- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST - SE ALT.20 OCH 21 OVAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

H84FC

Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*Om tunnelbana eller spårvagn i Stockholms län:*

H84TB

Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

H84TTYP

Var det lokaltåg, pendeltåg, regionaltåg eller annat tåg?

- 1 LOKALTÅG, PENDELTÅG (EX SL-TÅG)
- 2 REGIONALTÅG
- 3 ANNAT TÅG (INKL INTERCITY OCH X2000 TÅG)

H84TSL

Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - kort
- 2 SL:s 20-remsa
- 3 SL:s 10-remsa
- 4 kontantkupong, SL

LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

*Om bilförare:*

H84BF

Vilken (typ av) bil körde du?

- 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

*Om bilpassagerare:*

- H84BP Vad var det för (typ av) bil?
- 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
  - 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
  - 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
  - 514 Lånad bil
  - 515 Hyrd bil
  - 516 Medpassagerares bil
  - 517 Annan bil
  - 518 Arbetsgivarens bil
- H84T Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett använde du?
- 81 affärsbiljett (ELLER LIKNANDE)
  - 82 normalbiljett
  - 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)
  - 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)
- H84B Vad var det för typ av buss?
- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
  - 122 LÅNGFÄRDSBUSS
  - 123 CHARTERBUSS
  - 124 ANNAN BUSS
- H84BTYP Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?
- VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:
- 1 SL - KORT,
  - 2 SL:s 20-REMSA
  - 3 SL:s 10-REMSA
  - 4 KONTANTKUPONG, SL
  - 6 GRATIS
- LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:
- 5 ANNAT
- H84F Regulkärflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?
- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
  - 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
  - 143 ANNAT FLYG
- H95 Gjorde du några fler förflyttningar igår/ <mättdagen>?  
(RESOR HELT UTOMLANDS SKA INTE TAS MED)

## Långväga 10-milaresor

LV1LV202 Nu ska vi övergå till att prata om lite längre resor, resor på minst 10 mil enkel resa. Har du gjort någon sådan resa under perioden <datumintervall>?

POÄNGTERA TIDSPERIODEN EXTRA NOGA! (HR HELT UTOMLANDS TAS INTE MED)

Instruktioner: RESOR SOM BESÄTTNINGSPERSONAL SKA TAS MED (t.ex. flygvärdinna, konduktör, servicepersonal ombord på färja). Däremot ingår ingen annan yrkesmässig trafik i långväga-resorna!

LV1ANT1 Du har kanske gjort anteckningar om dessa resor i anteckningsbladet som du fick med posten?

- 1 JA
- 2 DELVIS
- 3 NEJ

LV1ANT3 Du har kanske istället gjort anteckningar om dessa resor på annat sätt?

- 1 JA
- 2 DELVIS
- 3 NEJ

*Om respondenten har svarat att ingen långväga resa har gjorts, inte kommer ihåg eller ej vill svara läses LVFISK*

LVFISK OM DET VERKAR LÄMPLIGT:

Vi ska ta med både privatresor och resor i arbetet.

Du har kanske åkt till sommarstugan eller åkt och hälsat på någon?

Utlandsresor ska också med.

HÄNVISA TILL EX. STORHELGER ELLER SEMESTERTIDER

**Frågorna LV1H204 till LV1H310 motsvarar en långväga huvudresa över 10 mil. Frågorna kan ställas i 25 varv**

LV1H204 <Vi tar en resa i taget och börjar med den första./Då går vi över till nästa resa./Då går vi över till den resan.>

<OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER NEDANSTÅENDE EJ LÄSAS>

<Var det en besättningsresa? (dvs. en resa där up arbetade som besättning på tåg, båt, flyg etc)>

- 1 VANLIG RESA
- 2 <RESA SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, SERVICEPERSONAL PÅ FÄRJA ETC.) >
- 3 <RESA SOM YRKESMÄSSIG TRAFIK>

LV1H205 Var började resan?

- 1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adressuppgift>
- 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:s <(REGEMENTE för värnpliktiga)>
- 3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress: Adressuppgift>
- 4 <UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD (dit vi inte fått adressen tidigare)>

LV1H206 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN INTE STÄLLAS HÖGT:

Var det i Sverige eller utomlands?

- 1 SVERIGE
- 2 UTOMLANDS

LV1H211G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:

### Gatuadressfråga

LV1H212U Vilken ort (i utlandet) är det?

LV1H214 Var slutade resan i sin helhet? (AVSER ALLTSÅ HELA RESAN)

- 1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adressuppgift>
- 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:s <(REGEMENTE för värnpliktiga) >
- 3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress: Adressuppgift >
- 4 <UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD (dit vi inte fått adressen tidigare)>

LV1H215 Vilken är adressen där resan slutade? Är det densamma du uppgav tidigare? <Adressuppgift>?

- 1 JA, SAMMA ADRESS
- 2 NEJ, ANNAN ADRESS

LV1H216 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!

Var det i Sverige eller utomlands?

- 1 SVERIGE
- 2 UTOMLANDS

LV1H221G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:

*Gatuadressfråga*

LV1H222U Vilken ort (i utlandet) är det?

LV1H224 < Hade resan något resmål?/ Uträttade du något viktigare ärende under resan? >  
<ENDAST ÄRENDEN SOM ÄR STYRANDE FÖR RESAN SKA TAS MED.>

**Frågorna LV1D228 till LV1DS225 bildar en delresa och kan upprepas i 11 varv. Vid sista delresan ställs inte frågorna LV1D228 – LV1D235U och LV1DN280 – LV1DN283**

LV1D228 Vilket var ärende med resan?

AVSER DELRESEPUNKT/RESMÅLET </MÅLPUNKT>

- 2 <ARBETE (FÖR ATT ARBETA)>
- 3 <STUDIER (FÖR ATT STUDERA) >
- 4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET (ange vad i följdfråga)
- 5 STUDIERESA / RESA I STUDIERNÄ
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST- / BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER
- 11 BARNTILLSYN (hämta och lämna inom barnomsorgen)
- 12 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 13 SKJUTSA (FÖLJA) / HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFE
- 17 MOTION / FRILUFTSLIV, idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske
- 18 UNDERHÅLLNING / KULTUR, (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I / FÖLJA MED VID BARNS FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 24 YRKESMÄSSIG TRAFIK
- 25 ANNAT ÄRENDE

LV1D2281 Vilket var ärendet?

SKRIV I KLARTEXT

LV1D228A Gällde det <arbete/studier på din ordinarie arbetsplats/skola>?

LV1D229 < Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat? >

AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET

- 1 <I tjänsten/arbetet>
- 2 Privat
- 3 <I skolarbetet/studierna>

LV1D230 Vilket var ärendet med tjänsteresan/studieresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN/POSTÄRENDEN
- 9 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 10 ANNAT ÄRENDE

LV1D231 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!

Ligger den plats du reste till i Sverige eller utomlands?

- 1 SVERIGE
- 2 UTOMLANDS

LV1D234G Till vilken adress åkte ni?

*Gatuadressfråga*

LV1D235U Vilken ort (i utlandet) är det?

LV1D225 DATUMINTERVALL FÖR 10-MILA: MELLAN <datumintervall>

Vilket datum började resan till <Orten>?

< FÖRRA DELRESAN SLUTADE> <Datum>

LV1D245 DATUMINTERVALL FÖR 10-MILA: MELLAN <datumintervall>

Vilket datum kom Du fram till <Orten>? RESAN STARTADE <Datum>

LV1D240 Vilket färdssätt använde du huvudsakligen på resan mellan <Startadressen> och <Orten>?

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE
- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST - SE ALT.20 OCH 21 OVAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

Instruktioner: OM UP KÖRDE OCH VAR PASSAGERARE LIKA LÅNG STRÄCKA: "tvinga" up att välja ett av alternativen!

LV1D240FC Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*Om tunnelbana eller spårvagn i Stockholms län*

LV1D240TB Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

LV1D240TYP Vilken typ av tåg var det? Var det X2000, Intercity eller någon form av pendeltåg eller lokaltåg?

VIKTIGT! OM EJ INTERCITY ELLER X2000 - FRÅGA OM DET VAR SL:S PENDELTÅG ELLER LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN

- 1 SL:S PENDELTÅG OCH LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN (EX ROSLAGSBANAN, LIDINGÖBANAN, SALTSJÖBANAN)
- 2 REGIONALTÅG UTANFÖR STOCKHOLM (REGINATÅG, TIM-TÅG, BOHUSBANAN, KRÖSATÅGET, M.M)
- 3 INTERCITY ELLER X2000



LV1D240TSL

Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL

LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

*Om bilförare*

LV1D240BF

Vilken (typ av) bil körde du?

- 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

*Om bilpassagerare*

LV1D240BP

Vad var det för (typ av) bil?

- 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

LV1D240T

Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett hade du?

- 81 affärsbiljett (ELLER LIKNANDE)
- 82 normalbiljett
- 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)
- 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)

LV1D240B

Vad var det för typ av buss?

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

LV1H240BTY

Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT,
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL
- 6 GRATIS

LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

LV1D240F

Reguljärflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?

- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

LV1D241

Hade du biljett för liggplats, sovplats eller sittplats på tåget?

- 1 LIGGPLATS, SOVPLATS
- 2 SITTPLATS
- 3 INGEN PLATS
- 4 ANNAT SVAR

LV1D244

Hur lång var resan mellan &lt;Startadressen&gt; och &lt;Orten&gt;?

Instruktioner: GÄLLER DELRESANS TOTALA LÄNGD (inklusive ev. terminalresor)

**Om tåg, flyg, buss eller sjöfart följer dessa terminalfrågor (LV1DT121 – LV1DT223)**

- LV1DT121 Nu följer några frågor om hur du tog dig till och från <tåget/planet/bussen/färjan>.
- Ligger den plats där du steg på <tåget/planet/bussen/färjan> i Sverige eller utomlands?
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- LV1DT125 Vad heter <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV1DT126 I vilken ort ligger <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV1DT122 Hur tog du dig till <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- 1 TILL FOTS
  - 2 CYKEL
  - 3 MOPED
  - 4 MC
  - 5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)
  - 6 TAXI (EJ LIMOUSIN)
  - 7 LASTBIL
  - 8 TÅG
  - 9 PENDELTÅG O DYL
  - 10 T- BANA
  - 11 SPÅRVAGN
  - 12 BUSS
  - 13 HYRBIL
  - 14 LIMOUSIN
  - 15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM
  - 16 ÖVRIGT
- LV1DT123 Stod bilen parkerad vid <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen> tills du kom tillbaka?
- LV1DT124 Hur lång var resan till <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV1DT221 Den plats där du steg av <tåget/planet/bussen/färjan>, ligger den i Sverige eller utomlands?
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- LV1DT224 Vad heter <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV1DT222 Hur tog du dig från <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- 1 TILL FOTS
  - 2 CYKEL
  - 3 MOPED
  - 4 MC
  - 5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)
  - 6 TAXI (EJ LIMOUSIN)
  - 7 LASTBIL
  - 8 TÅG
  - 9 PENDELTÅG O DYL
  - 10 T- BANA
  - 11 SPÅRVAGN
  - 12 BUSS
  - 13 HYRBIL
  - 14 LIMOUSIN
  - 15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM
  - 16 ÖVRIGT
- LV1DT223 Hur lång var resan från <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV1D237 Vid vilken svensk ort passerade du gränsen?
- LV1DN250 Skedde någon del av resan till <Orten> på natten?
- FRÅGAN BEHÖVER INTE STÄLLAS OM SVARET ÄR GIVET.
- Instruktioner: DEFINITION AV NATT: Regeln är att tiden från kl 1 på natten till kl 5 på morgonen ska vara täckt av resa. Annars anses up ha hunnit sova före eller efter resan.
- LV1DN251 Hur många övernattningsnätter gjorde du på vägen till <Orten>?
- Du ska även ta med övernattningsnätter som skett under färd, dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil (i rörelse).
- LV1DN252 Hur många övernattningsnätter gjorde du under färd (dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil som var i rörelse)?
- 0=INGA ÖVERNATTNINGAR

LV1DN253 Skedde <övernattningen/övernattningarna> i Sverige eller utomlands?  
(GÄLLER ÄVEN DÅ UP VARIT OMBORD PÅ T.EX. BÅT, FLYG, TÅG ELLER I EN BIL.)

- 1 I SVERIGE
- 2 UTOMLANDS
- 3 BÅDE I SVERIGE OCH UTOMLANDS

LV1DN254 Hur många övernattningar skedde i Sverige?

LV1DN280 Så några frågor om din vistelse i <Orten>  
Gjorde du några övernattningar där?

LV1DN282 Hur övernattade du?

MAX 5 ALTERNATIV KAN ANGES

- 1 HOTELL, MOTELL, PENSIONAT
- 2 KONFERENSANLÄGGNING, KURSGÅRD
- 3 HOS SLÄKT, VÄNNER
- 4 I EGEN STUGA, LÄGENHET
- 5 STUGA EL LÄGENHET HYRD VIA FÖRMEDLING
- 6 STUGA EL LÄGENHET HYRD PRIVAT
- 7 CAMPINGSTUGA PÅ CAMPINGPLATS
- 8 HUSVAGN EL HUSBIL PÅ CAMPINGPLATS
- 9 HUSVAGN EL HUSBIL UTANFÖR CAMPINGPLATS
- 10 TÅLT PÅ CAMPINGPLATS
- 11 TÅLT UTANFÖR CAMPINGPLATS
- 12 INACKORDERINGSRUM
- 13 VANDRARHEM
- 14 I FRITIDSBÅT (stillaliggande)
- 15 PÅ FARTYG, TÅG, FLYG, I BIL (stillastående)
- 16 SKOLA, LOGEMENT, LÄGER
- 17 ANNAT

*Kan ställs för upp till fem övernattningsplatser*

LV1DN283 Hur många nätter bodde du <på övernattningsplatsen>

*Om respondenten angett 10 delresor följer LV1D289, annars fråga LV1D290*

LV1D289 Du har nu redogjort för 10 delresestopp vilket är det maximala antalet i denna del av undersökningen. Vi övergår därmed till den slutliga delen av resan, dvs resan till <slutplatsen>.

LV1D290 Då fortsätter vi med nästa del av resan.

Hade resan något ytterligare resmål? Endast stopp som har varit viktiga och styrande för resan ska tas med.

LV1DS225 < Då övergår vi till sista delen av resan, dvs resan till <slutplatsen>

Vilket datum började resan < till slutplatsen>? < FÖRRA DELRESAN SLUTADE plats>  
< AVSER SISTA DELRESAN>

**Långväga huvudresan i sin helhet**

LV1H293 Nu följer några frågor om resan i sin helhet det vill säga resan mellan <startpunkten> och <slutpunkten>

Vilket var det huvudsakliga ärendet med resan?

DVS DET HUVUDSAKLIGA ÄRENDET MED HELA HUVUDRESAN

- 2 RESA MELLAN BOSTAD OCH ARBETE (ELLER OMVÄNT)
- 3 RESA MELLAN BOSTAD OCH SKOLA (ELLER OMVÄNT)
- 4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET
- 5 STUDIERESA / RESA I STUDIERNÄ
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST- / BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER
- 11 BARNTILLSYN
- 12 ANNAN SERVICE
- 13 SKJUTSA / HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFÉ
- 17 MOTION / FRILUFTSLIV, idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske

- 18 UNDERHÅLLNING / KULTUR (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I / FÖLJA MED VID BARNES FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERRESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 25 ANNAT ÄRENDE

LV1H293A

Vilket var ärendet?

SKRIV I KLARTEXT

LV1H294

< Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat? >

AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET

- 1 <I tjänsten/arbetet>
- 2 Privat
- 3 <I skolarbetet/studierna>

LV1H295

Vilket var ärendet med tjänsteresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN / POSTÄRENDEN
- 9 ANNAN SERVICE
- 10 ANNAT ÄRENDE

LV1H309

Vilket var resans huvudsakliga färdssätt? (AVSER HR)

DET FÄRDSÄTT SOM ANVÄNDES LÄNGST STRÄCKA SAMMANLAGT UNDER RESAN I SIN HELHET

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE
- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST - SE ALT.20 OCH 21 NEDAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

LV1H309FC

Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*Om tunnelbana eller spårvagn i Stockholms län*

LV1H309TB

Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

LV1H309TY Vilken typ av tåg var det? Var det X2000, Intercity eller någon form av pendeltåg eller lokaltåg?  
VIKTIGT! OM EJ INTERCITY ELLER X2000 - FRÅGA OM DET VAR SL:S PENDELTÅG ELLER  
LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN

- 1 SL:S PENDELTÅG OCH LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN (EX ROSLAGSBANAN, LIDINGÖBANAN, SALTSJÖBANAN)
- 2 REGIONALTÅG UTANFÖR STOCKHOLM (REGINATÅG, TIM-TÅG, BOHUSBANAN, KRÖSATÅGET, M.M)
- 3 INTERCITY ELLER X2000

LV1H309TS Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT,
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL

LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

*Om bilförare*

LV1H309BF Vilken (typ av) bil körde du?

- 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

*Om bilpassagerare*

LV1H309BP Vad var det för (typ av) bil?

- 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

LV1H309T Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett hade du?

- 81 affärsbiljett (ELLER LIKNANDE)
- 82 normalbiljett
- 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)
- 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)

LV1H309B Vad var det för typ av buss?

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

LV1H309BTY Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT,
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL
- 6 GRATIS

LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

LV1H309F Reguljärflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?

- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

- LV1H223B      Reste du ensam eller i sällskap?
- 1      ENSAM
  - 2      ENSAM PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN
  - 3      ENSAM OCH I SÄLLSKAP LIKA STORA DELAR AV RESAN
  - 4      I SÄLLSKAP PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN
  - 5      I SÄLLSKAP PÅ HELA RESAN
- LV1H223C      Hur många andra personer var med på resan?
- LV1H223D      Hur många av dem hörde till ditt hushåll?  
ANTAL HUSHÅLLSMEDLEMMAR FÖRUTOM UP= <Antal>
- LV1H223E      Hade du med dig något barn under 6 år?  
SVAR=ANTAL BARN
- LV1H223F      Hur gammalt är <det yngsta barnet/barnet>?  
ANGE BARNETS ÅLDER:
- LV1H310      Har du gjort någon mer resa på minst 10 mil (enkel resa) under den senaste månaden, dvs. någon resa under perioden <datumintervall>?
- 1      JA
  - 2      NEJ
  - 3      JA, SOM BESÄTTNING (flygvärdinna, konduktör, personal ombord på färja etc)
  - 4      JA, SOM YRKESMÄSSIG TRAFIK

## Långväga 30-milaresor

- LV3LV202 Nu ska vi övergå till att tala om ännu längre resor, resor på minst 30 mil enkel resa som du gjort månaden närmast före den vi just talat om.
- Har du gjort någon resa på minst 30 mil under perioden <datumintervall>?  
 POÄNGTERA TIDSPERIODEN EXTRA NOGA (resan ska börja under perioden)  
 (HR HELT UTOMLANDS TAS INTE MED)  
 Instruktioner: RESOR SOM BESÄTTNINGSPERSONAL SKA TAS MED (t.ex. flygvärdinna, konduktör, servicepersonal ombord på färja). Däremot ingår ingen annan yrkesmässig trafik i långväga resorna!
- LV3ANT1 Du har kanske gjort anteckningar om dessa resor i anteckningsbladet som du fick med posten?
- 1 JA
  - 2 DELVIS
  - 3 NEJ
- LV3ANT3 Du har kanske gjort anteckningar om dessa resor på annat sätt?
- 1 JA
  - 2 DELVIS
  - 3 NEJ
- Om respondenten inte gjort någon resa, inte vet eller inte vill svara*
- LV3LV203 OM DET VERKAR LÄMPLIGT:
- Vi ska ta med både privatresor och resor i arbetet. Du har kanske åkt till sommarstugan eller åkt och hälsat på någon?  
 Utlandsresor ska också med.
- HÄNVISA TILL T.EX STORHELGER UNDER PERIODEN
- LV3H204 <Vi tar en resa i taget och börjar med den första./Då går vi över till nästa resa./Då går vi över till den resan. >  
 < OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER NEDANSTÅENDE EJ LÄSAS
- Var det en besättningsresa? (dvs. en resa där up arbetade som besättning på tåg, båt, flyg etc) >
- 1 VANLIG RESA
  - 2 <RESA SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, SERVICEPERSONAL PÅ FÄRJA ETC.) >
  - 3 <RESA SOM YRKESMÄSSIG TRAFIK>
- LV3H205 Var började resan?
- 1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adressuppgift>
  - 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:s <(REGEMENTE för värnpliktiga) >
  - 3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress: Adressuppgift>
  - 4 <UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD, (dit vi inte fått adressen tidigare)>
- LV3H206 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN INTE STÄLLAS HÖGT:
- Var det i Sverige eller utomlands?
- 1 SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- LV3H211G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:
- Gatuadressfråga*
- LV3H212U Vilken ort (i utlandet) är det?
- LV3H214 Var slutade resan i sin helhet? (AVSER ALLTSÅ HELA RESAN)
- 1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adressuppgift>
  - 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:s <(REGEMENTE för värnpliktiga) >
  - 3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress: Adressuppgift>
  - 4 <UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD, (dit vi inte fått adressen tidigare)>
- LV3H215 Vilken är adressen där resan slutade?
- Är det densamma du uppgav tidigare?
- <Adressuppgift>?
- 1 JA, SAMMA ADRESS
  - 2 NEJ, ANNAN ADRESS

LV3H216 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!

Var det i Sverige eller utomlands?

- 1 SVERIGE
- 2 UTOMLANDS

LV3H221G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:

*Gatuadressfråga*

LV3H222U Vilken ort (i utlandet) är det?

LV3H224 <Hade resan något resmål?/Uträttade du något viktigare ärende under resan? >

< ENDAST ÄRENDEN SOM ÄR STYRANDE FÖR RESAN SKA TAS MED. >

**Frågorna LV3D228 till LV3DS225 bildar en delresa och kan upprepas i 11 varv. Vid den sista delresan ställs inte frågorna LV3D228 – LV3D235U och LV3DN280 – LV3DN283.**

LV3D228 Vilket ärende var det?

- 2 <ARBETE (FÖR ATT ARBETA) >
- 3 <STUDIER (FÖR ATT STUDERA) >
- 4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET (ange vad i följdfråga)
- 5 STUDIERESA / RESA I STUDIERNAS
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST- / BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER
- 11 BARNTILLSYN
- 12 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 13 SKJUTSA (FÖLJA) / HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFE
- 17 MOTION / FRILUFTSLIV, idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske
- 18 UNDERHÅLLNING / KULTUR, (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I / FÖLJA MED VID BARNES FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 24 YRKESMÄSSIG TRAFIK
- 25 ANNAT ÄRENDE

LV3D2281 Vilket var ärendet?

SKRIV I KLARTEXT

LV3D228A Gällde det <arbete/studier> på din ordinarie <arbetsplats/skola>?

LV3D229 <Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat? >

AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET

- 1 <I tjänsten/arbetet>
- 2 Privat
- 3 <I skolarbetet/studierna>

LV3D230 Vilket var ärendet med tjänsteresan/studieresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN / POSTÄRENDEN
- 9 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 10 ANNAT ÄRENDE

LV3D231 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!

Ligger den plats du reste till i Sverige eller utomlands?

- 1 SVERIGE
- 2 UTOMLANDS



LV3D234G Till vilken adress åkte ni?

*Gatuadressfråga*

LV3D235U Vilken ort (i utlandet) är det?

LV3D235 Vilket land är det?

LV3D225 DATUMINTERVALL FÖR 30-MILA: MELLAN <datumintervall>

Vilket datum började resan till <Orten>? <FÖRRA DELRESAN SLUTADE Datum>

LV3D245 DATUMINTERVALL FÖR 30-MILA: MELLAN <datumintervall>

Vilket datum kom Du fram till <Orten>? RESAN STARTADE <Datum>

LV3D240 Vilket färdssätt använde du huvudsakligen på resan mellan <startadressen> och <Orten>?

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE
- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST - SE ALT.20 OCH 21 OVAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

Instruktioner: OM UP KÖRDE OCH VAR PASSAGERARE LIKA LÅNG STRÄCKA: "tvinga" up att välja ett av alternativen! DET FÄRDSÄTT SOM ANVÄNDES LÄNGST STRÄCKA SAMMANLAGT UNDER RESAN I SIN HELHET

LV3D240FC Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*Med tunnelbana eller spårvagn i Stockholms län*

LV3D240TB Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

LV3D240TY Vilken typ av tåg var det? Var det X2000, Intercity eller någon form av pendeltåg eller lokaltåg?

VIKTIGT! OM EJ INTERCITY ELLER X2000 - FRÅGA OM DET VAR SL:S PENDELTÅG ELLER LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN

- 1 SL:S PENDELTÅG OCH LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN (EX ROSLAGSBANAN, LIDINGÖBANAN, SALTSJÖBANAN)
- 2 REGIONALTÅG UTANFÖR STOCKHOLM (REGINATÅG, TIM-TÅG, BOHUSBANAN, KRÖSATÅGET, M.M)
- 3 INTERCITY ELLER X2000

LV3D240TS

Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL

LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

*Om bilförare*

LV3D240BF

Vilken (typ av) bil körde du?

- 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

*Om bilpassagerare*

LV3D240BP

Vad var det för (typ av) bil?

- 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

LV3D240T

Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett hade du?

- 81 affärsbiljett (ELLER LIKNANDE)
- 82 normalbiljett
- 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)
- 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)

LV3D240B

Vad var det för typ av buss?

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

LV3D240BTY

Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT,
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL
- 6 GRATIS

LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

LV3D240F

Reguljärflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?

- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

LV3D241

Hade du biljett för liggsplats, sovplats eller sittplats på tåget?

- 1 LIGGPLATS, SOVPLATS
- 2 SITTPLATS
- 3 INGEN PLATS
- 4 ANNAT SVAR

LV3D244

Hur lång var resan mellan &lt;startadressen&gt; och &lt;Orten&gt;?

Instruktioner: GÄLLER DELRESANS TOTALA LÄNGD (inklusive ev. terminalresor)

**Om tåg, flyg, buss eller sjöfart följer dessa terminalfrågor (LV3DT121 – LV3DT223)**

- LV3DT121 Nu följer några frågor om hur du tog dig till och från <tåget/planet/bussen/färjan>.
- Ligger den plats där du steg på <tåget/planet/bussen/färjan> i Sverige eller utomlands?
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- LV3DT125 Vad heter <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV3DT125A Vad heter <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV3DT126 I vilken ort ligger <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- Gatuadressfråga***
- LV3DT122 Hur tog du dig till <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- 1 TILL FOTS
  - 2 CYKEL
  - 3 MOPED
  - 4 MC
  - 5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)
  - 6 TAXI (EJ LIMOUSIN)
  - 7 LASTBIL
  - 8 TÅG
  - 9 PENDELTÅG O DYL
  - 10 T- BANA
  - 11 SPÅRVAGN
  - 12 BUSS
  - 13 HYRBIL
  - 14 LIMOUSIN
  - 15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM
  - 16 ÖVRIGT
- LV3DT123 Stod bilen parkerad vid <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen> tills du kom tillbaka?
- LV3DT124 Hur lång var resan till <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV3DT221 Den plats där du steg av <tåget/planet/bussen/färjan>, ligger den i Sverige eller utomlands?
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- LV3DT224 Vad heter <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV3DT225 I vilken ort ligger <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV3DT222 Hur tog du dig från <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- 1 TILL FOTS
  - 2 CYKEL
  - 3 MOPED
  - 4 MC
  - 5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)
  - 6 TAXI (EJ LIMOUSIN)
  - 7 LASTBIL
  - 8 TÅG
  - 9 PENDELTÅG O DYL
  - 10 T- BANA
  - 11 SPÅRVAGN
  - 12 BUSS
  - 13 HYRBIL
  - 14 LIMOUSIN
  - 15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM
  - 16 ÖVRIGT
- LV3DT223 Hur lång var resan från <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- LV3D237 Vid vilken svensk ort passerade du gränsen?
- FLYGRESOR = UTTULLNINGSPLATSEN
- BÅTRESOR = PLATSEN DÄR HAMN ELLER BRYGGA LIGGER

- LV3DN250 Skedde någon del av resan till <Orten> på natten?  
FRÅGAN BEHÖVER INTE STÄLLAS OM SVARET ÄR GIVET.  
Instruktioner: DEFINITION AV NATT: Regeln är att tiden från kl 1 på natten till kl 5 på morgonen ska vara täckt av resa. Annars anses up ha hunnit sova före eller efter resan.
- LV3DN251 Hur många övernattningar gjorde du på vägen till <Orten>?
- Du ska även ta med övernattningar som skett under färd, dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil (i rörelse).
- LV3DN252 Hur många övernattningar gjorde du under färd (dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil som var i rörelse)?  
0=INGA ÖVERNATTNINGAR
- LV3DN253 Skedde < övernattningen/overnattningarna> i Sverige eller utomlands?  
(GÄLLER ÄVEN DÅ UP VARIT OMBORD PÅ T.EX. BÅT, FLYG, TÅG ELLER I EN BIL.)
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
  - 3 BÅDE I SVERIGE OCH UTOMLANDS
- LV3DN254 Hur många övernattningar skedde i Sverige?
- LV3DN280 Så några frågor om din vistelse i <Orten>
- Gjorde du några övernattningar där?
- LV3DN282 Hur övernattade du?
- MAX 5 ALTERNATIV KAN ANGES
- 1 HOTELL, MOTELL, PENSIONAT
  - 2 KONFERENSANLÄGGNING, KURSGÅRD
  - 3 HOS SLÄKT, VÄNNER
  - 4 I EGEN STUGA, LÄGENHET
  - 5 STUGA EL LÄGENHET HYRD VIA FÖRMEDLING
  - 6 STUGA EL LÄGENHET HYRD PRIVAT
  - 7 CAMPINGSTUGA PÅ CAMPINGPLATS
  - 8 HUSVAGN EL HUSBIL PÅ CAMPINGPLATS
  - 9 HUSVAGN EL HUSBIL UTANFÖR CAMPINGPLATS
  - 10 TÅLT PÅ CAMPINGPLATS
  - 11 TÅLT UTANFÖR CAMPINGPLATS
  - 12 INACKORDERINGSRUM
  - 13 VANDRARHEM
  - 14 I FRITIDSBÅT (stillaliggande)
  - 15 PÅ FARTYG, TÅG, FLYG, I BIL (stillastående)
  - 16 SKOLA, LOGEMENT, LÄGER
  - 17 ANNAT
- Kan repeteras för upp till fem olika övernattningsplatser*
- LV3DN283 Hur många nätter bodde du <på övernattningsplatsen>
- On 10 delresor registrerats läses LV3D289 annars fortsätter intervjun med LV3D290*
- LV3D289 Du har nu redogjort för 10 delrestopp vilket är det maximala antalet i denna del av undersökningen. Vi övergår därmed till den slutliga delen av resan, dvs resan till <slutplatsen>.
- LV3D290 Då fortsätter vi med nästa del av resan.
- Hade resan något ytterligare resmål? endast stopp som har varit viktiga och styrande för resan ska tas med.
- LV3DS225 Då övergår vi till sista delen av resan, dvs resan till <slutplatsen>
- Vilket datum började resan <till slutplatsen>?

**Långväga huvudresan i sin helhet**

LV3H293

Nu följer några frågor om resan i sin helhet det vill säga resan mellan &lt;startplats&gt; och &lt;slutplats&gt;

Vilket var det huvudsakliga ärendet med resan?

DVS DET HUVUDSAKLIGA ÄRENDET MED HELA HUVUDRESAN

- 2 RESA MELLAN BOSTAD OCH ARBETE (ELLER OMVÄNT)
- 3 RESA MELLAN BOSTAD OCH SKOLA (ELLER OMVÄNT)
- 4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET
- 5 STUDIERESA / RESA I STUDIerna
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST- / BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER
- 11 BARNTILLSYN
- 12 ANNAN SERVICE
- 13 SKJUTSA / HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFÉ
- 17 MOTION / FRILUFTSLIV, idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske
- 18 UNDERHÅLLNING / KULTUR (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I / FÖLJA MED VID BARNES FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 25 ANNAT ÄRENDE

LV3H293A

Vilket var ärendet?

SKRIV I KLARTEXT

LV3H294

&lt; Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat?&gt;

AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET

- 1 <I tjänsten/arbetet>
- 2 Privat
- 3 <I skolarbetet/studierna>

LV3H295

Vilket var ärendet med tjänsteresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN / POSTÄRENDEN
- 9 ANNAN SERVICE
- 10 ANNAT ÄRENDE

LV3H309

Vilket var det huvudsakliga färdssättet? (AVSER HR)

DET FÄRDSÄTT SOM ANVÄNDES LÄNGST STRÄCKA SAMMANLAGT UNDER RESAN I SIN HELHET

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE

- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST - SE ALT.20 OCH 21 NEDAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

LV3H309FC

Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*Om tunnelbana eller spårvagn i Stockholms län*

LV3H309TB

Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

LV3H309TY

Vilken typ av tåg var det? Var det X2000, Intercity eller någon form av pendeltåg eller lokaltåg?

VIKTIGT! OM EJ INTERCITY ELLER X2000 - FRÅGA OM DET VAR SL:S PENDELTÅG ELLER LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN

- 1 SL:S PENDELTÅG OCH LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN (EX ROSLAGSBANAN, LIDINGÖBANAN, SALTSJÖBANAN)
- 2 REGIONALTÅG UTANFÖR STOCKHOLM (REGINATÅG, TIM-TÅG, BOHUSBANAN, KRÖSATÅGET, M.M)
- 3 INTERCITY ELLER X2000

LV3H309TS

Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL

LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

*Om bilförare*

LV3H309BF

Vilken (typ av) bil körde du?

- 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN >
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

*Om bilpassagerare*

LV3H309BP

Vad var det för (typ av) bil?

- 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

LV3H309T

Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett hade du?

- 81 affärsbiljett (ELLER LIKNANDE)
- 82 normalbiljett
- 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)
- 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)

- LV3H309B Vad var det för typ av buss?  
121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS  
122 LÅNGFÅRDSBUSS  
123 CHARTERBUSS  
124 ANNAN BUSS
- LV3H309BTY Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?  
VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:  
1 SL - KORT,  
2 SL:s 20-REMSA  
3 SL:s 10-REMSA  
4 KONTANTKUPONG, SL  
6 GRATIS  
LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:  
5 ANNAT
- LV3H309F Reguljärflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?  
141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.  
142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.  
143 ANNAT FLYG
- LV3H223B Reste du ensam eller i sällskap?  
1 ENSAM  
2 ENSAM PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN  
3 ENSAM OCH I SÄLLSKAP LIKA STORA DELAR AV RESAN  
4 I SÄLLSKAP PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN  
5 I SÄLLSKAP PÅ HELA RESAN
- LV3H223C Hur många andra personer var med på resan?
- LV3H223D Hur många av dem hörde till ditt hushåll?  
ANTAL HUSHÅLLSMEDLEMMAR FÖRUTOM UP= <Antal>
- LV3H223E Hade du med dig något barn under 6 år?  
ANGE HUR MÅNGA  
0=NEJ (DVS INGA BARN)
- LV3H223F Hur gammalt är < det yngsta barnet/barnet>?  
ANGE BARNETS ÅLDER:
- LV3H310 Har du gjort någon mer resa på minst 30 mil (enkel resa) under perioden <datumintervall>?  
1 JA  
2 NEJ  
3 JA, SOM BESÄTTNING (flygvärdinna, konduktör, personal ombord på färja, etc.)  
4 JA, SOM YRKESMÄSSIG TRAFIK

## Gränspassageresor

- GPLV202 UTLANDSRESOR PÅ MINDRE ÄN 10 MIL SENASTE MÅNADEN:
- Till slut har vi några frågor om kortare utlandsresor. Det handlar om resor på mindre än 10 mil enkel resa till grannländerna under den senaste månaden, alltså under perioden <datumintervall>.
- Har du gjort någon sådan resa (på mindre än 10 mil enkel resa till grannländerna) under den perioden?  
POÄNGTERA TIDSPERIODEN EXTRA NOGA! (HR HELT UTOMLANDS TAS INTE MED)  
Instruktioner: RESOR SOM BESÄTTNINGSPERSONAL SKA TAS MED (t.ex. flygvärdinna, konduktör, servicepersonal ombord på färja). Däremot ingår ingen annan yrkesmässig trafik!
- GPFISK OM DET VERKAR LÄMPLIGT:
- Vi ska ta med både privatresor och resor i arbetet.
- Även dagsturer och resor där du bara varit några timmar på resmålet ska tas med.  
HÄNVISA TILL STORHELGER UNDER ÅRET, ELLER SEMESTERTIDER
- GPH204 <Vi tar en resa i taget och börjar med den första./ Då går vi över till nästa resa./Då går vi över till den resan.>  
<OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER NEDANSTÅENDE EJ LÄSAS>  
<Var det en besättningsresa? (dvs. en resa där up arbetade som besättning på tåg, båt, flyg etc)>
- 1 VANLIG RESA
  - 2 <RESA SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDIRINNA, KONDUKTÖR, SERVICEPERSONAL PÅ FÄRJA ETC.)>
  - 3 <RESA SOM YRKESMÄSSIG TRAFIK>
- GPH205 Var började resan?
- 1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adressuppgift>
  - 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:s < (REGELENTE för värnpliktiga)>
  - 3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress: Adressuppgift>
  - 4 <UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD, (dit vi inte har fått adressen tidigare)>
- GPH206 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN INTE STÄLLAS HÖGT:
- Var det i Sverige eller utomlands?
- 1 SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- GPH211G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:
- Gatuadressfråga*
- GPH212U Vilken ort (i utlandet) är det?
- GPH214 Var slutade resan i sin helhet? (AVSER ALLTSÅ HELA RESAN)
- 1 UP:s BOSTAD, folkbokföringsadress: <Adressuppgift>
  - 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:s < (REGELENTE för värnpliktiga)>
  - 3 <UP:s (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD, adress: Adressuppgift>
  - 4 <UP:s FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD, (dit vi inte har fått adressen tidigare)>
- GPH215 Vilken är adressen där resan slutade?
- Är det densamma du uppgav tidigare: <Adressuppgift>?
- 1 JA, SAMMA ADRESS
  - 2 NEJ, ANNAN ADRESS
- GPH216 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!
- Var det i Sverige eller utomlands?
- 1 SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- GPH221G UNDERSÖK MED UP VILKEN ADRESS DET ÄR:
- Gatuadressfråga*
- GPH222U Vilken ort (i utlandet) är det?
- GPH224 <Hade resan något resmål?/ Uträttade du något viktigare ärende under resan?>  
<ENDAST ÄRENDE SOM ÄR STYRANDE FÖR RESAN SKA TAS MED.>



**Frågorna GPD228 till GPDS225 bildar en delresa och kan upprepas i 11 varv. Vid den sista delresan ställs inte frågorna GPD228 – GPD235U och GPDN280 – GPDN283.**

GPD228 Vilket ärende var det?

- 2 <ARBETE (FÖR ATT ARBETA)>
- 3 <STUDIER (FÖR ATT STUDERA)>
- 4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET (ange vad i följdfråga)
- 5 STUDIERESA / RESA I STUDIerna
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST- / BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER
- 11 BARNTILLSYN
- 12 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 13 SKJUTSA (FÖLJA) / HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFE
- 17 MOTION / FRILUFTSLIV, idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske
- 18 UNDERHÅLLNING / KULTUR, (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I / FÖLJA MED VID BARNs FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERRESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 24 YRKESMÄSSIG TRAFIK
- 25 ANNAT ÄRENDE

GPD2281 Vilket var ärendet?  
SKRIV I KLARTEXT

GPD228A Gällde det <arbete/studier> på din ordinarie <arbetsplats/skola>?

GPD229 <Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat?>  
AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET

- 1 <I tjänsten/arbetet>
- 2 Privat
- 3 <I skolarbetet/studierna>

GPD230 Vilket var ärendet med tjänsteresan/studieresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN / POSTÄRENDEN
- 9 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 10 ANNAT ÄRENDE

GPD231 OM SVARET ÄR GIVET BEHÖVER FRÅGAN BARA BEKRÄFTAS!

Ligger den plats du reste till i Sverige eller utomlands?

- 1 SVERIGE
- 2 UTOMLANDS

GPD234G Vilken adress åkte ni till?  
*Gatuadressfråga*

GPD235U Vilken ort (i utlandet) är det?  
KONTROLLERA ATT ÄVEN LANDET STÄMMER!

GPD225 DATUMINTERVALL FÖR GRÄNSPASSAGERESOR: <datumintervall>

Vilket datum började resan till <Orten>?  
<FÖRRA DELRESAN SLUTADE Datum>

GPD245 Vilket datum kom Du fram till <Orten>? RESAN STARTADE <Datum>

GPD240 Vilket färdssätt använde du huvudsakligen på resan mellan <startadressen> och <orten>?

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE
- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST - SE ALT.20 OCH 21 OVAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

GPD240FC Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*Om tunnelbana eller spårvagn i Stockholms län*

GPD240TB Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

GPD240TY Vilken typ av tåg var det? Var det X2000, Intercity eller någon form av pendeltåg eller lokaltåg?

VIKTIGT! OM EJ INTERCITY ELLER X2000 - FRÅGA OM DET VAR SL:S PENDELTÅG ELLER LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN

- 1 SL:S PENDELTÅG OCH LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN (EX ROSLAGSBANAN, LIDINGÖBANAN, SALTSJÖBANAN)
- 2 REGIONALTÅG UTANFÖR STOCKHOLM (REGINATÅG, TIM-TÅG, BOHUSBANAN, KRÖSATÅGET, M.M)
- 3 INTERCITY ELLER X2000

GPD240TS Hur betalade du?

VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:

- 1 SL - KORT
- 2 SL:s 20-REMSA
- 3 SL:s 10-REMSA
- 4 KONTANTKUPONG, SL

LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:

- 5 ANNAT

*Om bilförare*

GPD240BF Vilken (typ av) bil körde du?

- 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

*Om bilpassagerare*

- GPD240BP Vad var det för (typ av) bil?
- 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
  - 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
  - 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>
  - 514 Lånad bil
  - 515 Hyrd bil
  - 516 Medpassagerares bil
  - 517 Annan bil
  - 518 Arbetsgivarens bil
- GPD240T Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett hade du?
- 81 affärsbiljett (ELLER LIKNANDE)
  - 82 normalbiljett
  - 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)
  - 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)
- GPD240B Vad var det för typ av buss?
- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
  - 122 LÅNGFÄRDSBUSS
  - 123 CHARTERBUSS
  - 124 ANNAN BUSS
- GPD240BTYP Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?
- VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:
- 1 SL - KORT,
  - 2 SL:s 20-REMSA
  - 3 SL:s 10-REMSA
  - 4 KONTANTKUPONG, SL
  - 6 GRATIS
- LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:
- 5 ANNAT
- GPD240F Reguljärflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?
- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
  - 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
  - 143 ANNAT FLYG
- GPD241 Hade du biljett för liggläggplats, sovplats eller sittplats på tåget?
- 1 LIGGPLATS, SOVPLATS
  - 2 SITTPLOTS
  - 3 INGEN PLATS
  - 4 ANNAT SVAR
- GPD244 Hur lång var resan mellan <startadressen> och <orten>?
- Instruktioner: GÄLLER DELRESANS TOTALA LÄNGD (inklusive ev. terminalresor)
- Om tåg, flyg, buss eller sjöfart följer dessa terminalfrågor (GPDT121 – GPDT223)**
- GPDT121 Nu följer några frågor om hur du tog dig till och från <tåget/planet/bussen/färjan>.
- Ligger den plats där du steg på <tåget/planet/bussen/färjan> i Sverige eller utomlands?
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- GPDT125 Vad heter <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- GPDT126 I vilken ort ligger <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- GPDT122 Hur tog du dig till <stationen/flygplatsen/buss hållplatsen/färjeterminalen>?
- 1 TILL FOTS
  - 2 CYKEL
  - 3 MOPED
  - 4 MC
  - 5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)
  - 6 TAXI (EJ LIMOUSIN)
  - 7 LASTBIL
  - 8 TÅG
  - 9 PENDELTÅG O DYL
  - 10 T- BANA

- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 HYRBIL
- 14 LIMOUSIN
- 15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM
- 16 ÖVRIGT

- GPDT123 Stod bilen parkerad vid <stationen/flygplatsen/busshållplatsen/färjeterminalen> tills du kom tillbaka?
- GPDT124 Hur lång var resan till <stationen/flygplatsen/busshållplatsen/färjeterminalen>?
- GPDT221 Den plats där du steg av <tåget/planet/bussen/färjan>, ligger den i Sverige eller utomlands?
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
- GPDT224 Vad heter <stationen/flygplatsen/busshållplatsen/färjeterminalen>?
- GPDT225 I vilken ort ligger <stationen/flygplatsen/busshållplatsen/färjeterminalen>?
- GPDT222 Hur tog du dig från <stationen/flygplatsen/busshållplatsen/färjeterminalen>?
- 1 TILL FOTS
  - 2 CYKEL
  - 3 MOPED
  - 4 MC
  - 5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)
  - 6 TAXI (EJ LIMOUSIN)
  - 7 LASTBIL
  - 8 TÅG
  - 9 PENDELTÅG O DYL
  - 10 T- BANA
  - 11 SPÅRVAGN
  - 12 BUSS
  - 13 HYRBIL
  - 14 LIMOUSIN
  - 15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM
  - 16 ÖVRIGT
- GPDT223 Hur lång var resan från <stationen/flygplatsen/busshållplatsen/färjeterminalen>?
- GPDT237 Vid vilken svensk ort passerade du gränsen?
- FLYGRESOR = UTTULLNINGSPLATSEN  
BÅTRESOR = PLATSEN DÄR HAMN ELLER BRYGGA LIGGER
- GPDN250 Skedde någon del av resan till <orten> på natten?
- FRÅGAN BEHÖVER INTE STÄLLAS OM SVARET ÄR GIVET.  
Instruktioner: DEFINITION AV NATT: Regeln är att tiden från kl 1 på natten till kl 5 på morgonen ska vara täckt av resa. Annars anses up ha hunnit sova före eller efter resan.
- GPDN251 Hur många övernattningar gjorde du på vägen till <orten>?
- Du ska även ta med övernattningar som skett under färd, dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil (i rörelse).
- GPDN252 Hur många övernattningar gjorde du under färd (dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil som var i rörelse)?  
0=INGA ÖVERNATTNINGAR
- GPDN253 Skedde <overnattningen/overnattningarna> i Sverige eller utomlands?
- (GÄLLER ÄVEN DÅ UP VARIT OMBORD PÅ T.EX. BÅT, FLYG, TÅG ELLER I EN BIL.)
- 1 I SVERIGE
  - 2 UTOMLANDS
  - 3 BÅDE I SVERIGE OCH UTOMLANDS
- GPDN254 Hur många övernattningar skedde i Sverige?
- GPDN280 Så några frågor om din vistelse i <orten>
- Gjorde du några övernattningar där?

GPDN282

Hur övernattade du?

MAX 5 ALTERNATIV KAN ANGES

- 1 HOTELL, MOTELL, PENSIONAT
- 2 KONFERENSANLÄGGNING, KURSGÅRD
- 3 HOS SLÄKT, VÄNNER
- 4 I EGEN STUGA, LÄGENHET
- 5 STUGA EL LÄGENHET HYRD VIA FÖRMEDLING
- 6 STUGA EL LÄGENHET HYRD PRIVAT
- 7 CAMPINGSTUGA PÅ CAMPINGPLATS
- 8 HUSVAGN EL HUSBIL PÅ CAMPINGPLATS
- 9 HUSVAGN EL HUSBIL UTANFÖR CAMPINGPLATS
- 10 TÅLT PÅ CAMPINGPLATS
- 11 TÅLT UTANFÖR CAMPINGPLATS
- 12 INACKORDERINGSRUM
- 13 VANDRARHEM
- 14 I FRITIDSBÅT (stillaliggande)
- 15 PÅ FARTYG, TÅG, FLYG, I BIL (stillastående)
- 16 SKOLA, LOGEMENT, LÄGER
- 17 ANNAT

*Frågan kan repeteras för upp till fem övernattningsplatser*

GPDN283

Hur många nätter bodde du &lt;på övernattningsplatsen&gt;?

*GPD289 läses om 10 delresepunkter registrerats annars läses GPD290*

GPD289

Du har nu redogjort för 10 delresestopp vilket är det maximala antalet i denna del av undersökningen. Vi övergår därmed till den slutliga delen av resan, dvs resan till &lt;slutplatsen&gt;.

GPD290

Då fortsätter vi med nästa del av resan.

Hade resan något ytterligare resmål? Endast stopp som har varit viktiga och styrande för resan ska tas med.

GPDS225

Då övergår vi till sista delen av resan, dvs resan till &lt;slutplatsen&gt;

Vilket datum började resan &lt;till slutplatsen&gt;?

**Gränspassageresan i sin helhet**

GPH293

Nu följer några frågor om resan i sin helhet.

Vilket var det huvudsakliga ärendet med resan?

DVS DET HUVUDSAKLIGA ÄRENDET MED HELA HUVUDRESAN

- 2 RESA MELLAN BOSTAD OCH ARBETE (ELLER OMVÄNT)
- 3 RESA MELLAN BOSTAD OCH SKOLA (ELLER OMVÄNT)
- 4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET
- 5 STUDIERESA / RESA I STUDIerna
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST- / BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER / TIDER
- 11 BARNTILLSYN
- 12 ANNAN SERVICE
- 13 SKJUTSA / HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ/UMGÅS MED SLÄKT O VÄNNER (bröllop, dop, födelsedagsfest, annan privat fest)
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFÉ
- 17 MOTION / FRILUFTSLIV, idrott, promenad, utflykt, sola, bada, fiske
- 18 UNDERHÅLLNING / KULTUR (fest, dans, museum, konsert, bio, sportevenemang, utställning, föredrag)
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I / FÖLJA MED VID BARNES FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERRESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 25 ANNAT ÄRENDE

GPH293A

Vilket var ärendet?

SKRIV I KLARTEXT

GPH294 <Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten/arbetet eller privat?/ Skedde ärendet (huvudsakligen) i skolarbetet/studierna eller privat?/Skedde ärendet (huvudsakligen) i tjänsten, i skolarbetet eller privat?>

AVSER DET HUVUDSAKLIGA SYFTET

- 1 <I tjänsten/arbetet>
- 2 Privat
- 3 <I skolarbetet/studierna>

GPH295 Vilket var ärendet med tjänsteresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN / POSTÄRENDEN
- 9 ANNAN SERVICE
- 10 ANNAT ÄRENDE

GPH309 Vilket var resans huvudsakliga färdssätt? (AVSER HR)

DET FÄRDSÄTT SOM ANVÄNDES LÄNGST STRÄCKA SAMMANLAGT UNDER RESAN I SIN HELHET

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 8 TÅG
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 SKOLSKJUTS
- 14 FLYG, REGULJÄRT
- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI, PASSAGERARE
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, PASSAGERARE
- 22 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON, FÖRARE
- 23 ANNAT FÄRDSÄTT
- 50 PERSONBIL, FÖRARE
- 51 PERSONBIL, PASSAGERARE
- 61 TAXI, FÖRARE
- 62 TAXI, PASSAGERARE (OBS! INTE FÄRDTJÄNST - SE ALT.20 OCH 21 NEDAN)
- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

GPH309FC Var det enbart flygstol?

- 151 JA, ENBART FLYGSTOL
- 152 NEJ

*Om tunnelbana eller spårvagn i Stockholms län*

GPH309TB Betalade du med kort, remsa eller kontant?

- 101 KORT
- 102 20-REMSA
- 103 10-REMSA
- 104 KONTANT

GPH309TY Vilken typ av tåg var det? Var det X2000, Intercity eller någon form av pendeltåg eller lokaltåg?

VIKTIGT! OM EJ INTERCITY ELLER X2000 - FRÅGA OM DET VAR SL:S PENDELTÅG ELLER LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN

- 1 SL:S PENDELTÅG OCH LOKALTÅG INOM STOCKHOLMS LÄN (EX ROSLAGSBANAN, LIDINGÖBANAN, SALTSJÖBANAN)
- 2 REGIONALTÅG UTANFÖR STOCKHOLM (REGINATÅG, TIM-TÅG, BOHUSBANAN, KRÖSATÅGET, M.M)
- 3 INTERCITY ELLER X2000

- GPH309TS Hur betalade du?  
 VID RESOR MED LOKALTÅG OCH PENDELTÅG I STOCKHOLMS LÄN MED SL:  
 1 SL - KORT  
 2 SL:s 20-REMSA  
 3 SL:s 10-REMSA  
 4 KONTANTKUPONG, SL  
 LOKALTÅG OCH PENDELTÅG UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:  
 5 ANNAT
- GPH309BF Vilken (typ av) bil körde du?  
 501 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>  
 502 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>  
 503 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>  
 504 Lånad bil  
 505 Hyrd bil  
 506 Medpassagerares bil  
 507 Annan bil  
 508 Arbetsgivarens bil
- GPH309BP Vad var det för (typ av) bil?  
 511 <FÖRSTA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>  
 512 <ANDRA BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>  
 513 <TREDJE BILENS MÄRKE, MODELL ELLER SMEKNAMN>  
 514 Lånad bil  
 515 Hyrd bil  
 516 Medpassagerares bil  
 517 Annan bil  
 518 Arbetsgivarens bil
- GPH309T Det finns olika biljettyper på tåg. Vilken typ av biljett hade du?  
 81 affärsbiljett (ELLER LIKANDE)  
 82 normalbiljett  
 83 lågpris (JUST NU, SISTA MINUTEN, FÖRKÖP, HELGBILJETT ELLER ANNAN RABATT)  
 84 kort (ÅRSKORT, MÅNADSKORT)
- GPH309B Vad var det för typ av buss?  
 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS  
 122 LÅNGFÅRDSBUSS  
 123 CHARTERBUSS  
 124 ANNAN BUSS
- GPH309BTYP Det finns olika biljettyper på buss. Hur betalade du?  
 VID RESOR MED LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS I STOCKHOLMS LÄN MED SL:  
 1 SL - KORT,  
 2 SL:s 20-REMSA  
 3 SL:s 10-REMSA  
 4 KONTANTKUPONG, SL  
 6 GRATIS  
 LOKALBUSS OCH REGIONALBUSS UTANFÖR STOCKHOLMS LÄN:  
 5 ANNAT
- GPH309F Regulkärlflygen har ju olika "klassindelningar" - business class, första klass, turistklass, ekonomiklass etc. Vad åkte du?  
 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.  
 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.  
 143 ANNAT FLYG
- GPH223B Reste du ensam eller i sällskap?  
 1 ENSAM  
 2 ENSAM PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN  
 3 ENSAM OCH I SÄLLSKAP LIKA STORA DELAR AV RESAN  
 4 I SÄLLSKAP PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN  
 5 I SÄLLSKAP PÅ HELA RESAN
- GPH223C Hur många andra personer var med på resan?
- GPH223D Hur många av dem hörde till ditt hushåll?  
 ANTAL HUSHÅLLSMEDLEMMAR FÖRUTOM UP= <Antal>
- GPH223E Hade du med dig något barn under 6 år?  
 ANGE HUR MÅNGA  
 0=NEJ (DVS INGA BARN)

GPH223F Hur gammalt är <det yngsta barnet/barnet>?  
ANGE BARNETS ÅLDER:

GPH310 Har du gjort någon mer resa på mindre än 10 mil (enkel resa) till något av grannländerna under den senaste månaden, dvs. under perioden <datumintervall>?

- 1 JA
- 2 NEJ
- 3 JA, SOM BESÄTTNING (flygvärdinna, konduktör, personal ombord på färja, etc.)
- 4 JA, SOM YRKESMÄSSIG TRAFIK

### ***Antal utlandsresor det senaste året***

UTLRESOR En sista fråga om dina långväga resor.

Kan du ange hur många utlandsresor som du gjort under de senaste 12 månaderna?

RESOR SOM BESÄTTNINGSPERSONAL SKA TAS MED, DÄREMOT INGEN ANNAN YRKESMÄSSIG TRAFIK!

### ***Bil- eller kollektivtrafikant***

BILOFT Så har vi ett par frågor om hur ofta du vanligtvis brukar åka med bil och med kollektivtrafik.

Hur ofta brukar du åka bil (som förare eller passagerare)?

- 1 4-7 dagar per veckan (dagligen eller nästan varje dag)
- 2 1-3 dagar per vecka (någon/några dagar i veckan)
- 3 1-3 dagar i månaden (någon/några dagar i månaden)
- 4 Mer sällan
- 5 Aldrig

Instruktioner: GÄLLER ALLA RESOR, OAVSETT LÄNGD ELLER ÄRENDE

KOLLOFT Hur ofta brukar du åka med kollektiva färdmedel, dvs. med (lokal)buss, tunnelbana, pendeltåg, regionaltåg, spårvagn e.d.?

AVSER LOKALA OCH REGIONALA RESOR.

RESOR MED SPECIELL SKOLSKJUTS, DVS MED FORDON SOM ENDAST SKJUTSAR BARN MELLAN BOSTADEN OCH SKOLAN, SKALL INTE INGÅ.

- 1 4-7 dagar per veckan (dagligen eller nästan varje dag)
- 2 1-3 dagar per vecka (någon/några dagar i veckan)
- 3 1-3 dagar i månaden (någon/några dagar i månaden)
- 4 Mer sällan
- 5 Aldrig

Instruktioner:

- Om det är speciell skolskjuts eller skolbuss som bara är avsedd för att transportera barn till och från skolan räknas det inte som kollektivt färdmedel.

- Om det däremot är skolskjuts med buss som går i vanlig linjetrafik (dvs även har "vanliga" resenärer) så räknas det som kollektivt färdmedel.



## Internettillgång

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INTERNETH  | <p>I undersökningen ställer vi också några frågor om din tillgång till Internet.</p> <p>Anledningen är att Internet används alltmer och att det kan påverka resandet på olika sätt. Till exempel använder allt fler Internet till att sköta sina bankärenden istället för att som tidigare oftast ha skött dem på bank- eller postkontor.</p> <p>&lt;Internet innebär dessutom nya förutsättningar i arbetslivet, till exempel när det gäller möjlighet att arbeta på distans.&gt; &lt;Vi börjar med din tillgång till Internet hemma&gt;</p> <p>Har du hemma tillgång till någon dator som är kopplad till Internet?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| INTERNETHB | <p>Har någon dator hemma, som du har tillgång till, bredbandsuppkoppling till Internet? Bredbandsuppkoppling kallas ibland även fast uppkoppling till Internet.</p> <p>FAST UPPKOPPLING/BREDBAND KAN SKE VIA KABELNÄT, ADSL, VDSL, XTREAM, ELNÄT, LOKALT NÄTVERK (LAN), RADIOLÄNK ELLER SATELLIT/PARABOL.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| INTERNETX  | Använder du Internet, som du har tillgång till hemma, i ditt arbete?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| INTERNETXS | Använder du Internet, som du har tillgång till hemma, <också> i dina studier?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| INTERNETA  | <p>Då har jag en fråga om Internet på din arbetsplats.</p> <p>Har du tillgång till Internet där (på up:s arbetsplats)?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| INTERNETAЕ | <p>Har du tillgång till e-postadress som hör till ditt arbete?</p> <p>AVSER E-POSTKONTO/E-POSTADRESS SOM HÖR TILL UP:S ARBETE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| INTERNETHE | <p>Kan du hantera arbetets e-post från dator som du har tillgång till hemma?</p> <p>AVSER DET E-POSTKONTO/E-POSTADRESS SOM HÖR TILL UP:S ARBETE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| INTERNETHK | <p>Kan du koppla upp dig till arbetets datasystem från någon dator hemma?</p> <p>ÅTKOMST SKER VIA FJÄRRSTYRNING/VPN (VIRTUAL PRIVATE NETWORK).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| INTERNETM  | <p>Nu har jag ett par frågor om dina möjligheter till mobil uppkoppling till Internet, dvs uppkoppling till Internet utanför arbetsplatsen eller hemmet. Mobil uppkoppling mot Internet kan ske direkt från mobiltelefon. Det kan också ske från handdator eller bärbar dator som kopplas till Internet via vanlig eller inbyggd mobiltelefon eller via s.k. hotspots.</p> <p>Har du tillgång till någon sådan utrustning för mobil uppkoppling till Internet och som &lt;arbetsgivaren/företaget&gt; betalar?</p> <p>OBS! MÖJLIGHET ATT KOPPLA UPP SIG TILL INTERNET MED HANDDATOR ELLER BÄRBAR DATOR GENOM TRÅDLÖST NÄTVERK ENDAST HEMMA ELLER PÅ ARBETSPLATSEN RÄKNAS INTE SOM MOBIL UPPKOPPLING TILL INTERNET.</p> <p>Instruktioner: WAP och GSM telefoner som man kommer ut på Internet med ska räknas med. Det räcker om de endast når en del av Internet.</p>                                                                                                     |
| INTERNETMP | <p>&lt;Nu har jag en fråga om dina möjligheter till mobil uppkoppling till Internet, dvs uppkoppling till Internet utanför arbetsplatsen eller hemmet.&gt; &lt; Mobil uppkoppling mot Internet kan ske direkt från mobiltelefon. Det kan också ske från handdator eller bärbar dator som kopplas till Internet via vanlig eller inbyggd mobiltelefon eller via s.k. hotspots.&gt;</p> <p>&lt;Har du tillgång till någon sådan utrustning för mobil uppkoppling till Internet? / Har du även tillgång till någon sådan privat utrustning för mobil uppkoppling till Internet, dvs utrustning som du själv äger?&gt;</p> <p>OBS! MÖJLIGHET ATT KOPPLA UPP SIG TILL INTERNET MED HANDDATOR ELLER BÄRBAR DATOR GENOM TRÅDLÖST NÄTVERK ENDAST HEMMA ELLER PÅ ARBETSPLATSEN RÄKNAS INTE SOM MOBIL UPPKOPPLING TILL INTERNET.</p> <p>Instruktioner: WAP och GSM telefoner som man kommer ut på Internet med ska räknas med. Det räcker om de endast når en del av Internet.</p> |
| INTERNETME | <p>Använder du den mobila utrustningen till att hantera arbetets e-post?</p> <p>AVSER DET E-POSTKONTO/E-POSTADRESS SOM HÖR TILL UP:S ARBETE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| INTERNETMK | <p>Kan du koppla upp dig till arbetets datasystem från den mobila utrustningen (förutom e-posten)?</p> <p>ÅTKOMST SKER VIA FJÄRRSTYRNING.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## Förvärvsarbete under mätdagen

- FA1 Förvärvsarbetade du igår/<Mätdagen>?
- FA2 <Du sa tidigare att du arbetade under mätdagen /igår och nu kommer några ytterligare frågor om det>
- Utförde du någon del av ditt arbete under dagen på en annan plats än din ordinarie arbetsplats, t ex <hemma eller> under resa?
- TA INTE MED TJÄNSTEÄRENDEN OCH TJÄNSTEBESÖK. UP HAR UPPGIVIT YRKE: < yrke>  
RÖRLIG ARBETE ANGES OM UP HAR ARBETE DÄR RESOR OCH FÖRFLYTTNINGAR INGÅR I ARBETET, T EX:
- KRINGRESANDE FÖRSÄLJARE
  - KRINGRESANDE SERVICETEKNIKER
  - LANTBRUKARE
  - INTERVJUARE
  - PERSONAL INOM HEMTJÄNST
  - YRKESMÄSSIG TRAFIK
- 1 JA
  - 2 NEJ
  - 3 UP HAR RÖRLIGT ARBETE ( FÖLJDFRÅGOR EJ AKTUELLA)
- FA2A På vilken plats/vilka platser arbetade du då?
- 1 UP:S BOSTAD, FOLKBOKFÖRINGSADRESS
  - 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:S (FÖR VÄRNPL. ÄVEN REGEMENTE )
  - 3 <UP:S (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD med adress: Adressuppgift>
  - 4 GRÄNSKAPSCENTRAL / SATELLITKONTOR / TELESTUGA / DATASTUGA
  - 5 UP:S FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD (DIT VI INTE HAR FÅTT ADRESSEN TIDIGARE)
  - 6 ANNAN PLATS (ANGE VAR I NÄSTA FRÅGA)
  - 7 UNDER RESA
- FA2A2 Vilken plats?
- ANGE PLATS I KLARTEXT:

## Distansarbete

- DISTM FRÅGOR OM DISTANSARBETE
- Nu kommer några frågor om distansarbete. Med distansarbete avses att man ibland arbetar på någon annan plats än den vanliga, ordinarie arbetsplatsen.
- VIKTIGT ATT DETTA LÄSES:
- Det räknas inte som distansarbete om:
- Du arbetar på väg till eller från jobbet (t.ex. läser en rapport på bussen)
  - Du tar med dig arbete hem efter jobbet
  - Du gör ett tjänsteärende
  - Du tillfälligt arbetar hemma p. g. a sjukt barn eller dylikt
- Är dina arbetsuppgifter sådana att de helt eller delvis kan utföras på distans, t ex hemifrån?
- KODA JA OM NÅGON DEL AV ARBETSUPPGIFTERNA ENLIGT UP KAN SKE PÅ DISTANS.
- DIST1A FRÅGOR OM DISTANSARBETE
- Nu kommer några frågor om distansarbete. Med distansarbete avses att man ibland arbetar på någon annan plats än den vanliga, ordinarie arbetsplatsen.
- VIKTIGT ATT DETTA LÄSES:
- Det räknas inte som distansarbete om:
- Du arbetar på väg till eller från jobbet (t.ex. läser en rapport på bussen)
  - Du tar med dig arbete hem efter jobbet
  - Du gör ett tjänsteärende
  - Du tillfälligt arbetar hemma p. g. a sjukt barn eller dylikt
- Du har tidigare angivit att Du <är anställd och/är egen företagare och> har din arbetsplats i hemmet. Betyder det att du arbetar på distans?
- DIST1 Brukar du distansarbete? Kan vara del av dag eller hel dag.
- DISTANSARBETE :
- ATT IBLAND ARBETA PÅ NÅGON ANNAN PLATS ÄN DEN VANLIGA, ORDINARIE ARBETSPLATSEN EJ DISTANSARBETE DÅ UP:
- ARBETAR PÅ VÄG TILL ELLER FRÅN JOBBET
  - TAR MED ARBETE HEM EFTER JOBBET
  - GÖR ETT TJÄNSTEÄRENDE
  - TILLFÄLLIGT ARBETAR HEMMA P.G.A SJUKT BARN E.DYL

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTX      | Tillåter din arbetsgivare distansarbete?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| DISTY      | Innebär det att du skulle kunna arbeta på distans om du själv önskade distansarbete?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| DIST1B     | <p>När Du arbetar på distans, arbetar Du då som regel hela dagen på distans, (eller en del av dagen på distans och en del på Din ordinarie arbetsplats)?</p> <p>HEL DAG INNEBÄR ATT UP ARBETAR ENBART PÅ DISTANS DEN DAGEN OCH INGENTING PÅ ARBETSPLATSEN. HEL DAG BEHÖVER INTE BETYDA HELA ORDINARIE ARBETSTIDEN, T EX 8 TIMMAR.</p> <p>1 HELDAG PÅ DISTANS</p> <p>2 DEL AV DAG PÅ DISTANS (OCH RESTEN PÅ ORDINARIE ARBETSPLATSEN)</p> <p>3 BÅDE/OCH</p>                                                                                                                                                           |
| DIST2      | <p>Ungefär hur många dagar brukar du arbeta på distans under en period på 4 arbetsveckor?</p> <p>77 = MER SÄLLAN ÄN EN GÅNG PER MÅNAD</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| DIST2B     | <p>Under en period på 4 arbetsveckor, ungefär hur många HELA dagar brukar du arbeta på distans?</p> <p>MED HEL DAG AVSES ATT UP INTE ARBETAR NÅGON DEL AV DAGEN PÅ DEN ORDINARIE ARBETSPLATSEN, UTAN ENBART PÅ DISTANS</p> <p>77= MER SÄLLAN ÄN EN GÅNG PER MÅNAD</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| DIST2C     | <p>Och ungefär hur många dagar under en period på 4 arbetsveckor brukar Du arbeta en del av dagen på distans och en del av dagen på Din ordinarie arbetsplats?</p> <p>DVS DEL AV DAGEN PÅ DEN ORDINARIE ARBETSPLATSEN, RESTEN AV DAGEN PÅ DISTANS (ELLER TVÄRTOM)</p> <p>77 = MER SÄLLAN ÄN EN GÅNG PER MÅNAD</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| DIST3      | <p>På vilken plats brukar du arbeta på distans?</p> <p>OM FLERA PLATSER, DÅR UP OFTAST/VANLIGTVIS BRUKAR DISTANSARBETA.</p> <p>1 UP:S BOSTAD, FOLKBOKFÖRINGSADRESS</p> <p>2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:S (FÖR VÄRNPL. ÄVEN REGEMENTE )</p> <p>3 &lt;UP:S (HUVUDSAKLIGA) FRITIDSBOSTAD med adress: Adressuppgift&gt;</p> <p>4 GRÄNSKAPSCENTRAL / SATELLITKONTOR / TELESTUGA / DATASTUGA</p> <p>9 UP:S FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD (DIT VI INTE HAR FÅTT ADRESSEN TIDIGARE)</p> <p>10 ANNAN PLATS (ANGE VAR I NÄSTA FRÅGA)</p>                                                                                           |
| DIST3A     | <p>Vilken plats?</p> <p>ADRESSEN SKA INTE SAMLAS IN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| DISTINTERN | <p>Använder du Internet när du distansarbetar?</p> <p>KODA JA OM UP SVARAR IBLAND.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DISTEPOST  | Använder du arbetets e-post när du distansarbetar?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| DISTKOPPLA | <p>Kopplar du upp dig till datasystemet på din ordinarie arbetsplats när du distansarbetar?</p> <p>KAN SKE VIA FJÄRRSTYRNING, T EX VPN.</p> <p>KODA JA OM UP SVARAR IBLAND.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| DIST5      | Du uppgav tidigare att Du /igår/ <mät dagen> hade förvärvsarbetet på en annan plats än Din ordinarie arbetsplats. Var det distansarbete?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| FLYTTDIST  | <p>Du har ju flyttat från annan ort under de senaste fem åren. Hade flytten något samband med att du började distansarbete?</p> <p>1 JA, BÖRjade DISTANSARBETA EFTER FLYTTEN</p> <p>2 NEJ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| DISTHUSH   | <p>&lt; Distansarbetar också någon annan person i hushållet?/ Distansarbetar någon person i ditt hushåll? &gt;</p> <p>MED DISTANSARBETE AVSES ATT MAN IBLAND ARBETAR PÅ NÅGON ANNAN PLATS ÄN DEN VANLIGA, ORDINARIE ARBETSPLATSEN.</p> <p>VIKTIGT ATT DETTA LÄSES:</p> <p>Det räknas inte som distansarbete om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- man arbetar på väg till eller från jobbet (t.ex. Läser en rapport på bussen)</li> <li>- man tar med dig arbete hem efter jobbet</li> <li>- man gör ett tjänsteärende</li> <li>- man tillfälligt arbetar hemma p g a sjukt barn eller dylikt</li> </ul> |

FLYTTARB Du har ju flyttat från annan ort under de senaste fem åren. Hade flytten något samband med att någon annan i hushållet började distansarbete?

### **Arbete under resa**

FLEX1 Så har jag några frågor om arbete under resa, dvs arbete som utförs när du är <på väg till eller från din arbetsplats, eller är> på väg till andra platser för att arbeta/göra tjänstebesök.

Brukar du utföra arbete under resa?

- 1 JA, VID RESOR TILL ELLER FRÅN ARBETET
- 2 JA, VID TJÄNSTERESOR
- 3 JA, BÅDE VID RESOR TILL ELLER FRÅN ARBETET OCH VID TJÄNSTERESOR
- 5 NEJ

FLEX2 Ungefär hur många dagar brukar du utföra arbete under resa under en period på 4 arbetsveckor?

77 = MER SÄLLAN ÄN EN GÅNG PER MÅNAD

FLEXINTERA Använder du Internet (från mobil utrustning) när du arbetar under resa?

FLEXEPOST Använder du arbetets e-post när du arbetar under resa?

AVSER DET E-POSTKONTO/E-POSTADRESS SOM HÖR TILL UP:S ARBETE

FLEXKOPPL Använder du Internet (från mobil utrustning) som kan kopplas upp till din ordinarie arbetsplats datasystem när du arbetar under resa?

KAN SKE VIA FJÄRRSTYRNING, T EX VPN.

**Tele- och videokonferenser**

- TV1 Nu kommer jag att ställa några frågor om telekonferenser <i tjänsten och studierna/i tjänsten/i studierna>. Med telekonferens menar vi ett telefonsamtal där minst 3 personer talar med varandra samtidigt via varsin telefon eller genom att högtalartelefon används. (T.ex. gruppsamtal, ett flerpartssamtal eller ett telefonmöte.)
- Har du mellan <datumintervall> deltagit i någon sådan telefonkonferens <i tjänsten eller studierna?/i tjänsten?/i studierna?>
- TV1B Var det i tjänsten eller i studierna?
- FLERA SVAR KAN ANGES MED MELLANSLAG MELLAN
- 1 I ARBETET/TJÄNSTEN
  - 2 I SKOLARBETET/STUDIERN
- TV3B Hur många < konferenser rörde arbete / konferenser var det>?
- TV3C <Och hur många konferenser rörde studierna/Hur många konferenser var det>?
- TV4 Så några frågor om videokonferenser/videomöten <i tjänsten eller studierna/i tjänsten/i studierna>.
- Har du mellan <datumintervall> deltagit i någon sådan videokonferens/ videomöte <i tjänsten eller studierna?/i tjänsten?/i studierna?>
- OM DU BEHÖVER FÖRKLARA: EN VIDEOKONFERENS HAR MINST 2 DELTAGARE PÅ OLIKA PLATSER VARAV MINST EN PLATS HAR VIDEOKAMERA ELLER ANNAN VIDEOKONFERENSUTRUSTNING OCH ALLA KAN MEDDELA SIG MED VARANDRA. OM UP ÄR OSÄKER PÅ VAD SOM AVSES: DEN UTRUSTNING SOM KAN ANVÄNDAS ÄR ALLT FRÅN INTERNETANSLUTEN DATOR MED WEB-KAMERA TILL SÄRSKILD VIDEOKONFERENSUTRUSTNING.
- EN VIDEOKONFERENS KAN T.EX. VARA;
- DISTANSUNDERVISNING FÖR ELEVER
  - KONFERENSER INOM ETT FÖRETAG MED KONTOR PÅ FLERA PLATSER
  - ETT FÖREDRAG FRÅN T.EX. LONDON DÄR HAR MÖJLIGHET ATT MEDDELA SIG MED TALAREN.
- TV4B Var det i tjänsten eller i studierna?
- FLERA SVAR KAN ANGES MED MELLANSLAG MELLAN
- 1 I ARBETET/TJÄNSTEN
  - 2 I SKOLARBETET/STUDIERN
- TV6B Hur många <konferenser rörde arbete/ konferenser var det>?
- TV6C <Och hur många konferenser rörde studierna/Hur många konferenser var det>?

## Rörlighet

- A810 Jag ska nu ställa några frågor om sådant som har stor betydelse när det gäller möjligheten att resa och använda olika kommunikationssätt.
- Har du något allergiskt besvär som gör att du inte kan resa med kollektiva färdmedel (buss, tåg, t-bana, spårvagn) eller flyg?
- 1 JA, UP HAR SÅDANA ALLERGISKA BESVÄR
  - 2 NEJ, UP HAR INTE SÅDANA ALLERGISKA BESVÄR
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.
- A810A <Jag ska nu ställa några frågor om sådant som har stor betydelse när det gäller möjligheten att resa och använd olika kommunikationssätt.>
- Kan du utan svårighet höra vad som sägs i samtal mellan flera personer (med eller utan hörapparat)?
- 1 JA, UP KAN HÖRA UTAN SVÅRIGHET
  - 2 NEJ, UP KAN INTE HÖRA UTAN SVÅRIGHET
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.
- A810B Kan du utan svårighet läsa vanlig text i dagstidning (med eller utan glasögon)?
- 1 JA, UP KAN LÄSA UTAN SVÅRIGHET
  - 2 NEJ, UP KAN INTE LÄSA UTAN SVÅRIGHET
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.
- A810C Kan du springa en kortare sträcka, säg 100 meter, om du har bråttom?
- 1 JA, UP KAN SPRINGA 100 METER
  - 2 NEJ, UP KAN INTE SPRINGA 100 METER
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.
- A810D Kan du gå i trappor utan besvär?
- 1 JA, UP KAN GÅ I TRAPPOR UTAN BESVÄR
  - 2 NEJ, UP KAN INTE GÅ I TRAPPOR UTAN BESVÄR
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.
- A810E Kan du stiga upp på en buss obehindrat?
- 1 JA, UP KAN STIGA UPP PÅ BUSS OBEHINDRAT
  - 2 NEJ, UP KAN INTE STIGA UPP PÅ BUSS OBEHINDRAT
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.
- A810F Kan du ta en kortare promenad på säg 5 minuter i någorlunda rask takt?
- 1 JA, UP KAN TA EN KORTARE PROMENAD
  - 2 NEJ, UP KAN INTE TA EN KORTARE PROMENAD
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.
- A810G Använder du hjälpmedel, t ex käpp(ar), bock(ar), rullstol, rullator eller behöver du hjälp av någon annan person för att förflytta dig?
- 1 JA, UP ANVÄNDER HJÄLPMEDEL/BEHÖVER HJÄLP FÖR ATT FÖRFLYTTA SIG
  - 2 NEJ, UP ANVÄNDER INTE HJÄLPMEDEL/BEHÖVER INTE HJÄLP
- Instruktioner: Tillfällig nedsättning av en eller annan funktion ska vi bortse från. Ett mål med transportpolitiken är att transportsystemet så långt möjligt skall vara tillgängligt för alla. Det är mot den bakgrunden frågorna ställs, som underlag för att bedöma tillgängligheten till framför allt kollektiva färdmedel.

**Inkomst**

- A815 I undersökningen vill man även se om det finns några samband mellan inkomst och resande, om olika inkomstgrupper reser på olika sätt.
- Jag ska därför fråga om din ungefärliga årsinkomst innan skatten är dragen. Med inkomst menar vi lön (totala inkomsten om flera jobb), pension, inkomst från eget företag och jordbruk och a-kassa.
- OBS! SJUKPENNING OCH FÖRÄLDRAPENNING RÄKNAS SOM LÖN OCH SKA DÄRMED INGÅ. DÄREMOT SKA INTE BIDRAG SÅSOM BOSTADSBIDRAG, SOCIALBIDRAG, STUDIEMEDEL, STUDIEBIDRAG ETC INGÅ. (FRÅGA OM BIDRAG FÖLJER!) OM UP FRÅGAR ELLER OM DET ÄR LÄMPLIGT ATT BERÄTTA: ÄVEN KAPITALINKOMST SKALL INGÅ HÄR**
- Instruktioner: Om up har fått en ändring i sin inkomst som kommer att bli bestående ska den nuvarande inkomsten multipliceras med 12. Om inga förändringar kan de ta föregående års årsinkomst.
- A815B Har Du <också> någon form av bidrag <som t.ex. bostadsbidrag, studiemedel, studiebidrag eller barnbidrag?> <som t.ex. studiemedel eller studiebidrag?>
- ÄVEN SOCIALBIDRAG SKA RÄKNAS IN! BIDRAG PER ÅR I KRONOR**
- A816 Ungefär hur stor är hushållets totala årsinkomst innan skatten är dragen? Vi ska alltså lägga ihop inkomsterna för alla personerna i hushållet och Du skall också räkna med Dina inkomster. Även bidrag som bostadsbidrag, barnbidrag och studiemedel ska tas med.
- INSTRUKTION: ALLA BIDRAG SOM GÅR TILL NÅGON I HUSHÅLLET ELLER TILL HELA HUSHÅLLET INGÅ, ÄVEN T.EX. SOCIALBIDRAG. OM UP ÄR ENDA INKOMSTTAGARE I HUSHÅLLET OCH INKOMSTEN INKL BIDRAG SOM GÅR TILL NÅGON I HUSHÅLLET ÄR EXAKT DENSAMMA SOM UP:S INKOMST OCH BIDRAG, TRYCK !**
- A817A Kan du ändå ge en uppgift i grova drag om hur stor hushållsinkomsten är, om jag nämner några intervall inom vilka inkomsten kan ligga?
- A817B Jag räknar nu upp några intervall där hushållsinkomsten kan ligga. Ligger hushållsinkomsten (inklusive eventuella bidrag) ...
- < 1 MELLAN 50 000 OCH 100 000>
  - < 2 MELLAN 100 000 OCH 150 000>
  - < 3 MELLAN 150 000 OCH 200 000>
  - < 4 MELLAN 200 000 OCH 250 000>
  - < 5 MELLAN 250 000 OCH 300 000>
  - < 6 MELLAN 300 000 OCH 400 000>
  - < 7 MELLAN 400 000 OCH 500 000>
  - < 8 MELLAN 500 000 OCH 600 000>
  - < 9 MELLAN 600 000 OCH 800 000>
  - < 10 MELLAN 800 000 OCH 1 000 000>
  - < 11 MELLAN 1 000 000 OCH 1 500 000>
  - < 12 MELLAN 1 500 000 OCH 2 000 000>
  - < 13 MELLAN 2 000 000 OCH 3 000 000>
  - < 14 ÖVER 3 000 000>

## Efter intervjun

- A820 FRÅGAN SKA INTE STÄLLAS, BARA BESVARAS OM IP TAR UPP DEN
- 1 UP HAR UTTRYCKT ÖNSKEMÅL OM PUBLIKATIONER
  - 2 EJ AKTUELLT
- Instruktioner: Undersökningen går ett helt år ända fram till sista september 2006. Resultatet kommer antagligen någon gång under första kvartalet 2007. Resultat från tidigare undersökningar finns på SIKAs hemsida.
- AVSLUT Det var alla frågor. Tack för att Du tog Dig tid att delta!
- OBS! FLER FRÅGOR FÖLJER MEN DE SKA EJ LÄSAS HÖGT. AVSLUTA DÄRFÖR INTERVJUN MED UP. VIKTIGT OM DU VILL ÄNDRA NÅGOT: GÅ INTE TILLBAKS I INTERVJUN NU, UTAN BESVARA RESTERANDE FRÅGOR OCH AVSLUTA SÅ ATT DU KOMMER TILLBAKS TILL UB:N INNAN DU GÅR IN I INTERVJUN IGEN!
- A821 HAR DU NOTERAT NÅGON/NÅGRA UPPGIFTER SOM DU BEHÖVER KOMPLETTERA I EFTERHAND?
- KAN SKE IBLAND OCH GÄLLER DÅ NÄSTAN UTESLUTANDE RESLÄNGD FÖR VISSA MÄTDAGSFÖRFLYTTNINGAR, EXEMPELVIS FÖR RESOR MED TUNNELBANA DÄR UP INTE VET RESLÄNGDEN VILKEN DÅ HÄMTAS UR AVSTÅNDSTABELL AV INTERVJUAREN.
- 1 JA (OBS! AVSLUTA I SÅDANA FALL FÖRST INNAN DU GÅR IN I INTERVJUN IGEN!)
  - 2 NEJ
- A822 VILKEN/VILKA UPPGIFTER VAR DET?
- FLER ALTERNATIV KAN ANGES MED MELLANSLAG EMELLAN!
- 1 UNDERLAG FÖR FÄRDLÄNGD I AVSNITTET MÄTDAGENS FÖRFLYTTNINGAR
  - 2 ANNAT
- Vid annat:*
- A822B Vilka uppgifter var det?
- A830 GJORDES INTERVJUN MED FLER ÄN EN PERSON? (T. EX UP OCH FÖRÄLDER)
- A831 VILKA GENOMFÖRDES INTERVJUN MED?
- FLERA ALTERNATIV SKALL ANGES!
- 1 UP
  - 2 FÖRÄLDER
  - 3 MAKE, MAKÄ, SAMBO, BARN, SYSKON
  - 4 ANNAN SLÄKTING/BEKANT
  - 5 FÖRESTÅNDARE E.D.
  - 6 ANNAN PERSON ÄN I OVANSTÅENDE ALTERNATIV
- ANTECKN HÄR KAN DU KORTFATTAT ANTECKNA OM NÅGOT SPECIELLT INTRÄFFAT UNDER INTERVJUN.
- OBS! VIKTIGT OM DU VILL ÄNDRA NÅGOT: GÅ INTE tillbaks i intervjun nu, utan AVSLUTA och gå sedan in i intervjun igen!



## **Bilaga RES0506 Geofråga**

## **Bilaga RES0506 Geofråga**

### **Adressinsamling och geokodning med kopplade register**

Vid insamling under intervjun av svenska adressuppgifter användes en till undersökningen särskilt utvecklad formulärfråga, integrerad i intervjusystemet. Till frågan var register med geokodade gatuadresser och kända platser i Sverige kopplade.

Frågan var dynamiskt utformad. Intervjuaren fick vägledning under registreringen genom att fråge- och informationstexter, aktivitetsknappar och visning av frågans olika element var händelseanpassade.

Redovisningen inleds med en schematisk bild av design och logik för en geofråga av liknande typ som den som användes i RES0506. Därefter visas genom ett exempel hur adressinsamling med denna metod fungerar.

Geofrågans element

50

| Gata/plats | Ort | Kommun |
|------------|-----|--------|
| 51         |     |        |

90

▶

◀

◀▶

Ort/plats

1

▼

9

Kommun

2

Unik SAMS-kod: 2062000

30

Gata/plats

4

▼

Sökning i komr 7 lista

7

Nr

6

Kommun

3

▼

Noteringar

99

| Gata/plats | Ort | Kommun |
|------------|-----|--------|
| 5          |     |        |

## Information om elementen

- 1 Inskrivning. Successiv sökning fr o m två inskrivna tecken i ortslista. "Ort" är här kommuner, postorter, tätorter, småorter, terminaler, köpcentra, skolor, kända platser mm. Automatutfyllnad vid inskrivning. Vid tryck på pilen visas lista med Vet ej/Vill ej svara och tidigare under intervjun registrerat i fältet.
- 2 Vallista med kommunnamn. Listan innehåller de kommuner där "ort" inskriven i ortsfältet (1) förekommer i adressen.
- 3 Valbar lista med samtliga kommuner samt Vet ej/Vill ej svara. Visar kommunnamn när kommun valts i (2) eller (5).
- 4 Inskrivning. Successiv sökning av adresser fr o m två inskrivna tecken. Med adresser avses här gator, platser, gårdar, skolor etc (i forts benämnd "gata"). Vid tryck på pilen visas Vet ej/Vill ej svara. Visar "gata" som valts i (5).
- 5 Vallista med adresser. Innehåller de adresser som uppfyller villkoret att finnas i kombinationen av ort (1) och kommun (3). Vid inskrivning i gatufältet (2) sker successiv reducering när minst två tecken skrivits in. Om det som skrivs in i gatufältet (2) inte hittas i kombinationen av ort och kommun visas (och söks) alla adresser i kommunen. Saknas det inskrivna även där visas (och söks) samtliga adresser i registret.
- 6 Vallista med gatunummer/postlådenummer. Vid tryck på pilen visas de gatunummer/postlådenummer som finns i registret för gatan.
- 7 Dynamisk text. Vid inskrivning i (4) söks först i registrerad ort ("Sökning i ortslista" visas), sedan i registrerad kommun ("Sökning i kommunlista" och slutligen i hela riket ("Sökning i hela riket").
- 9 Lagring av information om ort efter markering i adresslista (5).
- 30 Dynamisk information vid registrering av adresser. Anger om registrerad adress är geokodad eller ej.
- 50 Dynamiska frågetexter och instruktioner.
- 51 Lista med under intervjun registrerade adressuppgifter (gata/plats, ort och kommun).
- 90 Aktivitetsknappar. Dynamisk visning.
- 99 Inskrivningsfält där intervjuaren kan notera uppgifter om adressen när det saknas tillräcklig information för att automatkoda unikt SAMS-område.

Respondenten anger Stockholm som ort, vilket intervjuaren registrerar i ortsfältet. De kommuner där "Stockholm" finns som gata, plats eller ort listas i kommunlistan.

Var slutade förflyttningen?

UNDERSÖK MED RP VILKEN ADRESS DET ÄR  
- VILKEN ORT, VILKEN KOMMUN, VILKEN GATA/PLATS/GÅRD.

REGISTRERA SÅ NOGGRANT SOM RP KAN/VILL ANGE.

OM "UNIK SAMS-KOD" VISAS ÄR REGISTRERINGEN KLAR.

| Gata/plats         | Ort       | Kommun    |
|--------------------|-----------|-----------|
| Yttersta Tvärgränd | STOCKHOLM | Stockholm |
| Hägerstensvägen    | HÄGERSTEN | Stockholm |

**SAMS-kod saknas**

Ort/plats

Stockholm

Gata/plats

Nr

Kommun

Botkyrka  
Danderyd  
Haninge  
Huddinge  
Härjedalen  
Lidingö  
Nacka  
Ronneby  
Sigtuna  
Solna  
Stockholm  
Sundbyberg  
Värmdö

| Gata/plats | Ort | Kommun |
|------------|-----|--------|
|------------|-----|--------|

Kommun

Noteringar

Översta listan till höger innehåller tidigare under intervjun insamlade adresser.

I exemplet hade

"Yttersta Tvärgränd 3 STOCKHOLM Stockholm" och

"Hägerstensvägen 301 HÄGERSTEN Stockholm"

registrerats som start- eller slutadress för tidigare förflyttningar.

"STOCKHOLM" och "HÄGERSTEN" med versaler är ortsuppgift för adresserna medan "Stockholm" anger kommun.

Gatunummer ingår ej i de listade adresserna.



"Nästa fråga"



"Föregående fråga"



"Ångra"

Respondenten anger att det är Stockholms kommun. När intervjuaren markerar Stockholm i kommunlistan visas Stockholm i kommunfältet och adresslistan fylls med samtliga adresser i Stockholms kommun.

Var slutade förflyttningen?

UNDERSÖK MED RP VILKEN ADRESS DET ÄR  
- VILKEN ORT, VILKEN KOMMUN, VILKEN GATA/PLATS/GÅRD.

REGISTRERA SÅ NOGGRANT SOM RP KAN/VILL ANGE.

OM "UNIK SAMS-KOD" VISAS ÄR REGISTRERINGEN KLAR.

| Gata/plats         | Ort       | Kommun    |
|--------------------|-----------|-----------|
| Yttersta Tvärgränd | STOCKHOLM | Stockholm |
| Hägerstensvägen    | HÄGERSTEN | Stockholm |

**SAMS-kod saknas**

Ort/plats

Stockholm

Gata/plats

Nr

Kommun

Botkyrka

Danderyd

Haninge

Huddinge

Härjedalen

Lidingö

Nacka

Ronneby

Sigtuna

Solna

**Stockholm**

Sundbyberg

Värmdö

Gata/plats

Abiskovägen

Abrahamsbergs T-bana

Abrahamsbergskolan

Abrahamsbergsvägen

Adilsvägen

Adlerbethsgatan

Adolf Fredriks kyrka

Adolf Fredriks kyrkogata

Adolf Rudbäcks väg

Adolfsberg

Adolfsbergsvägen

af Chapman

Af Pontins väg

Ort

Vällingby

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Bromma

Bromma

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Spånga

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Kommun

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Stockholm

Kommun

Stockholm

Noteringar

"Nästa fråga"

"Föregående fråga"

"Ångra"

Respondenten vet att det var Drottninggatan i Stockholms kommun. Intervjuare börjar registrera Drottninggatan i gatufältet. När "Dro" är inskrivet har adresslistan reducerats till åtta adresser. Interjuvaren markerar "Drottninggatan Stockholm Stockholm" i adresslistan. Resultatet visas på nästa sida.

Var slutade förflyttningen?

ADRESSEN ÄR EJ SAMS-KODAD.

REGISTRERA SÅ NOGGRANT SOM RP KAN/VILL ANGE.

NÄR DU REGISTRERAT SÅ NOGGRANT SOM MÖJLIGT, GÅ TILL NÄSTA FRÅGA.

| Gata/plats         | Ort       | Kommun    |
|--------------------|-----------|-----------|
| Yttersta Tvärgränd | STOCKHOLM | Stockholm |
| Hägerstensvägen    | HÄGERSTEN | Stockholm |

**SAMS-kod saknas**

Ort/plats

Stockholm

Kommun

Botkyrka

Danderyd

Haninge

Huddinge

Härjedalen

Lidingö

Nacka

Ronneby

Sigtuna

Solna

**Stockholm**

Sundbyberg

Värmdö

Kommun

Stockholm

Noteringar

Gata/plats

Dro

Sökning i ortslista

| Gata/plats              | Ort       | Kommun    |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Drottsvägen             | Skarpnäck | Stockholm |
| Drottning Kristinas väg | Stockholm | Stockholm |
| Drottning Sofias väg    | Stockholm | Stockholm |
| Drottninggatan          | Stockholm | Stockholm |
| Drottningholmsvägen     | Bromma    | Stockholm |
| Drottningholmsvägen     | Stockholm | Stockholm |
| Drottninghuset          | Stockholm | Stockholm |
| Drottninghusgränd       | Stockholm | Stockholm |



"Nästa fråga"



"Föregående fråga"



"Ångra"

När intervjuaren markerat “Drottninggatan Stockholm Stockholm” i adresslistan visas “Drottninggatan” i gatufältet och “Stockholm” i det fält där ort från adresslista lagras (det grå fältet nedan). Eftersom Drottninggatan sträcker sig över flera SAMS visas “Ej unik SAMS-kod”. För att koda unik SAMS-kod krävs mer information.

Respondenten vet inte vilket nummer det är men kan ange namnet på den affär som hon besökte, Åhléns. Namnet skrivs in i Noterings-fältet. Informationen kan sedan användas vid manuell kodning i efterhand för att hitta unik SAMS-kod.

Registreringen avslutas genom att intervjuaren trycker på knappen “Nästa fråga”.

Var slutade förflyttningen?

ADRESSEN ÄR EJ SAMS-KODAD.

REGISTRERA SÅ NOGGRANT SOM RP KAN/VILL ANGE.

NÄR DU REGISTRERAT SÅ NOGGRANT SOM MÖJLIGT, GÅ TILL NÄSTA FRÅGA.

| Gata/plats         | Ort       | Kommun    |
|--------------------|-----------|-----------|
| Yttersta Tvärgränd | STOCKHOLM | Stockholm |
| Hägerstensvägen    | HÄGERSTEN | Stockholm |

▶

▶

▶

Ort/plats

Stockholm

Stockholm

Kommun

Botkyrka

Danderyd

Haninge

Huddinge

Härjedalen

Lidingö

Nacka

Ronneby

Sigtuna

Solna

**Stockholm**

Sundbyberg

Värmdö

Kommun

Stockholm

**Ej unik SAMS-kod**

Gata/plats

Drottninggatan

Sökning i ortslista

| Gata/plats              | Ort              | Kommun           |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Drottsvägen             | Skarpnäck        | Stockholm        |
| Drottning Kristinas väg | Stockholm        | Stockholm        |
| Drottning Sofias väg    | Stockholm        | Stockholm        |
| <b>Drottninggatan</b>   | <b>Stockholm</b> | <b>Stockholm</b> |
| Drottningholmsvägen     | Bromma           | Stockholm        |
| Drottningholmsvägen     | Stockholm        | Stockholm        |
| Drottninghuset          | Stockholm        | Stockholm        |
| Drottninghusgränd       | Stockholm        | Stockholm        |

Nr

Noteringar

Åhléns, Drottninggatan

Vid nästa tillfälle under intervjun som adress i Sverige registreras visas följande adresser i övre högra hörnet:

|                    |           |           |
|--------------------|-----------|-----------|
| Yttersta Tvärgränd | STOCKHOLM | Stockholm |
| Hägerstensvägen    | HÄGERSTEN | Stockholm |
| Drottninggatan     | STOCKHOLM | Stockholm |



“Nästa fråga”



“Föregående fråga”



“Ångra”



## RES0506 Geokodning

### ***Specifikation***

För undersökningens användbarhet är geografiska data på en viss nivå av stor betydelse. Platser i Sverige skall kunna hänföras till SAMS-område alternativt IC-kod, kommun och län. Utländska platser skall kunna hänföras till land samt NUTS för länder som har sådan indelning, för andra länder anges ungefärlig longitud/latitud.

### **Adresser inom Sverige**

För samtliga platser i Sverige utom för terminaler samlades fullständiga adresser, inkl gatuadress, in. För terminaler samlades terminalens namn samt ort och kommun in.

### ***Geokodning i de fall fullständig adress samlades in***

Fullständig adress samlades in för respondentens bostadsadress, arbetsplats, skola, fritidshus och delresors start- och slutpunkter. Adresserna kodades till s.k. SAMS-områden (Small Area Market Statistics). Sverige är indelat i ca 9 000 sådana områden. Varje SAMS-område ligger helt inom en kommuns gränser.

Huvudregeln är att SAMS kodades för de adresser som säkert kunde kodas till ett unikt SAMS-område. Därutöver kodades SAMS i vissa fall även när unik SAMS-kod inte kunde sättas. Det skedde när gatuadress finns, gatan kan hänföras till flera SAMS-områden och gatunummer inte kunde registreras eller unikt SAMS-område inte kunde lokaliseras på karta eller på annat sätt. I detta fall sattes SAMS-kod för slumpmässigt valt gatunummer tillhörande gatan.

Övriga adresser kodades, när tillräckligt underlag fanns, till IC-kod<sup>1</sup>, kommun och län, utan uppgift om SAMS. För samtliga adresser där SAMS-kod kunde tas fram kompletterades kodningen med SAMS-koordinat. SAMS-områdets koordinat är en fastighetskoordinat. Denna koordinat hämtas från det av Lantmäteriet till SCB årligen levererade koordinatregistret. Vid SCB:s beräkning av vilken fastighetskoordinat som ska utgöra SAMS-områdets koordinat tas hänsyn till befolkningens fördelning på fastigheter i området. Man kan uttrycka det som att det sker en ”viktnings” som innebär att koordinaterna oftast, om än inte alltid, kommer att ligga i den tätast befolkade delen av SAMS-området. Lantmäteriets fastighetskoordinat är i sin tur den byggnadskoordinat som ligger närmast mediantyngdpunkten för byggnaderna på fastigheten, om denna är bebodd. Saknas byggnader avser koordinaterna fastighetens ytmässiga mittpunkt.

Följande koder finns alltså i dessa fall:

- Länskod
- Kommunkod
- IC-kod
- SAMS-kod
- Koordinater för SAMS-område
- Kod som anger kvalitet på SAMS-kodning.

---

<sup>1</sup> IC-koder är aggregerade SAMS-områden.

### ***Geokodning av terminaler***

För terminaler kodades SAMS-område och SAMS-koordinater i de fall det fanns tillräckligt underlag för att säkert hänföra terminalen till ett unikt SAMS-område.

Övriga terminaler kodades, när tillräckligt underlag finns, till IC-kod, kommun och län, utan uppgift om SAMS.

### **Platser utomlands**

För platser utomlands samlades land samt ort eller område in (ej gatuadresser o.d.).

För länder med NUTS-indelning kodades NUTS<sup>2</sup>. Danmark, Finland och Norge kodades med NUTS nivå 3, i övriga fall kodades NUTS nivå 2 om sådan indelning fanns. För länder utan NUTS-indelning angavs ungefärlig longitud/latitud.

Resmålen utomlands anges dessutom i klartext. I de fall resmålet kunnat kodas så redovisas också, om orten registrerats med felaktig stavning, korrekt stavat Ortsnamn.

Land anges med alfabetisk beteckning enligt ISO 3166.

Följande uppgifter togs fram för platser utomlands:

- Registrerade resmål i klartext
- Landsnamn i klartext och som kod
- NUTS-område för länder med sådan indelning
- För alla andra länder ungefärlig longitud/latitud för ort.

### ***Automatkodning och manuell kodning***

De flesta adresserna automatkodades direkt i intervjun med hjälp av register som integrerats i intervjusystemet. De adresser som inte gick att koda automatiskt i intervjun har istället kodats manuellt.

För manuell kodning av svenska adresser har SCB byggt ett separat system där alla adresser som inte fått en fullständig träff i intervjun lagts in. Till detta system finns en karta kopplad med alla SAMS-områden markerade.

Många gånger gick det att få fram en korrekt SAMS-kod med hjälp av den information som framkommit i intervjun. Med hjälp av t.ex. Hitta.se och kartan kunde man ofta lokalisera ett unikt SAMS.

Om en urvalspersonen uppgivit ett gatunamn, men ej nummer e.d., och gatan kunde hänföras till flera SAMS-områden, kunde kodaren, genom att trycka på en knapp i systemet, slumpmässigt välja ett gatunummer. Om adressuppgiften inte var helt säker framgår detta i en speciell kod för kvaliteten på SAMS-kodningen.

---

<sup>2</sup> NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) är EU:s officiella geografiska indelning för planeringsändamål

Om uppgifterna inte var tillräckliga för att kunna koda SAMS, kodades i första hand IC-område, om tillräckligt underlag fanns, i andra hand kommun och län, annars enbart län om sådan information fanns.

Även utländska adresser som inte hittades direkt i intervjun kodades i efterhand. Till hjälp hade kodarna ett register med drygt 65 000 orter inkl land, landskod, NUTS (om sådan fanns) och longitud/latitud. Registret var för omfattande för att kunna användas vid själva intervjun, men det gick utmärkt att använda i efterkodningssyfte. I de fall man ej fick träff i registret försökte man få fram NUTS-område med hjälp av kartor över Europa och Eurostats regiondatabas.



## **Bilaga RES0506 Utskicksmaterial**

## Vi vill gärna fråga Dig!

Du har valts ut att delta i en intervjuundersökning som ska användas i arbetet med att förbättra transporterna i Sverige.

En intervjuare från Statistiska centralbyrån, SCB, kommer därför att ringa upp Dig och ställa några frågor. Frågorna handlar om de förflyttningar/resor Du gör under en bestämd dag. Dessutom ställs några frågor om Dina långa resor under de senaste två månaderna.

För att underlätta intervjun och göra den snabbare ber vi Dig att använda medföljande anteckningsmaterial som stöd för minnet. Där framgår vilka tider som gäller för Dig.

Intervjuaren kommer sedan att ringa Dig



**Söndagen den 2 oktober 2005**

*Om det inte passar Dig att vi ringer denna dag, kontakta gärna SCB via telefon, brev, e-post eller fax och meddela vilken dag som passar bättre.*

Din medverkan är helt frivillig, men för att få ett bra resultat är det viktigt att Du som valts ut verkligen medverkar. Att Du deltar är lika viktigt även om Du inte gjort någon förflyttning/resa.

Mer information om undersökningen hittar Du på baksidan av detta brev.

Vi tackar på förhand för Din hjälp!

Hälsningar  
Statistiska centralbyrån

Stina Andersson  
Undersökningsledare

# **RES** *en undersökning om resandet i Sverige*

## **Varför görs RES?**

Fakta från undersökningen behövs för att kunna förbättra trafiken i fråga om restider, framkomlighet och trafiksäkerhet samt för att minska trafikens miljöpåverkan.

## **Vem gör RES?**

Undersökningen görs av Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, som bland annat arbetar med att ta fram olika utredningar och prognoser över hur trafiken och kommunikationerna i Sverige utvecklas. SIKA ansvarar också för den samlade officiella statistiken inom området.

Intervjuarbetet utförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av SIKA.

## **Dina svar används till statistik**

Intervjuszvaren sammanställs och bearbetas med datorer. De publiceras i form av tabeller och diagram. Där går det aldrig att utläsa vad någon enskild person svarat.

För att spara tid vid intervjun kommer vi att komplettera Dina svar med några uppgifter som redan finns på annat håll. Det gäller uppgifter från utbildningsregistret om Din utbildning och från sysselsättningsregistret om näringsgren för Din arbetsplats.

## **Din medverkan är betydelsefull**

Din medverkan är frivillig men vi hoppas att Du vill delta. Du kan inte ersättas av någon annan, för det är ju bara Du som kan beskriva just Dina resor. Varje uteblivet svar minskar därför värdet av undersökningen.

## **Dina uppgifter är skyddade**

De uppgifter som Du lämnar är inte offentliga. Personuppgiftslagen och sekretesslagen garanterar att uppgifterna skyddas. Det innebär att uppgifter om enskilda personer inte lämnas ut. SIKA och SCB följer noga dessa lagar både gentemot utomstående personer och andra myndigheter.

## Anteckna Dina långa resor här

Vid intervjun ställer vi några frågor om Dina långa resor. Det är till stor fördel om Du då redan gjort de här anteckningarna.

Ta både med privata resor och resor i samband med Ditt arbete. Det kan till exempel gälla resor till fritidshus, tjänsteresor, charterresor eller arbetspendling. Resor över dagen är lika viktiga som resor som varat längre.

|                                                                                                                                                                                            |                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Här noterar Du alla Dina resor som startat under perioden<br><b>torsdagen den 1 SEPTEMBER till och med fredagen den 30 SEPTEMBER</b><br>och som var <b>10 mil eller längre</b> enkel resa. |                                   |
| Startdatum                                                                                                                                                                                 | Resmål (gata/plats, ort och land) |
| <hr/>                                                                                                                                                                                      | <hr/>                             |
| <hr/>                                                                                                                                                                                      | <hr/>                             |
| <hr/>                                                                                                                                                                                      | <hr/>                             |
| <hr/>                                                                                                                                                                                      | <hr/>                             |

Om Du gjort fler resor på minst 10 mil under perioden, anteckna dem på ett löst papper.

|                                                                                                                                                                                       |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Här noterar Du alla Dina resor som startat under perioden<br><b>tisdagen den 2 AUGUSTI till och med onsdagen den 31 AUGUSTI</b><br>och som var <b>30 mil eller längre</b> enkel resa. |                                   |
| Startdatum                                                                                                                                                                            | Resmål (gata/plats, ort och land) |
| <hr/>                                                                                                                                                                                 | <hr/>                             |
| <hr/>                                                                                                                                                                                 | <hr/>                             |
| <hr/>                                                                                                                                                                                 | <hr/>                             |
| <hr/>                                                                                                                                                                                 | <hr/>                             |

Om Du gjort fler resor på minst 30 mil under perioden, anteckna dem på ett löst papper.

### Exempel

|         |                              |
|---------|------------------------------|
| 3 sept  | IKEA Uppsala                 |
| 17 sept | Åbo Finland                  |
| 23 sept | Drottninggatan 21, Stockholm |

## DAGBOK för Dina förflyttningar

**lördagen den 1 oktober 2005**

klockan 04.00 till klockan 03.59 följande dag.

*Genom att Du använder dagboken går intervjun enklare och snabbare!*

Skriv ner *alla* Dina förflyttningar mellan platser där Du gör ärenden, till exempel en promenad från bostaden till en affär, en cykeltur från idrottshallen till ett kafé, en bilresa från arbetet till hemmet.

### FÖRFLYTTNINGAR

#### Exempel

- Du som tar en promenad gör en förflyttning
- Du som går till kiosken, köper en tidning och sedan går hem igen gör två förflyttningar – en till kiosken och en från kiosken och hem
- Du som lämnar ett barn på dagis på väg till arbetet gör två förflyttningar – en hemifrån till dagis och en från dagis till arbetet
- En förflyttning är det också när Du tar bilen från bostaden till en konferensanläggning

Undantag: Du ska inte ta med förflyttningar inom arbetsplatsen eller på den egna tomten.



**Dina långa resor de senaste två månaderna antecknar Du på baksidan.**

Om Du har frågor ring gärna SCB, 019-17 66 22 (säg att det gäller RES).



# FÖRFLYTTNINGAR 1

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | <b>Första förflyttningen</b>                                                                                                                                                                                                                              |
| När startade Du?            | Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |
| Var slutade förflyttningen? | Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |
| Vilket var Ditt ärende?     | <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |
| När kom Du fram?            | Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Andra förflyttningen</b> |
| Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |                             |
| Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |                             |
| <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |                             |
| Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Tredje förflyttningen</b> |
| Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |                              |
| Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |                              |
| <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
| Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |                              |

## EXEMPEL FÖRFLYTTNING

4 av 7

Anders tar bussen hemifrån för att handla kläder i en affär som ligger vid Storgatan 5 i Småstad.  
Han startar hemifrån 16.15 och kommer till affären 16.50.

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | <b>Tredje förflyttningen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| När startade Du?            | Starttid <input type="text" value="16.15"/>                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Var slutade förflyttningen? | Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input checked="" type="checkbox"/><br><input type="text" value="Storgatan 5"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text" value="Småstad"/> |
| Vilket var Ditt ärende?     | <input type="text" value="Handla kläder"/>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| När kom Du fram?            | Ankomsttid <input type="text" value="16.50"/>                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | <b>Fjärde förflyttningen</b>                                                                                                                                                                                                                              |
| När startade Du?            | Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |
| Var slutade förflyttningen? | Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |
| Vilket var Ditt ärende?     | <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |
| När kom Du fram?            | Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Femte förflyttningen</b> |
| Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |                             |
| Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |                             |
| <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |                             |
| Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Sjätte förflyttningen</b> |
| Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |                              |
| Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |                              |
| <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
| Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Sjunde förflyttningen</b> |
| Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |                              |
| Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |                              |
| <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
| Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Åttonde förflyttningen</b> |
| Starttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                             |                               |
| Egen bostad <input type="checkbox"/><br>Egen arbetsplats/skola <input type="checkbox"/><br><br>Annan plats, notera adress och ärende <input type="checkbox"/><br><input type="text"/><br>Gata och nummer <input type="text"/><br>Ort <input type="text"/> |                               |
| <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| Ankomsttid <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                           |                               |

Om Du har gjort fler förflyttningar, anteckna dem på ett löst papper.

## Anteckna Dina långa resor här

Vid intervjun ställer vi några frågor om Dina långa resor de senaste två månaderna. Det är till stor fördel om Du då redan gjort de här anteckningarna.

Ta både med privata resor och resor i samband med Ditt arbete. Det kan till exempel gälla resor till fritidshus, tjänsteresor, charterresor eller arbetspendling. Resor över dagen är lika viktiga som resor som varat längre.

Anteckna resmål samt startdatum. Se exempel längst ner på sidan.

Här noterar Du alla Dina resor som startat under perioden

**torsdagen den 1 SEPTEMBER till och med fredagen den 30 SEPTEMBER**

och som var **10 mil eller längre**, enkel resa.

**Startdatum**   **Resmål (gata/plats, ort och land)**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Här noterar Du alla Dina resor som startat under perioden

**tisdagen den 2 AUGUSTI till och med onsdagen den 31 AUGUSTI**

och som var **30 mil eller längre**, enkel resa.

**Startdatum**   **Resmål (gata/plats, ort och land)**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

### Exempel

|         |                              |
|---------|------------------------------|
| 3 sept  | IKEA Uppsala                 |
| 17 sept | Åbo Finland                  |
| 23 sept | Drottninggatan 21, Stockholm |

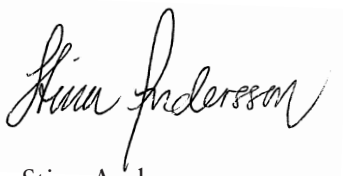
## ***Till målsman***

Statistiska centralbyrån, SCB, genomför just nu en telefonintervjuundersökning om resor och resvanor. Syftet är bland annat att kunna förbättra trafiken i fråga om restider, framkomlighet och trafiksäkerhet samt att minska trafikens miljöpåverkan. I bifogat material kan Du läsa utförligare om undersökningen.

I undersökningen deltar slumpmässigt utvalda personer i åldern 6–84 år.

Ditt barn ingår bland de utvalda personerna, men frågorna kommer att ställas till Dig som målsman. En intervjuare från SCB kommer att ta kontakt med Dig på telefon. Frågorna handlar huvudsakligen om Ditt barns resor och förflyttningar i trafiken.

För att underlätta intervjun kan Du i det bifogade materialet anteckna de resor och förflyttningar som Ditt barn gjort. Ha gärna anteckningsmaterialet framme under intervjun så går den snabbare.



Stina Andersson  
Undersökningsledare

*Kontakta oss gärna om Du undrar över något. Du kan alltid be att få bli uppringd.*  
Tel: 019-17 66 22 (säg att det gäller RES) • E-post: [res@scb.se](mailto:res@scb.se) • fax: 019-17 64 86

## ***Till målsman***

Du är målsman för en tonåring som valts ut att delta i en intervjuundersökning om resor som Statistiska centralbyrån, SCB, just nu genomför. Undersökningen görs för att kunna förbättra trafiken i fråga om restider, framkomlighet och trafiksäkerhet samt för att minska trafikens miljöpåverkan.

I undersökningen deltar slumpmässigt utvalda personer i åldern 6–84 år.

Som målsman har Du rätt att ta del av bifogad information om undersökningen. Vi behöver även Ditt medgivande till att genomföra intervjun med den utvalda personen. Du ger Ditt medgivande genom att lämna informationsmaterialet vidare till henne/honom sedan Du läst det.



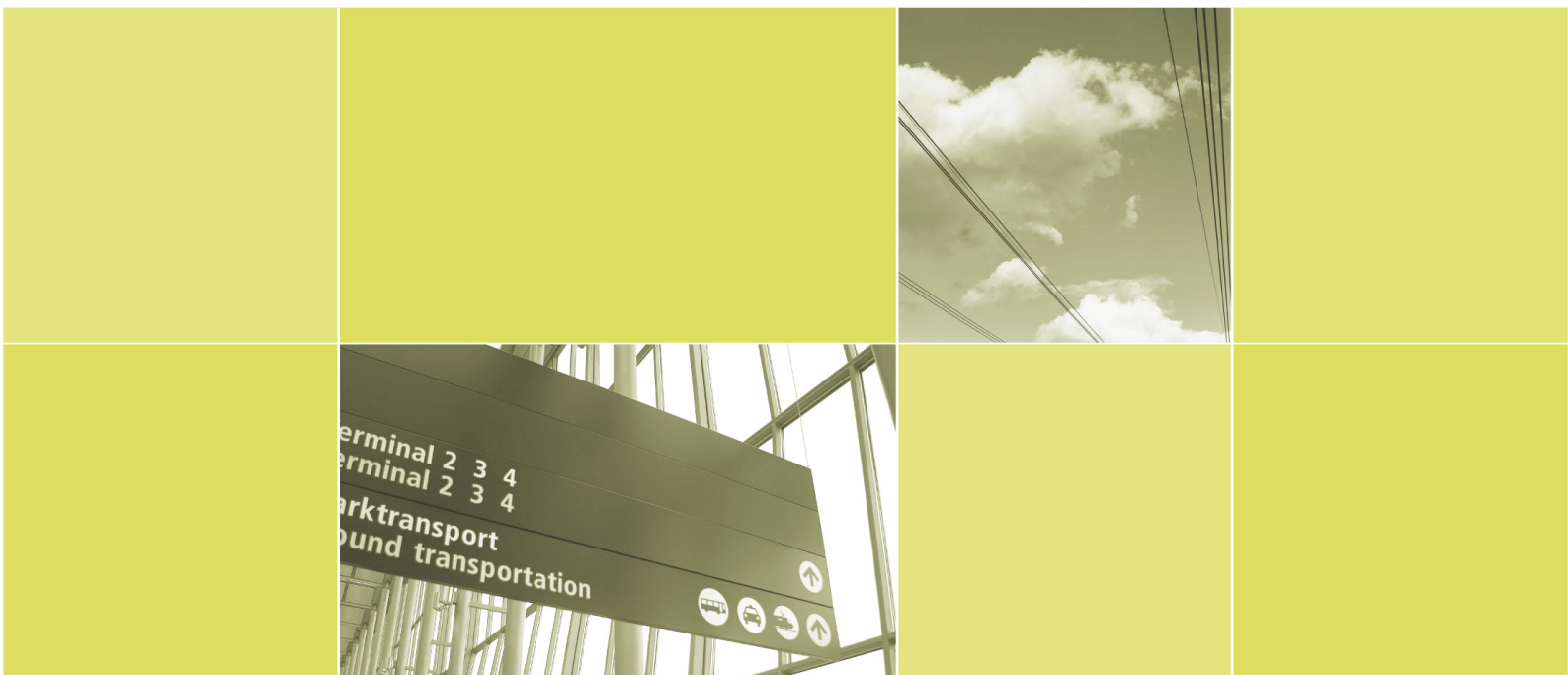
Stina Andersson  
Undersökningsledare

*Kontakta oss gärna om Du undrar över något. Du kan alltid be att få bli uppringd.*  
Tel: 019-17 66 22 (säg att det gäller RES) • E-post: res@scb.se • fax: 019-17 64 86



SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

