

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006



Swedish national and international road goods transport, fourth quarter year 2006

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006

Swedish national and international road goods transport, fourth quarter year 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Fredrik Söderbaum
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2006	Main results, fourth quarter 2006
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik	National transport
	Tabell	Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2006	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2006
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
.	Uppgifter kan ej förekomma
-	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
Data not applicable
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed
Corrected data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, fjärde kvartalet 2006

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 98 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2006. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 11 047 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 759 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 95 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

30 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke samt maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar.

71 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 9 763 miljoner tonkilometer, varav 93 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 23 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet samt 12 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under fjärde kvartalet 2006.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 2,4 miljoner ton gods i utrikes trafik under fjärde kvartalet 2006. 53 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 34 procent transporterades till Sverige. 13 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Finland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 36 procent av transporterad godsmängd och 63 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 63 procent av kvantiteten och 36 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 12 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 052 lorries in operation was selected the fourth quarter 2006 from a population of about 58 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 98 million tonnes of goods during the fourth quarter 2006 and performed 11 047 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 759 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 10.3 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2006

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2006

	Kvartal 4 – 2006	95 % konfi- densintervall	Kvartal 4 – 2005
Antal lastbilar, totalt	58 482	.	56 905
Yrkesmässig trafik	41 867	.	40 010
Firmabilstrafik	16 615	.	16 895
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	97 581		97 650
Inrikes trafik	95 155	± 9 465	96 462
därav			
Yrkesmässig trafik	86 896	± 9 413	87 687
Firmabilstrafik	8 259	± 2 190	8 775
Utrikes trafik²	2 425	± 718	1 189
därav			
Från Sverige till utlandet	1 286	± 455	559
Från utlandet till Sverige	833	± 258	417
Övrig trafik i utlandet ¹	307	± 124	213
Transportarbete i miljoner tonkm	11 047		9 989
Inrikes trafik	9 763	± 634	9 127
därav			
Yrkesmässig trafik	9 113	± 628	8 568
Firmabilstrafik	650	± 175	559
Utrikes trafik²	1 284	± 236	862
därav			
Från Sverige till utlandet	590	± 128	386
Från utlandet till Sverige	504	± 121	300
Övrig trafik i utlandet ¹	190	± 60	176
Körda kilometer i 1 000-tal km	758 640		675 391
Inrikes trafik	670 624	± 32 807	610 618
därav			
Yrkesmässig trafik med last	445 249	± 26 596	406 244
Yrkesmässig trafik utan last	140 051	± 12 106	131 143
Firmabilstrafik med last	69 046	± 13 120	58 356
Firmabilstrafik utan last	16 278	± 4 095	14 874
Utrikes trafik²	88 016	± 15 000	64 774
därav			
Tomkörningar	10 510	± 2 797	6 582
Antal transporter i 1 000-tal	10 342		9 882
Inrikes trafik	10 150	± 1 120	9 771
därav			
Yrkesmässig trafik med last	5 276	± 668	4 928
Yrkesmässig trafik utan last	3 248	± 512	3 421
Firmabilstrafik med last	1 016	± 239	915
Firmabilstrafik utan last	609	± 202	507
Utrikes trafik²	193	± 48	111
därav			
med last	137	± 37	80
utan last	56	± 16	31

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	95 155	± 9 465	96 462
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	26 736	± 4 328	27 202
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 818	± 1 028	2 887
	Rundvirke	15 625	± 3 128	15 662
	Sågade och hyvlade trävaror	2 675	± 1 232	2 129
	Flis-/trä-/sågavfall	6 130	± 2 551	5 892
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljahaltiga frukter	6 404	± 1 161	8 557
2	Fasta mineralbränslen	543	± 574	225
3	Petroleumprodukter och råolja	3 610	± 1 119	4 856
4	Metaller och metallskrot	990	± 407	1 111
5	Metallprodukter	973	± 411	1 182
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	32 627	± 7 787	28 801
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	28 596	± 7 681	25 432
7	Gödningsmedel	348	± 284	625
8	Kemikalier	3 370	± 1 438	2 176
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 035	± 544	776
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	14 055	± 1 613	17 142
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 941	± 563	3 095
	Blandad last inkl. styckegods	8 842	± 1 287	8 751
	Papper, papp och varor därav	916	± 466	3 340
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 781	± 1 140	1 332
	Sopor, avfall inkl. snö	3 634	± 1 918	3 251
	Okänd last	84	± 166	..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 4 312 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 4 312 thousand tonnes during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2006	Kvartal 4 – 2005
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	86 896 ± 9 413	87 687
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	25 184 ± 4 282	26 214
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 763 ± 1 027	2 805
	Rundvirke	14 848 ± 3 095	15 262
	Sågade och hyvlade trävaror	2 274 ± 1 185	2 019
	Flis-/trä-/sågavfall	5 830 ± 2 533	5 565
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 431 ± 1 097	7 335
2	Fasta mineralbränslen	543 ± 574	225
3	Petroleumprodukter och råolja	3 234 ± 1 114	4 431
4	Metaller och metallskrot	921 ± 398	1 077
5	Metallprodukter	973 ± 411	1 128
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	29 757 ± 7 647	25 387
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	26 090 ± 7 538	22 748
7	Gödningsmedel	347 ± 284	523
8	Kemikalier	3 184 ± 1 413	2 107
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	874 ± 473	723
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 001 ± 1 587	15 587
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 710 ± 534	2 718
	Blandad last inkl. styckegods	8 507 ± 1 275	7 809
	Papper, papp och varor därav	882 ± 464	3 260
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 460 ± 1 128	1 234
	Sopor, avfall inkl. snö	2 776 ± 1 809	2 438
	Okänd last	84 ± 166	..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 3 936 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 936 thousand tonnes during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 259	± 2 190	8 775
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 551	± 1 076	988
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	55	± 52	81
	Rundvirke	777	± 960	400
	Sågade och hyvlade trävaror	400	± 340	109
	Flis-/trä-/sågavfall	300	± 303	327
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	973	± 402	1 222
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	376	± 224	425
4	Metaller och metallskrot	69	± 86	35
5	Metallprodukter	-		54
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	2 870	± 1 607	3 414
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 507	± 1 571	2 684
7	Gödningsmedel	..		102
8	Kemikalier	186	± 271	69
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	161	± 267	53
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 054	± 366	1 556
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	231	± 180	377
	Blandad last inkl. styckegods	336	± 203	942
	Papper, papp och varor därav	34	± 44	80
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	321	± 225	98
	Sopor, avfall inkl. snö	858	± 646	813
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 376 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 376 thousand tonnes during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 763	± 634	9 127
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 571	± 357	2 488
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	288	± 128	160
	Rundvirke	1 350	± 242	1 415
	Sågade och hyvlade trävaror	345	± 106	369
	Flis-/trä-/sågavfall	510	± 190	486
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	1 370	± 263	1 420
2	Fasta mineralbränslen	41	± 36	38
3	Petroleumprodukter och råolja	384	± 112	456
4	Metaller och metallskrot	197	± 91	152
5	Metallprodukter	241	± 104	203
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	991	± 206	898
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	633	± 172	523
7	Gödningsmedel	79	± 71	47
8	Kemikalier	386	± 157	359
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	114	± 78	140
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	3 039	± 378	2 665
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	349	± 110	374
	Blandad last inkl. styckegods	2 026	± 328	1 787
	Papper, papp och varor därav	188	± 75	173
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	185	± 66	211
	Sopor, avfall inkl. snö	275	± 143	188
	Okänd last	4	± 9	..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 483 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 483 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 113	± 628	8 568
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 475	± 357	2 391
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	272	± 126	150
	Rundvirke	1 314	± 243	1 378
	Sågade och hyvlade trävaror	310	± 101	357
	Flis-/trä-/sågavfall	502	± 190	453
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 226	± 257	1 300
2	Fasta mineralbränslen	41	± 36	38
3	Petroleumprodukter och råolja	346	± 110	423
4	Metaller och metallskrot	182	± 88	146
5	Metallprodukter	241	± 104	199
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	951	± 205	821
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	597	± 171	478
7	Gödningsmedel	79	± 71	43
8	Kemikalier	383	± 157	351
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	113	± 78	137
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 793	± 357	2 490
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	313	± 101	337
	Blandad last inkl. styckegods	1 979	± 327	1 684
	Papper, papp och varor därav	185	± 75	163
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	155	± 63	205
	Sopor, avfall inkl. snö	236	± 141	159
	Okänd last	4	± 9	..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 448 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 448 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	650	± 175	559
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	96	± 63	97
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	16	± 21	10
	Rundvirke	37	± 48	36
	Sågade och hyvlade trävaror	34	± 31	11
	Flis-/trä-/sågavfall	7	± 8	33
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	144	± 58	120
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	38	± 25	34
4	Metaller och metallskrot	15	± 24	6
5	Metallprodukter	-		4
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	40	± 24	77
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	36	± 24	44
7	Gödningsmedel	..		4
8	Kemikalier	2	± 2	8
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1	± 1	3
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	245	± 138	175
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	37	± 44	37
	Blandad last inkl. styckegods	47	± 32	103
	Papper, papp och varor därav	3	± 4	10
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	31	± 21	6
	Sopor, avfall inkl. snö	38	± 25	29
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 35 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 35 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	670 624	± 32 807	610 618
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	80 982	± 10 664	73 460
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	10 981	± 4 213	7 611
	Rundvirke	34 628	± 6 182	35 558
	Sågade och hyvlade trävaror	12 262	± 3 514	12 781
	Flis-/trä-/sågavfall	15 809	± 5 451	14 218
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	76 447	± 11 515	74 166
2	Fasta mineralbränslen	1 253	± 1 034	1 198
3	Petroleumprodukter och råolja	13 940	± 4 138	15 300
4	Metaller och metallskrot	7 935	± 3 240	5 526
5	Metallprodukter	9 597	± 3 821	10 173
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	43 714	± 8 210	41 021
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	28 559	± 7 103	22 770
7	Gödningsmedel	2 569	± 2 425	1 478
8	Kemikalier	18 702	± 6 109	14 113
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8 271	± 4 143	6 517
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	206 323	± 21 147	185 288
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22 831	± 6 001	29 487
	Blandad last inkl. styckegods	133 629	± 18 621	115 821
	Papper, papp och varor därav	9 805	± 3 379	9 427
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	25 561	± 6 061	24 795
	Sopor, avfall inkl. snö	26 873	± 10 650	18 070
	Okänd last	401	± 793	..
	Utan last	156 328	± 12 347	146 018

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	585 300	± 33 070	537 388
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	74 419	± 10 241	67 864
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	9 606	± 4 043	6 088
	Rundvirke	33 668	± 6 214	34 647
	Sågade och hyvlade trävaror	10 290	± 3 197	11 713
	Flis-/trä-/sågavfall	15 191	± 5 414	13 030
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	58 773	± 10 215	57 087
2	Fasta mineralbränslen	1 253	± 1 034	1 198
3	Petroleumprodukter och råolja	12 402	± 4 080	14 125
4	Metaller och metallskrot	7 059	± 3 089	5 327
5	Metallprodukter	9 597	± 3 821	9 476
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	40 350	± 8 052	35 118
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	25 917	± 6 923	20 369
7	Gödningsmedel	2 563	± 2 425	1 279
8	Kemikalier	17 711	± 5 906	13 075
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8 140	± 4 139	5 613
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	183 678	± 20 339	165 207
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	19 244	± 5 224	22 383
	Blandad last inkl. styckegods	129 203	± 18 567	108 462
	Papper, papp och varor därav	8 883	± 3 188	8 242
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18 773	± 4 943	22 367
	Sopor, avfall inkl. snö	18 270	± 8 839	14 110
	Okänd last	401	± 793	..
	Utan last	140 051	± 12 106	131 143

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	85 323	± 15 182	73 230
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	6 562	± 3 468	5 596
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 376	± 1 191	1 523
	Rundvirke	960	± 1 260	911
	Sågade och hyvlade trävaror	1 972	± 1 514	1 068
	Flis-/trä-/sågavfall	618	± 636	1 188
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	17 673	± 5 710	17 079
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	1 538	± 920	1 175
4	Metaller och metallskrot	875	± 990	199
5	Metallprodukter	-		698
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 364	± 1 796	5 904
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 642	± 1 713	2 401
7	Gödningsmedel	..		198
8	Kemikalier	992	± 1 564	1 038
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	131	± 188	904
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	22 645	± 7 221	20 081
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 587	± 2 985	7 104
	Blandad last inkl. styckegods	4 426	± 2 136	7 359
	Papper, papp och varor därav	921	± 1 132	1 186
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6 788	± 3 643	2 428
	Sopor, avfall inkl. snö	8 603	± 5 972	3 960
	Okänd last	-		-
	Utan last	16 278	± 4 095	14 874

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	10 150	± 1 120	9 771
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	870	± 131	818
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	90	± 42	109
	Rundvirke	409	± 82	399
	Sågade och hyvlade trävaror	109	± 42	84
	Flis-/trä-/sågavfall	217	± 78	173
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	511	± 99	571
2	Fasta mineralbränslen	16	± 17	7
3	Petroleumprodukter och råolja	143	± 46	190
4	Metaller och metallskrot	53	± 21	46
5	Metallprodukter	42	± 16	85
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 840	± 482	1 653
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 577	± 473	1 412
7	Gödningsmedel	13	± 11	21
8	Kemikalier	228	± 103	106
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	136	± 95	56
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 587	± 233	1 620
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	205	± 70	264
	Blandad last inkl. styckegods	1 021	± 205	872
	Papper, papp och varor därav	68	± 31	176
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	376	± 128	288
	Sopor, avfall inkl. snö	603	± 398	437
	Okänd last	7	± 15	..
	Utan last	3 857	± 538	3 928

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 141 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 141 thousand during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 525	± 1 093	8 349
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	764	± 121	762
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	75	± 37	90
	Rundvirke	388	± 81	389
	Sågade och hyvlade trävaror	84	± 39	73
	Flis-/trä-/sågavfall	186	± 71	163
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	363	± 82	391
2	Fasta mineralbränslen	16	± 17	7
3	Petroleumprodukter och råolja	125	± 46	175
4	Metaller och metallskrot	47	± 20	45
5	Metallprodukter	42	± 16	73
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 581	± 465	1 379
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 371	± 458	1 233
7	Gödningsmedel	13	± 11	15
8	Kemikalier	204	± 100	91
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	120	± 92	41
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 389	± 220	1 413
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	173	± 66	204
	Blandad last inkl. styckegods	954	± 195	786
	Papper, papp och varor därav	62	± 30	163
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	289	± 117	246
	Sopor, avfall inkl. snö	435	± 381	330
	Okänd last	7	± 15	..
	Utan last	3 248	± 512	3 421

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 124 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 124 thousand during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 625	± 413	1 421
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	106	± 56	56
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	15	± 20	18
	Rundvirke	20	± 25	10
	Sågade och hyvlade trävaror	25	± 17	11
	Flis-/trä-/sågavfall	31	± 33	10
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	148	± 56	180
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	17	± 10	16
4	Metaller och metallskrot	6	± 7	1
5	Metallprodukter	-		11
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	259	± 133	274
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	206	± 125	179
7	Gödningsmedel	..		5
8	Kemikalier	24	± 27	15
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	16	± 24	14
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	199	± 88	208
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	33	± 22	60
	Blandad last inkl. styckegods	67	± 67	86
	Papper, papp och varor därav	7	± 8	13
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	87	± 56	42
	Sopor, avfall inkl. snö	168	± 117	107
	Okänd last	-		-
	Utan last	609	± 202	507

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2006 till 17 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 17 thousand during the fourth quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
Totalt	95 155 ±	9 465	71	29	95 155 ±	9 465	71	29
Stockholm	12 060 ±	5 166	87	13	12 597 ±	5 161	83	17
Uppsala	2 393 ±	2 438	68	32	2 889 ±	2 493	56	44
Södermanland	2 796 ±	2 274	79	21	3 057 ±	2 292	72	28
Östergötland	4 530 ±	2 131	72	28	4 468 ±	2 040	73	27
Jönköping	5 325 ±	1 575	46	54	4 008 ±	1 124	61	39
Kronoberg	3 721 ±	1 757	55	45	4 093 ±	2 149	50	50
Kalmar	3 181 ±	1 582	69	31	3 580 ±	1 507	61	39
Gotland	483 ±	429	99	1	488 ±	429	98	2
Blekinge	2 811 ±	2 085	39	61	1 914 ±	1 291	57	43
Skåne	9 685 ±	2 238	76	24	10 532 ±	2 817	70	30
Därav Stor-Malmö ¹	4 827 ±	1 682	70	30	5 134 ±	1 834	66	34
Halland	2 738 ±	1 325	55	45	3 326 ±	1 457	46	54
Västra Götaland	12 832 ±	2 872	74	26	12 198 ±	2 409	78	22
Därav Stor-Göteborg ¹	6 963 ±	2 225	62	38	6 190 ±	1 675	70	30
Värmland	3 324 ±	1 460	74	26	3 290 ±	1 508	75	25
Örebro	3 026 ±	2 550	70	30	3 468 ±	2 559	61	39
Västmanland	2 906 ±	1 124	53	47	2 554 ±	1 048	60	40
Dalarna	3 314 ±	1 668	63	37	3 354 ±	1 540	62	38
Gävleborg	5 206 ±	2 409	67	33	4 888 ±	2 178	71	29
Västernorrland	6 620 ±	3 080	82	18	6 747 ±	3 002	81	19
Jämtland	1 586 ±	1 004	72	28	1 439 ±	857	79	21
Västerbotten	3 859 ±	1 611	71	29	3 468 ±	1 447	79	21
Norrbottn	2 759 ±	1 188	83	17	2 796 ±	1 178	82	18

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	1 286	± 455	559
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	475	± 364	57
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		-
	Rundvirke	151	± 209	51
	Sågade och hyvlade trävaror	104	± 103	..
	Flis-/trä-/sågavfall	217	± 230	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	63	± 37	66
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	9	± 13	35
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	110	± 94	81
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	95	± 101	35
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	501	± 186	264
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	54	± 36	15
	Blandad last inkl. styckegods	286	± 170	165
	Papper, papp och varor därav	60	± 54	31
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	± 9	13
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	833	± 258	417
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	201	± 175	50
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	25	± 17	28
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	164	± 173	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	99	± 56	48
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	29	± 27	3
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	48	± 46	52
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	103	± 88	35
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	322	± 126	202
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	14	± 10	35
	Blandad last inkl. styckegods	227	± 107	116
	Papper, papp och varor därav
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	± 4	7
	Okänd last	-		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	590	± 128	386
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	106	± 76	13
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		-
	Rundvirke	15	± 21	6
	Sågade och hyvlade trävaror	51	± 47	..
	Flis-/trä-/sågavfall	34	± 34	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	59	± 36	42
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	15	± 20	22
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	38	± 33	25
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	35	± 25	42
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	320	± 86	227
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	46	± 30	11
	Blandad last inkl. styckegods	169	± 67	155
	Papper, papp och varor därav	25	± 17	22
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4	± 4	9
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	504	± 121	300
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	56	± 35	36
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 21	25
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	28	± 28	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	103	± 61	33
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	29	± 32	3
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	15	± 13	5
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	40	± 30	21
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	236	± 85	176
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	16	± 17	23
	Blandad last inkl. styckegods	141	± 60	126
	Papper, papp och varor därav
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3	± 1	4
	Okänd last	-		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 286	± 455	559
Belgien	24	± 19	7
Cypern	-		-
Danmark	52	± 38	26
Estland	-		..
Finland	130	± 149	26
Frankrike	32	± 20	6
Grekland	22	± 18	14
Irland	..		-
Italien	25	± 27	9
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	34	± 29	24
Polen
Portugal
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	3	± 2	22
Storbritannien
Tjeckien
Tyskland	48	± 30	57
Ungern	..		-
Österrike
Summa EU-länder	390	± 165	213
Norge	886	± 428	338
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	888	± 428	338
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	833	± 258	417
Belgien	31	± 22	8
Cypern	-		-
Danmark	39	± 35	25
Estland	-		..
Finland	80	± 88	61
Frankrike	37	± 29	19
Grekland	23	± 20	19
Irland	..		-
Italien	15	± 18	13
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	30	± 25	37
Polen
Portugal	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		..
Spanien	10	± 13	4
Storbritannien
Tjeckien	-		-
Tyskland	92	± 53	59
Ungern
Österrike	..		-
Summa EU-länder	375	± 110	259
Norge	458	± 238	159
Schweiz	-		-
Summa EFTA-länder	458	± 238	159
Summa övriga länder i Europa	-		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	590	± 128	386
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	30	± 26	7
Cypern	-		-
Danmark	25	± 25	10
Estland	-		..
Finland	44	± 36	15
Frankrike	52	± 39	7
Grekland	42	± 34	30
Irland	..		-
Italien	42	± 45	15
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		..
Malta	-		-
Nederländerna	31	± 26	21
Polen
Portugal
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	9	± 6	50
Storbritannien
Tjeckien
Tyskland	24	± 12	51
Ungern	..		-
Österrike
Summa EU-länder	323	± 90	240
Norge	250	± 94	134
Schweiz	..		-
Summa EFTA-länder	253	± 94	134
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2006		Kvartal 4 – 2005
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	504	± 121	300
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	34	± 27	7
Cypern	-		-
Danmark	20	± 21	9
Estland	-		..
Finland	25	± 25	17
Frankrike	51	± 44	28
Grekland	45	± 38	42
Irland	..		-
Italien	26	± 29	23
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	23	± 19	34
Polen
Portugal	-		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		..
Spanien	29	± 40	10
Storbritannien
Tjeckien	-		-
Tyskland	83	± 61	44
Ungern
Österrike	..		-
Summa EU-länder	362	± 109	231
Norge	142	± 59	69
Schweiz	-		-
Summa EFTA-länder	142	± 59	69
Summa övriga länder i Europa	-		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal I 2000.

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98. I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrift (SIKAFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB hanteras enligt sekretesslagen 9 kap 4 § (SFS 1980:100).

Undersökningen avser en slutlig redovisning av statistiken för lastbilstransporterna både när det gäller kvartal- och årsredovisningarna. Detta härleds till att undersökningen för kvartalen påbörjas och avslutas vid en given tidpunkt och att endast de svar som inkommit under svarstiden avses att användas. Korrigeringar i materialet sker följaktligen endast då det är uppenbara sifferfel.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskeregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll. I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sändning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik per kvartal och år. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,2 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,7 procent av urvalet för kvartal 4 år 2006. Dessutom har 295 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 9, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	25	10	2	20,0	88060	1 201	10	3	30,0
44001	156	39	12	30,8	88061	568	16	0	0,0
44002	115	28	8	28,6	88062	1 067	25	9	36,0
44003	142	35	9	25,7	88063	673	54	16	29,6
66000	242	16	4	25,0	88070	513	10	3	30,0
66001	366	24	5	20,8	88071	369	13	4	30,8
66002	382	25	10	40,0	88072	582	10	1	10,0
66003	381	25	7	28,0	88073	326	32	10	31,3
88000	3 299	318	87	27,4	88080	772	10	0	0,0
88010	2 820	10	3	30,0	88081	492	23	5	21,7
88011	763	10	2	20,0	88082	670	26	6	23,1
88012	2 196	48	13	27,1	88083	509	42	9	21,4
88013	640	53	12	22,6	88091	188	10	3	30,0
88020	2 123	12	4	33,3	88092	93	10	3	30,0
88021	948	59	16	27,1	99000	2 118	146	41	28,1
88022	2 033	60	16	26,7	99011	1 126	40	12	30,0
88023	1 157	65	24	36,9	99012	236	10	7	70,0
88030	864	10	2	20,0	99021	2 204	115	27	23,5
88031	361	10	0	0,0	99022	1 276	104	22	21,2
88032	1 051	49	13	26,5	99031	2 411	120	31	25,8
88033	952	41	10	24,4	99032	1 369	107	29	27,1
88040	1 609	10	2	20,0	99041	2 535	144	38	26,4
88041	412	10	3	30,0	99042	1 220	56	19	33,9
88042	1 331	45	12	26,7	99051	888	52	10	19,2
88043	834	43	13	30,2	99052	519	46	18	39,1
88050	2 441	13	3	23,1	99061	1 224	141	29	20,6
88051	880	42	12	28,6	99062	540	69	18	26,1
88052	2 094	60	10	16,7	99999	691	351	32	9,1
88053	1 266	90	20	22,2	Total	58 263	3 052	739	24,2

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

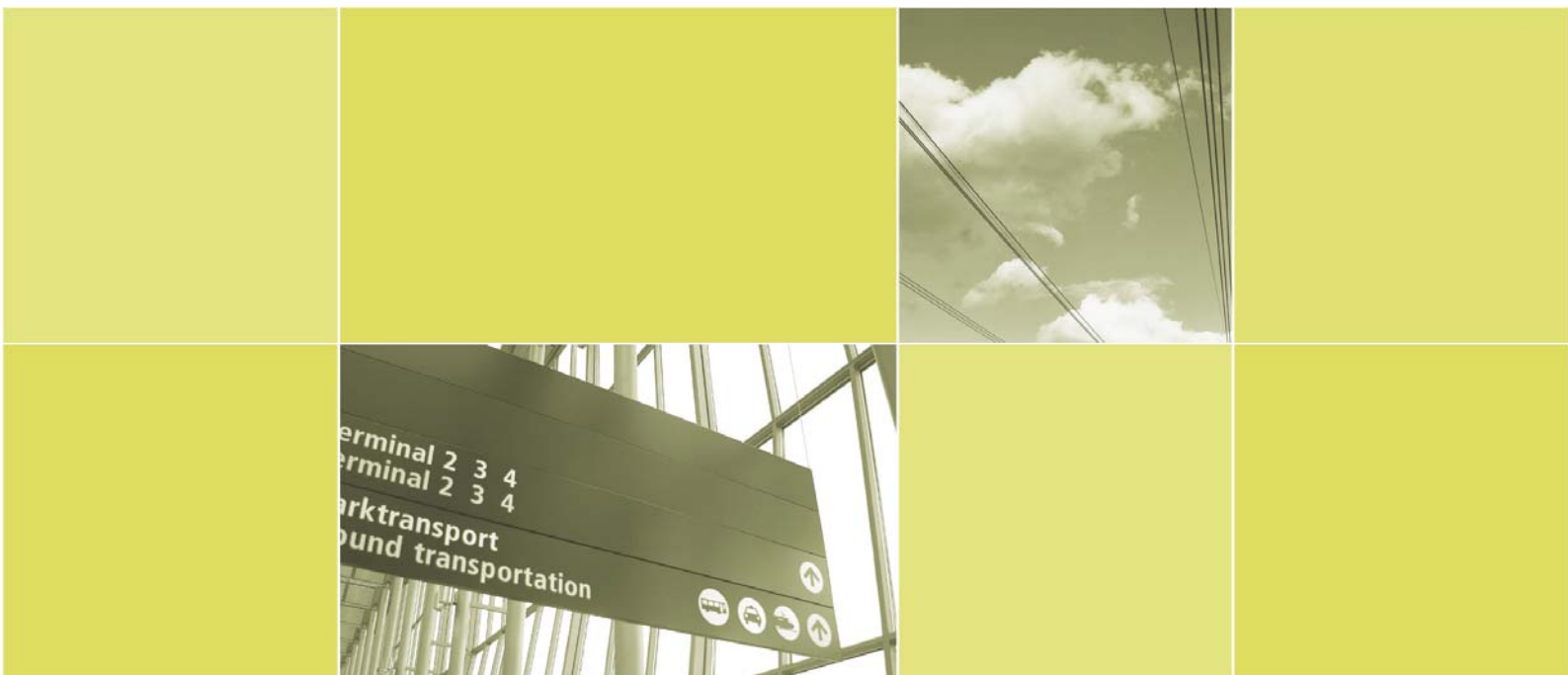
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Jämnalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik