

Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006



Registered vehicles, first quarter year 2006

Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006

Registered vehicles, first quarter year 2006
001:0602

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKA Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 1 2006	Main results, first quarter 2006
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2006, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2006, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2005 och 2006 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2005 and 2006 in the nordic countries.
10	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Mopeder Klass I: Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

Tillfälligt registrerade: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
–	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- miljöklassning
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transportstatistik.

Statistiken publiceras på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCBs webbplats: www.scb.se.

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret.

De uppgifter som erhålls ur vägtrafikregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2005 i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med svenskregistrerade last- och dragbilar, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs webbplats och på SCBs webbplatser.

About the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning Swedish national and international road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and Statistic Swedens websites.

Huvudresultat, kvartal 1 2006

Antalet inregistreringar av personbilar minskade med drygt 1 procent under första kvartalet 2006 jämfört med motsvarande kvartal 2005. Även husvagnar och motorcyklar inkl. mopeder Klass I visade en nedgång med 15,1 respektive 6,4 procent under samma period. Lastbilar, traktorer, terrängskotrar och släpvagnar ökade under motsvarande period med 21,8, 17,4, 12,0 respektive 8,6 procent.

Den största procentuella ökningen av antalet inregistreringar svarade bussar för. Ökningen var knappt 60 procent under första kvartalet 2006 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare. Under första kvartalet 2006 inregistrerades drygt 27 % av alla inregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under första kvartalet 2006 i Finland och Norge med 3,6 respektive 1,1 procent jämfört med samma period förra året.

Antalet inregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. Både i Sverige och Finland inregistrerades 8 medan det i Norge inregistrerades 7 personbilar per 1 000 invånare.

Inregistrering av personbilar kvartal 1
New registration of passenger cars 1st quarter

	Januari	Februari	Mars	Antal	Förändring i %
Danmark	11 304	9 260	..	..	..
Finland	18 446	11 615	13 748	43 809	+3,6
Norge	9 508	9 472	12 441	31 421	+1,1
Sverige	19 173	20 326	28 007	67 506	-1,2

Summary in English

Main results, first quarter 2006

The number of new registrations of passenger cars decreased during the first quarter by 1.2 per cent compared to the first quarter 2005. Motorcycles also decreased during the first quarter by 6.4 per cent. Buses, lorries, tractors, cross-country scooters and trailers increased by 59.8, 21.8, 17.4, 12.0 respectively 8.6 percent during the same period.

In Finland and Norway there was an increase of newly registered passenger cars of 3.6 respectively 1.1 per cent during the first quarter 2006 compared to the same period last year.

Tabell 1

Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2006, samt förändring jämfört med föregående år i procent

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2006, with changes to the previous year in per cent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
Januari	4 141 488	0,9%	868 863	2,1%	19 173	-1,7%	21 084	-7,0%
Februari	4 141 616	0,9%	871 674	2,2%	20 326	-5,6%	17 112	-10,2%
Mars	4 153 865	0,9%	866 919	2,3%	28 007	2,6%	20 386	10,4%
Kvartal 1					67 506	-1,2%	58 582	-2,7%
Motorcyklar inkl. mopeder Klass I								
Motorcycles incl. mopeds class 1								
Januari	280 704	13,9%	202 355	9,6%	1 115	9,2%	218	39,7%
Februari	280 511	13,7%	203 814	9,7%	1 441	-8,6%	192	46,6%
Mars	284 597	11,0%	202 842	13,0%	3 263	-9,8%	180	31,4%
Kvartal 1					5 819	-6,4%	590	39,2%
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
Januari	177 068	7,6%	110 509	-0,5%	2 520	25,8%	150	53,1%
Februari	182 080	5,4%	106 983	2,9%	1 618	19,9%	146	6,6%
Mars	186 531	2,8%	103 623	7,2%	1 245	-14,4%	165	13,8%
Kvartal 1					5 383	12,0%	461	21,3%
Bussar								
Buses								
Januari	14 090	0,7%	5 031	2,3%	82	70,8%	170	286,4%
Februari	14 115	0,7%	4 951	2,1%	59	55,3%	113	54,8%
Mars	14 157	1,1%	4 891	0,6%	70	52,2%	88	91,3%
Kvartal 1					211	59,8%	371	127,6%
Lastbilar								
Lorries								
Januari	458 549	4,5%	165 539	6,8%	3 271	22,0%	2 099	20,4%
Februari	459 430	4,4%	166 759	7,1%	3 428	15,4%	1 665	0,8%
Mars	462 758	4,2%	166 191	7,8%	4 444	26,9%	1 990	34,1%
Kvartal 1					11 143	21,8%	5 754	18,0%
Traktorer								
Tractors								
Januari	326 571	-0,1%	88 436	3,5%	260	-7,8%	210	38,2%
Februari	326 405	-0,1%	88 722	3,5%	266	2,3%	161	4,5%
Mars	326 367	-0,1%	89 025	3,5%	508	49,9%	254	54,9%
Kvartal 1					1 034	17,4%	625	33,0%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
Caravans								
Januari	..	..	..	..	127	4,1%	..	..
Februari	..	..	..	..	182	-35,9%	..	..
Mars	..	..	..	..	502	-8,6%	..	..
Kvartal 1					811	-15,1%		
Släpvagnar inkl. husvagnar < 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
Januari	779 214	3,5%	154 023	3,0%	..	..	..	..
Februari	779 738	3,6%	154 730	2,9%	..	..	..	..
Mars	780 982	3,5%	155 593	3,1%	..	..	..	..
Kvartal 1								
Släpvagnar för godsbefordran > 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
Januari	55 272	5,6%	20 399	2,6%	..	..	..	..
Februari	55 550	5,7%	20 504	2,8%	..	..	..	..
Mars	55 827	6,0%	20 463	3,4%	..	..	..	..
Kvartal 1								
Släpvagnar totalt inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
Januari	834 486	3,7%	174 422	3,0%	2 048	24,3%	795	23,1%
Februari	835 288	3,7%	175 234	2,9%	2 221	0,5%	646	-14,2%
Mars	836 809	3,7%	176 056	3,1%	3 206	5,8%	873	-13,7%
Kvartal 1					7 475	8,6%	2 314	-4,0%

Tabell 2**Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2005 och 2006 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 2005 and 2006 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2005					
Danmark	32 250	42 298	36 487	36 671	147 706
Finland	42 266	44 020	34 883	26 992	148 161
Norge	31 078	37 151	36 738	35 528	140 495
Sverige	68 340	90 347	73 056	80 036	311 779
2006					
Danmark	..				
Finland	43 809				
Norge	31 421				
Sverige	67 506				

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

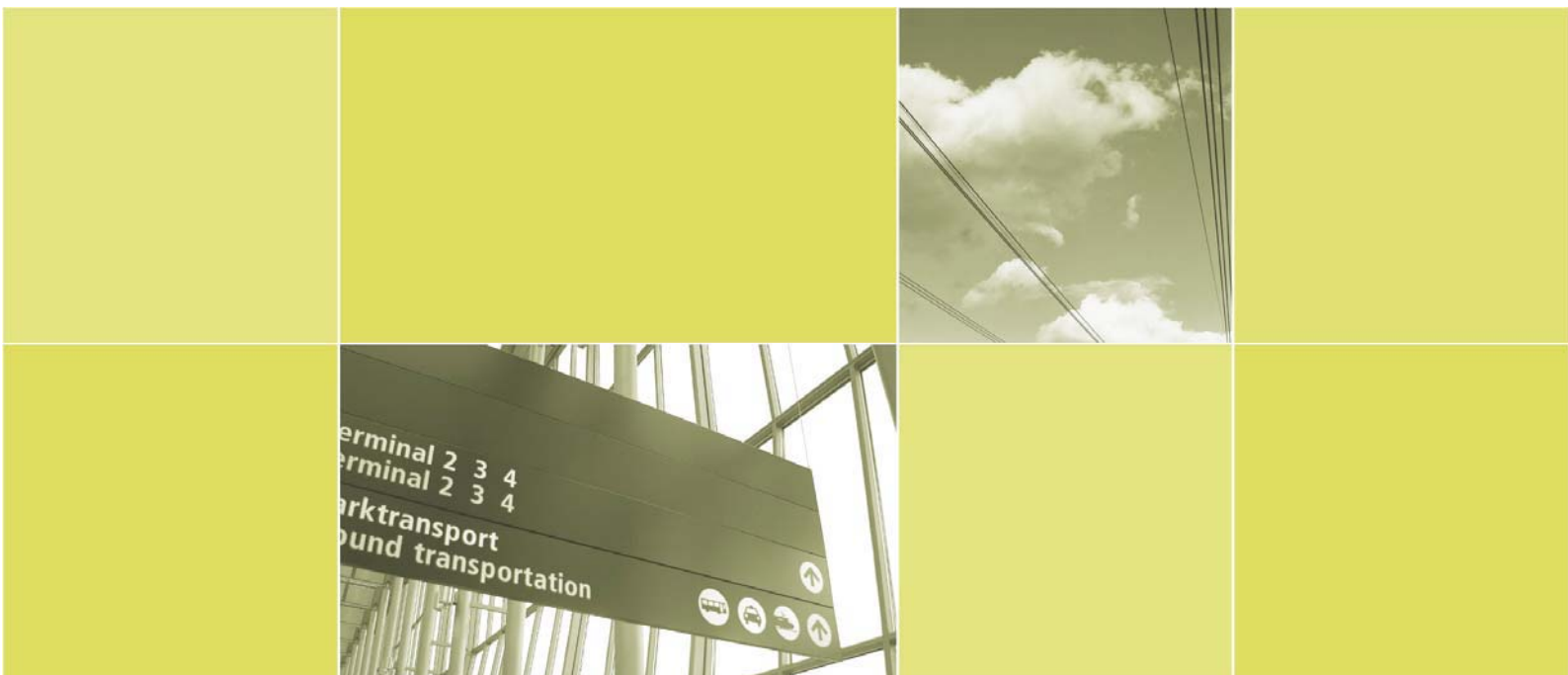
New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 2006 - New registrations 2006				Förändring Changes jan-mars 2005/2006 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2004
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	177 645				+20,0	10,4
Danmark	35 545				+10,1	5,4
Finland	43 809				+3,7	5,2
Frankrike	526 502				+0,1	60,2
Grekland	76 059				-2,3	11,1
Irland	94 683				+8,0	4,0
Italien	700 027				+9,0	57,6
Luxemburg	14 222				-2,7	0,5
Nederländerna	159 919				+6,1	16,3
Portugal	51 916				-2,4	10,5
Spanien	383 143				+2,5	42,7
Storbritannien	669 206				-4,6	59,8
Sverige	61 256				+2,9	9,0
Tyskland	797 143				+5,4	82,5
Österrike	77 999				+4,6	8,2
Tjeckien	27 568				-1,0	10,2
Estland	5 205				+19,3	1,4
Ungern	45 030				+6,7	10,1
Lettland	4 569				+56,6	2,3
Litauen	2 672				+16,1	3,4
Polen	58 261				-11,7	38,2
Slovakien	12 852				+10,7	5,4
Slovenien	16 040				+0,7	2,0
EU totalt	4 041 271				+3,2	456,4

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

