

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005



Shipping goods
the fourth quarter 2005

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005

Shipping goods the fourth quarter 2005
021:0602

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2005	Main results, the fourth quarter 2005
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I denna rapport redovisas resultat från fjärde kvartalet 2005.

Statistiken redovisas på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat fjärde kvartalet 2005

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2004.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 47,2 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2005 jämfört med 43,9 miljoner ton fjärde kvartalet 2004. Utrikestrafiken svarade för 40,2 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 40,2 miljoner ton fjärde kvartalet 2005, jämfört med 37,8 miljoner ton motsvarande kvartal 2004.

Från utrikes ort lossades 22,5 miljoner ton medan 17,7 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 21,5 respektive 16,2 miljoner ton under motsvarande period år 2004.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 16 procent från 8,4 miljoner ton till 9,8 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 10 procent jämfört med motsvarande period året innan. Lastat rundvirke ökade med över 700 procent till 0,5 miljoner ton.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,5 miljoner ton, vilket är en ökning med 13 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 43 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 18 procent samt metaller och metallskrot för 11 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar

Under fjärde kvartalet 2005 reste 6,5 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 1 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,1 miljoner, vilket är en minskning med 6 procent jämfört med motsvarande period år 2004.

Av de inresta passagerarna kom 45 procent från danska hamnar, 35 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

Under fjärde kvartalet 2005 reste 210 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet. 162 000 eller 77 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Antalet fartygsanlöp ökar

Under fjärde kvartalet 2005 anlöpte totalt 26 458 fartyg svenska hamnar, vilket är en ökning med drygt 500 anlöp jämfört med motsvarande period år 2004. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2 procent, från 287 miljoner till 292 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige ökade med 2 procent, från 22 937 anlöp till 23 309 anlöp.

Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2005

Summary table for the fourth quarter of 2005

	Oktober – december October – December 2005	Oktober – december October – December 2004 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	26 458	25 942
bruttodräktighet i 1 000	292 270	287 439
därav i direkt utrikes fart	263 272	259 693
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	22 491	21 546
varav på lastfordon	4 386	4 315
järnvägsvagnar	399	427
Lastade varor – Loaded goods	17 672	16 205
varav på lastfordon	4 338	4 146
järnvägsvagnar	454	508
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	40 163	37 751
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 491	3 082
varav på lastfordon	136	129
Lastade varor – Loaded goods	3 554	3 077
varav på lastfordon	136	134
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	7 046	6 158
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 169	1 341
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	235	254
Finska hamnar – Finnish ports	1 087	1 074
Brittiska hamnar – British ports	10	8
Tyska hamnar – German ports	223	248
Norska hamnar – Norwegian ports	194	208
Polska hamnar – Polish ports	107	86
Estniska hamnar – Estonian ports	98	115
Lettiska hamnar – Latvian ports	8	11
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	9	5
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 141	3 350
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	81	81
Oskarshamn – Visby	24	24
Visby – Nynäshamn	81	80
Visby – Oskarshamn	24	23
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	210	208

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the fourth quarter of 2005 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2005, all comparisons are made with the fourth quarter of 2004.

During the fourth quarter of 2005, 47.2 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2004 the figure was 43.9 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 40.2 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 40.2 million tonnes during the fourth quarter of 2005. From foreign ports 22.5 million tonnes were unloaded while 17.7 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.5 million tonnes during the fourth quarter of 2005. Transported petroleum products amounted to 1.5 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

6.5 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2005, a decrease with 1 per cent compared with the fourth quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 3.1 million. 45 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 35 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2005² – January – March 2005²								
Direkt utrikes fart	4 450	26 493	2 914	18 106	17 228	223 237	21 678	249 731
Därav utländska fartyg	3 907	23 932	2 601	16 792	12 650	138 504	16 557	162 435
Kombinerad utrikes fart	579	2 317	334	1 429	180	3 483	759	5 801
Inrikes fart	1 339	4 828	550	2 096	583	15 678	1 922	20 506
April – juni 2005² – April – June 2005²								
Direkt utrikes fart	5 250	33 646	3 154	20 505	18 594	238 252	23 844	271 897
Därav utländska fartyg	4 688	30 854	2 876	19 112	13 620	145 675	18 308	176 530
Kombinerad utrikes fart	573	2 514	338	1 574	160	3 088	733	5 602
Inrikes fart	1 835	6 626	784	2 606	815	19 098	2 650	25 724
Juli – september 2005² – July – September 2005²								
Direkt utrikes fart	5 120	35 571	3 031	19 487	19 315	244 091	24 435	279 663
Därav utländska fartyg	4 577	32 651	2 776	18 095	14 084	147 749	18 661	180 400
Kombinerad utrikes fart	553	2 374	351	1 582	133	2 474	686	4 848
Inrikes fart	1 809	7 833	739	2 662	1 170	26 410	2 979	34 244
Oktober – december 2005 – October – December 2005								
Direkt utrikes fart	5 487	31 174	3 704	22 467	17 822	232 098	23 309	263 272
Därav utländska fartyg	4 921	28 384	3 397	20 706	13 061	143 378	17 982	171 762
Kombinerad utrikes fart	586	2 758	374	1 924	171	3 267	757	6 025
Inrikes fart	1 752	6 125	721	2 594	640	16 848	2 392	22 973
Oktober – december 2004² – October – December 2004²								
Direkt utrikes fart	4 793	26 550	3 255	18 819	18 144	233 142	22 937	259 693
Därav utländska fartyg	4 172	23 852	2 941	17 458	13 228	143 279	17 400	167 131
Kombinerad utrikes fart	623	2 921	335	1 759	175	3 396	798	6 318
Inrikes fart	1 562	5 190	668	2 261	645	16 239	2 207	21 429

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2005² – January – March 2005²								
Direkt utrikes fart	4 431	25 131	2 459	15 010	17 295	224 302	21 726	249 433
Därav utländska fartyg	3 888	22 633	2 173	13 683	12 666	138 635	16 554	161 268
Kombinerad utrikes fart	665	2 647	483	2 038	189	3 152	854	5 799
Inrikes fart	1 262	5 629	487	1 693	510	15 105	1 772	20 734
April – juni 2005² – April – June 2005²								
Direkt utrikes fart	5 299	31 816	2 926	16 916	18 627	238 717	23 926	270 532
Därav utländska fartyg	4 755	29 023	2 593	15 344	13 619	145 698	18 374	174 721
Kombinerad utrikes fart	732	3 747	534	2 211	190	3 169	922	6 916
Inrikes fart	1 626	7 221	677	2 150	742	18 422	2 368	25 643
Juli – september 2005² – July – September 2005²								
Direkt utrikes fart	5 192	34 777	2 816	16 116	19 374	244 767	24 566	279 543
Därav utländska fartyg	4 664	31 876	2 510	14 658	14 102	147 760	18 766	179 635
Kombinerad utrikes fart	642	2 698	447	2 084	179	2 915	821	5 614
Inrikes fart	1 648	8 304	685	2 248	1 056	25 031	2 704	33 334
Oktober – december 2005 – October – December 2005								
Direkt utrikes fart	5 439	29 661	2 688	16 066	17 869	232 459	23 308	262 121
Därav utländska fartyg	4 900	26 897	2 386	14 391	13 082	143 365	17 982	170 262
Kombinerad utrikes fart	726	2 948	522	2 355	197	3 281	923	6 229
Inrikes fart	1 660	7 448	696	2 246	555	16 053	2 215	23 502
Oktober – december 2004² – October – December 2004²								
Direkt utrikes fart	4 804	25 527	2 517	14 254	18 196	233 654	23 000	259 182
Därav utländska fartyg	4 189	22 740	2 174	12 534	13 242	143 341	17 431	166 081
Kombinerad utrikes fart	691	2 624	425	1 884	182	3 062	873	5 686
Inrikes fart	1 457	6 442	592	1 990	573	15 859	2 030	22 301

 Sveriges officiella statistik

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2005 ¹ <i>January – March 2005¹</i>		April – juni 2005 ¹ <i>April – June 2005¹</i>		Juli – september 2005 ¹ <i>July – September 2005¹</i>		Oktober – december 2005 <i>October – December 2005</i>		Oktober – december 2004 ¹ <i>October – December 2004¹</i>	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
Svenska fartyg	10 686	1 030	11 117	1 430	11 324	1 902	10 926	1 169	11 012	1 341
Utländska fartyg	2 063		2 066		2 110		2 081		2 112	
	8 623		9 051		9 214		8 845		8 900	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
Svenska fartyg	996	224	1 281	388	1 486	663	1 088	235	1 113	254
Utländska fartyg	575		679		790		604		652	
	421		602		696		484		461	
Finland – Finland										
Svenska fartyg	1 640	1 032	1 915	1 155	2 104	1 478	1 853	1 087	1 740	1 074
Utländska fartyg	604		837		943		881		657	
	1 036		1 078		1 161		972		1 083	
Storbritannien – United Kingdom										
Svenska fartyg	156	7	160	17	139	21	135	10	134	8
Utländska fartyg	111		127		89		85		75	
	45		33		50		50		59	
Tyskland – Germany										
Svenska fartyg	1 973	183	2 028	313	2 020	424	1 898	223	2 147	248
Utländska fartyg	1 016		1 064		1 071		956		1 117	
	957		964		949		942		1 030	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries										
Svenska fartyg	1 291	190	1 389	290	1 395	343	1 303	221	1 393	216
Utländska fartyg	204		196		225		153		301	
	1 087		1 193		1 170		1 150		1 092	
Summa EU-länder – Total, EU-countries										
	16 742	2 666	17 890	3 594	18 468	4 831	17 203	2 947	17 539	3 142
Norge – Norway										
Svenska fartyg	484	152	699	219	845	302	614	194	601	208
Utländska fartyg	4		3		3		-		-	
	480		696		842		614		601	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries										
	484	152	699	219	845	302	614	194	601	208
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Övriga världen – countries outside Europe										
	1	-	5	-	2	-	5	-	3	-
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	17 228	2 818	18 594	3 813	19 315	5 133	17 822	3 141	18 144	3 350

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2005 ¹ <i>January – March 2005¹</i>		April – juni 2005 ¹ <i>April – June 2005¹</i>		Juli – september 2005 ¹ <i>July – September 2005¹</i>		Oktober – december 2005 <i>October – December 2005</i>		Oktober – december 2004 ¹ <i>October – December 2004¹</i>	
	Antal fartyg <i>Num- ber of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Num- ber of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Num- ber of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Num- ber of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Num- ber of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passen- gers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 678	1 033	11 108	1 440	11 313	1 873	10 924	1 163	11 003	1 248
Svenska fartyg	2 063		2 066		2 109		2 079		2 112	
Utländska fartyg	8 615		9 042		9 204		8 845		8 891	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	990	220	1 273	398	1 472	658	1 077	233	1 107	254
Svenska fartyg	576		677		788		600		651	
Utländska fartyg	414		596		684		477		456	
Finland – Finland	1 657	1 030	1 924	1 157	2 122	1 470	1 845	1 381	1 768	1 085
Svenska fartyg	608		839		952		887		657	
Utländska fartyg	1 049		1 085		1 170		958		1 111	
Storbritannien – United Kingdom	220	7	221	18	205	24	198	12	186	10
Svenska fartyg	163		178		145		135		123	
Utländska fartyg	57		43		60		63		63	
Tyskland – Germany	2 002	190	2 033	319	2 015	439	1 886	229	2 143	247
Svenska fartyg	1 034		1 077		1 064		932		1 127	
Utländska fartyg	968		956		951		954		1 016	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 268	166	1 377	258	1 409	341	1 334	235	1 395	242
Svenska fartyg	183		167		212		152		280	
Utländska fartyg	1 085		1 210		1 197		1 182		1 115	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 815	2 647	17 936	3 590	18 536	4 806	17 264	3 254	17 602	3 085
Norge – Norway	470	71	681	121	832	187	596	87	584	101
Svenska fartyg	1		-		-		-		-	
Utländska fartyg	469		681		832		596		584	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	470	71	681	121	832	187	596	87	584	101
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Övriga världen – countries outside Europe	9	-	10	-	5	-	9	-	10	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 295	2 719	18 627	3 712	19 374	4 993	17 869	3 342	18 196	3 186

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹	April – juni 2005 ¹ April – June 2005 ¹	Juli – september 2005 ¹ July – september 2005 ¹	Oktober– december 2005 October– December 2005	Oktober– december 2004 ¹ October– December 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 097	2 708	2 485	1 990	2 256
Därav rundvirke	1 503	1 947	1 853	1 266	1 525
Därav sågade, hyvlade trävaror	12	34	13	23	23
Därav flis, trä-/sågavfall	490	590	517	615	591
Därav övrigt trä och kork	21	19	48	30	10
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	285	260	224	256	282
2 Fasta mineralbränslen	957	844	1 253	1 351	1 461
3 Petroleumprodukter och råolja	7 070	7 700	8 129	9 787	8 408
4 Metaller och metallskrot	544	460	412	401	546
5 Metallprodukter	286	221	197	260	203
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 007	967	956	1 015	1 067
Därav jord, sten, grus och sand	922	834	847	865	949
7 Gödningsmedel	198	92	214	280	289
8 Kemikalier	723	1 095	872	876	824
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	106	200	131	188	119
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	362	361	514	594	593
Därav maskiner, apparater, transportmedel	157	167	141	184	190
Därav blandad last inkl. styckegods	71	83	77	78	73
Därav papper, papp och varor därav	19	9	13	8	111
Gods på lastfordon ²	4 118	4 477	3 930	4 335	4 272
Gods på järnvägsvagnar ²	414	389	388	399	427
Containergods ²	945	1 026	960	948	918
Summa – Total	19 006	20 599	20 534	22 491	21 546
Därav med svenska fartyg	3 866	3 921	3 640	3 748	3 756

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari –	April –	Juli –	Oktober–	Oktober–
	mars 2005 ¹	juni 2005 ¹	september 2005 ¹	december 2005	december 2004 ¹
	January –	April –	Juli –	October–	October–
	March 2005 ¹	June 2005 ¹	september 2005 ¹	December 2005	December 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 451	2 089	1 750	1 849	1 173
Därav rundvirke	201	621	666	490	63
Därav sågade, hyvlade trävaror	958	1 127	927	1 058	872
Därav flis, trä-/sågavfall	66	59	44	61	32
Därav övrigt trä och kork	10	9	13	19	26
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	47	56	56	77	39
2 Fasta mineralbränslen	274	136	32	10	26
3 Petroleumprodukter och råolja	3 349	4 196	3 477	3 740	3 411
4 Metaller och metallskrot	1 156	1 138	989	1 318	1 063
5 Metallprodukter	404	360	405	385	461
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	817	1 412	1 643	1 249	1 283
Därav jord, sten, grus och sand	553	1 199	1 330	1 149	1 073
7 Gödningsmedel	46	54	40	62	47
8 Kemikalier	854	779	758	825	867
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	554	566	537	535	529
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 948	1 988	1 953	2 020	1 887
Därav maskiner, apparater, transportmedel	292	224	183	236	213
Därav blandad last inkl. styckegods	119	122	100	105	93
Därav papper, papp och varor därav	1 093	1 149	1 053	1 132	1 039
Gods på lastfordon ²	3 930	4 300	4 040	4 260	4 079
Gods på järnvägsvagnar ²	448	474	435	451	508
Containergods ²	1 440	1 459	1 405	1 428	1 359
Summa – Total	16 165	18 441	16 984	17 672	16 205
Därav med svenska fartyg	4 461	5 001	4 491	4 754	4 723

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹	April – juni 2005 ¹ April – June 2005 ¹	Juli – september 2005 ¹ Juli – september 2005 ¹	Oktober – december 2005 October – December 2005	Oktober – december 2004 ¹ October – December 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	408	897	703	641	343
Därav rundvirke	214	750	525	308	25
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	1	6	-	5
Därav flis, trä-/sågavfall	99	46	33	73	72
Därav övrigt trä och kork	-	-	5	11	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	13	7	27	12	16
2 Fasta mineralbränslen	36	20	58	25	34
3 Petroleumprodukter och råolja	1 268	1 288	1 384	1 490	1 436
4 Metaller och metallskrot	369	366	410	396	375
5 Metallprodukter	3	3	4	2	3
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	449	565	519	637	595
Därav jord, sten, grus och sand	116	238	168	236	199
7 Gödningsmedel	1	18	-	19	11
8 Kemikalier	82	129	119	130	125
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	5	30	6	20	5
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	21	21	32	6	15
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	3	1	0	0
Därav blandad last inkl. styckegods	-	0	1	1	1
Därav papper, papp och varor därav	7	6	3	5	9
Gods på lastfordon ²	141	139	130	133	129
Gods på järnvägsvagnar ²	-	-	-	-	-
Containergods ²	-	-	-	-	0
Summa – Total	2 792	3 452	3 386	3 491	3 082
Därav med svenska fartyg	1 586	1 727	1 819	1 890	2 068

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Fjärde kvartalet 2005.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det tionde undersökningssåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har ett svarsbortfall för en hamn och ett mindre antal fartygsanlöp. För att korrigera för detta bortfall har föregående års uppgifter används.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

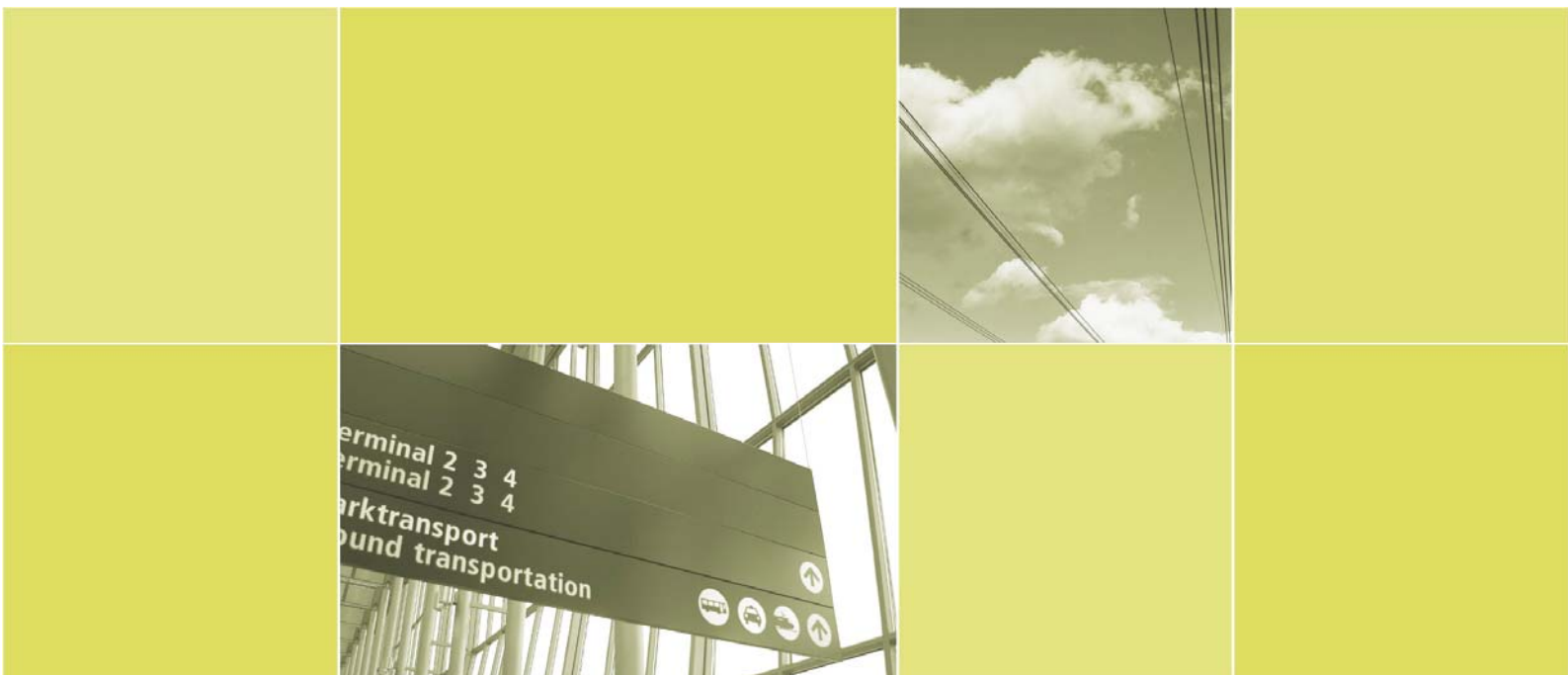
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik