

Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2006



Registered vehicles, third quarter year 2006

Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2006

Registered vehicles, third quarter year 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2008:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006
- 2006:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar 2005
- 2006:24 Lokal och regional kollektivtrafik 2005
- 2006:25 Körsträckor 2005
- 2006:26 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2006
- 2006:27 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005
- 2006:28 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
6	Huvudresultat, kvartal 3 2006	Main results, third quarter 2006
6	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

7	Tabell 1. Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under tredje kvartalet 2006, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the third quarter 2006, with changes to the previous year in per cent.
9	Tabell 2. Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2005 och 2006 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2005 and 2006 in the nordic countries.
9	Tabell 3. Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Nyregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Mopeder Klass I: Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

Tillfälligt registrerade: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
—	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- miljöklassning
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKAs som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transportstatistik.

Statistiken publiceras på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret.

De uppgifter som erhålls ur vägtrafikregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av nyregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2006 i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med svensk-registrerade last- och dragbilar, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs och SCB:s webbplatser.

About the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning Swedish national and international road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and Statistic Swedens websites.

Huvudresultat, kvartal 3 2006

Antalet nyregistreringar av personbilar ökade med 0,9 procent under tredje kvartalet 2006 jämfört med motsvarande kvartal 2005. Även antalet nyregistreringar av de övriga fordonsslagen ökade under perioden, utom för traktorer som minskade med 2,6 procent. Den största procentuella ökningen av antalet nyregistreringar svarade terrängskotrar för. Ökningen var 23 procent under tredje kvartalet 2006 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare.

Under tredje kvartalet 2006 stod företag i bildetaljhandeln för drygt 26 % av alla nyregistreringar.

Antalet nyregistreringar av personbilar under tredje kvartalet 2006 minskade i Finland och Danmark med 4 respektive 1,6 procent.

Antalet nyregistreringar av personbilar per 1 000 invånare ger följande bild. I Sverige nyregistrerades 8 personbilar per 1 000 invånare, medan det i Finland nyregistrerades drygt 6 och i Danmark knappt 7 personbilar per 1 000 invånare.

Uppgifterna avseende september för Norge fanns inte tillgängliga vid publicering av denna rapport.

Nyregistrering av personbilar kvartal 3
New registration of passenger cars 3rd quarter

	Juli	Augusti	September	Antal	Förändring i %
Danmark	11 222	12 389	12 295	35 906	-1,6%
Finland	10 663	11 068	11 729	33 460	-4%
Norge	13 826	11 991	..		
Sverige	21 791	24 667	27 242	73 700	+1%

Summary in English

Main results, third quarter 2006

The number of new registrations of passenger cars increased during the third quarter by 0.9 per cent. During the same period new registrations for nearly all kind of other vehicles increased as well. Only tractors decreased by 2.6 per cent.

In Finland and Denmark there was a decrease of newly registered passenger cars of 4 per cent respectively 1.6 per cent during the third quarter 2006 compared to the same period last year. Figures for Norway regarding September are not available at this time.

Tabell 1

Bestånd, nyregistreringar och avregistreringar i Sverige under tredje kvartalet 2006, samt förändring jämfört med föregående år i procent

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the third quarter 2006, with changes to the previous year in per cent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Nyregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
Juli	4 271 450	1,2%	773 567	1,0%	21 791	6,5%	20 189	19,5%
Augusti	4 276 966	1,3%	768 207	0,5%	24 667	4,8%	24 645	13,7%
September	4 278 785	1,4%	769 056	-0,8%	27 242	-6,2%	24 551	19,0%
Kvartal 3					73 700	0,9%	69 385	17,2%
Motorcyklar inkl. EU-mopeder								
Motorcycles incl. EU-mopeds								
Juli	372 120	12,8%	152 203	10,1%	7 682	20,4%	286	-9,8%
Augusti	374 704	12,8%	155 683	10,4%	6 343	17,8%	338	16,2%
September	369 006	13,8%	166 152	8,3%	5 112	12,8%	361	16,1%
Kvartal 3					19 137	17,4%	985	7,2%
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
Juli	172 138	5,3%	120 026	3,0%	534	29,9%	58	3,6%
Augusti	171 968	5,4%	120 558	2,9%	423	19,8%	77	-12,5%
September	171 860	5,5%	121 120	2,9%	535	19,2%	90	1,1%
Kvartal 3					1 492	23,0%	225	-3,4%
Bussar								
Buses								
Juli	12 490	1,8%	6 668	-2,1%	69	-43,9%	87	85,1%
Augusti	14 415	0,6%	4 955	0,8%	322	43,8%	102	64,5%
September	14 470	0,3%	4 911	0,4%	144	-11,7%	133	75,0%
Kvartal 3					535	4,9%	322	74,1%
Lastbilar								
Lorries								
Juli	492 682	4,4%	145 230	6,2%	2 510	-2,4%	1 654	27,5%
Augusti	494 699	4,4%	145 142	6,1%	3 772	18,9%	2 059	23,4%
September	494 322	4,6%	147 847	4,9%	4 312	5,3%	2 294	27,4%
Kvartal 3					10 594	7,7%	6 007	26,0%
Traktorer								
Tractors								
Juli	327 458	-0,1%	89 025	3,4%	325	6,9%	117	44,4%
Augusti	327 435	-0,1%	89 202	3,3%	297	10,8%	163	56,7%
September	327 269	-0,1%	89 501	3,1%	289	-20,4%	177	31,1%
Kvartal 3					911	-2,6%	457	42,8%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Nyregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
Caravans								
Juli	..	..	..	..	690	9,9%	..	..
Augusti	..	..	..	..	474	5,3%	..	..
September	..	..	..	..	379	14,5%	..	..
Kvartal 3					1 543	9,5%		
Släpvagnar								
inkl. husvagnar								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
Juli	800 746	3,5%	153 133	4,3%	..	..	..	..
Augusti	802 417	3,4%	154 576	4,7%	..	..	..	..
September	804 213	3,4%	155 858	4,8%	..	..	..	..
Kvartal 3								
Släpvagnar för godsbefordran								
> 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
Juli	58 385	7,0%	20 085	3,2%	..	..	..	..
Augusti	58 992	6,8%	19 692	3,9%	..	..	..	..
September	59 448	6,9%	19 702	3,8%	..	..	..	..
Kvartal 3								
Släpvagnar totalt								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
Juli	859 131	3,7%	173 218	4,2%	4 488	12,8%	920	51,6%
Augusti	861 409	3,7%	174 268	4,6%	4 133	9,6%	831	4,4%
September	863 661	3,7%	175 560	4,7%	4 415	11,6%	893	25,1%
Kvartal 3					13 036	11,4%	2 644	24,9%

Tabell 2**Nyregistrering av personbilar kvartalsvis under 2005 och 2006 i de nordiska länderna**
New registrations of passenger cars quarterly during 2005 and 2006 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2005					
Danmark	32 250	42 298	36 487	36 671	147 706
Finland	42 266	44 020	34 883	26 992	148 161
Norge	31 078	37 151	36 738	35 528	140 495
Sverige	68 340	90 347	73 056	80 036	311 779
2006					
Danmark	36 338	46 298 ^f	35 906		
Finland	43 809	42 490	33 460		
Norge	31 421	36 648	..		
Sverige	67 506	92 969	73 700		

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Nyregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Nyregistreringar 2006 - New registrations 2006				Förändring Changes jan-sept 2005/2006 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2005
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	177 645	147 966	103 366		+10,8	10,4
Danmark	35 545	46 097	36 549		+6,4	5,4
Finland	43 809	42 490	33 460		-1,2	5,2
Frankrike	526 502	582 727	409 138		-3,1	60,2
Grekland	76 059	76 625	64 252		-1,4	11,1
Irland	94 683	50 250	27 119		+4,1	4
Italien	700 027	624 342	474 022		+4,0	57,6
Luxemburg	14 222	16 246	10 102		+4,4	0,5
Nederländerna	159 919	126 857	110 190		+2,2	16,3
Portugal	51 916	57 741	42 526		-5,3	10,5
Spanien	383 143	416 771	343 274		-2,5	42,7
Storbritannien	669 206	572 719	659 963		-3,5	59,8
Sverige	61 256	82 956	65 608		+5,0	9
Tyskland	797 143	938 751	808 781		+1,0	82,5
Österrike	77 999	91 347	72 699		-0,9	8,2
Tjeckien	27 568	34 941	30 158		-3,8	10,2
Estland	5 205	6 940	6 588		+24,6	1,4
Ungern	45 030	54 028	42 224		-2,3	10,1
Lettland	4 569	6 777	6 314		+50,2	2,3
Litauen	2 672	3 912	3 406		+29,2	3,4
Polen	58 261	61 537	55 550		-4,7	38,2
Slovakien	12 852	16 840	13 523		+2,8	5,4
Slovenien	16 040	17 280	13 241		-0,4	2
EU totalt	4 041 271	4 076 140	3 432 053		+0,1	456,4

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

