

# Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005



Swedish vessels and foreign vessels  
chartered from abroad, 2005

# Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005

Swedish vessels and foreign vessels  
chartered from abroad, 2005

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2006:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006
- 2006:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar 2005
- 2006:24 Lokal och regional kollektivtrafik 2005
- 2006:25 Körsträckor 2005
- 2006:26 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2006
- 2006:27 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1833

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

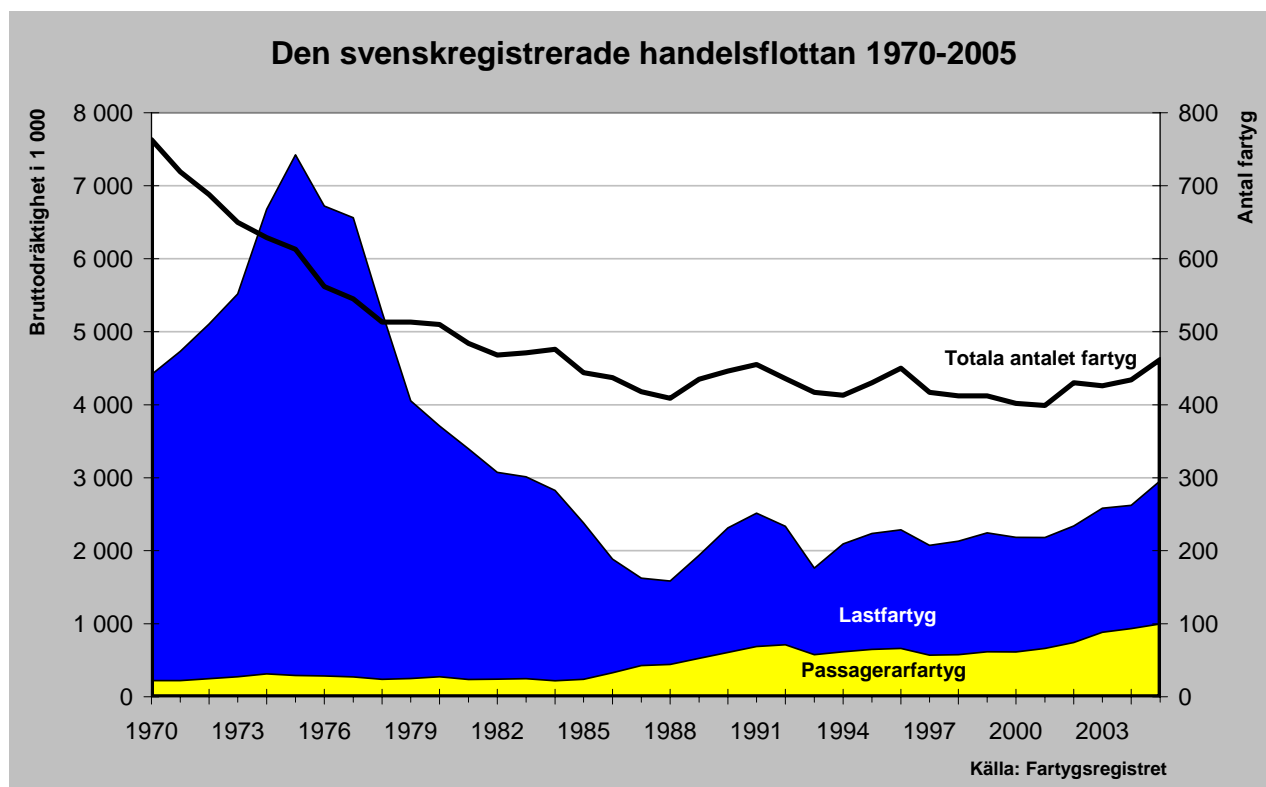
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)

Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Producent: Statistiska centralbyrån, SCB

## Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005

Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2005  
Capacity, increase and decrease



## Innehåll

### Contents

Sida/

Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
8	Huvudresultat	Main results
9	Källor	Sources
28	Bilaga Blankettformulär	Appendix Questionnaire

## Tabeller och diagram

### Tables and figures

11	Tabell 1a Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2004	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2004
11	Tabell 2a Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2004
11	Tabell 3a Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2004
	Tabell 1b Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2005	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2005
	Tabell 2b Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2005
	Tabell 3b Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2005
13	Tabell 4 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2005
14	Diagram 1 Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2005 fördelade efter typ av fartyg	Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2005 classified by type
14	Diagram 2 Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2005 fördelad efter typ av fartyg	Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2005 classified by type of ship
15	Tabell 5 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2005	The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2005
16	Tabell 6 Storleks- och åldersfördelning av svenska	Swedish special vessels classified by size and age on

	specialfartyg den 31 december 2005	31st December 2005
17	Tabell 7 Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2005	Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2005
18	Tabell 8 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2005	The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2005
18	Tabell 9 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2005	The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2005
19	Tabell 10 Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2005	Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2005
19	Tabell 11 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2005	The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2005
20	Tabell 12 Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2005	Net changes by each type of merchant ships 2005
20	Tabell 13 Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2005	Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2005
21	Tabell 14 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005	Swedish and foreign vessels in Swedish service 2005
22	Diagram 3 Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2005	Swedish vessels in Swedish service 2005
22	Diagram 4 Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2005	Vessels chartered from abroad in Swedish service 2005
22	Diagram 5 Av svenska rederier disponerat tonnage 2005	Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2005
23	Tabell 15 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2001-2005	The Swedish merchant fleet classified by different routes 2001-2005
24	Tabell 16 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2005	The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2005
25	Tabell 17 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2005	Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2005
26	Tabell 18 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2005	Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2005
27	Tabell 19 Ombordanställda i svenska rederier 2005 Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300	Crew employed in Swedish shipping companies 2005. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more
27	Tabell 20 Den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle 2004 och 2005	Fuel consumption by Swedish shipping companies 2004 and 2005

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

**Den svenska handelsflottan** omfattar svenskregistrerade handelsfartyg. Redovisningen begränsas huvudsakligen till fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas däremot i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt på registerutdragen.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare som ej är statskepp, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg m.m. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

**Bruttodräktighet, Brd**, är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

**Bruttodräktighetsdagar** används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.

**Dödvikt, Dv**, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

#### Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
Brd	Bruttodräktighet
Dv	Dödvikt
r	Reviderad uppgift

#### Explanation of symbols

..	Data not available Magnitude nil
0	Magnitude less than half of unit employed
Brd	Gross tonnage
Dv	Dead weight
r	Revised data

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Statistiken belyser fartygsbestånd, förändringar av bestånd, fartygens användning m.m.:

### Bestånd

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

### Förändringar

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd
- fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

### Användning m.m.

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg
- handelsfartygens bränsleförbrukning
- antalet ombordanställda

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Lloyds Register - Fairplay Research.

### Spridningsform

Undersökningens resultat redovisas i serien SIKA Statistik i elektronisk form på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

Tidigare års resultat har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, TK 50 (1998-2000) och T 50 (1994-1997).

Uppgifter om fartygens användning, bemanning och bränsleförbrukning har även under tidigare år redovisats i serie T 50.

Kvartalsvisa beståndsuppgifter avseende åren 1974-1989 har redovisats i SM, serie T 41.

Beståndsuppgifter avseende åren 1990-1993 har däremot inte publicerats i Statistiska meddelanden.



## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Ett av undersökningens syften är att belysa utvecklingen och sammansättningen av den svenska handelsflottan. Statistiken används som underlag för bedömningar inom sjöfartspolitikerna samt för allmän information rörande utvecklingen av dels hela den svenska handelsflottan och dels av de olika typer av fartyg som ingår i flottan.

Resultaten efterfrågas framför allt av Finans-, Utrikes och Näringsdepartementen, Sjöfartsverket, Försvars- och Marinstaberna samt av de olika branschorganisationerna inom sjöfartsnäringsn. Uppgifterna efterfrågas vidare av diverse internationella organ – bl.a. för att ingå i publikationer som belyser olika länders handelsflottor. Resultaten används också av Nationalräkenskaperna vid SCB för beräkning av nationalförmögenheten respektive löpande investeringar.

Undersökningen syftar även till att belysa den svenska sjöfartsnäringsn användning av svenska och utländska handelsfartyg samt fartygens bemanning och bränsleförbrukning.

Resultaten av denna del används framför allt av departement, NUTEK, Krisberedskapsmyndigheten, STEM och av sjöfartens branschorganisationer.

### Metod och kvalitet

Skeppsregistret vid Sjöfartsverket används som källa för beståndsuppgifterna. Detta register innehåller uppgifter avseende respektive fartygs signal, bruttodräktighet, dödvikt, byggnadsår, byggnadsland och hemort m.m..

Fr.o.m. år 1998 ingår även uppgifter om den svenska fiskeflottan. Dessa har erhållits från Fiskeriverket.

Orsak till förändringar i beståndet samt uppgifter om användning och förbrukning av bränsle för handelsfartyg har insamlats genom en enkät till samtliga företag/personer som enligt Skeppsregistret vid Sjöfartsverket ägt fartyg eller varit huvudredare under år 2005. Blanketter har också skickats ut till de företag som lämnat uppgifter om inhyrda utländska fartyg föregående år samt till ett antal företag som enligt andra källor hyrt in utländska fartyg.

Uppgifter om fartygens bemanning har hämtats från Sjömansregistret vid Sjöfartsverket.

### Population

Undersökningen av fartygsbestånd omfattar samtliga svenskflaggade handels- och specialfartyg. Fr.o.m. år 1998 ingår även fiskefartyg. Dessa fartygstyper är registrerade i Skeppsregistret.

I undersökningen ingår däremot inte de fartyg i samma register som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller dylikt.

Som skepp registreras fartyg vars skrov har en längd av minst tolv meter och en bredd av minst fyra meter. Fartyg som ej uppnår dessa mått kallas båt. Dessa ingår

ej i undersökningen, liksom fartyg i Skeppsbyggnadsregistret (även dessa register finns vid Sjöfartsverket). Statsskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt svenskägda fartyg med utländsk flagg omfattas inte heller av undersökningen.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning och bränsleförbrukning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag.

Undersökningen omfattar däremot inte användningen av s.k. svenskkontrollerat tonnage – såvida fartygen inte varit inhyrda av svenska bolag.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna är hämtade från Skeppsregistret som hålls i ett föråldrat elektroniskt format. De erhållna uppgifterna har varit av låg kvalitet och svårbearbetade. Stora ansträngningar har gjorts för att skapa en modern databas av hög kvalitet. Dessa ansträngningar till trots, felaktigheter kan fortfarande föreligga i materialet, men genomförda kontroller har inte visat några sådana.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar har därför hämtats från Lloyd's Register-Fairplays fartygsregister.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

De redovisade uppgifterna om förändringar av fartygsbestånden baseras delvis på rimlighetsantaganden, eftersom heltäckande information om orsak till registrering eller avregistrering saknas. Ett nyregistrerat fartyg som är byggt i utlandet antas vara inköpt begagnat om inte det senaste året anges som byggnadsår. Detta kan medföra en viss underskattning av det verkliga antalet nybyggda fartyg. Ett avregistrerat fartyg antas vara sålt till utlandet om information om förlisning eller skrotning saknas.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom något register över sådana saknas.

Vissa uppgiftslämnare har svårt att ange bränsleförbrukningen – detta gäller främst för fartyg som varit uthyrda.

Några väljer att lämna uppskattade värden medan andra avstår från att lämna denna uppgift.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

Ej inkomna enkätuppgifter har kunnat bortfalls-korrigeras, dels genom inhämtande av uppgifter från andra källor, dels genom uppräknings. Andelen bortfall av inhyrda utländska fartyg är inte känt, eftersom register över sådana saknas. Ägaruppgifter registrerade

hos Lloyd's Register-Fairplay har utgjort en viktig kompletterande källa för dessa fartygsuppgifter.

### Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om den svenska handelsflottan redovisades redan under början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även uppgifter om användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats fr.o.m. år 1981.

Jämförelser av den svenska handelsflottans utveckling över tiden försåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton fr.o.m. slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Fr.o.m. 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning (Universal Regulations) i kraft i Sverige - begreppet bruttoton ersattes av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts fr.o.m. år 1980 för handelsfartyg och fr.o.m. 1994 för specialfartyg.

Från och med 2003 har ett elektroniskt utdrag från Sjöfartsregistret utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klargöras till fullo.

Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

### Jämförbarhet med annan statistik

Fartygsregistret från Lloyd's Register-Fairplay innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. Lloyd's Register-Fairplays indelningar i olika fartygstyper avviker något från de som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Antalet redovisade fartyg är färre – skillnaderna gäller uteslutande övriga passagerarfartyg.

Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfartstidning och Sjöfartens Analys Institut har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning - men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/ svenskkontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

## Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe Swedish vessels and ships chartered from abroad during the year 2004. The statistics are used for planning by for example the government, financial institutes and trade organisations.

## Method and quality

Regarding Swedish vessels, questionnaires have been sent out to all companies/persons that, according to the Register of Swedish Ships at the National Maritime Administration, owned a vessel or have been the principal owner during the year 2005.

Information regarding crew employees is forwarded from the Swedish Register of Seamen at the National Maritime Administration. From 1998 are also fishing ships included, data concerning fishing ships is forwarded from The National Board of Fishery.

This report contains the number of and tonnage of vessels at the end of the year, the increase and decrease during the year, the most important homeports, crew employed in Swedish shipping companies and fuel consumption. Most of the figures cover vessels with a gross tonnage of 100 or more.

## Population

The Register of Swedish Ships includes vessels with a length of 12 meters or more, as well as a breadth of four meters or more. The merchant and special ships in this register constitutes the population of this survey; from 1998 fishing ships are also included. The survey does not cover ships in service of the State or ships used as stationary restaurants etc. Nor does the survey include vessels in The Swedish Register of Shipbuildings or ships sailing under foreign flag.

## Sources of inaccuracy

Certain types of errors may occur in the Register of Swedish Ships. The data has been counter checked with the ships register of Lloyd's Register-Fairplay and has been corrected where it has seemed appropriate.

## Comparability

The classification of type of vessel has changed over time which complicates comparisons over time. The present classification has been used since 1980 for the merchant fleet and since 1994 for the special vessels.

In 1982 new international rules for ship measuring were adopted in Sweden (Universal Regulations); gross tons were replaced by gross tonnage. During 1994 many remeasurements were made which resulted in the total gross tonnage for dry cargo ships and passenger ferries increased considerably.

## Huvudresultat

### 1 Bestånd

#### Den svenska handelsflottan växer

Under 2005 ökade antalet fartyg i den svensk-registrerade (svenskflaggade) handelsflottan med 18 fartyg och uppgick i slutet av året till 462 fartyg om en sammanlagd bruttodräktighet på 3.95 miljoner.

Passagerarfartygsflottan ökade nettomässigt med fem fartyg medan lastfartygsflottan ökade med tretton. Lastfartygsflottan tillfördes fjorton fartyg under året och ett fartyg avregistrerades. För passagerarfartygsflottan var motsvarande uppgifter sex nyregistreringar och en avregistrering. Samtliga uppgifter avser fartyg med en bruttodräktighet på 100 ton eller mer.

Efter en lång period med trendmässig minskning av den svenska handelsflottan sedan storhetstiden under 1970-talets mitt har nu utvecklingen vänt. Uppgången som noterades 1989-1992 var till stor del en följd av tillförseln av ett antal stora tankfartyg till det svenska registret. Nedgången under åren därefter var följden av att desamma flaggades ut till andra register.

1994 började de nya skeppsmättningsreglerna att tillämpas fullt ut vilket fick till följd att bruttodräktigheten på 1994 års handelsflotta ökade med cirka 0,5 miljoner.

Totalt tillfördes den svenska flottan 20 fartyg under 2005. Fyra av dem var till följd av flaggskifte, dvs fartyg överfördes från ett utländskt till det svenska registret. Ytterligare sju fartyg bytte ägare och därmed också registertillhörighet till förmån för svensk flagg.

Nio fartyg var nybyggen som levererades till svensk flagg under året. Samtliga byggdes i utlandet.

Antalet avregistrerade fartyg 2004 uppgick till två; ett lastfartyg och ett passagerarfartyg. Passagerarfartyget såldes till utlandet med åtföljande registerbyte och lastfartyget bytte registertillhörighet. Ägarstrukturerna inom den internationella sjöfarten är ofta svåra att helt klarlägga så bedömningarna är behäftade med viss osäkerhet. Villkoren för sjöfartsverksamhetens bedrivande skiljer sig åt för de olika fartygsregistren och varje redare gör avvägningar i förhållande till sin verksamhet. De svenska villkoren har förändrats under senare vilket ligger till grund för flera beslut om byte till svensk flagg. Samma avvägningar görs även för nybyggen.

Det fanns det 279 svenskregistrerade specialfartyg med en bruttodräktighet om minst 100 vid slutet av år 2005. Deras totala bruttodräktighet uppgick till 140 000 Pråmarna svarade för drygt hälften.

#### Stockholm största hemmahamnen för handels- och specialfartyg

Ungefär två tredjedelar av handelstonnaget (mätt i bruttodräktighet) hade Stockholm eller Göteborg som hemmahamn. De svenska fartygen är registrerade i 87 olika hemmahamnar. De tio största hamnarna (mätt i bruttodräktighet) svarar dock för 90% av tonnaget.

Donsö, Skärhamn och Helsingborg var andra betydande hemmahamnar för den svenska handelsflottan.

Stockholm, Göteborg och Norrköping är de största hemmahamnarna för specialfartyg. Även Piteå och Malmö är betydande hemmahamnar för specialfartyg.

### 2 Användning

#### Minskad dominans av inhyrda fartyg med utländsk flagg

Kapaciteten på handelsfartyg som den svenska sjöfartsnäringen disponerade uppgick till 3 083 miljoner bruttodräktighetsdagar under år 2005. Detta innebar en ökning med 5 procent jämfört med år 2004. År 2002 var den lägsta nivån sedan år 1989.

Mer än hälften av den samlade kapaciteten har sedan 1986 utgjorts av fartyg med utländsk flagg som svenska rederier hyrt in. Fartygen har ofta varit inhyrda på fleråriga kontrakt. Under år 2005 utgjorde 54 procent av den samlade kapaciteten av inhyrt utländskt tonnage, något lägre än föregående år.

Antalet inhyrda fartyg med utländsk flagg varierar över tiden – under år 2005 hyrde svenska rederier in 209 fartyg, jämfört med 199 och 175 under de två föregående åren. Några rederiers verksamhet har starkt påverkat uppgifterna.

De flesta passagerarfärjor som disponerades av svenska rederier hade svensk flagg. De utländska färjor som angjorde svenska hamnar drevs däremot i regel av utländska rederier i samarbete med svenska agenter. Övriga passagerarfartyg hade nästan utan undantag svensk flagg.

Torrlast- och tanktonnaget seglade till övervägande delen under svensk flagg.

Svenska rederier hade 14 186 personer påmönstrade 2004, varav 12 085 män och 2 101 kvinnor. Var femte sjöman var utländsk medborgare.

Svenska rederier förbrukade ca 3,9 miljoner ton bränsle under år 2005. Mer än 60 procent av bränslet kom från lager i utlandet.

**Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2000-2005. Miljoner bruttodräktighetsdagar**  
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 2000-2005. Million of gross tonnage-days

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Handelsfartyg i svensk regi	2 446	2 227	2 199	2 793	2 926	3 083
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	1 035	999	1 057	1 234	1 280	1 414
Inhyrda utländska fartyg	1 410	1 228	1 142	1 559	1 646	1 669
Uthyrda fartyg till utlandet	486	486	608	543	528	302
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	404	414	392	481	171	175
Vidareuthyrda utländska fartyg	81	73	216	61	357	127
Av svenska rederier disponerat tonnage	1 960	1 740	1 592	2 250	2 398	2 781
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	631	585	666	752	1 109	1 239
Inhyrda utländska fartyg	1 329	1 155	926	1 437	1 289	1 543

## Källor

### Sources

Sjöfartsverket  
 Sjöfartsregistret  
 Box 502  
 601 07 Norrköping  
 Telefon: 011-19 13 00  
 Telefax: 011-18 22 25

Sjömansregistret  
 Box 739  
 601 16 Norrköping  
 Telefon: 011-19 13 83, 19 13 84

Fiskeriverket  
 Box 423  
 401 26 Göteborg  
 Telefon: 031-743 03 00  
 Telefax: 031-743 04 44

## Main results

### 1 Stock

The number of Swedish merchant vessels (with a gross tonnage of 100 or more) on 31st December 2004 was 426. The total gross tonnage of the Swedish merchant fleet increased 6 per cent to 3,5 millions (vessels with a gross tonnage of 100 or more).

The total gross tonnage of 28 new entries in the Register of Swedish ships were 567 000. Thirteen of these vessels were built abroad, one vessel (a replica of a medieval trader) was built in Sweden and the remaining 14 were second-hand tonnage bought from abroad.

From the register mentioned above 24 ships with a total gross tonnage of 165 000 were deregistered. Among these were ten tankers with a gross tonnage of 25 000. The Swedish merchant fleet consisted 1975 of a total gross tonnage of 7,4 millions.

More than one third of the gross tonnage of the merchant fleet has Stockholm as its homeport. This makes Stockholm to the largest Swedish homeport, Gothenburg (Göteborg) is the second largest, and other important homeports for the merchant fleet are Donsö, Skärhamn and Helsingborg.

At the end of the year 2004 there were 103 fishing ships (with a gross tonnage of 100 or more). The gross tonnage of these fishing ships were 29 365. The largest homeport for fishing ships is Fiskebäck.

### 2 Usage

During the year 2004 the capacity of the Swedish merchant fleet amounted to 2 793 million gross tonnage-days, an increase of 27 per cent compared with 2003. More than half (54%) of the total capacity consisted of vessels chartered from abroad by Swedish Shipping companies.

Vessels with a total capacity of 549 million gross tonnage-days were chartered to abroad. The main part of these vessels sailed under the Swedish flag. The remaining tonnage, 2 234 gross tonnage-days, were at Swedish disposal.

The majority of the passenger ferries, other passenger vessels and the dry cargo tonnage also sailed under Swedish flags. On the other hand the tankers, bulk cargo ships and refrigerated cargo ships were often hired from abroad.

A total of 12 572 persons, whereof 9 680 men and 2 847 women were employed as crew in Swedish companies. Twenty two per cent of the seamen were foreign citizens.

More than three million tons of fuel were consumed by Swedish vessels during 2004. The major part of the fuel came from storage places abroad.

**Tabell 1a**  
**Svenskregistrerade handels-, special- och fiskerfartyg den 31 december 2004**  
 Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	66	4	227	2 627	293	2 631
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	519	20	208	954	727	974
<b>Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i></b>	<b>585</b>	<b>24</b>	<b>435</b>	<b>3 581</b>	<b>1 020</b>	<b>3 605</b>
Pråmar/ <i>Barges</i>	54	4	115	78	169	81
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	273	11	164	75	437	86
<b>Specialfartyg/<i>Special ships</i></b>	<b>327</b>	<b>15</b>	<b>279</b>	<b>152</b>	<b>606</b>	<b>167</b>
<b>Fiskefartyg/<i>Fishing vessels</i></b>	<b>196</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>31</b>	<b>306</b>	<b>39</b>
<b>Samtliga fartyg/<i>All vessels/ships</i></b>	<b>1 108</b>	<b>47</b>	<b>824</b>	<b>3 764</b>	<b>1 932</b>	<b>3 811</b>

**Tabell 2a**  
**Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004**  
 Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
	Tankfartyg / <i>Tankers</i>	20	1	1	87	507	754	107	508
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	0	0	0	2	8	12	2	8	12
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	46	2	3	138	2 112	1 191	184	2 114	1 194
<b>Lastfartyg/<i>Cargo ships</i></b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>227</b>	<b>2 627</b>	<b>1 957</b>	<b>293</b>	<b>2 631</b>	<b>1 962</b>
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	8	0	0	55	878	198	63	879	198
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	511	20	12	153	76	15	664	96	27
<b>Passagerarfartyg/<i>Passenger ships</i></b>	<b>519</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>208</b>	<b>954</b>	<b>213</b>	<b>727</b>	<b>974</b>	<b>225</b>
<b>Samtliga fartyg/<i>All vessels/ships</i></b>	<b>585</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>435</b>	<b>3 581</b>	<b>2 170</b>	<b>1 020</b>	<b>3 605</b>	<b>2 187</b>

**Tabell 3a**  
**Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2004**  
 Swedish special vessels classified by type on 31st December 2004

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
<b>Pråmar/<i>Barges</i></b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>78</b>	<b>169</b>	<b>81</b>
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	0	0	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>	99	4	69	18	168	23
Övriga specialfartyg <i>Other special ships</i>	174	7	91	37	265	44
<b>Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i></b>	<b>273</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>72</b>	<b>437</b>	<b>86</b>
<b>Specialfartyg/<i>Special ships</i></b>	<b>327</b>	<b>15</b>	<b>279</b>	<b>140</b>	<b>606</b>	<b>167</b>

Tabell 1b

## Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2005

Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	67	4	250	2 955	317	2 959
Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i>	537	21	212	996	749	1 017
<b>Handelsfartyg / <i>Merchant ships</i></b>	<b>604</b>	<b>24</b>	<b>462</b>	<b>3 952</b>	<b>1 066</b>	<b>3 976</b>
Pråmar / <i>Barges</i>	57	4	115	78	172	81
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	313	44	164	75	477	119
<b>Specialfartyg / <i>Special ships</i></b>	<b>370</b>	<b>48</b>	<b>279</b>	<b>152</b>	<b>649</b>	<b>200</b>
<b>Fiskefartyg / <i>Fishing vessels</i></b>	<b>197</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>31</b>	<b>307</b>	<b>39</b>
<b>Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i></b>	<b>1 171</b>	<b>80</b>	<b>851</b>	<b>4 135</b>	<b>2 022</b>	<b>4 215</b>

Tabell 2b

## Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005

Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	20	1	1	97	653	961	117	654	962
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	0	0	0	2	8	12	2	8	12
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	47	3	3	151	2 295	1 313	198	2 297	1 316
<b>Lastfartyg / <i>Cargo ships</i></b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>250</b>	<b>2 955</b>	<b>2 286</b>	<b>317</b>	<b>2 959</b>	<b>2 290</b>
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferri</i>	8	0	0	57	919	207	65	919	207
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	530	20	12	155	77	25	685	98	37
<b>Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i></b>	<b>538</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>212</b>	<b>996</b>	<b>232</b>	<b>750</b>	<b>1 017</b>	<b>243</b>
<b>Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i></b>	<b>605</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>462</b>	<b>3 952</b>	<b>2 518</b>	<b>1 067</b>	<b>3 976</b>	<b>2 534</b>

Tabell 3b

## Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005

Swedish special vessels classified by type on 31st December 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
<b>Pråmar / <i>Barges</i></b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>78</b>	<b>172</b>	<b>81</b>
Isbrytare / <i>Ice breakers</i>	0	0	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>	101	5	69	18	170	23
Övriga specialfartyg <i>Other special ships</i>	212	7	91	37	303	44
<b>Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i></b>	<b>313</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>72</b>	<b>477</b>	<b>86</b>
<b>Specialfartyg / <i>Special ships</i></b>	<b>370</b>	<b>15</b>	<b>279</b>	<b>140</b>	<b>649</b>	<b>168</b>

Tabell 4

**Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005.  
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

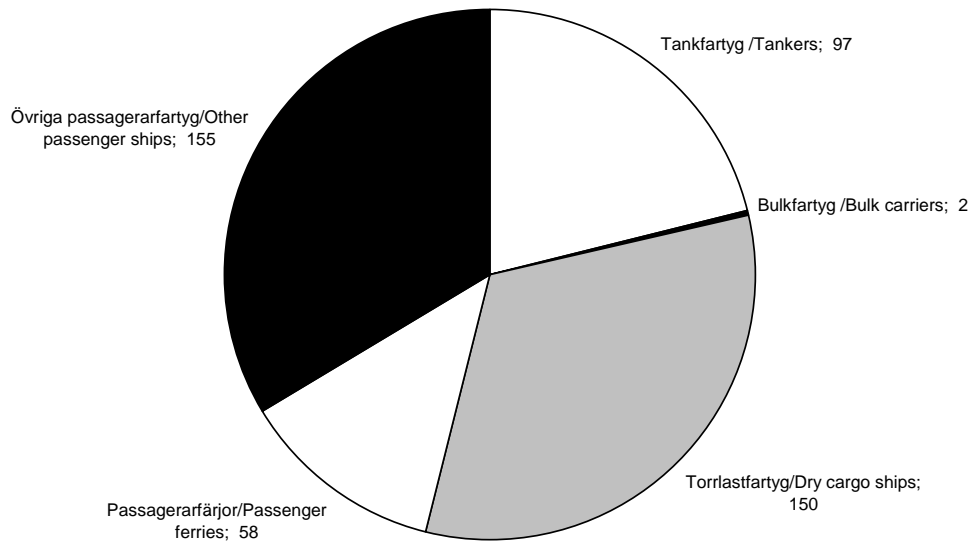
Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2005

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000
Tankfartyg / Tankers	97	653	961	78	1 814	3 483	175	2 467	4 444
Bulkfartyg / Bulk carriers	2	8	12	0	0	0	2	8	12
Torrlastfartyg / Dry cargo ships	151	2 295	1 313	114	1 814	3 483	265	4 109	4 796
<b>Lastfartyg / Cargo ships</b>	<b>250</b>	<b>2 955</b>	<b>2 286</b>	<b>192</b>	<b>3 629</b>	<b>6 966</b>	<b>442</b>	<b>6 584</b>	<b>9 252</b>
Passagerarfärjor / Passenger ferries	57	919	207	17	393	392	74	1 312	599
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	155	77	25	0	0	0	155	77	25
<b>Passagerarfartyg / Passenger ships</b>	<b>212</b>	<b>996</b>	<b>232</b>	<b>17</b>	<b>393</b>	<b>392</b>	<b>229</b>	<b>1 389</b>	<b>624</b>
<b>Samtliga fartyg / All vessels/ships</b>	<b>462</b>	<b>3 952</b>	<b>2 518</b>	<b>209</b>	<b>4 021</b>	<b>7 359</b>	<b>671</b>	<b>7 973</b>	<b>9 876</b>

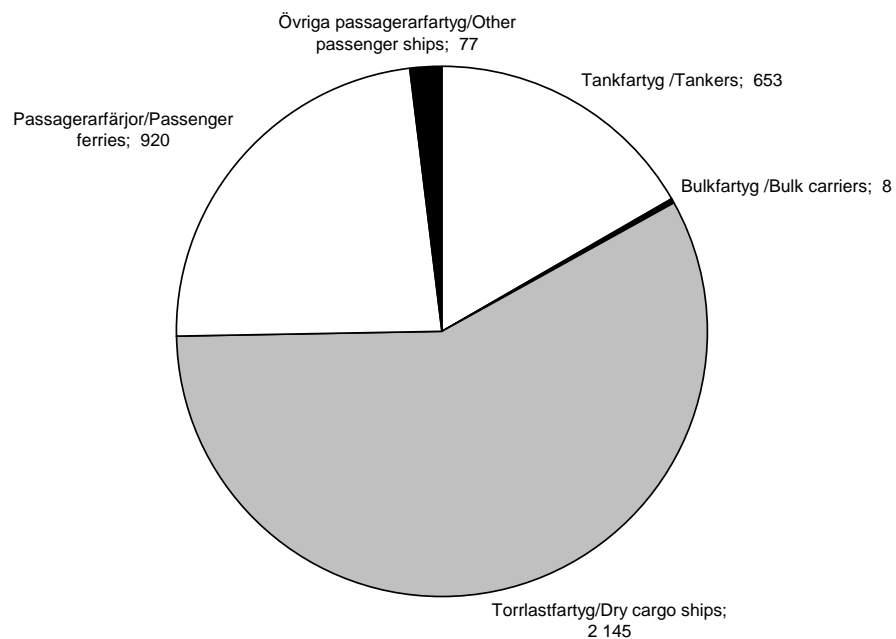


**Diagram 1****Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2005 fördelade efter typ av fartyg**

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2005 classified by type

**Diagram 2****Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2005 fördelad efter typ av fartyg**

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2005 classified by type of ship



Tabell 5

**Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
<b>Tankfartyg</b> <i>Tankers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	1	0	15	4	16	4
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4
1 500 - 4,999	2	5	6	23	8	30	13	41	1	2	30	102
5 000 - 39,999	2	24	12	142	17	154	14	117	0	0	45	436
40 000 -	1	65	0	0	1	41	0	0	0	0	2	106
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>94</b>	<b>18</b>	<b>165</b>	<b>26</b>	<b>225</b>	<b>32</b>	<b>163</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>653</b>
<b>Torrlastfartyg</b> <i>Dry cargo ships</i>												
100 - 499	0	0	2	44	0	0	2	0	34	6	38	51
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	17	20	2	1	19	21
1 500 - 4,999	0	0	0	0	4	13	17	50	0	0	21	63
5 000 - 39,999	2	46	8	160	11	176	27	407	0	0	48	789
40 000 -	0	0	2	114	13	727	10	530	0	0	25	1 370
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>318</b>	<b>28</b>	<b>916</b>	<b>73</b>	<b>1 007</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>151</b>	<b>2 295</b>
<b>Övriga lastfartyg</b> <i>Other cargo ships</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	8
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Passagerarfärjor</b> <i>Passenger ferries</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	7	2	12	2	19	4
500 - 1,499	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	3	2
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39,999	0	0	4	127	12	247	16	392	0	0	32	766
40 000 -	0	0	0	0	2	101	1	46	0	0	3	147
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>14</b>	<b>348</b>	<b>26</b>	<b>442</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>919</b>
<b>Övriga passagerarfartyg</b> <i>Other passenger ships</i>												
100 - 499	0	0	3	0	16	4	54	12	70	14	143	30
500 - 1,499	1	1	2	1	0	0	2	2	4	3	9	8
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	4
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	2	36	0	0	2	36
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	<b>20</b>	<b>155</b>	<b>77</b>
<b>Samtliga handelsfartyg</b> <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 - 499	0	0	5	45	16	4	64	15	131	26	216	89
500 - 1,499	1	1	3	2	0	0	25	28	6	5	35	35
1 500 - 4,999	2	5	6	23	12	43	32	99	2	6	54	177
5 000 - 39,999	4	69	24	429	40	576	59	952	0	0	127	2 027
40 000 -	1	65	2	114	16	869	11	576	0	0	30	1 624
<b>Totalt</b>	<b>8</b>	<b>140</b>	<b>40</b>	<b>613</b>	<b>84</b>	<b>1 493</b>	<b>191</b>	<b>1 670</b>	<b>139</b>	<b>36</b>	<b>462</b>	<b>3 952</b>

**Tabell 6**  
**Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**  
 Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
<b>Prämar</b>												
<i>Barges</i>												
100 - 499	0	0	1	0	2	0	15	4	62	13	80	17
500 - 1,499	0	0	2	3	1	1	9	8	10	9	22	21
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	11	29	0	0	11	29
5 000 - 39,999	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5	2	10
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>115</b>	<b>78</b>
<b>Isbrytare</b>												
<i>Ice breakers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4,999	0	0	1	3	2	7	0	0	0	0	3	10
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	9
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>Bogser- och bärgningsfartyg</b>												
<i>Tugs and salvage ships</i>												
100 - 499	0	0	1	0	9	4	26	7	30	5	66	16
500 - 1,499	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	3	3
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>18</b>
<b>Övriga specialfartyg</b>												
<i>Other special vessels</i>												
100 - 499	0	0	1	0	2	1	22	5	50	11	75	16
500 - 1,499	0	0	0	0	1	1	7	5	3	2	11	9
1 500 - 4,999	0	0	0	0	0	0	2	6	3	6	5	12
5 000 - 39,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>91</b>	<b>37</b>
<b>Samtliga specialfartyg</b>												
<i>All special vessels/ships</i>												
100 - 499	0	0	3	0	13	4	63	15	142	29	221	49
500 - 1,499	0	0	2	3	3	3	17	14	14	13	36	32
1 500 - 4,999	0	0	1	3	2	7	13	35	3	6	19	51
5 000 - 39,999	0	0	0	0	1	5	1	9	1	5	3	20
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>94</b>	<b>74</b>	<b>160</b>	<b>53</b>	<b>279</b>	<b>152</b>

**Tabell 7**  
**Dödviktscapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	16	4	7	38	51	23	0	0	0
500 - 1,499	4	4	6	19	21	24	0	0	0
1 500 - 4,999	30	102	142	21	63	86	2	8	12
5 000 - 39,999	45	436	619	48	789	512	0	0	0
40 000 -	2	106	187	25	1 370	668	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>97</b>	<b>653</b>	<b>961</b>	<b>151</b>	<b>2 295</b>	<b>1 313</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
<b>Fördelning efter dödvikt</b> <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	0	0	0	9	1	0	0	0	0
100 - 499	11	2	3	29	7	7	0	0	0
500 - 1,499	8	7	7	14	16	17	0	0	0
1 500 - 4,999	20	62	70	24	102	78	0	0	0
5 000 - 39,999	56	475	692	70	1 880	952	2	8	12
40 000 -	2	106	187	5	289	258	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>97</b>	<b>653</b>	<b>961</b>	<b>151</b>	<b>2 295</b>	<b>1 313</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12</b>

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Dead-weight in 1000</i>
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	54	55	30	19	4	2	73	59	32
500 - 1,499	23	26	30	3	2	1	26	28	31
1 500 - 4,999	53	173	240	0	0	0	53	173	240
5 000 - 39,999	93	1 225	1 131	32	766	187	125	1 991	1 318
40 000 -	27	1 477	856	3	147	17	30	1 624	873
<b>Totalt</b>	<b>250</b>	<b>2 955</b>	<b>2 286</b>	<b>57</b>	<b>919</b>	<b>207</b>	<b>307</b>	<b>3 874</b>	<b>2 493</b>
<b>Fördelning efter dödvikt</b> <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	9	1	0	12	2	1	21	3	1
100 - 499	40	10	11	13	24	3	53	33	14
500 - 1,499	22	23	25	1	6	1	23	29	26
1 500 - 4,999	44	164	148	14	380	53	58	544	202
5 000 - 39,999	128	2 363	1 656	17	508	149	145	2 871	1 805
40 000 -	7	395	446	0	0	0	7	395	446
<b>Totalt</b>	<b>250</b>	<b>2 955</b>	<b>2 286</b>	<b>57</b>	<b>919</b>	<b>207</b>	<b>307</b>	<b>3 874</b>	<b>2 493</b>

**Tabell 8**

**De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2005

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Stockholm	98	1 320
Göteborg	89	1 251
Donsö	37	258
Skärhamn	27	218
Vaxholm	25	8
Helsingborg	16	169
Gävle	11	15
Visby	8	78
Malmö	8	124
Trelleborg	6	133
Övriga hamnar	137	378
<b>Totalt</b>	<b>462</b>	<b>3 952</b>

**Tabell 9**

**De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2005

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Stockholm	65	20
Göteborg	41	20
Norrköping	8	19
Malmö	32	12
Ystad	5	12
Skärhamn	3	10
Lysekil	9	9
Piteå	6	9
Oskarshamn	3	4
Slite	1	3
Övriga hamnar	106	31
<b>Totalt</b>	<b>279</b>	<b>152</b>

**Tabell 10****Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>
<b>Fiskefartyg</b> <i>Fishing ships</i>												
100 - 249	0	0	0	0	8	1 203	28	4 832	26	3 681	62	9 716
249 - 499	0	0	0	0	3	1 329	31	11 006	2	703	36	13 038
500 -	0	0	1	597	6	4 686	5	3 091	0	0	12	8 374
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>597</b>	<b>17</b>	<b>7 218</b>	<b>64</b>	<b>18 929</b>	<b>28</b>	<b>4 384</b>	<b>110</b>	<b>31 128</b>

**Tabell 11****De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2005

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet <i>Gross tonnage</i>
Fiskebäck	16	8 422
Fotö	8	2 625
Rörö	5	2 022
Donsö	4	1 822
Hönö	8	1 811
Träslövsläge	8	1 675
Öckerö	6	1 253
Styrsö	6	1 200
Göteborg	2	1 086
Skillinge	3	884
Önnered	2	795
Dyrön	2	662
Vrångö	2	545
Bua	3	517
Hönö-Röd	2	467
Övriga hamnar	33	5 342
<b>Totalt</b>	<b>110</b>	<b>31 128</b>

Tabell 12

**Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Net changes by each type of merchant ships 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	9	180	295				9	180	295
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>									
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	5	62	47	1	13	17	4	49	30
<b>Lastfartyg / <i>Cargo ships</i></b>	<b>14</b>	<b>242</b>	<b>342</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>229</b>	<b>325</b>
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	3	61	17	1	0	0	2	61	17
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	3	2	5				3	2	5
<b>Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i></b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>22</b>
<b>Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i></b>	<b>20</b>	<b>305</b>	<b>363</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>292</b>	<b>347</b>

Tabell 13

**Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2005

Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Nybyggd i utlandet / <i>New built abroad</i>	9	141	188
Nybyggd i Sverige / <i>New built in Sweden</i>	0	0	0
Inköpt begagnad från utlandet <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	7	80	83
Inflaggad / <i>Change to Swedish flag</i>	4	85	93
<b>Total ökning / <i>Total additions</i></b>	<b>20</b>	<b>305</b>	<b>363</b>
Såld till utlandet / <i>Sold abroad</i>	1	0	0
Utflaggad / <i>Change to foreign flag</i>	1	13	17
<b>Total minskning / <i>Total reductions</i></b>	<b>2</b>	<b>165</b>	<b>120</b>
<b>Nettoförändring / <i>Net change</i></b>	<b>18</b>	<b>140</b>	<b>243</b>

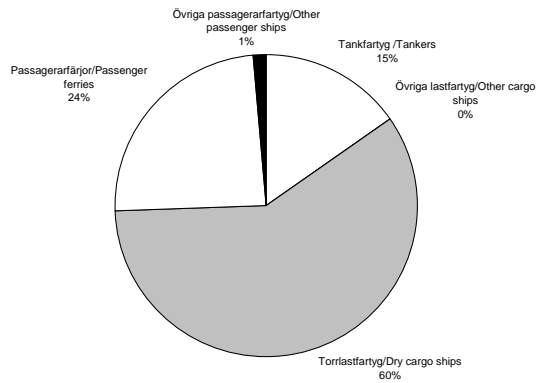
Tabell 14

**Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**  
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 2005

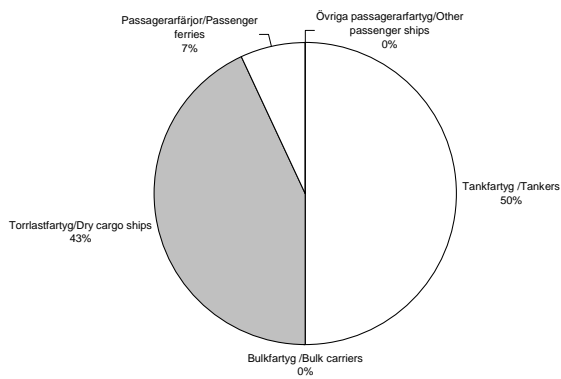
Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi <i>Vessels in Swedish service</i>			Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>			Disponerat tonnage <i>Tonnage at Swedish disposal</i> Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	
<b>Tankfartyg</b> <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	85	580	187 556	12	73	25 268	162 288
Utländska/Foreign	73	2 185	772 476	5	260	94 919	677 557
<b>Total/Total</b>	<b>158</b>	<b>2 765</b>	<b>960 032</b>	<b>17</b>	<b>333</b>	<b>120 187</b>	<b>839 845</b>
<b>Torrlastfartyg</b> <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	136	2 004	730 905	15	290	105 962	624 943
Utländska/Foreign	114	1 814	662 218				662 218
<b>Total/Total</b>	<b>250</b>	<b>3 819</b>	<b>1393 123</b>	<b>15</b>	<b>290</b>	<b>105 962</b>	<b>1287 161</b>
<b>Övriga lastfartyg</b> <i>Other cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	2	8	2 920				2 920
Utländska/Foreign							0
<b>Total/Total</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2 920</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 920</b>
<b>Passagerarfärjor</b> <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	53	827	301 177	4	91	33 396	267 781
Utländska/Foreign	15	306	107 927	2	87	31 762	76 165
<b>Total/Total</b>	<b>68</b>	<b>1 133</b>	<b>409 104</b>	<b>6</b>	<b>179</b>	<b>65 158</b>	<b>343 946</b>
<b>Övriga passagerarfartyg</b> <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	143	49	16 044	12	28	10 337	5 708
Utländska/Foreign							0
<b>Total/Total</b>	<b>143</b>	<b>49</b>	<b>16 044</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>10 337</b>	<b>5 708</b>
<b>Samtliga handelsfartyg</b> <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	419	3 468	1238 603	43	483	174 963	1063 639
Utländska/Foreign	202	4 305	1542 621	7	347	126 681	1415 940
<b>Total/Total</b>	<b>621</b>	<b>7 773</b>	<b>2 781 223</b>	<b>50</b>	<b>830</b>	<b>301 644</b>	<b>2 479 579</b>



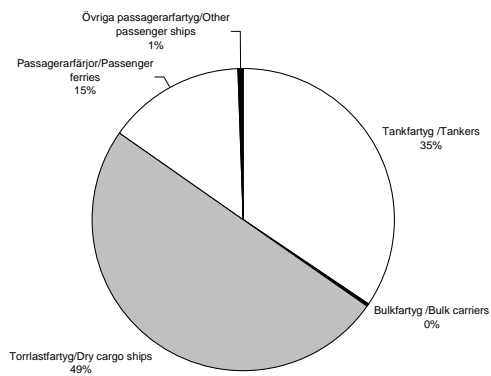
**Diagram 3**  
**Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2005**  
 Swedish vessels in Swedish service 2005



**Diagram 4**  
**Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2005**  
 Vessels chartered from abroad in Swedish service 2005



**Diagram 5**  
**Av svenska rederier disponerat tonnage 2005**  
 Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2005



**Tabell 15**  
**Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2002-2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The Swedish merchant fleet classified by different routes 2002-2005

	2002		2003		2004		2005	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross ton-nage days</i>
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>								
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	155	34	200	49	204	59	209	53
I fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	126	476	144	618	132	601	159	629
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	51	157	46	415	66	553	51	477
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	39	389	21	150	16	67	25	190
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	28	0	15	1	17	1	18	65
Okänd användning <i>Use unknown</i>	11	1						
<b>Totalt/Total</b>	<b>410</b>	<b>1 058</b>	<b>426</b>	<b>1 234</b>	<b>435</b>	<b>1 280</b>	<b>462</b>	<b>1 414</b>

Tabell 16

**Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2005

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	14	3	0	0	35	9
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	57	146	2	3	61	172
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	19	51	0	0	31	415
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	7	13	0	0	16	177
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	0	0	0	0	8	64
<b>Totalt/Total</b>	<b>97</b>	<b>213</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>837</b>
	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	25	26	135	15	209	53
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	31	297	8	10	159	629
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	1	11	0	0	51	477
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	0	0	2	0	25	190
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	0	0	10	1	18	65
<b>Totalt/Total</b>	<b>57</b>	<b>335</b>	<b>155</b>	<b>26</b>	<b>462</b>	<b>1 414</b>

Tabell 17

**Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2005

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	34	218			16	33
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	43	617			98	630
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	1	32			0	0
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>						
<b>Totalt/Total</b>	<b>78</b>	<b>867</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>662</b>
	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar	Antal	Miljoner brutto- dräktighets- dagar
	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>	<i>Number</i>	<i>Million gross ton-nage days</i>
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	3	28			53	279
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	13	110			154	1 356
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	1	2			2	34
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the</i>						
<b>Totalt/Total</b>	<b>17</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>209</b>	<b>1 669</b>

Tabell 18

**Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2005

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Övriga lastfartyg <i>Other cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1,499									
1 500 - 4,999	10	41	14 900	14	42	15 281			
5 000 - 39,999	52	1 149	410 011	87	1 163	424 537			
40 000 -	16	1 255	442 485	13	609	222 400			
<b>Totalt</b>	<b>78</b>	<b>2 445</b>	<b>867 396</b>	<b>114</b>	<b>1 814</b>	<b>662 218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1,499									
1 500 - 4,999	24	83	30 181	1	4	1 501	25	87	31 682
5 000 - 39,999	139	2 313	834 548	14	302	106 425	153	2 614	940 974
40 000 -	29	1 864	664 885	2	87	31 762	31	1 951	696 647
<b>Totalt</b>	<b>192</b>	<b>4 259</b>	<b>1529 614</b>	<b>17</b>	<b>393</b>	<b>139 689</b>	<b>209</b>	<b>4 652</b>	<b>1669 302</b>

**Tabell 19****Ombordanställda i svenska rederier 2005. Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300**

Crew employed in Swedish shipping companies 2005. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

	Svenska medborgare <i>Swedish citizens</i>	Utländska medborgare <i>Foreign citizens</i>	Totalt / Total	Därav / Whereof	
				Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>
Befälhavare / <i>Master(s)</i>	643	23	666	666	0
Styrmän / <i>Mates</i>	1 160	208	1 368	1 345	23
Däckspersonal / <i>Deck-hands</i>	2 268	484	2 752	2 597	155
Maskinbefäl / <i>Engineers</i>	1 427	215	1 642	1 627	15
Maskinpersonal / <i>Engine-room staff</i>	998	213	1 211	1 165	46
Ekonomiföreståndare / <i>Chief steward</i>	638	242	880	742	138
Övrig ekonomipersonal / <i>Kitchen staff</i>	4 105	1 562	5 667	3 943	1 724
<b>Totalt / Total</b>	<b>11 239</b>	<b>2 947</b>	<b>14 186</b>	<b>12 085</b>	<b>2 101</b>
Därav män / <i>whereof men</i>	9 591	2 494	12 085		
Därav kvinnor / <i>whereof women</i>	1 648	453	2 101		

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda utländska fartyg ingår i redovisningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other roro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees on vessels with foreign flag chartered by Swedish shipping companies

**Tabell 20****Den svenska rederinäringsens förbrukning av bränsle 2004 och 2005. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Fuel consumption by Swedish shipping companies 2004 and 2005

1 000 ton <i>1 000 tons</i>	Bränsle från lager i Sverige <i>Fuel from Swedish stores</i>		Bränsle från lager i utlandet <i>Fuel from storers abroad</i>		Total bränsleförbrukning <i>Total fuel consumption</i>	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Svenska handelsflottan <i>The Swedish merchant fleet</i>	506	919	1 091	1 414	1 597	2 333
Svenska fartyg uthyrda till utlandet <i>Swedish vessels chartered to foreign countries</i>	0	123	95	356	95	479
Inhyrda utländska fartyg <i>Vessels chartered from abroad</i>	54	367	1 533	666	1 587	1 033
Vidareuthyrda utländska fartyg <i>Foreign vessels rechartered abroad</i>	0	0	193	57	193	57
<b>Totalt</b>	<b>561</b>	<b>1 409</b>	<b>2 911</b>	<b>2 493</b>	<b>3 472</b>	<b>3 902</b>

## **Bilaga Blankettformulär**

Lämnade uppgifter skyddas enligt 9 kap 4§ sekretesslagen (SFS 1980:100).  
Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken och SIKAs föreskrifter (KAMFS 2001:5, SIKAFS 2001:3)

## SVENSKA OCH UTLÄNDSKA FARTYG I SVENSK REGI 2005

Uppgifterna insänds till Lloyd's Register-Fairplay  
**senast** den 25 maj 2006

### Ägda och förhyrda fartyg med en bruttodräktighet om minst 100

Korrigera redan ifyllda uppgifter om de är felaktiga.

Fartygets namn:	<b>Tillkommit</b> under året (datum) 2005- -	<b>Avförts</b> under året (datum) 2005- -		
Fartygets signal:	Fartygets bruttodräktighet:	Fartygets IMO nr (frivillig uppgift)		
Försäkringsvärde för ägt fartyg (1000-tal kr)	Fartygets flagg (för inhyrt fartyg)			
Fartyget inhyrt från	Period			
Fartyget uthyrt till	Period			
<b>Uppläggningsstid</b> Ange period	Fr o m - t o m	Fr o m - t o m	Fr o m - t o m	Fr o m - t o m
Sysselsättningsbrist				
Annan anledning Ange vad:				

### Fartygets användning (kryssa i lämplig ruta)

- |                            |  |                            |  |
|----------------------------|--|----------------------------|--|
| 1 <input type="checkbox"/> | Huvudsakligen i fart mellan utländska och svenska hamnar | 5 <input type="checkbox"/> | Huvudsakligen i fart mellan svenska hamnar |
| 2 <input type="checkbox"/> | Uteslutande i fart mellan utländska hamnar               | 6 <input type="checkbox"/> | Uteslutande uthyrt till utlandet           |
| 3 <input type="checkbox"/> | Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar             | 7 <input type="checkbox"/> | Huvudsakligen uthyrt till utlandet         |
| 4 <input type="checkbox"/> | Uteslutande i fart mellan svenska hamnar                 | 8 <input type="checkbox"/> | Ej använt                                  |

### Fartygets förbrukning av

		motorbrännolja (eldningsolja, bunkerolja)		smörjmedel (smörjmedel, smörjfett)	
		från lager i Sverige	utlandet	från lager i Sverige	utlandet
Under egen regi	1				
Under uthyrning till Sverige	2				
Under uthyrning till utlandet	3				
<b>Total förbrukning</b>	4				

Företagets kontaktperson (V.G. TEXTA)	Telefon (riktnr och abonentnr)
---------------------------------------	--------------------------------



## **Undersökning om svenska och utländska fartyg i svensk regi avseende år 2005**

Lloyd's Register - Fairplay Research har av Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA) fått i uppdrag att samla in uppgifter för produktion av officiell statistik om Svenska och utländska fartyg i svensk regi avseende år 2003 – 2005.

Detta innebär bl a att SIKA förser aktörerna inom kommunikationssektorn samt politiker, allmänhet, organisationer och media med statistik och nulägesbeskrivningar.

Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA) är ansvarig myndighet för den officiella statistiken inom området transporter och kommunikationer. Detta innebär bl a att SIKA förser aktörerna inom kommunikationssektorn samt politiker, allmänhet, organisationer och media med statistik och nulägesbeskrivningar. För mer information om SIKA, se < <http://www.sika-institute.se>>. För att kunna begära in nödvändiga uppgifter om olika verksamheter behövs stöd i form av lagar och förordningar. SIKA har därför getts rätt att utförda föreskrifter om skyldighet att lämna uppgifter till grund för den officiella statistiken.

Lämnade uppgifter skyddas enligt 9 kap 4§ sekretesslagen (SFS 1980:100).

Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken och SIKAs föreskrifter (KAMFS 2001:5, SIKAFS 2001:3). Se Föreskrifter om uppgifter till statistik om sjöfart SIKAFS 2001:3 < [http://www.sika-institute.se/utgivning/sikafs2001\\_3\\_2.pdf](http://www.sika-institute.se/utgivning/sikafs2001_3_2.pdf) > och < <http://www.kammarkollegiet.se/Forfattning/KAMFS20015.htm> >.

De begärda uppgifterna avser kalenderåret 2005. En blankett ska fyllas för varje fartyg. Uppgifter begärs för:

1. Svenskflaggade fartyg
2. Utlandsflaggade fartyg inhyrda av svenska organisationer.

Vissa av uppgifterna är förtryckta. Vid felaktigheter ber vi er vänligen korrigera dessa. Saknas blankett för något fartyg finns ett blankt formulär bifogat. Kopiera vid behov.

Kontaktperson på SIKA är Niklas Kristiansson, tel: 08 – 506 206 77.

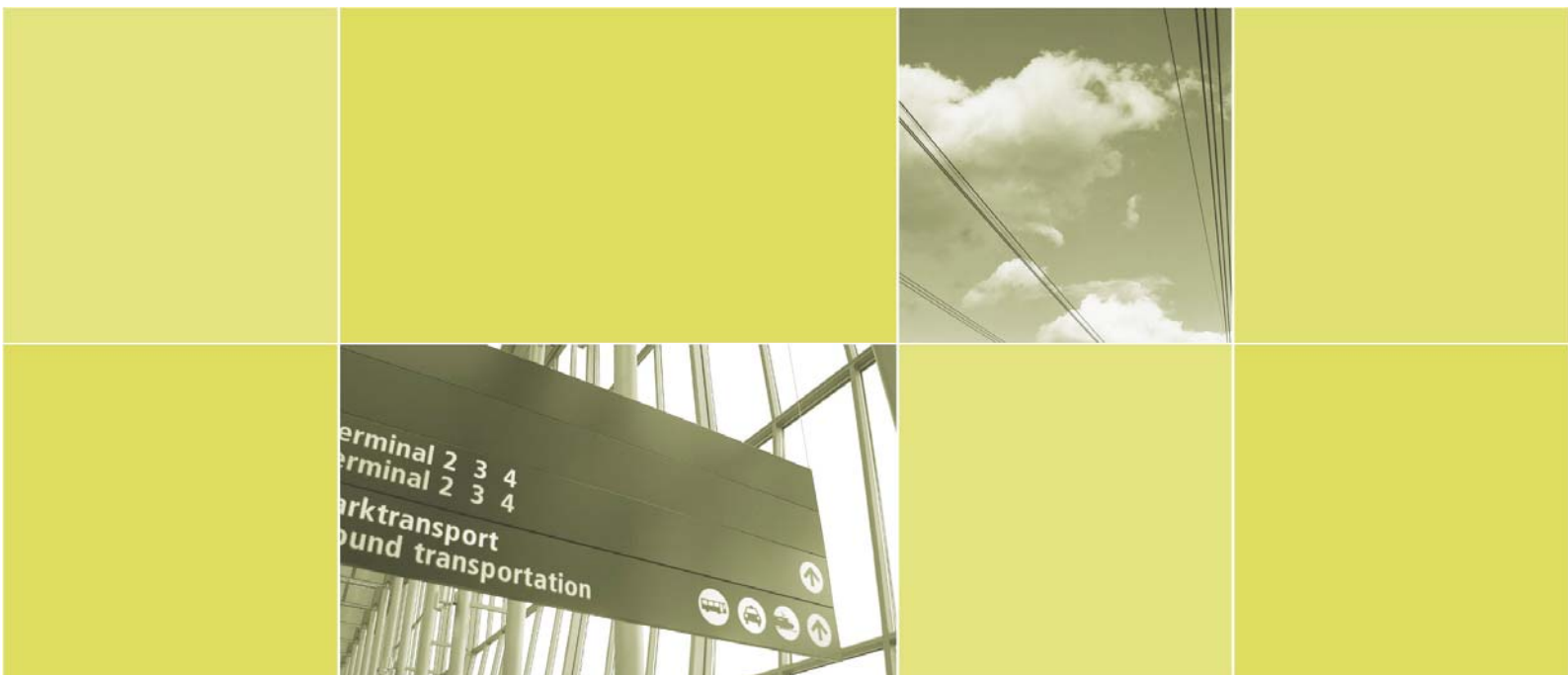
Frågor om själva undersökningen besvaras av Christopher Pålsson,  
Lloyd's Register - Fairplay Research tel: 031 - 704 4330

Med vänliga hälsningar

Christopher Pålsson  
Lloyd's Register - Fairplay Research

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Lloyd's Register**  
Fairplay

 Sveriges officiella statistik