

# Lokal och regional kollektivtrafik 2005



En sammanställning av resor, produktion, intäkter,  
kostnader och bidrag inom lokal och regional  
allmän kollektivtrafik

# Lokal och regional kollektivtrafik 2005

En sammanställning av resor, produktion, intäkter, kostnader och bidrag inom lokal och regional allmän kollektivtrafik

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2008:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006
- 2006:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 2005
- 2006:24 Lokal och regional kollektivtrafik 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN 1404-854X

ISSN 1653-1817

ISBN 91-89586-65-4

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Producent: Transek AB

Tryck: E O Grafiska, Stockholm 2006

## Förord

Rapporten om lokal och regional allmän kollektivtrafik utges för tredje året i SIKAs regi.

Underlaget för statistiken utgörs direkt eller indirekt av uppgifter från trafikhuvudmän och primärkommunala trafikhuvudmän om den verksamhet de bedriver uttryckt i antal resor, utbudskilometer och personkilometer samt uppgifter om intäkter, kostnader och bidrag för respektive län och för olika trafikslag.

Uppgifterna har granskats avseende nivå och vid alltför stora avvikelser har uppgiftslämnarna kontaktats. Läsarna av statistiken uppmärksammas på att uppgifterna i många fall inte är jämförbara mellan länen vilket beror på att metoder och definitioner skiljer sig åt mellan olika huvudmän. SIKA och trafikhuvudmännen undersöker för närvarande möjligheterna att förbättra statistikens jämförbarhet.

Rapporten har utformats av Transek AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid Transek har varit Isak Jarlebring och vid SIKA, Mats Sonefors och Christina Eng.

Stockholm, september 2006

Lenart Thörn  
Statistikchef, SIKA

# Innehåll

<b>FÖRORD</b> .....	<b>3</b>
<b>1 SAMMANFATTNING</b> .....	<b>5</b>
<b>2 INLEDNING</b> .....	<b>7</b>
2.1 Definitioner .....	7
2.2 Avgränsningar .....	9
2.3 Aktörer.....	9
2.4 Sekretess.....	9
<b>3 DATAINSAMLING OCH STATISTIKENS KVALITET</b> .....	<b>11</b>
3.1 Statistikens kvalitet.....	11
3.2 Insamlingshistorik .....	11
3.3 Bortfall.....	12
3.4 Kvalitetsgranskning.....	12
<b>4 RESANDE</b> .....	<b>13</b>
<b>5 UTBUD</b> .....	<b>17</b>
<b>6 EKONOMI</b> .....	<b>19</b>
6.1 Kostnader, intäkter och bidrag .....	19
6.2 Täckningsgrad .....	21
6.3 Driftsbidragens fördelning .....	22
6.4 Kostnader och intäkter per resa .....	23
6.5 Kostnader och bidrag per innevånare.....	27
<b>7 FÖRÄNDRINGAR JÄMFÖRT MED 2004</b> .....	<b>29</b>
<b>BILAGA 1- DEFINITIONER</b> .....	<b>31</b>
<b>BILAGA 2-TABELLER</b> .....	<b>33</b>
<b>BILAGA 3-ENKÄTEN</b> .....	<b>43</b>

## 1 Sammanfattning

Detta är sammanställningen av statistik för den lokala och regionala allmänna kollektivtrafiken i Sverige under 2005. Årets rapport är den tredje rapporten utgiven av SIKÅ, som 2003 tog över ansvaret för insamlandet från SLTF. Statistiken är insamlad av Transek AB.

Under 2005 har resandet med den lokala och regionala allmänna kollektivtrafiken ökat med 0,5 procent. Ökningen är större än året före. Utvecklingen skiljer sig dock åt för olika färdmedel. För tåg och spårväg har resandet ökat, medan det minskat för buss och tunnelbana.

Liksom föregående år har trafikutbudet, alltså den producerade mängden trafik, minskat något under 2005. Trots detta har kollektivtrafikens ekonomi försämrats under året. Kostnaderna för hela riket har ökat med 1,4 miljarder kronor (6 %). Samtidigt har intäkterna ökat med 0,6 miljarder kronor (3 %). Den försämrade ekonomin har ökat behovet av driftsbidrag från kommuner, landsting och staten. Den s.k. självfinansieringsgraden, andelen av kostnaderna som täcks av intäkter, har sjunkit från 58 till 57 procent.



## 2 Inledning

### 2.1 Definitioner

#### Kollektivtrafikens definition och indelning

Kollektivtrafik definieras i SIKA Statistik 2005:2<sup>1</sup> (härefter kallad ”SIKA Statistik”) som:

*Kollektivtrafik är i förväg organiserade, regelbundet tillgängliga transporter som erbjuds allmänheten eller en särskild personkrets enligt givna regler.*

Definitionen omfattar samtliga former av samhällsbetalda resor oavsett trafikeringsform. Definitionen bygger alltså på att förutsättningarna för resan, den kollektiva nyttigheten, är givna och kända i förväg. Den ska också erbjudas den resande regelbundet genom köp av biljett, avgift, via en föreskriven rättighet eller erbjuden förmån.

---

<sup>1</sup> SIKA Statistik 2005:2, ”Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003”



I ”SIKA Statistik” delas sedan kollektivtrafiken efter typ av trafik och trafikeringsområde. I Figur 1 återskapas illustrationen från ”SIKA Statistik” som visar uppdelningen.

**Figur 1 Funktionell indelning av kollektivtrafiken utifrån typ av trafik, trafikeringsområde, och förekomst av utbud.**

Trafikeringsområde	Typ av trafik				
	Allmän kollektivtrafik	Särskild kollektivtrafik			Turist- och chartertrafik
		Skolskjuts	Färdtjänst	Sjukresor	
Lokal och regional trafik					
Interregional trafik					
Internationell trafik					

Det är alltså den kollektivtrafik som syns i den markerade rutan som denna rapport redovisar statistik för. Allmän kollektivtrafik definieras enligt ”SIKA Statistik” som:

*Allmän kollektivtrafik* erbjuds allmänheten exempelvis via tidtabeller och annan information. Trafiken kan vara linjelagd, ha anropsstyrda linjeavvikelser och/eller avgångar eller vara helt anropsstyrd.

*Lokal och regional trafik* avser kollektivtrafik som huvudsakligen sker inom ett län. Ansvar för sådan trafik ligger på en så kallad länstrafikansvarig, normalt kommuner och landsting.

För en närmare beskrivning av övriga fält i matrisen hänvisas till ”SIKA Statistik”.

### **Trafikansvaret**

Ansvar för kollektivtrafiken regleras enligt Lag om ansvar för viss kollektiv persontrafik, SFS 1997:734.

#### *Länstrafikansvarig*

Kommuner och landsting är gemensamt ansvariga för länets lokala och regionala linjetrafik.

#### *Trafikhuvudman*

De länstrafikansvarigas uppgifter ska skötas av en trafik huvudman.

### *Trafikoperatörer*

Trafikhuvudmännen upphandlar vanligen den faktiska trafikeringen av kollektivtrafiken i offentliga upphandlingar. Utförarna av trafikeringen kallas fortsättningsvis trafikoperatörer eller operatörer.

## **2.2 Avgränsningar**

Som nämnts tidigare avhandlar den här rapporten lokal och regional allmän kollektivtrafik. Det motsvaras av det markerade fältet i Figur 1.

I en del län samordnas vissa delar av den särskilda kollektivtrafiken (skolskjutsar, färdtjänst och sjukresor) med linjetrafiken. Exempelvis kan busslinjer schemaläggas så att skolbarn kan ta ordinarie linjetrafikbuss till skolan. I dessa fall är det inte alltid möjligt att skilja ut den allmänna kollektivtrafiken från den särskilda kollektivtrafiken.

För att underlätta läsbarheten i den här rapporten kommer fortsättningsvis den lokala och regionala allmänna kollektivtrafiken att kallas kollektivtrafiken.

## **2.3 Aktörer**

*Staten* reglerar kollektivtrafiken genom lagstiftning. De statliga myndigheterna, trafikverken och Rikstrafiken, arbetar för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för hela landet. *Rikstrafiken* stöder kollektivtrafiken genom sina två huvuduppgifter: upphandling av trafik (flyg, tåg, båt, buss) och utveckling och samordning av kollektiv persontrafik i hela landet. *Trafikverkens* (Banverket, Vägverket, Luftfartsverket, Sjöfartsverket) stöd är mer indirekt främst i form av deras sektorsansvar.

*SIKA*, Statens institut för kommunikationsanalys har haft huvudansvaret för insamlingen av föreliggande statistik sedan 2003. Innan 2003 var det *SLTF*, Svenska lokaltrafikföreningen, som ansvarade för och samlade in statistiken.

Insamlandet av statistiken har utförts av *Transek AB* på uppdrag av *SIKA*.

Uppgiftslämnare har varit *trafikhuvudmännen*.

## **2.4 Sekretess**

Alla trafik- och ekonomiuppgifter i föreliggande undersökning har samlats in länsvis uppdelat på färdmedel. I de tabeller som redovisas presenteras dock antingen uppgifter summerade för alla färdmedel per län eller uppgifter uppdelade på färdmedel summerade över alla län till riksnivå.

Anledningen till att statistiken inte presenteras så finfördelat som den har samlats in är affärssekretess för de oftast privata operatörer som är utförare av

kollektivtrafiken. Ofta finns endast en operatör för ett färdmedel i ett län vilket gör att en redovisning av kostnader och intäkter blir lätt identifierbara som uppgifter för just en specifik operatör.

## 3 Datainsamling och statistikens kvalitet

### 3.1 Statistikens kvalitet

Statistiken för 2005 års lokala och regionala allmänna kollektivtrafik samlades in under 2006 av Transek. Under insamlingen av statistiken för 2005 har ett par mindre förändringar gjorts i syfte att höja kvalitén. Den ena förändringen är att SIKA inför insamlingen bad varje trafikhuvudman att utse en person med helhetsansvar för inlämnandet av statistiken. Den andra är att Transek i år har samlat in all statistik (tidigare samlades vissa delar av Banverket)<sup>2</sup>. Båda förändringarna bör leda till ökad konsistens i statistiken.

Underlaget för statistiken utgörs av uppgifter från trafikhuvudmän och primärkommunala trafikhuvudmän i samtliga län<sup>3</sup>. Respektive uppgiftslämnare svarar för uppgifternas riktighet. Uppgifterna har granskats avseende kvalitet av Transek AB.

Läsarna av statistiken uppmärksammas på att uppgifterna i många fall inte är jämförbara mellan länen på grund av avsaknad av jämförande kvalitetskontroll mellan olika huvudmän. Statistiken är därför inte alltid lämpad för detaljerade jämförelser, av typen benchmarking, mellan länen. Däremot kan statistiken användas till att se på t ex trender eller regionala skillnader.

### 3.2 Insamlingshistorik

Insamlingsförfarandet denna gång skett enligt följande:

- 11/5 Enkäter och missiv sändes ut via e-post
- 2/6 Det datum som var satt som sista inlämningsdatum för huvudmännen
- 5/6 De som ännu inte inkommit med svar påmindes via e-post
- 4/7 De sista uppgifterna inkom

Därefter har efterbearbetningar gjorts.

---

<sup>2</sup> Detta medför att trafikuppgifterna för tåg, tunnelbana och spårväg kan ha behandlats något olika 2005 jämfört med 2003 och 2004.

<sup>3</sup> De 26 trafikhuvudmännen består av 21 länsövergripande trafikhuvudmän, 4 primärkommunala trafikhuvudmän (Karlstad, Luleå, Lund och Umeå) samt Waxholms Ångfartyg AB.

### 3.3 Bortfall

Alla uppgiftslämnare har inkommit med uppgifter för år 2005. Det enda bortfall som finns är att Kalmar länstrafik AB helt och Länstrafiken Örebro AB, Västmanlands Lokaltrafik AB och Dalatrafik AB delvis inte har kunnat lämna uppgifter om tågtrafik<sup>4</sup>. Sammantaget betyder detta att bortfallet är mindre än tidigare år.

### 3.4 Kvalitetsgranskning

De inkomna enkätsvaren har kvalitetsgranskats av Transek. De inrapporterade uppgifterna har huvudsakligen jämförts med tidigare års uppgifter. Jämförelsen har gjorts för att se om det har skett några drastiska förändringar. Sådana förändringar kan vara ett resultat av faktiska skillnader i trafikering eller ekonomi eller så kan de vara en indikering på att något fel har uppstått i inrapporteringen av statistiken.

I enkäten finns ett inprogrammerat makro som automatiskt kontrollerar inrapporterade uppgifter mot föregående års uppgifter och i förekommande fall uppmanar uppgiftslämnaren att förklara stora förändringar. Att uppgiftslämnarna direkt får en fråga om avvikelser vid ifyllandet av enkäten ökar andelen som kan svara på vad förändringen beror på, alternativt kan rätta uppkomna fel.

I kapitel 7 redovisas orsaken till de större avvikelser jämfört med 2004 som finns i 2005 års material.

---

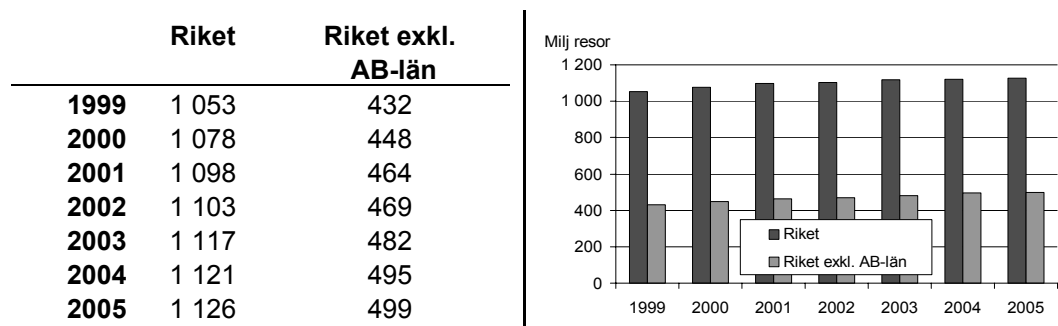
<sup>4</sup> Uppgifter från 2004 och 2002 har därför imputerats.

## 4 Resande

Antalet resor med kollektivtrafik i Sverige år 2005 uppgick till totalt 1 126 miljoner resor. Det är en ökning med 0,5 procent jämfört med de 1 121 miljoner resor som gjordes 2004. Antalet resor i riket exklusive Stockholms län var 499 miljoner. Jämfört med de 495 miljoner resor som gjordes i riket exklusive Stockholms län under 2004 har resandet ökat med 0,8 procent.

I Figur 2 visas det totala resandet med kollektivtrafik i Sverige inklusive och exklusive Stockholms län under perioden 1999 till 2005.

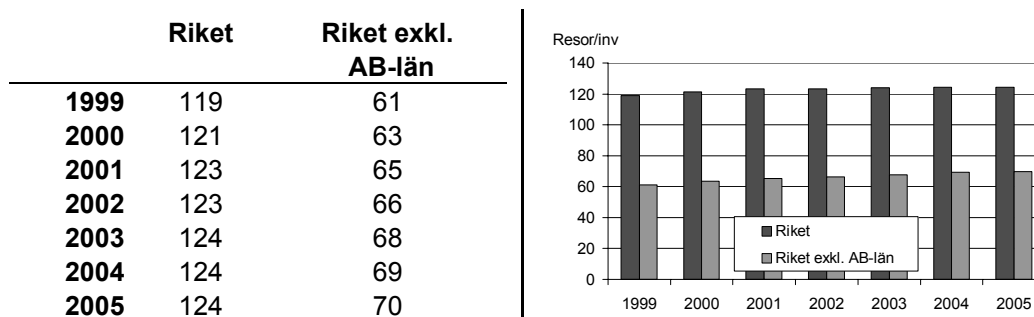
**Figur 2 Antalet resor med lokal och regional allmän kollektivtrafik i Sverige inkl. och exkl. Stockholms län, i miljoner år 1999-2005**



Det totala resandet har ökat konstant år från år under sjuårsperioden både i riket som helhet och i riket exklusive Stockholms län. Under perioden ökade resandet totalt i hela riket med 7 procent. Resandeökningen var under samma period 15 procent i riket exklusive Stockholms län.

Samtidigt som resandet har ökat så har också antalet innevånare i Sverige ökat. En del av resandeökningen skulle alltså kunna förklaras med att vi blir fler som reser. För att se om det finns en ökning av resande med kollektivtrafik som inte beror på den ökade folkmängden kan man titta på antalet resor per innevånare. Det görs i Figur 3.

**Figur 3 Antal kollektivtrafikresor per innevånare i Sverige inkl. och exkl. Stockholms län**

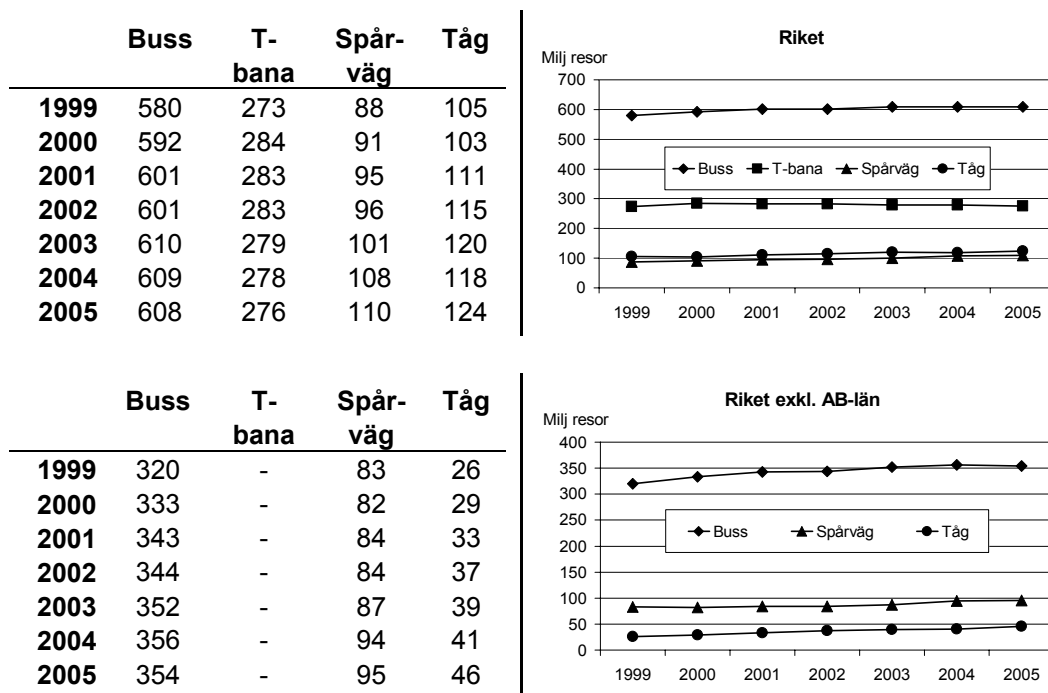


Antalet resor per innevånare var under 2005 124 respektive 70 för riket inkl. och exkl. Stockholms län. Det motsvarar en ökning med 0,1 procent respektive 0,6 procent jämfört med år 2004. Även resandet per innevånare har ökat varje år sedan 1999. För hela perioden är den totala ökningen av resor per innevånare 4,7 procent respektive 13,8 procent för riket inkl. respektive exkl. Stockholms län. Den ökande befolkningen förklarar alltså en del av resandeökningen med kollektivtrafiken, men långt ifrån allt.

Antalet resor med kollektivtrafik i riket som helhet ökade med spårväg och tåg mellan år 2004 och 2005, medan resorna med buss och tunnelbana minskade. Samma mönster kan uttydas för resorna i riket exkl. Stockholms län, där resandet med spårväg och tåg ökade medan antalet resor med buss minskade.

I Figur 4 presenteras tidsserier för det totala antalet resor per färdmedel i riket inkl. och exkl. Stockholms län.

**Figur 4** Antal kollektivtrafikresor per färdmedel för riket inkl. och exkl. Stockholms län i miljoner år 1999-2005



Sett över hela perioden 1999-2005 ökar resandet med alla färdmedel, både inkl. och exkl. Stockholms län. Störst ökning för riket som helhet uppvisar spårväg (25 %), följt av tåg (18 %), buss (5 %) och tunnelbana (1 %). I riket exkl. Stockholms län är ordningen något annorlunda med störst ökning för tåg (79 %), följt av spårväg (14 %) och buss (11 %).





## 5 Utbud

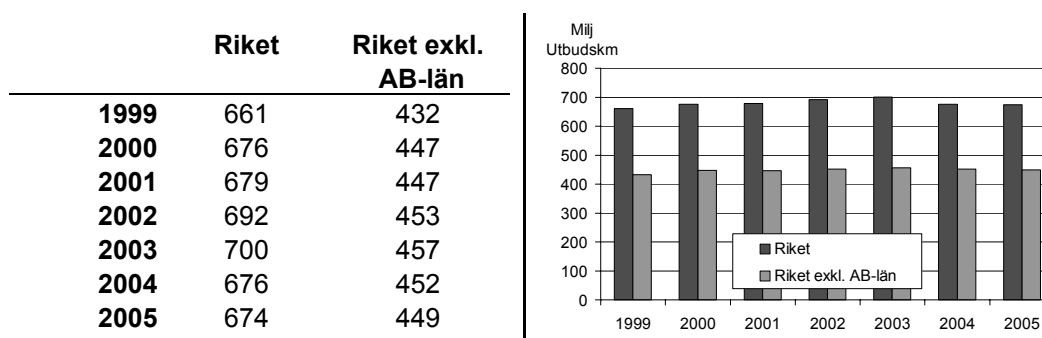
Utbudet inom kollektivtrafiken är ett mått på den service som kommer trafikanterna till del. Det är ett sätt att redogöra för den kapacitet att transportera passagerare som erbjuds.

Med utbudskilometer menas antalet kilometer med bussar eller vagnar (vid spårbunden trafik) som är tidtabellslagda eller som körs i eventuell förstärkningstrafik. Endast kilometer i aktivt arbete ingår, ej in- och utkörning eller annan tom trafik.

Antalet utbudskilometer för riket som helhet var 674 miljoner under 2005. För riket exkl. Stockholms län producerades 449 utbudskilometer samma år. Antalet utbudskilometer minskade från 2004 till 2005 med 0,3 procent för riket inkl. Stockholms län och med 0,6 procent för riket exkl. Stockholms län.

För hela perioden 1999-2005 ökade antalet utbudskilometer för riket både inkl. och exkl. Stockholms län med 2 procent respektive 4 procent. Tidsserier över producerade antal utbudskilometer presenteras i Figur 5.

**Figur 5 Totalt antal (miljoner) utbudskilometer i riket inkl. och exkl. Stockholms län**

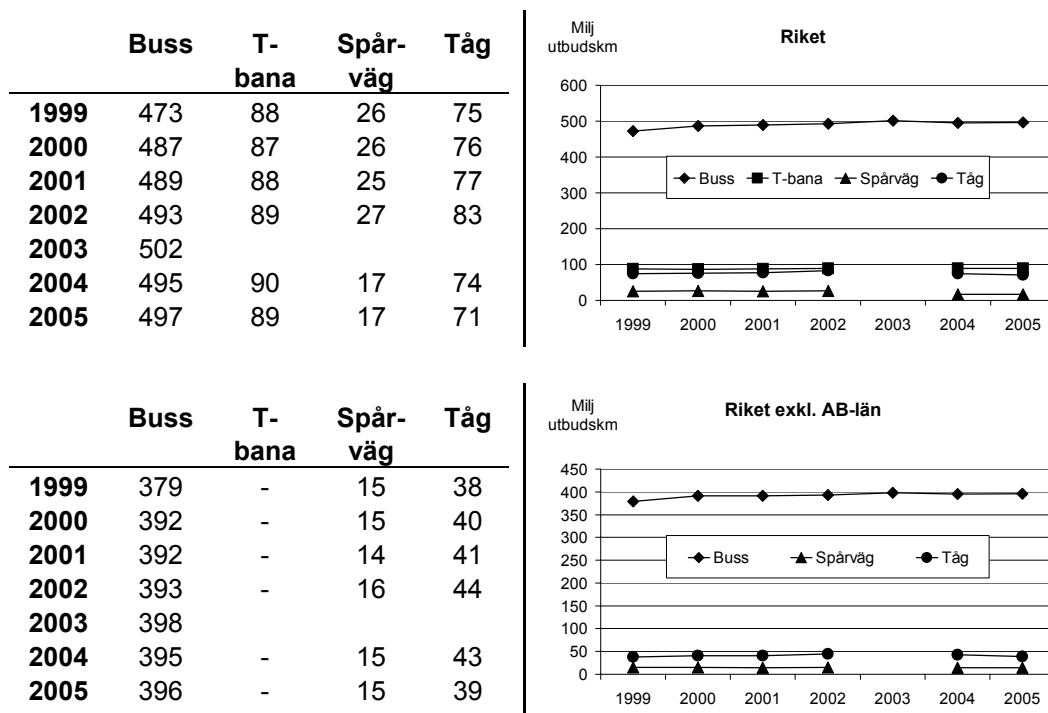


Notera att uppgifter om utbudet samlats in på lite olika sätt under perioden 2002-2005. Fram till och med 2002 samlades all statistik in av SLTF. År 2003 och 2004 var ansvaret för insamlandet uppdelat så att Banverket ansvarade för att samla in trafikuppgifter (resor, personkilometer och utbud) för tåg, spårväg och tunnelbana, medan trafikuppgifterna för buss och båt tillsammans med alla ekonomiuppgifter samlades in av Transek AB. För 2005 samlades alla uppgifter återigen in av en aktör (Transek AB).

Skillnader i nivåer mellan åren 2002 och 2005 kan alltså ha flera orsaker, exempelvis bytet av insamlande organisation, bortfall och givetvis reella förändringar i det producerade utbudet.

I Figur 6 presenteras det producerade utbudet per färdmedel. Eftersom uppgifter för tåg, spårväg och tunnelbana saknades för 2003 har dessa punkter utelämnats.

**Figur 6 Antal (miljoner) utbudskilometer per färdmedel i riket inkl. och exkl. Stockholms län i miljoner år 1999-2005**



För riket som helhet har bussutbudet varit i stort sett oförändrat mellan åren 2004 och 2005. Jämfört med 2004 har tunnelbaneutbudet minskat med 1 procent. Tåg visar 4 procents minskning i utbud jämfört med 2004 och spårväg en ökning på 1 procent.

Utbudet i riket för hela perioden 1999-2005 har ökat för buss (5 %) och tunnelbana (1 %), medan det minskat för spårväg (-32 %) och tåg (-4 %).

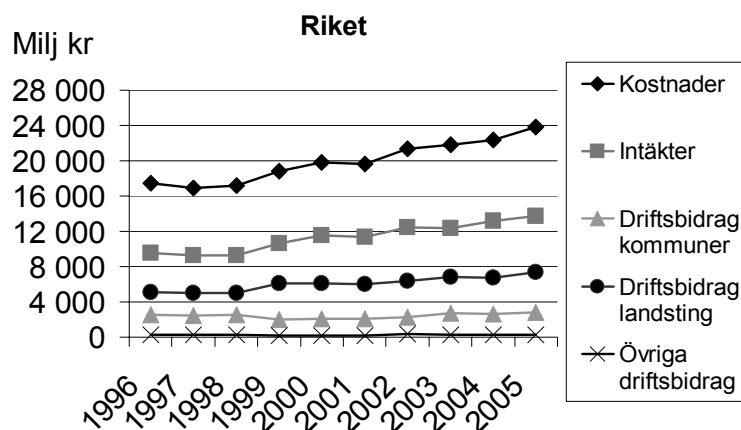
I riket exklusive Stockholms län är bussutbudet nästintill oförändrat sedan 2004 (+ 0,2 procent). Jämfört med 2004 har utbudet för spårväg ökat något (0,5 %) och tåg minskat med 8 procent. Under hela sjuårsperioden har bussutbudet ökat med 4 procent, medan spårvägens och tågets utbud har minskat med 5 respektive 3 procent.

## 6 Ekonomi

### 6.1 Kostnader, intäkter och bidrag

För riket som helhet har kollektivtrafikens ekonomi försvagats under 2004. Kostnaderna har gått upp, men intäkterna har gått upp mindre och driftsbidragen från kommuner, landsting och övriga aktörer har ökat. I Figur 7 och Figur 8 visas kostnader, intäkter och driftsbidrag för 10-årsperioden 1996-2005 i riket och i riket exklusive Stockholms län<sup>5</sup>.

Figur 7 Ekonomiska nyckeltals utveckling sedan 1996. Kostnader och intäkter samt bidrag uppdelade på: driftsbidrag kommuner, driftsbidrag landsting och övriga driftsbidrag. Riket i miljoner kr.



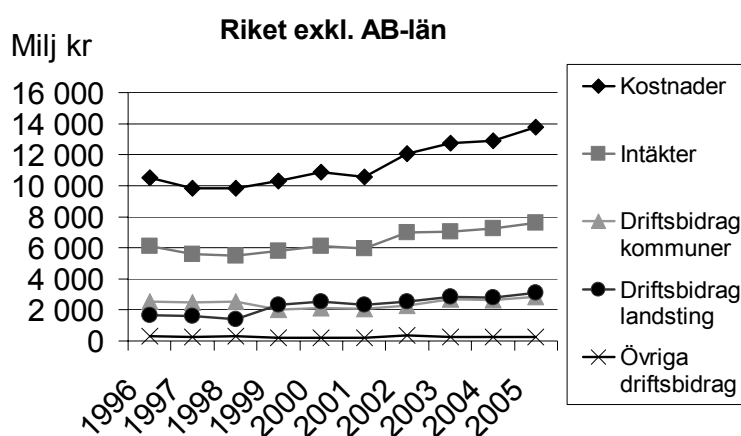
	Kostnader	Intäkter	Driftsbidrag kommuner	Driftsbidrag landsting	Övriga Driftsbidrag
<b>1996</b>	17 482	9 573	2 541	5 099	286
<b>1997</b>	16 878	9 241	2 491	4 978	284
<b>1998</b>	17 200	9 314	2 520	4 967	287
<b>1999</b>	18 855	10 612	2 014	6 070	214
<b>2000</b>	19 779	11 502	2 108	6 061	222
<b>2001</b>	19 606	11 320	2 061	5 973	197
<b>2002</b>	21 389	12 457	2 284	6 375	350
<b>2003</b>	21 803	12 382	2 682	6 860	281
<b>2004</b>	22 394	13 147	2 642	6 771	247
<b>2005</b>	23 821	13 714	2 832	7 358	257

<sup>5</sup> Alla uppgifter om ekonomi uttrycks i dagens penningvärde. Uppgifter för tidigare år har alltså räknats om, därmed är det den reala ekonomiska utvecklingen som visas.

Av tabellen för hela riket framgår att kostnaderna har ökat med 6 procent sedan 2004 och intäkterna med 3 procent. Bidragen har ökat från kommuner (7 %) och landsting (9 %). Övriga driftsbidrag visar på en ökning med 4 procent.

Sedan 1996 har kostnaderna stigit med 36 procent och intäkterna har stigit med 43 procent. Bidragen från kommuner och landsting har stigit med 11 procent respektive 44 procent, medan övriga driftsbidrag under perioden har sjunkit med 10 procent. I kronor och ören har kostnaderna ökat med drygt 6 miljarder kronor, intäkterna med drygt 4 miljarder kronor och driftsbidragen har ökat med 1,7 miljarder.

**Figur 8 Ekonomiska nyckeltals utveckling sedan 1996. Kostnader och intäkter samt bidrag uppdelade på: driftsbidrag kommuner, driftsbidrag landsting och övriga driftsbidrag. Riket exklusive Stockholms län, i miljoner kr**



	Kostnader	Intäkter	Driftsbidrag kommuner	Driftsbidrag landsting	Övriga Driftsbidrag
<b>1996</b>	10 488	6 122	2 541	1 654	286
<b>1997</b>	9 862	5 586	2 488	1 619	284
<b>1998</b>	9 834	5 494	2 520	1 408	287
<b>1999</b>	10 292	5 789	2 014	2 329	214
<b>2000</b>	10 877	6 101	2 108	2 561	222
<b>2001</b>	10 583	5 959	2 061	2 313	197
<b>2002</b>	12 080	6 968	2 284	2 561	350
<b>2003</b>	12 753	7 023	2 682	2 837	281
<b>2004</b>	12 878	7 261	2 642	2 800	247
<b>2005</b>	13 773	7 601	2 832	3 084	257

Ekonomi har försvagats även för riket exkl. Stockholms län för 2005 jämfört med 2004. Av tabellen framgår att intäkterna har ökat med 339 miljoner kronor (5 %) medan kostnaderna har ökat med 895 miljoner kronor (7 %). Bidragen har ökat från kommuner (7 %) och landsting (10 %). Övriga driftsbidrag visar på en ökning med 4 procent.

Sedan 1996 har kostnader och intäkter för riket exkl. Stockholms län ökat med 3,3 respektive 1,5 miljarder kronor. Kommunernas driftbidrag har ökat med 0,3 miljarder kronor, landstingens driftbidrag har ökat med 1,4 miljard kronor och övriga driftsbidrag har minskat med 29 miljoner kronor.

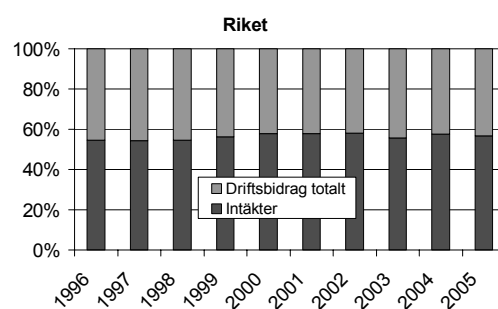
## 6.2 Täckningsgrad

Andelen av kollektivtrafikens kostnader som täcks av intäkter, den så kallade självfinansieringsgraden, för riket som helhet och riket exklusive Stockholms län illustreras i Figur 9. Täckningsgraden har under de senaste 10 åren konstant legat mellan 54 procent och 58 procent för riket inklusive och exklusive Stockholms län.

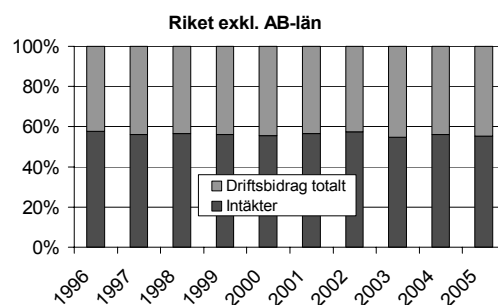
Sedan 2004 har kollektivtrafikens ekonomi i riket försvagats, täckningsgraden har gått från 58 procent 2004 till 57 procent 2005. Under tioårsperioden sedan 1996 har täckningsgraden legat på 54 procent - 56 procent under åren 1996 till 1999. Under 2000-talet har täckningsgraden mestadels legat på 58 procent med undantag för år 2003 och 2005, då den låg på 56 respektive 57 procent.

Figur 9 Fördelning mellan intäkter och bidrag i täckningen av kollektivtrafikens kostnader för riket inkl. och exkl. Stockholms län

	Intäkter (%)	Driftsbidrag totalt (%)
1996	55	45
1997	54	46
1998	55	45
1999	56	44
2000	58	42
2001	58	42
2002	58	42
2003	56	44
2004	58	42
2005	57	43



	Intäkter (%)	Driftsbidrag totalt (%)
1996	58	42
1997	56	44
1998	57	43
1999	56	44
2000	56	44
2001	57	43
2002	57	43
2003	55	45
2004	56	44
2005	55	45

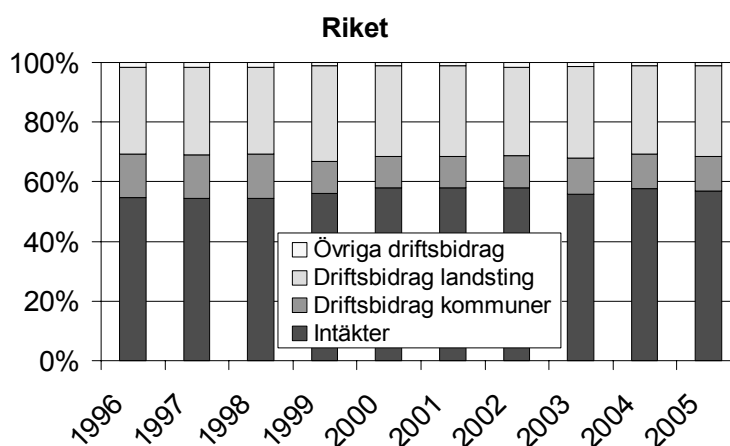


För riket exklusive Stockholms län gick täckningsgraden ned från 56 procent till 55 procent mellan 2004 och 2005. Sett över tioårsperioden från 1996 så syns inte det tydliga skiftet mellan 1900-tal och 2000-tal som riket inklusive Stockholms län uppvisade. Det år med högst täckningsgrad är 1996 (58 %) och de år som har haft lägst täckningsgrad är 2003 och 2005 (55 %).

### 6.3 Driftsbidragens fördelning

I Figur 10 presenteras fördelningen av bidrag från kommuner, landsting och övriga uttryckt i procent av kostnaderna.

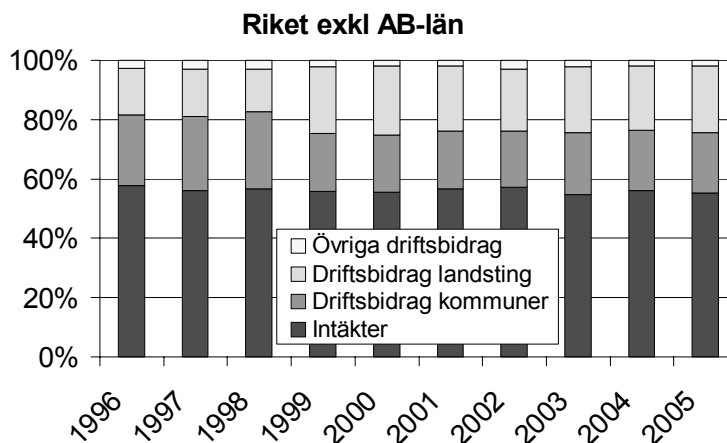
**Figur 10 Fördelning mellan intäkter och bidrag i täckningen av kollektivtrafikens kostnader för riket. Bidragen är uppdelade på bidrag från kommuner, landsting och övriga bidrag**



	Intäkter (%)	Driftsbidrag kommuner (%)	Driftsbidrag landsting (%)	Övriga driftsbidrag (%)
<b>1996</b>	55	15	29	2
<b>1997</b>	54	15	29	2
<b>1998</b>	55	15	29	2
<b>1999</b>	56	11	32	1
<b>2000</b>	58	11	30	1
<b>2001</b>	58	11	31	1
<b>2002</b>	58	11	30	2
<b>2003</b>	56	12	31	1
<b>2004</b>	58	12	30	1
<b>2005</b>	57	12	30	1

För riket är fördelningen 57 procent intäkter, 12 procent kommunala driftsbidrag, 30 procent driftsbidrag från landstingen och 1 procent i övriga driftsbidrag. Under tioårsperioden från 1996 har bidragen från landstingen varit i samma storleksordning hela tiden (kring 30 procent) medan det skett ett skift mellan 1998 och 1999 då de kommunala bidragens andel av kostnadstäckningen sjönk från ca 14-15 procent till ca 11-12 procent.

**Figur 11 Fördelning mellan intäkter och bidrag i täckningen av kollektivtrafikens kostnader för riket exkl. Stockholms län. Bidragen är uppdelade på bidrag från kommuner, landsting och övriga bidrag**



	Intäkter (%)	Driftsbidrag kommuner (%)	Driftsbidrag landsting (%)	Övriga driftsbidrag (%)
<b>1996</b>	58	24	16	3
<b>1997</b>	56	25	16	3
<b>1998</b>	57	26	15	3
<b>1999</b>	56	19	23	2
<b>2000</b>	56	19	23	2
<b>2001</b>	57	20	22	2
<b>2002</b>	57	19	21	3
<b>2003</b>	55	21	22	2
<b>2004</b>	56	20	22	2
<b>2005</b>	55	21	22	2

För riket exklusive Stockholms län har fördelningen varit nästan oförändrad med intäkter på 55 procent, kommunala bidrag på 21 procent, landstingsbidrag på 22 procent och övriga bidrag på 2 procent. Motsvarande fördelning för 2004 var: 56 procent, 20 procent, 22 procent och 2 procent.

De kommunala bidragen i riket exklusive Stockholms län utgör alltså en nästan lika stor del som landstingsbidragen (21 procent respektive 22 procent). Samtidigt som landstingsbidragen är nästan tre gånger så stora som de kommunala bidragen i riket som helhet (30 procent respektive 12 procent). Förklaringen till den skillnaden är att landstinget står för hela kostnadstäckningen för kollektivtrafiken i Stockholms län.

## 6.4 Kostnader och intäkter per resa

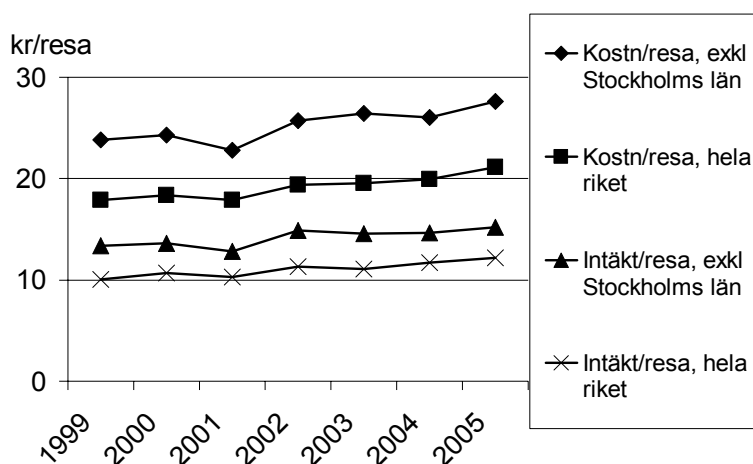
Kostnader och intäkter per resa i riket inklusive och exklusive Stockholms län illustreras i Figur 12.



Kostnaden per resa med kollektivtrafiken i riket var 21 kronor 2005. Det är en uppgång från 20 kronor per resa sedan 2004 och 18 kronor 1999.

Intäkten per resa med kollektivtrafiken var 12 kronor 2005. Det är i paritet med 2004 års intäkt på 12 kronor per resa. Sedan 1999 har intäkterna legat mellan 10 och 12 kronor per resa.

**Figur 12 Kostnader och intäkter per kollektivtrafikresa för riket inkl. och exkl. Stockholms län, i kr per resa**



	Kostn/resa, hela riket (%)	Intäkt/resa, hela riket (%)	Kostn/resa, exkl AB-län (%)	Intäkt/resa, exkl AB-län (%)
<b>1999</b>	18	10	24	13
<b>2000</b>	18	11	24	14
<b>2001</b>	18	10	23	13
<b>2002</b>	19	11	26	15
<b>2003</b>	20	11	26	15
<b>2004</b>	20	12	26	15
<b>2005</b>	21	12	28	15

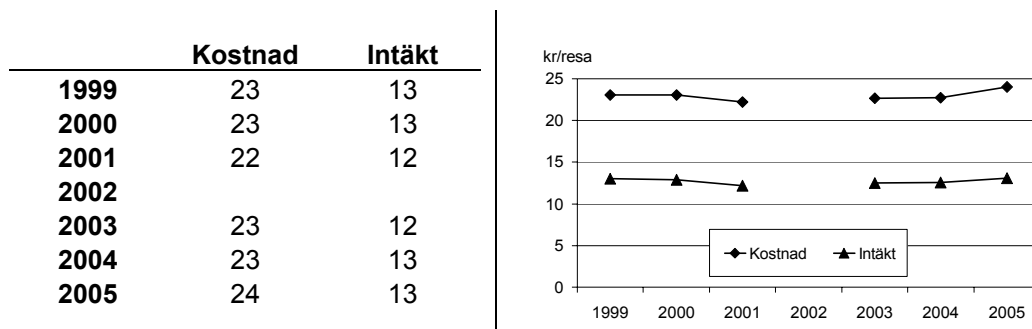
För riket exklusive Stockholms län under 2005 har kostnader och intäkter per resa varit 28 respektive 15 kronor. Avrundat till hela kronor är intäkter per resa detsamma för 2005 som för 2004, medan kostnaderna per resa ökat från 26 kronor till 28 kronor.

Under femårsperioden sedan 2001 har intäkterna stigit från 13 till 15 kronor per resa och kostnaderna stigit från 23 till 28 kronor per resa.

Kostnad och intäkt per resa med buss i riket exklusive Stockholms län presenteras i Figur 13. År 2005 var kostnaden per bussresa 24 kronor och intäkten 13 kronor. Sett över hela sjuårsperioden sedan 1999 har både kostnader och intäkter legat kring 22-24 respektive 12-13 kronor per resa.

De saknade datapunkterna för 2002 beror på en förändring av insamlingsförfarandet för det året. I insamlingen av statistik för år 2002 samlades inte ekonomiuppgifter in fördelat på olika färdmedel. Brottet i tidsserien syns i Figur 13, Figur 14 och Figur 15.

**Figur 13 Kostnader och intäkter per kollektivtrafikresa med buss i riket exkl. Stockholms län, i kr per resa**

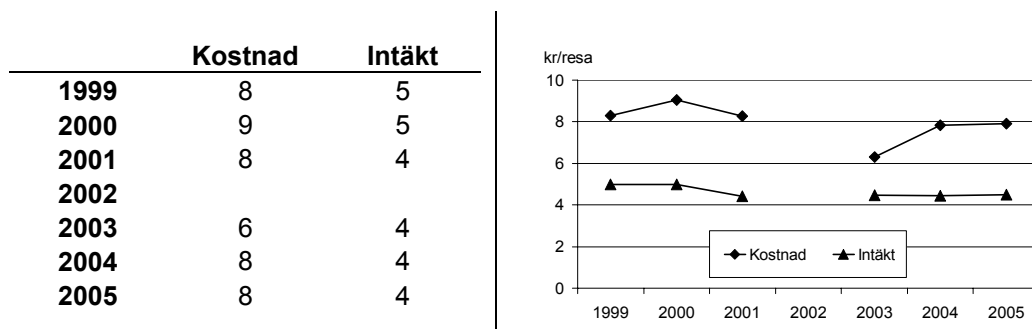


I Figur 14 visas kostnader och intäkter per resa med spårväg i riket exklusive Stockholms län.

För 2005 var kostnaden per resa 8 kronor och intäkten 4 kr. Förutom för år 2003 har kostnaden per resa för spårväg varit mellan 8 och 9 kronor sedan 1999. Intäkten har under hela sjuårsperioden legat kring 4 kronor per resa.

År 2003 är kostnaden påtagligt lägre per resa (endast 6 kronor per resa). Våldigt få huvudmän driver kollektivtrafik med spårväg och skillnaden på riksnivå härrör i det här fallet från en huvudman som meddelat att de för 2003 troligen uppgav felaktiga uppgifter. Datapunkten för kostnad per resa år 2003 är alltså felaktig och bör troligen placeras högre upp i diagrammet.

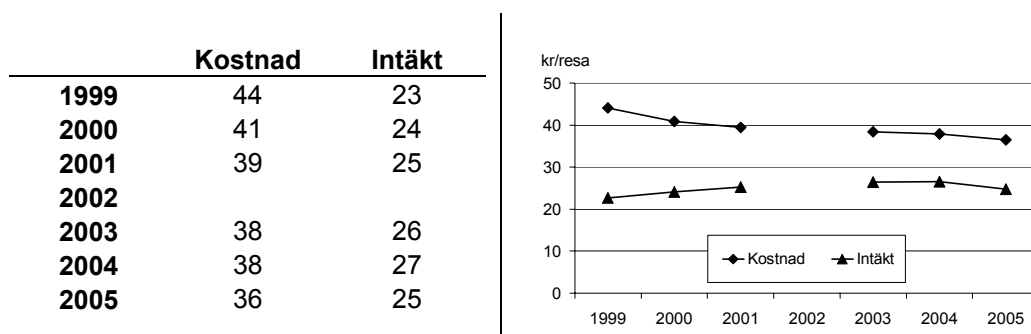
**Figur 14 Kostnader och intäkter per kollektivtrafikresa med spårväg i riket exkl. Stockholms län, i kr per resa**



Figur 15 visar kostnad och intäkt per resa för tåg i riket exklusive Stockholms län.

För 2005 var kostnaden per resa 36 kronor och intäkten per resa 25 kronor med tåg. Avrundat till kronor har både kostnader och intäkter per resa med tåg sjunkit med 2 kronor. Sett över hela sjuårsperioden sedan 1999 så har kostnaderna sjunkit och intäkterna stigit för kollektivtrafik med tåg i riket exklusive Stockholms län. 1999 var kostnaden per resa nästan dubbelt så stor som intäkten per resa (44 kronor mot 23 kronor) medan kostnaden 2005 endast är drygt 40 procent högre än intäkten. Tåg är alltså färdmedlet med högst täckningsgrad.

**Figur 15 Kostnader och intäkter per kollektivtrafikresa med tåg i riket exkl. Stockholms län, i kr per resa.**

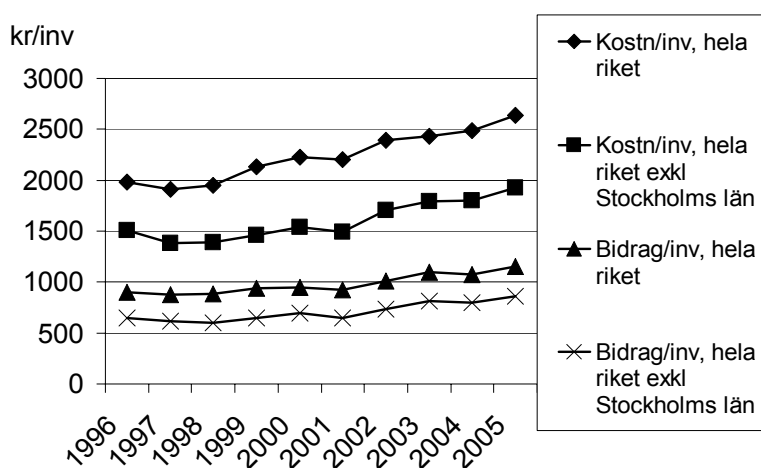


## 6.5 Kostnader och bidrag per innevånare

I Figur 12 visades kostnader och intäkter per resa vilket gav en bild av hur ekonomin för produktion av en resa har utvecklats. Eftersom kollektivtrafiken är till en del samhällsbetald så är det av intresse att se hur mycket den kostar och hur mycket samhället måste bidra med. För att få något att relatera kostnader och bidrag till kan det vara illustrativt att se posterna per innevånare. Alltså kostnader och bidrag för kollektivtrafiken utslaget per innevånare över ett år.

Kollektivtrafikens kostnad och bidragen till kollektivtrafiken för riket inklusive och exklusive Stockholms län presenteras i Figur 16.

**Figur 16 Kostnad och bidrag för kollektivtrafiken per innevånare i riket inkl. och exkl. Stockholms län, i kr**



	Kostn/inv, hela riket (%)	Intäkt/inv, hela riket (%)	Kostn/inv, exkl AB-län (%)	Intäkt/inv, exkl AB-län (%)
<b>1996</b>	1 980	898	1 507	644
<b>1997</b>	1 909	877	1 385	617
<b>1998</b>	1 949	881	1 391	596
<b>1999</b>	2 128	936	1 458	646
<b>2000</b>	2 227	945	1 541	693
<b>2001</b>	2 201	924	1 490	644
<b>2002</b>	2 392	1 008	1 704	733
<b>2003</b>	2 429	1 094	1 792	815
<b>2004</b>	2 485	1 072	1 804	797
<b>2005</b>	2 633	1 155	1 925	863

Sedan 2004 har kostnaderna för kollektivtrafiken ökat med 6 procent i riket och med 7 procent i riket exklusive Stockholms län till 2 630 kronor respektive 1 930 kronor per innevånare och år. Samtidigt har bidragen till kollektivtrafiken ökat med 8 procent i riket både inklusive och exklusive Stockholms län. För 2005 var bidragen till kollektivtrafiken 1 160 kronor per innevånare i hela riket och 860 kr per innevånare i riket exklusive Stockholms län.

Sedan 1996 har kostnaderna för riket som helhet ökat med 33 procent per innevånare. Under samma period har bidragen per innevånare ökat med 29 procent.

I riket exklusive Stockholms län har kostnaderna per innevånare ökat med 28 procent och bidragen per innevånare har ökat med 34 procent sedan 1996.

## 7 Förändringar jämfört med 2004

I det här kapitlet diskuteras de större avvikelser som finns i uppgifterna för 2005 jämfört med de uppgifter som rapporterats 2004. Framställningen begränsas ibland på grund av de sekretesskäl som beskrevs i kapitel 2.4.

### Allmänt

För år 2004 (och 2003) inkom inte Umeå Lokaltrafik AB med uppgifter. Uppgifter om kollektivtrafiken i Västerbotten kommer från två olika källor, dels Länstrafiken i Västerbotten AB och Umeå Lokaltrafik AB.

I rapporten för 2003 och 2004 imputerades Umeå Lokaltrafik AB uppgifter för 2002 på riksnivå för att få jämförbarhet nationellt mellan olika år, men på de enskilda raderna för Västerbotten utelämnades uppgifterna från Umeå Lokaltrafik AB. Den ordningen gör att det i alla trafik- och ekonomiuppgifter i föreliggande rapport ser ut som om Västerbotten haft drastiska ökning jämfört med motsvarande rader i 2004 års rapport.

För Västra Götaland har rutinerna lagts om i hur uppgifterna samlas in<sup>6</sup>. De större skillnader mellan uppgifter för 2004 och 2005 som finns har inte kunnat förklaras.

### Trafikuppgifter

I några län är det stora skillnader i resande eller utbud av trafik.

- Blekingetrafiken AB har rapporterat uppgifter för utbud för 2005 som ökar kraftigt (25%) jämfört med 2004, enligt huvudmannen beror differensen på att man nu har rapporterat en uppgift för utbudet av tåg som är beräknad på ett korrektare sätt 2005.
- Kalmar uppvisar minskningar (-56%) i personkm som beror på att de inte kunnat lämna uppgifter om tågtrafik.
- Blekinge visar en ökning i personkm (39%) som uppges bero på felaktigt rapporterade uppgifter för 2004.
- Västra Götaland har en ökning av personkm (35%) som är oförklarad.

### Intäkter

I några län är det stora skillnader i intäkter mellan åren.

---

<sup>6</sup> ”Västtrafik har korrigerat de uppskattningar som gjordes i rapporteringen 2004, vilket gjort att förändringar uppstått i uppdelningen av vissa poster. Västtrafiks resandeökning låg under 2005 på drygt 1 % medan produktionen låg på i stort sett samma volym som för föregående år.” – Jan Andersson, Västtrafik

- Gotland har stora minskningar i intäkter på grund av ett försök med gratis reskort för ungdomar skrivna i länet ("bussiga kortet")
- Kronobergs län har en stor minskning (55%) i de totala intäkterna som anges bero på felrapportering 2004.
- Västra Götaland har en oförklarad ökning av de totala intäkterna.
- Jämtlands intäkter har ökat (24%), ökningen är faktisk (ej felrapportering för 2004 eller 2005).

## **Kostnader**

I några län är det stora skillnader i kostnaderna mellan åren.

- Kronobergs län har en stor minskning (35%) i de totala kostnaderna som anges bero på felrapportering 2004.

## **Bidrag**

Intäkter och bidrag till kollektivtrafiken används för att täcka kollektivtrafikens kostnader. Bidragen används för att stödja trafikeringen eftersom intäkterna inte räcker för att driva den kollektivtrafik som de länstrafikansvariga beslutat att driva. Sett för riket som helhet täcker vanligen bidragen 40-45 procent av kostnaderna för driften av kollektivtrafiken. Löpande kan alltså bidragen ses som en buffert som nyttjas i olika utsträckning beroende på vilka kostnader och intäkter trafikhuvudmännen har för driften av kollektivtrafiken. Det gör att bidragen kan variera relativt mycket år från år. I årets inrapporterade uppgifter har inga felaktigheter funnits utan de avvikelser som existerar har kunnat förklaras med avtalsändringar, förändringar i uppdelning av ekonomiskt ansvar mellan kommuner och landsting eller större förändringar i kostnader eller intäkter.

## Bilaga 1- Definitioner

**Redovisning per län:** I branschstatistiken ingår all lokal och regional allmän kollektivtrafik i länet oavsett om länstrafikföretaget bedriver trafiken i egen regi eller genom entreprenör och oavsett hur underskott fördelas inom länet.

**Redovisning per trafikslag:** I redovisningen per trafikslag (tabell 6, 7 och 8) presenteras linjetrafik med buss, bil, tunnelbana, spårväg/lokaltåg, tåg och fartyg för riket inklusive och exklusive Stockholms län.

**Inwånare:** Antal innevånare i länet 31 december, 2004. Uppgifter från SCB.

**Antal resor:** Samtliga resor per år redovisas (avgiftsbelagda och gratis resor). Tur- och returresa, resa med en omstigning etc. räknas som två resor.

**Personkilometer:** Beräknat för respektive trafikslag utifrån medelreslängd och antal påstigande.

**Utbudskilometer:** Antal utbudskilometer per år av aktivt arbete i persontrafik exklusive ut- och inkörning.

**Intäkter:** Företagens intäkter delas upp i biljettintäkter och övriga intäkter som kan hänföras till resp. trafikslag samt intäkter från övrig verksamhet som ej kan hänföras till trafik enligt huvudmannaskapslagen.

**Bidrag kommuner:** Bidrag/tillskott från kommunerna som omfattar såväl bidrag för täckande av underskott som bidrag för lägre taxa eller bidrag till extra turer, extra linjer och dylikt. A-konto inbetalt belopp minus eventuella återbetalda och fonderade medel. Tillägg är gjort för upplösningar av fonderade medel.

**Bidrag landstinget:** Bidrag/tillskott från landstinget som omfattar A-konto inbetalt belopp minus eventuella återbetalda och fonderade medel. Tillägg är gjort för upplösningar av fonderade medel.

**Bidrag staten:** Avser statens bidrag för ersättningstrafik för nedlagd tågtrafik och bidrag till länsjärnvägar. Bidraget till gymnasieelevernas resor ingår i trafikintäkter.

**Kostnader:** Företagens kostnader delas upp i trafikeringskostnader och övriga kostnader som kan hänföras till resp. trafikslag samt kostnader från övrig verksamhet som ej kan hänföras till trafik enligt huvudmannaskapslagen.



**Självfinansieringsgrad:** Totala intäkter i relation till totala kostnader.

**Bilar per 1000 invånare:** Bilinnehav i länet 31 december, 2004. Uppgifterna härrör från SIK/SCB.

## Bilaga 2-Tabeller

### Tabellindelning

Redovisningen utgår från två grundprinciper; trafikering och ekonomi.

Tabellerna 1 - 5 beskriver trafikering och ekonomi totalt för alla färdmedel fördelat per län medan tabellerna 6 - 8 presenterar trafikering och ekonomiuppgifter för riket (inklusive och exklusive Stockholms län) fördelat per trafikslag.

**Figur 17 Uppdelning av ingående tabeller**

	<b>Trafikering och ekonomi</b>	<b>Nyckeltal</b>
<b>Presenterat länsvis</b>	Tabell 1 och 2	Tabell 3, 4 och 5
<b>Presenterat per trafikslag</b>	Tabell 6, 7 och 8	

**Tabell 1 Trafik( resor & utbud) och ekonomiuppgifter ( intäkter, bidrag & kostnader) för den lokala och regionala allmänna transporten 2005<sup>7</sup>**

**År 2005**

	Invånare	Resor	Utbudskm	Biljett-intäkter	Totala Intäkter	Bidrag Kommuner	Bidrag landsting	Bidrag staten	Tr
Län	(tusen)	(tusen)	(kkm)	(kkr)	(kkr)	(kkr)	(kkr)	(kkr)	kostn
Stockholm	1 890	626 745	224 586	4 163 385	6 113 005	0	4 273 775	0	5 970
Uppsala	304	25 000	32 134	370 259	421 938	169 293	120 171	0	635
Södermanland	262	8 737	12 479	124 410	153 622	126 973	115 491	0	351
Östergötland	416	24 706	25 955	324 018	345 822	254 018	152 889	0	687
Jönköping	330	15 240	16 205	197 862	400 307	106 207	106 208	47 642	423
Kronoberg	178	5 541	9 912	93 623	96 998	51 434	45 966	0	172
Kalmar	234	6 495	12 958	118 240	122 208	93 095	92 091	11 600	287
Gotland	57	960	2 485	11 044	11 244	34 805	0	0	42
Blekinge	151	6 895	9 519	29 663	104 112	51 673	39 374	13 700	112
Skåne	1 169	108 740	67 367	1 215 039	1 425 757	28 240	842 677	3 600	1 620
Halland	286	11 100	11 878	151 939	195 587	90 210	74 024	3 100	277
Västra Götaland	1 528	200 305	108 813	1 853 323	2 464 433	828 450	794 422	71 914	2 995
Värmland	273	8 620	14 209	225 360	316 655	119 471	82 500	3 100	406
Örebro	274	11 493	14 519	136 291	301 454	122 392	93 755	0	285
Västmanland	261	8 278	11 067	118 825	130 039	70 458	67 500	0	235
Dalarna	276	12 500	17 800	132 095	165 904	93 680	77 851	31 000	297
Gävleborg	276	11 870	17 642	188 525	205 247	171 358	136 913	0	386
Västernorrland	244	9 871	14 511	115 300	124 200	122 615	89 985	14 300	319
Jämtland	127	5 919	11 397	102 758	154 426	46 290	43 430	10 732	195
Västerbotten	258	8 846	18 956	204 905	249 840	120 562	58 805	24 018	390
Norrbottn	252	8 269	19 573	151 806	210 777	130 559	50 396	22 372	349
<b>Summa</b>	<b>9 046</b>	<b>1 126 130</b>	<b>673 965</b>	<b>10 028 670</b>	<b>13 713 575</b>	<b>2 831 783</b>	<b>7 358 223</b>	<b>257 078</b>	<b>16 444</b>

Kollektivtrafik 2005

<sup>7</sup> Kalmar, Örebro, Västmanland och Dalarna har ej inkommit med utbud för tågresor. Dessa utbud har imputerats med 2002 års utbudsnivåer totalt för alla färdmedel.

För Kalmar har även resor och personkm för tåg imputerats från 2004.

Tabell 2 Fördelning mellan intäkter och bidrag för den lokala och regionala allmänna kollektivtrafiken i Sveriges län

År 2005

Län	Biljett-intäkter		Övriga intäkter		Kommuner		Bidrag: Landsting		Staten		Summa (kr)
	(kkr)	%	(kkr)	%	(kkr)	%	(kkr)	%	(kkr)	%	
Stockholm	4 163 385	40,1	1 949 620	18,8	0	0	4 273 775	41,1	0	0	10 386 770
Uppsala	370 259	52,0	51 679	7,3	169 293	23,8	120 171	16,9	0	0	711 412
Södermanland	124 410	31,4	29 212	7,4	126 973	32,1	115 491	29,2	0	0	396 086
Östergötland	324 018	43,0	21 804	2,9	254 018	33,7	152 889	20,3	0	0	752 729
Jönköping	197 862	30,0	202 445	30,7	106 207	16,1	106 208	16,1	47 642	7,2	660 364
Kronoberg	93 623	48,2	3 375	1,7	51 434	26,5	45 966	23,6	0	0	194 398
Kalmar	118 240	37,1	3 968	1,2	93 095	29,2	92 091	28,9	11 600	3,6	318 992
Gotland	11 044	24,0	200	0,4	34 805	75,6	0	0	0	0	46 049
Blekinge	29 663	14,2	74 449	35,6	51 673	24,7	39 374	18,9	13 700	6,6	208 856
Skåne	1 215 039	52,8	210 718	9,2	28 240	1,2	842 677	36,6	3 600	0,2	2 300 274
Halland	151 939	41,9	43 648	12,0	90 210	24,9	74 024	20,4	3 100	0,9	362 921
Västra Götaland	1 853 323	44,6	611 110	14,7	828 450	19,9	794 422	19,1	71 914	1,7	4 159 217
Värmland	225 360	43,2	91 295	17,5	119 471	22,9	82 500	15,8	3 100	0,6	521 726
Örebro	136 291	26,3	165 163	31,9	122 392	23,6	93 755	18,1	0	0	517 601
Västmanland	118 825	44,3	11 214	4,2	70 458	26,3	67 500	25,2	0	0	267 997
Dalarna	132 095	35,9	33 809	9,2	93 680	25,4	77 851	21,1	31 000	8,4	368 434
Gävleborg	188 525	36,7	16 722	3,3	171 358	33,4	136 913	26,7	0	0	513 518
Västernorrland	115 300	32,8	8 900	2,5	122 615	34,9	89 985	25,6	14 300	4,1	351 100
Jämtland	102 758	40,3	51 668	20,3	46 290	18,2	43 430	17,0	10 732	4,2	254 878
Västerbotten	204 905	45,2	44 935	9,9	120 562	26,6	58 805	13,0	24 018	5,3	453 225
Norrboten	151 806	36,7	58 971	14,2	130 559	31,5	50 396	12,2	22 372	5,4	414 104
<b>Summa</b>	<b>10 028 670</b>	<b>41,5</b>	<b>3 684 905</b>	<b>15,3</b>	<b>2 831 783</b>	<b>11,7</b>	<b>7 358 223</b>	<b>30,5</b>	<b>257 078</b>	<b>1,1</b>	<b>24 160 676</b>

Tabell 3 Trafikuppgifter (resor, utbud, personkm) och nyckeltal för den lokala och regionala allmänna kollektivtrafiken i S

År 2005

Län	Invånare (tusen)	Antal bilar	Resor (tusen)	Personkm (kkm)	Utbudskm (kkm)	Resor/ inv	Bilar/ 1000 inv	Persk i
Stockholm	1 890	759 096	626 745	4 407 000	224 586	332	402	23
Uppsala	304	132 716	25 000	363 480	32 134	82	437	11
Södermanland	262	124 188	8 737	174 740	12 479	33	474	6
Östergötland	416	187 240	24 706	342 582	25 955	59	450	8
Jönköping	330	158 956	15 240	172 641	16 205	46	482	5
Kronoberg	178	88 194	5 541	100 501	9 912	31	495	5
Kalmar	234	116 672	6 495	170 700	12 958	28	499	7
Gotland	57	31 359	960	24 000	2 485	17	550	4
Blekinge	151	75 875	6 895	135 741	9 519	46	502	8
Skåne	1 169	537 687	108 740	1 332 185	67 367	93	460	11
Halland	286	144 210	11 100	191 347	11 878	39	504	6
Västra Götaland	1 528	685 942	200 305	1 708 299	108 813	131	449	11
Värmland	273	139 952	8 620	165 708	14 209	32	513	6
Örebro	274	128 097	11 493	118 017	14 519	42	468	4
Västmanland	261	122 854	8 278	94 345	11 067	32	471	3
Dalarna	276	145 704	12 500	299 500	17 800	45	528	10
Gävleborg	276	137 247	11 870	233 330	17 642	43	497	8
Västernorrland	244	122 990	9 871	140 100	14 511	40	504	5
Jämtland	127	65 676	5 919	95 530	11 397	47	517	7
Västerbotten	258	119 551	8 846	191 607	18 956	34	463	7
Norrbottn	252	129 456	8 269	160 345	19 573	33	514	6
<b>Summa</b>	<b>9 046</b>	<b>4 153 662</b>	<b>1 126 130</b>	<b>10 621 698</b>	<b>673 965</b>	<b>124</b>	<b>459</b>	<b>11</b>

Kollektivtrafik 2005

<sup>8</sup> Kalmar, Örebro, Västmanland och Dalarna har ej inkommit med utbud för tågresor. Dessa utbud har imputerats med 2002 års utbudsnivåer totalt för alla färdmedel.

För Kalmar har även resor och personkm för tåg imputerats från 2004.

**Tabell 4 Ekonomi (totala intäkter och totala kostnader) och trafikuppgifter (resor, utbud och personkm) samt nyckeltal för kollektivtrafiken i Sveriges län<sup>9</sup>**

År 2005

Län	Totala intäkter	Totala kostnader	Resor	Personkm	Utbudskm	Totala intäkter:			Totala intäkter per resa
	(kkr)	(kkr)	(tusen)	(kkm)	(kkm)	per resa	per personkm	per utbudskm	(kr/resa)
Stockholm	6 113 005	10 047 060	626 745	4 407 000	224 586	9,75	1,39	27,22	16,03
Uppsala	421 938	715 428	25 000	363 480	32 134	16,88	1,16	13,13	28,62
Södermanland	153 622	391 949	8 737	174 740	12 479	17,58	0,88	12,31	44,86
Östergötland	345 822	754 881	24 706	342 582	25 955	14,00	1,01	13,32	30,55
Jönköping	400 307	660 364	15 240	172 641	16 205	26,27	2,32	24,70	43,33
Kronoberg	96 998	194 724	5 541	100 501	9 912	17,51	0,97	9,79	35,14
Kalmar	122 208	318 994	6 495	170 700	12 958	18,82	0,72	9,43	49,11
Gotland	11 244	46 049	960	24 000	2 485	11,71	0,47	4,52	47,97
Blekinge	104 112	208 859	6 895	135 741	9 519	15,10	0,77	10,94	30,29
Skåne	1 425 757	2 298 806	108 740	1 332 185	67 367	13,11	1,07	21,16	21,14
Halland	195 587	362 606	11 100	191 347	11 878	17,62	1,02	16,47	32,67
Västra Götaland	2 464 433	4 159 219	200 305	1 708 299	108 813	12,30	1,44	22,65	20,76
Värmland	316 655	520 713	8 620	165 708	14 209	36,73	1,91	22,29	60,41
Örebro	301 454	510 092	11 493	118 017	14 519	26,23	2,55	20,76	44,38
Västmanland	130 039	268 311	8 278	94 345	11 067	15,71	1,38	11,75	32,41
Dalarna	165 904	377 147	12 500	299 500	17 800	13,27	0,55	9,32	30,17
Gävleborg	205 247	513 518	11 870	233 330	17 642	17,29	0,88	11,63	43,26
Västernorrland	124 200	351 100	9 871	140 100	14 511	12,58	0,89	8,56	35,57
Jämtland	154 426	254 872	5 919	95 530	11 397	26,09	1,62	13,55	43,06
Västerbotten	249 840	453 863	8 846	191 607	18 956	28,24	1,30	13,18	51,31
Norrbottn	210 777	411 999	8 269	160 345	19 573	25,49	1,31	10,77	49,82
<b>Summa</b>	<b>13 713 575</b>	<b>23 820 554</b>	<b>1 126 130</b>	<b>10 621 698</b>	<b>673 965</b>	<b>12,18</b>	<b>1,29</b>	<b>20,35</b>	<b>21,15</b>

Kollektivtrafik 2005

<sup>9</sup> Kalmar, Örebro, Västmanland och Dalarna har ej inkommit med utbud för tågresor. Dessa utbud har imputerats med 2002 års utbudsnivåer totalt för alla färdmedel.

För Kalmar har även resor och personkm för tåg imputerats från 2004.

**Tabell 5 Ekonomi(biljettintäkter och totala kostnader) och trafikuppgifter(resor, utbud och personkm) samt nyckeltal för kollektivtrafiken i Sveriges län<sup>10</sup>**

År 2005

Län	Biljettintäkter (kkr)	Totala kostnader (kkr)	Resor (tusen)	Personkm (kkm)	Utbudskm (kkm)	Biljettintäkter:			Totala kostnader (kkr)
						per resa (kr/resa)	per personkm (kr/km)	per utbudskm (kr/km)	
Stockholm	4 163 385	10 047 060	626 745	4 407 000	224 586	6,64	0,94	18,54	16,03
Uppsala	370 259	715 428	25 000	363 480	32 134	14,81	1,02	11,52	28,62
Södermanland	124 410	391 949	8 737	174 740	12 479	14,24	0,71	9,97	44,86
Östergötland	324 018	754 881	24 706	342 582	25 955	13,11	0,95	12,48	30,55
Jönköping	197 862	660 364	15 240	172 641	16 205	12,98	1,15	12,21	43,33
Kronoberg	93 623	194 724	5 541	100 501	9 912	16,90	0,93	9,45	35,14
Kalmar	118 240	318 994	6 495	170 700	12 958	18,20	0,69	9,12	49,11
Gotland	11 044	46 049	960	24 000	2 485	11,50	0,46	4,44	47,97
Blekinge	29 663	208 859	6 895	135 741	9 519	4,30	0,22	3,12	30,29
Skåne	1 215 039	2 298 806	108 740	1 332 185	67 367	11,17	0,91	18,04	21,14
Halland	151 939	362 606	11 100	191 347	11 878	13,69	0,79	12,79	32,67
Västra Götaland	1 853 323	4 159 219	200 305	1 708 299	108 813	9,25	1,08	17,03	20,76
Värmland	225 360	520 713	8 620	165 708	14 209	26,14	1,36	15,86	60,41
Örebro	136 291	510 092	11 493	118 017	14 519	11,86	1,15	9,39	44,38
Västmanland	118 825	268 311	8 278	94 345	11 067	14,35	1,26	10,74	32,41
Dalarna	132 095	377 147	12 500	299 500	17 800	10,57	0,44	7,42	30,17
Gävleborg	188 525	513 518	11 870	233 330	17 642	15,88	0,81	10,69	43,26
Västernorrland	115 300	351 100	9 871	140 100	14 511	11,68	0,82	7,95	35,57
Jämtland	102 758	254 872	5 919	95 530	11 397	17,36	1,08	9,02	43,06
Västerbotten	204 905	453 863	8 846	191 607	18 956	23,16	1,07	10,81	51,31
Norrbottn	151 806	411 999	8 269	160 345	19 573	18,36	0,95	7,76	49,82
<b>Summa</b>	<b>10 028 670</b>	<b>23 820 554</b>	<b>1 126 130</b>	<b>10 621 698</b>	<b>673 965</b>	<b>8,91</b>	<b>0,94</b>	<b>14,88</b>	<b>21,15</b>

Kollektivtrafik 2005

<sup>10</sup> Kalmar, Örebro, Västmanland och Dalarna har ej inkommit med utbud för tågresor. Dessa utbud har imputerats med 2002 års utbudsnivåer totalt för alla färdmedel.

För Kalmar har även resor och personkm för tåg imputerats från 2004.

Tabell 6 Trafikuppgifter(resor, utbud och personkm) och nyckeltal fördelat på färdmedel för den lokala och regionala allmänna

År 2005

Trafikslag	Resor (tusen) (medelbel)	Personkm (kkm)	Utbudskm (kkm)	Personkm/ resa	Resor/ utbudskm	Personkm/ utbudskm
Buss/bil	608 493	5 764 336	496 669	9,5	1,2	11,6
Tunnelbana	276 000	1 541 000	88 942	5,6	3,1	17,3
Spårväg	110 230	497 560	17 240	4,5	6,4	28,9
Tåg	123 973	2 818 802	71 114	22,7	1,7	39,6
Fartyg	7 434					
<b>Summa</b>	<b>1 126 130</b>	<b>10 621 698</b>	<b>673 965</b>	<b>9,5</b>	<b>1,7</b>	<b>15,8</b>

<sup>11</sup> Kalmar, Örebro, Västmanland och Dalarna har ej inkommit med utbud för tågresor. Dessa utbud har imputerats med 2002 års utbudsnivåer totalt för alla färdmedel.

För Kalmar har även resor och personkm för tåg imputerats från 2004.



Tabell 7 Nyckeltal, ekonomi (totala intäkter och totala kostnader) och trafikuppgifter (resor, utbud och personkm) fördelat på allmänna kollektivtrafiken för riket exklusive Stockholms län<sup>12</sup>

År 2005

Trafikslag	Totala intäkter (kkr)	Totala kostnader (kkr)	Resor (tusen)	Personkm (kkm)	Utbudskm (kkm)	Totala intäkter:			per resa (kr/resa)
						per resa (kr/resa)	per personkm (kr/km)	per utbudskm (kr/km)	
Buss/bil	4 631 835	8 517 621	354 493	4 230 336	395 546	13,07	1,09	11,71	24,03
Spårväg	427 439	753 663	95 230	446 560	14 675	4,49	0,96	29,13	7,91
Tåg	1 126 947	1 661 493	45 973	1 537 802	39 158	24,51	0,73	28,78	36,14
Fartyg	49 454	149 201	3 689			13,41			40,44
<b>Summa</b>	<b>6 235 675</b>	<b>11 081 978</b>	<b>499 385</b>	<b>6 214 698</b>	<b>449 379</b>	<b>12,49</b>	<b>1,00</b>	<b>13,77</b>	<b>22,19</b>
Övrig verksamhet	1 364 895	2 691 516							
<b>Summa</b>	<b>7 600 570</b>	<b>13 773 494</b>	<b>499 385</b>	<b>6 214 698</b>	<b>449 379</b>	<b>15,22</b>	<b>1,22</b>	<b>16,80</b>	<b>27,58</b>

<sup>12</sup> Kalmar, Örebro, Västmanland och Dalarna har ej inkommit med utbud för tågresor. Dessa utbud har imputerats med 2002 års utbudsnivåer totalt för alla färdmedel.

För Kalmar har även resor och personkm för tåg imputerats från 2004.

Tabell 8 Nyckeltal, ekonomi(biljettintäkter och totala kostnader) och trafikuppgifter(resor, utbud och personkm) fördelat på allmänna kollektivtrafiken för riket exklusive Stockholms län<sup>13</sup>

År 2005

Trafikslag	Biljett-intäkter (kkr)	Totala kostnader (kkr)	Resor (tusen)	Personkm (kkm)	Utbudskm (kkm)	Biljettintäkter:			Totala per resa (kr/resa)
						per resa (kr/resa)	per personkm (kr/km)	per utbudskm (kr/km)	
Buss/bil	4 410 738	8 517 621	354 493	4 230 336	395 546	12,44	1,04	11,15	24,03
Spårväg	424 687	753 663	95 230	446 560	14 675	4,46	0,95	28,94	7,91
Tåg	980 901	1 661 493	45 973	1 537 802	39 158	21,34	0,64	25,05	36,14
Fartyg	48 959	149 201	3 689			13,27			40,44
<b>Summa</b>	<b>5 865 285</b>	<b>11 081 978</b>	<b>499 385</b>	<b>6 214 698</b>	<b>449 379</b>	<b>11,75</b>	<b>0,94</b>	<b>12,94</b>	<b>22,19</b>
Övrig verksamhet		2 691 516							
<b>Summa</b>	<b>5 865 285</b>	<b>13 773 494</b>	<b>499 385</b>	<b>6 214 698</b>	<b>449 379</b>	<b>11,75</b>	<b>0,94</b>	<b>12,94</b>	<b>27,58</b>

<sup>13</sup> Kalmar, Örebro, Västmanland och Dalarna har ej inkommit med utbud för tågresor. Dessa utbud har imputerats med 2002 års utbudsnivåer totalt för alla färdmedel.

För Kalmar har även resor och personkm för tåg imputerats från 2004.



## **Bilaga 3-Enkäten**

# Formulär till Branschstatistiken 2005

Huvudman:

Avseende perioden:

Kontaktperson:

Telefon:

Datum:

E-Post:

Rad nr	Trafikeringsform/trafikslag Avseende trafik enligt huvudmannaskapslagen	Efterfrågan				Utbud		Intäkter		Bidrag/Tillskott		
		Resor 1000-tal	S/U	Personkm 1000-tal	S/U	Utbudskm 1000-tal	S/U	Biljettint 1000-tal kr	Övriga intäkter 1000-tal kr	Kommun 1000-tal kr	Landsting 1000-tal kr	Rik tra 100
11	Buss/bil											
12	Tunnelbana											
13	Spårväg											
14	Tåg											
15	Fartyg			*								
<b>41</b>	<b>Summa</b>	0		0		0		0	0			
51	Övrig verksamhet	*										
<b>61</b>	<b>TOTALT</b>							0	0	0	0	0

<b>Tidsåtgång</b>	
Vad uppskattar du den totala tidsåtgången till för att samla in och fylla i uppgifterna?	<input type="text"/>

\* Behöver inte fyllas i.

Överskott /

Fyll i aktuella uppgifter i de gråmarkerade fälten.

**Tips!** För att få fram definitioner, för muspekaren över de celler som innehåller en liten röd symbol i hörnet.

Vid frågor eller oklarheter

Kontakta:

Isak Jarlebring

Mail: [isak@transek.se](mailto:isak@transek.se)

Tel: 08-7352060

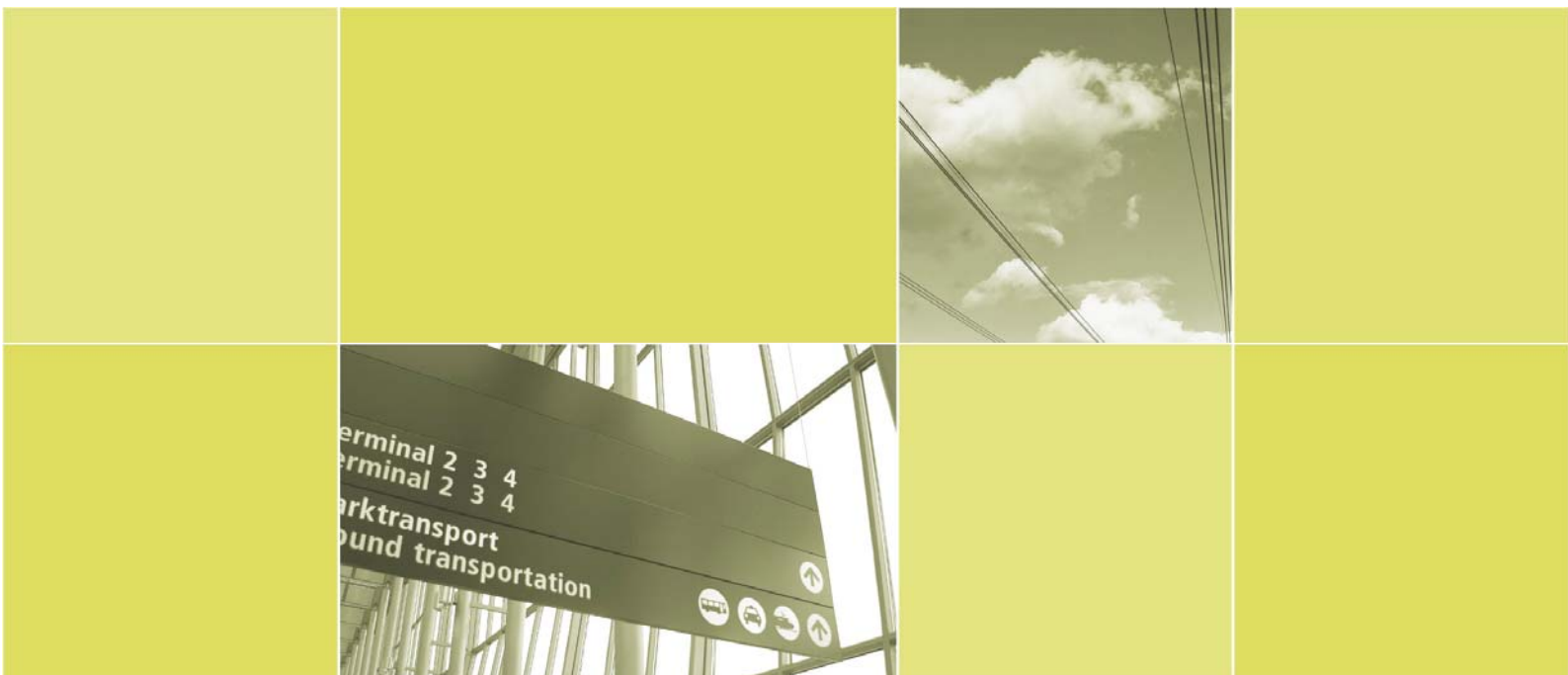
Mobil: 070-3599971

Svar senast freda

Efter att  
Tryck C  
göra en

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



 **transek**