

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005



Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2005

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005

Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2005

005:0602

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2005	Main results, fourth quarter 2005
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2005	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2005
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totaltvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, fjärde kvartalet 2005

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 98 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2005. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 989 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 675 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 91 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 16 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 96 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

Drygt en fjärdedel av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

74 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 9 127 miljoner tonkilometer, varav 94 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

I stormen som drabbade södra Sverige natten till den nionde januari 2005 blåste skog motsvarande nästan en hel årsavverkning i landet omkull. I statistiken syns det främst genom en uppgång i varugruppen rundvirke. Regeringen beslutade den sjunde mars 2005 att lastbilar från alla EU-länder får användas i de stormdrabbade länen. Uppgifter om transporter med utländska lastbilar ingår dock inte i denna undersökning.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Drygt 1 procent av den transporterade godsmängden och 9 procent av det totala transportarbetet samt 10 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,2 miljoner ton gods i utrikes trafik under fjärde kvartalet 2005. 47 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 35 procent transporterades till Sverige. 18 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 48 procent av transporterad godsmängd och 69 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 51 procent av kvantiteten och 30 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 10 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 054 lorries in operation was selected the fourth quarter 2005 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 98 million tonnes of goods during the fourth quarter 2005 and performed 9 989 million tonne-kilometres. 99 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 675 million kilometres of which 90 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.9 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2005

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2005

	Kvartal 4 – 2005	95 % konfi- densintervall	Kvartal 4 – 2004
Antal lastbilar, totalt	56 905	.	56 410
Yrkesmässig trafik	40 010	.	39 557
Firmabilstrafik	16 895	.	16 853
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	97 650		84 997
Inrikes trafik	96 462	± 9 958	83 213
därav			
Yrkesmässig trafik	87 687	± 9 631	75 824
Firmabilstrafik	8 775	± 3 126	7 388
Utrikes trafik²	1 189	± 260	1 784
därav			
Från Sverige till utlandet	559	± 184	920
Från utlandet till Sverige	417	± 119	629
Övrig trafik i utlandet ¹	213	± 69	234
Transportarbete i miljoner tonkm	9 989		9 971
Inrikes trafik	9 127	± 564	8 941
därav			
Yrkesmässig trafik	8 568	± 567	8 194
Firmabilstrafik	559	± 129	747
Utrikes trafik²	862	± 155	1 030
därav			
Från Sverige till utlandet	386	± 90	437
Från utlandet till Sverige	300	± 69	408
Övrig trafik i utlandet ¹	176	± 55	186
Körda kilometer i 1 000-tal km	675 391		680 177
Inrikes trafik	610 618	± 28 033	606 983
därav			
Yrkesmässig trafik med last	406 244	± 21 856	399 377
Yrkesmässig trafik utan last	131 143	± 10 062	121 623
Firmabilstrafik med last	58 356	± 11 844	68 563
Firmabilstrafik utan last	14 874	± 3 425	17 420
Utrikes trafik²	64 774	± 10 474	73 193
därav			
Tomkörningar	6 582	± 1 962	10 897
Antal transporter i 1 000-tal	9 882		9 446
Inrikes trafik	9 771	± 1 021	9 289
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 928	± 519	4 658
Yrkesmässig trafik utan last	3 421	± 484	3 188
Firmabilstrafik med last	915	± 228	862
Firmabilstrafik utan last	507	± 198	580
Utrikes trafik²	111	± 21	157
därav			
med last	80	± 16	106
utan last	31	± 8	51

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	96 462	± 9 958	83 213
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	27 202	± 4 156	21 920
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 887	± 2 166	4 306
	Rundvirke	15 662	± 2 266	12 112
	Sågade och hyvlade trävaror	2 129	± 979	1 588
	Flis-/trä-/sågavfall	5 892	± 2 444	3 291
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	8 557	± 4 368	7 211
2	Fasta mineralbränslen	225	± 224	428
3	Petroleumprodukter och råolja	4 856	± 1 325	4 975
4	Metaller och metallskrot	1 111	± 654	773
5	Metallprodukter	1 182	± 454	900
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	28 801	± 6 326	25 039
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	25 432	± 6 241	20 701
7	Gödningsmedel	625	± 457	330
8	Kemikalier	2 176	± 804	1 588
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	776	± 394	717
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	17 142	± 5 253	15 704
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 095	± 1 676	3 615
	Blandad last inkl. styckegods	8 751	± 1 576	8 361
	Papper, papp och varor därav	3 340	± 4 719	941
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 332	± 345	1 406
	Sopor, avfall inkl. snö	3 251	± 1 036	2 927
	Okänd last

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 3 262 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 262 thousand tonnes during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2005	Kvartal 4 – 2004
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	87 687 ± 9 631	75 824
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	26 214 ± 4 159	20 535
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 805 ± 2 165	4 117
	Rundvirke	15 262 ± 2 336	11 606
	Sågade och hyvlade trävaror	2 019 ± 967	1 385
	Flis-/trä-/sågavfall	5 565 ± 2 395	2 899
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	7 335 ± 4 311	5 869
2	Fasta mineralbränslen	225 ± 224	428
3	Petroleumprodukter och råolja	4 431 ± 1 289	4 423
4	Metaller och metallskrot	1 077 ± 651	732
5	Metallprodukter	1 128 ± 451	820
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25 387 ± 5 801	23 213
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	22 748 ± 5 720	19 404
7	Gödningsmedel	523 ± 434	328
8	Kemikalier	2 107 ± 797	1 528
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	723 ± 381	689
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	15 587 ± 5 158	14 587
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 718 ± 1 663	3 166
	Blandad last inkl. styckegods	7 809 ± 1 212	8 063
	Papper, papp och varor därav	3 260 ± 4 719	900
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 234 ± 340	1 237
	Sopor, avfall inkl. snö	2 438 ± 835	2 113
	Okänd last

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 2 888 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 2 888 thousand tonnes during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 775	± 3 126	7 388
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	988	± 831	1 385
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	81	± 70	189
	Rundvirke	400	± 568	506
	Sågade och hyvlade trävaror	109	± 173	203
	Flis-/trä-/sågavfall	327	± 500	392
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 222	± 715	1 341
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	425	± 328	552
4	Metaller och metallskrot	35	± 67	41
5	Metallprodukter	54	± 55	80
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 414	± 2 659	1 826
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 684	± 2 603	1 297
7	Gödningsmedel	102	± 144	..
8	Kemikalier	69	± 106	60
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	53	± 104	28
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 556	± 1 072	1 117
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	377	± 214	449
	Blandad last inkl. styckegods	942	± 1 037	299
	Papper, papp och varor därav	80	± 69	41
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	98	± 63	170
	Sopor, avfall inkl. snö	813	± 624	814
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 374 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 374 thousand tonnes during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 127	± 564	8 941
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 488	± 312	2 273
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	160	± 63	451
	Rundvirke	1 415	± 205	1 072
	Sågade och hyvlade trävaror	369	± 117	381
	Flis-/trä-/sågavfall	486	± 185	263
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 420	± 288	1 519
2	Fasta mineralbränslen	38	± 34	74
3	Petroleumprodukter och råolja	456	± 128	378
4	Metaller och metallskrot	152	± 85	67
5	Metallprodukter	203	± 82	231
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	898	± 185	826
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	523	± 131	401
7	Gödningsmedel	47	± 28	38
8	Kemikalier	359	± 139	272
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	140	± 75	93
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 665	± 317	2 960
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	374	± 97	398
	Blandad last inkl. styckegods	1 787	± 285	1 911
	Papper, papp och varor därav	173	± 75	174
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	211	± 67	157
	Sopor, avfall inkl. snö	188	± 68	146
	Okänd last

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 447 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 447 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 568	± 567	8 194
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 391	± 312	2 127
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	150	± 62	416
	Rundvirke	1 378	± 207	1 035
	Sågade och hyvlade trävaror	357	± 116	342
	Flis-/trä-/sågavfall	453	± 182	246
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 300	± 284	1 291
2	Fasta mineralbränslen	38	± 34	74
3	Petroleumprodukter och råolja	423	± 126	339
4	Metaller och metallskrot	146	± 84	65
5	Metallprodukter	199	± 81	219
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	821	± 180	736
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	478	± 126	379
7	Gödningsmedel	43	± 28	38
8	Kemikalier	351	± 139	268
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	137	± 75	92
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 490	± 311	2 802
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	337	± 95	346
	Blandad last inkl. styckegods	1 684	± 279	1 836
	Papper, papp och varor därav	163	± 75	171
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	205	± 67	140
	Sopor, avfall inkl. snö	159	± 66	93
	Okänd last

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 405 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 405 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	559	± 129	747
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	97	± 69	146
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	10	± 11	35
	Rundvirke	36	± 53	37
	Sågade och hyvlade trävaror	11	± 18	39
	Flis-/trä-/sågavfall	33	± 36	17
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	120	± 53	228
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	34	± 25	39
4	Metaller och metallskrot	6	± 11	2
5	Metallprodukter	4	± 4	12
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	77	± 44	90
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	44	± 37	22
7	Gödningsmedel	4	± 5	..
8	Kemikalier	8	± 11	4
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3	± 7	1
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	175	± 78	157
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	37	± 24	52
	Blandad last inkl. styckegods	103	± 69	75
	Papper, papp och varor därav	10	± 11	3
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	± 4	16
	Sopor, avfall inkl. snö	29	± 20	53
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 42 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 42 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	610 618	± 28 033	606 983
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	73 460	± 8 917	75 839
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 611	± 2 802	17 441
	Rundvirke	35 558	± 5 146	27 621
	Sågade och hyvlade trävaror	12 781	± 3 705	14 053
	Flis-/trä-/sågavfall	14 218	± 5 183	8 777
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	74 166	± 11 745	88 498
2	Fasta mineralbränslen	1 198	± 1 046	2 142
3	Petroleumprodukter och råolja	15 300	± 4 153	14 667
4	Metaller och metallskrot	5 526	± 2 708	3 096
5	Metallprodukter	10 173	± 3 431	10 869
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	41 021	± 6 571	35 208
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22 770	± 4 718	18 500
7	Gödningsmedel	1 478	± 864	1 159
8	Kemikalier	14 113	± 4 935	10 840
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 517	± 3 079	3 813
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	185 288	± 18 294	180 179
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	29 487	± 9 776	26 214
	Blandad last inkl. styckegods	115 821	± 14 285	112 237
	Papper, papp och varor därav	9 427	± 3 512	9 981
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	24 795	± 5 129	26 954
	Sopor, avfall inkl. snö	18 070	± 4 818	18 424
	Okänd last
	Utan last	146 018	± 10 287	139 044

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	537 388	± 27 141	521 000
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	67 864	± 8 741	66 304
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	6 088	± 2 530	14 574
	Rundvirke	34 647	± 5 205	26 521
	Sågade och hyvlade trävaror	11 713	± 3 560	12 007
	Flis-/trä-/sågavfall	13 030	± 5 060	8 015
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	57 087	± 10 485	62 887
2	Fasta mineralbränslen	1 198	± 1 046	2 142
3	Petroleumprodukter och råolja	14 125	± 4 091	13 119
4	Metaller och metallskrot	5 327	± 2 680	2 875
5	Metallprodukter	9 476	± 3 354	10 100
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	35 118	± 6 115	31 311
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	20 369	± 4 467	17 075
7	Gödningsmedel	1 279	± 812	1 143
8	Kemikalier	13 075	± 4 610	10 519
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 613	± 2 532	3 664
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	165 207	± 16 113	166 214
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22 383	± 5 623	22 789
	Blandad last inkl. styckegods	108 462	± 13 983	107 133
	Papper, papp och varor därav	8 242	± 3 387	9 595
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22 367	± 5 006	22 478
	Sopor, avfall inkl. snö	14 110	± 4 441	10 220
	Okänd last
	Utan last	131 143	± 10 062	121 623

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	73 230	± 13 492	85 983
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	5 596	± 2 548	9 535
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 523	± 1 214	2 867
	Rundvirke	911	± 1 323	1 100
	Sågade och hyvlade trävaror	1 068	± 1 087	2 047
	Flis-/trä-/sågavfall	1 188	± 1 159	762
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	17 079	± 5 498	25 612
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	1 175	± 854	1 547
4	Metaller och metallskrot	199	± 389	221
5	Metallprodukter	698	± 745	770
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	5 904	± 2 635	3 897
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 401	± 1 657	1 425
7	Gödningsmedel	198	± 297	..
8	Kemikalier	1 038	± 1 768	321
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	904	± 1 752	149
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	20 081	± 9 484	13 964
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	7 104	± 8 006	3 424
	Blandad last inkl. styckegods	7 359	± 3 755	5 104
	Papper, papp och varor därav	1 186	± 954	386
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	2 428	± 1 200	4 477
	Sopor, avfall inkl. snö	3 960	± 2 055	8 204
	Okänd last	-		-
	Utan last	14 874	± 3 425	17 420

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 771	± 1 021	9 289
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	818	± 134	815
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	109	± 65	185
	Rundvirke	399	± 60	315
	Sågade och hyvlade trävaror	84	± 31	102
	Flis-/trä-/sågavfall	173	± 67	163
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	571	± 249	552
2	Fasta mineralbränslen	7	± 6	13
3	Petroleumprodukter och råolja	190	± 61	211
4	Metaller och metallskrot	46	± 21	55
5	Metallprodukter	85	± 33	56
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 653	± 385	1 422
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 412	± 379	1 168
7	Gödningsmedel	21	± 15	12
8	Kemikalier	106	± 39	85
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	56	± 32	48
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 620	± 285	1 421
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	264	± 101	302
	Blandad last inkl. styckegods	872	± 165	762
	Papper, papp och varor därav	176	± 164	81
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	288	± 74	423
	Sopor, avfall inkl. snö	437	± 114	455
	Okänd last
	Utan last	3 928	± 514	3 769

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 105 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 105 thousand during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 349	± 971	7 846
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	762	± 133	708
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	90	± 63	160
	Rundvirke	389	± 61	300
	Sågade och hyvlade trävaror	73	± 29	68
	Flis-/trä-/sågavfall	163	± 66	145
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	391	± 235	370
2	Fasta mineralbränslen	7	± 6	13
3	Petroleumprodukter och råolja	175	± 60	182
4	Metaller och metallskrot	45	± 21	49
5	Metallprodukter	73	± 30	45
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 379	± 345	1 293
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 233	± 341	1 073
7	Gödningsmedel	15	± 13	12
8	Kemikalier	91	± 27	77
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	41	± 16	42
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 413	± 278	1 228
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	204	± 96	239
	Blandad last inkl. styckegods	786	± 156	714
	Papper, papp och varor därav	163	± 163	73
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	246	± 71	365
	Sopor, avfall inkl. snö	330	± 95	317
	Okänd last
	Utan last	3 421	± 484	3 188

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 93 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 93 thousand during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 421	± 407	1 442
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	56	± 29	107
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	18	± 16	24
	Rundvirke	10	± 14	15
	Sågade och hyvlade trävaror	11	± 11	33
	Flis-/trä-/sågavfall	10	± 14	18
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	180	± 83	182
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	16	± 12	29
4	Metaller och metallskrot	1	± 3	6
5	Metallprodukter	11	± 13	10
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	274	± 180	130
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	179	± 172	94
7	Gödningsmedel	5	± 8	..
8	Kemikalier	15	± 28	8
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	14	± 28	6
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	208	± 79	193
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	60	± 32	63
	Blandad last inkl. styckegods	86	± 56	48
	Papper, papp och varor därav	13	± 11	8
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	42	± 25	58
	Sopor, avfall inkl. snö	107	± 66	138
	Okänd last	-		-
	Utan last	507	± 198	580

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2005 till 12 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 12 thousand during the fourth quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
Totalt	96 462 ±	9 958	74	26	96 462 ±	9 958	74	26
Stockholm ¹	9 028 ±	2 494	82	18	9 635 ±	2 521	76	24
Uppsala	2 330 ±	1 167	64	36	2 443 ±	1 184	61	39
Södermanland	3 458 ±	2 569	71	29	3 229 ±	2 519	76	24
Östergötland	4 679 ±	2 252	70	30	5 096 ±	2 316	64	36
Jönköping	4 414 ±	1 481	53	47	4 063 ±	1 320	57	43
Kronoberg	4 661 ±	1 805	40	60	2 482 ±	1 127	74	26
Kalmar	4 138 ±	2 637	78	22	4 594 ±	2 701	70	30
Gotland	589 ±	440	100	0	601 ±	440	98	2
Blekinge	1 302 ±	774	67	33	1 925 ±	1 271	45	55
Skåne	11 359 ±	3 044	85	15	11 761 ±	3 093	82	18
Därav Stor-Malmö ¹	5 082 ±	2 287	72	28	5 057 ±	2 284	72	28
Halland	1 919 ±	901	66	34	2 497 ±	1 017	51	49
Västra Götaland	14 796 ±	4 836	85	15	14 854 ±	4 855	84	16
Därav Stor-Göteborg ¹	6 670 ±	2 210	71	29	6 584 ±	2 206	72	28
Värmland	4 132 ±	2 102	78	22	4 169 ±	2 106	78	22
Örebro	2 593 ±	1 059	47	53	2 482 ±	958	49	51
Västmanland	2 404 ±	1 139	44	56	2 045 ±	1 097	51	49
Dalarna	3 123 ±	1 262	58	42	2 854 ±	1 059	63	37
Gävleborg	3 657 ±	1 368	73	27	3 835 ±	1 279	70	30
Västernorrland	7 563 ±	5 241	87	13	7 921 ±	5 209	83	17
Jämtland	2 293 ±	946	67	33	1 805 ±	872	86	14
Västerbotten	4 510 ±	2 031	70	30	4 027 ±	1 909	79	21
Norrbottn	3 513 ±	1 800	93	7	4 144 ±	1 860	79	21

1) Se sidan 34 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 34.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	559	± 184	920
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	57	± 99	190
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		..
	Rundvirke	51	± 98	143
	Sågade och hyvlade trävaror	..		17
	Flis-/trä-/sågavfall	-		-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	66	± 63	59
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	..		17
5	Metallprodukter	35	± 38	19
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	81	± 116	54
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	35	± 30	97
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		64
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	264	± 71	453
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	15	± 10	30
	Blandad last inkl. styckegods	165	± 58	208
	Papper, papp och varor därav	31	± 24	63
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	13	± 10	20
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	417	± 119	629
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	50	± 39	57
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	28	± 26	22
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	-		..
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	48	± 33	96
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	3	± 3	26
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	52	± 73	22
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	35	± 36	127
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	202	± 62	272
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	35	± 23	59
	Blandad last inkl. styckegods	116	± 43	124
	Papper, papp och varor därav	..		26
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	7	± 7	5
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	386	± 90	437
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	13	± 18	27
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		..
	Rundvirke	6	± 11	9
	Sågade och hyvlade trävaror	..		7
	Flis-/trä-/sågavfall	-		-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	42	± 30	38
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		..
4	Metaller och metallskrot	..		0
5	Metallprodukter	22	± 21	15
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25	± 34	17
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	42	± 45	46
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		13
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	227	± 60	275
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	11	± 10	27
	Blandad last inkl. styckegods	155	± 50	148
	Papper, papp och varor därav	22	± 20	34
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	9	± 9	10
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	300	± 69	408
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	36	± 30	48
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	25	± 26	30
	Rundvirke	-		-
	Sågade och hyvlade trävaror	-		..
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	33	± 24	52
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	3	± 3	18
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	5	± 4	16
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	21	± 25	58
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	176	± 46	203
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23	± 13	51
	Blandad last inkl. styckegods	126	± 42	121
	Papper, papp och varor därav	..		6
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4	± 5	2
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	559	± 184	920
Belgien	7	± 6	7
Cypern	-		-
Danmark	26	± 22	69
Estland	..		-
Finland	26	± 27	37
Frankrike	6	± 8	7
Grekland	14	± 7	7
Irland	-		-
Italien	9	± 12	26
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	24	± 21	23
Polen
Portugal	..		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	22	± 20	12
Storbritannien
Tjeckien	..		5
Tyskland	57	± 23	84
Ungern	-		..
Österrike
Summa EU-länder	213	± 56	296
Norge	338	± 176	623
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	338	± 176	624
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	417	± 119	629
Belgien	8	± 7	6
Cypern	-		-
Danmark	25	± 25	29
Estland	..		-
Finland	61	± 76	46
Frankrike	19	± 18	10
Grekland	19	± 12	7
Irland	-		-
Italien	13	± 12	20
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	37	± 28	25
Polen
Portugal	-		..
Slovakien
Slovenien	..		-
Spanien	4	± 3	15
Storbritannien	..		-
Tjeckien	-		2
Tyskland	59	± 22	137
Ungern	..		-
Österrike	-		..
Summa EU-länder	259	± 92	301
Norge	159	± 78	328
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	159	± 78	329
Summa övriga länder i Europa	-		..
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	386	± 90	437
Belgien	7	± 5	6
Cypern	-		-
Danmark	10	± 8	14
Estland	..		-
Finland	15	± 16	15
Frankrike	7	± 8	9
Grekland	30	± 17	14
Irland	-		-
Italien	15	± 20	45
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	21	± 20	21
Polen
Portugal	..		-
Slovakien	-		..
Slovenien	-		-
Spanien	50	± 46	29
Storbritannien
Tjeckien	..		5
Tyskland	51	± 25	64
Ungern	-		..
Österrike
Summa EU-länder	240	± 70	241
Norge	134	± 57	193
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	134	± 57	194
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 4 – 2005		Kvartal 4 – 2004
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	300	± 69	408
Belgien	7	± 6	6
Cypern	-		-
Danmark	9	± 11	13
Estland	..		-
Finland	17	± 24	34
Frankrike	28	± 25	15
Grekland	42	± 28	15
Irland	-		-
Italien	23	± 20	37
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	34	± 27	21
Polen
Portugal	-		..
Slovakien
Slovenien	..		-
Spanien	10	± 7	40
Storbritannien	..		-
Tjeckien	-		3
Tyskland	44	± 20	93
Ungern	..		-
Österrike	-		..
Summa EU-länder	231	± 62	278
Norge	69	± 34	129
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	69	± 34	129
Summa övriga länder i Europa	-		..
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÅ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÅ:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begreppet som införts. Undersökningsspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKÅ Statistiska meddelande SSM 005/SIKÅ Statistik.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 23,2 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,9 procent av urvalet för kvartal 4 år 2005. Dessutom har 245 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda intervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 6.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	45	11	4	36,4	88060	1 183	10	1	10,0
44001	191	47	16	34,0	88061	577	10	3	30,0
44002	124	31	10	32,3	88062	1 022	59	10	16,9
44003	99	24	4	16,7	88063	636	50	10	20,0
66000	314	21	4	19,0	88070	550	10	2	20,0
66001	367	24	6	25,0	88071	383	19	4	21,1
66002	349	23	9	39,1	88072	619	10	4	40,0
66003	341	23	9	39,1	88073	354	32	10	31,3
88000	3 219	181	44	24,3	88080	763	10	0	0,0
88010	2 778	11	2	20,0	88081	521	10	1	10,0
88011	745	27	7	25,9	88082	649	59	13	22,0
88012	2 155	65	21	32,3	88083	532	44	12	27,3
88013	535	28	10	35,7	88091	199	10	3	30,0
88020	2 212	13	2	15,4	88092	101	10	1	10,0
88021	949	28	2	7,1	99000	2 025	143	41	28,7
88022	2 010	88	13	14,8	99011	993	69	14	20,3
88023	1 182	78	21	26,9	99012	245	10	3	30,0
88030	883	10	0	0,0	99021	1 950	179	46	25,7
88031	361	10	1	10,0	99022	1 094	73	28	38,4
88032	1 032	41	8	19,5	99031	2 300	169	32	18,9
88033	1 005	67	14	20,9	99032	1 256	103	33	32,0
88040	1 667	10	2	20,0	99041	2 378	111	32	28,8
88041	413	10	1	10,0	99042	1 183	62	16	25,8
88042	1 261	72	16	22,2	99051	876	62	14	22,6
88043	789	76	18	23,7	99052	485	40	13	32,5
88050	2 701	17	1	5,9	99061	1 022	80	18	22,5
88051	883	15	3	20,0	99062	520	68	17	25,0
88052	2 069	76	18	23,7	99999	688	331	48	14,5
88053	1 256	84	15	17,9	Total	57 039	3 054	710	23,2

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

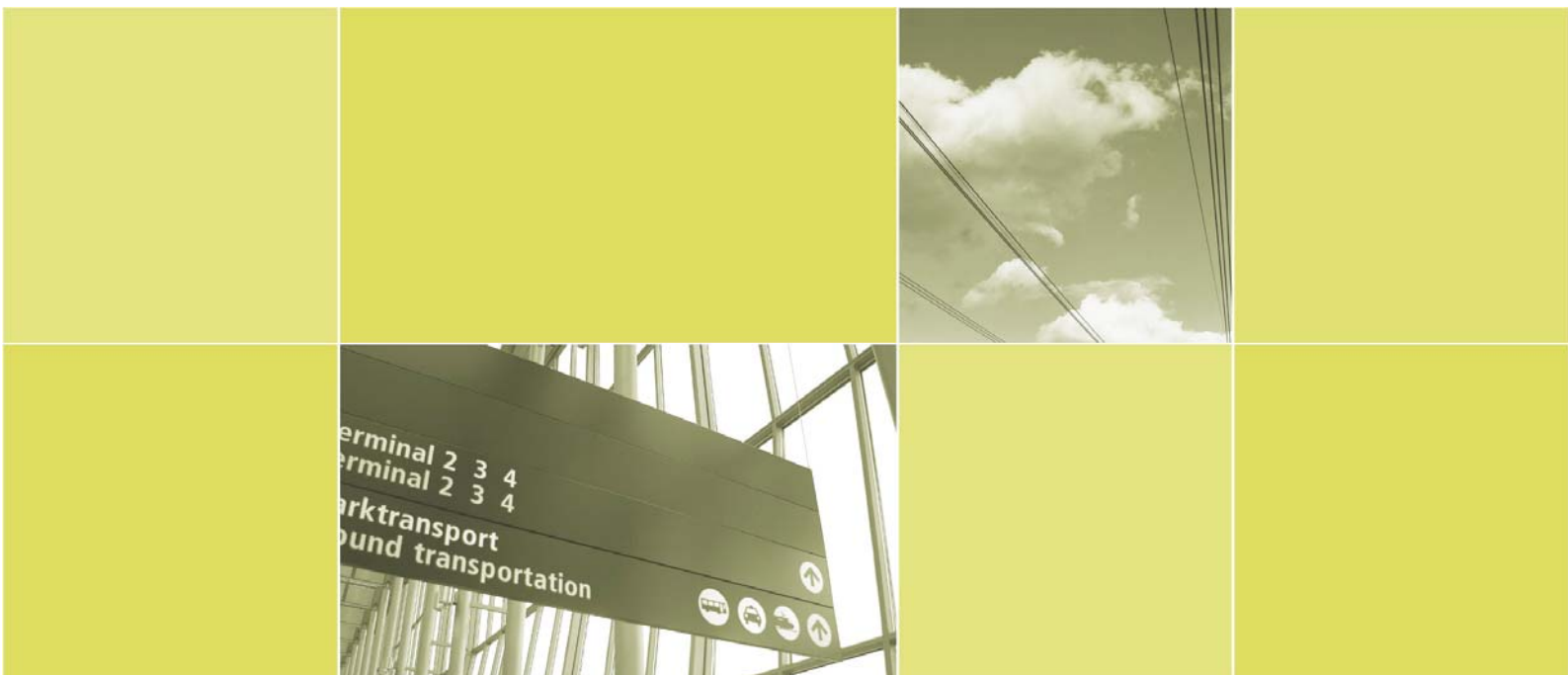
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik