

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005



Shipping goods
the third quarter 2005

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005

Shipping goods
the third quarter 2005

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2006 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

| | | |
|----|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 4 | Till läsaren | Some explanations |
| 5 | Statistikansvar och publicering | Dissemination |
| 5 | Huvudresultat, tredje kvartalet 2005 | Main results, the third quarter 2005 |
| 7 | Engelsk sammanfattning | Summary in English |
| 15 | Metod och kvalitet | Method and quality |
| 17 | Varugrupper enligt NST/R | Commodity groups in NST/R terms |

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

| | | | | |
|----|----|--|----|---|
| 8 | 1A | Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg | 1A | Vessels entered in foreign and domestic traffic |
| 9 | 1B | Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg | 1B | Vessels cleared in foreign and domestic traffic |
| 10 | 2A | Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige | 2A | Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports |
| 11 | 2B | Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige | 2B | Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports |
| 12 | 3A | Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor | 3A | Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods |
| 13 | 3B | Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor | 3B | Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods |
| 14 | 4 | Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor | 4 | Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods |

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I denna rapport redovisas resultat från tredje kvartalet 2005.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat tredje kvartalet 2005

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2004.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 44,4 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2005 jämfört med 41,1 miljoner ton tredje kvartalet 2004. Utrikestrafiken svarade för 37,6 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar...

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 37,6 miljoner ton tredje kvartalet 2005, jämfört med 35,3 miljoner ton motsvarande kvartal 2004.

Från utrikes ort lossades 20,6 miljoner ton medan 16,9 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,3 respektive 16 miljoner ton under motsvarande period år 2004.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 11 procent från 7,4 miljoner ton till 8,2 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,6 miljoner ton, vilket är en minskning med 6 procent jämfört med motsvarande period året innan. Lastat rundvirke ökade med drygt 700 procent till 0,6 miljoner ton.

... liksom godsmängden i inrikes sjöfart

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,4 miljoner ton, vilket är en ökning med 19 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 40 procent, rundvirke för 15 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar

Under tredje kvartalet 2005 reste 10,1 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 5,1 miljoner, vilket är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande period år 2004.

Av de inresta passagerarna kom 50 procent från danska hamnar, 29 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Under tredje kvartalet 2005 reste 732 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet. 542 000 eller 74 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Antalet fartygsanlöp ökar

Under tredje kvartalet 2005 anlöpte totalt 28 004 fartyg svenska hamnar, vilket är en ökning med 485 anlöp jämfört med motsvarande period år 2004. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 4 procent, från 306 miljoner till 318 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet ökade med 1 procent, från 24 211 anlöp till 24 388 anlöp.

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2005

Summary table for the third quarter of 2005

| | Juli – september July – September 2005 | Juli – september July – September 2004 ¹ |
|--|--|---|
| Fartygstrafik – Vessels entered | | |
| antal ankomna fartyg | 28 004 | 27 519 |
| bruttodräktighet i 1 000 | 317 895 | 306 296 |
| därav i direkt utrikes fart | 279 147 | 269 849 |
| Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons | | |
| Lossade varor – Unloaded goods | 20 620 | 19 321 |
| varav på lastfordon | 3 983 | 3 840 |
| järnvägsvagnar | 389 | 382 |
| Lastade varor – Loaded goods | 16 940 | 15 998 |
| varav på lastfordon | 4 098 | 3 828 |
| järnvägsvagnar | 440 | 406 |
| Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic | 37 561 | 35 319 |
| Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons | | |
| Lossade varor – Unloaded goods | 3 436 | 2 891 |
| varav på lastfordon | 136 | 134 |
| Lastade varor – Loaded goods | 3 399 | 2 874 |
| varav på lastfordon | 139 | 134 |
| Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods | 6 835 | 5 765 |
| Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands | | |
| Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from | | |
| Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund | 1 901 | 1 963 |
| Övriga danska hamnar – Other Danish ports | 663 | 717 |
| Finska hamnar – Finnish ports | 1 478 | 1 433 |
| Brittiska hamnar – British ports | 21 | 23 |
| Tyska hamnar – German ports | 424 | 458 |
| Norska hamnar – Norwegian ports | 302 | 292 |
| Polska hamnar – Polish ports | 204 | 199 |
| Estniska hamnar – Estonian ports | 98 | 121 |
| Lettiska hamnar – Latvian ports | 25 | 27 |
| Litauiska hamnar – Lithuanian ports | 14 | 8 |
| Övriga hamnar – Other ports | - | - |
| Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers | 5 130 | 5 242 |
| Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands | | |
| Nynäshamn – Visby | 250 | 249 |
| Oskarshamn – Visby | 104 | 102 |
| Visby – Nynäshamn | 292 | 268 |
| Visby – Oskarshamn | 86 | 111 |
| Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers | 732 | 730 |

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the third quarter of 2005 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the third quarter of 2005, all comparisons are made with the third quarter of 2004.

During the third quarter of 2005, 44.4 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2004 the figure was 41.1 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 37.6 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 37.6 million tonnes during the third quarter of 2005. From foreign ports 20.6 million tonnes were unloaded while 16.9 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.4 million tonnes during the third quarter of 2005. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

10.1 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2005, a decrease with 2 per cent compared with the third quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 5.1 million. 50 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 29 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.7 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

| | Lastfartyg – Cargo vessels | | | | Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹ | | Samtliga fartyg – All vessels | |
|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|---|---|-----------------------------------|---|
| | Totalt – Total | | Därav lastförande | | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 |
| | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 | | | | |
| Januari – mars 2005² – January – March 2005² | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 4 412 | 26 115 | 2 880 | 17 733 | 17 228 | 223 196 | 21 640 | 249 311 |
| Därav utländska fartyg | 3 873 | 23 642 | 2 571 | 16 508 | 12 651 | 138 423 | 16 524 | 162 066 |
| Kombinerad utrikes fart | 581 | 2 326 | 336 | 1 438 | 179 | 3 472 | 760 | 5 798 |
| Inrikes fart | 1 315 | 4 735 | 540 | 2 052 | 579 | 15 632 | 1 894 | 20 367 |
| April – juni 2005² – April – June 2005² | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 5 155 | 33 822 | 3 084 | 20 968 | 18 596 | 238 283 | 23 751 | 272 106 |
| Därav utländska fartyg | 4 600 | 31 111 | 2 812 | 19 653 | 13 622 | 145 707 | 18 222 | 176 818 |
| Kombinerad utrikes fart | 572 | 2 498 | 337 | 1 558 | 161 | 3 100 | 733 | 5 598 |
| Inrikes fart | 1 794 | 6 416 | 768 | 2 508 | 810 | 19 040 | 2 604 | 25 457 |
| Juli – september 2005 – July – September 2005 | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 5 073 | 35 056 | 3 037 | 19 525 | 19 315 | 244 091 | 24 388 | 279 147 |
| Därav utländska fartyg | 4 531 | 32 136 | 2 782 | 18 129 | 14 084 | 147 749 | 18 615 | 179 885 |
| Kombinerad utrikes fart | 552 | 2 379 | 351 | 1 586 | 126 | 2 353 | 678 | 4 732 |
| Inrikes fart | 1 772 | 7 660 | 723 | 2 634 | 1 166 | 26 356 | 2 938 | 34 016 |
| Juli – september 2004² – July – September 2004² | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 4 936 | 30 795 | 3 125 | 18 242 | 19 275 | 239 054 | 24 211 | 269 849 |
| Därav utländska fartyg | 4 296 | 27 748 | 2 851 | 16 939 | 14 462 | 150 498 | 18 758 | 178 246 |
| Kombinerad utrikes fart | 575 | 2 527 | 317 | 1 450 | 134 | 2 586 | 709 | 5 113 |
| Inrikes fart | 1 453 | 5 506 | 591 | 2 027 | 1 146 | 25 829 | 2 599 | 31 335 |



- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

| | Lastfartyg – Cargo vessels | | | | Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹ | | Samtliga fartyg – All vessels | |
|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|---|---|-----------------------------------|---|
| | Totalt – Total | | Därav lastförande | | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 |
| | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000 | | | | |
| Januari – mars 2005² – January – March 2005² | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 4 383 | 24 729 | 2 434 | 14 882 | 17 292 | 224 218 | 21 675 | 248 948 |
| Därav utländska fartyg | 3 846 | 22 321 | 2 149 | 13 558 | 12 662 | 138 497 | 16 508 | 160 818 |
| Kombinerad utrikes fart | 663 | 2 634 | 481 | 2 025 | 189 | 3 152 | 852 | 5 786 |
| Inrikes fart | 1 252 | 5 580 | 485 | 1 689 | 510 | 15 105 | 1 762 | 20 685 |
| April – juni 2005² – April – June 2005² | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 5 184 | 31 898 | 2 871 | 16 517 | 18 624 | 238 700 | 23 808 | 270 598 |
| Därav utländska fartyg | 4 652 | 29 210 | 2 541 | 14 949 | 13 616 | 145 681 | 18 268 | 174 891 |
| Kombinerad utrikes fart | 727 | 3 716 | 528 | 2 175 | 189 | 3 148 | 916 | 6 864 |
| Inrikes fart | 1 609 | 7 123 | 672 | 2 132 | 743 | 18 442 | 2 352 | 25 565 |
| Juli – september 2005 – July – September 2005 | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 5 140 | 34 143 | 2 782 | 16 084 | 19 364 | 244 614 | 24 504 | 278 757 |
| Därav utländska fartyg | 4 612 | 31 239 | 2 477 | 14 630 | 14 098 | 147 713 | 18 710 | 178 952 |
| Kombinerad utrikes fart | 630 | 2 673 | 438 | 2 062 | 174 | 2 813 | 804 | 5 486 |
| Inrikes fart | 1 627 | 8 278 | 678 | 2 228 | 1 060 | 25 111 | 2 687 | 33 389 |
| Juli – september 2004² – July – September 2004² | | | | | | | | |
| Direkt utrikes fart | 4 942 | 29 389 | 2 594 | 14 527 | 19 318 | 239 716 | 24 260 | 269 105 |
| Därav utländska fartyg | 4 317 | 26 263 | 2 222 | 12 758 | 14 468 | 150 510 | 18 785 | 176 773 |
| Kombinerad utrikes fart | 645 | 2 785 | 405 | 1 768 | 196 | 3 264 | 841 | 6 050 |
| Inrikes fart | 1 377 | 6 653 | 541 | 1 792 | 1 029 | 24 423 | 2 406 | 31 076 |

 Sveriges officiella statistik

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

| | Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹ | | April – juni 2005 April – June 2005 | | Juli – september 2005 July – September 2005 | | Juli – september 2004 ¹ July – September 2004 ¹ | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 |
| Fartyg från: Vessels from: | | | | | | | | |
| Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund | 10 686 | 1 030 | 11 117 | 1 408 | 11 324 | 1 901 | 11 116 | 1 963 |
| Svenska fartyg | 2 063 | | 2 066 | | 2 110 | | 1 827 | |
| Utländska fartyg | 8 623 | | 9 051 | | 9 214 | | 9 289 | |
| Övriga danska hamnar – Other Danish ports | 996 | 224 | 1 281 | 388 | 1 486 | 663 | 1 575 | 717 |
| Svenska fartyg | 575 | | 679 | | 790 | | 833 | |
| Utländska fartyg | 421 | | 602 | | 696 | | 742 | |
| Finland – Finland | 1 639 | 1 032 | 1 915 | 1 155 | 2 104 | 1 478 | 1 989 | 1 433 |
| Svenska fartyg | 604 | | 837 | | 943 | | 709 | |
| Utländska fartyg | 1 035 | | 1 078 | | 1 161 | | 1 280 | |
| Storbritannien – United Kingdom | 156 | 7 | 160 | 17 | 139 | 21 | 133 | 23 |
| Svenska fartyg | 111 | | 127 | | 89 | | 64 | |
| Utländska fartyg | 45 | | 33 | | 50 | | 69 | |
| Tyskland – Germany | 1 973 | 184 | 2 028 | 313 | 2 020 | 424 | 2 254 | 458 |
| Svenska fartyg | 1 016 | | 1 064 | | 1 071 | | 1 137 | |
| Utländska fartyg | 957 | | 964 | | 949 | | 1 117 | |
| Övriga länder inom EU – Other EU-countries | 1 292 | 187 | 1 391 | 292 | 1 395 | 340 | 1 356 | 355 |
| Svenska fartyg | 203 | | 196 | | 225 | | 243 | |
| Utländska fartyg | 1 089 | | 1 195 | | 1 170 | | 1 113 | |
| Summa EU-länder – Total, EU-countries | 16 742 | 2 664 | 17 892 | 3 574 | 18 468 | 4 828 | 18 423 | 4 950 |
| Norge – Norway | 484 | 152 | 699 | 219 | 845 | 302 | 849 | 292 |
| Svenska fartyg | 4 | | 3 | | 3 | | - | |
| Utländska fartyg | 480 | | 696 | | 842 | | 849 | |
| Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries | 484 | 152 | 699 | 219 | 845 | 302 | 849 | 292 |
| Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Övriga världen – Other countries outside Europe | 1 | - | 5 | - | 2 | - | 3 | - |
| Totalt samtliga länder – Total all countries | 17 228 | 2 816 | 18 596 | 3 793 | 19 315 | 5 130 | 19 275 | 5 242 |

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

| | Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹ | | April – juni 2005 April – June 2005 | | Juli – september 2005 July – September 2005 | | Juli – september 2004 ¹ July – September 2004 ¹ | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 | Antal fartyg Number of vessels | Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000 |
| Fartyg till: Vessels to: | | | | | | | | |
| Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund | 10 678 | 1 033 | 11 109 | 1 409 | 11 313 | 1 873 | 11 103 | 1 953 |
| Svenska fartyg | 2 063 | | 2 066 | | 2 109 | | 1 828 | |
| Utländska fartyg | 8 615 | | 9 043 | | 9 204 | | 9 275 | |
| Övriga danska hamnar – Other Danish ports | 990 | 220 | 1 273 | 398 | 1 472 | 658 | 1 563 | 706 |
| Svenska fartyg | 576 | | 677 | | 788 | | 833 | |
| Utländska fartyg | 414 | | 596 | | 684 | | 730 | |
| Finland – Finland | 1 650 | 1 030 | 1 920 | 1 157 | 2 115 | 1 470 | 2 010 | 1 421 |
| Svenska fartyg | 608 | | 839 | | 949 | | 708 | |
| Utländska fartyg | 1 042 | | 1 081 | | 1 166 | | 1 302 | |
| Storbritannien – United Kingdom | 220 | 7 | 221 | 18 | 202 | 24 | 182 | 25 |
| Svenska fartyg | 163 | | 178 | | 142 | | 104 | |
| Utländska fartyg | 57 | | 43 | | 60 | | 78 | |
| Tyskland – Germany | 2 001 | 191 | 2 033 | 319 | 2 015 | 439 | 2 252 | 467 |
| Svenska fartyg | 1 034 | | 1 077 | | 1 064 | | 1 144 | |
| Utländska fartyg | 967 | | 956 | | 951 | | 1 108 | |
| Övriga länder inom EU – Other EU-countries | 1 273 | 170 | 1 377 | 256 | 1 409 | 344 | 1 365 | 357 |
| Svenska fartyg | 184 | | 167 | | 212 | | 231 | |
| Utländska fartyg | 1 089 | | 1 210 | | 1 197 | | 1 134 | |
| Summa EU-länder – Total, EU-countries | 16 812 | 2 651 | 17 933 | 3 558 | 18 526 | 4 809 | 18 475 | 4 930 |
| Norge – Norway | 470 | 71 | 681 | 121 | 832 | 187 | 839 | 188 |
| Svenska fartyg | 1 | | - | | - | | - | |
| Utländska fartyg | 469 | | 681 | | 832 | | 839 | |
| Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries | 470 | 71 | 681 | 121 | 832 | 187 | 839 | 188 |
| Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Övriga världen – Other countries outside Europe | 9 | - | 10 | - | 5 | - | 4 | - |
| Totalt samtliga länder – Total all countries | 17 292 | 2 723 | 18 624 | 3 679 | 19 364 | 4 996 | 19 318 | 5 118 |

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

| NST/R Kapitel Chapter | Januari – mars 2005 ¹ <i>January – March 2005¹</i> | April – juni 2005 ¹ <i>April – June 2005¹</i> | Juli – september 2005 <i>Juli – september 2005</i> | Juli – september 2004 ¹ <i>Juli – september 2004¹</i> |
|--|---|--|---|--|
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 2 097 | 2 706 | 2 460 | 2 561 |
| Därav rundvirke | 1 503 | 1 947 | 1 841 | 1 918 |
| Därav sågade, hyvlade trävaror | 12 | 34 | 13 | 18 |
| Därav flis, trä-/sågavfall | 490 | 590 | 509 | 509 |
| Därav övrigt trä och kork | 21 | 19 | 48 | 30 |
| 1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter | 285 | 260 | 222 | 260 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 957 | 841 | 1 257 | 973 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 7 238 | 7 504 | 8 220 | 7 404 |
| 4 Metaller och metallskrot | 544 | 462 | 412 | 527 |
| 5 Metallprodukter | 284 | 211 | 201 | 174 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial | 1 004 | 956 | 968 | 1 053 |
| Därav jord, sten, grus och sand | 918 | 824 | 858 | 939 |
| 7 Gödningsmedel | 198 | 92 | 214 | 173 |
| 8 Kemikalier | 724 | 1 091 | 873 | 790 |
| Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall | 106 | 200 | 131 | 74 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods | 352 | 349 | 515 | 383 |
| Därav maskiner, apparater, transportmedel | 144 | 155 | 142 | 145 |
| Därav blandad last inkl. styckegods | 71 | 83 | 77 | 73 |
| Därav papper, papp och varor därav | 19 | 9 | 13 | 49 |
| Gods på lastfordon ² | 4 123 | 4 476 | 3 931 | 3 791 |
| Gods på järnvägsvagnar ² | 414 | 389 | 388 | 382 |
| Containergods ² | 938 | 1 017 | 958 | 850 |
| Summa – Total | 19 158 | 20 354 | 20 620 | 19 321 |
| Därav med svenska fartyg | 3 840 | 3 882 | 3 641 | 3 352 |

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

| NST/R Kapitel Chapter | Januari – | April – | Juli – | Juli – |
|--|----------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | mars 2005 ¹ | juni 2005 ¹ | september 2005 | september 2004 ¹ |
| | January – | April – | Juli – | Juli – |
| | March 2005 ¹ | June 2005 ¹ | september 2005 | september 2004 ¹ |
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 1 435 | 2 076 | 1 655 | 1 047 |
| Därav rundvirke | 201 | 631 | 585 | 73 |
| Därav sågade, hyvlade trävaror | 943 | 1 111 | 914 | 725 |
| Därav flis, trä-/sågavfall | 66 | 55 | 44 | 47 |
| Därav övrigt trä och kork | 10 | 9 | 13 | 30 |
| 1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter | 47 | 51 | 56 | 60 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 274 | 132 | 28 | 7 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 3 349 | 4 008 | 3 560 | 3 775 |
| 4 Metaller och metallskrot | 1 154 | 1 137 | 988 | 1 124 |
| 5 Metallprodukter | 404 | 360 | 405 | 384 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial | 814 | 1 410 | 1 638 | 1 382 |
| Därav jord, sten, grus och sand | 549 | 1 197 | 1 324 | 1 112 |
| 7 Gödningsmedel | 46 | 54 | 40 | 39 |
| 8 Kemikalier | 854 | 779 | 757 | 804 |
| Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall | 554 | 566 | 536 | 553 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods | 1 947 | 1 965 | 1 946 | 1 915 |
| Därav maskiner, apparater, transportmedel | 288 | 217 | 183 | 167 |
| Därav blandad last inkl. styckegods | 119 | 122 | 102 | 113 |
| Därav papper, papp och varor därav | 1 093 | 1 149 | 1 044 | 1 126 |
| Gods på lastfordon ² | 3 950 | 4 302 | 4 025 | 3 756 |
| Gods på järnvägsvagnar ² | 448 | 474 | 435 | 406 |
| Containergods ² | 1 443 | 1 448 | 1 407 | 1 299 |
| Summa – Total | 16 166 | 18 196 | 16 940 | 15 998 |
| Därav med svenska fartyg | 4 464 | 4 997 | 4 480 | 4 431 |

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

| NST/R Kapitel Chapter | Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹ | April – juni 2005 ¹ April – June 2005 ¹ | Juli – september 2005 Juli – september 2005 | Juli – september 2004 ¹ Juli – september 2004 ¹ |
|--|---|--|--|--|
| 0 Jordbruksprodukter och levande djur | 416 | 897 | 708 | 212 |
| Därav rundvirke | 214 | 750 | 525 | 21 |
| Därav sågade, hyvlade trävaror | 6 | 1 | 6 | 3 |
| Därav flis, trä-/sågavfall | 99 | 46 | 33 | 58 |
| Därav övrigt trä och kork | - | - | 5 | - |
| 1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter | 13 | 7 | 25 | 24 |
| 2 Fasta mineralbränslen | 33 | 20 | 58 | 23 |
| 3 Petroleumprodukter och råolja | 1 255 | 1 252 | 1 382 | 1 465 |
| 4 Metaller och metallskrot | 369 | 366 | 410 | 447 |
| 5 Metallprodukter | 3 | 3 | 4 | 7 |
| 6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial | 447 | 534 | 565 | 470 |
| Därav jord, sten, grus och sand | 118 | 232 | 168 | 165 |
| 7 Gödningsmedel | 1 | 18 | - | 1 |
| 8 Kemikalier | 80 | 127 | 118 | 88 |
| Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall | 5 | 30 | 6 | 18 |
| 9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods | 16 | 20 | 31 | 19 |
| Därav maskiner, apparater, transportmedel | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Därav blandad last inkl. styckegods | - | 0 | 1 | 0 |
| Därav papper, papp och varor därav | 7 | 6 | 3 | 12 |
| Gods på lastfordon ² | 143 | 149 | 136 | 134 |
| Gods på järnvägsvagnar ² | - | - | - | - |
| Containergods ² | - | - | - | - |
| Summa – Total | 2 777 | 3 393 | 3 436 | 2 891 |
| Därav med svenska fartyg | 1 606 | 1 689 | 1 877 | 1 912 |

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Tredje kvartalet 2005.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det tionde undersökningssåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

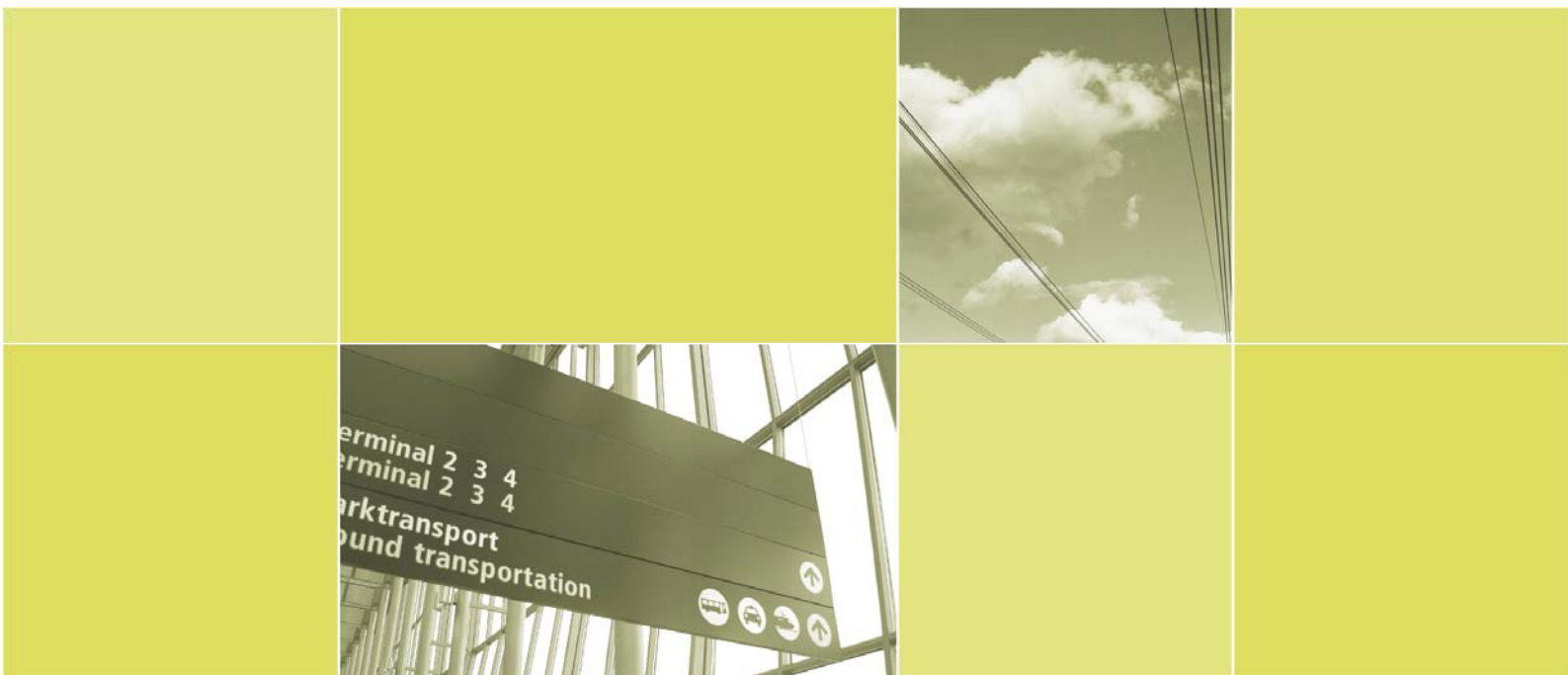
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

| NST/R Kapitel Chapter | Varugrupper | Commodity groups |
|-----------------------------|--|--|
| 0 | 1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter | Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials |
| 1 | 6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter | Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats |
| 2 | 8 Fasta mineralbränslen | Solid mineral fuels |
| 3 | 9 Råolja 10 Oljeprodukter | Crude petroleum Petroleum products |
| 4 | 11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot | Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste |
| 5 | 13 Metallprodukter | Metal products |
| 6 | 14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen | Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals |
| 7 | 16 Naturgödsel och konstgödning | Natural and chemical fertilizers |
| 8 | 17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall | Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper |
| 9 | 20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor | Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles |
| | Containergods Övrigt okänt gods | Container goods Goods classification unknown |

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

