

# Sjöfartsföretag 2003



Water transport 2003



# Sjöfartsföretag 2003

Water transport 2003

*SIKA Statistik* är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKA Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

- 2005:1      Luftfart 2004
- 2005.2      Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
- 2005:3      Postverksamhet 2004
- 2005:4      Sjöfartsföretag 2003

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1833

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

Sida/page

5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
6	Huvudresultat, 2003	Main results, 2003
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
17	Metod och kvalitet	Method and quality
19	Lista över använda uttryck	List of terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell

Page

		<i>Table</i>
8	1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 2001-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions and per cent.
9	2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2002-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2002-2003, SEK millions and per cent.
10	3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2003, SEK millions and per cent.
10	3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2002, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2002, SEK millions and per cent.
11	4. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.	4. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.
12	5. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och näringsgren enligt SNI, mnkr	5. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by activities, SEK millions.
12	6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktsslag för sjöfartsföretag 1997-2003, mnkr	6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2003 by type of income, SEK millions.
13	7. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2003 fördelat på kostnadsslag, mnkr	7. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of costs, SEK millions.
14	8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och kundkategori, mnkr	8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by client, SEK millions.

15	9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr	9. Income statement for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions
15	10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr	10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions
16	11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr	11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions
16	12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr	12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2003, SEK millions

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken gällande statistik om kostnader och intäkter för sjöfartsföretag. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Näringslivets struktur.

### Spridningsform

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. Detta är första gången som SCB på uppdrag av SIKA producerar statistiken som

fram till 2002 producerats av Sjöfartens Analysinstitut (SAI). Årssammanställningen publiceras 18 månader efter undersökningsårets utgång.

Resultaten från undersökningen publiceras i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form och på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

Uppgifter för Företagens ekonomi som redovisas i detta SM finns för hela näringslivet i Sveriges statistiska databaser, SSD. Mer information om statistiken och dess kvalitet ges i särskild beskrivning av statistiken på SCB:s webbplats, [www.scb.se](http://www.scb.se).

## Huvudresultat, 2003

### Ökad försäljning

Enligt undersökningen var den totala nettoomsättningen 2003 för sjöfartsföretagen 35,5 miljarder kronor, vilket är en ökning med 4,8 procent jämfört med året innan. Rederiernas omsättning uppgick till 32,8 miljarder kronor medan hamnarnas omsättning uppgick till 2,7 miljarder kronor. Rederiernas försäljning ökade med 5,0 procent mellan 2002 och 2003.

### Antal företag

Enligt SCB:s företagsregister fanns det 1 185 verksamma sjöfartsföretag år 2003. Det är 5,7 procent fler än år 2002, då antalet uppgick till 1 121 stycken. Från 2001 till 2003 så har antalet företag ökat med 10,3 procent.

### Förbättrad lönsamhet

Rörelsemarginalen uppgick 2003 till 4,3 procent. Detta är en ökning med 2,8 procentenheter jämfört med 2002. Den förbättrade rörelsemarginalen beror på att försäljningen ökat med 4,8 procent medan rörelsekostnaderna endast ökat med 2,6 procent. Rörelseresultat uppgår 2003 till 1,2 miljarder kronor.

Även avkastningen på eget kapital har ökat från 5,9 procent till 9,3 procent.

### Ökning av förädlingsvärdet

Förädlingsvärdet inom branschen har ökat med 5,2 procent mellan 2002 och 2003 och uppgår nu till 8,8 miljarder kronor. Hamnarnas förädlingsvärde ökar mest med hela 9,8 procent medan rederierna ökar med mer måttliga 4,2 procent. Då man jämför 2003 års förädlingsvärde med 2001 så har förädlingsvärdet minskat med 1 procent.

### Antalet anställda

Sjöfartsföretagen hade år 2003 15 065 anställda, vilket är en ökning med 0,6 procent jämfört med 2002 eller 97 anställda. Vid en jämförelse mot 2001 så har antalet anställda ökat något mer med 4,7 procent.

Varje anställd omsätter cirka 2,4 miljoner kronor och i genomsnitt hade varje företag 13 anställda.

Antalet anställda inom hamnarna har minskat med hela 6,3 procent medan antalet anställda inom rederierna ökat med måttliga 1,8 procent mellan 2002 och 2003. Antalet anställda inom rederierna uppgår 2003 till 13 005 stycken.

### Intäktsstrukturen

Nettoomsättningen uppgick till 35,5 miljarder kronor. Av intäkterna svarade linjesjöfarten för cirka 30 procent, trampsjöfarten för 25 procent och intäkter från passagerare för 10 procent. Intäkterna från linjesjöfart har minskat med 2,5 miljarder till 10,7 miljarder kronor från 1999 till 2003.

Intäkterna från trampfart har däremot ökat med 2,3 miljarder kronor till 8,9 miljarder kronor under samma period. Passagerarintäkterna har minskat med 1,3 miljarder kronor till 4,1 miljarder kronor mellan 1999 och 2003. Av passagerarintäkterna uppgår passagerartransport till 1,9 miljarder kronor, försäljning av handelsvaror till 1,4 miljarder kronor och restaurangförsäljningen till 0,8 miljarder kronor.

### Kostnadsstrukturen

De sammanlagda rörelsekostnaderna uppgick till 35,5 miljarder kronor 2003, vilket är 900 miljoner kronor mer än 2002. Den största kostnadsposten är personalkostnader vilken uppgick till 6,6 miljarder kronor. Kostnaden för erlagda tidshyror uppgår till 4,6 miljarder kronor medan drivmedelskostnaderna inom branschen uppgår till 2,2 miljarder kronor.

### Småföretagen dominerar

Det finns 1 185 verksamma sjöfartsföretag och av dessa är det hela 1 099 företag som har färre än 20 anställda. Det finns endast 12 företag som har mer än 250 anställda. Dessa företag står å andra sidan för 31 procent av omsättningen och 57 procent av antalet anställda.



## Summary in English

### The survey

This survey replaces the earlier surveys regarding Ship-owners statistics produced by The Institute of Shipping analysis. The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on the Structural Business statistics which is produced at Statistics Sweden.

### Main results

The number of enterprises in the shipping and docking industry continued to increase. In 2003 there were 1 185 enterprises, which according to Statistics Sweden's Business Register were among the following industries: Water transport (NACE 61) and Other supporting water transport activities (NACE 63.22). This is an increase of 64 enterprises.

The number of employees also continued to increase, and in 2003 there were 15 065 employees, or 1 per cent more than the year before. During the period 2001-2003, the number of employees increased by slightly more than 4.5 per cent.

In 2003 the shipping and docking industry had a turnover of slightly more than SEK 35 billion. Compared to 2002, this was an increase of 4.8 per cent, or just over SEK 1.6 billion. During the period 2001-2003, net turnover increased by 4.7 per cent.

## Teckenförklaring

### Explanation of symbols

–	Noll	Zero
0	Mindre än 0,5	Less than 0.5
0,0	Mindre än 0,05	Less than 0.05
..	Uppgift inte tillgänglig eller för osäker för att anges	Data not available
.	Uppgift kan inte förekomma	Not applicable
*	Preliminär uppgift	Provisional figure

## 1. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag 2001-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

1. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions and per cent.

Text	2001	2002	2003
<b>BASFAKTA</b>			
Antal företag	1 074	1 121	1 185
Antal anställda	14 422	14 968	15 065
Nettoomsättning	33 849	33 822	35 447
Rörelseresultat	1 109	522	1 531
Förädlingsvärde	8 907	8 400	8 834
Summa tillgångar	61 999	61 703	69 293
Bruttoinvesteringar	4 853	5 287	4 292
Nettoinvesteringar	3 843	3 992	1 769
<b>NYCKELTAL</b>			
Avkastning på eget kapital	6,5	5,9	9,3
Avkastning på totalt kapital	8,3	6,6	6,5
Soliditet	38	35	36
Rörelsemarginal	3,3	1,5	4,3
Nettoomsättning per anställd, tkr	2 347	2 260	2 353

**2. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2002-2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.**

2. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by activities 2002-2003, SEK millions and per cent.

	Rederier				Hamnar	
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)		Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)		Hamnar (SNI 63.22)	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	528	580	394	403	199	202
Antal anställda	12 156	12 358	614	647	2 198	2 060
Nettoomsättning	30 549	32 075	685	699	2 588	2 673
Rörelseresultat	527	1 512	-46	-87	41	106
Förädlingsvärde	6 735	7 049	212	191	1 453	1 595
Summa tillgångar	56 089	62 518	889	1 091	4 725	5 685
Bruttoinvesteringar	4 885	3 509	114	188	288	595
Nettoinvesteringar	3736	1 072	62	150	194	548
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	6,6	10,0	-19,8	-23,4	2,0	5,8
Avkastning på totalt kapital	7,1	6,9	-2,8	-5,8	2,1	4,0
Soliditet	35	37	30	31	36	32
Rörelsemarginal	1,7	4,7	-6,7	-12,4	1,6	4,0
Nettoomsättning per anställd, tkr	2 513	2 595	1 116	1 080	1 177	1 297

### 3a. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

3a. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2003, SEK millions and per cent.

	Storleksklass (antal anställda)					TOTALT
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-	
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	1 099	42	17	15	12	1 185
Antal anställda	1 431	1 247	1 180	2 513	8 694	15 065
Nettoomsättning	9 434	7 311	4 455	3 279	10 968	35 447
Rörelseresultat	1 285	260	30	244	-288	1 531
Förädlingsvärde	1 677	1 329	742	1 470	3 616	8 834
Summa tillgångar	40 727	8 595	4 802	4 145	11 024	69 293
Bruttoinvesteringar	2 500	725	365	332	370	4 292
Nettoinvesteringar	1 652	87	292	79	-340	1 769
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	11,1	11,3	-5,0	17,3	-2,0	9,3
Avkastning på totalt kapital	8,4	4,9	4,5	8,4	0,9	6,5
Soliditet	37	33	32	40	31	36
Rörelsemarginal	13,6	3,6	0,7	7,4	-2,6	4,3
Nettoomsättning per anställd, tkr	6 593	5 863	3 775	1 305	1 262	2 353

### 3b. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag fördelat på storleksklass 2002, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.

3b. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by sizeclass 2002, SEK millions and per cent.

	Storleksklass (antal anställda)					TOTALT
	0-19	20-49	50-99	100-249	250-	
<b>BASFAKTA</b>						
Antal företag	1 032	45	16	16	12	1 121
Antal anställda	1 421	1 307	1 132	2 464	8 644	14 968
Nettoomsättning	6 627	5 009	4 823	5 651	11 712	33 822
Rörelseresultat	30	229	168	196	-101	522
Förädlingsvärde	1 170	1 073	631	1 755	3 771	8 400
Summa tillgångar	28 164	7 094	3 568	5 390	17 487	61 703
Bruttoinvesteringar	2 369	975	267	480	1 196	5 287
Nettoinvesteringar	2 218	717	-139	425	771	3 992
<b>NYCKELTAL</b>						
Avkastning på eget kapital	5,3	5,9	7,2	7,5	6,3	5,9
Avkastning på totalt kapital	6,0	5,0	9,9	5,0	8,1	6,6
Soliditet	37	32	32	39	31	35
Rörelsemarginal	0,5	4,6	3,5	3,5	-0,9	1,5
Nettoomsättning per anställd, tkr	4 664	3 832	4 260	2 293	1 355	2 260

**4. Basfakta och nyckeltal för sjöfartsföretag efter ägande 2003, belopp i mnkr, nyckeltal i procent.**

4. Basic data and key ratios for water transport and other supporting water transport activities by owner 2003, SEK millions and per cent.

	Ägandekategori			
	Stat o landsting	Kommun	Privat	Övrigt
<b>BASFAKTA</b>				
Antal företag	4	17	1 112	52
Antal anställda	1 248	470	9 997	3 350
Nettoomsättning	1 468	853	23 735	9 390
Rörelseresultat	-131	51	1 840	-229
Förädlingsvärde	804	427	6 027	1 575
Summa tillgångar	2 810	1 973	52 491	12 020
Bruttoinvesteringar	221	299	3 485	287
Nettoinvesteringar	218	290	1 176	85
<b>NYCKELTAL</b>				
Avkastning på eget kapital	-14,9	8,7	11,1	6,0
Avkastning på totalt kapital	-2,2	4,1	7,3	5,3
Soliditet	29,5	32,6	34,8	37,0
Rörelsemarginal	-8,9	9,1	7,8	2,0
Nettoomsättning per anställd, tkr	1 176	1 816	2 374	2 803

## 5. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och näringsgren, mnkr

5. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by activities, SEK millions.

Intäktsslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kust-sjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)	
Godstransport, linjefart	10 686	9	-	10 695
Godstransport, trampfart	8 849	26	-	8 875
Tidsbefraktning (time-charter)	5 017	-	-	5 017
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	1 371	497	-	1 867
Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg	1 393	80	3	1 476
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	275	-	-	275
Färjetransport av tåg	125	-	-	125
Lots- och övriga farledstjänster	10	-	1 348	1 358
Hamntjänster	55	8	447	510
Övriga stödtjänster för sjötransport	577	-	303	880
Godshantering	-	-	197	197
Restaurang och barverksamhet	797	46	-	843
Hysesintäkter, lokaler	-	-	197	197
Försäljning av handelsvaror	1 436	15	-	1 451
Erhållna bidrag	-	-	10	10
Övrigt	1 483	18	168	1 669
<b>SUMMA NETTOOMSÄTTNING</b>	<b>32 075</b>	<b>699</b>	<b>2 673</b>	<b>35 447</b>

## 6. Tidsserie för nettoomsättning fördelat på intäktsslag för sjöfartsföretag 1997-2003, mnkr

6. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 1997-2003 by type of income, SEK millions.

Intäktsslag	1997*	1999*	2003
Godstransport, linjefart	11 769	13 233	10 695
Godstransport, trampfart	7 230	6 530	8 875
<i>Summa godsfrakter</i>	<i>18 999</i>	<i>19 763</i>	<i>19 570</i>
Passagerarintäkter (Passagerartransporter, restaurangverksamhet och handelsvaror)**	5 024	5 479	4 161
Färjetransporter av tåg	.	.	125
<b>Summa fraktintäkter</b>	<b>24 023</b>	<b>25 242</b>	<b>23 856</b>

\* Uppgifterna hämtade från SAI:s statistik. \*\*I SAI:s statistik inkluderades även kryssningsintäkter.

## 7. Rörelsekostnader för sjöfartsföretag 2003 fördelat på kostnadsslag, mnkr

7. Costs for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of costs, SEK millions.

Kostnadsslag	Rederier		Hamnar	Totalt
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI61.2)	Hamnar (SNI63.22)	
Handelsvaror	890	12	0	<b>902</b>
Erlagda tidshyror	4 629	0	0	<b>4 629</b>
Inköp av lejda transporter	510	138	1	<b>648</b>
Inhryd personal	61	6	0	<b>68</b>
Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshoreplattformar etc.) utan besättning.	1 405	61	0	<b>1 466</b>
Drivmedelskostnader	2 142	46	73	<b>2 261</b>
Försäkringar för transportmedel	242	9	6	<b>257</b>
Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel	1 123	65	66	<b>1 254</b>
Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing	593	2	4	<b>599</b>
Hamn, kanal- och lotsavgifter	2 166	13	0	<b>2 179</b>
Lastnings- och lossningskostnader	1 634	2	0	<b>1 636</b>
Provisioner till agenter och mäklare	423	4	0	<b>427</b>
Övriga kostnader för frakter och transporter	2 216	16	10	<b>2 242</b>
Inköp till restaurang	288	28	0	<b>316</b>
Köpta tjänster och förvaltningskostnader	2 686	29	312	<b>3 027</b>
Övriga kostnader	3 851	93	769	<b>4 713</b>
Personalkostnader	5 143	228	1 224	<b>6 595</b>
Avskrivningar	1 762	64	244	<b>2 070</b>
Övriga rörelsekostnader	188	1	1	<b>190</b>
<b>SUMMA RÖRELSEKOSTNADER</b>	<b>31 951</b>	<b>818</b>	<b>2 710</b>	<b>35 480</b>

## 8. Nettoomsättning för sjöfartsföretag 2003 fördelat på intäktsslag och kundkategori, mnkr

8. Net turnover for water transport and other supporting water transport activities 2003 by type of income and by client, SEK millions.

Storleksklass (antal anställda)	Kundkategori				TOTALT
	Offentlig sektor inom landet	Transport företag inom landet	Övriga kunder inom landet	Kunder i utlandet	
Godstransport, linjefart	505	2 373	2 565	5 253	10 695
Godstransport, trampfart	28	100	1 893	6 854	8 875
Tidsbefraktning (time-charter)	511	86	600	3 820	5 017
Passagerartransporter (inkl. personbilar)	307	189	593	778	1 867
Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg	2	1 354	49	71	1 476
Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter)	-	97	166	11	275
Färjetransport av tåg	-	115	4	5	125
Lots- och övriga farledstjänster	233	281	576	269	1 358
Hamntjänster	94	408	6	3	510
Övriga stödtjänster för sjötransport	1	274	280	325	880
Godshantering	5	29	35	127	197
Restaurang och barverksamhet	86	100	326	331	843
Hysesintäkter, lokaler	120	-	77	-	197
Försäljning av handelsvaror	151	176	366	759	1 451
Erhållna bidrag	2	2	5	1	10
Övrigt	36	615	661	358	1 669
<b>SUMMA NETTOOMSÄTTNING</b>	<b>2 080</b>	<b>6 198</b>	<b>8 204</b>	<b>18 964</b>	<b>35 447</b>



## 9. Resultaträkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr

9. Income statement for water transport and other supporting water transport 2001-2003, SEK millions

Text	2001	2002	2003
Nettoomsättning exkl. punktskatter	33 848	33 822	35 447
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	8	8	-6
Övriga rörelseintäkter	1 369	1 271	1 294
Handelsvaror, råvaror och externa kostnader	-25 587	-25 814	-26 625
Personalkostnader	-6 242	-6 482	-6 595
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-2 021	-1 923	-2 070
Övriga rörelse kostnader	-266	-365	-190
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 110</b>	<b>520</b>	<b>1 255</b>
Resultat från finansiella investeringar	402	755	277
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1 511</b>	<b>1 274</b>	<b>1 531</b>
Bokslutsdispositioner	635	-194	-377
Skatt på årets resultat	-464	38	-63
<b>Årets resultat</b>	<b>1 683</b>	<b>1 119</b>	<b>1 091</b>

## 10. Resultaträkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr

10. Income statement for water transport and other supporting water transport activities by activities, SEK millions

	Rederier		Hamnar
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)
Nettoomsättning exkl. punktskatter	32 075	699	2 673
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning	0	-1	-5
Övriga rörelseintäkter	1 021	37	235
Handelsvaror, råvaror och externa kostnader	-24 859	-525	-1 242
Personalkostnader	-5 143	-228	-1 224
Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar	-1 762	-64	-244
Övriga rörelse kostnader	-188	-1	-1
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 145</b>	<b>-82</b>	<b>192</b>
Resultat från finansiella investeringar	1 352	-3	-85
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1 512</b>	<b>-87</b>	<b>106</b>
Bokslutsdispositioner	-407	-15	44
Skatt på årets resultat	-24	-6	-33
<b>Årets resultat</b>	<b>1 082</b>	<b>-108</b>	<b>117</b>

## 11. Balansräkning för sjöfartsföretag 2001-2003, mnkr

11. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities 2001-2003, SEK millions

Text	2001	2002	2003
Tecknat men ej inbetalt kapital	0	0	0
Immateriella anläggningstillgångar	670	491	401
Materiella anläggningstillgångar	18 562	20 662	22 881
Finansiella anläggningstillgångar	19 654	18 698	23 408
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>38 888</b>	<b>39 851</b>	<b>46 690</b>
Varulager och kortfristiga fordringar	10 890	11 732	15 453
Kortfristiga placeringar	4 427	3 847	2 049
Kassa och bank	7 793	6 274	5 101
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>23 111</b>	<b>21 851</b>	<b>22 604</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>61 999</b>	<b>61 702</b>	<b>69 293</b>
Eget kapital	18 260	16 175	19 520
Obeskattade reserver	7 079	7 314	8 192
Avsättningar	1 537	1 813	1 902
Långfristiga skulder	22 886	25 095	25 424
Kortfristiga skulder	12 234	11 305	14 256
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>61 999</b>	<b>61 702</b>	<b>69 293</b>

## 12. Balansräkning för sjöfartsföretag fördelat på näringsgren 2003, mnkr

12. Balance sheet for water transport and other supporting water transport activities by activities 2003, SEK millions

	Rederier		Hamnar
	Färjetrafik över hav eller i kustsjöfart (SNI 61.1)	Sjöfart på inre vattenvägar (SNI 61.2)	Hamnar (SNI 63.22)
Tecknat men ej inbetalt kapital	0	0	0
Immateriella anläggningstillgångar	384	2	15
Materiella anläggningstillgångar	19 102	613	3 166
Finansiella anläggningstillgångar	22 209	179	1 020
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>41 695</b>	<b>793</b>	<b>4 201</b>
Varulager och kortfristiga fordringar	14 598	135	720
Kortfristiga placeringar	2 021	25	4
Kassa och bank	4 204	138	760
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>20 822</b>	<b>298</b>	<b>1 484</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>62 518</b>	<b>1 091</b>	<b>5 685</b>
Eget kapital	17 758	260	1 503
Obeskattade reserver	7 659	113	420
Avsättningar	386	9	1 507
Långfristiga skulder	23 665	414	1 345
Kortfristiga skulder	13 050	295	911
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>62 518</b>	<b>1 091</b>	<b>5 685</b>

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

I denna publikation redovisas ekonomisk statistik om Sjötransport och övriga stödtjänster till sjöfart här benämnd *Sjöfartsföretag*. Statistikens syfte är att belysa den ekonomiska strukturen inom branschen. Detta är första gången som SCB på uppdrag av SIKA producerar och publicerar statistiken som fram till referensår 2002 producerats av Sjöfartens Analysinstitut (SAI).

### Detta omfattar statistiken

Syftet med statistiken är att belysa branschens struktur med avseende på exempelvis lönsamhet, tillväxt, utveckling, finansiering, produktion och intäkt- och kostnadsstruktur. Statistiken baseras på den årliga undersökningen om *Företagens ekonomi 2003*.

Företagens ekonomi genomförs som en totalundersökning med företagets skattedeklarationer som huvudsaklig källa. Rampopulationen, för sjöfartsföretagen är 1159 företag. Den omfattar samtliga företag som vid urvalstillfället klassificerats med SNI kod 61 och 63.22, och som var aktiva i SCB:s företagsregister (FDB) oberoende av juridisk form. För mer information om hur statistiken produceras se även kapitlet *Så görs statistiken*.

Tabellerna i detta SM bygger på Företagens ekonomi 2003, som beskrivs och publiceras i sin helhet i webb-SM *NV 19 SM 0502*. Resultatet finns även publicerat i *Sveriges Statistiska Databaser, SSD*. Såväl Webb-SM som SSD finns kostnadsfritt tillgängligt på [www.scb.se](http://www.scb.se).

### Definitioner och förklaringar

De undersökta objekten utgörs av företagsenheten som i de flesta fall sammanfaller med den juridiska enheten eller bokslutsenheten.

#### *Näringsgrensindelning*

För klassificering av näringsgren gäller standard för *Svensk näringsgrensindelning, SNI 2002*, som är hierarkiskt uppbyggd. De fyra första nivåerna är identiska med EU:s näringsgrensstandard, *NACE Rev. 1.1*. Uppgifter för branschklassificering erhålles från SCB:s företagsregister och bygger på företagets verksamhet 2003. Varje företag hänförs till den näringsgren där det har sin huvudsakliga verksamhet. Näringsgrenarna som denna statistik täcker är SNI 61.1-Färjetrafik över hav eller kustsjöfart, SNI 61.2-Sjöfart på inre vattenvägar' och SNI 63.22-Hamnar. SNI 61.1, 61.2 och 63.22 benämns i denna statistik som sjöfartsföretag. SNI 61.1 och SNI 61.2 benämns som rederier.

#### *Storleksklasser*

Statistiken redovisas också med företagen indelade i olika storleksklasser. Storleksklasserna är uppdelade efter antal anställda omräknat till heltidsanställda. De olika storleksklasserna är följande: 0-19, 20-49, 50-99, 100-249 samt 250 och fler anställda.

#### *Intäktsslag/tjänsteprodukt*

För sjöfartsföretagens indelning av nettoomsättningen på intäktsslag och rörelsekostnader på kostnadsslag har

SIKA:s och Nationalräkenskapernas (NR) behov varit vägledande.

#### *Redovisningsperiod*

Uppgifterna avser i normalfallet kalenderåret 2003. Företag med brutet räkenskapsår har redovisat uppgifter för tolv månadersperioder som delvis sammanfaller med kalenderåret 2003.

#### *Urvalsenhet/undersökningsenhet*

Urvalsenheten utgörs av företaget, d.v.s. den juridiska enheten eller bokslutsenheten. De juridiska enheterna utgörs av aktiebolag, ekonomiska föreningar, handels- och kommanditbolag, statliga affärsverk, enskilda näringsidkare samt vissa stiftelser.

### Variabler

Detta SM innehåller bland annat uppgifter om företagets resultat- och balansräkningar, antal anställda, varulager, anskaffningar av aktier och materiella anläggningstillgångar. Den innehåller även detaljerade uppgifter om rörelseintäkternas och rörelsekostnadernas fördelning på intäktsslag/kostnadsslag. Nedan beskrivs definitionerna på några av de variabler som redovisas i denna publikation.

#### *Antal anställda*

Företagens ekonomi mäter medelantalet anställda som redovisas i företagets officiella årsredovisningar. Med detta avses antalet anställda omräknat till heltidspersoner på årsbasis.

#### *Förädlingsvärde*

Förädlingsvärdet brukar uttryckas som företagets bidrag till Bruttonationalprodukten, BNP. Det definieras i Företagens ekonomi som produktionsvärdet minus kostnader för köpta varor och tjänster, dock ej löner och sociala avgifter.

#### *Bruttoinvesteringar*

Bruttoinvesteringar definieras som årets anskaffningar av materiella anläggningstillgångar, samt förbättringsutgifter som stadigvarande höjer värdet på materiella anläggningstillgångar.

#### *Nettoinvesteringar*

Nettoinvesteringar definieras som årets anskaffningar minus årets avyttringar av materiella anläggningstillgångar. Med avyttringar avses den intäkt företaget erhållit vid försäljningen av den materiella anläggningstillgången.

## Så görs statistiken

Företagens ekonomi är en årlig totalundersökning. Basen för uppgiftsinsamlingen i Företagens ekonomi är skattedeklarationerna (det s.k. SRU-materialet) från Skatteverket. SRU-materialet täcker i princip hela näringslivet. Uppgifter för företag som saknas i SRU-materialet, eller vars lämnade uppgifter är oanvändbara, skattas med hjälp av medelvärden för företagets bransch och storleksklass. Från SRU-materialet hämtas aggregerade uppgifter om intäkter och kostnader samt uppgifter om tillgångar, skulder och investeringar.

Förutom att använda SRU-materialet genomförs tre delundersökningar:

- Detaljerade uppgifter om intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag. Detta inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 47 företag.
- Detaljerade uppgifter om aktieinnehav inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Urvalet för sjöfartsföretagen var 8 företag.
- Uppgifter om investeringar fördelade på objekt inhämtas via enkät från ett urval företag inom Företagens ekonomi. Då det gäller sjöfartsföretagen var detta urval 40 företag.

Cirka 500 av de största företagen i hela näringslivet lämnar uppgifter för alla tre ovanstående beskrivna delundersökningar. Dessa företags enkätuppgifter ersätter alltså dess SRU-uppgifter, intäkternas- och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag, detaljerade uppgifter om aktieinnehav och investeringar fördelade på objekt. Då det gäller sjöfartsföretagen omfattades 11 företag av denna enkät.

För undersökningen föreligger uppgiftsplikt. Användningen av administrativa material, samt användningen av urvalsundersökningar utgör ett led i SCB:s strävan att begränsa företagens uppgiftslämnande.

## Statistikens tillförlitlighet

Företagens ekonomi är anpassad till lagar och praxis på redovisningsområdet, detta för att underlätta uppgiftslämnandet och minska risken för mätfel. Insamlade enkätuppgifter genomgår både manuell och maskinell granskning och vid behov korrigeras. Det administrativa materialet i Företagens ekonomi granskas på ett mer översiktligt sätt. Anpassningen till lagar och praxis leder till att naturliga brott uppstår i tidsserier.

I slutbearbetningen av Företagens ekonomi görs vissa modellantaganden för företagen som undersöks via administrativt material. Ett exempel på detta är beräkningen av investeringar för dessa företag.

Övertäckning består av företag med felaktig branschkod, samt nedlagda eller vilande företag. Undertäckning består av felbranschade eller nystartade företag. Både över- och undertäckning förekommer.

Delundersökningarna om intäkternas och kostnadernas fördelning på intäkts- och kostnadsslag, detaljerade uppgifter om aktieinnehav och investeringar på objekt baseras på slumpmässiga urval som är behäftat med slumpfel. Partiellt bortfall förekommer främst för de företag som upprättats utifrån de officiella årsredovisningar och avser de specifikationer som inte kan utläsas ur årsredovisningen.

## Lista över använda uttryck

List of terms

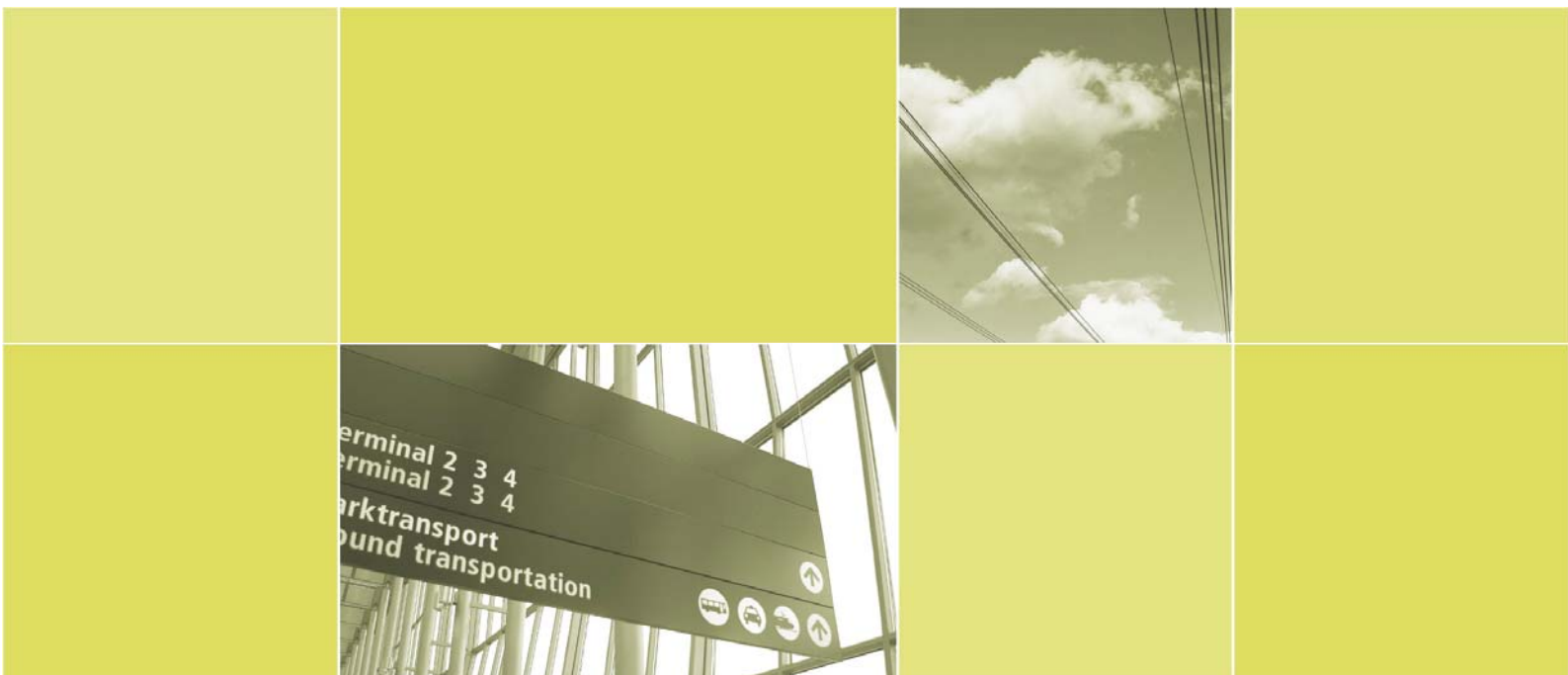
Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
1-4	Antal företag Antal anställda Nettoomsättning Produktionsvärde Förädlingsvärde Summa tillgångar Bruttoinvesteringar Nettoinvesteringar Rörelseresultat Avkastning på eget kapital Avkastning på totalt kapital Soliditet Rörelsemarginal Nettoomsättning per anställd, tkr	Number of enterprises Number of employees Net turnover Production value Value added Assets total Gross investments Net investments Operating profit/loss Return on adjusted equity Return on total assets Equity-assets ratio Gross margin Net turnover/number of employees
5, 8	Godstransport, linjefart Godstransport, trampfart Tidsbefraktning (time-charter) Passagerartransporter (inkl. personbilar) Personaluthyrning och drift och bemanning av andras fartyg Uthyrning av fartyg och båtar utan besättning (bareboat-charter) Färjetransport av tåg Lots- och övriga farledstjänster Hamntjänster Övriga stödtjänster för sjötransport Godshantering Restaurang och barverksamhet Hyresintäkter, lokaler Försäljning av handelsvaror Erhållna bidrag Övrigt Summa nettoomsättning	Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping Time charter Passenger transportation by ferries (incl cars) Labour recruitment and provision of personnel and operation and recruitment of crew of others ferries Bareboat charter Sea and coastal transportation of train Pilots- and other channelservices Harbour services Other supporting water transport activities Cargo handling services Food serving services Renting services, premises Sales of goods for resale Contribution Other Total net turnover
6	Godstransport, linjefart Godstransport, trampfart Summa godsfrakter Passagerarintäkter (Passagerartransporter (inkl. personbilar), restaurangverksamhet och försäljning av handelsvaror Summa fraktintäkter	Sea and coastal water freight cargo transportation services, interurban traffic Sea and coastal water freight cargo transportation services, tramping Total of sea and coastal water freight cargo transportation services Passenger transportation by ferries (incl cars), restaurants and sales of goods for resale Total of sea and coastal water freight

Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
7	Erlagda tidshyror Inköp av lejda transporter Inhryd personal Andra kostnader för hyra och leasing av anläggningstillgångar (fartyg och offshore-plattformar etc.) utan besättning. Drivmedelskostnader Försäkringar för transportmedel Reparation och underhåll av maskiner, inventarier och transportmedel Övriga kostnader för transportmedel exkl. leasing Hamn, kanal- och lotsavgifter Lastnings- och lossningskostnader Provisioner till agenter och mäklare Övriga kostnader för frakter och transporter Inköp till restaurang Handelsvaror Köpta tjänster och förvaltningskostnader Övriga externa kostnader Personalkostnader Avskrivningar Övriga rörelsekostnader (exkl finansiella och extraordinära kostnader) Jämförelsestörande poster Summa rörelsekostnader	Payment for time charter Costs for hired haulage services Costs for labour recruitment Other costs for rent and leasing of capital assets Fuel costs Transportation vehicles insurance Repair and maintenance of machinery, inventories and transportation vehicles Other costs for transportation vehicles Harbour-, channel- and pilotcharges Loading- and landing costs Provision to agents and brokers Other costs for freight and haulage Payment for time charter Goods for resale Costs for services and management Other external costs Personnel costs Depreciation Other operating costs Not comparable posts Total operating costs
8	Offentlig sektor Transportföretag inom landet Utlandet Övriga	Public sector Transportation enterprises in the country Customers from abroad Other
9-10	Resultaträkning Nettoomsättning exkl. punktskatter Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning Övriga rörelseintäkter Handelsvaror, råvaror och förnödenheter Övriga externa kostnader Personalkostnader Av- och nedskrivningar (samt återföringar därav) av materiella/immateriella anläggningstillgångar Övriga rörelsekostnader Rörelseresultat Resultat från finansiella investeringar Resultat efter finansiella poster Bokslutsdispositioner Skatt på årets resultat Årets resultat	Income statement Net turnover excluding excise duties Change in stocks of work in progress, finished goods and work on contract Other operating income Goods for resale, raw materials and consumables Other external costs Personnel costs Depreciation and write-downs (as well as reversals) of tangible and intangible assets Other operating costs Operating profit/loss Profit/loss from financial investments Profit/loss after financial items Appropriations Taxes Net profit/loss for the year

Tabell Tables	Varugrupper	Commodity groups
	Balansräkning	Balance sheet
	Tecknat men ej inbetalt kapital	Subscribed capital unpaid
	Immateriella anläggningstillgångar	Intangible assets
	Materiella anläggningstillgångar	Tangible assets
	Finansiella anläggningstillgångar	Financial assets
	Summa anläggningstillgångar	Fixed assets total
	Varulager m.m.	Inventories etc.
	Kortfristiga fordringar	Receivables
	Kortfristiga placeringar	Investments
	Kassa och bank	Cash and bank balances
	Summa omsättningstillgångar	Current assets total
	Summa tillgångar	Assets total
	Eget kapital	Equity
	Obeskattade reserver	Untaxed reserves
	Avsättningar	Provisions
	Långfristiga skulder	Long-term liabilities
	Kortfristiga skulder	Current liabilities
11-12	Summa eget kapital och skulder	Equity and liabilities total

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

