

Vägtrafikskador 2004



Road Traffic Injuries 2004

Vägtrafikskador 2004

Road Traffic Injuries 2004

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005
2005:8	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005
2005:9	Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005
2005:10	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2005
2005:11	Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004
2005:12	Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2005
2005:13	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2005
2005:14	Vägtrafikskador 2004

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISBN 91-89586-58-1

ISSN 1404-854X

ISSN 1404-4625

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Tryck: Birger Gustafsson Digital AB, Stockholm 2005

Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om skador och olyckor som inträffat i vägtrafiken. Redovisningen omfattar uppgifter för år 2004 och tidigare.

Underlaget för statistiken har förändrats. Det är nu andra året som Vägverkets informationssystem STRADA används som underlag. STRADA är tänkt att integrera uppgifter från sjukvård och polis, för att minska mörkertalen och förbättra skadebeskrivningen. Alla sjukhus registrerar emellertid ännu inte i STRADA, därför baseras den officiella statistiken uteslutande på polisens rapportering. I bilaga 1 finns en beskrivning av sjukvårdsstatistiken och resultat därifrån.

Syftet med Vägtrafikskador 2004 är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten, massmedia, samt personer inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet.

Vägverket samlar in och datalägger olycksuppgifter från polisen. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet och SCB producerar statistiken på uppdrag av SIKA. Utöver detta produceras bilagan om sjukvården av Vägverket, Thomas Fredlund. Projektledare vid SIKA har varit Mats Sonefors och vid SCB Jonas Jonsson.

Stockholm i november år 2005

Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Innehållsförteckning/Contents

Sida/Page	Kapitel/Chapter	
8	Sammanfattning på svenska	
10	Sammanfattning på engelska	Brief description/Summary in English
12	Svensk engelsk ordlista	List of terms
14	1 Vägtrafikskador 2004	Road traffic accidents 2004
17	2 Olycks- och personskadeutvecklingen	Trends in accidents and personal injuries
19	3 Trafikskador	Traffic injuries
19	3.1 Dödade och svårt skadade inom olika trafikantgrupper	Killed and severely injured persons by group of road users
20	3.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper	Killed persons by group of road users
22	3.3 Dödade och svårt skadade personer	Killed and severely injured persons
23	4 Olyckstyper och trafikelement	Type of accidents and traffic elements
23	4.1 Singelolyckor	Single accidents
23	4.2 Motorfordon - motorfordonsolyckor	Motor vehicle - motor vehicle accidents
25	4.3 Motorcykelolyckor	Motorcycle accidents
25	4.4 Mopedolyckor	Moped accidents
26	4.5 Cykelolyckor	Bicycle accidents
26	4.6 Gåendeolyckor	Pedestrian accidents
27	4.7 Djurolyckor	Accidents involving animals
27	4.8 Traktorolyckor	Accidents involving tractors
28	4.9 Tågolyckor	Train accidents
29	5 Fordon	Vehicles
29	5.1 Personbilar	Passenger cars
31	5.2 Minibussar	Mini-buses
31	5.3 Lastbilar	Lorries
34	5.4 Bussar	Buses
35	5.5 Motorcyklar	Motorcycles
36	6 Alkohol	Alcohol
37	7 Risker	Risks
37	7.1 Trafikantgrupper	Groups of road users
38	7.2 Kön	Gender
39	7.3 Åldersgrupper	Age groups
41	8 Körkortsålder	The age of the driving licence
43	9 Tabeller	Tables
81	10 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada	Description of statistics on road traffic accidents involving personal injury
81	10.1 Statistikens omfattning	Scope of the statistics
82	10.2 Insamling och bearbetning	Collection of data and data processing
82	10.3 Definitioner och begrepp	Definitions and concepts
85	10.4 Statistikens syfte och användning	Aim and usage
85	10.5 Kvalitet och jämförbarhet	Quality and comparability
88	Bilaga 1, Sjukvårdsstatistik	Appendix 1, Statistics from the medical care
117	Bilaga 2, Polisens informationsunderlag	Appendix 2, The information support of the police
	Teckenförklaringar	Explanation of symbols
.	Uppgift kan ej förekomma	. Data not applicable
..	Uppgifter ej tillgängliga	.. Data not available
-	Intet finns att redovisa	- Magnitude nil
r	Reviderad uppgift	r Revised data






Tabell- och diagramförteckning

Sida / Page	Tabeller och diagram / Tables and diagrams	
14	1	Road traffic accidents 2004
16	Tabell 1.1.1	Beräkning av alternativ serie om antal döda i vägtrafiken år 1994-2002, med sjukdomsfall borträknade Calculation of the number of deaths in road traffic accidents 1994-2002, with case of illness excluded
17	2	Trends in accidents and personal injuries
17	Tabell 2.1.1	Antal vägtrafikolyckor, dödade svårt och lindrigt skadade personer 1985 - 2004 Number of road traffic accidents, persons killed severely and slightly injured, 1985-2004
18	Tabell 2.1.2	Antal dödade, svårt och lindrigt och skadade personer per 100 000 bilar i trafik och per 100 000 invånare 1 000 000 000 fordonskilometer i trafik, 1985-2004 Number of persons killed severely and slightly injured, per 100 000 cars in use, and per 100 000 inhabitants 1 000 000 000kilometer traveled, 1985-2004
19	3	Traffic injuries
19	Diagram 3.1.1 a-f	Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper 1985-2004 Persons killed and severely injured within different groups of road users, 1985-2004
21	Diagram 3.2.1 a-f	Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1985-2004 Persons killed within different groups of road users, 1985-2004
22	Diagram 3.3.1	Antal svårt skadade per 100 000 invånare Persons severely injured per 100 000 inhabitants
22	Diagram 3.3.2	Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år) Persons killed per 1 million inhabitants by 5 year groups
23	4	Type of accidents and traffic elements
23	Tabell 4.1.1	Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1985-2004 Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1985-2004
24	Tabell 4.2.1	Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon), 1985-2004 Motor vehicle accidents (motor vehicle - motor vehicle), 1985-2004
25	Tabell 4.3.1	Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004 Motorcycle accidents, by traffic environment, 1985-2004
26	Tabell 4.4.1	Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004 Moped accidents, by traffic environment, 1985-2004
26	Tabell 4.5.1	Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004 Bicycle accidents, by traffic environment, 1985-2004
27	Tabell 4.6.1	Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004 Pedestrian accidents, by traffic environment, 1985-2004
27	Tabell 4.7.1	Djurolyckor, 1990-2004 Accidents involving animals, 1990-2004
28	Tabell 4.8.1	Traktorolyckor, 1990-2004 Accidents involving tractors, 1990-2004
28	Tabell 4.9.1	Tågolyckor, 1990-2004 Train accidents, 1990-2004
29	5	Vehicles
30	Tabell 5.1.1	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka Passenger cars involved in road traffic accidents with personal injury by travelled distance
30	Tabell 5.1.2	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter tjänstevikt Passenger cars involved in road traffic accidents by kerb weight
31	Tabell 5.1.3	Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar Killed and severely injured persons in road traffic accidents with passenger cars
31	Tabell 5.3.1	Lätta lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka Light lorries involved in road traffic accidents with personal injury by travelled distance
32	Tabell 5.3.2	Tunga lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka Heavy lorries involved in road traffic accidents with personal injury by travelled distance
32	Tabell 5.3.3	Lätta lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri Light lorries involved in road traffic accidents by body
32	Tabell 5.3.4	Tunga lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri Heavy lorries involved in road traffic accidents by body
33	Tabell 5.3.5	Lätta lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt Light lorries involved in road traffic accidents by total weight

33	Tabell	Tunga lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt	Tunga lorries involved in road traffic accidents by total weight
33	Tabell	Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar	Killed and severely injured persons in road traffic accidents with lorries
34	Tabell	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka	Buses involved in road traffic accidents by traveled distance
34	Tabell	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter passagerarantal	Buses involved in road traffic accidents by number of passengers
35	Tabell	Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar	Killed and severely injured persons in road traffic accidents with buses
35	Tabell	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter cylindervolym	Motorcycles involved in road traffic accidents by cylinder volume
35	Tabell	Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar	Killed and severely injured persons in road traffic accidents with motorcycles
36	6	Alkohol	Alcohol
36	Tabell	Misstänkt alkoholpåverkade motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada	Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol involved in road traffic accidents with fatal or severe personal injury.
37	7	Risker	Risks
37	Diagram	Relativ risk att dödas i en trafikolycka, fördelat på färd sätt	The relative risk to die in a road traffic accident, distribute on method of travel
38	Diagram	Relativ risk att skadas svårt i en trafikolycka, fördelat på färd sätt	The relative risk to get a severe injury in a road traffic accident, distribute on method of travel
39	Diagram	Relativ risk att dödas i en vägtrafikolycka inom olika åldersgrupper	The relative risk to die in a road traffic accident, in different age groups
39	Diagram	Relativ risk att skadas svårt i en vägtrafikolycka inom olika åldersgrupper	The relative risk to get a severe injury in a road traffic accident, in different age groups
41	8	Körkortsålder	Age of driving license
41	Tabell	Andel bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2004	Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving license, 1998-2004
42	Tabell	Andel ”nyblivna” bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2004	Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving license, 1998-2004

Tabellbilaga

Sida / Page	Tabell / Table	
44	1	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
		Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and by group of road users and sex, 2004
52	2	Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2004
		Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2004
56	3	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2004
		Road traffic accidents reported by the police and persons killed and severely injured, by severity of injury, sex and county, 2004
57	4	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd och kön och månad. År 2004
		Road traffic accidents reported by the police and persons killed and severely injured, by severity of injury, sex and month, 2004

58	5	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2004	Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2004
			
60	6	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2004	Road traffic accidents reported by the police and persons killed or severely injured, by the involved type of traffic elements, 2004
			
63	7	Dödade och svårt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikelement. År 2004	Killed and severely injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2004
			
64	8	Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2004	Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2004
			
67	9	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2004	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2004
			
71	10	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2004	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2004
73	11	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2004	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2004
75	12	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2004	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2004
77	13	Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2004	Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police with fatal, severe or slight personal injury, in the Nordic countries, 1985–2004
79	14	Antalet dödade i vägtrafik i några europeiska länder. Åren 1991–2004.	Number of road traffic fatalities in some European countries, 1991–2004
80	15	Antalet dödade i vägtrafik/miljoner invånare i några europeiska länder. Åren 1991–2004	Number of road traffic fatalities per million inhabitants in some European countries, 1991–2004



Teckenförklaring

Tabellen ingår i Sveriges officiella statistik. Det är endast uppgifterna i dessa tabeller som ingår i den officiella statistiken om vägtrafikskador.

Sammanfattning

Under 2004 rapporterades 18 029 trafikolyckor med personskada till polisen. I dessa olyckor dog 480 personer, 4 022 skadades svårt och 22 560 skadades lindrigt enligt polisens bedömning. I jämförelse med år 2003 minskade antalet trafikolyckor med personskada.

Antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat totalt sett sedan 1985, men de senaste nio åren har nedgången inte varit lika intensiv. I jämförelse med befolkningen har en gradvis minskning skett. Antalet *svårt skadade* personer relativt antalet bilar i trafik minskar igen efter några år av uppgång. Detta gäller även relationen mellan antalet svårt skadade och befolkningen. De *lindrigt skadade* har varierat i relation till antalet bilar i trafik, men under senare år har antalet lindrigt skadade ökat. I förhållande till befolkningen har de lindrigt skadade ökat successivt under de senaste 20 åren. I jämförelse med det sammanlagda trafikarbetet för fordon har antalet dödade minskat något för varje år sedan år 2000. Kurvan för antalet svårt skadade relativt trafikarbetet har vänt neråt. Antalet lindrigt skadade i förhållande till trafikarbetet har ökat under de senaste åren.

Nära en tredjedel av alla polisrapporterade trafikolyckor med dödlig utgång och svår personskada var singelolyckor. Singelolyckor är den vanligaste olyckstypen, men också den olyckstyp som orsakar de svåraste personskadorna. Av de 1 126 singelolyckorna under 2004 hade 146 dödlig utgång.

Olyckor mellan motorfordon, (personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar) stod för 31 procent av alla olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. 130 av dessa olyckor var med dödlig utgång, vilket är 30 procent av alla olyckor med dödlig utgång.

Mötes- och korsandeolyckor är de vanligaste olyckstyperna mellan motorfordon. Under 2004 skedde 594 sådana olyckor med dödlig utgång eller svår personskada som följd, vilket är mer än hälften av samtliga olyckor mellan motorfordon.

129 utländska fordon har varit inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada på de svenska vägarna, 34 av dessa var norska, 27 tyska, 19 danska, 8 polska och 4 finska. Sammanlagt var 3 820 personbilar inblandade i 2 824 trafikolyckor med personskada.

Under 2004 rapporterades 381 motorfordonsförare eller mopedister vara misstänkt påverkade av alkohol eller annan drog när de varit inblandade i någon trafikolycka med dödlig utgång eller svår personskada. Detta svarar för 7,6 % av alla olyckor där en förare av motorfordon eller mopedist är inblandad. Det ska markeras att den här statistiken är alltför osäker för att uppskatta det totala antalet förare som var påverkade av alkohol eller annan drog.

Risken för att dödas eller skadas svårt varierar stort beroende på fordonslag. Under 2004 dödades nära fem personer per miljard kilometer av det totala persontrafikarbetet. Risken att dödas är lägst för personbilsförare och passagerare. Totalt skadades 38 personer svårt per miljard kilometer av det totala persontrafikarbetet. Mopedister löper den största risken att dödas eller skadas svårt.

En jämförelse mellan kvinnor och män av risken att dödas visar att män löper dubbelt så stor risk att dödas än kvinnor. I den här analysen tar man hänsyn till den tid män och kvinnor befinner sig i trafiken. Den relativa risken att skadas svårt är densamma för både män och kvinnor.

År 2003 bytte Vägverket system för insamling och bearbetning av vägtrafikskadestatistik. Det nya systemet Swedish TRaffic Accident Data Acquisition (STRADA) bygger på att information samlas in från både polis och akutsjukhus. Den här rapporten fokuserar främst på de polisrapporterade olyckorna. Insamlingen via sjukvården speglas i bilagan om sjukvårdsstatistik. Där finns bl.a. ett antal tabeller med resultat från de regioner där insamlingen av information är heltäckande, d.v.s. där alla akutsjukhus i regionen lämnar uppgifter. Omläggningen i systemet innebär vissa föränd-

ringar bland annat i hur olyckstyp registreras. Det medför att resultat rörande olyckstyper från före och efter 2003 bör jämföras med försiktighet. För mer information, se kapitel 10, Beskrivning av statistiken.

Från och med 2003 års rapport är vissa tabeller i tabellbilagan (kapitel 9) märkt med symbolen för officiell statistik. Det är endast uppgifterna i dessa tabeller som ingår i den officiella statistiken om vägtrafikskador. Dessutom finns ett utökat tabellverk publicerat på SIKAs webbplats: <www.sika-institute.se>. De tabellerna ingår inte i den officiella statistiken.

Kapitel 3, *Trafikskador*, har förändrats i år. Basåret i diagrammen har ändrats till år 1996 (index = 100), vilket innebär att alla uppgifter jämförs mot 1996 års resultat som bas. Detta för att kunna relatera till riksdagens beslut om "Nollvisionen" och dess mål och delmål från 1997. I kapitel 5, *Fordon*, har redovisningen av lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor separerats på lätta och tunga lastbilar.

Brief description

Statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents resulting in personal injury. The report includes information for 2004 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKa, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKa.

The aim of "Road traffic injuries 2004" is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance, single car accidents and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles, pedestrians, etc. have been separated out and are reported separately.

As from the year of 2003 Vägverket has changed system for the subscription and working of road traffic accident statistics. The new system Swedish TRaffic Accident Data Acquisition (STRADA) collect data from both the police and medical care. This report are focused on the accidents reported by the police. The statistics from the medical care are described in Appendix 1. The rearrangement implies some changes for example in how the type of accident are registered. In account of that the results among type of accident before and after 2003 must be compared with a certain caution.

As from the year of 2003 some tables (chapter 9) are marked with the symbol for official statistics. It is only these tables that are included in the official statistics among road traffic accidents. Furthermore there is a extended set of tables published on the website of SIKa <www.sika-institute.se> these tables aren't included in the official statistics

Chapter 3, *Traffic injuries*, in this report have been changed. The base year in the graphs have been changed to 1996. This make it easier to do comparisons related to the resolution, "Vision Zero", from the Swedish Parliament 1997. In chapter 5, *Vehicles*, the part concerning lorries involved in road traffic accidents have been separated in lighter and heavier lorries

Summary in English

In 2004, 18 029 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 480 persons were killed, 4 022 were severely injured and 20 560 slightly injured. In comparison with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has increased in Sweden.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1985; but it has been less intensive in the last nine years. In relation to the population, a gradual reduction has occurred. The number of persons *severely injured* relative to the number of cars in use are decreasing again, after a couple of years of increasing. A comparison to the population shows a similar trend. The number of *slightly injured* persons has increased in relation to the number of cars and the population in the recent 20 years. The number of persons killed in comparison with the total travelled distance for all motor vehicles, except for motor cycles since year 2000. The trend for severely injured relative to the total travelled distance has turned down. The number of slightly injured has increased in comparison with the total travelled distance for all motor vehicles since year 2000.

Of all road traffic accidents with fatal or severely personal injuries reported by the police nearly one third have been single accidents. There were 1 126 accidents involving only one motor vehicle. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 1 126 accidents that occurred in 2004, 146 ended in fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for more than 31 per cent of all accidents with fatal or severely personal injuries. 130 of these accidents ended in fatalities, which is nearly 30 per cent of all fatal accidents in road traffic.

Accidents among oncoming vehicles and accidents in intersection are the most common type of accidents among motor vehicles. In 2004 there were 594 such accidents, which is more than 50 per cent of all accidents between motor vehicles.

129 foreign motor vehicles have been involved in accidents with fatal or severe personal injury on Swedish roads, 34 of these were from Norway, 27 from Germany, 19 from Denmark, 8 from Poland and 4 from Finland. All together, 3 820 private cars have been involved in 2 824 road traffic accidents with fatal or severely personal injuries.

In 2004, the police reported 381 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol/other substances when involved in a road traffic accident with fatal or severe personal injury. This amounts to 7.6 per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics for accidents probably underestimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

The risk of being killed or severely injured varies greatly with the mode of travel. Near 5.0 persons per billion driven kilometres were *killed* in road traffic during 2004. The relative death rate is the lowest for private car drivers and passengers. An analogous calculation of the risk of being severely *injured* in traffic shows that 38 persons were severely injured per billion privately driven kilometres. Mopedists are exposed to the highest risks.

A comparison of the death rates and rates of injury between men and women shows that men have two times higher death risk compared with women with regard to the time men and women are spending in road traffic. The relative risk of severe injury is nearly the same for both men and women.

Svensk-engelsk ordlista/List of terms

allmän väg	public road	kan ej anges	uncertain or unknown
annan olyckshändelse	other accident	karosseri	body
annan/annat	other	klockslag	hour of the day
annat fordon, singel	other vehicle, single	kommun	municipality
antal	number of	korsväg	intersection
avsväng	turn at intersections	-med avsväng	-with turns
-samma körriktning	-in the same direction	-utan avsväng	-without turns
-motsatt körriktning	-in the opposite direction	-motsatt körriktning	-opposite direction
backning	reversing	kvinnor/kvinnor	female/females
befolkning	population	kvot	rate
bil	car	kvot per 100 olyckor	rate per 100 accidents
buss	bus	kön	sex
cykel	bicycle	körkort	driving license
cykelbana	bicycle path	körsträcka	travel distance
cyklist	cyclist	land	country
cylindervolym	cylinder volume	lastbil	lorry
dagsljus	daylight	-lätt	-light
djur	animal	-tung	-heavy
drunkning	drowning	-med släp	-with trailer
därav (delaktiga)	of which (involved)	-utan släp	-without trailer
dödade	killed	ljusförhållanden	light conditions
dödade och/eller	killed and/or	län	county
skadade personer	injured persons	län m.m. där olyckorna	county, etc. where the
dödlig utgång	fatal accident	ägt rum	accidents took place
ej tätbebyggt område	rural area	länsväg	county road
elementtyp	type of element	lördag	Saturday
eller tidigare	or earlier	man/män	male/males
enbart, endast	single, only	med	with
ensild väg	private road	medeltal olyckor	average number of
europaväg	European trunk road	per timme	accidents per hour
fordon	vehicle	misstänkt alkohol-	suspected influence
fordonstyp	type of vehicle	påverkan	of alcohol
fotgängare	pedestrian	moped, singel	moped, single
fredag	Friday	mopedist	mopedist
förare	driver	motorcykel	motorcycle
förare och/eller	drivers and/or	-lätt	-light
passagerare av	passengers of	-tung	-heavy
gata	street	motorfordon -	motor vehicle -
gryning	dawn	-moped	-moped
gående	pedestrian	-cykel	-bicycle
hastighet	speed	-gående	-pedestrian
hastighetsbegränsning	speed limit	-vilt	-game
hela riket	the whole country, Sweden	motorfordon, singel	motor vehicle, single
hjort	deer	motorfordonsolyckor	motor vehicle accidents
hästfordon	horse-drawn vehicle	motorväg	motorway
is eller snö på vägbanan	ice or snow on roadway	månad	month
järnvägsfordon	railway vehicle	måndag	Monday
järnvägsolyckor	railway accidents	mörker	darkness
		möte	oncoming vehicle

okänd/okänt	unknown	tankbil	petrol truck
olyckor	accidents	timmerbil	timber lorry
olyckor med annan	accidents with other	tisdag	Tuesday
personskada	personal injury	tjänstevikt	service weight
-lindrig	-slight	torsdag	Thursday
-svår	-severe	totalvikt	total weight
olyckor med dödlig utgång	fatal accidents	trafikanter	road users
olyckstyp	type of accidents	trafikantgrupper	groups of road users
omkörning och filbyte	passing and lane change	trafikelement	traffic elements
område	area	trafikmiljö	traffic environment
onsdag	Wednesday	traktor	tractor
		tågolyckor	train accidents
		tättbebyggt område	urban area
passagerarantal	number of passengers		
passagerare	passenger		
per 100 000 invånare	per 100 000 inhabitants	u-sväng	u-turn
personbil	passenger car	under	less than
-med släp	-with trailer	uppgift saknas	information not available
-utan släp	-without trailer	upphinnande	rear end collision
personskada	personal injury	utan	without
-lindrig	-slight	utanför	outside
-svår	-severe	utfärdat	issued
på 100 000 000 körda	per 100 000 000	utländska	foreign
kilometer	kilometer traveled		
på 100 000 av	per 100 000 of the	veckodag	week day
medelbefolkning	average population	vilt	game
på 100 000 registrerade	per 100 000 registered	vägbana	road
motorfordon	motor vehicles	-torr	-dry
		-våt	-wet
ren	reindeer	vägbeläggning	road surface
risken att dödas/skadas	the risk of being killed/	vägkategori	road category
svårt	severely injured	väglag	road conditions
riksväg	national trunk road	vägnummer	road number
rondell	roundabout	vägskäl	fork
rådjur	roe deer	vågtrafikolyckor	road traffic accidents
		vägtyp	type of road
samtliga	all		
singel	single	ålder	age
skadade personer	Injured persons	år	year
-lindrigt	-slightly		
-svår	-severely	älg	elk
skadeföljd	severity of injury		
skymning	twilight	övergångsställe/trottoar	crossing/sidewalk
skåpbil	delivery van	övrig/övriga	other
spårvagn	tram		
sträcka	distance		
summa	total		
söndag	Sunday		

1 Vägtrafikskador 2004

Statistik över personskadade och olyckor i vägtrafiken beskriver trafiksäkerhetsutvecklingen i landet. Statistiken bygger på att polisen rapporterar in olyckor de får kännedom om, vilket innebär att både polisens rapporteringsgrad och andelen fall polisen får kännedom om påverkar statistikens tillförlitlighet och relevans. Inverkan från polisens rapportering anges i ett s.k. mörkertal. Dessutom påverkas statistiken av rapporteringssystemets utformning. Variationer i dessa kan påverka talen i statistiken, oberoende av händelser i trafiken.

Statistiken påverkas också av faktorer som har att göra med situationen på vägarna. Förutom trafikanternas beteende påverkas olycksutvecklingen av, t.ex. trafikens storlek, insatser för att förbättra trafiksäkerheten, fordonens utformning, polisens övervakning, trafikanternas attityder, vägnätets utformning och liknande.

Informationssystemet om skador och olyckor inom vägtrafiken

Från och med januari 2003 baseras den officiella statistiken om skador och olyckor i vägtrafiken på det nationella informationssystemet, STRADA (Swedish TRaffic Accident Data Acquisition). STRADA ersätter Vägverkets tidigare registrering av polisrapporterade vägtrafikolyckor. Vad förändringen innebär beskrivs mer utförligt i kapitel 10.

I STRADA registreras förutom uppgifter från polisen också uppgifter från sjukvården. I dagsläget registrerar drygt 40 procent av akutsjukhusen uppgifter i STRADA om olyckor och skadade. Det ger en bättre helhetsbild av personskadade olyckorna än tidigare. Källa för den officiella statistiken är emellertid fortfarande polisens rapportering eftersom sjukhusens rapportering ännu inte är heltäckande, men i bilaga 1 redovisas uppgifter från sjukvården för de län och kommuner där registreringen är heltäckande.

Kvalitet och jämförbarhet

Ändrad täckningsgrad, ändrade administrativa rutiner och ändrad bedömning av skadan påverkar statistiken uppåt eller nedåt oberoende av riskförändringar i trafiken. Införandet av nya rapporteringsrutiner (STRADA) 2003 fick till följd att antalet svårt skadade steg kraftigt redan 2002. Ökningen i antalet rapporterade svårt skadade och lindrigt skadade kan svårligen förklaras på annat sätt. Kvalitetsbrister i form av stora variationer i inrapporteringen från olika län blev tydliga. Omkomna däremot samlades in med en mera standardiserad procedur. Det stämmer väl med erfarenheten från annan statistik, att förändringar i systemen för inrapportering kan påverka statistikens nivåer.

För att närmare få grepp om denna variation genomförde Vägverket en omfattande analys under 2003 av dödade, svårt och lindrigt skadade län för län och för åren 1970-2002. Som grund för hela analysen låg ett antagande om att det i varje trafikmiljö finns en bestämd relation mellan dödade, svårt och lindrigt skadade samt att denna relation endast förändras långsamt mot en allt högre andel skadade.

Analysen visade att Uppsala län, Stockholms län och Göteborgs kommun uppvisade så stora förändringar i proportioner svårt skadade att det inte kunde anses spegla riskförändringar ute i trafiksystemet.

Under år 2004 sker så vitt kan bedömas en stabilisering av rutinerna och svårt skadade närmar sig nivåerna som gällde före år 2002. Men det är inte möjligt att skilja en liten riskförändring från en liten ändring i inrapporteringsrutiner varför en ökad osäkerhet kvarstår.

Från STRADA sjukvårdsklient kommer man att på sikt få fram medicinska bedömningar av skadegrad vid olika olyckstyper, vilket kommer att ge en allmän kvalitetshöjning av statistiken om trafikskadade. STRADA sjukvårdsklient kommer dessutom att minska mörkertalen, liksom att uppgifterna från sjukvården kompletteras polisens skadebeskrivningar.

STRADA ger också en kvalitetshöjning vad gäller polisens rapportering. I och med STRADA ändras från 2003 polisens rutiner genom att polisen själva via datamedium rapporterar in trafikolyckor med personskada. De kontroller som finns inbyggda i formuläret för rapportering motverkar brister i rapporteringen. Men den fulla potentialen för kvalitetshöjning kan ännu inte hämtas hem, eftersom polisen ännu inte har utrustning för att registrera i direkt anslutning till olyckan.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Det finns ingen samlad bild av alla fysiska åtgärder (kommunala och statliga) som vidtagits i syfte att öka säkerheten, t.ex., antalet cirkulationsplatser, 30-områden, cykelbanor, gångpassager etc.

Under år 2004 har åtgärder vidtagits för att öka trafiksäkerheten. På delar av väg- och gatunätet har åtgärder genomförts för att dämpa hastigheterna, cyklister och gående separeras från vägtrafiken samt en fortsatt utbyggnad av rondeller. På de större vägarna har åtgärder vidtagits för att minska risken för möteskollisioner genom 300 km mitträcken och vägarnas sidoområden har gjorts mera förlåtande. Totalt finns nu 1300 km väg. Dessutom har polisens satsning på automatisk hastighetsövervakning med kamera fortsatt. Vid utgången av 2004 fanns 394 kameraskåp som täcker 850 km väg.

Bilparken blir säkrare för varje år. Enligt Vägverkets beräkningar minskar risken att omkomma i krock personbil mot personbil med ca 5 procent per år. Minskningen av invalidiserande skador är dock inte lika stor. Genom att många dödas i personbilar torde den preventiva och aktiva säkerheten i personbil få allt större betydelse för den totala olycksutvecklingen.

Utöver de direkt preventiva åtgärder som vidtagits under året så har påverkansarbete bedrivits med särskild inriktning på hastighet och användning av skyddsutrustning, trafiknykterhet, samt mot barn och ungdomar. Exempel på detta är ett projekt kallat Don't drink & drive som är en satsning för att påverka unga människor att inte köra motorfordon med alkohol i kroppen, inte åka med en påverkad förare samt ha mod och argument att stoppa andra som är på väg att köra påverkade.

Sverige har internationellt sett hög bältesanvändning, drygt 90 procent i framsätet i personbil. Vägverkets mätningar visar att bilbältesanvändningen bland personbilsförare har ökat med en procentenhet jämfört med 2003. Bland yrkesförare är andelen som använder bilbälte relativt låg, men andelen har fortsatt att öka under 2004.

Den genomsnittliga cykelhjälmansvändningen 2004 var enligt Vägverket 21 procent, vilket är en ökning med 3 procentenheter jämfört med 2003.

Exkludering av sjukdomsfall i statistiken – en alternativ serie

Från år 1994 förändrades statistiken genom att ”naturliga” dödsfall inte längre räknades bort. Det innebär att de dödsfall som polisen misstänkte ha orsakats av sjukdom snarare än av våldet från olyckan inte längre uteslöts ur statistiken. Orsaken till beslutet var att grunden för klassificeringen var oklar. Med tiden har emellertid metoderna förbättrats och från 2003 års uppgifter har SIKA bedömt det finnas tillräcklig grund för att kunna räkna bort sjukdomsfallen.

Det innebär emellertid att antalet dödade i vägtrafiken för perioden 1994-2002 inte fullt ut är jämförbara med tidigare och senare uppgifter. Men eftersom antalet dödade på grund av sjukdomsfall har särredovisats sedan år 1994 går det att beräkna en jämförbar serie för den perioden. I det följande redovisas en sådan alternativ serie, tänkt att ligga till grund för bedömningar av långsiktig utveckling, mot t.ex. transportpolitiska etappmål.

Som framgår av tabell 1.1.1 varierar antalet avlidna av sjukdom i trafikolyckor mellan 44 och 27 personer årligen. Kvaliteten i de underlag som använts för att fastställa orsaken till dödsfallen är dock fortfarande oklara för denna period, liksom de metoder som använts (vilket i och för sig också gäller perioden innan 1994). SIKA rekommenderar därför att avrundade uppgifter används.

Tabell 1.1.1

Beräkning av alternativ serie om antal dödade i vägtrafiken år 1994-2002, med sjukdomsfall borträknade.

Calculation of the number of deaths in road traffic accidents 1994-2002, with case of illness excluded

År	Dödade enligt officiell statistik	Därav sjukdom	Summa	Alternativ Serie
1994	589	-44	545	550
1995	572	-41	531	530
1996	537	-29	508	510
1997	541	-34	507	510
1998	531	-39	492	490
1999	580	-44	536	540
2000	591	-27	564	560
2001	583	-32	551	550
2002	560	-28	532	530

2 Olycks- och personskadeutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick år 2004 till 18 029. Vid dessa olyckor omkom 480 personer, 4 022 skadades svårt och 22 560 skadades lindrigt. I tabellen nedan visas antalet olyckor, dödade och skadade personer för perioden 1985 till 2004.

Tabell 2.1.1

Antal vägtrafikolyckor, dödade, svårt och lindrigt skadade personer, 1985-2004

Number of road traffic accidents, persons killed, severely and slightly injured, 1985-2004

Antal Number	År Year						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Olyckor med personskada	15 929	16 975	15 626	15 770	16 947	18 365	18 029
Olyckor med dödlig utgång	695	704	519	535	490	460	430
Dödade personer ^a	808	772	572	591	560	529	480
Svårt skadade personer	5 814	5 501	3 965	4 103	4 592	4 664	4 022
Lindrigt skadade personer	14 857	16 996	17 208	17 929	20 155	22 439	22 560

a År 1994-2002 ingår en grupp omkomna som enligt polisen *kan* ha avlidit av någon sjukdom eller självmord i samband med olyckan. En närmare beskrivning ges i kapitel 10, avsnitt 10.3 "Definitioner och begrepp". Gruppen sjukdomsfall, 29 personer, ingår inte i 2004 års statistik. / *Between the years of 1994 – 2002 including a group of killed people that could have died in case of illness or suicide. This group is excluded in this years statistics.*

Antalet olyckor med personskada har varierat under den redovisade tidsperioden och minskade år 2004 jämfört med 2003. Även antalet olyckor med dödlig utgång minskat totalt sett under den redovisade perioden. År 2004 var antalet dödsolyckor något färre än året innan, sjukdomsfallen undantagna. Antalet dödade personer har minskat under nästan hela den redovisade perioden, men under de senaste åren har antalet dödade legat på en relativt stabil nivå. Antalet svårt skadade personer har minskat fram till mitten av 90-talet, under senare år har dock en ökning skett. Antalet lindrigt skadade har ökat ända sedan år 1985.

Personskadeutvecklingen

Tabell 2.1.2

Antal dödade, svårt och lindrigt skadade personer per 100 000 bilar^a i trafik, per 100 000 invånare och per 1 000 000 000 fordonskilometer i trafik, 1985-2004

Number of persons killed, severely and slightly injured, per 100 000 cars^a in use, per 100 000 inhabitants and per 1 000 000 000 kilometre travelled 1985-2004

	År						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Dödade/100 000 bilar i trafik	23,9	19,7	14,4	13,4	12,5	11,7	10,5
Svårt skadade/100 000 bilar i trafik	173	140	100	94	103	103	88
Lindrigt skadade/100 000 bilar i trafik	439	430	435	409	451	497	494
Dödade/100 000 invånare	9,7	9,0	6,5	6,7	6,3	5,9	5,3
Svårt skadade/100 000 invånare	70	64	49	46	51	52	45
Lindrigt skadade/100 000 invånare	178	197	195	202	225	250	250
Dödade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	9,3	8,6	7,9	7,2
Svårt skadade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	61	66	70	60
Lindrigt skadade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	267	289	321	338

a Bilar avser personbilar, lastbilar och bussar. / Cars refer to passenger cars, lorries and buses

Tabellen ovan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har halverats under den redovisade perioden. Under de senaste åren är dock inte minskningen lika markant. Antalet dödade i förhållande till folkmängden visar även den en liknande utveckling. I jämförelse med den totala körsträckan har antalet dödade minskat något för varje år sedan år 2000.

Antalet *svårt skadade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat år 2004 jämfört med 2003 efter att ha ökat något sedan 2000. Relationen mellan antalet svårt skadade och folkmängden har även den minskat under samma period men ökat något under åren 2000-2003. Antalet svårt skadade per körd kilometer har minskat under 2004 till skillnad från åren närmast före.

Antalet *lindrigt skadade* i jämförelse med antalet bilar i trafik har varierat sedan 1985. Sedan år 2000 har antalet ökat relativt kraftigt. 2004 års resultat är dock på samma nivå som år 2003. I förhållande till befolkningen har antalet lindrigt skadade haft en uppåtgående trend ända sedan 1985. Antalet lindrigt skadade i relation till rikets totala körsträcka har ökat i relativt hög takt under de senaste åren

Uppgifterna i kapitlet ovan utgör endast de polisrapporterade vägtrafikolyckorna och de skador som dessa medför. Ett betydande antal olyckor rapporterades aldrig till polisen. Ju lindrigare en olycka eller skada är desto större är antalet olyckor eller skador som inte har rapporterats. Således är mörkertalet störst bland de lindrigt skadade.

3 Trafikskador

I diagrammen nedan visas en index kurva för antalet dödade och svårt skadade, kapitel 3.1, samt dödade enskilt, kapitel 3.2, inom olika trafikantgrupper. Kapitlet om trafikskador har förändrats i år. Basåret i diagrammen har ändrats till år 1996 (index = 100), vilket innebär att alla uppgifter jämförs mot 1996 års resultat som bas. Detta för att kunna relatera till riksdagens beslut om ”Nollvisionen” och dess mål och delmål från 1997.

3.1 Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper

Indexkurvan över dödade och svårt skadade *bilförare* visar två toppar. Den första toppen åren 1988-89 med ett värde på 152 och den andra toppen år 2002 med ett värde på 134. Under första hälften av 90-talet minskar kurvan. Som lägst ligger index på 100 år 1996. Därefter vänder trenden och indexvärdet ökar. Under 2003 och 2004 har det åter vänt neråt. Index för 2004 ligger på 104.

Index för *bilpassagerare* visar att kurvan minskar under perioden 1985 till 1997. Åren 1998-2003 vänder dock trenden och visar på en stigande rörelse för att sedan gå ner igen 2004. Index för 2004 ligger på 104.

För *motorcyklister* gäller att flest dödades och skadades svårt 1986 då index låg på 231. Därefter minskar index successivt fram till och med år 1998 (index = 90). Precis som för bilförare och bilpassagerare har kurvan i slutet av 90-talet vänt och antalet dödade och svårt skadade börjar att öka för att sedan minska igen 2003-2004. År 2004 ligger index på 132.

Diagram 3.1.1 a-c
Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper 1985-2004
 (index, år 1996 = 100)

Persons killed and severely injured within different groups of road users, 1985-2004 (index, year 1996 = 100)

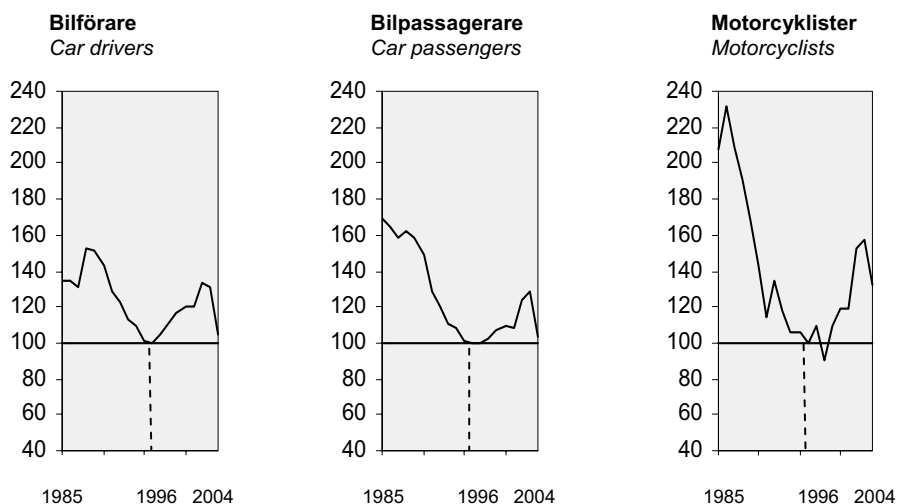
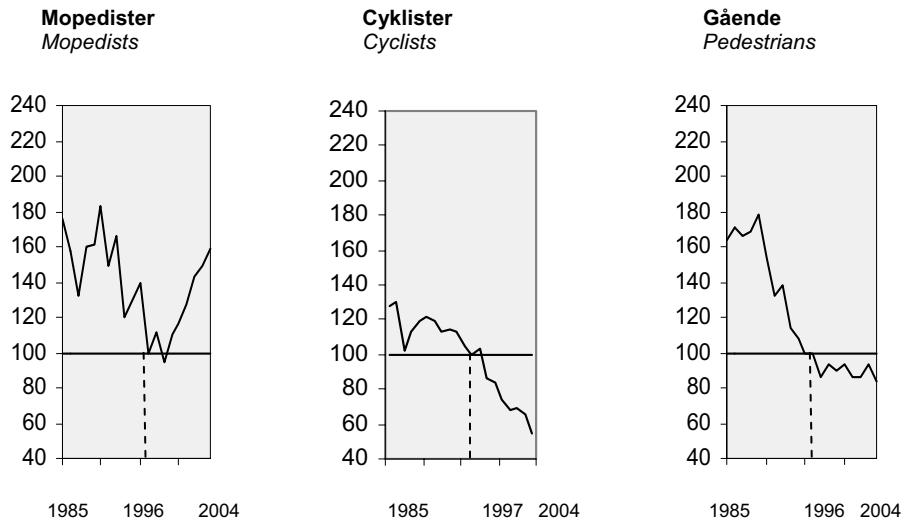


Diagram 3.1.1 d-f**Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper 1985-2004
(index, år 1996 = 100)**

Persons killed and severely injured within different groups of road users, 1985-2004 (index, year 1996 = 100)



Index för antalet dödade och svårt skadade *mopedister* varierar stort i början av den redovisade perioden. Högsta nivån ligger på ett indexvärde = 183 år 1990. Därefter minskar index varierat fram till 1998 (index = 94). Därefter vänder kurvan uppåt igen. År 2004 ligger index på 158.

Indexkurvan för antalet dödade och svårt skadade *cyklister* visar en neråtgående trend under hela den undersökta perioden. År 2004 utgör antalet dödade och svårt skadade cyklister drygt hälften så många som basåret 1996.

Värdena för antalet dödade och svårt skadade *gående* visar en svag uppgång under senare delen av åttiotalet. Som högst var index uppe i 178 år 1989. Under hela 90-talet minskar index kraftigt fram till basåret. De senaste åren varierar index mellan kring 90. År 2004 ligger index på 84.

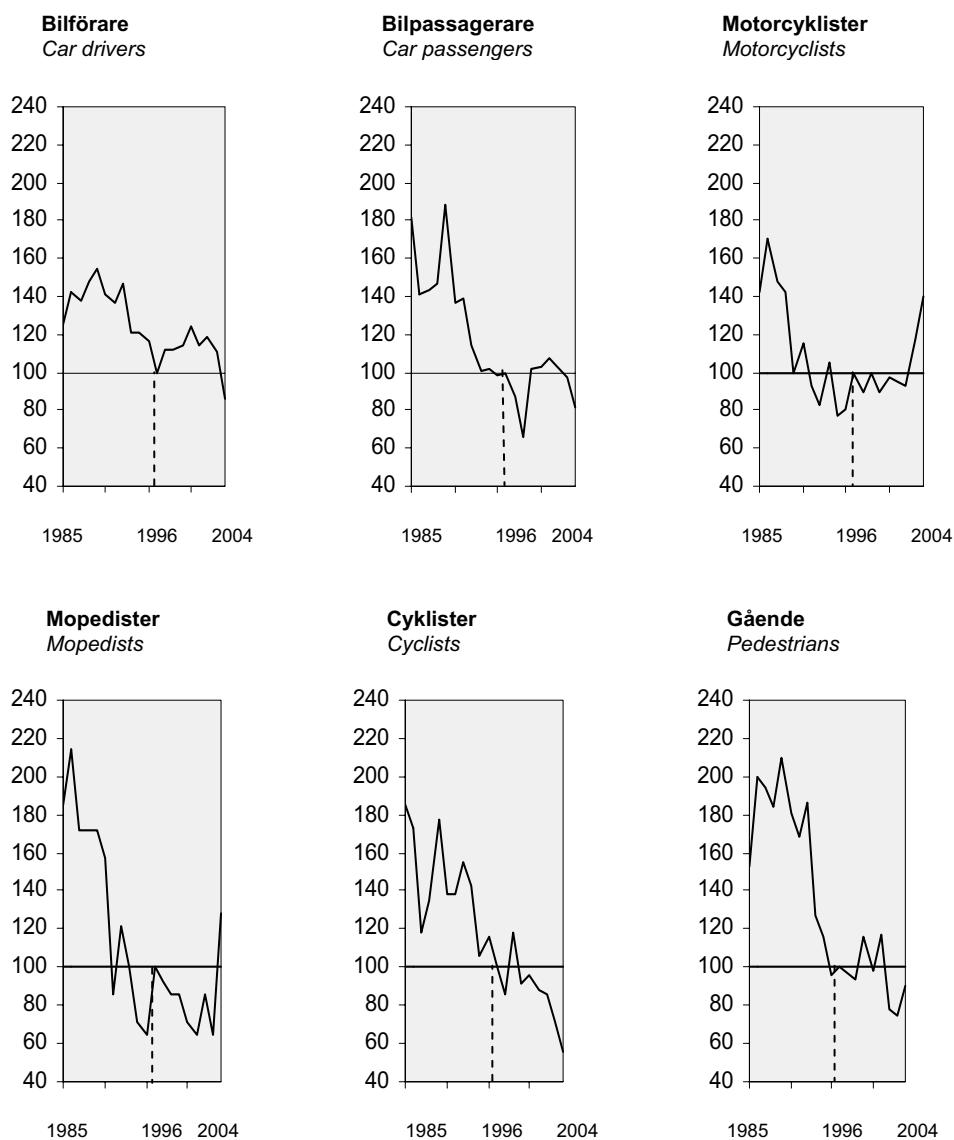
3.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper

Indexkurvan för dödade inom trafikantgruppen *bilförare* visar två pucklar. Den första med en topp 1989 (index=155) och den andra med en topp år 2000 med ett värde på 124. Däremellan går trenden ner till 100 som lägst 1996. År 2004 ligger index på 86.

Värdet för antalet dödade *bilpassagerare* har en topp 1989 med ett värde på 189. Därefter mer än halveras index till en lägstanivå på 65 år 1998 då kurvan vänder uppåt igen. År 2004 ligger index på 81.

Indexkurvan över dödade *motorcyklister* visar en u-formad utveckling. En topp på 170 år 1986 som följs av neråtgående trend fram till 1994 (index = 78). Därefter ökar index något för att senare vända kraftigt uppåt år 2002. År 2004 ligger index på 140.

Diagram 3.2.1 a-f
Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1985-2004 (index, år 1996 = 100)
Persons killed within different groups of road users, 1985-2004 (index, year 1996 = 100)



Index för antalet dödade *mopedister* minskar kraftigt under första delen redovisningsperioden. Som lägst är index nere på ett värde av 64 år 1995. Därefter varierar index stort för att öka kraftigt det senaste året. År 2004 ligger index på 129.

Värdet för antalet dödade *cyklister* varierar stort under de första fem åren. Trenden därefter är neråtående med ett par tillfälliga uppgångar. År 2004 ligger index på 55.

Även index för antalet dödade *gående* har minskat under redovisningsperioden. Precis som för dödade cyklister varierar index först följt av en minskande kurva under 90-talet fram till 1998 (index=93). År 2004 ligger index på 91.

Större delen av diagrammen ovan visar ett indexvärde för 2004 i nivå med eller högre än basåret 1996. Index för dödade bilpassagerare, cyklister och gående samt dödade och svårt skadade cyklister är lägre år 2004 än basåret 1996.

3.3 Dödade och svårt skadade personer

Följande två diagram visar dels antalet *svårt skadade* personer per 100 000 av folkmängden dels antalet *dödade* personer per 1 000 000 miljon av folkmängden, efter ålder år 2004. Observera de två diagrammens olika skalor.

Diagrammen har olika profiler. Kurvan över svårt skadade når sin högsta topp för 19-åringar på 152 svårt skadade per 100 000 invånare. Även för 15-åringar ligger antalet svårt skadade per 100 000 av folkmängden högt. Kurvan över dödade har tre toppar. Den första toppen finns i åldersgruppen 20-24 år där värdet är 98 dödade per miljon invånare. Åldersgrupperna 85-89 år och 95-99 år har ett högre värde på 154 respektive 252 dödade per en miljon invånare, vilket beror på att populationen i åldersgrupperna är liten snarare än att antalet dödade är stort.

Diagram 3.3.1
Antal svårt skadade per 100 000 invånare. År 2004
Persons severely injured per 100 000 inhabitants

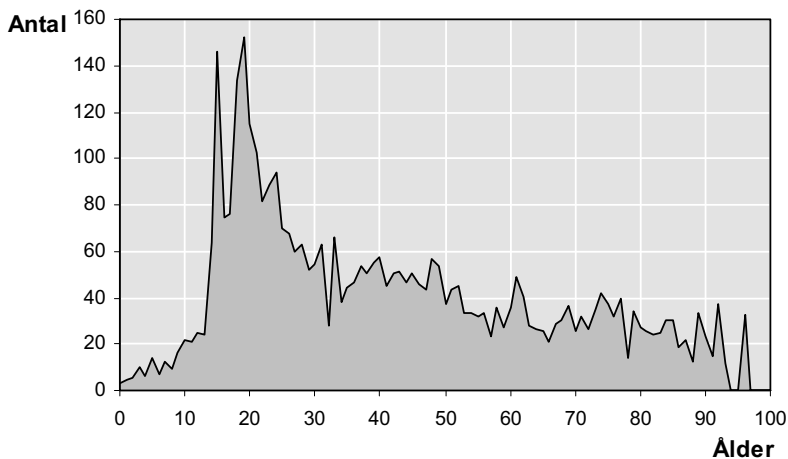
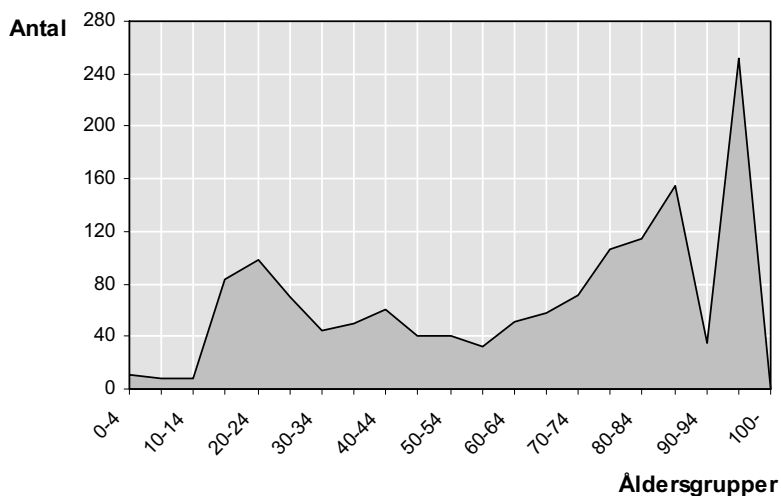


Diagram 3.3.2
Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år). År 2004^a
Persons killed per 1 million inhabitants by 5 year group



- a Eftersom antalet dödade per 1-årsklass är så litet redovisas ålder i femårsklasser.
 / As the number of deaths/age group is so small the age groups shows in groups among five years.

4 Olyckstyper och trafikelement

I detta kapitel redovisas olika typer av vägtrafikolyckor. Tabellerna i kapitlet redovisar endast de olyckor som har slutat med dödlig utgång eller svår personskada. Olyckor som slutat med endast lindrig skada ingår därmed inte i det här kapitlet.

4.1 Singelolyckor (motorfordon)

Under år 2004 rapporterades 1 126 singelolyckor (motorfordon) med dödlig utgång eller svår personskada, vilket motsvarar lite drygt 32 procent av samtliga olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet singelolyckor har under den senaste tjugoårsperioden varit som lägst 898 år 1995 och som högst 1 616 år 1989. Från slutet av 80-talet fram till mitten av 90-talet har antalet singelolyckor med motorfordon successivt minskat. Från mitten av 90-talet har antalet ökat något.

I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2004, av antalet singelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.1.1

Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1985-2004

Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1985-2004

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003 ^a	2004 ^a
Tättbebyggt område	341	332	206	253	291	314	278
Utanför tättbebyggt område	918	1 112	692	814	907	984	848
Totalt	1 259	1 444	898	1 067	1 198	1 298	1 126
Andel av samtliga trafikolyckor ^b	24,2	28,6	24,6	29,3	30,6	33,2	32,1

a Definitionen av olyckstyp har ändrats från och med år 2003, för mer information se i kapitel 10.3. / *As from the year of 2003 the definition of type of accident have been changed.*

b Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The figure show the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

Singelolyckor är vanligast utanför tättbebyggt område. År 2004 inträffade drygt 75 procent av alla singelolyckor utanför tättbebyggt område. Av de 1 126 singelolyckorna som rapporterades under år 2004 var 146 olyckor med dödlig utgång. Det är drygt en tredjedel av samtliga de 430 dödsolyckor som inträffade under året, vilket gör att det var singelolyckorna bland motorfordon som orsakade de mest allvarliga skadorna under 2004 jämfört med olyckor mellan motorfordon.

4.2 Motorfordon - motorfordonsolyckor (mf - mf)

Antalet olyckor mellan två eller flera motorfordon var 1 089 under 2004, vilket utgör 31 procent av alla personskadeolyckor – med dödlig utgång eller svår personskada – under år 2004. Av olyckorna mellan motorfordon var 130 olyckor med dödlig utgång, vilket motsvarar 30 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken. I tabellen nedan redovisas hur olyckorna, med dödlig utgång eller svår personskada mellan motorfordon fördelat sig på olika olyckstyper åren 1985 till och med 2004.

Tabell 4.2.1**Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon), 1985-2004***Motor vehicle accidents (motor vehicle – motor vehicle), 1985-2004*

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003 ^a	2004 ^a
Korsande ^b	545	471	328	270	349	415	353
Möte	533	454	345	318	321	283	241
Avsväng	328	288	217	236	238	206	114
Upphinnande	146	169	131	165	237	234	283
Omkörning, filbyte	127	109	80	94	123	41	24
Övriga	74	57	55	107	102	123	74
Totalt	1 753	1 548	1 145	1 190	1 370	1 302	1 089
Andel av samtliga trafikolyckor ^c	33,7	30,7	31,3	32,7	35,0	33,3	31,0

a Definitionen av olyckstyp har ändrats från och med år 2003, för mer information se och i kapitel 10.3. / *As from the year of 2003 the definition of type of accident have been changed.*

b Före år 2004 betecknades korsandeolyckor som korsvägsolyckor.

c Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

Bland olyckor – dödlig utgång eller svår personskada – mellan motorfordon har mötes- och korsandeolyckor varit den vanligaste olyckstypen under hela redovisningsperioden. Korsandeolyckorna har minskat från knappt 550 till 300 olyckor per år under perioden 1985 till åren 1996-97. Därefter har antalet varierat och under åren 2001-2002 har antalet ökat. År 2004 rapporterades 353 korsandeolyckor mellan motorfordon. Mötesolyckorna visar en liknande utveckling med ett fåtal undantag år 1988 då antalet var som högst; 575 olyckor och de senaste åren då mötesolyckorna har minskat. Av de 1 089 olyckorna mellan motorfordon år 2004 skedde 241 vid möte mellan motorfordon.

Antalet avsvängsolyckor har också minskat under perioden 1985 till 2002, från över 300 olyckor till 240 olyckor per år. År 2004 rapporterades 114 avsvängsolyckor, vilket motsvarar drygt 10 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon.

Upphinnandeolyckorna är den enda typ av motorfordonsolycka som har ökat under den redovisade perioden. Antalet har ökat med 60 procent år 2002 jämfört med år 1985. Upphinnandeolyckorna var 283 stycken under år 2004, vilket motsvarar 26 procent av alla olyckor mellan motorfordon.

Omkörningsolyckorna ligger på samma nivå år 2002 som år 1985, drygt 120 olyckor. Åren 1996 till 2000 låg antalet under eller strax över 100 olyckor per år, men under 2001-2002 har antalet ökat. Som lägst var antalet 80 år 1995. År 2004 rapporterades 24 omkörnings-/filbytesolyckor. Den stora minskningen i antalet omkörningsolyckor kan förklaras av definitionsförändringen av olyckstyp hos Vägverket.

Slutligen inträffade 74 ”övriga” olyckor mellan motorfordon.

4.3 Motorcykelolyckor¹

Motorcykelolyckorna ingår i redovisningen ovan av singelolyckor med motorfordon och olyckor mellan motorfordon. I detta avsnitt görs en separat redovisning av dem.

Antalet motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada har minskat sett över hela redovisningsperioden, från nära 600 till 356 olyckor. Mellan åren 1985 och 1998 minskade olyckorna i antal, men efter år 1998 har antalet börjat att öka. Åren 1985 till 1991 inträffade flest motorcykelolyckor i tätbebyggt område. Därefter har de flesta olyckorna inträffat utanför tätbebyggt område med undantag för åren 1995 och 2001 då ungefär lika många inträffade i som utanför tätbebyggt område. År 2004 inträffade 356 motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, vilket är en minskning med drygt 15 procent jämfört med 2003. De två vanligaste typerna av motorcykelolyckor är singelolyckor och olyckor mellan motorcykel och personbil, som representerar 45 respektive 41 procent av samtliga motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Motorcykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada ligger år 2004 på drygt 10 procent. 52 motorcykelolyckor var med dödlig utgång, vilket är tolv procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2004, av antalet motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.3.1
Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004
Motorcycle accidents, by traffic environment, 1985-2004

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Tättbebyggt område	337	220	140	131	174	188	147
Utanför tätbebyggt område	256	180	136	195	238	232	209
Totalt	593	400	276	326	412	420	356
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	11,4	7,9	7,5	9,0	10,5	10,7	10,1

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.4 Mopedolyckor

Antalet mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada har minskat sett över hela redovisningsperioden, från drygt 320 till drygt 280 olyckor. Från år 1985 till år 1998 har antalet minskat, men därefter har antalet börjat öka successivt. Andelen av samtliga olyckor har legat runt 6,5 procent under de senaste åren men i år är andelen drygt 8 procent. De flesta mopedolyckor inträffar i tätbebyggt område. År 2004 inträffade 285 mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, en ökning med drygt nio procent jämfört med 2003. 17 mopedolyckor var med dödlig utgång, vilket är fyra procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2004, av antalet mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

¹ Här ingår även olyckor med moped klass I (EU-mopeder) fram till och med år 2002. Däremot redovisas dessa som mopedolyckor under 2003 och därefter.

Tabell 4.4.1
Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004

Moped accidents, by traffic environment, 1985-2004

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Tättbebyggt område	222	251	177	171	195	190	197
Utanför tättbebyggt område	100	89	70	56	66	71	88
Totalt	322	340	247	227	261	261	285
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	6,2	6,7	6,8	6,2	6,7	6,7	8,1

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury reported by the police.*

4.5 Cykelolyckor

Under år 2004 rapporterades 392 cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet olyckor har minskat sedan 1985, från ungefär 900 till närmare 400 olyckor per år. Andelen av samtliga olyckor har minskat från 17,4 procent till 11,2 procent. De flesta cykelolyckor inträffar i tättbebyggt område. 28 cykelolyckor var med dödlig utgång, vilket är 6,5 procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2004, av antalet cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.5.1
Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004

Bicycle accidents, by traffic environment, 1985-2004

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Tättbebyggt område	729	693	650	463	398	374	306
Utanför tättbebyggt område	174	155	100	69	90	89	86
Totalt	903	848	750	532	488	463	392
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	17,4	16,8	20,5	14,6	12,5	11,9	11,2

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.6 Gåendeolyckor

Antalet gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada var år 2004 till 413, vilket utgör nästan 12 procent av samtliga vägtrafikolyckor. Antalet gåendeolyckor har halverats sedan 1989 då antalet var som högst, 862 olyckor. Drygt 77 procent av alla gåendeolyckor har inträffat inom tättbebyggt område. Antalet gåendeolyckor har minskat jämfört med år 1985 både inom och utanför tättbebyggt område. 67 gåendeolyckor var med dödlig utgång, vilket är drygt 15 procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2004, av antalet gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.6.1
Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1985-2004
Pedestrian accidents, by traffic environment, 1985-2004

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Tättbebyggt område	633	634	403	394	365	361	320
Utanför tättbebyggt område	144	121	92	80	72	74	93
Totalt	777	755	495	474	427	435	413
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	14,9	15,0	13,5	13,0	11,2	11,0	11,8

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.7 Djurolyckor

Kollisioner mellan motorfordon och älg är den vanligaste typen av djurolycka med dödlig utgång eller svår personskada. Drygt sju av tio djurolyckor under år 2004 var av denna typ.

Antalet djurolyckor har ökat sedan 1990. Andelen av samtliga trafikolyckor har ökat från 1,8 till 3,0 procent år 2004, men toppen var år 2002 då andelen var 3,6 procent.

Tabell 4.7.1
Djurolyckor, 1990-2004
Accidents involving animals, 1990-2004

Djurart <i>Animal species</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Mf – Älg	59	62	76	81	70	76
Mf – Rådjur, ren, hjort	17	28	29	28	25	16
Mf – Övriga djur	17	14	31	22	11	14
Totalt	93	104	136	131	108	106
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	1,8	2,8	3,7	3,6	2,8	3,0

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.8 Traktorolyckor

Under år 2004 var traktorer inblandade i 35 polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet traktorolyckor har minskat sedan 1990 och andelen har legat på ungefär 1,0 procent de senaste tolv åren.

Tabell 4.8.1
Traktorolyckor, 1990-2004

Accidents involving tractors, 1990-2004

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Traktor – personbil	28	23	23	20	15	16
Traktor – övrigt (inkl. singel)	20	19	17	19	16	19
Totalt	48	42	40	39	31	35
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	1,0	1,1	1,1	1,0	0,8	1,0

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.9 Tågolyckor

Av tågolyckorna år 2004 var 14 med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet tågolyckor med dödlig och svår personskada är nu uppe på samma nivå som år 1995.

Tabell 4.9.1
Tågolyckor, 1990-2004

Train accidents, 1990-2004

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Tåg – personbil	10	7	5	6	3	6
Tåg – lastbil, buss	3	3	1	2	1	3
Tåg – cykel/moped	2	1	4	1	–	4
Tåg – traktor	–	3	4	1	–	1
Tåg – övrigt	–	–	–	–	2	–
Totalt ^a	15	14	11	10	6	14

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

5 Fordon

Texten och tabellerna i kommande kapitel behandlar endast olyckor med dödlig eller svår personskada. Olyckor med lindrig personskada ingår således inte i det här kapitlet.

Vissa uppgifter om de polisrapporterade olycksinblandade motorfordonen kan inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt, årsmodell etc. I nedanstående redovisning har de olycksinblandade motorfordonen under år 2004 fördelats efter vissa inhämtade fordonvariabler. I tabellerna redovisas också trafikarbetet² för samtliga registrerade motorfordon och efter samma fördelning som de olycksinblandade fordonen. Det bör dock påpekas att en del svårigheter finns vid en jämförelse mellan registrerade och olycksinblandade fordon, varför resultaten bör tolkas med viss försiktighet.

I bearbetningen av motorfordon inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada under år 2004, har 3 866 bilar och motorcyklar återfunnits i bilregistret, vilket motsvarar 79 procent av alla inblandade. Det är en minskning med 13 procent jämfört med 2002. En bidragande orsak kan vara att registreringsnummer inte har uppdaterats i efterhand vilket har gjorts tidigare år. Bland de fordon som inte kunnat spåras är den största delen okända. Det kan bero på att föraren av fordonet kan ha varit inblandad i olyckssituationen utan egen skada, varken på person eller fordon, och således inte stannat på olycksplatsen tills polisen anlät eller att registreringsnumret angivits fel eller otydligt vid olycksrapporteringen. Dessutom var 129 utländska motorfordon inblandade i olyckor på svenska vägar under året.³⁴ av de utländska fordonen var norska, 27 tyska, 19 danska, 8 polska och 4 finska.

De olycksinblandade personbilarna, lastbilarna och bussarna har matchats mot SCB:s körsträckedatabas för att få en bild av fördelningen av olyckor i förhållande till det *totalt utförda trafikarbetet (fordonskilometer)* under året. Informationen i körsträckedatabasen har inhämtats från bilprovningens register över besiktigade bilar. Körsträckan som hämtas från registret har normerats och uppskattats till att gälla för ett kalenderår. Det gör att uppgifterna gällande körsträckor för fordon, delaktiga i olyckor, bör tolkas med en viss försiktighet. Efter en olycka blir det inblandade fordonet ofta obrukbart och måste skrotas eller repareras. Skrotas fordonet genomförs en slutbesiktning. Om fordonet repareras och återtas i trafik blir följden att det registreras för en kortare körsträcka än normalt vid besiktning, vilket ger en negativ effekt på den normerade körsträckan i databasen. Det har vi idag ingen möjlighet att ta hänsyn till. Om fordonet däremot inte har besiktigats efter olyckan får det ingen effekt på den normerade körsträckan.

I körsträckedatabasen finns ett antal bilar där körsträckan inte är registrerad. Dessa återfinns också bland de motorfordon som är inblandade i olyckor. 540 bilar, 126 lastbilar och 9 bussar av de fordon som var inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada saknar körsträcka i databasen.

5.1 Personbilar

Under år 2004 var 3 820 personbilar inblandade i 2 824 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 3 131 personbilar kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

² I tabellerna gällande motorcyklar redovisas antalet motorcyklar i trafik som tidigare år

Körsträckor³

Tabellen nedan visar fördelningen av personbilar, inblandade i olyckor, efter *körsträcka* i förhållande till alla bilar i trafik under år 2004. Personbilar med en total körsträcka som överstiger 2 000 mil står för nästan fyra tiondelar av det totala trafikarbetet bland personbilar, men en ungefär hälften så stor andel bland de personbilar som är inblandade i olyckor.

Tabell 5.1.1
Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka
Passenger cars involved in road traffic accidents by travelled distance

Körsträcka (mil) <i>Travelled distance</i> (10 km)	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of</i> <i>total travelled distance</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved</i> <i>in road traffic accidents %</i>
– 499	2	17
500 – 999	10	25
1 000 – 1 499	19	21
1 500 – 1 999	30	17
2 000 – 2 499	19	11
2 500 – 2 999	6	3
3 000 –	13	5

Tjänstevikt

Tabellen nedan visar att fördelningen av olycksinblandade personbilar efter *tjänstevikt* i stort sett är densamma som fördelningen av registrerade bilar efter tjänstevikt, med undantag för de allra tyngsta bilarna (tyngre än 1,5 ton). Dessa står för 37 procent av det totala trafikarbetet för personbilar men utgör en dryg fjärdedel av olyckorna.

Tabell 5.1.2
Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter tjänstevikt
Passenger cars involved in road traffic accidents by kerb weight

Tjänstevikt (kg) <i>Kerb weight incl.</i> <i>driver's weight</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of</i> <i>total travelled distance</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved</i> <i>in road traffic accidents %</i>
– 899	1	3
900 – 999	2	4
1 000 – 1 099	6	9
1 100 – 1 199	9	11
1 200 – 1 299	10	12
1 300 – 1 399	16	17
1 400 – 1 499	19	17
1 500 –	37	26

Dödade och svårt skadade personer

Totalt 3 761 personer dödades eller skadades svårt under år 2004 vid *olyckor med personbilar* inblandade. 75 procent av dem satt i bilarna, de övriga befann sig utanför. Av de 102 dödade personerna som inte befann sig i personbilen vid olyckan var 50 gående, 24 motorcyklister, 16 cyklister, 8 mopedister, 3 satt i lastbilar och 1 som färdades med terrängskoter.

³ Uppgifter om körsträckor måste tolkas med en viss försiktighet. För mer information se sid. 31

Tabell 5.1.3**Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar***Killed and severe injured persons in road traffic accidents with passenger cars*

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I personbil <i>In passenger car</i>	Ej i personbil <i>Not in passenger car</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	284	102	386
Svårt skadade	2 541	834	3 375
Totalt	2 825	936	3 761

5.2 Minibussar

Under år 2004 var sammanlagt 98 personbils- eller lastbilsregistrerade motorfordon med tillåtna passagerarantal 6-8 personer, de flesta så kallade minibussar, inblandade i trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Vid dessa olyckor dödades sammanlagt 14 personer och 130 skadades svårt. Nära hälften, eller 59, av de dödade och svårt skadade vid minibussolyckor befann sig i minibussen vid olyckstillfället, varav fyra av de dödade. Utanför minibussarna dödades och skadades 56 personbilar, 5 cyklar, 10 gående, 9 motorcyklar, 4 mopedister, 1 färdades med lätt lastbil.

5.3 Lastbilar

Totalt 463 lastbilar var under år 2004 inblandade i 434 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 269 lastbilar, motsvarande 58 procent, kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret. Andelen lastbilar som kunnat återfinnas i registret har minskat med 20 procentenheter jämfört med år 2002

Körsträckor⁴

I olyckor med lätta lastbilar var de som kör kortast överrepresenterade under år 2004. Lätta lastbilar med en körsträcka som understiger 2 000 mil svarar för ungefär 42 procent av det totala trafikarbetet för lätta lastbilar, vilka står för nästan 53 procent av olyckorna. De som kör mellan 2 000 och 3 000 mil är samtidigt något underrepresenterade bland olyckorna.

Tabell 5.3.1**Lätta^a lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka***Light^a lorries involved in road traffic accidents by travelled distance*

Körsträcka (mil) <i>Travelled distance (10 km)</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^b <i>Travelled distance in % of total travelled distance</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 499	2	4
500 – 999	8	15
1 000 – 1 499	12	12
1 500 – 1 999	20	22
2 000 – 2 499	15	15
2 500 – 2 999	29	26
3 000 – 4 999	10	6
5 000 –	5	1

a Lastbilar lättare än 3 500 kg / *Lorries lighter than 3 500 kg*

⁴ Uppgifter om körsträckor måste tolkas med en viss försiktighet. För mer information se sid. 31

Bland olyckor med tunga lastbilar är de som kör längst, längre än 5 000 mil, något underrepresenterade under år 2004. Dessa står för 77 procent av det totala trafikarbetet för tunga lastbilar och 67 procent av olyckorna. I övrigt är andelarna ungefär lika stora.

Tabell 5.3.2

Tunga^a lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka

Heavy^a trucks involved in road traffic accidents by travelled distance

Körsträcka (mil) <i>Travelled distance (10 km)</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^b <i>Travelled distance in % of total travelled distance</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 999	2	5
1 000 – 1 999	4	4
2 000 – 2 999	6	11
3 000 – 4 999	13	15
5 000 – 6 999	12	16
7 000 – 9 999	14	19
10 000 – 14 999	25	19
15 000 –	26	13

a Lastbilar tyngre än 3 500 kg / *Trucks heavier than 3 500 kg*

Karosseri

Tabellen nedan visar fördelningen av lätta lastbilar i trafik respektive lätta lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter *karosseri*. Skåpbilarna är något överrepresenterade bland de olycksinblandade lätta lastbilarna.

Tabell 5.3.3

Lätta lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri

Lighter lorries involved in road traffic accidents by body

Karosseri <i>Body</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of total travelled distance^a</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Flakbilar	38	28
Skåpbilar	62	69
Övriga, okänt	1	3

Tabellen nedan visar fördelningen av tunga lastbilar i trafik respektive tunga lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter *karosseri*. Även de tunga skåpbilarna är överrepresenterade bland de fordon som varit inblandade i olyckor. Av fyra tankbilar, som var inblandade i olyckor under år 2004, var två tankbilar med brandfarlig vätska: 1 fall med vätska klass 1, inga fall med vätska klass 2-3 och 1 fall med annan brandfarlig vätska. Totalt fyra timmerbilar med banke var inblandade i olyckor, varav två i olyckor med dödlig utgång.

Tabell 5.3.4

Tunga lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri

Heavy lorries involved in road traffic accidents by body

Karosseri <i>Body</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of total travelled distance^a</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Flakbilar	17	23
Skåpbilar	34	24
Dragbilar	13	15
Tankbilar	4	3
Timmerbilar med banke	6	7
Övriga, okänt	26	28

Totalvikt

De tyngre lätta lastbilarna är överrepresenterade i olycksstatistiken jämfört med deras andel av det totala trafikarbetet. Lätta lastbilar med en *totalvikt* mellan 2,5 och 3,5 ton står för mer än sex tiondelar av lastbilsolyckorna under år 2004, men bara för 10 procent av det totala trafikarbetet för lätta lastbilar.

Tabell 5.3.5
Lätta lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt
Lighter lorries involved in road traffic accidents by total weight

Totalvikt, ton <i>Total weight, ton</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of total travelled distance</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 1,70	19	15
1,71 – 2,00	40	10
2,01 – 2,50	2	11
2,51 – 3,00	2	33
3,01 – 3,50	7	30

Bland de tunga lastbilarna är de allra tyngsta lastbilarna något överrepresenterade bland olyckorna. Lastbilar med en totalvikt på mer än 20 ton står för mer än tre fjärdedelar av olyckorna under 2004. Den gruppen utför också 73 procent av det totala trafikarbetet för tunga lastbilar.

Tabell 5.3.6
Tunga lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt
Heavy lorries involved in road traffic accidents by total weight

Totalvikt, ton <i>Total weight, ton</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of total travelled distance</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
3,51 – 7,00	4	2
7,01 – 12,00	5	3
12,01 – 20,00	18	18
20,01 – 27,00	53	48
27,01 –	20	29

Dödade och svårt skadade personer

Vid *olyckor med lastbilar* inblandade, var det totalt 560 personer som dödades eller skadades svårt under år 2004. Av de 89 dödade utanför lastbilarna befann sig 64 personer i en personbil, varav 59 utanför tätbebyggt område, 3 var cyklister, 12 fotgängare, 4 motorcyklister, 3 mopeder, 1 färdades med buss, och 1 med övrigt motorfordon.

Tabell 5.3.7
Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar
Killed and severely injured persons in road traffic accidents with lorries

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i>	I lätt lastbil <i>In a light lorry</i>	Okänd vikt <i>Unknown weight</i>	Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	5	5	4	89	103
Svårt skadade	41	66	24	326	457
Totalt	46	71	28	415	560

5.4 Bussar

Under år 2004 var 121 bussar inblandade i 120 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 97 bussar kunnat identifieras i bilregistret.

Körsträckor⁵

Under år 2004 är de bussar som har en körsträcka på mer än 10 000 mil/år underrepresenterade bland de olycksinblandade bussarna. Dessa står för 17 procent av olyckorna samtidigt som deras körsträcka utgör 26 procent av det totala trafikarbetet för bussar.

Tabell 5.4.1
Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka

Buses involved in road traffic accidents by travelled distance

Körsträcka (mil) <i>Travelled distance</i> (10 km)	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of</i> <i>total travelled distance</i>	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Buses involved in road</i> <i>traffic accidents %</i>
– 2 999	4	10
3 000 – 4 999	15	12
5 000 – 5 999	11	16
6 000 – 7 999	25	29
8 000 – 9 999	19	16
10 000 –	26	17

Busstorlek

Bussar med 70 eller fler passagerare tillåtna utgör hälften av det totala trafikarbetet för bussar. 67 procent av de olycksinblandade bussarna under år 2004 var av denna storlek. Ungefär 63 procent av alla bussolyckor sker i tätbebyggt område och med stora bussar.

Tabell 5.4.2
Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter passagerarantal

Buses involved in road traffic accidents by number of passengers

Busstorlek Passagerarantal <i>Size of the bus</i> <i>Number of passengers</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of</i> <i>total travelled distance</i>	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Buses involved in road</i> <i>traffic accidents %</i>
9 – 19	11	3
20 – 29	2	1
30 – 39	2	1
40 – 49	6	1
50 – 59	15	13
60 – 69	12	13
70 – 79	20	22
80 –	32	45

Dödade och svårt skadade personer

Vid olyckor med buss inblandade dödades totalt 16 personer år 2004. Av dessa befann sig 12 utanför bussen. 8 befann sig i en personbil, 2 var fotgängare, 1 motorcyklist och 1 cyklist. Utöver de dödade personerna skadades 148 personer svårt, varav 35 befann sig i bussen.

⁵ Uppgifter om körsträckor måste tolkas med en viss försiktighet. För mer information se sid. 31

Tabell 5.4.3**Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar***Killed and severely injured persons in road traffic accidents with buses*

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I buss <i>In the bus</i>	Ej i buss <i>Not in the bus</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	4	12	16
Svårt skadade	35	113	148
Totalt	39	125	164

5.5 Motorcyklar

Under år 2004 var 378 motorcyklar inblandade i 360 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 302 motorcyklar identifierats i bilregistret.

Cylindervolym

En jämförelse mellan alla motorcyklar i trafik och de motorcyklar som var inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada, fördelade efter *cylindervolym* visar att de större cylindervolymklasserna är överrepresenterade i olyckorna. Motorcyklar i klassen 601-1 000 cm³ utgjorde 37 procent av alla motorcyklar i trafik men svarade för 43 procent av de olycksinblandade motorcyklarna.

Tabell 5.5.1**Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter cylindervolym***Motorcycles involved in road traffic accidents by cylinder volume*

Cylinder volym- klass cc <i>Cylinder volume cc</i>	Motorcyklar i trafik % (31/12-04) <i>Motorcycles in use % (31/12-04)</i>	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
– 125	6	4
126 – 400	12	4
401 – 600	16	22
601 – 1 000	37	43
1 001 –	29	27
Okänt	–	–

Dödade och svårt skadade personer

Olyckor med motorcyklar medförde att 58 personer dödades, 335 skadades svårt under år 2004. 374 personer eller 95 procent, befann sig på en motorcykel, tung eller lätt, vid olyckstillfället. I övrigt var det 10 personbilar, 4 gående, 4 cyklister, och 1 mopedist, som dödades eller skadades svårt vid olyckor med motorcyklar inblandade.

Tabell 5.5.2**Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar***Killed and severely injured persons in road traffic accidents with motorcycles*

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	På tung mc <i>On heavy mc</i>	På lätt mc ^a <i>On light mc</i>	Okänd vikt <i>Unknown wight</i>	Ej på mc <i>Not on mc</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	45	5	6	2	58
Svårt skadade	276	14	28	17	335
Totalt	321	19	34	19	393

a Inklusiv motorcyklar med okänd vikt. / Motor cycles with unknown weight included.

6 Alkohol⁶

Detta kapitel behandlar endast olyckor där föraren av ett motorfordon eller en moped har varit, av polisen, misstänkt alkoholpåverkad vid vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Således ingår inte olyckor med lindrig personskada. Det bör påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken förmodligen ger en stor underskattning av antalet alkoholmisstänkta förare.

Under år 2004 rapporterade polisen 381 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade⁷ vid vägtrafikolyckor med personskada. Andelen misstänkt alkoholpåverkade förare utgör 7,6 procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare och mopedförare år 2004, vilket är en minskning med 0,7 procentenheter jämfört med 2003.

Tabell 6.1.1

Misstänkt alkoholpåverkade^a motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol^a involved in road traffic accidents with fatal or severe personal injury.

År Year	Förare av Driver of							Summa Total	Andel av samtliga olycksinblandade förare % Share of all drivers involved in accidents %
	Personbil Passenger Car	Buss Bus	Lastbil Lorry		MC Motor- cycle	Moped Moped	Övriga motor- drivna fordon Other motor vehicle		
			Tung Heavy	Lätt Light					
1990	470	–	–	24	42	22	6	564	7,8
1991	397	–	3	15	30	19	7	471	7,5
1992	348	–	1	9	41	19	10	428	6,8
1993	325	1	2	11	34	33	1	407	7,1
1994	278	1	–	10	37	27	6	359	6,6
1995	233	–	–	9	29	27	10	308	5,9
1996	221	–	1	6	26	20	9	283	5,8
1997	224	–	2	10	18	15	10	279	5,6
1998	232	–	4	9	19	16	4	284	5,8
1999	248	1	–	7	19	23	4	302	5,9
2000	293	–	1	15	21	27	10	367	7,0
2001	291	–	4	16	25	30	6	372	7,0
2002	337	–	2	13	30	36	10	428	7,4
2003	345	–	3	11 ^b	24	44	–	427	8,3
2004	310	1	2	7 ^b	30	31	–	381	7,6

a Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne. / Suspected influence of alcohol or other substance.

b Inklusivt två lastbilar med okänd vikt / Two lorries with unknown weight included

Under den första hälften av 1990-talet har det totala antalet misstänkt alkoholpåverkade förare minskat kraftigt, från 564 förare år 1990 till 279 förare år 1997, för att därefter åter öka. Under år 2004 har antalet minskat med ungefär 11 procent jämfört med år 2003.

Antalet misstänkta personbilsförare har minskat med 10 procent under det senaste året. Samtidigt har antalet alkoholmisstänkta motorcykelförare ökat med 25 procent och antalet misstänkta mopedförare har minskat med nära 30 procent.

⁶ Enligt lagen får man inte köra motordrivet fordon påverkad av alkohol eller annat ämne. Straffrättsligt går gränsen för *rattfylleri* vid 0,2 promille alkoholhalt i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften. För *grovt rattfylleri* är gränsen 1,0 promille eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften. Beträffande narkotikaklassade ämnen gäller en nollgräns. Bestämmelser om detta finns i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott och narkotikastrafflagen (1968:64).

⁷ Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne.

7 Risker

Följande kapitel tar upp risken att bli delaktig i en olycka med dödlig eller svår personskada. Risken att råka ut för en lindrig personskada behandlas följaktligen inte.

7.1 Trafikantgruppernas risker

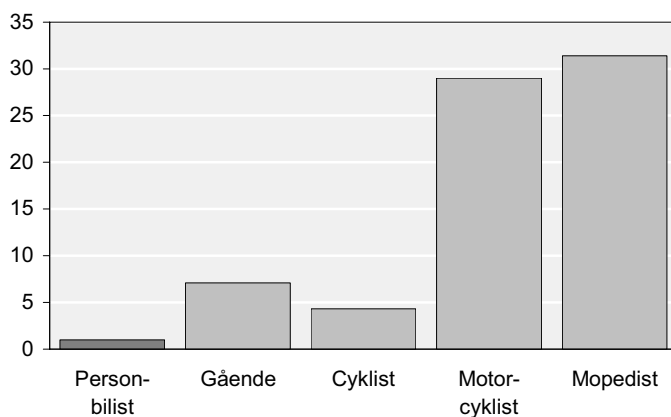
Persontrafikarbetet på våra vägar uppgick till drygt 105 miljarder personkilometer år 2001 enligt skattningar från den nationella resvaneundersökningen RES⁸. Med anledning av att RES senast genomfördes årsskiftet 2001/2002 beräknas risken att dödas och skadas svårt med hjälp av 2001 års siffror från RES.

Risken att dödas och skadas svårt (dödade och svårt skadade per miljard personkilometer) varierar med färdssätt. Cirka 4,6 personer per miljard personkilometer dödades i vägtrafiken under år 2004. Diagrammet nedan till vänster visar hur stor den *relativa dödsrisken* är för olika färdssätt (förare och passagerare). För personbilister är antalet dödade per miljard personkilometer 3,4. Denna siffra motsvaras i diagrammet av den relativa dödsrisken 1,0. Bland de här redovisade färdssätten har personbilister den lägsta dödsrisken. För gående och cyklister är dödsrisken ungefär 7 respektive 4,3 gånger större än för personbilister. Dödsrisken för motorcyklister⁹ – 99 dödade per miljard personkilometer – är nästan 30 gånger större än dödsrisken för personbilister.

Diagram 7.1.1

Relativ risk att dödas i en vägtrafikolycka, fördelat på färdssätt (index, personbilist = 1,0)

The relative risk to die in a road traffic accident, distribute on method of travel (index, caroccupant = 1,0)

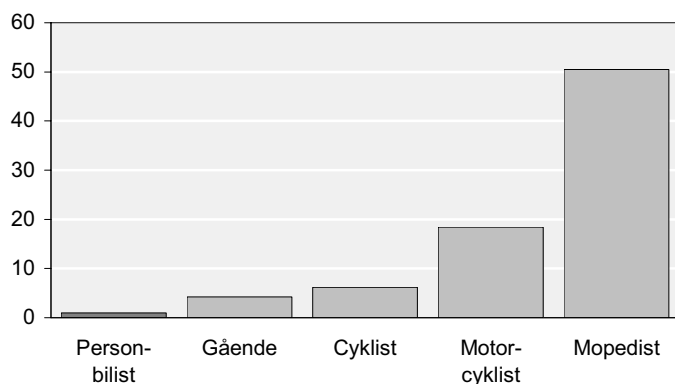


⁸ RES genomfördes år 2001 av SCB på uppdrag av en beställargrupp bestående av SIKA, Vägverket, Banverket, Turistdelegationen och Verket för Innovationssystem (VINNOVA) m.fl.

⁹ De relativa döds- och skaderisken för motorcyklister och mopedister bör tolkas med viss försiktighet. De preliminära skattningarna av personkilometer för dessa två grupper i RES år 2001 bygger på få observationer med stor spridning.

Diagram 7.1.2**Relativ risk att skadas svårt i en vägtrafikolycka fördelat på färdstätt (index, personbilist = 1,0)**

The relative risk for a severe injury in a road traffic accident, distribute on method of travel (index, carpassenger = 1,0)



En motsvarande beräkning av risken att skadas svårt i trafiken visar att 38 personer skadades svårt per miljard personkilometer år 2004. I diagrammet ovan visas hur stor *den relativa risken att skadas svårt* är för olika färdstätt. Skaderisken för personbilister är 31 skadade per miljard personkilometer. Denna motsvaras av värdet 1,0 i diagrammet ovan. Gående löper cirka 4,2 gånger så stor risk att skadas som personbilister och cyklister nära 6,2 gånger större risk¹⁰. För motorcyklister är skaderisken 18 gånger större än för personbilister. Mopedister löper drygt 50 gånger större risk att skadas jämfört med personbilister. Bland de redovisade trafikantgrupperna är mopedister den grupp som har den högsta risken för att skadas i trafiken.

7.2 Kön

En jämförelse av risken att dödas och risken att skadas svårt mellan *män och kvinnor* visar att män löper 2,0 gånger så stor *dödsrisk* som kvinnor med hänsyn tagen till hur mycket män respektive kvinnor vistas i vägtrafiken. Vad gäller *den relativa risken att skadas svårt* är den i stort lika för män och kvinnor.

Bland *personbilsförarna* är risken att dödas 1,9 gånger större för män än för kvinnor. Risken för att skadas svårt är ungefär lika stor för män och kvinnor. Dödsrisken för *cyklister* och *fotgängare* är större för män 3,7 respektive 2,0 gånger så stor än risken för kvinnor. Risken för svår skada är något större för kvinnliga cyklister jämfört med manliga. Samtidigt är risken att skadas svårt något större för män än för kvinnor både som cyklist och fotgängare. Bland *motorcyklister* är risken att dödas 1,2 gånger större för män än för kvinnor, även här är risken att skadas svårt något större för kvinnor än för män. Bland *mopedister* är dödsrisken ungefär 7,4 gånger större för män än för kvinnor och 1,2 gånger så stor risk att skada sig svårt jämfört med kvinnor.

¹⁰ Det bör påminnas om att mängden för polisen okända *skadade* cyklister är väsentligt högre än för andra fordon.

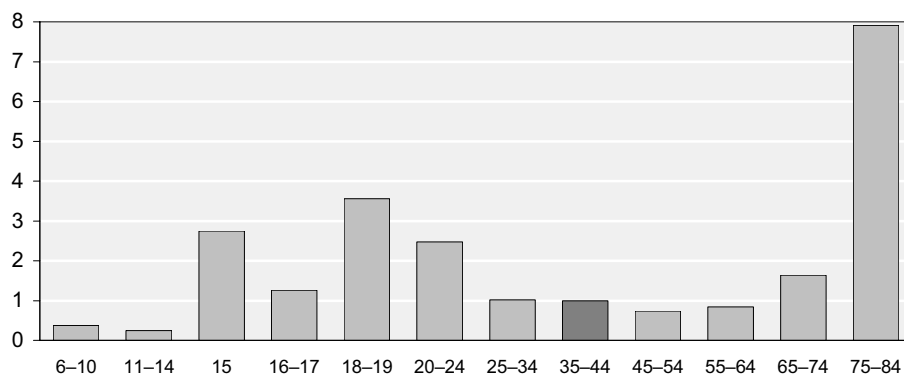
7.3 Åldersgrupper

Uppgifterna om det svenska persontrafikarbetet i RES omfattar personer i åldrarna 6-84 år. Diagrammet nedan visar *dödsrisken* i trafiken för olika åldersgrupper. Grupperingen är gjord utifrån bl.a. skolålder, moped-, motorcykel- och personbilsförardebüt. Vid beräkning och jämförelser av den relativa dödsrisken har antalet dödade per miljard personkilometer för åldersgruppen 35-44 år satts till 1,0. I denna grupp dödades 3,4 personer per miljard personkilometer år 2001.

Diagram 7.3.1

Relativ risk att dödas i en vägtrafikolycka inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)

The relative risk to die in a road traffic accident, in different age groups (index, 35-44 years = 1,0)



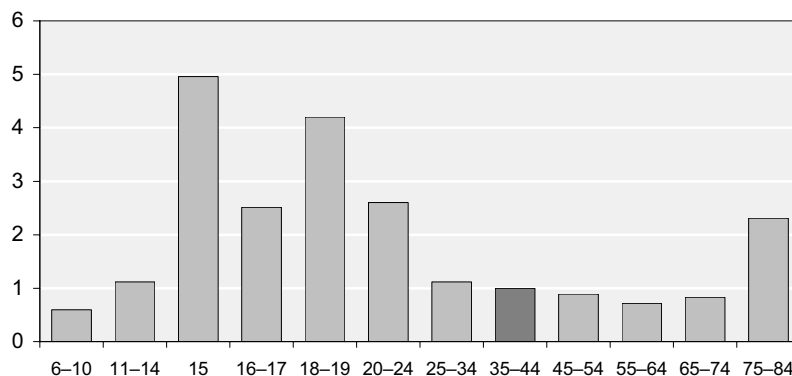
Diagrammet ovan visar att den relativa dödsrisken för gruppen 15, 18-19-åringar och för 20-24-åringar är ungefär 2,8, 3,6 gånger respektive 2,5 gånger så stor jämfört med gruppen 35-44 år. Dödsrisken för grupperna 16-17 år och 65-74 år är ungefär 1,3 respektive 1,6 gånger större än gruppen 35-44 år. Den äldsta redovisade gruppen, 75-84 år, har cirka 7,9 gånger större dödsrisk än gruppen 35-44 år. De övriga åldersgrupperna, med undantag för gruppen 6-10 år och 11-14 år, har ungefär lika hög dödsrisk som gruppen 35-44 år.

Diagrammet nedan visar motsvarande *relativa risktal för att skadas svårt* i trafiken. Även i detta diagram har den relativa skaderisken för gruppen 35-44 år använts som utgångspunkt för övriga ålders riskberäkning. I denna grupp har totalt 31 skadats svårt per miljard personkilometer. Detta antal har i beräkningarna av relativa risker satt till 1,0.

Diagram 7.3.2

Relativ risk att skadas svårt i en vägtrafikolycka, inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)

The relative risk to get a severe injury in a road traffic accident, in different age groups (index, 35-44 years = 1,0)



Som framgår av de två diagrammen, relativ dödsrisk och relativ risk att skadas svårt, skiljer sig de relativa riskerna åt inom vissa åldersgrupper. Den relativa dödsrisken för 15-åringar (se föregående diagram) är exempelvis 2,8 medan den relativa risken för svår skada är 5,0. Även för grupperna 16-17 år, 18-19 år, 20-24 år, 25-34 år och 75-84 år är både dödsrisken och skaderisken högre jämfört med gruppen 35-44 år. För åldersgruppen 75-84 år är den relativa risken att dödas 7,9 och den relativa risken att skadas svårt 2,3.

8 Körkortsålder

Under år 2004 har 4 726 bil- och motorcykelförare varit inblandade i vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada som rapporterats av polisen. Utifrån dessa rapporter har komplettering med körkortsuppgifter om förarna skett från Vägverkets körkortsregister. Vissa födelseuppgifter kan emellertid vara fel eller saknas på olycksrapporterna varför inga körkortsdata finns att tillgå för dessa förare. En annan grupp om vilka uppgifter saknas är de förare som aldrig haft något körkort eller ens körkortstillstånd. För de återstående 3 921 bil- och motorcykelförarna – 83 procent – har körkortsuppgifter kunnat sökas i körkortsregistret.

Uppgifterna från körkortsregistret visar att 48 av de olycksinblandade förarna haft sitt körkort indraget vid olyckan. Förutom gruppen med indragna körkort finns en grupp förare, som visserligen haft körkort – 47 förare – men inte för det motorfordon som körts vid olyckstillfället. Vanligast (28 st.) har det varit att föraren kört motorcykel men inte haft A-behörighet.

I följande avsnitt har information om 3 610 bil- och motorcykelförare inhämtats från körkortsregistret. Förarna har varit delaktiga i olyckor samt haft rätt behörighet på sina körkort vid olyckstillfället. Följande tabell visar förarnas inblandning i vägtrafikolyckor beroende av hur länge föraren har haft körkort, så kallad körkortsålder.

Tabell 8.1.1

Andel bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2004

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving license, 1998-2004

Körkortsålder Age of driving licence	Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents						
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
0 – 9 år	28	29	32	33	35	33	33
10 – 19 år	23	23	22	22	21	20	19
20 – 29 år	19	16	17	16	16	17	18
30 –	30	31	29	29	28	30	30
Totalt	100	100	100	100	100	100	100

Med utgångspunkt i körkortsålder och utan hänsyn till olika årliga körsträckor visar tabellen att de olycksinblandade förare är flest i de yngre körkortsåldrarna. Denna andel har ökat något sedan 1998. År 2004 var andelen 33 procent vilket är 5 procentenheter fler jämfört med år 1998. De tre andra grupperna visar inga större förändringar i förhållande till 1998.

Körkortsålder för de mest utsatta förarna – körkortsålder 0-9 år – kan delas upp i ettårsklasser. Tabellen nedan visar den "nyblivne" förarens inblandning i olyckor. Under de tre senaste åren har inblandningen i olyckor minskat successivt ju längre föraren haft sitt körkort. Den andel av olyckorna där förare som endast har haft körkort i kortare tid än ett år har varit inblandade har ökat under de senaste fyra- åren undantaget år 2003. Detsamma gäller andelen för förare som har haft körkort i ett till två år. I de övriga grupperna finns endast mindre förändringar.

Tabell 8.1.2**Andel "nyblivna" bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2004***Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving licence, 1998-2004*

Körkortsålder Age of the driving licence	Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents						
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
0 – 1 år	3,9	4,9	6,5	6,2	6,9	6,3	6,7
1 – 2 år	3,0	3,6	3,6	4,4	5,3	4,6	4,9
2 – 3 år	3,6	2,6	3,7	4,0	4,2	3,8	4,8
3 – 4 år	3,0	2,8	3,0	3,1	3,5	3,8	3,4
4 – 5 år	2,6	3,1	2,7	2,7	3,0	2,9	2,8
5 – 9 år	11,9	12,2	11,5	12,3	12,2	11,9	10,3
Totalt	28,1	29,3	31,0	32,7	35,1	33,3	32,8

9 Tabeller/Tables

Tabell 1
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age													Okänd Unknown			
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-99
Summa Total																	
Dödade och skadade																	
Samtliga trafikanter																	
Summa	47	171	257	359	507	588	1 000	1 092	1 837	3 538	4 856	4 382	3 272	2 565	1 360	1 136	95
Man	21	109	152	195	265	336	635	581	1 129	2 234	2 953	2 574	1 859	1 427	742	647	-
Kvinna	26	62	105	164	242	252	365	511	708	1 304	1 903	1 807	1 413	1 138	618	489	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	95
Personbilsförare																	
Summa	-	1	-	-	-	6	9	31	869	1 897	2 762	2 634	1 863	1 417	711	567	35
Man	-	1	-	-	-	6	9	27	605	1 259	1 705	1 556	1 081	858	496	454	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	4	264	638	1 057	1 077	782	559	215	113	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	35
Personbilspassagerare																	
Summa	45	145	196	240	239	173	131	460	663	918	962	671	481	413	311	227	1
Man	21	91	104	112	111	72	41	192	342	493	446	266	143	95	54	35	-
Kvinna	24	54	92	128	128	101	90	268	321	425	516	405	338	318	257	192	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Annan bilförare																	
Summa	-	-	-	-	-	-	-	1	42	109	189	214	149	115	27	5	4
Man	-	-	-	-	-	-	-	1	37	94	177	203	137	108	25	5	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	5	15	12	11	12	12	7	2	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Annan bilpassagerare																	
Summa	454	3	8	10	7	12	10	23	36	60	72	66	66	54	15	12	-
Man	226	2	6	7	5	5	8	8	19	43	36	26	33	18	7	3	-
Kvinna	228	1	2	3	2	7	2	15	17	17	36	40	33	36	8	9	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																	
Summa	1 011	-	-	-	3	-	7	18	13	149	298	211	191	99	18	-	4
Man	939	-	-	-	3	-	7	18	12	143	281	195	167	95	18	-	-
Kvinna	68	-	-	-	-	-	-	-	1	6	17	16	24	4	-	-	-
Okänt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Motorcykelpassagerare																	
Summa	107	-	-	4	3	5	3	7	6	18	21	15	16	9	-	-	-
Man	26	-	-	3	1	1	2	2	3	6	6	-	1	1	-	-	-
Kvinna	81	-	-	1	2	4	1	5	3	12	15	15	15	8	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																	
Summa	1 580	-	-	4	18	142	734	309	63	54	69	70	52	37	18	7	3
Man	1 115	-	-	3	9	94	523	199	44	39	47	53	46	35	17	6	-
Kvinna	462	-	-	1	9	48	211	110	19	15	22	17	6	2	1	1	-
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Cykelförare, -passagerare																	
Summa	2 189	-	2	17	56	151	167	58	108	68	194	286	300	287	241	121	108
Man	1 166	-	2	15	41	96	104	25	58	27	75	143	162	164	121	64	69
Kvinna	998	-	-	2	15	55	63	33	50	41	119	143	138	123	120	57	39
Okänt	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Gående																	
Summa	1 649	1	20	35	43	82	76	42	97	72	133	178	187	153	169	133	205
Man	808	-	13	26	27	37	48	16	42	36	77	95	103	75	88	55	70
Kvinna	818	1	7	9	16	45	28	26	55	36	56	83	84	78	81	78	135
Okänt	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Övriga och okända																	
Summa	139	1	-	1	2	4	7	6	38	5	6	19	14	11	6	5	-
Man	117	-	-	1	2	3	6	4	34	4	5	17	10	12	8	6	5
Kvinna	22	1	-	-	-	1	1	2	4	1	1	2	4	2	3	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown		
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99			
Dödade																			
Samtliga trafikanter																			
Summa	480	2	2	3	2	2	2	3	10	9	27	51	66	69	48	47	48	91	-
Man	364	2	2	3	2	1	3	8	5	22	46	57	55	35	37	34	34	52	-
Kvinna	116	-	-	-	-	1	-	2	2	4	5	5	9	14	13	10	14	39	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilsförare																			
Summa	198	-	-	-	-	-	-	1	1	1	13	27	30	34	24	19	17	32	-
Man	167	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	23	26	28	15	17	16	29	-
Kvinna	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	6	9	2	1	3	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare																			
Summa	86	2	2	3	-	1	-	1	3	2	7	10	11	9	3	6	7	20	-
Man	44	2	2	3	-	1	-	2	2	-	4	10	7	5	1	3	1	3	-
Kvinna	42	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	-	4	4	2	3	6	17	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilförare																			
Summa	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	1	3	1	-	-
Man	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	3	1	-	-
Kvinna	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																			
Summa	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	3	-
Man	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Kvinna	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																			
Summa	51	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	12	15	10	3	3	3	-	-
Man	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	12	13	9	3	3	3	-	-
Kvinna	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age														Okänd Unknown	
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64		65-74
Motorcykelpassagerare																
Summa	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-
Man	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Kvinna	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																
Summa	18	-	-	-	-	-	5	5	-	1	1	2	2	2	-	-
Man	17	-	-	-	-	-	5	4	-	1	1	2	2	2	-	-
Kvinna	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare																
Summa	27	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	3	3	6	11	-
Man	22	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	3	1	4	10	-
Kvinna	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående																
Summa	67	-	-	1	1	2	-	1	5	3	6	3	7	11	24	-
Man	41	-	-	1	-	2	-	-	5	3	5	3	5	6	8	-
Kvinna	26	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2	5	16	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga och okända																
Summa	10	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	1	1	2	-	1
Man	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	1	2	-	1
Kvinna	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age													Okänd Unknown				
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-99	
Svårt skadade																		
Samtliga trafikanter																		
Summa	4 022	3	18	26	43	86	105	164	163	290	497	659	628	526	367	222	215	10
Man	2 474	-	14	17	24	48	66	106	93	186	335	437	373	341	201	111	122	-
Kvinna	1 537	3	4	9	19	38	39	58	70	104	162	222	254	185	166	111	93	-
Okänt	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10
Personbilsförare																		
Summa	1 719	-	-	-	-	-	-	5	5	130	261	330	340	280	167	105	91	5
Man	1 118	-	-	-	-	-	-	5	5	98	171	212	203	176	101	70	77	-
Kvinna	595	-	-	-	-	-	-	-	32	32	90	118	136	104	66	35	14	-
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
Personbilspassagerare																		
Summa	822	3	9	15	26	35	21	17	71	107	106	115	96	65	60	47	29	-
Man	379	-	7	9	14	18	11	8	30	60	64	63	38	29	17	8	3	-
Kvinna	443	3	2	6	12	17	10	9	41	47	42	52	58	36	43	39	26	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilförare																		
Summa	107	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12	24	30	25	10	1	1	-
Man	98	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	21	27	24	10	1	1	-
Kvinna	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	1	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare																		
Summa	59	-	-	2	-	1	2	2	5	5	6	7	11	9	5	2	2	-
Man	27	-	-	1	-	1	2	2	-	2	6	2	4	5	2	-	-	-
Kvinna	32	-	-	1	-	-	-	-	5	3	-	5	7	4	3	2	2	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																		
Summa	288	-	-	-	-	2	-	3	5	5	46	91	50	53	28	5	-	-
Man	272	-	-	-	-	2	-	3	5	5	44	85	47	48	28	5	-	-
Kvinna	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	3	5	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Motorcykelpassagerare																	
Summa	30	-	-	-	2	3	-	1	2	6	6	3	3	4	-	-	
Man	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	
Kvinna	26	-	-	-	2	3	-	1	2	5	4	3	2	4	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare - passagerare																	
Summa	259	-	-	-	3	30	123	40	6	11	14	13	11	7	1	-	
Man	192	-	-	-	3	22	83	30	5	8	11	12	10	7	1	-	
Kvinna	67	-	-	-	-	8	40	10	1	3	3	1	1	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cykelförare - passagerare																	
Summa	350	-	1	9	24	29	5	16	15	18	33	50	43	52	25	28	
Man	183	-	1	6	14	19	2	12	5	8	15	25	26	20	11	19	
Kvinna	165	-	-	3	10	10	3	4	10	10	18	25	17	32	14	9	
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Gående																	
Summa	359	-	9	7	8	19	8	14	15	29	35	30	32	34	35	63	
Man	178	-	7	5	4	10	2	7	7	20	22	15	18	16	14	21	
Kvinna	178	-	2	2	4	9	6	7	8	9	13	15	14	18	21	42	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Övriga och okända																	
Summa	29	-	1	-	-	2	1	6	1	2	4	5	5	-	1	1	
Man	23	-	1	-	-	2	1	4	1	2	4	2	4	-	1	1	
Kvinna	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	1	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age													Okänd Unknown			
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-99
Summa Total																	
Lindrigt skadade																	
Samtliga trafikanter																	
Summa	42	151	228	314	419	480	826	920	1 520	2 990	4 131	3 685	2 698	2 151	1 090	830	85
Man	19	93	132	169	216	267	521	483	921	1 853	2 459	2 146	1 483	1 189	597	473	-
Kvinna	23	58	96	145	203	213	305	437	599	1 137	1 672	1 539	1 215	962	493	357	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Personbilsförare																	
Summa	-	1	-	-	-	5	3	26	726	1 609	2 402	2 260	1 559	1 231	589	444	30
Man	-	1	-	-	-	5	3	22	496	1 065	1 467	1 325	890	740	410	348	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	4	230	544	935	935	669	491	179	96	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Personbilspassagerare																	
Summa	40	134	178	214	203	152	111	387	549	802	836	566	413	347	257	178	1
Man	19	82	92	98	92	61	31	162	278	419	376	223	113	75	45	29	-
Kvinna	21	52	86	116	111	91	80	225	271	383	460	343	300	272	212	149	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andra bilförare																	
Summa	-	-	-	-	-	-	-	1	38	95	162	182	123	102	25	4	4
Man	-	-	-	-	-	-	-	1	34	82	153	174	112	95	23	4	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13	9	8	11	7	2	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Andra bilpassagerare																	
Summa	-	3	6	10	6	10	8	18	31	54	65	55	57	47	12	7	-
Man	-	2	5	7	4	3	6	8	17	37	34	22	28	15	6	2	-
Kvinna	-	1	1	3	2	7	2	10	14	17	31	33	29	32	6	5	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare																	
Summa	-	-	-	-	1	-	4	13	7	96	195	146	128	68	10	-	4
Man	-	-	-	-	1	-	4	13	6	92	184	135	110	64	10	-	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	11	11	18	4	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2004
Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2004

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Motorcykelpassagerare																	
Summa	72	-	-	4	1	2	3	5	4	12	14	10	12	5	-	-	
Man	20	-	-	3	1	1	2	1	3	5	3	-	-	1	-	-	
Kvinna	52	-	-	1	-	1	1	4	1	7	11	10	12	4	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare																	
Summa	1 303	-	-	4	15	112	606	264	57	42	55	56	39	28	15	7	
Man	906	-	-	3	6	72	435	165	39	30	36	40	34	26	14	6	
Kvinna	394	-	-	1	9	40	171	99	18	12	19	16	5	2	1	1	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Cykelförare, -passagerare																	
Summa	1 812	-	2	16	46	127	138	53	92	175	253	248	241	186	90	69	
Man	961	-	2	14	34	82	85	23	46	66	128	135	135	100	49	40	
Kvinna	828	-	-	2	12	45	53	30	46	109	125	113	106	86	41	29	
Okänt	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
Gående																	
Summa	1 223	1	11	28	34	62	56	34	82	101	137	154	118	128	87	118	
Man	589	-	6	21	22	27	36	14	35	54	68	85	54	67	35	41	
Kvinna	614	1	5	7	12	35	20	20	47	28	69	69	64	61	52	77	
Okänt	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
Övriga och okända																	
Summa	100	1	-	-	2	4	5	4	32	3	4	8	8	9	5	3	
Man	85	-	-	-	2	3	4	3	30	2	3	10	7	7	6	3	
Kvinna	15	1	-	-	-	1	1	1	2	1	1	2	1	1	3	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2. Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 2
Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2004
Persons¹ killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2004

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bil- förare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car passengers		Motorcykel- förare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown	
	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed
Hela riket	4 502	480	1 917	198	908	86	119	12	65	6	339	51	35	5	277	18	377	27	426	67	39	10
Man	2 838	364	1 285	167	423	44	109	11	30	3	320	48	6	2	209	17	205	22	219	41	32	9
Kvinnor	1 653	116	626	31	485	42	10	1	35	3	19	3	29	3	68	1	170	5	204	26	7	1
Okänt	11	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
Stockholms län	963	58	391	19	163	8	29	1	19	-	84	12	4	1	42	3	89	3	141	11	1	-
Man	610	48	262	17	80	7	27	1	9	-	81	12	1	-	30	3	46	2	73	6	1	-
Kvinnor	351	10	128	2	83	1	2	-	10	-	3	3	3	1	12	-	42	1	68	5	-	-
Okänt	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
däruv Stockholms kommun	356	12	134	-	55	1	12	-	6	-	25	2	2	-	13	1	43	1	66	7	-	-
Man	211	7	86	-	28	1	12	-	3	-	22	2	1	-	8	1	18	-	33	3	-	-
Kvinnor	144	5	48	-	27	-	-	-	3	-	3	-	1	-	5	-	24	1	33	4	-	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Uppsala län	220	12	102	4	43	3	4	-	5	-	17	2	4	1	12	-	16	-	16	2	1	-
Man	130	5	65	3	21	-	4	-	2	-	16	2	-	-	7	-	10	-	4	4	1	-
Kvinnor	90	7	37	1	22	3	-	-	3	-	1	-	4	1	5	-	6	-	12	2	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södermanlands län	126	10	56	6	22	1	6	-	-	-	15	2	3	-	5	-	12	1	7	-	-	-
Man	76	9	27	5	12	1	6	-	-	-	15	2	-	-	4	-	7	1	5	-	-	-
Kvinnor	50	1	29	1	10	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	5	-	2	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östergötlands län	138	9	61	7	24	-	4	-	1	-	12	-	1	-	11	1	14	1	10	-	-	-
Man	103	8	47	7	15	-	4	-	1	-	11	-	-	-	9	-	9	1	7	-	-	-
Kvinnor	35	1	14	-	9	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	5	-	3	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköpings län	157	34	71	17	36	9	4	2	2	1	11	4	2	-	6	-	13	1	11	-	1	-
Man	92	26	46	14	14	5	4	2	1	1	9	3	-	-	5	-	7	1	5	-	1	-
Kvinnor	65	8	25	3	22	4	-	-	1	-	2	1	2	-	1	-	6	-	6	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)
Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2004
Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2004

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bil- förare Other car drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown	
	Summa Total	dödade of which killed	Summa Total	dödade of which killed	Summa Total	dödade of which killed	Summa Total	dödade of which killed	Summa Total	dödade of which killed	Summa Total	dödade of which killed	Summa Total	dödade of which killed	Summa Total	dödade of which killed
Kronobergs län	157	7	71	5	33	1	6	1	2	-	12	-	13	-	7	-
Man	97	4	41	3	16	-	6	1	1	-	11	-	9	-	4	-
Kvinna	57	3	27	2	17	1	-	-	1	-	1	-	4	-	3	-
Okänt	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalmar län	141	14	57	5	30	1	4	-	2	1	11	-	9	1	13	3
Man	83	11	39	5	10	1	4	-	2	1	10	-	8	1	5	1
Kvinna	58	3	18	-	20	-	-	-	-	-	1	-	1	-	8	2
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotlands län	31	1	12	1	8	-	1	-	-	-	2	-	4	-	2	-
Man	16	1	5	1	4	-	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-
Kvinna	15	-	7	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekinge län	75	9	35	3	13	1	2	-	-	-	5	2	8	2	5	1
Man	56	8	28	2	5	1	2	-	-	-	5	2	6	2	4	1
Kvinna	19	1	7	1	8	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skåne län	540	71	210	30	113	12	10	1	5	1	42	8	29	5	69	10
Man	342	56	150	25	54	6	8	1	2	1	39	7	23	5	33	2
Kvinna	197	15	60	5	59	6	2	-	3	1	3	1	6	1	24	2
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
dårv Malmö kommun	95	7	24	3	14	1	1	-	3	-	9	1	5	-	19	1
Man	56	4	18	2	5	-	1	-	1	-	7	-	5	-	10	1
Kvinna	39	3	6	1	9	1	-	-	2	-	2	1	2	-	9	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)
Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2004
Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2004

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car passengers		Motorcykel- förare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklist Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown	
	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed
Hallands län	130	24	41	5	28	7	-	-	1	1	15	1	1	1	16	-	13	4	14	6	1	-
Man	81	16	26	5	12	3	-	-	-	-	14	1	-	-	12	-	7	3	9	4	1	-
Kvinna	49	8	15	-	16	4	-	-	1	1	1	-	1	4	-	6	1	5	2	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Götalands län	525	78	231	31	100	13	15	2	2	2	35	6	2	39	5	37	2	55	16	9	3	3
Man	346	63	161	27	46	7	13	2	-	-	35	6	1	31	5	23	2	28	11	8	3	3
Kvinna	176	15	70	4	54	6	2	2	2	-	-	-	1	8	-	13	-	25	5	1	-	-
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
däruv Göteborgs kommun	98	12	40	3	14	1	2	-	-	-	2	-	-	6	1	14	1	19	6	1	-	-
Man	55	7	23	2	6	-	1	-	-	-	2	-	-	5	1	9	1	8	3	1	-	-
Kvinna	41	5	17	1	8	1	1	-	-	-	-	-	1	-	4	-	10	3	-	-	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Värmlands län	144	16	71	10	35	3	1	-	-	-	12	1	1	7	-	9	2	6	-	2	-	-
Man	90	13	48	8	13	2	1	-	-	-	11	1	-	5	-	7	2	3	-	2	-	-
Kvinna	54	3	23	2	22	1	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	3	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro län	89	14	33	4	20	4	4	1	3	3	6	-	1	6	-	10	1	6	3	-	-	-
Man	48	8	20	4	7	-	3	1	2	5	-	-	3	3	-	5	1	3	2	-	-	-
Kvinna	41	6	13	4	13	4	1	-	1	1	1	-	1	3	-	5	1	3	1	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västmanlands län	138	21	61	9	30	6	3	1	4	1	8	1	1	10	-	11	-	9	3	1	-	-
Man	85	10	40	7	15	2	2	-	2	-	8	1	-	6	-	7	-	4	1	-	-	-
Kvinna	53	11	21	2	15	4	1	1	2	1	-	-	1	4	-	4	-	5	3	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)
Dödade och svårt skadade personer¹ i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2004
Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2004

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																					
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bilförare Other car drivers		Annan bil- passagerare Other car passengers		Motorcykel- förare Motorcycle drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown	
Kön Sex	Summa Total	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	dödade of which killed	
Dalarnas län	204	29	97	10	37	3	4	1	6	1	14	3	1	1	15	1	13	3	14	4	3	2
Man	143	21	71	8	18	1	4	1	2	1	13	3	1	1	15	1	10	2	7	2	2	2
Kvinna	61	8	26	2	19	2	-	-	4	1	1	-	-	-	-	3	1	7	7	2	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gävleborgs län	119	12	61	3	20	2	5	2	-	-	9	2	3	7	2	6	-	-	7	1	1	-
Man	76	11	43	3	9	1	4	2	-	-	9	2	2	4	2	1	-	-	4	1	-	-
Kvinna	43	1	18	-	11	1	1	-	-	-	-	-	1	3	-	5	-	-	3	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västermorlands län	267	10	116	8	69	-	11	-	-	-	11	-	2	24	-	9	-	20	20	2	5	-
Man	156	8	74	6	26	-	10	-	-	-	9	-	2	20	-	4	-	9	9	2	4	-
Kvinna	110	2	41	2	43	-	1	-	-	-	2	-	2	4	-	5	-	11	11	-	1	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämtlands län	68	9	29	2	21	3	1	-	2	-	3	2	1	3	-	2	-	6	6	2	-	-
Man	43	3	20	1	13	1	1	-	1	-	2	1	-	3	-	2	-	1	1	-	-	-
Kvinna	25	6	9	1	8	2	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	5	5	2	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västerbottens län	144	22	54	11	34	4	4	-	9	1	8	4	-	3	-	16	1	12	12	1	4	-
Man	86	18	38	10	16	2	4	-	4	1	8	4	-	2	-	4	-	6	6	1	4	-
Kvinna	58	4	16	1	18	2	-	-	5	-	-	-	-	1	-	12	1	6	6	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrbottnens län	126	20	57	8	29	5	1	-	2	-	7	1	-	8	-	9	2	10	10	2	3	2
Man	79	17	34	6	17	4	1	-	1	-	7	1	-	4	-	5	2	7	7	2	3	2
Kvinna	46	3	22	2	12	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	4	-	3	3	-	-	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 3
Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2004
Road traffic accidents¹ reported by the police and persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county, 2004

Län County	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer killed and severely injured persons				svårt skadade severely injured		Okänt Unknown			
	Summa Total	därav med of which with	Summa Total	därav of which	dödade killed	svårt skadade severely injured	Summa Total	Man Male		Kvinna Female		
		dödlig utgång fatalities			Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown
Hela riket	3 512	430	3 082	4 502	480	364	116	-	4 022	2 474	1 537	11
Stockholms därav Stockholms kommun	766 287	54 12	712 275	963 356	58 12	48 7	10 5	-	905 344	562 204	341 139	2 1
Uppsala	167	12	155	220	12	5	7	-	208	125	83	-
Södermanlands	100	9	91	126	10	9	1	-	116	67	49	-
Östergötlands	115	9	106	138	9	8	1	-	129	95	34	-
Jönköpings	119	24	95	157	34	26	8	-	123	66	57	-
Kronobergs	124	7	117	157	7	4	3	-	150	93	54	3
Kalmar	105	13	92	141	14	11	3	-	127	72	55	-
Gotlands	25	1	24	31	1	1	-	-	30	15	15	-
Blekinge	59	8	51	75	9	8	1	-	66	48	18	-
Skåne	422	63	359	540	71	56	15	-	469	286	182	1
därav Malmö kommun	80	7	73	95	7	4	3	-	88	52	36	-
Hallands län	110	22	88	130	24	16	8	-	106	65	41	-
Västra Götalands län	420	73	347	525	78	63	15	-	447	283	161	3
därav Göteborgs kommun	87	11	76	98	12	7	5	-	86	48	36	2
Värmlands	109	15	94	144	16	13	3	-	128	77	51	-
Örebro	64	13	51	89	14	8	6	-	75	40	35	-
Västmanlands	105	18	87	138	21	10	11	-	117	75	42	-
Dalarnas	167	26	141	204	29	21	8	-	175	122	53	-
Gävleborgs	94	10	84	119	12	11	1	-	107	65	42	-
Västernorrlands	195	10	185	267	10	8	2	-	257	148	108	1
Jämtlands	49	8	41	68	9	3	6	-	59	40	19	-
Västerbottens	100	19	81	144	22	18	4	-	122	68	54	-
Norrbottnens	97	16	81	126	20	17	3	-	106	62	43	1

1 Exklusive 29 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad. År 2004
Road traffic accidents¹ reported by the police and persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, 2004

Månad Month	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer killed and severely injured persons											
	Summa Total		Summa Total					Summa Total					Summa Total	
	därav med of which with		dödlig fatalities		utgång svårt skadade severely personal injuries			därav of which		dödade killed			svårt skadade severely injured	
	dödlig fatalities	svårt skadade severely personal injuries	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown
Hela riket	3 512	430	3 082	480	364	116	4 022	2 474	1 537	11				
Januari	215	22	193	277	17	8	252	146	104	2				
Februari	238	27	211	333	18	11	304	163	141	-				
Mars	223	24	199	295	17	9	269	165	103	1				
April	246	31	215	313	28	8	277	174	102	1				
Maj	347	34	313	439	25	12	402	258	144	-				
Juni	398	55	343	481	51	13	417	284	133	-				
Juli	308	39	269	419	33	12	374	250	123	1				
Augusti	363	53	310	451	51	6	394	247	144	3				
September	331	37	294	409	31	8	370	230	139	1				
Oktober	317	41	276	403	40	7	356	219	137	-				
November	289	26	263	369	22	7	340	206	133	1				
December	237	41	196	313	31	15	267	132	134	1				

¹ Exklusive 29 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2000 / Excluding 29 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2000

Tabell 5
Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföjd samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning, vägtyp och område. År 2004
Road traffic accidents¹ with fatal or severely personal injury reported by the police, by severity of injury, road condition, light conditions, speed limit, type of road and , 2004

Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer killed and severely injured persons									
	Summa därav med Total of which with		Summa därav Total of which					svårt skadade severely injured				
	dödlig utgång fatalities	svår personskada Severely personal injuries	dödade killed	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	
Hela riket	3 512	430	3 082	4 502	480	364	116	-	4 022	2 474	1 537	11
Väglag												
Vägbanan												
Torr	2 026	252	1 774	2 544	278	217	61	-	2 266	1 474	788	4
Våt/fuktig	812	102	710	1 064	114	87	27	-	950	581	365	4
Is/snö	513	60	453	717	71	47	24	-	646	337	307	2
-ljock is/packad snö	122	11	111	168	12	8	4	-	156	84	72	-
-tunn is (synlig väg	239	33	206	336	41	27	14	-	295	141	152	2
-lös snö/snömodd	152	16	136	213	18	12	6	-	195	112	83	-
Uppgift saknas	161	16	145	177	17	13	4	-	160	82	77	1
Ljusförhållanden												
Dagsljus	2 205	242	1 963	2 812	266	189	77	-	2 546	1 512	1 030	4
Mörker	934	146	788	1 240	168	136	32	-	1 072	697	368	7
-länd belysning	465	55	410	599	58	47	11	-	541	330	205	6
Gryning/skymning	276	28	248	345	31	28	3	-	314	218	96	-
-länd belysning	70	3	67	83	3	3	-	-	80	49	31	-
Uppgift saknas	97	14	83	105	15	11	4	-	90	47	43	-
Hastighetsbegränsning												
110 km/h	192	40	152	269	51	42	9	-	218	136	82	-
90 km/h	732	134	598	1 062	155	122	33	-	907	535	368	4
70 km/h	906	121	785	1 228	135	101	34	-	1 093	710	382	1
50 km/h	1 186	89	1 097	1 386	91	61	30	-	1 295	810	481	4
30 km/h	60	1	59	64	1	1	-	-	63	36	27	-
Uppgift saknas	436	45	391	493	47	37	10	-	446	247	197	2

1 Exklusive 29 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 5 (forts.)
Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd
samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning, vägtyp och område. År 2004
Road traffic accidents¹ with fatal or severely personal injury reported by the police, by severity of injury,
road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2004

Trafikmiljö Traffic environment Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer killed and severely injured persons		Dödade killed		svårt skadade severely injured			
	Summa Total	därav med of which with	Summa Total	därav of which	dödade killed		svårt skadade severely injured			
					dödlig utgång fatalities	svår personskada severely personal injuries	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown
Vägtyp										
Motorväg	214	33	311	42	34	8	269	155	113	1
Motortrafikled	77	6	113	6	6	-	107	67	40	-
Annan allmän väg	2 141	304	2 869	342	261	81	2 527	1 582	938	7
Gata	785	62	890	64	41	23	826	512	312	2
Enskild väg	45	6	50	7	6	1	43	35	8	-
Övrig väg, torg etc.	117	9	122	9	8	1	113	51	62	-
Uppgift saknas	133	10	147	10	8	2	137	72	64	1
Område										
Sträcka	2 187	316	2 855	356	270	86	2 499	1 563	928	8
Korsning	973	84	1 242	92	67	25	1 150	707	440	3
Trafikplats	80	9	112	10	9	1	102	59	43	-
Rondell	66	-	70	-	-	-	70	47	23	-
Övrigt	206	21	223	22	18	4	201	98	103	-

¹ Exklusive 29 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6
Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ och därvid dödade och svårt skadade personer
fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2004
Road traffic accidents¹ reported by the police and persons killed or severely injured,
by the involved type of traffic elements, 2004

Elementtyp Type of element	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer killed and severely injured persons								
	Summa Total		Summa dörav Total of which			svårt skadade severely injured					
	dödlig utgång fatalities	svår personskada severely personal injuries	Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	
Personbil singel	878	113	1 142	129	108	21	-	1 013	651	357	5
Lastbil singel	58	6	63	6	4	2	-	57	49	8	-
Buss singel	13	3	29	3	1	2	-	26	6	20	-
Motorcykel singel	159	21	165	21	18	3	-	144	125	19	-
Moped singel	72	5	74	5	5	-	-	69	46	23	-
Cykel singel	54	6	54	6	6	-	-	48	32	15	1
Traktor singel	6	2	10	3	2	1	-	7	5	2	-
Övrig singel	9	5	9	5	5	-	-	4	4	-	-
Personbil - personbil	719	54	1 172	66	45	21	-	1 106	601	505	-
Personbil - lastbil	235	51	340	65	41	24	-	275	172	102	1
Personbil - buss	47	7	73	8	5	3	-	65	34	31	-
Personbil - motorcykel	145	21	159	23	21	2	-	136	119	17	-
Personbil - moped	144	7	161	8	7	1	-	153	116	37	-
Personbil - cykel	216	16	218	16	13	3	-	202	109	92	1
Personbil - gående	307	49	328	49	29	20	-	279	135	141	3
Personbil - djur	86	9	114	10	7	3	-	104	61	43	-
Personbil - traktor	16	1	21	1	1	-	-	20	16	4	-
Personbil - övrigt	21	9	22	9	8	1	-	13	9	4	-
Lastbil - lastbil	19	3	21	3	3	-	-	18	16	2	-
Lastbil - buss	5	1	6	1	1	-	-	5	5	-	-
Lastbil - motorcykel	12	3	13	3	3	-	-	10	8	2	-
Lastbil - moped	17	3	18	3	3	-	-	15	11	4	-
Lastbil - cykel	23	3	24	3	1	2	-	21	9	12	-
Lastbil - gående	33	12	33	12	7	5	-	21	10	11	-
Lastbil - djur	7	2	7	2	2	-	-	5	5	-	-
Lastbil - traktor	3	-	3	-	-	-	-	3	3	-	-
Lastbil - övrigt	4	2	5	3	3	-	-	2	2	-	-

1 Exklusive 29 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 /Excluding 29 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002

Tabell 6 (forts.)
Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ och därvid dödade och svårt skadade personer
fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2004
Road traffic accidents¹ reported by the police and persons killed or severely injured,
by the involved, type of traffic elements, 2004

Elementtyp Type of element	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer killed and severely injured persons							
	Summa Total		Summa därav Total of which			svårt skadade severely injured				
	dödlig utgång fatalities	svår personskada severely personal injuries	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown
Buss - buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - motorcykel	6	5	6	1	1	-	5	4	1	-
Buss - moped	2	2	2	-	-	-	2	2	-	-
Buss - cykel	15	14	15	1	1	-	14	9	5	-
Buss - gående	24	22	24	2	2	-	22	16	6	-
Buss - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - traktor	2	2	2	-	-	-	2	1	1	-
Buss - övrigt	2	2	2	-	-	-	2	2	-	-
Motorcykel - motorcykel	10	8	14	3	2	1	11	8	3	-
Motorcykel - moped	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Motorcykel - cykel	6	6	8	-	-	-	8	5	3	-
Motorcykel - gående	3	3	3	-	-	-	3	2	1	-
Motorcykel - djur	11	8	11	3	3	-	8	8	-	-
Motorcykel - traktor	2	1	2	1	1	-	1	-	1	-
Motorcykel - övrigt	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Moped - moped	10	10	13	-	-	-	13	11	2	-
Moped - cykel	22	22	24	-	-	-	24	10	14	-
Moped - gående	11	11	11	-	-	-	11	5	6	-
Moped - djur	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Moped - traktor	2	2	2	-	-	-	2	2	-	-
Moped - övrigt	3	1	3	2	2	-	1	1	-	-

1 Exklusive 29 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6 (forts.)
Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ och därvid dödade och svårt skadade personer
fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2004
Road traffic accidents¹ reported by the police and persons killed or severely injured,
by the involved, type of traffic elements, 2004

Elementtyp Type of element	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer killed and severely injured persons							
	Summa Total		Summa därav Total of which			svårt skadade severely injured				
	därav med of which with	dödlig fatalities	svår severely	personskada personal injuries	dödade killed	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	
Cykel - cykel	30	-	30	-	-	-	30	5	25	-
Cykel - gående	20	1	19	-	1	-	20	11	9	-
Cykel - djur	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Cykel - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel - övrigt	5	1	4	1	1	-	4	3	1	-
Gående - traktor	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Gående - övrigt	7	-	7	-	-	-	8	2	6	-
Traktor - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor - traktor	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Traktor - övrigt	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Övrigt - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt - övrigt	3	1	2	4	1	1	3	2	1	-

1 Exklusive 29 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 7
Dödade och svårt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikelement. År 2004
Killed and severely injured persons¹ in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, and by traffic environment type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2004

Trafikelement Traffic element	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area				Ej tätbebyggt område Rural area			
	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of killed persons	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ² Rate ²	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of killed persons	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ² Rate ²	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of killed persons	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ² Rate ²
Samtliga element	6 172	480	4 502	77	3 040	125	1 899	64	3 132	355	2 603	89
Samtliga motorfordon	4 786	358	3 386	76	2 118	62	1 083	52	2 686	296	2 303	93
Personbil	3 777	273	2 778	77	1 700	40	883	51	2 077	233	1 895	98
Personbil med släp el. husvagn	43	11	49	141	11	-	10	77	32	11	39	167
Tung lastbil	110	2	24	21	40	-	4	11	70	2	20	26
Tung lastbil med släp	89	3	22	21	19	1	1	15	70	2	21	23
Lätt lastbil eller husbil	137	3	65	59	71	-	23	29	66	3	42	78
Lätt lastbil med släp	2	2	6	133	1	-	1	-	1	2	5	133
Lastbil (okänd viktclass)	125	4	28	28	44	1	5	22	81	3	23	32
Buss, ev. med släp	121	4	39	61	76	1	8	22	45	3	31	135
Tung MC, ev. med sidovagn	322	45	321	102	128	14	123	99	194	31	198	105
Lätt MC	19	5	19	100	12	3	12	100	7	2	7	100
MC (okänd viktclass)	37	6	34	103	13	2	12	111	24	4	22	95
Okänt motorfordon	4	-	1	-	3	-	1	-	1	-	-	-
Moped klass 1	81	6	79	95	54	2	54	94	27	4	25	95
Moped klass 2	99	5	90	74	74	4	66	74	25	1	24	24
Moped (okänd klass)	118	7	108	79	79	1	72	72	39	6	36	36
Cykel	437	27	377	91	336	17	293	92	101	10	84	86
Fotgängare	452	67	426	93	346	38	327	93	106	29	99	94
Övriga trafikelement	199	10	36	27	33	1	4	24	166	9	32	27

1 Exklusive 29 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002 / Excluding 29 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002

2 Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 50. / Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements. killed and severely injured persons amount to a minimum 50.

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2004

Road traffic accidents¹ reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2004

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	med dödlig utgång <i>with fatalities</i>	med annan personskada <i>other personal injures</i>	summa <i>total</i>	Dödade <i>Killed</i>	svårt skadade <i>severely injured</i>	lindrigt skadade <i>slightly injured</i>	summa <i>total</i>	
	<i>severe</i>	<i>slight</i>						
Hela riket								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913
2002	490	3 420	13 037	16 947	560	4 592	20 155	25 307
2003	460	3 446	14 459	18 365	529	4 664	22 439	27 632
2004	430	3 082	14 517	18 029	480	4 022	22 560	27 062

1 Exklusive 29 dödsolyckor 2004 och 34 dödsolyckor år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 fatal accidents in 2004 and 34 fatal accidents in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2004

Road traffic accidents¹ reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2004

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	med dödlig utgång <i>with fatalities</i>	med annan personskada <i>other personal injures</i>	Summa <i>Total</i>	dödade <i>killed</i>	svårt skadade <i>severely injured</i>	lindrigt skadade <i>slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>	
		svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>					
Tättbebyggt område								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
1999	181	1 492	7 193	8 866	184	1 726	9 793	11 703
2000	154	1 592	7 264	9 010	162	1 888	9 977	12 027
2001	173	1 578	7 164	8 915	180	1 881	10 074	12 135
2002	142	1 653	7 402	9 197	146	2 046	10 637	12 829
2003	128	1 634	8 209	9 971	134	2 003	12 107	14 244
2004	122	1 477	8 161	9 760	125	1 774	12 028	13 927

1 Exklusive 29 dödsolyckor 2004 och 34 dödsolyckor år 2003 på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 fatal accidents in 2004 and 34 fatal accidents in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2004

Road traffic accidents¹ reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2004

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	med dödlig utgång <i>with fatalities</i>	med annan personskada <i>other personal injures</i>	Summa <i>Total</i>	dödade <i>killed</i>	svårt skadade <i>severely injured</i>	lindrigt skadade <i>slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>	
	<i>with fatalities</i>	svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>					
Ej tätbebyggt område								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304
1999	335	1 621	5 012	6 968	396	2 317	8 128	10 841
2000	381	1 512	4 867	6 760	429	2 215	7 952	10 596
2001	338	1 522	5 021	6 881	403	2 177	8 198	10 778
2002	348	1 767	5 635	7 750	414	2 546	9 518	12 478
2003	332	1 812	6 250	8 394	395	2 661	10 332	13 388
2004	308	1 605	6 356	8 269	355	2 248	10 532	13 135

1 Exklusive 29 dödsolyckor 2004 och 34 dödsolyckor år 2003 på grund av sjukdom.
Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 29 fatal accidents in 2004 and 34 fatal accidents in 2003 caused by illness.
Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 9

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2004

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, 1960–2004

År Year	Bil		Motorcykel		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedest- rians	Andra Other	Summa Total
	Car		Motorcycle						
	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers					
1960	180	159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966	353	321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33	7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36	-	12	45	86	9	580
2000	301	116	36	3	10	47	73	5	591
2001	278	121	35	3	9	43	87	7	583
2002	289	116	34	3	12	42	58	6	560
2003	268	110	45	2	9	35	55	5	529
2004	210	92	51	5	18	27	67	10	480

1 Exklusive 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare. / *Incl. passengers*

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2004

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2004

År Year	Bil		Motorcykel		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Car		Motorcycle						
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ³	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247	27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	280	19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	270	28	213	431	347	45	4 058
2002	2 047	1 047	357	37	238	441	381	44	4 592
2003	2 024	1 095	364	36	251	420	417	57	4 664
2004	1 826	881	288	30	259	350	359	29	4 022

1 Exklusive 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

3 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2004

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2004

År Year	Bil		Motorcykel		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Lindrigt skadade³									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ³	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272
2002	10 340	5 116	735	111	882	1 796	1 071	104	20 155
2003	11 554	5 636	733	81	1 182	1 857	1 201	195	22 439
2004	11 621	5 757	672	72	1 303	1 812	1 223	100	22 560

1 Exklusive 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

3 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2004

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2004

År Year	Bil		Motorcykel		Mopedist ² Moped drivers ²	Cyklist ² Cyclists ²	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Car		Motorcycle						
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Dödade och skadade³									
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 ³	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887
1999	11 243	5 416	755	101	776	2 623	1 481	149	22 544
2000	11 498	5 283	828	69	915	2 434	1 488	108	22 623
2001	11 614	5 459	861	97	1 075	2 208	1 463	136	22 913
2002	12 676	6 279	1 126	151	1 132	2 279	1 510	154	25 307
2003	13 846	6 841	1 142	119	1 442	2 312	1 673	257	27 632
2004	13 657	6 730	1 011	107	1 580	2 189	1 649	139	27 062

1 Exklusive 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

2 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

3 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 10

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2004

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2004

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	499	9 175	9 674	9	173	183
	1999	514	9 393	9 907	10	177	186
	2000	498	9 092	9 590	9	171	180
2001	431	8 465	8 896	8	158	166	
2002	463	8 791	9 254	9	164	172	
2003	432	8 412	8 844	8	156	164	
2004	369	7 546	7 915	7	140	147	
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
	1999	431	9 052	9 483	8	175	184
	2000	396	8 508	8 904	8	165	172
2001	433	8 411	8 844	8	162	170	
2002	415	8 156	8 571	8	157	165	
2003	379	9 088	9 467	7	174	178	
2004	375	8 791	9 166	7	168	176	

Tabell 10 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2004

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2004

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	286	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	9	264	273
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	6	268	274
	1994	283	11 247	11 530	7	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
	1999	304	11 460	11 764	7	257	264
	2000	341	11 662	12 003	7	260	267
	2001	275	11 522	11 797	6	255	261
	2002	310	12 395	12 705	7	274	281
	2003	280	11 851	12 131	6	259	265
	2004	257	12 121	12 378	6	263	269
Sverige	1985	808	20 671	21 479	10	248	257
	1986	844	21 614	22 458	10	258	268
	1987	787	20 467	21 254	9	243	253
	1988	813	22 838	23 651	10	271	280
	1989	904	23 531	24 435	11	277	288
	1990	772	22 497	23 269	9	263	272
	1991	745	21 057	21 802	9	244	253
	1992	759	20 727	21 486	9	238	247
	1993	632	19 741	20 373	7	226	234
	1994	589	21 083	21 672	7	239	246
	1995	572	21 173	21 745	6	240	246
	1996	537	20 810	21 347	6	235	241
	1997	541	21 280	21 821	6	241	247
	1998	531	21 356	21 887	6	241	247
	1999	580	21 964	22 544	7	248	255
	2000	591	22 032	22 623	7	248	255
2001	583	22 330	22 913	7	251	257	
2002	560	24 747	25 307	6	279	286	
2003	529	27 103	27 632	6	305	310	
2004	480	26 582	27 062	5	296	301	

1 Exklusive 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 11

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2004

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2004

Land Country	År Year	Förare och passagerare av Drivers and passengers of					Gående mfl Pedestrians etc.	Summa Total
		Cykel Bicycles	Moped Mopeds	Motorcykel Motorcycles	Bil Cars	Annat fordon Other vehicle		
Danmark	1985	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	14 627
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
	1998	1 839	757	651	5 421	41	965	9 674
	1999	1 867	789	703	5 543	77	928	9 907
	2000	1 750	1 010	675	5 169	41	945	9 590
	2001	1 569	1 019	609	4 858	28	813	8 896
	2002	1 671	1 085	644	4 988	20	846	9 254
	2003	1 503	1 045	604	4 915	17	760	8 844
	2004	1 429	977	504	4 266	21	718	7 915
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
	1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497
	1999	1 261	450	397	6 356	81	938	9 483
	2000	1 166	442	414	5 857	96	929	8 904
	2001	1 051	385	427	6 109	85	787	8 844
	2002	1 040	345	502	5 927	73	684	8 571
	2003	993	456	516	6 637	92	773	9 467
	2004	1 000	567	516	6 290	101	692	9 166

Tabell 11 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2004

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2004

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Förare och passagerare av Drivers and passengers of					Gående mfl Pedestrians etc.	Summa Total
		Cykel Bicycles	Moped Mopeds	Motorcykel Motorcycles	Bil Cars	Annat fordon Other vehicle		
Norge	1985	949	877	910	8 004	67	1 497	12 304
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
	1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472
	1999	821	404	783	8 734	68	954	11 764
	2000	808	396	743	8 962	71	1 023	12 003
	2001	703	403	721	8 938	87	945	11 797
2002	808	532	758	9 581	104	922	12 705	
2003	745	592	690	9 138	100	866	12 131	
2004	726	723	673	9 298	64	894	12 378	
Sverige	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
	1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887
	1999	2 623	776	856	16 659	149	1 481	22 544
	2000	2 434	915	897	16 781	108	1 488	22 623
	2001	2 207	1 075	958	17 073	137	1 463	22 913
2002	2 279	1 132	1 277	18 956	154	1 510	25 308	
2003	2 312	1 442	1 261	20 687	257	1 673	27 632	
2004	2 189	1 580	1 118	20 387	139	1 649	27 062	

1 Exklusive 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 12

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2004

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2004

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
	1998	24	52	108	377	560	414	175	134	183
	1999	31	43	107	422	616	442	179	125	186
	2000	20	49	105	448	637	414	171	125	180
	2001	21	45	87	428	535	367	164	116	166
	2002	25	45	95	504	586	391	165	116	172
	2003	25	39	88	418	548	388	161	112	164
	2004	27	31	82	384	514	340	141	103	147
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	30	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	79	163	742	718	438	224	188	244
	1992	29	60	152	565	645	373	194	163	209
	1993	24	59	117	443	481	282	152	137	164
	1994	21	56	137	424	460	304	157	135	169
	1995	27	63	165	558	575	375	195	163	209
	1996	23	69	143	509	525	345	176	150	190
	1997	24	54	139	468	525	350	170	145	183
	1998	15	55	135	449	552	356	174	138	185
	1999	23	46	138	474	488	346	175	135	184
	2000	18	50	115	432	536	307	162	135	172
	2001	23	46	110	424	508	318	163	124	170
	2002	18	45	111	401	540	311	157	116	165
	2003	24	42	108	482	600	366	169	131	182
	2004	24	49	106	537	583	363	158	123	175

Tabell 12 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer¹ vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2004

Persons¹ killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2004

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	273
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
	1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281
	1999	45	87	149	567	981	572	262	157	264
	2000	37	84	150	594	995	600	266	155	267
	2001	20	49	105	448	637	414	171	125	261
	2002	57	90	159	563	970	625	283	163	281
	2003	56	81	142	575	1 007	570	266	151	265
	2004	61	86	138	657	985	575	261	166	269
Sverige	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
	1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250
	1999	37	75	137	378	621	529	280	165	255
	2000	43	74	135	436	656	550	276	154	255
	2001	35	71	133	499	663	578	263	153	257
	2002	48	68	165	570	741	641	306	151	286
	2003	60	87	171	568	835	700	331	152	310
	2004	50	88	159	588	838	677	316	161	301

1 Exklusive 29 dödsfall 2004 och 34 dödsfall år 2003 på grund av sjukdom.

Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness.

Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 13

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2004

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2004

Land Country	År Year	Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
	1998	670	7 459	1 804	199	6r	4	5	14
	1999	704	7 447	1 718	268	6	4	5	19
	2000	704	7 144	1 550	188	5	4	4	13
	2001	614	6 749	1 441	194	4	4	4	14
2002	634	7 159	1 359	187	4	4	4	13	
2003	581	6 778	1 276	163	4	4	3	12	
2004	522	6 169	1 156	158	3	3	3	11	
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
	1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25
	1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24
	2000	404	7 400	1 197	215	4	3	4	22
	2001	396	7 246	1 249	220	4	3	4	23
2002	485	6 918	1 197	222	4	3	4	22	
2003	503	7 778	1 331	203	4	3	4	20	
2004	495	7 495	1 309	179	3	3	4	17	

Tabell 13 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor¹ med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2004
Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents¹ reported by the police with fatal, severe or slight personal injury in the Nordic countries, 1985–2004

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles							
		Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
	1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
	1999	734	9 929	1 680	293	9	6	4	8
	2000	709	10 076	1 676	262	8	5	4	7
	2001	678	9 914	1 492	288	8	5	3	8
2002	711	10 414	1 590	267	8	5	4	8	
2003	642	9 759	1 528	228	6	5	4	7	
2004	630	10 191	1 564	238	6	5	3	8	
Sverige	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	8	5	7	29
	1998	751	19 030	2 300	498	7	5	7	33
	1999	814	19 425	2 366	508	6	5	7	34
	2000	901	19 583	2 245	501	6	5	6	35
	2001	927	19 286	2 428	515	5	5	6	36
2002	1 202	20 777	2 529	573	6	5	6	44	
2003	1 209	22 923	2 088	501	6	6	5	36	
2004	1 086	22 443	2 104	520	5	5	5	39	

1 Exklusive 29 dödsolyckor 2004 och 34 dödsolyckor år 2003 på grund av sjukdom.
 Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 29 fatal accidents in 2004 and 34 fatal accidents in 2003 caused by illness.
 Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 14
Antalet dödade* i vägtrafik i några europeiska länder, 1991 - 2004
Number of road traffic fatalities in some European countries, 1991 - 2004

Land Country	År Year													
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Belgien	1 873	1 671	1 660	1 692	1 449	1 356	1 364	1 500	1 397	1 470	1 486	1 315**	-	-
Cypern	103	132	115	133	118	128	115	111	113	111	98	94	97	117
Danmark	606	577	559	546	582	514	489	499	514	498	431	463	432	369
Estland	490	287	321	364	332	213	280	284	232	204	199	224	164	170
Finland	632	601	484	480	441	404	438	400	431	396	433	415	379	375
Frankrike	10 483	9 900	9 867	9 019	8 891	8 541	8 444	8 918	8 487	8 079	8 160	7 655	6 058	5 530
Grekland	2 112	2 158	2 159	2 253	2 411	2 157	2 105	2 182	2 116	2 037	1 880	1 654	1 605	1 619
Irland	445	415	431	404	437	453	473	458	414	418	412	378	337	379
Italien	8 109	8 053	7 188	7 091	7 020	6 676	6 713	6 314	6 633	6 410	6 682	6 775	6 015	5 625
Lettland	923	729	670	717	611	550	525	627	604	588	517	518	493	516
Litauen	1 173	836	958	765	672	667	725	829	748	641	706	697	709	752
Luxemburg	83	69	78	65	70	71	60	57	58	76	70	62	53	49
Malta	16	11	14	6	14	19	18	17	4	15	16	16	16	13
Nederländerna	1 281	1 253	1 235	1 298	1 334	1 180	1 163	1 066	1 090	1 082	993	987	1 028	881
Polen	7 901	6 946	6 341	6 744	6 900	6 359	7 310	7 080	6 730	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712
Portugal	3 218	3 084	2 700	2 504	2 711	2 730	2 521	2 126	2 028	1 874	1 671	1 668	1 542	1 294
Slovakien	614	677	584	633	660	616	788	819	647	628	614	626	648	608
Slovenien	462	493	493	505	415	389	357	309	334	313	278	269	242	274
Spanien	8 836	7 818	6 376	5 614	5 749	5 482	5 604	5 957	5 738	5 777	5 516	5 347	5 394	4 751
Storbritannien	4 753	4 379	3 957	3 807	3 765	3 740	3 743	3 581	3 564	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368
Sverige	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529***	480****
Tjeckien	1 331	1 571	1 524	1 637	1 588	1 562	1 597	1 360	1 455	1 486	1 334	1 431	1 447	1 382
Tyskland	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842
Ungern	2 120	2 101	1 678	1 562	1 589	1 370	1 391	1 371	1 306	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296
Österrike	1 551	1 403	1 283	1 338	1 210	1 027	1 105	963	1 079	976	958	956	931	878
TOTAL	71 160	66 554	61 256	59 580	58 995	55 499	56 418	55 151	54 074	52 247	50 385	49 807	46 853	44 000****

*Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet / Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

**Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer / Figures in italic come from the national statistical publications

***Exklusive 29 dödsfall under 2004 och 34 dödsfall under 2003 på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

**** Uppskattat antal / Estimated figures

- = Data ej tillgängliga

- = Data not available

Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

Tabell 15
Antalet dödade* i trafiken/miljoner invånare i några europeiska länder, 1991 - 2004
Number of fatalities in the traffic/million inhabitants in some European countries, 1991 - 2004

Land Country	År Year													
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Belgien	188	167	165	168	143	134	134	147	137	144	145	128**	-	-
Cypern	150	189	161	184	162	174	155	149	150	147	129	129	128	154
Danmark	118	112	108	105	112	98	93	94	97	93	81	86	80	69
Estland	312	184	210	242	223	144	192	195	160	149	146	163	120	124
Finland	126	120	96	95	86	79	85	78	84	77	84	80	73	72
Frankrike	184	173	172	157	154	147	145	153	145	138	138	129	102	93
Grekland	207	210	209	216	231	206	201	208	201	193	178	151	147	153
Irland	126	117	121	113	121	125	130	124	111	111	108	97	87	89
Italien	143	142	126	124	123	116	117	110	115	115	116	117	104	97
Lettland	346	274	257	279	242	220	212	255	248	247	219	221	210	220
Litauen	314	223	256	205	181	180	196	224	202	173	203	201	204	216
Luxemburg	216	177	197	162	172	172	143	135	135	174	159	140	119	110
Malta	45	31	39	76	38	51	48	45	11	39	41	41	41	33
Nederländerna	85	83	81	85	86	76	75	68	69	68	62	61	64	55
Polen	207	181	165	175	179	165	189	183	174	163	143	151	146	148
Portugal	326	310	271	251	271	272	250	210	200	184	163	160	150	125
Slovakien	116	128	110	119	123	115	146	152	120	116	114	113	120	113
Slovenien	231	247	247	254	209	195	180	156	169	157	140	135	121	137
Spanien	227	201	163	143	146	139	142	150	144	143	135	129	128	113
Storbritannien	82	76	68	65	64	64	64	61	60	60	60	60	62	56
Sverige	87	88	73	67	65	61	61	60	66	67	66	63	59***	54****
Tjeckien	128	152	148	158	154	151	155	132	141	145	130	139	141	135
Tyskland	142	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83	80	71
Ungern	204	203	162	151	154	133	135	133	127	117	121	140	130	127
Österrike	200	178	161	167	151	128	137	119	133	120	118	117	114	108
Medel	162	150	138	134	132	124	126	123	120	116	111	109	103****	96****

*Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet / Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

**Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer / Figures in italic come from the national statistical publications

***Exklusive 29 dödsfall under 2004 och 34 dödsfall under 2003 på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Excluding 29 deaths in 2004 and 34 deaths in 2003 caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

**** Uppskattat antal / Estimated figures

- = Data ej tillgängliga

- = Data not available

Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

10 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta avsnitt ges en kortfattad beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada rapporterad av polisen samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik. En kortfattad beskrivning av grunder för uppgiftslämnandet, populationer och insamling och bearbetning gällande sjukvårdsdelen av STRADA presenteras i anslutning till avsnittet med tabeller därifrån (Bilaga 1).

10.1 Statistikens omfattning

Från och med 2003 har Vägverket ändrat system för att samla information om vägtrafikolyckor och därav skadade personer. Det tidigare systemet OLY har bytts ut mot det nya STRADA. STRADA omfattar två sätt att samla in data. Precis som i det tidigare OLY rapporterar polisen information om vad som har hänt vid en olycka. Dessutom tas information in från ett antal sjukhus runt om i landet om personer som har skadats i trafiken.

Den statistik som ligger till grund för textdelen (kapitel 1-9) omfattar endast personskadeolyckor som polisen har fått kännedom om. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnitt 10.5, Kvalitet och jämförbarhet). Tabellerna i bilaga 1 innefattar uppgifter endast hämtade från sjukvården.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet skall lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften skall lämnas inom 48 timmar efter det att en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I polisdelen av STRADA redovisas följande populationer:

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig, svår eller lindrig personskada.
- 2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.
- 4 Förare av fordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.

Statistiken *avgränsas i tiden* på så sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit till följd av olyckan inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället, enligt polisens bedömning.

10.2 Insamling och bearbetning

Från och med 2003 har rutinerna för hur statistiken om vägtrafikskador samlas in och bearbetas förändrats. Polisen noterar information om den inträffade olyckan på blanketten ”Informationsunderlag Vägtrafikolycka”. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Polisen registrerar de insamlade uppgifterna i STRADA:s s.k. polisklient där en viss logisk granskning sker innan uppgifterna kan skickas till Vägverket för arkivering i databasen. Vid registreringen sker också en automatisk olyckstypsklassificering.

Uppgifterna granskas vid Vägverket. Därefter görs en avstämning av antalet döda inom 30 dagar mot SCB:s befolkningsstatistikenregister över avlidna personer. Vägverket skickar sedan en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken.

10.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört personskada. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE). I föreliggande rapport redovisas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada.

Såsom *väg* räknas enligt 1 kap 3§ Trafikförordningen:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
- led som är anordnad för cykeltrafik,
- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter. Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559.§2).

Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafikelement, räknas alltså inte som vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen. Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Moped redovisas således inte som motorfordon i rapporten.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas en person som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan. Denna definition överensstämmer med av ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter mellan 1994 till 2002 års antal dödade ingår även de omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Fr.o.m. 2003 års statistik ingår självmorden men inte sjukdomsfallen.

I tabellen nedan redovisas storleken på denna grupp fördelade på sjukdom och självmord under de senaste fjorton åren.

År Year	Antal personer Number of persons			År Year	Antal personer Number of persons		
	Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total		Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total
1988	-	-	29	1997	34	4	38
1989	-	-	43	1998	39	8	47
1990	-	-	49	1999	44	10	54
1991	-	-	32	2000	27	6	33
1992	-	-	36	2001	32	4	36
1993	-	-	29	2002	28	5	33
1994	44	1	45	2003	34	4	38
1995	41	2	43	2004	29	2	31
1996	29	4	33				

Svårt skadad. Såsom sådan räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE. Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället. Tillämpningen av definitionen skiljer sig dock mellan olika polisområden.

Olyckstyp. Olyckorna delas in i olika typer efter de primärt inblandade trafikelementen och händelseförloppet i samband med olyckan.

Olyckstypklassificeringen

I och med systembytet från OLY till STRADA har olyckstypklassificeringen ändrats. Benämningarna på olyckstyperna behålls, men principerna för olyckstyperna ändras från att beteckna olyckans orsak i OLY till att beskriva dess konsekvens i STRADA. Förändringen innebär vissa förskjutningar i antal olyckor mellan olika olyckstyper. Bland motorfordonsolyckorna märks förändringen främst bland omkörningsolyckorna, olyckor där förloppet var sådant att en bil körde om ett annat motorfordon och krockade med ett mötande fordon var tidigare en omkörningsolycka betecknas nu istället som en mötesolycka eftersom konsekvensen var att bilen krockade med ett mötande fordon. Andra olyckstyper som också påverkas är olyckor där en bil kör av vägen efter att ha väjt för en gående, cyklist eller vilt och den senare undkommer oskadad. En sådan olycka var tidigare en olycka mellan motorfordon och gående/cyklist/vilt. Enligt de nya principerna är detta en motorfordon singelolycka.

Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit inblandat. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit inblandat i olyckan.

Motorfordon – Motorfordon

Under denna rubrik införs alla olyckor i vilka minst två motorfordon i rörelse kolliderat *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.*

- **Omkörning och filbyte** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, med samma kurs och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning



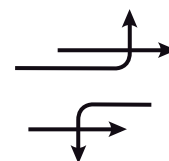
- **Upphinnande** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, i samma färdriktning och det bakre fordonet hunnit upp det framre.



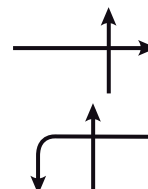
- **Möte** Olyckor i vilka motorfordonen har befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs.



- **Avsväng** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på samma väg och där den ena eller båda fordonsförarna har påbörjat en avsväng



- **Korsande** Olyckor där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på korsande kurs



- **Övriga motorfordon – motorfordon** Olyckor med motorfordon som inte kan redovisas i nämnda olyckstyper. I "övriga" ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 som avsvängsolyckor

Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor i vilka ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår. Definitionen Motorfordon – Vilt är en undergrupp till Motorfordon – Djur och innehåller endast olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. olyckor med traktor och plankorsningsolyckor.

10.4 Statistikens syfte och användning

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporterats av polisen, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckor skadade personer m.m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen, varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än det som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada, krävs kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I avsnitt 11.5 redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper.

10.5 Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor, dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen, som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor, gjordes av dåvarande Statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen, som genomfördes vid SCB, avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCB:s *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i vägtrafikolycksstatistiken. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

Skadans art	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Svår	8 180	59	+11
Lindrig	34 661	32	+ 3
Summa	42 841	37	+ 3

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (± 20 procent vid 30 procents risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

Trafikantgrupp	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Bilförare	13 796	51	+ 7
Bilpassagerare	8 006	46	+ 8
Summa bilister	21 802	49	+15
Motorcykel- förare	2 979	49	+15
Mopedister	1 661	32	+13
Cyklister	13 088	15	+ 2
Gående	2 067	54	+15

Under 1997 genomförde SCB på uppdrag av SIKa och Vägverket en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning gav möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

Klassificering av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens

gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes 1 juli 1955, 1 januari 1966 och 1 januari 2003.

Fr.o.m. 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår respektive lindrig personskada samt antalet svårt respektive lindrigt skadade personer fr.o.m. år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas fr.o.m. 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som klassificeringssystemet fram t.o.m. 2002 i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

Fr.o.m. 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet som gäller fr.o.m. 2003 bygger klassificeringen av olyckstyp på skadeuppkomst istället för orsak och påminner i viss grad på synsättet före 1966.

Fr.o.m. 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde fr.o.m. 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iakttas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Fr.o.m. 1997 har en del variabler större ”övriga-grupper” än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

Den 1 januari 2003 sattes STRADA i drift. Ett system för att samla information om vägtrafikolyckor och därigenom skadade personer genom att samla information både från polisen och sjukvården.

Bilaga 1

Beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade

Beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade

I detta avsnitt ges en kortfattad beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik.

Statistikens omfattning

Arbetet med att samla in information från sjukhusen till STRADA startades 1999. För tillfället omfattar sjukvårdsdelen av STRADA sjukhusen i Blekinge, Jämtland, Kalmar, Skåne, Värmlands, Västernorrlands och Västmanlands län samt i kommunerna Halmstad, Växjö, Ljungby, Mölndal, Göteborg, Huddinge och Umeå. Sammantaget sker registrering vid drygt 30 sjukhus.

Den statistik som ligger till grund för denna bilaga omfattar vissa av de län eller kommuner där registrering har pågått under hela år 2004.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom överenskommelser mellan sjukvårdshuvudmän och/eller enskilt sjukhus och Vägverket. Registreringen bygger på informerat samtycke från patienten.

Populationer i statistiken

I denna statistikbilaga redovisas skadade personer inom vägtransportområdet.

Utöver dessa registreras även patienter som omkommit i trafikolyckor och patienter som sökt vård men inte erhållit någon diagnosticerad skada. Statistiken över dödade personer är exkluderad i denna bilaga eftersom endast ca hälften av dödsfallen kommer in till akutmottagning.

Statistiken avgränsas i tiden på så sätt att den omfattar skadehändelser som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till sjukvården och Vägverket.

Olyckstypsklassificering

I samband med registreringen genereras olyckstyper enligt motsvarande benämningar som vid polisens registrering. Utöver dessa olyckstyper registreras fotgängare i fallolyckor som en egen olyckstyp.

Skadeklassificering

I STRADA använder sig sjukvården av ICD-koder (International Classification of Diseases) för att ange en skadad kroppsdel och skadetyper (t.ex. fraktur). Med hjälp av en diagnoslista preciseras skadans lokalisering och omfattning varvid ICD-kod, AIS-kod (Abbreviated Injury Scale), ISS-kod (Injury Severity Score) och RLS-kod (Reaction Level Scale) genereras.

Effekten av multipla skador graderas enligt ISS som utgår från AIS-klassifikationen. AIS har utvecklats för att beskriva skadekonsekvenser till följd av trafikolyckor.

Allvarlighetsgraden enligt AIS anges enligt följande skala:

<u>AIS-grad</u>	<u>Betydelse</u>	
1.	Lätt skada	(Minor)
2.	Måttlig skada	(Moderate)
3.	Allvarlig skada	(Serious)
4.	Svår skada (livshotande men med trolig överlevnad)	(Severe)
5.	Kritisk skada (överlevnad osäker)	(Critical)
6.	Maximal skada	(Maximum)
9.	Okänd skada	(Unknown)

AIS-graden är ett mått för risken att avlida till följd av skadan.

ISS-värdet beräknas med utgångspunkt från AIS-graderna för de tre kroppsregioner som har de mest allvarliga skadorna. ISS-värdet beräknas genom att ange maximala AIS-graden (MAIS) för var och en av kroppsregionerna.

ISS-värdet beräknas såsom summan av kvadraterna för MAIS i var och en av dessa tre regioner. (Observera att ISS inte beräknas för skador med AIS=9 d v s okänd skada.)

ISS kan anta vissa värden från 1 t o m 75. Definitionsmässigt ges ISS värdet 75 om det föreligger en skada med AIS-grad 6 oavsett vad det finns för andra skador. ISS-värdet kan sägas vara ett prognostiskt index för sannolikheten för överlevnad vid multipla skador.

I denna statistikbilaga indelas ISS-värdena i fyra intervall.

Eventuell korrelation mellan polisens och sjukvårdens skadeklassificering är idag inte fastlagd.

I tabellen nedan visas några exempel på diagnoser med tillhörande AIS- och ISS-värden.¹

Diagnos	AIS	ISS (för denna skada)
Fraktur på ett revben	1	1
Commotio utan medvetslöshet (hjärnskakning)	1	1
Distorsion på halsryggen	1	1
Kontusion (stöt eller krosskada på mjukdel)	1	1
Skrapsår	1	1
Tandskada	1	1
Commotio med amnesi (hjärnskakning med minnesförlust)	2	4
Diskskada i ryggen	2	4
Luxation av fotled (ur led)	2	4
Underarmsfraktur, vissa typer	2	4
Underbensfraktur, vissa typer	2	4
Cerebral kontusion (stöt eller krosskada i hjärnan)	3	9
Commotio med medvetslöshet	3	9
Fraktur på kota utan ryggmärgsskada	3	9
Lårbensfraktur	3	9
Cerebralt hematom (blodutgjutning i hjärnan)	4	16
Kontusion av lunga	4	16
Skada på bukaorta (kroppspulsådern i buken)	4	16
Hjärnstamskada	5	25
Skada på levern	5	25

Definitioner

Sjukvården registrerar samtliga skadehändelser inom vägtransportområdet.

I denna statistikbilaga redovisas skadehändelser inom vägtransportområde enligt tabell nedan. Förutom detta registreras även i förekommande fall skadehändelser på platser som ej räknas till vägtransportområde.

Vägtransportområde

Gatu-/Vägsträcka
Gatu-/Väggkorsning
Gång- och Cykelbana (-väg)
Gångbana/Trottoar
Buss- Spårvagnshållplats
Okänd

Ej vägtransportområde

Park
Torg
Parkeringshus
Bensinstation
Taxistation
Industriområde
Hamnområde
Tomt/Gård/Enskilt område
Skolgård
Idrottsplats
Skogsstig
Kyrkogård

¹ Olycksrapport Skåne 2003, VV 2004:120

Statistikens syfte och användning

Statistiken över sjukvårdsrapporterade skadehändelser syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få en viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen så som den rapporterats av sjukvården, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, och skadeföljder m.m.

Utöver det som redovisas registreras en mängd ytterligare uppgifter som är användbart vid trafiksäkerhetsanalyser. Statistiken i denna bilaga syftar till att exemplifiera den information som sjukvården rapporterar och till att ge en kompletterande bild till den som förmedlas av statistiken som bygger på polisens rapportering.

Det verkliga antalet skadade personer är större än det som redovisas i statistiken. Registreringen utförs i anslutning till akutsjukvården och inte vid exempelvis vårdcentraler.

Genom att information från både polis och sjukvård hanteras i samma system ges ökade möjligheter att på ett mer korrekt sätt beskriva trafiksäkerhetssituationen avseende antalet personer som skadas inom vägtransportområdet. Tabell 1 exemplifierar detta.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i skadebilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera skadetalen till. Härigenom kan skaderisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. Problemet med detta underlag är att det inte är tillämpligt för analyser av olyckor med oskyddade trafikanter som till största delen skadas inom tätbebyggt område. Oavsett trafikantkategori rapporterar sjukvården en högre andel skadade personer inom tätbebyggt område på icke statligt vägnät jämfört med vad polisen rapporterar.

En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Denna källa är sannolikt mer tillämpbar på sjukvårdsstatiken även om det finns en rad frågeställningar där inte ens resvaneundersökningar är tillräckligt för att dessa skall kunna besvaras.

Kvalitet och täckningsgrad

I det följande stycket diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna främst avseende antalet sjukvårdsrapporterade skadade personer inom vägtransportområdet och det verkliga antalet skadade personer. Övriga kvalitetsmått, eller det övriga kvalitetsarbete som bedrivs, berörs inte här. I denna text används som regel begreppet patientadministrativt system. I de fall ett specifikt landsting använder en annan benämning, exempelvis patientinformationssystem, används det senare.

Man kan säga att det finns två huvudsakliga typer av bortfall kopplat till sjukvårdens registrering. Dels de patienter som skadas men som aldrig uppsöker en akutmottagning, dels de patienter som uppsöker en akutmottagning men som inte registreras i STRADA.

Vad gäller den grupp patienter som inte uppsöker akutmottagningar så finns det i dagsläget inget rikstäckande system att kontrollera bortfallet emot. Huruvida patienter med lindriga skador uppsöker en akutmottagning eller en vårdcentral är i stor utsträckning beroende av det lokala vårdutbudet.

Erfarenheter visar att personer som har skadats så allvarligt att deras diagnos (er) genererar ISS-värden > 8 nästan uteslutande behandlas av akutsjukvården varför bortfallet i denna patientgrupp torde vara mycket litet.

Vad gäller den grupp patienter som uppsöker akutmottagning pga. skadehändelse i vägtransportområde men som inte registreras i STRADA finns möjligheter till en intern bortfallskontroll inom sjukvården.

Beroende av de patientadministrativa systemens utformning och tillämpning varierar dock förutsättningarna mellan olika sjukhus och sammantaget är det för tidigt att generellt beskriva bortfallet vid samtliga områden som ingår i denna bilaga.

Kontinuerlig uppföljning av det interna bortfallet är ett värdefullt verktyg i uppföljningsarbetet på respektive sjukhus och i jämförelser sjukhus emellan. På så sätt kan man följa effekter av ändrade rutiner och följa upp verksamheten mot uppsatta mål.

Den täckningsgrad som redovisas är inte absolut utan bör ses som en nivåangivelse. För att uppföljning ska vara möjlig måste man inte bara ha ett patientadministrativt system ur vilket man kan utläsa att skadehändelsen är relaterad till vägtrafikmiljö utan även vara förvissad om att kodningen i det patientadministrativa systemet sker på ett korrekt sätt.

Utsökning på patienter sker oftast med hjälp av v-kod och/eller via en kodad besöksorsak. Täckningsgraden beräknas som regel efter antal patienter, inte efter antal skadade patienter. En fullständig täckningsgrad är i praktiken inte möjlig om man inte har väl fungerande rutiner som fångar information om skadehändelser i efterhand.

Täckningsgraden i Skåne län beräknas efter antal insamlade trafikskadejournaler gentemot registrerade patienter i PASIS (PatientAdministrativt System I Skåne). Täckningsgraden beräknas och delges respektive sjukhus varje månad.

Täckningsgraden i Karlstad beräknas efter antal registrerade trafikskadejournaler i STRADA gentemot antal trafikskadade patienter som har registrerats i landstingets patientadministrativa system Vania. Täckningsgraden beräknas efter behov.

Täckningsgraden i Sundsvall och Sollefteå beräknas efter antal registrerade trafikskadejournaler i STRADA gentemot antal trafikskadade patienter som har registrerats i landstingets informationssystem för patientinformation (LISA). Täckningsgraden beräknas efter behov.

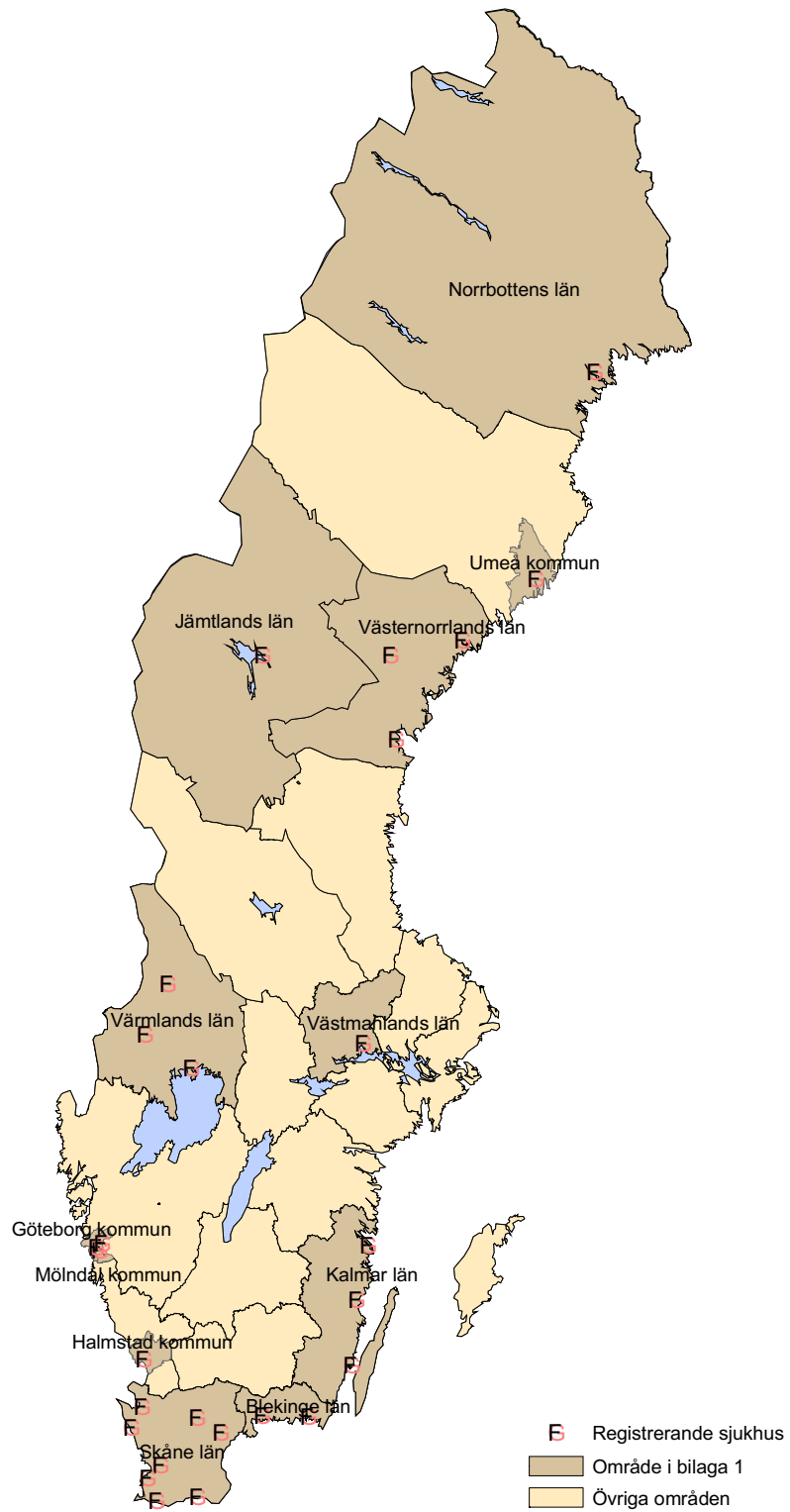
Täckningsgraden i Umeå beräknas efter antal trafikskadejournaler i STRADA gentemot antal trafikskadade patienter som har registrerats i EHLASS (European Home and Leisure Injury Surveillance System). För inlagda patienter beräknas täckningsgraden vara i det närmaste hundra procentig och för patienter i öppen vård beräknas bortfallet vara mycket litet. Täckningsgraden beräknas efter behov.

Beräknad täckningsgrad efter område 2004.

<u>Sjukhus</u>	<u>Jan</u>	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Apr</u>	<u>Maj</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Aug</u>	<u>Sep</u>	<u>Okt</u>	<u>Nov</u>	<u>Dec</u>	<u>Totalt</u>
Helsingborg	96%	95%	98%	97%	88%	96%	96%	88%	96%	94%	97%	97%	95%
Hässelholm	93%	100%	95%	89%	88%	100%	100%	97%	83%	100%	100%	96%	95%
Kristianstad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Lund	89%	96%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
Malmö	72%	77%	77%	71%	77%	78%	77%	77%	79%	79%	80%	79%	77%
Trelleborg	91%	100%	100%	89%	93%	95%	100%	90%	93%	97%	97%	97%	94%
Ystad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ängelholm	92%	92%	100%	86%	89%	97%	94%	88%	92%	94%	92%	97%	92%
Karlstad	94%	93%	73%	79%	77%	72%	67%	68%	77%	77%	72%	77%	77%
Sundsvall	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52%
Sollefteå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78%
Umeå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	>95%

Karta över områden med registrerande sjukhus

På kartan redovisas endast de områden och sjukhus som utgör underlag i denna bilaga.



Befolkning och registrerade sjukhus i respektive område

Område	Befolkning 2004
Blekinge län	150 000
Jämtlands län	127 000
Kalmar län	234 000
Norrbottnens län	253 000
Skåne län	1 161 000
Värmlands län	274 000
Västernorrlands län	244 000
Västmanlands län	261 000
Göteborg kommun	481 000
Halmstad kommun	88 000
Mölnadal kommun	58 000
Umeå kommun	109 000
<i>Total</i>	3 440 000

Område	Sjukhus
Blekinge län	Karlshamn Karlskrona
Jämtlands län	Östersund
Kalmar län	Kalmar Oskarshamn Västervik
Norrbottnens län	Sunderbyn, Luleå
Skåne län	Helsingborg Hässleholm Kristianstad Lund Malmö Trelleborg Ystad Ängelholm
Värmlands län	Arvika Karlstad Torsby
Västernorrlands län	Sollefteå Sundsvall Örnsköldsvik
Västmanlands län	Västerås
Göteborg kommun	Sahlgrenska/Östra
Halmstad kommun	Halmstad
Mölnadal kommun	Mölnadal
Umeå kommun	Umeå

Tabellbilaga

Tabell nr.	Sida	Namn
1	98	Antal skadade efter rapporterade insats och område
2	99	Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive fotgängare singel).
3	100	Antal skadade fotgängare singel efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden.
4	101	Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive fotgängare singel).
5	102	Antal skadade fotgängare singel efter månad område och kön.
6	103	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden.
7	104	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Blekinge län.
8	105	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Jämtlands län.
9	106	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län.
10	107	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Norrbottens län.
11	108	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Skåne län.
12	109	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Värmlands län.
13	110	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västernorrlands län.
14	111	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län.
15	112	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Göteborg kommun.
16	113	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Halmstad kommun.
17	114	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Mölndal kommun.
18	115	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun.

Tabell 1
Antal skadade efter rapporterade instans och område

Område	Endast sjukvård ^a		Sjukvård och polis		Endast polis		Totalt sjukvård		Totalt polis		Totalt ^b
Blekinge län	309	168	188	477	356	665					
Jämtlands län	188	98	274	286	372	560					
Kalmar län	329	231	435	560	666	995					
Norrbottnens län	423	172	393	595	565	988					
Skåne län	3 413	2 241	1 904	5 654	4 145	7 558					
Värmlands län	471	272	528	743	800	1 271					
Västernorrlands län	349	253	571	602	824	1 173					
Västmanlands län	299	338	582	637	920	1 219					
Göteborgs kommun	814	580	1 105	1 394	1 685	2 499					
Halmstad kommun	162	146	145	308	291	453					
Mölnadal kommun	107	69	108	176	177	284					
Umeå kommun	703	217	92	920	309	1 012					
Totalt	7 567	4 785	6 325	12 352	11 110	18 677					

^a Exklusive fotgängare singel.

^b Rapporterat av någon instans.

Tabell 2
 Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive fotgängare singel)

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Totalt Man	Totalt Kvinna	Totalt
	1-3		Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna			
	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Totalt
0	4	5	2	-	-	1	-	-	6	6	12
1-3	12	13	7	4	1	-	1	-	21	17	38
4-6	55	47	32	12	6	2	-	-	93	61	154
7-9	102	67	32	26	6	5	1	-	141	98	239
10-12	165	142	91	52	18	10	1	2	275	206	481
13-14	149	137	122	44	13	9	3	4	287	194	481
15	259	162	112	51	30	6	2	1	403	220	623
16-17	203	197	76	51	15	8	6	2	300	258	558
18-19	297	263	83	49	20	4	13	1	413	317	730
20-24	655	566	138	88	35	15	12	-	840	669	1 509
25-34	872	716	247	147	55	16	21	5	1 195	884	2 079
35-44	719	660	224	145	48	17	24	6	1 015	828	1 843
45-54	480	519	196	150	39	24	19	10	734	703	1 437
55-64	323	343	151	154	48	46	12	11	534	554	1 088
65-74	167	166	62	98	27	39	7	5	263	308	571
75-	133	142	53	71	35	59	10	6	231	278	509
Totalt	4 595	4 145	1 628	1 142	396	261	132	53	6 751	5 601	12 352

Tabell 3
Antal skadade fotgängare singel efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden

Ålder	ISS, kön												Totalt	
	1-3		4-8		9-15		16-		Totalt Man	Totalt Kvinna	Totalt			
	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna						
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1-3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
4-6	4	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4	8	12
7-9	7	5	3	8	1	-	-	-	-	-	-	11	13	24
10-12	12	9	6	10	4	2	-	-	-	-	-	22	21	43
13-14	8	5	7	5	2	1	-	-	-	-	-	17	11	28
15	7	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	11	6	17
16-17	7	8	4	8	-	-	-	-	-	-	-	11	16	27
18-19	10	11	6	6	-	3	-	-	-	-	-	16	20	36
20-24	33	26	24	21	1	1	-	-	-	-	-	58	48	106
25-34	43	46	32	31	1	10	-	-	-	-	-	76	87	163
35-44	51	79	38	58	5	8	-	-	-	-	-	94	146	240
45-54	44	108	48	122	12	26	2	-	-	-	-	106	256	362
55-64	59	136	55	188	21	76	1	1	1	1	1	136	401	537
65-74	46	106	43	194	17	93	-	-	-	-	-	106	394	500
75-	100	160	46	184	46	152	-	-	-	-	-	192	501	693
Totalt	432	708	316	840	111	372	3	8	862	1 928	2 790			

Tabell 4
Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive fotgängare singel)

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Totalt
Blekinge län	Man	19	22	19	17	33	32	25	26	18	20	25	22	278
	Kvinna	19	17	11	23	21	19	15	14	15	11	22	12	199
	Totalt	38	39	30	40	54	51	40	40	40	33	31	47	477
Jämtlands län	Man	9	11	7	11	18	16	25	18	12	16	16	12	171
	Kvinna	6	6	5	10	16	12	16	11	10	4	11	8	115
	Totalt	15	17	12	21	34	28	41	29	29	22	20	27	286
Kalmar län	Man	13	14	14	23	36	43	20	31	21	17	27	28	287
	Kvinna	15	19	11	20	24	20	23	22	24	24	28	43	273
	Totalt	28	33	25	43	60	63	43	53	53	45	55	71	560
Norrbottens län	Man	16	21	10	16	42	46	66	50	32	22	19	15	355
	Kvinna	7	30	20	13	29	29	22	28	18	20	9	15	240
	Totalt	23	51	30	29	71	75	88	78	78	50	28	30	595
Skåne län	Man	206	218	183	229	293	276	269	345	292	246	277	219	3 053
	Kvinna	165	188	150	188	230	235	230	270	246	231	230	238	2 601
	Totalt	371	406	333	417	523	511	499	615	615	538	507	457	5 654
Värmlands län	Man	30	25	13	28	51	40	36	38	46	34	26	26	393
	Kvinna	23	37	18	23	24	49	25	26	34	26	28	37	350
	Totalt	53	62	31	51	75	89	61	64	64	80	54	63	743
Västernorrlands län	Man	25	19	18	11	28	37	37	33	40	37	30	30	345
	Kvinna	22	11	6	3	10	30	26	38	28	31	25	27	257
	Totalt	47	30	24	14	38	67	63	71	71	68	55	57	602
Västmanlands län	Man	14	22	23	47	46	38	27	42	14	24	29	22	348
	Kvinna	17	21	30	18	40	19	16	27	26	18	32	25	289
	Totalt	31	43	53	65	86	57	43	69	69	40	61	47	637
Göteborgs kommun	Man	73	30	58	48	64	97	66	68	73	74	56	58	765
	Kvinna	38	45	42	41	57	64	47	65	58	69	43	60	629
	Totalt	111	75	100	89	121	161	113	133	133	131	99	118	1 394
Halmstad kommun	Man	6	9	10	17	17	19	17	17	15	14	17	15	173
	Kvinna	7	10	9	10	10	9	13	12	17	12	18	8	135
	Totalt	13	19	19	27	27	28	30	29	32	32	35	23	308
Mölnådal kommun	Man	5	2	10	4	9	13	8	11	13	10	4	5	94
	Kvinna	4	5	3	4	4	5	1	9	15	11	9	12	82
	Totalt	9	7	13	8	13	18	9	20	20	28	13	17	176
Umeå kommun	Man	20	27	24	32	59	42	65	44	60	50	40	26	489
	Kvinna	23	27	17	33	50	51	24	41	53	53	38	21	431
	Totalt	43	54	41	65	109	93	89	85	85	113	78	47	920
Totalt		782	836	711	869	1 211	1 241	1 119	1 286	1 180	1 074	1 059	984	12 352

Tabell 5
Antal skadade fotgängare singel efter månad, område och kön

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Totalt
Blekinge län	Man	5	1	2	2	3	1	-	-	-	-	7	2	23
	Kvinna	13	6	4	3	-	2	1	-	2	5	8	8	52
	Totalt	18	7	6	5	3	3	1	-	2	5	15	10	75
Jämtlands län	Man	-	5	6	2	1	1	-	1	-	-	2	3	21
	Kvinna	8	16	7	4	1	1	1	1	2	-	6	9	56
	Totalt	8	21	13	6	2	2	1	2	2	-	8	12	77
Kalmar län	Man	1	3	1	1	-	-	1	-	-	1	3	7	18
	Kvinna	26	20	9	3	1	2	-	1	2	2	13	15	94
	Totalt	27	23	10	4	1	2	1	1	2	3	16	22	112
Norrbottens län	Man	8	20	7	13	9	4	7	2	4	8	9	13	100
	Kvinna	16	38	23	15	7	5	5	8	4	16	24	18	179
	Totalt	24	58	30	28	16	9	12	10	4	24	33	31	279
Skåne län	Man	74	47	17	26	18	14	16	12	18	16	15	25	298
	Kvinna	126	92	59	52	34	43	36	30	35	44	69	65	685
	Totalt	200	139	76	78	52	57	52	42	53	60	84	90	983
Värmlands län	Man	4	7	5	2	2	2	-	1	3	1	8	4	39
	Kvinna	21	33	14	5	3	7	3	1	5	6	21	20	139
	Totalt	25	40	19	7	5	9	3	2	8	7	29	24	178
Västernorrlands län	Man	4	15	10	1	-	1	1	-	-	1	8	13	54
	Kvinna	18	42	14	2	4	5	2	4	8	8	10	27	144
	Totalt	22	57	24	3	4	6	3	4	8	9	18	40	198
Västmanlands län	Man	9	7	5	8	1	1	1	-	-	-	4	-	36
	Kvinna	18	24	4	8	-	-	-	1	1	-	10	3	69
	Totalt	27	31	9	16	1	1	1	1	1	-	14	3	105
Göteborgs kommun	Man	36	17	8	1	4	1	3	2	3	3	14	11	103
	Kvinna	67	40	18	12	9	13	5	9	16	12	36	24	261
	Totalt	103	57	26	13	13	14	8	11	19	15	50	35	364
Halmstad kommun	Man	3	3	-	3	1	-	-	-	1	1	-	-	12
	Kvinna	6	7	4	-	1	-	1	2	-	2	3	1	27
	Totalt	9	10	4	3	2	-	1	2	1	3	3	1	39
Mölnadal kommun	Man	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	11
	Kvinna	9	2	2	-	-	-	1	2	2	-	7	3	28
	Totalt	15	2	3	-	-	-	1	2	2	-	10	4	39
Umeå kommun	Man	18	21	14	11	8	5	5	6	4	12	17	26	147
	Kvinna	26	25	32	13	12	11	3	10	9	13	22	18	194
	Totalt	44	46	46	24	20	16	8	16	13	25	39	44	341
Totalt		498	491	266	187	119	119	92	93	115	151	319	316	2 790

Tabell 6
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden

Färdssätt	ISS											Totalt	
	Motpart Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3	1 140	10	3	34	17	3	163	3	-	-	10	1 390
	4-8	1 156	9	4	22	4	1	76	1	-	-	15	1 291
	9-15	483	2	-	3	-	-	51	1	-	-	2	544
	16-	11	1	-	-	-	-	15	-	1	-	1	29
Totalt	2 790	22	7	59	22	4	305	5	12	-	-	28	3 254
Cykel	1-3	1 435	15	14	149	24	1	415	15	2	4	32	2 106
	4-8	1 029	3	12	99	14	-	130	7	-	-	14	1 308
	9-15	199	-	2	17	2	-	35	5	-	-	4	264
	16-	17	2	-	4	-	-	17	1	-	-	2	44
Totalt	2 680	20	28	269	41	1	597	28	2	4	4	52	3 722
Moped	1-3	339	1	6	10	46	3	208	4	2	4	14	637
	4-8	146	-	1	7	23	1	81	3	-	1	6	269
	9-15	26	-	-	1	3	-	28	-	-	-	2	60
	16-	5	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	11
Totalt	516	1	7	18	72	4	323	7	2	5	22	977	
Motorcykel	1-3	110	-	-	1	-	5	73	4	1	3	2	199
	4-8	135	-	-	2	1	4	39	2	2	3	1	189
	9-15	28	1	-	-	-	1	12	-	-	2	1	45
	16-	7	-	-	-	-	-	5	2	-	1	-	16
Totalt	280	1	-	3	1	10	129	8	3	9	5	449	
Personbil	1-3	1 439	83	6	3	8	13	3 224	246	19	132	44	5 238
	4-8	362	9	2	-	1	-	332	32	11	28	6	786
	9-15	108	5	-	-	-	-	67	9	2	6	1	198
	16-	52	-	-	-	-	-	32	3	-	4	-	91
Totalt	1 961	97	8	3	9	13	3 655	290	32	170	51	6 313	
Buss	1-3	94	2	1	3	1	-	27	2	-	-	2	132
	4-8	26	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	29
	9-15	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	14
	16-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Totalt	136	2	1	3	1	-	30	3	-	-	2	178	
Spårsvagn	1-3	8	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	12
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	9	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	13	
Lastbil	1-3	41	2	-	-	-	-	27	18	1	2	1	92
	4-8	19	1	-	-	-	-	2	-	2	-	-	24
	9-15	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Totalt	65	3	-	-	-	-	31	18	2	2	1	123	
Övrigt	1-3	46	-	-	-	-	-	24	-	2	1	1	74
	4-8	17	1	-	-	-	-	9	-	1	-	1	30
	9-15	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	8
	16-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	68	2	-	-	-	-	36	-	3	1	2	113	
Totalt	8 505	150	51	355	146	32	5 107	359	42	191	164	15 142	

Tabell 7
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Blekinge län

Färdssätt	ISS											Totalt	
	Motpart Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	37
	4-8	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	75	1	1	2	-	1	6	-	-	-	-	86	
Cykel	1-3	46	-	-	4	-	14	-	-	-	-	3	67
	4-8	27	-	1	-	-	5	-	-	-	-	1	34
	9-15	5	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	8
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	78	-	1	4	1	-	20	-	-	-	5	109	
Moped	1-3	24	-	-	-	2	21	-	-	-	1	-	48
	4-8	9	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	14
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	33	-	-	-	2	-	25	-	-	1	1	62	
Motorcykel	1-3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	4-8	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	6
	9-15	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	7	-	-	-	-	1	4	-	1	-	-	13	
Personbil	1-3	67	-	-	-	3	113	10	1	-	10	5	211
	4-8	22	-	-	-	-	19	2	2	-	4	-	47
	9-15	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	6
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Totalt	93	-	-	-	3	2	135	13	1	-	14	266	
Buss	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
Övrigt	1-3	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	7	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	10	
Totalt	298	1	2	6	6	4	193	14	2	15	11	552	

Tabell 8
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Jämtlands län

Färdssätt	ISS	Motpart											Totalt				
		Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt			
Gående	1-3	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	19
	4-8	33	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	34
	9-15	27	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	29
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Totalt	77	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	83
Cykel	1-3	17	1	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	1	27
	4-8	14	-	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	19
	9-15	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	Totalt	35	1	-	3	1	-	-	-	11	-	-	-	1	1	1	53
Moped	1-3	4	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	9
	4-8	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Totalt	8	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1	15
Motorcykel	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	8
Personbil	1-3	54	3	-	-	-	1	-	-	66	3	-	-	-	17	1	145
	4-8	16	-	-	-	-	8	-	-	8	1	-	-	-	2	27	27
	9-15	9	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	1	16
	16-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	Totalt	82	3	-	-	-	1	-	80	5	-	-	-	19	2	192	
Buss	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	8
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	4	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	9
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Totalt		213	4	-	3	4	1	105	8	-	-	21	4	-	-	-	363

Tabell 9
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län

Färdssätt	Motpart											Totalt		
	ISS	Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon		Djur	Övrigt
Gående	1-3	27	-	-	1	1	-	5	-	-	-	-	1	35
	4-8	71	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	4	80
	9-15	14	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	18
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	112	-	1	2	1	1	-	12	-	-	-	-	5	133
Cykel	1-3	45	1	2	8	1	-	22	-	-	-	1	1	81
	4-8	61	-	-	9	-	-	8	1	-	-	-	1	79
	9-15	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	118	1	2	17	1	1	-	30	1	-	1	2	173	
Moped	1-3	10	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	17
	4-8	5	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	-	12
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	16	-	-	-	2	2	-	11	-	-	1	-	30	
Motorcykel	1-3	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13
	4-8	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Totalt	23	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	27	
Personbil	1-3	98	4	-	-	-	-	94	7	-	-	15	2	220
	4-8	36	-	-	-	-	-	16	3	-	-	3	-	58
	9-15	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	10
	16-	5	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	8
Totalt	147	4	-	-	-	-	112	12	12	-	19	2	296	
Bus	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	4	
Övrigt	1-3	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3
	4-8	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	5	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	9	
Totalt	422	5	3	19	4	-	175	13	1	1	21	9	672	

Tabell 10
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Norrbotten län

Färdssätt	ISS											Totalt	
	Motpart Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	83
	4-8	105	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	109
	9-15	94	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1	100
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Totalt	279	-	-	2	1	-	8	1	-	-	-	4	295
Cykel	1-3	77	-	-	4	1	6	1	-	-	-	2	91
	4-8	75	-	1	5	-	3	-	-	-	-	3	87
	9-15	36	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	40
	16-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
Totalt	189	1	1	11	1	-	13	1	-	-	-	5	222
Moped	1-3	7	-	-	2	-	3	1	-	-	-	3	16
	4-8	6	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	11
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	16-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Totalt	15	-	-	3	-	-	8	1	-	-	-	5	32
Motorcykel	1-3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
	4-8	12	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	16
	9-15	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Totalt	25	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	31	
Personbil	1-3	58	7	-	-	-	113	16	-	-	12	3	209
	4-8	19	2	-	-	-	8	-	-	3	3	2	34
	9-15	6	1	-	9-15	6	7	1	1	7	2	-	18
	16-	4	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	8
Totalt	87	10	-	-	-	131	17	1	-	18	5	269	
Buss	1-3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	4
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	2	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	5	
Spårsvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	6
	4-8	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	7	-	-	-	-	2	1	1	-	1	-	12	
Övrigt	1-3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8	
Totalt	611	11	1	16	2	167	23	2	2	22	19	874	

Tabell 11
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Skåne län

Färdssätt	ISS	Motpart										Djur	Övrigt	Totalt	
		Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårbundna fordon				
Gående	1-3	428	6	2	15	5	-	93	1	-	-	-	-	4	554
	4-8	389	1	1	13	2	1	41	-	-	-	-	-	5	453
	9-15	161	1	-	2	-	-	28	1	-	-	-	-	1	194
	16-	5	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	11
	Totalt	983	9	3	30	7	1	167	2	-	-	-	10	1 212	
Cykel	1-3	665	12	5	69	11	1	218	10	-	-	2	8	1 001	
	4-8	452	2	2	42	4	-	66	5	-	-	3	3	576	
	9-15	76	-	1	9	1	-	21	4	-	-	-	1	113	
	16-	9	-	-	2	-	-	6	-	-	-	-	-	17	
	Totalt	1 202	14	8	122	16	1	311	19	-	-	2	12	1 707	
Moped	1-3	168	1	3	2	22	3	108	2	2	-	3	-	314	
	4-8	69	-	-	4	8	1	36	2	-	-	1	1	121	
	9-15	15	-	-	-	1	-	18	-	-	-	-	-	34	
	16-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	
	Totalt	253	1	3	6	31	4	165	4	2	-	3	1	473	
Motorcykel	1-3	49	-	-	1	-	3	41	1	1	-	1	1	98	
	4-8	64	-	-	2	1	3	23	1	1	-	1	1	97	
	9-15	10	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	14	
	16-	2	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	8	
	Totalt	125	1	-	3	1	6	70	4	2	-	2	3	217	
Personbil	1-3	633	24	3	3	2	8	1 564	84	13	1	32	17	2 384	
	4-8	148	4	2	-	-	-	164	13	2	-	4	3	340	
	9-15	40	2	-	-	-	-	30	5	-	-	1	-	78	
	16-	22	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	35	
	Totalt	843	30	5	3	2	8	1 771	102	15	1	37	20	2 837	
Buss	1-3	50	-	1	3	-	-	9	-	-	-	-	-	63	
	4-8	18	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	20	
	9-15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	Totalt	80	-	1	3	-	-	11	-	-	-	-	-	95	
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3	20	-	-	-	-	-	13	8	-	-	1	-	42	
	4-8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	Totalt	30	-	-	-	-	-	14	8	-	-	1	-	53	
Övrigt	1-3	16	1	-	-	-	-	11	-	1	-	1	-	28	
	4-8	7	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	1	14	
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	Totalt	23	2	-	-	-	-	15	-	1	-	1	1	43	
Totalt	3 539	57	20	167	57	20	2 524	139	20	1	46	47	6 637		

Tabell 12
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Värmlands län

Färdssätt	ISS		Motpart											Totalt	
	1-3	4-8	Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3		68	1	-	2	1	-	7	-	-	-	-	-	79
	4-8		81	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	84
	9-15		29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
	16-		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Totalt		178	1	-	2	1	-	11	-	-	-	-	-	193	
Cykel	1-3		76	-	-	9	-	-	25	-	-	-	-	2	112
	4-8		48	-	1	8	-	-	4	-	-	-	-	-	61
	9-15		4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	6
	16-		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt		129	-	1	18	-	-	30	-	-	-	-	2	180	
Moped	1-3		29	-	1	-	2	-	19	-	-	-	-	-	51
	4-8		12	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	1	19
	9-15		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2
	16-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt		42	-	1	-	4	-	24	-	-	-	-	1	72	
Motorcykel	1-3		12	-	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-	18
	4-8		11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	13
	9-15		2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	4	4
	16-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt		25	-	-	-	-	3	5	-	-	-	2	-	35	
Personbil	1-3		112	7	-	-	2	-	196	14	-	-	14	1	346
	4-8		27	-	-	-	1	-	17	3	4	-	3	1	56
	9-15		7	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	11
	16-		2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Totalt		148	7	-	-	3	-	218	17	4	-	17	2	416	
Buss	1-3		5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
	4-8		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt		6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	
Spårvagn	1-3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3		2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
	4-8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt		2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5	
Övrigt	1-3		8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
	4-8		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	16-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt		11	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	13	
Totalt		541	8	2	20	8	3	294	17	4	-	19	5	921	

Tabell 13
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Västernorrlands län

Färdssätt	ISS											Totalt	
	Motpart Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	67
	4-8	125	-	-	-	1	5	-	-	-	-	3	134
	9-15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	16-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Totalt	198	-	-	1	1	-	13	-	-	-	-	5	218
Cykel	1-3	30	-	3	-	-	8	-	-	-	-	-	41
	4-8	32	1	-	1	2	4	-	-	-	-	-	40
	9-15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totalt	67	1	3	1	2	-	12	-	-	-	-	1	87
Moped	1-3	13	-	1	2	2	4	-	-	-	-	2	24
	4-8	10	-	-	-	1	9	1	-	-	-	1	22
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Totalt	23	-	1	2	4	-	14	1	-	-	3	48	
Motorcykel	1-3	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	8
	4-8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	9-15	2	-	-	2	-	3	-	-	1	-	-	6
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	15	-	-	-	-	-	6	1	-	1	-	23	
Personbil	1-3	102	4	2	-	-	150	23	1	-	21	6	309
	4-8	39	-	-	-	-	27	4	3	-	7	-	80
	9-15	5	1	-	5	-	3	-	-	-	-	-	9
	16-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Totalt	149	5	2	-	-	-	181	27	4	28	6	402	
Buss	1-3	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5	
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	
Övrigt	1-3	5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	8
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	5	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	10	
Totalt	463	8	6	4	7	-	231	30	5	29	16	800	

Tabell 14
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län

Färdssätt	ISS											Totalt	
	Motpart Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3	44	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	54
	4-8	59	4	-	2	-	-	1	-	-	-	-	72
	9-15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Totalt	105	7	-	4	-	1	13	1	-	-	-	-	131
Cykel	1-3	61	-	1	8	5	-	1	-	-	-	-	91
	4-8	76	-	3	8	3	-	7	-	-	-	1	98
	9-15	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	9
	16-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Totalt	143	1	4	16	8	-	26	1	-	-	1	-	200
Moped	1-3	14	-	-	2	-	-	10	-	-	-	-	26
	4-8	7	-	-	2	5	-	4	-	-	1	-	19
	9-15	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	21	-	-	4	6	-	15	-	-	-	1	-	47
Motorcykel	1-3	6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	10
	4-8	12	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	14
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Totalt	21	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	27
Personbil	1-3	85	-	-	-	-	-	143	14	-	3	-	245
	4-8	29	1	-	-	-	-	19	2	1	2	-	54
	9-15	8	-	-	-	-	-	8	1	-	1	-	15
	16-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	5
Totalt	124	1	-	-	-	-	169	17	1	7	-	319	
Buss	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	1	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	6
	4-8	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	1	2	-	-	-	-	2	3	1	-	-	9	
Övrigt	1-3	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
	4-8	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5	
Totalt	421	11	4	24	14	1	234	22	2	7	2	742	

Tabell 15
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Göteborg kommun

Färdssätt	ISS											Totalt	
	Motpart Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3	167	1	-	2	8	1	25	-	6	-	2	212
	4-8	107	3	2	3	1	-	8	-	3	-	1	128
	9-15	89	-	-	-	-	-	10	-	1	-	-	100
	16-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	5
Totalt	364	4	2	5	9	1	46	-	11	-	3	445	
Cykel	1-3	137	1	1	8	3	-	46	-	2	-	3	202
	4-8	86	-	2	7	-	-	11	-	-	-	1	107
	9-15	21	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	23
	16-	4	-	-	2	-	-	5	-	1	-	-	13
Totalt	248	1	3	17	3	-	63	2	2	-	6	345	
Moped	1-3	37	-	-	1	7	-	20	-	-	-	4	69
	4-8	12	-	-	-	3	-	6	-	-	-	1	22
	9-15	6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	10
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Totalt	56	-	-	1	10	-	31	-	-	-	5	103	
Motorcykel	1-3	6	-	-	-	-	-	11	-	2	-	-	19
	4-8	5	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	8
	9-15	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	1	7
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	14	-	-	-	-	-	16	3	-	-	1	34	
Personbil	1-3	115	22	-	-	-	-	472	49	19	6	4	687
	4-8	8	-	-	-	-	-	34	2	3	-	-	47
	9-15	11	1	-	4	1	-	4	1	-	-	-	17
	16-	4	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	11
Totalt	138	23	-	-	-	-	516	52	22	7	4	762	
Buss	1-3	28	-	-	-	1	-	7	-	-	-	2	38
	4-8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	36	-	-	-	1	-	7	-	-	-	2	47	
Spårvagn	1-3	8	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	12
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	9	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	13	
Lastbil	1-3	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	8
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	8	
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Totalt	870	30	5	23	23	1	682	59	0	36	7	22	1758

Tabell 16
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Halmstad kommun

Färdssätt	ISS											Totalt	
	Motpart Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårbundna fordon	Djur		Övrigt
Gående	1-3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	17
	4-8	14	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18
	9-15	16	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	12
	16-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	39	-	-	1	-	-	5	1	-	-	1	47	
Cykel	1-3	37	-	1	6	-	18	-	-	-	-	1	63
	4-8	23	-	1	5	-	6	-	-	-	-	1	36
	9-15	14	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	17
	16-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Totalt	74	-	3	11	-	-	27	-	-	-	2	117	
Moped	1-3	5	-	-	1	-	12	-	-	-	-	1	19
	4-8	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
	9-15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	8	-	-	1	-	-	16	-	-	-	1	26	
Motorcykel	1-3	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	9
	4-8	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	5	-	-	-	-	-	9	-	-	-	1	15	
Personbil	1-3	39	4	1	-	1	57	4	1	-	3	111	
	4-8	8	1	-	-	-	3	-	-	-	-	12	
	9-15	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7	
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Totalt	55	5	1	-	1	60	4	1	-	3	131		
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3		
Övrigt	1-3	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	7	
	4-8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totalt	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	8		
Totalt	185	5	4	13	1	1	123	5	1	-	9	347	

Tabell 17
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Mölndal kommun

Färdssätt	ISS		Buss	Gående	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårbandna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
	Motpart Singel	Motpart												
Gående	1-3	21	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	26
	4-8	14	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	39	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	45
Cykel	1-3	21	-	-	1	-	-	8	-	-	-	-	-	30
	4-8	11	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	15
	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	33	-	-	1	2	-	12	-	-	-	-	-	-	48
Moped	1-3	4	-	1	-	4	-	2	1	-	-	-	3	15
	4-8	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	9	-	-	1	4	-	5	1	-	-	-	3	23	
Motorcykel	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Totalt	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	
Personbil	1-3	11	3	-	-	-	-	64	3	-	1	-	-	82
	4-8	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	5
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Totalt	14	3	-	-	-	-	69	4	-	1	-	-	91	
Buss	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastbil	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totalt	101	3	1	1	6	6	93	5	5	2	3	3	215	

Tabell 18
Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun

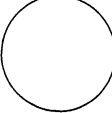
Färdssätt	ISS	Motpart											Djur	Övrigt	Totalt		
		Singel	Buss	Gående	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårhundna fordon						
Gående	1-3	190	-	-	-	7	2	-	-	8	-	-	-	-	-	-	207
	4-8	113	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	119
	9-15	37	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	38
	16-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	Totalt	341	-	-	10	2	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	366
Cykel	1-3	223	-	1	31	3	-	-	29	2	-	-	-	-	11	-	300
	4-8	124	-	1	13	3	-	-	10	1	-	-	-	-	4	-	156
	9-15	17	-	-	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	23
	16-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2
	Totalt	364	-	2	48	6	-	-	42	4	-	-	-	15	-	481	
Moped	1-3	24	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	29
	4-8	7	-	1	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13
	9-15	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	32	-	1	1	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	46
Motorcykel	1-3	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6
	4-8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	11	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	14
Personbil	1-3	65	5	-	-	-	-	-	192	19	3	-	-	-	2	2	289
	4-8	9	1	-	-	-	-	-	14	1	1	-	-	-	-	-	26
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	4	4	1	-	-	-	1	-	9
	16-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	8
	Totalt	81	6	-	-	-	-	213	20	5	5	-	-	4	2	332	
Buss	1-3	5	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	11
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	5	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	3	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Övrigt	1-3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Totalt	841	7	3	59	14	1	286	24	5	0	4	17	1261				

Bilaga 2

Polisens informationsunderlag

Vägtrafikolycka

A

53 Polismynd.kod	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	År	Mån	Dag	Kl	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)							
Namn på stadsdel/kommundel/ort el-dyl							
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) registreringsnumret samt ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)							
							Norrpil
							
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.							

B Väg- och Trafik

C Väderlek, väglag, belysning

59 Vägnummer	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)	Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden	67 Trafikmiljö
			Huvudled 1 Ej huvudled 2			Uppehållsväder 1 Dis/dimma 2 Regn 3 Snöblandat regn 4 Snöfall 5	Tättbebyggt område 1 Ej tättbebyggt område 2
60 Högsta tillåtna hastighet			65 Trafikreglering*)			66 Väglag	68 Ljusförhållanden
61 Vägtyp			Förb mot v-sväng 1 Stopplik 2 Väjningsplikt 3			Vägbanan torr 1 Vägbanan våt/fuktig 2 Tjock is/packad snö 3 Tunn is (vägb synlig) 4 Lös snö/snömodd 5	Dagsljus 1 Mörker 2 Gryning/skymning 3
Motorväg 1 Motortrafikled 2 Annan allm väg 3 Gata 4 Enskild väg 5 Övr väg, torg etc 6			64 Trafiksignal*)				Om 68:2 eller 3 förkryssats 69 Gatu-/vägbelysning
			I funktion 1 Ur funktion 2 Gult blinkande 3 Saknas 4				Tänd 1 Släckt 2 Saknas 3
							Väg A Väg B

D Trafikelement

E Inblandade personer

70 Trafikelement				71 Personnummer			72 Trafikant			73 Personskada			74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N	
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 4 § VTK, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning**) Trafik skola	Privat	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/instruktör	Fram	Bak	Okänt eller övrigt	Död		Svårt skadad

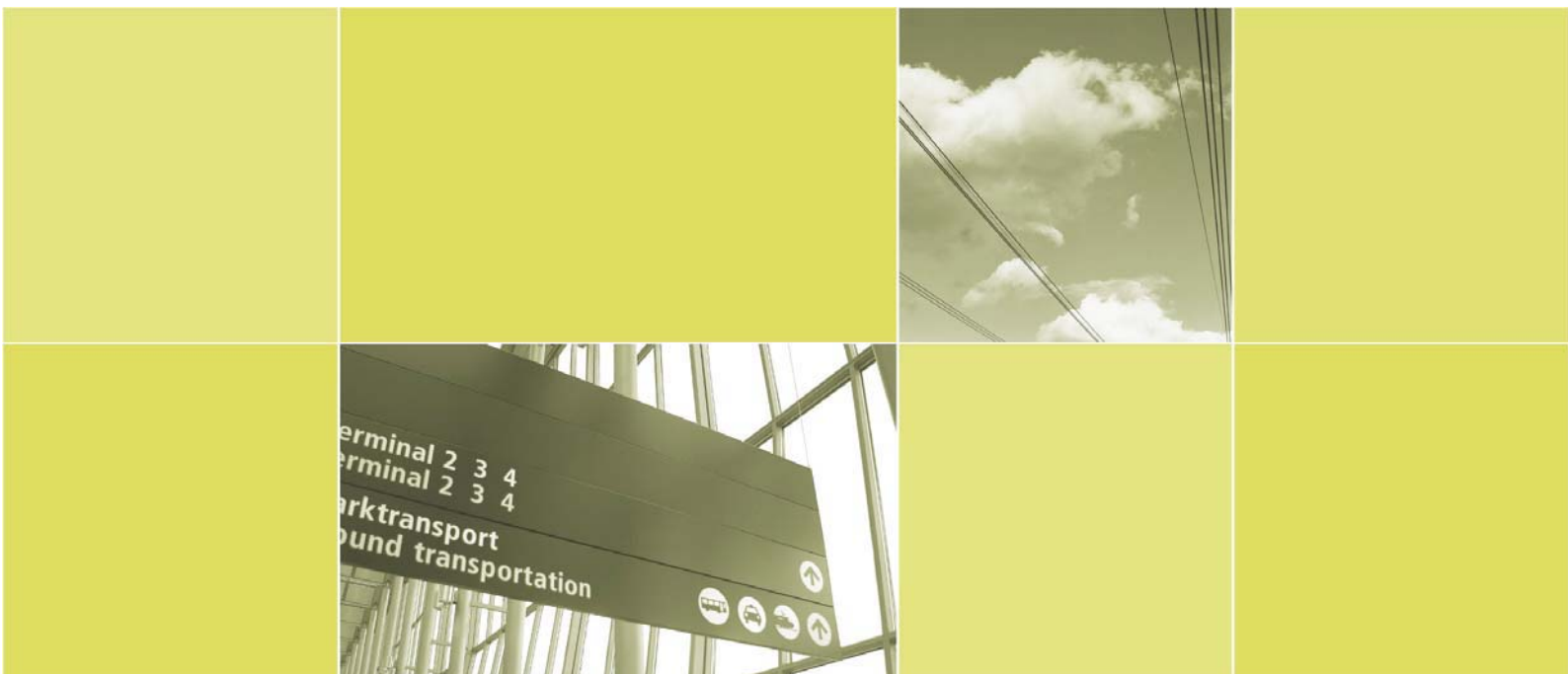
Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr: -

Ort och datum	75 Undersökningsledarens beslut	Beslutsdatum
	Fu inleds ej Ej spaningsresultat Brott kan ej styrkas Misstänkt oskyldig Gärningen ej brott	Fu nedlagd Misstänkt ej fyllt 15 år Misstänkt avliden Rapporteftergift
Uppgiftslämnare		Undersökningsledarens namnteckning/sign
50 Statistiska uppgifter till SCB	Datum och sign	
Lokal vägmynd.het		

*) Kontrolleras **) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kört.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

