

# Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2005



Registered vehicles, third quarter 2005



# Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2005

Registered vehicles, third quarter 2005  
001:0504

*SIKA Statistik* är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKA Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005
2005:8	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005
2005:9	Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005
2005:10	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2005
2005:11	Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2004
2005:12	Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

#### Sida/Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 3 2005	Main results, third quarter 2005
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

## Tabeller

### Tables

8	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under tredje kvartalet 2005, samt förändring jämfört med föregående år i procent	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the third quarter 2005, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2004 och 2005 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2004 and 2005 in the nordic countries.
10	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Inregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*EU-mopeder:* Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Terrängskoter:* Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

*Tillfälligt registrerade:* -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- r Reviderade uppgifter

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Revised data

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- miljöklassning
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

## Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transportstatistik.

Statistiken publiceras på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCBs webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

## Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2005 i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs webbplats och på SCBs webbplats.

### About the statistics

#### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

#### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

#### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

#### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

#### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and Statistic Swedens websites, series SSM 005.



## Huvudresultat, kvartal 3 2005

Antalet inregistreringar av personbilar ökade med 6,2 procent under tredje kvartalet 2005 jämfört med motsvarande kvartal 2004. Även antalet inregistreringar av de övriga fordonsslagen ökade under perioden. Den största procentuella ökningen av antalet inregistreringar svarade bussar för. Ökningen var 53,2 procent under tredje kvartalet 2005 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare.

Under tredje kvartalet 2005 inregistrerades knappt 27 % av alla inregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under tredje kvartalet 2005 även i de övriga nordiska länderna. I Danmark var ökningen 23,2 procent, i Finland 9,5 procent och Norge ökade med 3,3 procent jämfört med samma period förra året.

Antalet inregistreringar av personbilar i de nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. I Sverige och Norge inregistrerades 8 personbilar per 1 000 invånare, medan det i Finland och Danmark inregistrerades 7 personbilar per 1 000 invånare.

### Inregistrering av personbilar kvartal 3 New registration of passenger cars 3rd quarter

	Juli	Augusti	September	Antal	Förändring i %
Danmark	11 893	11 970	11 765	35 628	+23,2
Finland	11 457	11 544	11 882	34 883	+9,5
Norge	13 392	11 614	11 732	36 738	+3,3
Sverige	20 453	23 547	29 056	73 056	+6,2

## Summary in English

### Main results, third quarter 2005

The number of new registrations of passenger cars increased during the third quarter by 6.2 per cent. During the same period new registrations for all kind of other vehicles increased as well.

In Denmark, Finland and Norway there was also an increase of newly registered passenger cars of 23.2, 9.5 respectively 3.3 per cent during the third quarter 2005 compared to the same period last year.

Tabell 1

**Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under tredje kvartalet 2005, samt förändring jämfört med föregående år i procent**

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the third quarter 2005, with changes to the previous year in per cent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
<b>Personbilar</b>								
Passenger cars								
Juli	4 220 528	1,1%	766 011	1,4%	20 453	-2,1%	16 890	-4,4%
Augusti	4 223 855	1,1%	764 299	1,7%	23 547	9,2%	21 679	7,4%
September	4 220 730	1,1%	775 097	1,9%	29 056	10,2%	20 636	6,9%
Kvartal 3					73 056	6,2%	59 205	3,6%
<b>Motorcyklar inkl. EU-mopeder</b>								
Motorcycles incl. EU-mopeds								
Juli	330 036	14,6%	138 181	5,9%	6 383	9,5%	317	42,8%
Augusti	332 324	14,5%	141 048	6,0%	5 385	5,8%	291	21,3%
September	324 240	15,2%	153 385	5,6%	4 532	23,8%	311	16,9%
Kvartal 3					16 300	11,8%	919	26,2%
<b>Terrängskotrar</b>								
Cross-country scooters								
Juli	163 434	10,7%	116 517	-3,7%	411	32,2%	56	33,3%
Augusti	163 083	10,9%	117 150	-3,8%	353	12,4%	88	35,4%
September	162 931	11,0%	117 686	-3,9%	449	25,8%	89	102,3%
Kvartal 3					1 213	23,5%	233	54,3%
<b>Bussar</b>								
Buses								
Juli	12 273	-0,5%	6 812	3,5%	123	73,2%	47	-46,6%
Augusti	14 323	0,9%	4 916	2,6%	224	19,1%	62	-36,7%
September	14 429	1,3%	4 891	3,5%	163	120,3%	76	-23,2%
Kvartal 3					510	53,2%	185	-35,1%
<b>Lastbilar</b>								
Lorries								
Juli	471 873	4,9%	136 765	5,3%	2 573	3,3%	1 297	-6,1%
Augusti	473 808	4,9%	136 838	5,5%	3 172	-2,0%	1 669	7,5%
September	472 676	4,9%	141 007	5,6%	4 094	21,6%	1 801	21,3%
Kvartal 3					9 839	8,2%	4 767	7,9%
<b>Traktorer</b>								
Tractors								
Juli	327 690	0,0%	86 094	3,4%	304	12,6%	81	11,0%
Augusti	327 612	0,0%	86 352	3,5%	268	13,6%	104	35,1%
September	327 441	-0,1%	86 769	3,6%	363	30,1%	135	35,0%
Kvartal 3					935	19,1%	320	28,0%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
<b>Husvagnar</b>								
Caravans								
Juli	..	..	..	..	628	16,5%	..	..
Augusti	..	..	..	..	450	48,5%	..	..
September	..	..	..	..	331	16,5%	..	..
Kvartal 3					1 409	25,1%		
<b>Släpvagnar</b>								
<b>inkl. husvagnar</b>								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
Juli	773 867	3,2%	146 802	3,9%	..	..	..	..
Augusti	775 814	3,3%	147 668	3,8%	..	..	..	..
September	777 602	3,3%	148 724	3,5%	..	..	..	..
Kvartal 3								
<b>Släpvagnar för</b>								
<b>godsbefordran</b>								
> 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
Juli	54 555	4,6%	19 457	2,3%	..	..	..	..
Augusti	55 257	4,4%	18 945	2,6%	..	..	..	..
September	55 635	4,6%	18 987	2,8%	..	..	..	..
Kvartal 3								
<b>Släpvagnar totalt</b>								
<b>inkl. husvagnar</b>								
Trailers, total incl. caravans								
Juli	828 422	3,3%	166 259	3,7%	3 978	16,5%	607	9,8%
Augusti	831 071	3,3%	166 613	3,7%	3 771	21,4%	796	8,7%
September	833 237	3,4%	167 711	3,4%	3 956	3,7%	714	-18,5%
Kvartal 3					11 705	13,2%	2 117	-2,0%

**Tabell 2****Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2004 och 2005 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 2004 and 2005 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2004					
Danmark	25 750	33 348	28 923r	33 062	121 083
Finland	43 038	40 567	31 844	27 193	142 642
Norge	34 141	35 830	35 565	40 007	145 543
Sverige	69 721	91 805	68 815	81 195	311 536
2005					
Danmark	32 250	42 298r	35 628		
Finland	42 266	44 020	34 883		
Norge	31 078	37 151r	36 737		
Sverige	68 340	90 347	73 056		

*Källa/Source:* Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

**Tabell 3****Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

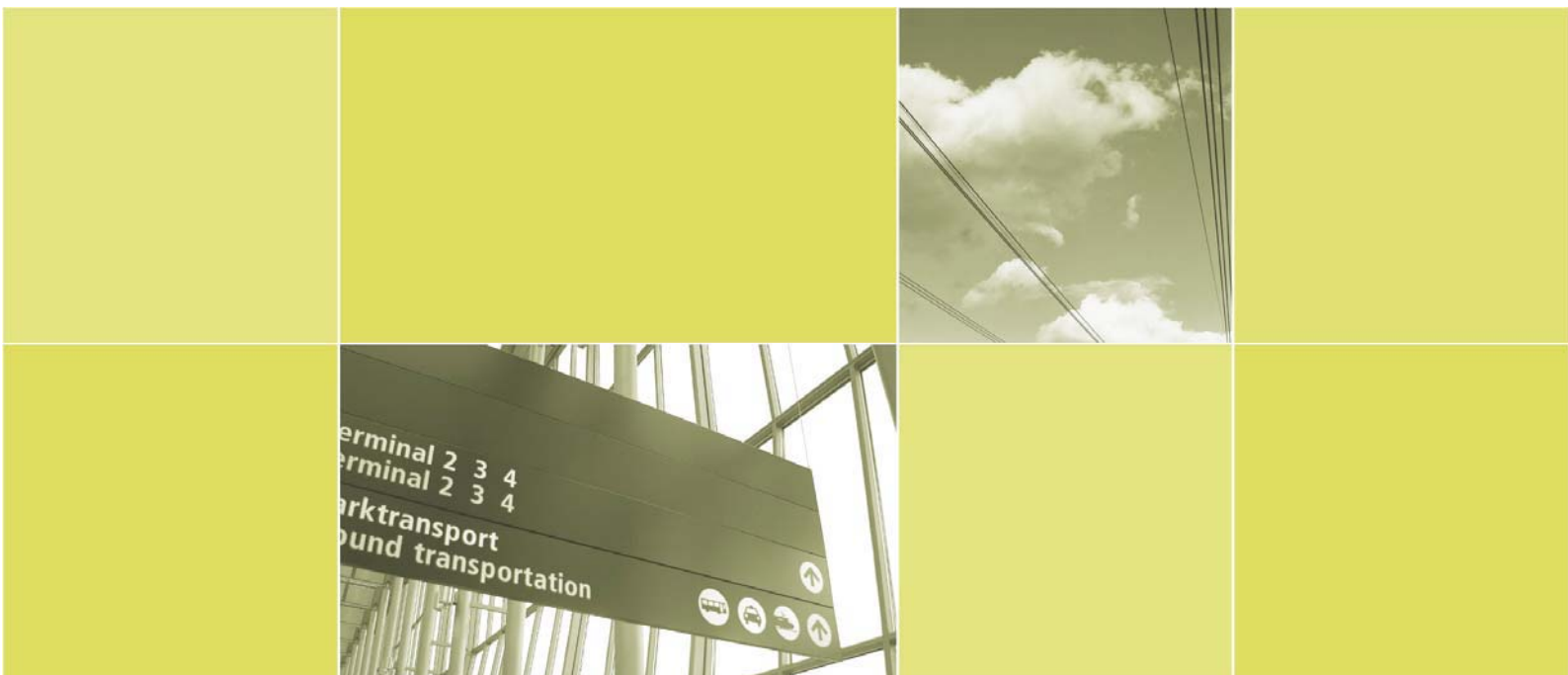
New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 2005 - New registrations 2005				Förändring Changes jan-sept 2004/2005 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2004
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	147 998	138 399	100 838		-0,1	10,4
Danmark	31 259	41 726	36 246		+25,2	5,4
Finland	42 266	44 020	34 883		+5,0	5,2
Frankrike	526 450	601 497	438 945		+4,7	60,2
Grekland	77 838	75 611	66 615		-5,8	11,1
Irland	88 029	49 134	28 084		+12,2	4,0
Italien	638 745	584 678	502 042		-2,3	57,6
Luxemburg	13 190	15 477	10 188		+1,7	0,5
Nederländerna	150 621	123 264	114 307		-2,2	16,3
Portugal	52 460	62 644	43 184		+4,9	10,5
Spanien	373 694	436 014	362 621		+2,5	42,7
Storbritannien	701 506	594 979	675 395		-5,2	59,8
Sverige	59 556	77 610	62 623		+3,8	9,0
Tyskland	750 798	945 999	801 774		+3,3	82,5
Österrike	74 310	96 453	73 410		+0,1	8,2
Tjeckien	27 844	50 147	18 370		+1,9	10,2
Estland	4 183	5 517	5 151		+17,4	1,4
Ungern	41 909	53 880	48 833		-5,6	10,1
Lettland	2 918	4 339	4 498		+45,4	2,3
Litauen	2 384	2 638	2 736		+12,9	3,4
Polen	66 005	63 458	54 824		-27,9	38,2
Slovakien	11 613	16 345	14 086		+2,3	5,4
Slovenien	15 936	17 632	13 202		-4,7	2,0
EU totalt	3 901 512	4 101 461	3 512 855		+0,0	456,4

*Källa/Source:* ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

