

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2005



Shipping goods
the second quarter 2005

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2005

Shipping goods
the second quarter 2005
021:0505

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005
2005:8	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005
2005:9	Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005
2005:10	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, andra kvartalet 2005	Main results, the second quarter 2005
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från andra kvartalet 2005.

Statistiken redovisas på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat andra kvartalet 2005

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2004.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 45,1 miljoner ton gods i svenska hamnar under andra kvartalet 2005 jämfört med 42 miljoner ton andra kvartalet 2004. Utrikestrafiken svarade för 38,5 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 38,5 miljoner ton andra kvartalet 2005, jämfört med 36,5 miljoner ton motsvarande kvartal 2004.

Från utrikes ort lossades 20,3 miljoner ton medan 18,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,3 respektive 17,2 miljoner ton under motsvarande period år 2004.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 10 procent från 6,8 miljoner ton till 7,5 miljoner ton. Lossat rundvirke minskade med 7 procent till 1,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4 miljoner ton, vilket är en ökning med 8 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Inrikes godsmängd ökar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,4 miljoner ton, vilket är en ökning med 19 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 37 procent, rundvirke för 22 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar ...

Under andra kvartalet 2005 transporterades 7,5 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 7 procent jämfört med motsvarande kvartal 2004.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,8 miljoner, vilket är en minskning med 6 procent jämfört med motsvarande period år 2004.

Av de inresta passagerarna kom 47 procent från danska hamnar, 30 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 350 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under andra kvartalet 2005. Jämfört med motsvarande period år 2004 är det en minskning med 6 procent. 261 000 eller 75 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Antalet fartygsanlöp ökar

Under andra kvartalet 2005 anlöpte totalt 27 052 fartyg svenska hamnar, vilket är en ökning med 447 anlöp jämfört med motsvarande period år 2004. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 4 procent, från 290 miljoner till 303 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet ökade med 1 procent, från 23 564 anlöp till 23 726 anlöp.

Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2005

Summary table for the second quarter of 2005

	April – juni April – June 2005	April – juni April – June 2004 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	27 052	26 605
bruttodräktighet i 1 000	303 039	290 464
därav i direkt utrikes fart	272 027	261 348
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 304	19 251
varav på lastfordon	4 523	4 152
järnvägsvagnar	389	418
Lastade varor – Loaded goods	18 168	17 239
varav på lastfordon	4 376	4 215
järnvägsvagnar	475	500
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	38 472	36 491
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 367	2 834
varav på lastfordon	150	142
Lastade varor – Loaded goods	3 242	2 694
varav på lastfordon	154	142
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	6 610	5 528
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 408	1 539
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	388	445
Finska hamnar – Finnish ports	1 155	1 168
Brittiska hamnar – British ports	17	18
Tyska hamnar – German ports	313	368
Norska hamnar – Norwegian ports	219	247
Polska hamnar – Polish ports	151	136
Estniska hamnar – Estonian ports	103	95
Lettiska hamnar – Latvian ports	28	17
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	12	7
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 793	4 041
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	122	150
Oskarshamn – Visby	48	50
Visby – Nynäshamn	139	128
Visby – Oskarshamn	42	45
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	350	372

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the second quarter of 2005 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the second quarter of 2005, all comparisons are made with the second quarter of 2004.

During the second quarter of 2005, 45.1 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2004 the figure was 42 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 38.5 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 38.5 million tonnes during the second quarter of 2005. From foreign ports 20.3 million tonnes were unloaded while 18.2 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.4 million tonnes during the second quarter of 2005. Transported petroleum products amounted to 1.2 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

7.5 million passengers were transported to and from Sweden during the second quarter of 2005, a decrease with 7 per cent compared with the second quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 3.8 million. 47 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 30 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.4 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2005² – January – March 2005²								
Direkt utrikes fart	4 410	26 112	2 879	17 730	17 228	223 196	21 638	249 309
Därav utländska fartyg	3 872	23 640	2 570	16 506	12 651	138 423	16 523	162 063
Kombinerad utrikes fart	577	2 299	332	1 411	179	3 472	756	5 771
Inrikes fart	1 322	4 769	547	2 086	579	15 632	1 901	20 401
April – juni 2005 – April – June 2005								
Direkt utrikes fart	5 130	33 744	3 063	20 904	18 596	238 283	23 726	272 027
Därav utländska fartyg	4 577	31 039	2 792	19 591	13 622	145 707	18 199	176 747
Kombinerad utrikes fart	568	2 467	334	1 533	160	3 088	728	5 556
Inrikes fart	1 788	6 411	766	2 515	810	19 045	2 598	25 456
April – juni 2004² – April – June 2004²								
Direkt utrikes fart	5 052	29 447	3 067	17 738	18 512	231 901	23 564	261 348
Därav utländska fartyg	4 397	26 622	2 791	16 381	13 626	141 967	18 023	168 589
Kombinerad utrikes fart	644	2 478	349	1 505	146	2 880	790	5 359
Inrikes fart	1 392	4 998	556	1 842	859	18 759	2 251	23 757

 Sveriges officiella statistik

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross- tonnage in 1 000				
Januari – mars 2005² – January – March 2005²								
Direkt utrikes fart	4 383	24 732	2 433	14 882	17 292	224 218	21 675	248 950
Därav utländska fartyg	3 847	22 324	2 149	13 558	12 662	138 497	16 509	160 821
Kombinerad utrikes fart	659	2 610	477	2 001	189	3 152	848	5 762
Inrikes fart	1 257	5 607	489	1 713	510	15 105	1 767	20 712
April – juni 2005 – April – June 2005								
Direkt utrikes fart	5 155	31 758	2 859	16 425	18 623	238 694	23 778	270 452
Därav utländska fartyg	4 625	29 078	2 530	14 861	13 616	145 681	18 241	174 759
Kombinerad utrikes fart	728	3 761	529	2 221	189	3 148	917	6 909
Inrikes fart	1 602	7 102	669	2 123	743	18 442	2 345	25 544
April – juni 2004² – April – June 2004²								
Direkt utrikes fart	5 106	28 435	2 908	15 594	18 581	232 736	23 687	261 171
Därav utländska fartyg	4 417	25 502	2 441	13 621	13 651	142 079	18 068	167 582
Kombinerad utrikes fart	685	2 682	417	1 873	176	3 031	861	5 713
Inrikes fart	1 286	5 761	513	1 684	749	17 575	2 035	23 336

 Sveriges officiella statistik

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹		April – juni 2005 April – June 2005		April – juni 2004 April – June 2004	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 686	1 030	11 117	1 408	11 119	1 539
Svenska fartyg	2 063		2 066		2 082	
Utländska fartyg	8 623		9 051		9 037	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	996	224	1 281	388	1 225	445
Svenska fartyg	575		679		767	
Utländska fartyg	421		602		458	
Finland – Finland	1 639	1 032	1 915	1 155	1 820	1 168
Svenska fartyg	604		837		597	
Utländska fartyg	1 035		1 078		1 223	
Storbritannien – United Kingdom	156	7	160	17	144	18
Svenska fartyg	111		127		74	
Utländska fartyg	45		33		70	
Tyskland – Germany	1 973	184	2 028	313	2 217	368
Svenska fartyg	1 016		1 064		1 139	
Utländska fartyg	957		964		1 078	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 292	187	1 391	292	1 309	256
Svenska fartyg	203		196		225	
Utländska fartyg	1 089		1 195		1 084	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 742	2 664	17 892	3 574	17 834	3 794
Norge – Norway	484	152	699	219	677	247
Svenska fartyg	4		3		2	
Utländska fartyg	480		696		675	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	484	152	699	219	677	247
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	2	-	5	-	1	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 228	2 816	18 596	3 793	18 512	4 041

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹		April – juni 2005 April – June 2005		April – juni 2004 April – June 2004	
	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Antal passagerare i 1 000-tal Number of passengers in 1 000
Fartyg till: Vessels to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 678	1 033	11 109	1 409	11 114	1 549
Svenska fartyg	2 063		2 066		2 082	
Utländska fartyg	8 615		9 043		9 032	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	990	220	1 273	398	1 208	461
Svenska fartyg	576		677		764	
Utländska fartyg	414		596		444	
Finland – Finland	1 650	1 030	1 920	1 157	1 824	1 189
Svenska fartyg	608		839		597	
Utländska fartyg	1 042		1 081		1 227	
Storbritannien – United Kingdom	220	7	221	18	191	19
Svenska fartyg	163		178		106	
Utländska fartyg	57		43		85	
Tyskland – Germany	2 001	191	2 033	319	2 236	371
Svenska fartyg	1 034		1 077		1 149	
Utländska fartyg	967		956		1 087	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 273	170	1 376	256	1 332	240
Svenska fartyg	184		166		231	
Utländska fartyg	1 089		1 210		1 101	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 812	2 651	17 932	3 558	17 905	3 829
Norge – Norway	470	71	681	121	664	145
Svenska fartyg	1		-		1	
Utländska fartyg	469		681		663	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	470	71	681	121	664	145
Summa övriga länder i Europa Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	10	-	10	-	12	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 292	2 723	18 623	3 679	18 581	3 973

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹	April – juni 2005 April – June 2005	April – juni 2004 ¹ April – June 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 097	2 665	2 690
Därav rundvirke	1 503	1 932	2 076
Därav sågade, hyvlade trävaror	12	34	12
Därav flis, trä-/sågavfall	490	564	516
Därav övrigt trä och kork	21	19	22
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	284	260	265
2 Fasta mineralbränslen	957	841	1 036
3 Petroleumprodukter och råolja	7 238	7 511	6 814
4 Metaller och metallskrot	544	462	574
5 Metallprodukter	284	211	197
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 004	949	864
Därav jord, sten, grus och sand	918	819	756
7 Gödningsmedel	198	92	81
8 Kemikalier	727	1 085	896
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	106	200	76
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	352	348	402
Därav maskiner, apparater, transportmedel	144	154	148
Därav blandad last inkl. styckegods	71	83	83
Därav papper, papp och varor därav	19	9	51
Gods på lastfordon ²	4 123	4 476	4 115
Gods på järnvägsvagnar	414	389	418
Containergods ²	937	1 016	900
Summa – Total	19 158	20 304	19 251
Därav med svenska fartyg	3 838	3 886	3 471

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹	April – juni 2005 April – June 2005	April – juni 2004 ¹ April – June 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 441	2 065	1 455
Därav rundvirke	201	630	61
Därav sågade, hyvlade trävaror	949	1 102	1 003
Därav flis, trä-/sågavfall	66	55	33
Därav övrigt trä och kork	10	9	32
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	47	51	58
2 Fasta mineralbränslen	274	132	158
3 Petroleumprodukter och råolja	3 349	4 008	3 719
4 Metaller och metallskrot	1 154	1 133	1 009
5 Metallprodukter	404	358	516
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	814	1 410	1 505
Därav jord, sten, grus och sand	549	1 197	1 203
7 Gödningsmedel	46	54	54
8 Kemikalier	854	776	849
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	554	562	562
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 947	1 961	1 845
Därav maskiner, apparater, transportmedel	288	217	189
Därav blandad last inkl. styckegods	119	122	104
Därav papper, papp och varor därav	1 093	1 145	1 055
Gods på lastfordon ²	3 950	4 302	4 161
Gods på järnvägsvagnar	448	474	500
Containergods ²	1 438	1 444	1 409
Summa – Total	16 167	18 168	17 239
Därav med svenska fartyg	4 463	4 989	5 030

 Sveriges officiella statistik

- 1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.
 2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2005 ¹ January – March 2005 ¹	April – juni 2005 April – June 2005	April – juni 2004 ¹ April – June 2004 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	418	894	192
Därav rundvirke	214	741	20
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	1	1
Därav flis, trä-/sågavfall	99	46	78
Därav övrigt trä och kork	-	-	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	15	7	8
2 Fasta mineralbränslen	33	20	28
3 Petroleumprodukter och råolja	1 255	1 235	1 503
4 Metaller och metallskrot	369	366	329
5 Metallprodukter	3	3	5
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	447	526	501
Därav jord, sten, grus och sand	118	232	206
7 Gödningsmedel	1	18	15
8 Kemikalier	80	128	102
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	5	31	17
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	16	21	8
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	3	1
Därav blandad last inkl. styckegods	-	0	0
Därav papper, papp och varor därav	7	6	7
Gods på lastfordon ²	143	149	142
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods ²	1	-	-
Summa – Total	2 782	3 367	2 834
Därav med svenska fartyg	1 610	1 666	1 824

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Andra kvartalet 2005.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det tionde undersökningssåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

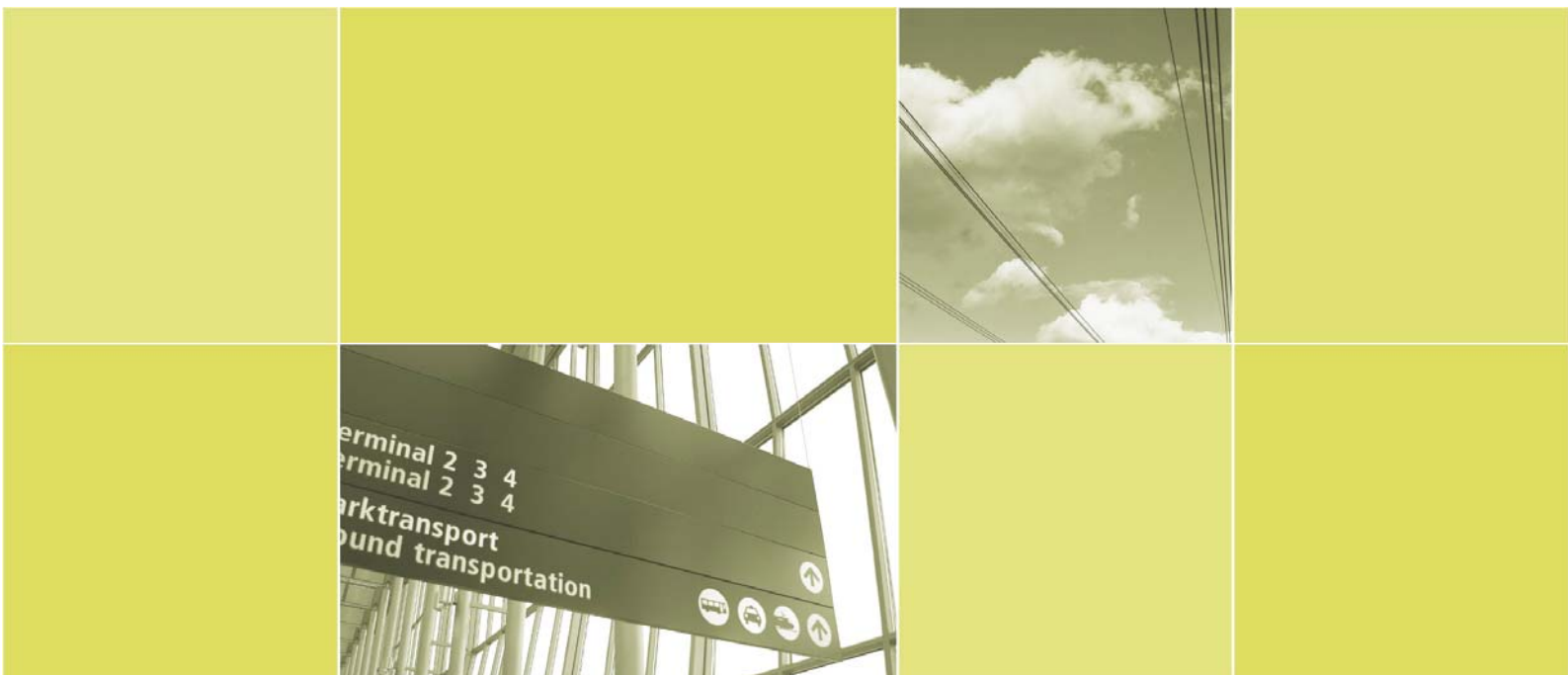
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik