

VÄGTRAFIKSKADOR 2003

 Sveriges officiella statistik



VÄGTRAFIKSKADOR 2003

Road Traffic Injuries 2003

Road Traffic Injuries 2003

Official Statistics of Sweden
Swedish Institute for Transport and
Communications Analysis
Statistics Sweden
2004

Tidigare publicering

Publikationen Vägtrafikskador utges för sjätte gången i serien Sveriges officiella statistik. I publikationen ingår redovisningar som tidigare publicerats i Trafikskador, som upphörde i och med publiceringen av 1998 års olyckor, samt i Vägtrafikolyckor med personskada, som upphörde i och med publiceringen av 1984 års olyckor.

Previous publication

The annual report Road Traffic Injuries is now published for the sixth time in the series Official Statistics of Sweden (SOS). The report provides data that has been previously published in Traffic Injuries, which ceased publication with the 1998 accident report and Road Traffic Accidents with Personal Injury, which ceased publication with the 1984 accident report.

Vägtrafikskador 2003
Statens institut för kommunikationsanalys
Tfn: 08-506 206 00 Fax: 08-506 206 10
Webbplats: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån, programmet Trafikanter och turism

Omslag: Birger Gustafsson AB
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2003

ISBN 91-89586-48-4
ISSN 1404-854X
ISSN 1404-4625

Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om skador och olyckor som inträffat i vägtrafiken. Redovisningen omfattar uppgifter för år 2003 och tidigare.

Underlaget för statistiken har förändrats till denna utgåva. Det är första året som Vägverkets nya informationssystem STRADA används som underlag. STRADA är tänkt att integrera uppgifter från sjukvård och polis, för att minska mörkertalen och förbättra skadebeskrivningen. Alla sjukhus registrerar emellertid ännu inte i STRADA, därför baseras den officiella statistiken uteslutande på polisens rapportering. I bilaga 1 finns en beskrivning av sjukvårdsstatistiken och resultat därifrån.

Syftet med Vägtrafikskador 2003 är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten, massmedia, samt personer inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet.

Vägverket samlar in och datalägger olycksuppgifter från polisen. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet och SCB producerar statistiken på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA har varit Mats Sonefors och vid SCB Jonas Jonsson.

Stockholm i december år 2004

Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Innehållsförteckning/Contents

Sida/Page	Kapitel/Chapter	
8	Sammanfattning på svenska	
10	Sammanfattning på engelska	Brief description/Summary in English
12	Svensk engelsk ordlista	List of terms
14	1 Vägtrafikskador 2003	Road traffic accidents 2003
17	2 Olycks- och personskadeutvecklingen	Trends in accidents and personal injuries
21	3 Trafikskador	Traffic injuries
21	3.1 Dödade och svårt skadade inom olika trafikantgrupper	Killed and severely injured persons by group of road users
22	3.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper	Killed persons by group of road users
24	3.3 Dödade och svårt skadade personer	Killed and severely injured persons
25	4 Olyckstyper och trafikelement	Type of accidents and traffic elements
25	4.1 Singelolyckor	Single accidents
26	4.2 Motorfordon - motorfordonsolyckor	Motor vehicle - motor vehicle accidents
27	4.3 Motorcykelolyckor	Motorcycle accidents
27	4.4 Mopedolyckor	Moped accidents
28	4.5 Cykelolyckor	Bicycle accidents
28	4.6 Gåendeolyckor	Pedestrian accidents
29	4.7 Djurolyckor	Accidents involving animals
29	4.8 Traktorolyckor	Accidents involving tractors
30	4.9 Tågolyckor	Train accidents
31	5 Fordon	Vehicles
31	5.1 Personbilar	Passenger cars
33	5.2 Minibussar	Mini-buses
33	5.3 Lastbilar	Lorries
36	5.4 Bussar	Buses
37	5.5 Motorcyklar	Motorcycles
38	6 Alkohol	Alcohol
39	7 Risker	Risks
39	7.1 Trafikantgrupper	Groups of road users
40	7.2 Kön	Gender
41	7.3 Åldersgrupper	Age groups
43	8 Körkortsålder	The age of the driving licence
45	9 Tabeller	Tables
83	10 Beskrivning av statistiken över	Description of statistics on road traffic accidents
83	10.1 Statistikens omfattning	Scope of the statistics
84	10.2 Insamling och bearbetning	Collection of data and data processing
85	10.3 Definitioner och begrepp	Definitions and concepts
87	10.4 Statistikens syfte och användning	Aim and usage
88	10.5 Kvalitet och jämförbarhet	Quality and comparability
91	Bilaga, Sjukvårdsstatistik	
	Teckenförklaringar	Explanation of symbols
.	Uppgift kan ej förekomma	. Data not applicable
..	Uppgifter ej tillgängliga	.. Data not available
-	Intet finns att redovisa	- Magnitude nil
r	Reviderad uppgift	r Revised data

Tabell- och diagramförteckning

Sida / Page	Tabeller och diagram / Tables and diagrams	
14	1	Vägtrafikskador 2003
16	Diagram 1.1.1	Utvecklingen av antalet döda i vägtrafikolyckor år 1980-2003 i officiell statistik samt enligt alternativ serie 1994-2002 med sjukdomsfall exkluderade
16	Tabell 1.1.2	Beräkning av alternativ serie om antal döda i vägtrafiken år 1994-2002, med sjukdomsfall borträknade
17	2	Olycks- och personskadeutvecklingen
17	Tabell 2.1.1	Antal vägtrafikolyckor, dödade svårt och lindrigt skadade personer 1985 - 2003
18	Diagram 2.1.2	Utvecklingen av antalet döda, svårt skadade och lindrigt skadade samt trafikarbetet år 1994-2003
19	Tabell 2.1.3	Antal dödade, svårt och lindrigt skadade personer per 100 000 bilar i trafik, per 100 000 invånare och per 1 000 000 000 fordonskilometer i trafik, 1985-2003
20	Diagram 2.1.4	Trafikarbetets utveckling i vägtrafiken fördelat på fordon år 1994-2002
21	3	Trafikskador
21	Diagram 3.1.1 a-f	Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2003
23	Diagram 3.2.1 a-f	Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2003
24	Diagram 3.3.1	Antal svårt skadade per 100 000 invånare
24	Diagram 3.3.2	Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)
25	4	Olyckstyper och trafikelement
25	Tabell 4.1.1	Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1985-2003
26	Tabell 4.2.1	Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon), 1985-2003
27	Tabell 4.3.1	Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003
28	Tabell 4.4.1	Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003
28	Tabell 4.5.1	Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003
29	Tabell 4.6.1	Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003
29	Tabell 4.7.1	Djurolyckor, 1990-2003
30	Tabell 4.8.1	Traktorolyckor, 1990-2003
30	Tabell 4.9.1	Tågolyckor, 1990-2003
31	5	Fordon
32	Tabell 5.1.1	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka
32	Tabell 5.1.2	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter tjänstevikt
33	Tabell 5.1.3	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar
		Road traffic accidents 2003
		The development in number of deaths in road traffic accidents 1980-2003 in official statistics and an alternative series for 1994-2002 with case of illness excluded
		Calculation of the number of deaths in road traffic accidents 1994-2002, with case of illness excluded
		Trends in accidents and personal injuries
		Number of road traffic accidents, persons killed, severely and slightly injured, 1985-2003
		The development in number of deaths, serious and slightly injured and kilometer traveled, 1994-2003
		Number of persons killed, severely and slightly injured, per 100 000 cars in use, per 100 000 inhabitants and per 1 000 000 000 kilometer traveled, 1985-2003
		The development in number of kilometer traveled in road traffic among vehicles, 1994-2002
		Traffic injuries
		Persons killed and severely injured within different groups of road users, 1975-2003
		Persons killed within different groups of road users, 1975-2003
		Persons severely injured per 100 000 inhabitants
		Persons killed per 1 million inhabitants by 5 year groups
		Type of accidents and traffic elements
		Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1985-2003
		Motor vehicle accidents (motor vehicle - motor vehicle), 1985-2003
		Motorcycle accidents, by traffic environment, 1985-2003
		Moped accidents, by traffic environment, 1985-2003
		Bicycle accidents, by traffic environment, 1985-2003
		Pedestrian accidents, by traffic environment, 1985-2003
		Accidents involving animals, 1990-2003
		Accidents involving tractors, 1990-2003
		Train accidents, 1990-2003
		Vehicles
		Passenger cars involved in road traffic accidents with personal injury by travelled distance
		Passenger cars involved in road traffic accidents by kerb weight
		Killed and severely injured persons in road traffic accidents with passenger cars

34	Tabell 5.3.2	Tunga lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka	Heavy lorries involved in road traffic accidents with personal injury by travelled distance
35	Tabell 5.3.3	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri	Lorries involved in road traffic accidents by body
35	Tabell 5.3.4	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt	Lorries involved in road traffic accidents by total weight
35	Tabell 5.3.5	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar	Killed and severely injured persons in road traffic accidents with lorries
36	Tabell 5.4.1	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka	Buses involved in road traffic accidents by travelled distance
36	Tabell 5.4.2	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter passagerarantal	Buses involved in road traffic accidents by number of passengers
37	Tabell 5.4.3	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar	Killed and severely injured persons in road traffic accidents with buses
37	Tabell 5.5.1	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter cylindervolym	Motorcycles involved in road traffic accidents by cylinder volume
38	Tabell 5.5.2	Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar	Killed and severely injured persons in road traffic accidents with motorcycles
39	6	Alkohol	Alcohol
39	Tabell 6.1.1	Misstänkt alkoholpåverkade motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada	Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol involved in road traffic accidents with fatal or severe personal injury.
40	7	Risker	Risks
40	Diagram 7.1.1	Relativ risk att dödas i en trafikolycka, fördelat på färdstätt	The relative risk to die in a road traffic accident, distribute on method of travel
41	Diagram 7.1.2	Relativ risk att skadas svårt i en trafikolycka, fördelat på färdstätt	The relative risk to get a severe injury in a road traffic accident, distribute on method of travel
42	Diagram 7.3.1	Relativ risk att dödas i en vägtrafikolycka inom olika åldersgrupper	The relative risk to die in a road traffic accident, in different age groups
42	Diagram 7.3.2	Relativ risk att skadas svårt i en vägtrafikolycka inom olika åldersgrupper	The relative risk to get a severe injury in a road traffic accident, in different age groups
43	8	Körkortsålder	Age of driving license
43	Tabell 8.1.1	Andel bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2003	Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving license, 1998-2003
44	Tabell 8.1.2	Andel "nyblivna" bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2003	Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving licence, 1998-2003

Tabellbilaga

Sida / Page	Tabell / Table	
46	1	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
		Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and by group of road users and sex, 2003
54	2	Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2003
		Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2003
58	3	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2003
		Road traffic accidents reported by the police and persons killed and severely injured, by severity of injury, sex and county, 2003

59	4	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd och kön och månad. År 2003	Road traffic accidents reported by the police and persons killed and severely injured, by severity of injury, sex and month, 2003
60	5	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2003	Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2003
62	6	Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2003	Road traffic accidents reported by the police and persons killed or severely injured, by the involved type of traffic elements, 2003
65	7	Dödade och svårt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikelement. År 2003	Killed and severely injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2003
66	8	Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2003	Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2003
69	9	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2003	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2003
73	10	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2003	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2003
75	11	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2003	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2003
77	12	Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2003	Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2003
79	13	Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2003	Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police with fatal, severe or slight personal injury, in the Nordic countries, 1985–2003
81	14	Antalet dödade i vägtrafik i några europeiska länder. Åren 1991–2003.	Number of road traffic fatalities in some European countries, 1991–2003
82	15	Antalet dödade i vägtrafik/miljoner invånare i några europeiska länder. Åren 1991–2003	Number of road traffic fatalities per million inhabitants in some European countries, 1991–2003



Teckenförklaring

Tabellen ingår i Sveriges officiella statistik. Det är endast uppgifterna i dessa tabeller som ingår i den officiella statistiken om vägtrafikskador.

Sammanfattning

Under 2003 rapporterades 18 365 trafikolyckor med personskada till polisen. I dessa olyckor dog 529 personer, 4 664 skadades svårt och 22 439 skadades lindrigt enligt polisens bedömning. I jämförelse med år 2002 ökade antalet trafikolyckor med personskada.

Antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat totalt sett sedan 1985, men de senaste åtta åren har siffran i stort sett varit oförändrad. I jämförelse med befolkningen har en gradvis minskning skett. Antalet *svårt skadade* personer relativt antalet bilar i trafik visar en gradvis minskning fram till år 2001, därefter har det ökat. Detta gäller även relationen mellan antalet svårt skadade och befolkningen. De lindrigt skadade har varierat i relation till antalet bilar i trafik, men under senare år har antalet *lindrigt skadade* ökat. I förhållande till befolkningen har de lindrigt skadade ökat successivt under de senaste 20 åren. I jämförelse med det sammanlagda trafikarbetet för fordon har antalet svårt eller lindrigt skadade ökat under de senaste åren.

Nära en tredjedel av alla polisrapporterade trafikolyckor med dödlig utgång och svår personskada var singelolyckor. Singelolyckor är den vanligaste olyckstypen, men också den olyckstyp som orsakar de mest allvarliga personskadorna. Av de 1 298 olyckorna under 2003 hade 151 dödlig utgång.

Olyckor mellan motorfordon, (personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar) stod för 33 procent av alla olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. 193 av dessa olyckor var med dödlig utgång, vilket är 43 procent av alla olyckor med dödlig utgång.

Mötes- och korsvägolyckor är de vanligaste olyckstyperna mellan motorfordon. Under 2003 skedde 698 sådana olyckor med dödlig utgång eller svår personskada som följd, vilket är mer än hälften av samtliga olyckor mellan motorfordon.

141 utländska fordon har varit inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada på de svenska vägarna, 41 av dessa var norska, 32 tyska, 18 danska, 11 finska och 11 polska. Sammanlagt var 4 192 personbilar inblandade i 3 139 trafikolyckor med personskada.

Under 2003 rapporterades 427 motorfordonsförare eller mopedister vara misstänkt påverkade av alkohol eller annan drog när de varit inblandade i någon trafikolycka med dödlig utgång eller svår personskada. Detta svarar för 8,3 % av alla olyckor där en förare av motorfordon eller mopedist är inblandad. Det ska markeras att den här statistiken är alltför osäker för att uppskatta det totala antalet förare som var påverkade av alkohol eller annan drog.

Risken för att dödas eller skadas svårt varierar stort beroende på fordonslag. Under 2003 dödades fem personer per miljard kilometer av det totala persontrafikarbetet. Risken att dödas är lägst för personbilsförare och passagerare. Totalt skadades 44 personer svårt per miljard kilometer av det totala persontrafikarbetet. Mopedister löper den största risken att dödas eller skadas svårt.

En jämförelse mellan kvinnor och män av risken att dödas visar att män löper nästan dubbelt så stor risk att dödas än kvinnor. I den här analysen tar man hänsyn till den tid män och kvinnor befinner sig i trafiken. Den relativa risken att skadas svårt är densamma för både män och kvinnor.

Vägverket har år 2003 bytt system för insamling och bearbetning av vägtrafikskadestatistik. Det nya systemet Swedish TRaffic Accident Data Acquisition (STRADA) bygger på att information samlas in från både polis och akutsjukhus. Den här rapporten fokuserar främst på de polisrapporterade olyckorna. Insamlingen via sjukvården speglas i bilagan om sjukvårdsstatistik. Där finns bl.a. ett antal tabeller med resultat från de regioner där insamlingen av information är heltäckande, dvs. där alla akutsjukhus i regionen lämnar uppgifter. Omläggningen i systemet innebär vissa förändringar bland annat i hur olyckstyp registreras. Det medför att resultat rörande

olyckstyper från före och efter 2003 bör jämföras med försiktighet. För mer information, se kapitel 10, Beskrivning av statistiken.

Från och med 2003 års rapport är vissa tabeller i tabellbilagan märkt med symbolen för officiell statistik. Det är endast uppgifterna i dessa tabeller som ingår i den officiella statistiken om vägtrafikskador.

I 2002 års resultatrapport exkluderades ett antal tabeller i den tidigare rapporten (kapitel 8). De tabeller som inte är med i årets rapport finns att hämta som inofficiell statistik i en databas på Statens Institut för Kommunikationsanalys SIKAs webbplats: <www.sika-institute.se>. Uppgifterna i den inofficiella statistiken är inte uppdelade efter kön (bortsett från tabell 1) och där ingår även uppgifter om lindrigt skadade. Vissa av de tabeller som finns i rapporten förändrades år 2002 jämfört med tidigare år. Dessutom har två nya tabeller tillkommit. Förändringarna i tabellbilagan har medfört en omnumrering av tabellerna enligt följande:

Numrering i tidigare rapport och i den inofficiella statistiken på SIKAs webbplats	Numrering i 2002 och 2003 års rapport	Förändringar
Tabell 1	Tabell 1	Oförändrad
Tabell 2-3	Tabell 2-3	Redovisas efter kön men inte trafikmiljö, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade
Tabell 4-6	Finns på webbplatsen	
Tabell 7	Tabell 4	Redovisas efter kön men inte trafikmiljö, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade
Tabell 8-11	Finns på webbplatsen	
Tabell 12	Tabell 5	Redovisas efter kön men inte olyckstyp, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade
Tabell 13-14	Finns på webbplatsen	
Tabell 15	Tabell 6	Redovisas efter kön, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade
Tabell 16-17	Finns på webbplatsen	
Tabell 18	Tabell 7	Uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade
Tabell 19-21	Finns på webbplatsen	
Tabell 22-27	Tabell 8-13	Oförändrade
	Tabell 14-15	Nya

Brief description

Statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents resulting in personal injury. The report includes information for 2003 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKÅ, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKÅ.

The aim of "Road traffic injuries 2003" is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance, single car accidents and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles, pedestrians, etc. have been separated out and are reported separately.

As from the year of 2003 Vägverket has changed system for the subscription and working of road traffic accident statistics. The new system Swedish TRaffic Accident Data Acquisition (STRADA) collect data from both the police and medical care. This report are focused on the accidents reported by the police. The statistics from the medical care are described in Appendix 1. The rearrangement implies some changes for example in how the type of accident are registered. In account of that the results among type of accident before and after 2003 must be compared with a certain caution.

Summary in English

In 2003, 18 365 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 529 persons were killed, 4 664 were severely injured and 20 439 slightly injured. In comparison with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has increased in Sweden.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1985; but it has been more or less unchanged in the last eight years. In relation to the population, a gradual reduction has occurred. The number of persons *severely injured* relative to the number of cars in use shows a gradual decline until year 2001; thereafter there has been an increase. A comparison to the population shows a similar trend. The number of *slightly injured* persons has increased in relation to the number of cars and the population in the recent 20 years. The number of persons severely or slightly injured has increased in comparison with the total travelled distance for all motor vehicles, except for motor cycles since year 2000.

Of all road traffic accidents with fatal or severely personal injuries reported by the police nearly one third have been single accidents. There were 1 298 accidents involving only one motor vehicle. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 1 298 accidents that occurred in 2003, 151 ended in fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for more than 33 per cent of all accidents with fatal or severely personal injuries. 198 of these accidents ended in fatalities, which is nearly 43 per cent of all fatal accidents in road traffic.

Accidents among oncoming vehicles and accidents in intersection are the most common type of accidents among motor vehicles. In 2003 there were 698 such accidents, which is more than 50 per cent of all accidents between motor vehicles.

141 foreign motor vehicles have been involved in accidents with fatal or severe personal injury on Swedish roads, 41 of these were from Norway, 32 from Germany, 18 from Denmark, 11 from Finland and 11 from Poland. All together, 4 192 private cars have been involved in 3 139 road traffic accidents with fatal or severely personal injuries.

In 2003, the police reported 427 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol/other substances when involved in a road traffic accident with fatal or severe personal injury. This amounts to 8.3 per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics for accidents probably underestimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

The risk of being killed or severely injured varies greatly with the mode of travel. Approximately 5.0 persons per billion driven kilometres were *killed* in road traffic during 2003. The relative death rate is the lowest for private car drivers. An analogous calculation of the risk of being severely *injured* in traffic shows that 44 persons were severely injured per billion privately driven kilometres. Mopedists are exposed to the highest risks.

A comparison of the death rates and rates of injury between men and women shows that men have two times higher death risk compared with women with regard to the time men and women are spending in road traffic. The relative risk of severe injury is nearly the same for both men and women.

As from the year of 2002 some tables (chapter 8) are excluded compared to earlier publication. These tables are to be found on the Internet at the homepage of Swedish Institute For Transport and Communications Analysis, SIKa, <www.sika-institute.se>. These tables haven't been revised by gender (disregard table 1) and they include slightly injured. These tables are preliminary results and don't belong to the official statistics.

Some of the tables in this years edition have been changed compared to earlier editions. Furthermore two tables are new. These changes could be summarized as follows:

Numbering in earlier editions	Numbering in 2002 and 2003 years edition	Changes
Tables 1	Tables 1	Unchanged
Tables 2-3	Tables 2-3	Revised by gender, but not by traffic environment, slightly injured have been excluded.
Tables 4-6	Internet	
Tables 7	Tables 4	Revised by gender, but not by traffic environment, slightly injured have been excluded.
Tables 8-11	Internet	
Tables 12	Tables 5	Revised by gender, but not by type of accident, slightly injured have been excluded.
Tables 13-14	Internet	
Tables 15	Tables 6	Revised by gender, slightly injured have been excluded.
Tables 16-17	Internet	
Tables 18	Tables 7	Slightly injured have been excluded.
Tables 19-21	Internet	
Tables 22-27	Tables 8-13	Unchanged
	Tables 14-15	New

Svensk-engelsk ordlista/List of terms

allmän väg	public road	kan ej anges	uncertain or unknown
andra olyckshändelse	other accident	karosseri	body
annan/annat	other	klockslag	hour of the day
annat fordon, singel	other vehicle, single	kommun	municipality
antal	number of	korsväg	intersection
avsväng	turn at intersections	-med avsväng	-with turns
-samma körriktning	-in the same direction	-utan avsväng	-without turns
-motsatt körriktning	-in the opposite direction	-motsatt körriktning	-opposite direction
		kvinnor/kvinnor	female/females
backning	reversing	kvot	rate
befolkning	population	kvot per 100 olyckor	rate per 100 accidents
bil	car	kön	sex
buss	bus	körkort	driving licence
		körsträcka	travel distance
cykel	bicycle		
cykelbana	bicycle path	land	country
cyklist	cyclist	lastbil	lorry
cyllindervolym	cylinder volume	-lätt	-light
		-tung	-heavy
dagsljus	daylight	-med släp	-with trailer
djur	animal	-utan släp	-without trailer
drunkning	drowning	ljusförhållanden	light conditions
därav (delaktiga)	of which (involved)	län	county
dödade	killed	län m.m. där olyckorna	county, etc. where the
dödade och/eller	killed and/or	äkt rum	accidents took place
skadade personer	injured persons	länsväg	county road
dödlig utgång	fatal accident	lördag	Saturday
ej tätbebyggt område	rural area	man/män	male/males
elementtyp	type of element	med	with
eller tidigare	or earlier	medeltal olyckor	average number of
enbart, endast	single, only	per timme	accidents per hour
ensild väg	private road	misstänkt alkohol-	suspected influence
europaväg	European trunk road	påverkan	of alcohol
		moped, singel	moped, single
fordon	vehicle	mopedist	mopedist
fordonstyp	type of vehicle	motorcykel	motorcycle
fotgängare	pedestrian	-lätt	-light
fredag	Friday	-tung	-heavy
förare	driver	motorfordon -	motor vehicle -
förare och/eller	drivers and/or	-moped	-moped
passagerare av	passengers of	-cykel	-bicycle
		-gående	-pedestrian
		-vilt	-game
gata	street	motorfordon, singel	motor vehicle, single
gryning	dawn	motorfordonsolyckor	motor vehicle accidents
gående	pedestrian	motorväg	motorway
		månad	month
hastighet	speed	måndag	Monday
hastighetsbegränsning	speed limit	mörker	darkness
hela riket	the whole country, Sweden	möte	oncoming vehicle
hjort	deer		
hästfordon	horse-drawn vehicle		
is eller snö på vägbanan	ice or snow on roadway		
järnvägsfordon	railway vehicle		
järnvägsolyckor	railway accidents		

okänd/okänt	unknown	tankbil	petrol truck
olyckor	accidents	timmerbil	timber lorry
olyckor med annan	accidents with other	tisdag	Tuesday
personskada	personal injury	tjänstevikt	service weight
-lindrig	-slight	torsdag	Thursday
-svår	-severe	totalvikt	total weight
olyckor med dödlig utgång	fatal accidents	trafikanter	road users
olyckstyp	type of accidents	trafikantgrupper	groups of road users
omkörning och filbyte	passing and lane change	trafikelement	traffic elements
område	area	trafikmiljö	traffic environment
onsdag	Wednesday	traktor	tractor
		tågolyckor	train accidents
		tättbebyggt område	urban area
passagerarantal	number of passengers		
passagerare	passenger	u-sväng	u-turn
per 100 000 invånare	per 100 000 inhabitants	under	less than
personbil	passenger car	uppgift saknas	information not available
-med släp	-with trailer	upphinnande	rear end collision
-utan släp	-without trailer	utan	without
personskada	personal injury	utanför	outside
-lindrig	-slight	utfärdat	issued
-svår	-severe	utländska	foreign
på 100 000 000 körda	per 100 000 000		
kilometer	Kilometre travelled	veckodag	week day
på 100 000 av	per 100 000 of the	vilt	game
medelbefolkning	average population	vägbana	road
på 100 000 registrerade	per 100 000 registered	-torr	-dry
motorfordon	motor vehicles	-våt	-wet
		vägbeläggning	road surface
ren	reindeer	vägkategori	road category
risken att dödas/skadas	the risk of being killed/	väglag	road conditions
svårt	severely injured	vägnummer	road number
riksväg	national trunk road	vägskäl	fork
rondell	roundabout	vägtrafikolyckor	road traffic accidents
rådjur	roe deer	vägtyp	type of road
samtliga	all	ålder	age
singel	single	år	year
skadade personer	Injured persons		
-lindrigt	-slightly	älg	elk
-svår	-severely		
skadeföljd	severity of injury	övergångsställe/trottoar	crossing/sidewalk
skymning	twilight	övrig/övriga	other
skåpbil	delivery van		
spårvagn	tram		
sträcka	distance		
summa	total		
söndag	Sunday		

1 Vägtrafikskador 2003

Statistik över personskador och olyckor i vägtrafiken beskriver trafiksäkerhetsutvecklingen i landet. Statistiken bygger på att polisen rapporterar in olyckor de får kännedom om, vilket innebär att både polisens rapporteringsgrad och andelen fall polisen får kännedom om påverkar statistikens tillförlitlighet och relevans. Inverkan från polisens rapportering anges i ett s.k. mörkertal. Dessutom påverkas statistiken av rapporteringssystemets utformning. Variationer i dessa kan påverka talen i statistiken, oberoende av händelser i trafiken.

Statistiken påverkas också av faktorer som har att göra med situationen på vägarna. Förutom trafikanternas beteende påverkas olycksutvecklingen av, t.ex. trafikens storlek, insatser för att förbättra trafiksäkerheten, fordonens utformning, polisens övervakning, trafikanternas attityder, vägnätets utformning och liknande.

Nytt informationssystem om skador och olyckor inom vägtrafiken

Från och med januari 2003 baseras den officiella statistiken om skador och olyckor i vägtrafiken på ett nytt nationellt informationssystem, STRADA (Swedish TRAffic Accident Data Acquisition). STRADA ersätter tidigare registrering av polisrapporterade vägtrafikolyckor vid Vägverket. Vad förändringen innebär beskrivs mer utförligt i kapitel 10.

I STRADA registreras förutom uppgifter från polisen också uppgifter från sjukvården. I dagsläget registrerar drygt 40 procent av akutsjukhusen uppgifter i STRADA om olyckor och skadade. Det ger en bättre helhetsbild av personskadeolyckorna än tidigare. Källa för den officiella statistiken är emellertid fortfarande polisens rapportering eftersom sjukhusens rapportering ännu inte är heltäckande, men i bilaga 1 redovisas uppgifter från sjukvården för de län och kommuner där registreringen är heltäckande.

Kvalitet och jämförbarhet av statistiken

Vägverket har under 2003 genomfört en analys, län för län av data från 1970- 2002 i syfte att belysa variationen för omkomna, svårt och lindrigt skadade.

Analysen visar att bl.a. Uppsala län uppvisar så stor variation i antal svårt skadade att variationerna rimligen inte speglar variationer i trafiken. Vid en förfrågan till polisen i län med stora variationer nämns som förklaringar att man för något år sedan i t.ex. Uppsala län bestämde sig för att klassa svårt skadade mer i enlighet med gällande definitioner. I Stockholms län har sannolikt kontrollen förbättrats av att trafikmålsanteckningar upprättas, skickas och registreras. Polisen i Stockholm anger att de många gånger kommer så sent till olycksplatser att de får bedöma skadegrad utifrån andrahandsuppgifter. Troligt är också att synen på nackskador har förändrats – d.v.s. en annan bedömning av vad som är svår skada. För detta talar en fortlöpande ökning av antal svårt skadade i upphinnandeolyckor.

Från STRADA sjukvårdsklient kommer man att på sikt få fram medicinska bedömningar av skadegrad vid olika olyckstyper, vilket kommer att ge en allmän kvalitetshöjning av statistiken om trafikskadade. STRADA sjukvårdsklient kommer dessutom att minska mörkertalen, liksom att uppgifterna från sjukvården kompletterar polisens skadebeskrivningar.

STRADA ger också en kvalitetshöjning vad gäller polisens rapportering. I och med STRADA ändras polisens rutiner genom att polisen själva via datamedium rapporterar in trafikolyckor med

personskada. De kontroller som finns inbyggda i formuläret för rapportering motverkar brister i rapporteringen.

Men att polisens rutiner ändras påverkar också i sig nivåerna i statistiken, och troligen påverkades rapporteringsgraden redan under 2002. Ökningen i antalet rapporterade svårt skadade och lindrigt skadade kan svårligen förklaras på annat sätt. Det stämmer väl med erfarenheten från annan statistik, att förändringar i systemen för inrapportering kan påverka statistikens nivåer.

Trafiksäkerhetsåtgärder

Det finns ingen samlad bild av alla fysiska åtgärder (kommunala och statliga) som vidtagits i syfte att öka säkerheten, t.ex. antalet kilometer mötesseparerad väg, antalet cirkulationsplatser, 30-områden, cykelbanor, gångpassager etc.

Under år 2003 har ett antal åtgärder vidtagits för att öka trafiksäkerheten. På delar av väg- och gatunätet har åtgärder genomförts för att dämpa hastigheterna, cyklister och gående separeras från vägtrafiken samt en fortsatt utbyggnad av rondeller. På de större vägarna har åtgärder vidtagits för att minska risken för möteskollisioner genom 200 km mitträcken och att vägarnas sidoområden har gjorts mera förlåtande. Dessutom har polisen utökat satsningen på automatisk hastighetsövervakning med kamera. Vid utgången av 2003 fanns ca 320 kameraskåp som täcker 700 km väg.

Bilparken blir också säkrare för varje år och trendmässigt minskar risken att omkomma i krock personbil mot personbil med ca 5 procent. Minskningen av invalidiserande skador är dock inte lika stor.

Utöver de direkt preventiva åtgärder som vidtagits under året så har påverkansarbete bedrivits med särskild inriktning på hastighet och användning av skyddsutrustning, trafiknykterhet, samt mot barn och ungdomar. Exempel på detta är ett projekt kallat Don't drink & drive som är en satsning för att påverka unga människor att inte köra motorfordon med alkohol i kroppen, inte åka med en påverkad förare samt ha mod och argument att stoppa andra som är på väg att köra påverkade.

Sverige har internationellt sett hög bältesanvändning. Bland yrkesförare är andelen som använder bilbälte relativt låg, men under 2003 har en förbättring skett.

Exkludering av sjukdomsfall i statistiken – en alternativ serie

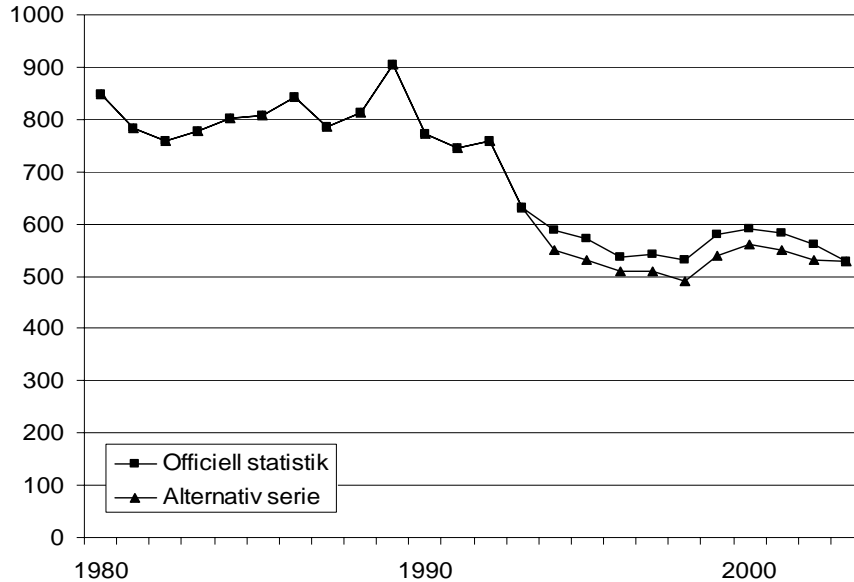
Från år 1994 förändrades statistiken genom att ”naturliga” dödsfall inte längre räknades bort. Det innebär att de dödsfall som polisen misstänkte ha orsakats av sjukdom snarare än av våldet från olyckan inte längre uteslöts ur statistiken. Orsaken till beslutet var att grunden för klassificeringen var oklar. Med tiden har emellertid metoderna förbättrats och blivit mer transparenta och från 2003 års uppgifter har SIKÄ bedömt det finnas tillräcklig grund för att kunna räkna bort sjukdomsfallen.

Det innebär emellertid att antalet döda i vägtrafiken för perioden 1994-2002 inte fullt ut är jämförbara med tidigare och senare uppgifter. Men eftersom antalet döda på grund av sjukdomsfall har särredovisats sedan år 1994 går det att beräkna en jämförbar serie för den perioden. I det följande redovisas en sådan alternativ serie, tänkt att ligga till grund för bedömningar av långsiktig utveckling, mot t.ex. transportpolitiska etappmål.

Som framgår av diagram 1.1.1 nedan följer den alternativa serien väl trenderna för den officiella statistiken, den alternativa serien är alltså enbart en nivåjustering.

Diagram 1.1.1

Utvecklingen av antalet döda i vägtrafiken år 1980-2003 i officiell statistik samt enligt en alternativ serie 1994-2002 med sjukdomsfall exkluderade.



Som framgår av tabell 1.1.2 varierar antalet avlidna av sjukdom i trafikolyckor mellan 44 och 27 personer årligen. Kvaliteten i de underlag som använts för att fastställa orsaken till dödsfallen är dock fortfarande oklara för denna period, liksom de metoder som använts (vilket i och för sig också gäller perioden innan 1994). SIKAs rekommenderar därför att avrundade uppgifter används.

Tabell 1.1.2

Beräkning av alternativ serie om antal döda i vägtrafiken år 1994-2002, med sjukdomsfall borträknade.

År	Döda enligt officiell statistik	Därav sjukdom	Summa	Alternativ Serie
1994	589	-44	545	550
1995	572	-41	531	530
1996	537	-29	508	510
1997	541	-34	507	510
1998	531	-39	492	490
1999	580	-44	536	540
2000	591	-27	564	560
2001	583	-32	551	550
2002	560	-28	532	530

2 Olycks- och personskadeutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick år 2003 till 18 365. Vid dessa olyckor omkom 529 personer, 4 664 skadades svårt och 22 439 skadades lindrigt. I tabellen nedan visas antalet olyckor, dödade och skadade personer för perioden 1985 till 2003.

Tabell 2.1.1

Antal vägtrafikolyckor, dödade, svårt och lindrigt skadade personer, 1985-2003

Number of road traffic accidents, persons killed, severely and slightly injured, 1985-2003

Antal Number	År Year						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Olyckor med personskada	15 929	16 975	15 626	15 770	15 796	16 947	18 365
Olyckor med dödlig utgång	695	704	519	535	511	490	460
Dödade personer ^a	808	772	572	591	583	560	529
Svårt skadade personer	5 814	5 501	3 965	4 103	4 058	4 592	4 664
Lindrigt skadade personer	14 857	16 996	17 208	17 929	18 272	20 155	22 439

a År 1994-2002 ingår en grupp omkomna som enligt polisen kan ha avlidit av någon sjukdom eller självmord i samband med olyckan. En närmare beskrivning ges i kapitel 10, avsnitt 10.3 "Definitioner och begrepp". Gruppen sjukdomsfall, 38 personer, ingår inte i 2003 års statistik. År 2003 ingår dessutom fem icke polisrapporterade dödsolyckor i statistiken. / *Between the years of 1994 – 2002 including a group of killed people that could have died in case of illness or suicide. This group is excluded in this years statistics. There are five fatal accidents not reported by the police included in 2003 years statistics.*

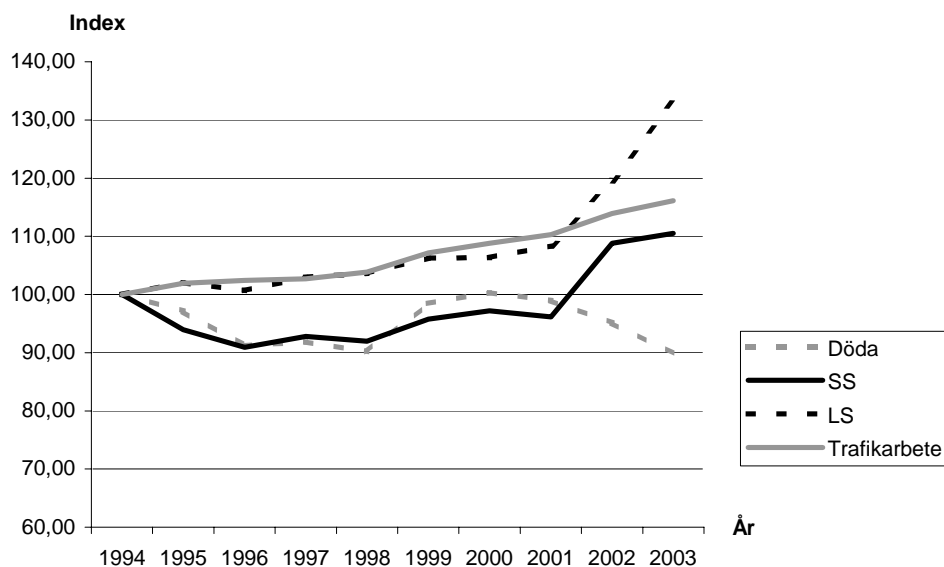
Antalet olyckor med personskada har varierat under den redovisade tidsperioden och ökade år 2003 jämfört med 2002. Däremot har antalet olyckor med dödlig utgång minskat under hela perioden, bortsett från det sista året. År 2003 var antalet dödsolyckor ungefär lika många som året innan, sjukdomsfallen undantagna. Antalet dödade personer har minskat under nästan hela den redovisade perioden, men under de senaste åren har antalet dödade legat på en relativt stabil nivå. Antalet svårt skadade personer har minskat fram till mitten av 90-talet, under senare år har dock en ökning skett. Antalet lindrigt skadade har ökat ända sedan år 1985.

Olycksutvecklingen

Utvecklingen av antal dödade och svårt skadade (SS) personer har varierat över tid trots den stabila årliga ökningen i trafiken. Lindrigt skadade (LS) däremot visar ungefär samma utveckling som trafikarbetet fram till år 2001. Därefter ökar talen kraftigt. Dödade och svårt skadade följer varandras utveckling fram till år 2001 då antalet dödade sjunker och antalet svårt skadade ökar.

Diagram 2.1.2

Utvecklingen av antalet döda, svårt skadade (SS) och lindrigt skadade (LS) samt trafikarbetet år 1994-2003. Index = 100, basår 1994.



Den kraftiga ökningen av antalet svårt skadade och lindrigt skadade under 2002 kan inte förklaras enbart av händelser i trafikmiljön. Delvis beror den på ett ökat trafikarbete, men sannolikt har även polisrapporteringen förändrats p.g.a. införande av nya rapporteringsrutiner och bedömningar. Uppgifter om antalet omkomna är troligen inte lika utsatta för ändringar i rapporteringsrutiner eftersom mörkertalen är små. Därför återspeglar minskningen av antalet döda troligen i högre grad utvecklingen av händelser i trafikmiljön.

Relationen mellan trafikarbetet och antalet skadade är komplext. Antalet omkomna har minskat med i genomsnitt 1 procent per år 1994-2003 trots en trafikökning med 1-2 procent. Det är troligen en följd av att bilarna blir säkrare, fler vägmiljöer säkras mot t.ex. möteskollision, beläggningen per bil minskar och att kvinnorna står för en allt större del av bilkörningen. Men ett ökat trafikarbete för moped, cykel eller mc kompenseras inte på samma sätt av vidtagna åtgärder utan antalet skadade ökar i takt med trafikarbetet.

Analys av åren 1970-2002 visar en förskjutning från svårare till lindrigare skador. Antal svårt skadade per omkommen har visats öka trendmässigt med en procent per år och antal lindrigt skadade per omkommen ökar med 3,7 procent. Det senare innebär att antal lindrigt skadade i trafiken ökar i stort i den takt som trafiken ökar, vilket stämmer fram till och med 2001 enligt grafen ovan. 2001 – 2003 har utvecklingen av antalet lindrigt skadade ökat i högre takt än trafiken.

Personskadeutvecklingen

Tabell 2.1.3

Antal dödade, svårt och lindrigt skadade personer per 100 000 bilar^a i trafik, per 100 000 invånare och per 1 000 000 000 fordonskilometer i trafik, 1985-2003

Number of persons killed, severely and slightly injured, per 100 000 cars^a in use, per 100 000 inhabitants and per 1 000 000 000 kilometre travelled 1985-2003

	År						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Dödade/100 000 bilar i trafik	23,9	19,7	14,4	13,4	13,2	12,5	11,7
Svårt skadade/100 000 bilar i trafik	173	140	100	94	92	103	103
Lindrigt skadade/100 000 bilar i trafik	439	430	435	409	413	451	497
Dödade/100 000 invånare	9,7	9,0	6,5	6,7	6,5	6,3	5,9
Svårt skadade/100 000 invånare	70	64	49	46	46	51	52
Lindrigt skadade/100 000 invånare	178	197	195	202	205	225	250
Dödade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	9,3	9,0	8,6	7,9
Svårt skadade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	61	58	66	70
Lindrigt skadade/1 000 000 000 fordonskilometer	-	-	-	267	263	289	321

a Bilar avser personbilar, lastbilar och bussar. / Cars refer to passenger cars, lorries and buses

Tabellen ovan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik halverades under perioden 1985 t.o.m. 1995, men därefter har antalet varit i stort sett oförändrat. Antalet dödade i förhållande till folkmängden visar även den en liknande utveckling. I jämförelse med den totala körsträckan har antalet dödade legat på ungefär samma nivå sedan år 2000.

Antalet *svårt skadade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat successivt under den redovisade tidsperioden, förutom de senaste två åren då det ökade något. Relationen mellan antalet svårt skadade och folkmängden har även den minskat under samma period men ökat något under 2002 och 2003. Antalet svårt skadade per körd kilometer har ökat under 2002 och 2003 i jämförelse med de senaste åren.

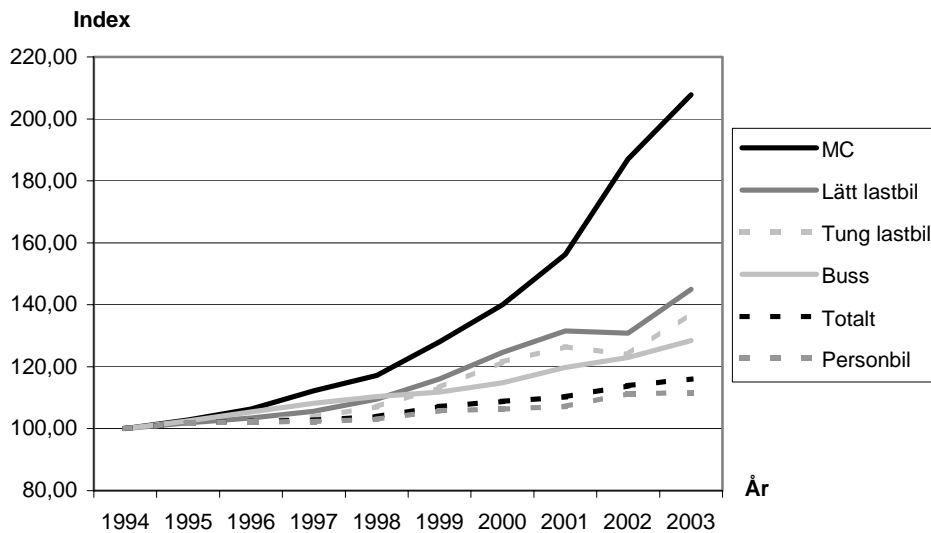
Antalet *lindrigt skadade* i jämförelse med antalet bilar i trafik har varierat sedan 1985. Under de tre senaste åren har antalet dock ökat ganska kraftigt. I förhållande till befolkningen har antalet lindrigt skadade haft en uppåtgående trend ända sedan 1985. Antalet lindrigt skadade i relation till rikets totala körsträcka minskade något mellan 2000 och 2001, men därefter har antalet ökat i en relativt hög takt.

Uppgifterna i kapitlet ovan utgör endast de polisrapporterade vägtrafikolyckorna och de skador som dessa medför. Ett betydande antal olyckor rapporterades aldrig till polisen. Ju lindrigare en olycka eller skada är desto större är antalet olyckor eller skador som inte har rapporterats. Således är mörkertalet störst bland de lindrigt skadade.

Trafikutvecklingen

En faktor som ofta sägs påverka olyckstalen är trafikarbetet, dvs hur långt fordonen rullar under ett år. Trafikarbetet har successivt ökat. Totalt sett har trafikarbetet på vägarna ökat med 16 procent mellan 1994 och 2003. Mest har det ökat bland motorcyklar, mer än en fördubbling, medan körda km bland lätta lastbilar ökat med 45 procent följt av tunga lastbilar, bussar och personbilar. Trafikarbetet bland personbilar ökade med tolv procent under perioden.

Diagram 2.1.4
Trafikarbetets utveckling i vägtrafiken fördelat på fordon år 1994-2003,
Index = 100, basår 1994.



3 Trafikskador

3.1 Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper

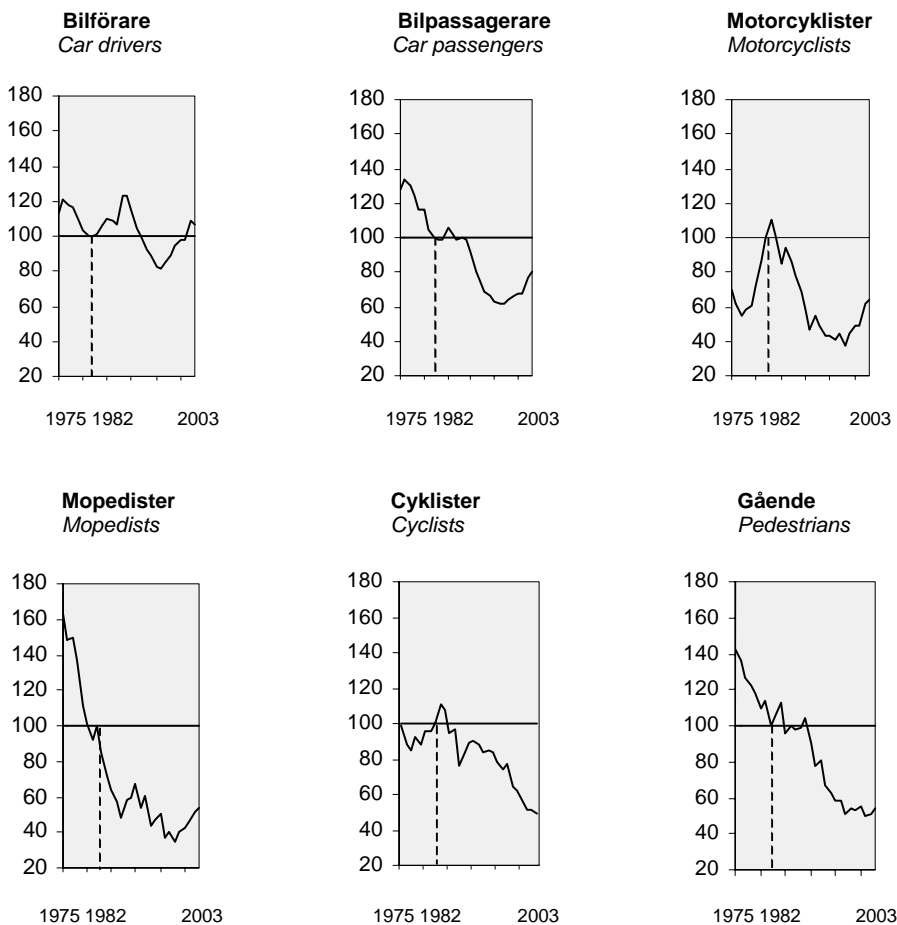
Förändringen sedan 1975 av antalet *dödade och svårt skadade* inom olika trafikantkategorier framgår av följande indexdiagram. I dessa diagram har år 1982 valts som basår (index = 100), vilket innebär att alla uppgifter jämförs mot 1982 års uppgift som bas.

Indexkurvan över *bilförare* visar två toppar. Den första toppen 1976 med ett värde på 121 och den andra toppen åren 1988-89 med ett värde på 123. Under första hälften av 90-talet har antalet dödade och svårt skadade bilförare minskat. Som lägst låg index på 81 år 1996. Därefter har kurvan vänt och antalet dödade och skadade bilförare ökat. År 2003 ligger index högre jämfört med år 1982.

Diagram 3.1.1 a-f

Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2003 (index)

Persons killed and severely injured within different groups of road users, 1975-2003 (index)



Indexkurvan över *bilpassagerare* visar att antalet har minskat under perioden 1975 till 1997. De senaste fem åren har dock kurvan vänt och visar på en stigande trend.

För *motorcyklister* gäller att flest dödade och skadats svårt under åren 1983-84. Sedan 1984 har antalet minskat successivt fram till och med år 1998. Precis som för bilförare och bilpassagerare har kurvan i slutet av 90-talet vänt och antalet dödade och svårt skadade har börjat att öka. År 2003 ligger index på 65.

Antalet dödade och svårt skadade *mopedister* minskade kraftigt under perioden 1975 till 1987. Därefter har antalet varierat, men trenden har ändå varit att antalet minskat fram till 1998. År 1999 har antalet börjat att öka och år 2003 ligger index på 54.

Cyklisternas indexkurva visar på högre värden åren 1983-84 jämfört med år 1982. Därefter har antalet minskat och år 2003 utgör antalet dödade och svårt skadade cyklister ungefär hälften så många som år 1982.

Värdena för *gående* visar sedan 1975 på en gynnsam utveckling. Under hela 90-talet minskade antalet dödade och svårt skadade gående. De senaste fem åren har index legat på en relativt stabil nivå kring 50.

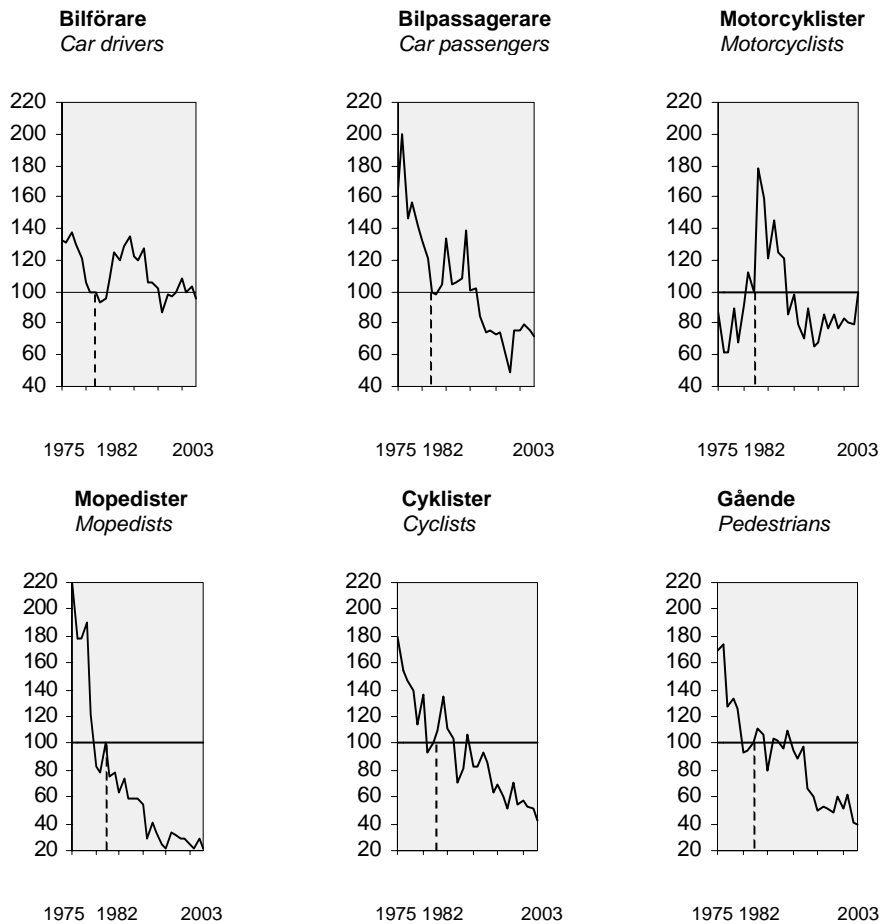
3.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper

Förändringen av antalet *dödade* inom olika trafikantkategorier sedan 1975 åskådliggörs med hjälp av följande sex indexdiagram. Trafikantgruppen *bilförare* visar en nästan u-formad utveckling åren kring 1982 med de högsta indexvärdena 1977 och 1989. Antalet dödade bilförare var som lägst under åren 1981-84 och 1996-99, med 1983 och 1996 som de mest gynnsamma åren. År 2003 ligger index på 96.

Antalet dödade *bilpassagerare* halverades under perioden 1976 till 1983. Därefter har antalet varierat med ett par kraftiga ökningarna under 1980-talet, åren 1985 och 1989. Under 90-talets början låg indexvärdena strax över 100 för att fram till år 1998 sjunka till 48. De följande tre åren ökade antalet dödade bilpassagerare och år 2003 ligger index på 72.

Indexkurvan över dödade *motorcyklister* visar att antalet fördubblades från år 1975 till år 1983 då index var som högst; 179. Åren därefter minskade antalet dödade fram till och med år 1989 och låg under hela 90-talet lägre än 1982. År 2003 ligger index på 100.

Diagram 3.2.1 a-f
Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2003 (index)
Persons killed within different groups of road users, 1975-2003 (index)



Av diagrammen ovan över dödade *mopedister*, *cyklister* och *gående* framgår det att utvecklingen varit mycket gynnsam under de redovisade åren för alla tre trafikantgrupperna.

Antalet dödade *mopedister* har minskat kraftigt sett över hela redovisningsperioden. Efter indexåret 1982 har index aldrig överstigit 100. År 2003 ligger index på 22.

Indexkurvan över antalet dödade *cyklister* varierar över jämförelseperioden. Trenden är dock att antalet dödade cyklister minskat kraftigt. Under 90-talet har index aldrig överstigit 100.

Även antalet dödade *gående* har minskat under redovisningsperioden. Precis som för dödade cyklister har index legat under 100 under hela 90-talet och de tre senaste åren.

Samtliga trafikantgrupper, med undantag för bilförare och motorcyklister, visar ett klart *lägre* indexvärde över antalet dödade år 2003 än 1982.

3.3 Dödade och svårt skadade personer

Följande två diagram visar dels antalet *svårt skadade* personer per 100 000 av folkmängden dels antalet *dödade* personer per 1 miljon av folkmängden, efter ålder år 2003. Observera de två diagrammens olika skalor.

Diagrammen har olika profiler. Kurvan över svårt skadade når sin högsta topp för 19-åringar på 143 per 100 000 invånare. Även för 15-åringar ligger antalet svårt skadade per 100 000 av folkmängden högt. Kurvan över dödade har två toppar. Den första toppen finns i åldersgruppen 20-24 år där värdet är 109 dödade per miljon invånare. Åldersgruppen 95-99 år har ett högre värde på 168 dödade per en miljon invånare, vilket beror på att populationen i åldersgruppen är liten snarare än att antalet dödade är stort.

Diagram 3.3.1

Antal svårt skadade per 100 000 invånare

Persons severely injured per 100 000 inhabitants

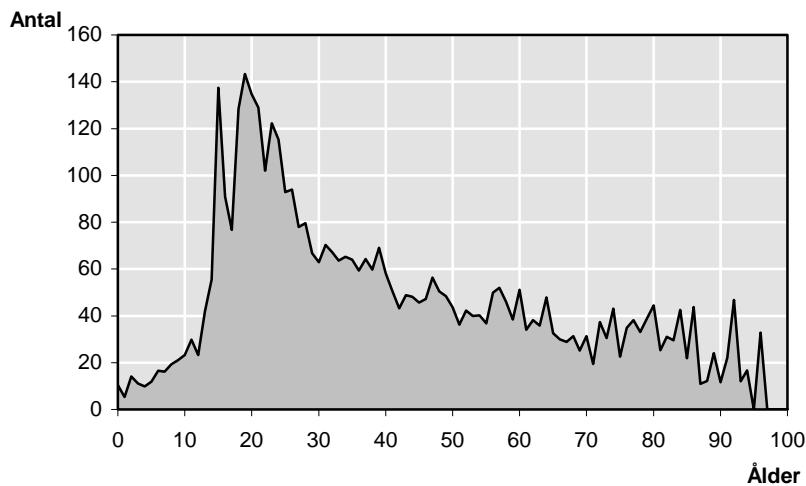
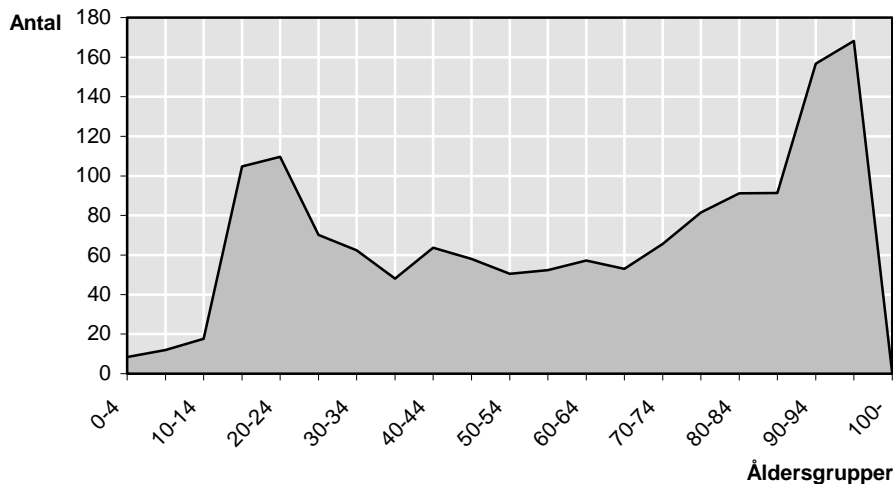


Diagram 3.3.2

Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)^a

Persons killed per 1 million inhabitants by 5 year group



- a Eftersom antalet dödade per 1-årsklass är få redovisas ålder i femårsklasser.
/ As the number of deaths/age group isn't so large the age groups shows in groups among five years.

4 Olyckstyper och trafikelement

I detta kapitel redovisas olika typer av vägtrafikolyckor. Tabellerna i kapitlet redovisar endast de olyckor som har slutat med dödlig utgång eller svår personskada. Olyckor som slutat med endast lindrig skada ingår därmed inte i det här kapitlet.

Vägverket har ändrat definitionen av olyckstyp i årets statistik. Tidigare betecknade olyckstypen den händelse som orsakade olyckan. Nu betecknar olyckstypen konsekvensen av olyckan, d.v.s. den händelse som orsakade den initiala skadan. Den här förändring innebär vissa förskjutningar mellan olyckstyper. Förändringen märks särskilt i gruppen omkörningsolyckor. En olycka som enligt tidigare definition skulle ha betecknats som en omkörningsolycka beskrivs nu i stället som en mötesolycka eller kanske singelolycka enligt den nu gällande definitionen. Med anledning av omläggningen bör resultat från före och efter 2003 jämföras med försiktighet. Definitionen av olyckstyp klargörs i kapitel 9, avsnitt 9.2 ”insamling och bearbetning”.

4.1 Singelolyckor (motorfordon)

Under år 2003 rapporterades 1 298 singelolyckor (motorfordon) med dödlig utgång eller svår personskada, vilket motsvarar drygt 33 procent av samtliga olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet singelolyckor har under den senaste tjugoårsperioden varit som lägst 898 år 1995 och som högst 1 616 år 1989. Från slutet av 80-talet fram till mitten av 90-talet har antalet singelolyckor med motorfordon successivt minskat. Från mitten av 90-talet har antalet ökat något. Antalet olyckor med dödlig utgång bland singelolyckorna var 175, vilket motsvarar 38 procent av dödsolyckorna. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2003, av antalet singelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.1.1
Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1985-2003
Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1985-2003

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003 ^a
Tättbebyggt område	341	332	206	253	288	291	314
Utanför tättbebyggt område	918	1 112	692	814	812	907	984
Totalt	1 259	1 444	898	1 067	1 100	1 198	1 298
Andel av samtliga trafikolyckor ^b	24,2	28,6	24,6	29,3	30,5	30,6	33,2

a Definitionen av olyckstyp har ändrats under år 2003, för mer information se i kapitlets inledning och i kapitel 10.2. / *The definition of type of accident have been changed in the year of 2003.*

b Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The figure show the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

Singelolyckor är vanligast utanför tättbebyggt område. År 2003 inträffade närmare 76 procent av alla singelolyckor i ej tättbebyggt område. Av de 1 298 singelolyckorna som rapporterades under år 2003 slutade 151 med dödlig utgång. Det är närmare en tredjedel av samtliga de 460 dödsolyckor som inträffade under året.

4.2 Motorfordon - motorfordonsolyckor (mf - mf)

Olyckor mellan två eller flera motorfordon svarade för drygt 33 procent av alla personskadeolyckor – med dödlig utgång eller svår personskada – under år 2003, svarade olyckor mellan motorfordon för drygt 33 procent. Olyckorna mellan motorfordon är den olyckstyp som får de allvarligaste följderna. Av olyckorna mellan motorfordon slutade 198 med dödlig utgång, vilket motsvarar 43 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken. I tabellen nedan redovisas hur olyckorna, med dödlig utgång eller svår personskada mellan motorfordon fördelat sig på olika olyckstyper åren 1985 till och med 2003.

Tabell 4.2.1
Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon), 1985-2003

Motor vehicle accidents (motor vehicle – motor vehicle), 1985-2003

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003 ^a
Korsväg	545	471	328	270	296	349	415
Möte	533	454	345	318	289	321	283
Avsväng	328	288	217	236	236	238	206
Upphinnande	146	169	131	165	189	237	234
Omkörning, filbyte	127	109	80	94	107	123	41
Övriga	74	57	55	107	91	102	123
Totalt	1 753	1 548	1 145	1 190	1 208	1 370	1 302
Andel av samtliga trafikolyckor ^b	33,7	30,7	31,3	32,7	33,5	35,0	33,3

a Definitionen av olyckstyp har ändrats under år 2003, för mer information se i kapitlets inledning och i kapitel 10.2. / *The definition of type of accident have been changed in the year of 2003.*

b Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

Bland olyckor – dödlig utgång eller svår personskada – mellan motorfordon har mötes- och korsvägsolyckor varit den vanligaste olyckstypen under hela redovisningsperioden. Korsvägsolyckorna har minskat från ungefär 550 till 300 olyckor per år under perioden 1985 till åren 1996-97. Därefter har antalet varierat och under åren 2001-2002 har antalet ökat. År 2003 rapporterades 1 302 olyckor mellan motorfordon. Mötesolyckorna visar en liknande utveckling med ett undantag år 1988 då antalet var som högst; 575 olyckor. Av de 1 302 olyckorna mellan motorfordon år 2003 skedde 283 vid möte mellan motorfordon.

Antalet avsvängsolyckor har också minskat under perioden 1985 till 2002, från över 300 olyckor till 240 olyckor per år. År 2003 rapporterades 206 avsvängsolyckor, vilket motsvarar 16 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon.

Upphinnandeolyckorna är den enda typ av motorfordonsolycka som har ökat under den redovisade perioden. Antalet har ökat med 60 procent år 2002 jämfört med år 1985. Upphinnandeolyckorna var 234 stycken under år 2003, vilket motsvarar 18 procent av alla olyckor mellan motorfordon.

Omkörningsolyckorna ligger på samma nivå år 2002 som år 1985, drygt 120 olyckor. Åren 1996 till 2000 låg antalet under eller strax över 100 olyckor per år, men under 2001-2002 har antalet ökat. Som lägst var antalet 80 år 1995. År 2003 rapporterades 41 omkörnings-/filbytesolyckor. Den stora minskningen i antalet omkörningsolyckor kan förklaras av definitionsförändringen av olyckstyp hos Vägverket.

Slutligen inträffade 123 ”övriga” olyckor mellan motorfordon.

4.3 Motorcykelolyckor¹

Motorcykelolyckorna ingår i redovisningen ovan av singelolyckor med motorfordon och olyckor mellan motorfordon. I detta avsnitt görs en separat redovisning av dem.

Antalet motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada har minskat sett över hela redovisningsperioden, från nästan 600 till 420 olyckor. Mellan åren 1985 och 1998 minskade olyckorna i antal, men efter år 1998 har antalet börjat att öka. Åren 1985 till 1991 inträffade flest motorcykelolyckor i tätbebyggt område. Därefter har de flesta olyckor inträffat utanför tätbebyggt område med undantag för åren 1995 och 2001 då ungefär lika många inträffade i som utanför tätbebyggt område. År 2003 inträffade 420 motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, vilket är en ökning med hela 31 procent jämfört med 2001. De två vanligaste typerna av motorcykelolyckor är singelolyckor och olyckor mellan motorcykel och personbil, vardera 41 procent av samtliga motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Motorcykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada ligger år 2003 på nära 11 procent. 41 motorcykelolyckor slutade med dödlig utgång, vilket är nära nio procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2003, av antalet motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.3.1
Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003

Motorcycle accidents, by traffic environment, 1985-2003

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Tättbebyggt område	337	220	140	131	156	174	188
Utanför tätbebyggt område	256	180	136	195	164	238	232
Totalt	593	400	276	326	320	412	420
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	11,4	7,9	7,5	9,0	8,9	10,5	10,7

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.4 Mopedolyckor²

Antalet mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada har minskat sett över hela redovisningsperioden, från drygt 320 till drygt 260 olyckor. Från år 1985 till år 1998 har antalet minskat, men därefter har antalet börjat öka. Andelen av samtliga olyckor har legat runt 6,5 procent. De flesta mopedolyckor inträffar i tätbebyggt område. År 2003 inträffade 261 mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Nio mopedolyckor slutade med dödlig utgång, vilket är två procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2003, av antalet mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

¹ Här ingår även olyckor med moped klass I fram till och med år 2002. Däremot redovisas dessa som mopedolyckor under 2003.

² Olyckor med EU-mopeder redovisas som motorcykelolyckor fram till och med år 2002. Däremot redovisas dessa som mopedolyckor under 2003.

Tabell 4.4.1
Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003
Moped accidents, by traffic environment, 1985-2003

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Tättbebyggt område	222	251	177	171	176	195	190
Utanför tättbebyggt område	100	89	70	56	53	66	71
Totalt	322	340	247	227	229	261	261

Andel av samtliga trafikolyckor^a 6,2 6,7 6,8 6,2 6,3 6,7 6,7

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury reported by the police.*

4.5 Cykelolyckor

Under år 2003 rapporterades 463 cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet olyckor har minskat sedan 1985, från ungefär 900 till närmare 450 olyckor per år. Andelen av samtliga olyckor har minskat från drygt 17,4 procent till 11,9 procent. De flesta cykelolyckor inträffar i tättbebyggt område. 35 cykelolyckor slutade med dödlig utgång, vilket är 7,5 procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2003, av antalet cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.5.1
Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003
Bicycle accidents, by traffic environment, 1985-2003

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Tättbebyggt område	729	693	650	463	422	398	374
Utanför tättbebyggt område	174	155	100	69	63	90	89
Totalt	903	848	750	532	485	488	463

Andel av samtliga trafikolyckor^a 17,4 16,8 20,5 14,6 13,4 12,5 11,9

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.6 Gåendeolyckor

Antalet gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada uppgick år 2003 till 429, vilket utgör 11 procent av samtliga vägtrafikolyckor. Antalet gåendeolyckor har halverats sedan 1989 då antalet var som högst, 862 olyckor. Nästan 83 procent av alla gåendeolyckor har inträffat inom tättbebyggt område. Antalet gåendeolyckor har minskat jämfört med år 1985 både inom och utanför tättbebyggt område. 51 gåendeolyckor slutade med dödlig utgång, vilket är elva procent av samtliga dödsolyckor. I tabellen nedan redovisas utvecklingen, år 1985 – 2003, av antalet gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada fördelat på trafikmiljö samt andel av samtliga trafikolyckor.

Tabell 4.6.1
Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1985-2003
Pedestrian accidents, by traffic environment, 1985-2003

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Tättbebyggt område	633	634	403	394	359	365	361
Utanför tättbebyggt område	144	121	92	80	85	72	74
Totalt	777	755	495	474	444	427	435
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	14,9	15,0	13,5	13,0	12,3	11,2	11,0

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.7 Djurolyckor

Kollisioner mellan motorfordon och älg är den vanligaste typen av djurolycka med dödlig utgång eller svår personskada. Drygt sex av tio djurolyckor under år 2003 var av denna typ.

Antalet djurolyckor har ökat sedan 1990. Andelen av samtliga trafikolyckor har ökat från 1,8 till 2,8 procent år 2003, men toppen var under 2002 då andelen var 3,6 procent.

Tabell 4.7.1
Djurolyckor, 1990-2003
Accidents involving animals, 1990-2003

Djurart <i>Animal species</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Mf – Älg	59	62	76	56	81	70
Mf – Rådjur, ren, hjort	17	28	29	27	28	25
Mf – Övriga djur	17	14	31	30	22	11
Totalt	93	104	136	113	131	108
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	1,8	2,8	3,7	3,1	3,6	2,8

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.8 Traktorolyckor

Under år 2003 var traktorer inblandade i 31 polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet traktorolyckor har minskat sedan 1990 och andelen har legat på ungefär 1,0 procent de senaste tolv åren.

Tabell 4.8.1
Traktorolyckor, 1990-2003

Accidents involving tractors, 1990-2003

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Traktor – personbil	28	23	23	18	20	15
Traktor – övrigt (inkl. singel)	20	19	17	23	19	16
Totalt	48	42	40	41	39	31
Andel av samtliga trafikolyckor ^a	1,0	1,1	1,1	1,2	1,0	0,8

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

4.9 Tågolyckor

Av tågolyckorna år 2003 slutade sex med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet tågolyckor har minskat under de senaste tolv åren.

Tabell 4.9.1
Tågolyckor, 1990-2003

Train accidents, 1990-2003

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Tåg – personbil	10	7	5	4	6	3
Tåg – lastbil, buss	3	3	1	–	2	1
Tåg – cykel/moped	2	1	4	–	1	–
Tåg – traktor	–	3	4	1	1	–
Tåg – övrigt	–	–	–	1	–	2
Totalt ^a	15	14	11	11	10	6

a Uppgiften avser andelen av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. / *The result concerns the percentage of all road traffic accidents, with fatal or severe personal injury, reported by the police.*

5 Fordon

Texten och tabellerna i kommande kapitel behandlar endast olyckor med dödlig eller svår personskada. Olyckor med lindrig personskada ingår således inte i det här kapitlet.

Vissa uppgifter om de polisrapporterade olycksinblandade motorfordonen kan inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt, årsmodell etc. I nedanstående redovisning har de olycksinblandade motorfordonen under år 2003 fördelats efter vissa inhämtade fordonvariabler. I tabellerna redovisas också trafikarbetet³ för samtliga registrerade motorfordon och efter samma fördelning som de olycksinblandade fordonen. Det bör dock påpekas att en del svårigheter finns vid en jämförelse mellan registrerade och olycksinblandade fordon, varför resultaten bör tolkas med viss försiktighet.

I bearbetningen av motorfordon inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada under år 2003, har 4 112 bilar och motorcyklar återfunnits i bilregistret, vilket motsvarar drygt 78 procent av alla inblandade. Det är en minskning med 13 procent jämfört med 2002. En bidragande orsak kan vara att registreringsnummer inte har uppdaterats i efterhand vilket har gjorts tidigare år. Bland de fordon som inte kunnat spåras är den största delen okända. Det kan bero på att föraren av fordonet kan ha varit inblandad i olyckssituationen utan egen skada, varken på person eller fordon, och således inte stannat på olycksplatsen tills polisen anlät eller att registreringsnumret angivits fel eller otydligt vid olycksrapporteringen. Dessutom var 141 utländska motorfordon inblandade i olyckor på svenska vägar under året. 41 av de utländska fordonen var norska, 32 tyska, 18 danska, 11 finska och 11 polska.

De olycksinblandade personbilarna, lastbilarna och bussarna har matchats mot SCB:s körsträckedatabas för att få en bild av fördelningen av olyckor i förhållande till det *totalt utförda trafikarbetet (fordonskilometer)* under året. Informationen i körsträckedatabasen har inhämtats från bilprovningens register över besiktigade bilar. Körsträckan som hämtas från registret har normerats och uppskattats till att gälla för ett kalenderår. Det gör att uppgifterna gällande körsträckor för fordon, delaktiga i olyckor, bör tolkas med en viss försiktighet. Efter en olycka blir det inblandade fordonet ofta obrukbart och måste skrotas eller repareras. Skrotas fordonet genomförs en slutbesiktning. Om fordonet repareras och återtas i trafik blir följderna att det registreras för en kortare körsträcka än normalt vid besiktning, vilket ger en negativ effekt på den normerade körsträckan i databasen. Det har vi idag ingen möjlighet att ta hänsyn till. Om fordonet däremot inte har besiktigats efter olyckan får det ingen effekt på den normerade körsträckan.

I körsträckedatabasen finns ett antal bilar där körsträckan inte är registrerad. Dessa återfinns också bland de motorfordon som är inblandade i olyckor. 471 bilar, 93 lastbilar och 9 bussar av de fordon som var inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada saknar körsträcka i databasen.

5.1 Personbilar

Under år 2003 var 4 192 personbilar inblandade i 3 153 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 3 351 personbilar kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

³ I tabellerna gällande motorcyklar redovisas antalet motorcyklar i trafik som tidigare år.

Körsträckor⁴

Tabellen nedan visar fördelningen av personbilar, inblandade i olyckor, efter *körsträcka* i förhållande till alla bilar i trafik under år 2003. Personbilar med en total körsträcka som överstiger 2 000 mil står för nästan fyra tiondelar av det totala trafikarbetet bland personbilar, men inte ens för en hälften så stor andel bland de personbilar som är inblandade i olyckor.

Tabell 5.1.1
Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka
Passenger cars involved in road traffic accidents by travelled distance

Körsträcka (mil) <i>Travelled distance</i> (10 km)	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of</i> <i>total travelled distance</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved</i> <i>in road traffic accidents %</i>
– 499	2	17
500 – 999	10	26
1 000 – 1 499	20	21
1 500 – 1 999	29	18
2 000 – 2 499	19	9
2 500 – 2 999	7	3
3 000 –	13	5

Tjänstevikt

Tabellen nedan visar att fördelningen av olycksinblandade personbilar efter *tjänstevikt* i stort sett är densamma som fördelningen av registrerade bilar efter tjänstevikt, med undantag för de allra tyngsta bilarna (tyngre än 1,5 ton). Dessa står för 34 procent av det totala trafikarbetet för personbilar men utgör bara en fjärdedel av olyckorna.

Tabell 5.1.2
Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter tjänstevikt
Passenger cars involved in road traffic accidents by kerb weight

Tjänstevikt (kg) <i>Kerb weight incl.</i> <i>driver's weight</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of</i> <i>total travelled distance</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved</i> <i>in road traffic accidents %</i>
– 899	1	3
900 – 999	2	4
1 000 – 1 099	7	9
1 100 – 1 199	9	11
1 200 – 1 299	10	12
1 300 – 1 399	16	19
1 400 – 1 499	20	18
1 500 –	34	25

Dödade och svårt skadade personer

Totalt 4 340 personer dödades eller skadades svårt under år 2003 vid *olyckor med personbilar* inblandade. Nästan 75 procent av dem satt i bilarna, de övriga befann sig utanför. Av de 80 dödade personerna som inte befann sig i personbilen vid olyckan var 36 gående, 16 cyklister och 16 motorcyklister.

⁴ Uppgifter om körsträckor måste tolkas med en viss försiktighet. För mer information se sid 31

Tabell 5.1.3**Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar***Killed and severe injured persons in road traffic accidents with passenger cars*

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I personbil <i>In passenger car</i>	Ej i personbil <i>Not in passenger car</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	346	80	426
Svårt skadade	2 926	988	3 914
Totalt	3 272	1 068	4 340

5.2 Minibussar

Under år 2003 var sammanlagt 115 personbils- eller lastbilsregistrerade motorfordon med tillåtna passagerarantal 6-8 personer, de flesta så kallade minibussar, inblandade i trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Vid dessa olyckor dödade sammanlagt 15 personer och 158 skadades svårt. Nära hälften, eller 60, av de dödade och svårt skadade vid minibussolyckor befann sig i minibussen vid olyckstillfället, varav två av de dödade. Utanför minibussarna dödade och skadades 73 personbilar, 11 cyklister, 13 gående, 6 motorcyklister, 4 mopedister, 3 färdades med tung lastbil, 2 åkte buss och 1 med övriga motorfordon.

5.3 Lastbilar

Totalt 485 lastbilar var under år 2003 inblandade i 447 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 307 lastbilar, motsvarande 63 procent, kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret. Andelen lastbilar som kunnat återfinnas i registret har minskat med 15 procentenheter jämfört med år 2002

Körsträckor⁵

I olyckor med lätta lastbilar var de som kör kortast överrepresenterade under år 2003. Lätta lastbilar med en *körsträcka* som understiger 2 000 km svarar för ungefär 44 procent av det totala trafikarbetet för lätta lastbilar, vilka står för nästan 68 procent av olyckorna. De som kör mellan 2 000 och 3 000 mil är samtidigt något underrepresenterade bland olyckorna.

Tabell 5.3.1**Lätta^a lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka***Light^a lorries involved in road traffic accidents by travelled distance*

Körsträcka (mil) <i>Travelled distance (10 km)</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^b <i>Travelled distance in % of total travelled distance</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 499	2	11
500 – 999	8	16
1 000 – 1 499	13	10
1 500 – 1 999	21	31
2 000 – 2 499	15	7
2 500 – 2 999	26	12
3 000 – 4 999	10	11
5 000 –	4	3

a Lastbilar lättare än 3 500 kg / *Lorries lighter than 3 500 kg*

⁵ Uppgifter om körsträckor måste tolkas med en viss försiktighet. För mer information se sid. 29

Bland olyckor med tunga lastbilar är de som kör längst, längre än 5 000 mil, något underrepresenterade under år 2003. Dessa står för 67 procent av det totala trafikarbetet för tunga lastbilar och 60 procent av olyckorna. I övrigt är andelarna ungefär lika stora.

Tabell 5.3.2

Tunga^a lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka

Heavy^a trucks involved in road traffic accidents by travelled distance

Körsträcka (mil) <i>Travelled distance (10 km)</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^b <i>Travelled distance in % of total travelled distance</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 999	2	4
1 000 – 1 999	7	7
2 000 – 2 999	12	13
3 000 – 4 999	13	16
5 000 – 6 999	11	9
7 000 – 9 999	13	14
10 000 – 14 999	21	20
15 000 –	22	17

a Lastbilar tyngre än 3 500 kg / *Trucks heavier than 3 500 kg*

Karosseri

Tabellen nedan visar fördelningen av lastbilar i trafik respektive lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter *karosseri*. Av åtta tankbilar, som var inblandade i olyckor under år 2003, var åtta tankbilar med brandfarlig vätska: 1 fall med vätska klass 1, inga fall med vätska klass 2-3 och 1 fall med annan brandfarlig vätska. Totalt nio timmerbilar med banke var inblandade i olyckor, varav 2 i olyckor med dödlig utgång.

Tabell 5.3.3

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri

Lorries involved in road traffic accidents by body

Karosseri <i>Body</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of total travelled distance^a</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Flakbilar	31	27
Skåpbilar	49	45
Dragbilar	5	6
Tankbilar	2	3
Timmerbilar med banke	2	3
Övriga, okänt	11	12

Totalvikt

De tyngsta lastbilarna är överrepresenterade i olycksstatistiken jämfört med deras andel av det totala trafikarbetet. Andelen lastbilar med en *totalvikt* på 20 ton och däröver står för nästan hälften av lastbilsolyckorna under år 2003, men bara 30 procent av det totala trafikarbetet. Mer än hälften (59 %) av det totala trafikarbetet för lastbilar har utförts av fordon med en totalvikt på 3,5 ton eller lättare, men sådana lättare lastbilar var endast inblandade i 40 procent av lastbilsolyckorna.

Tabell 5.3.4
Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt
Lorries involved in road traffic accidents by total weight

Totalvikt, ton <i>Total weight, ton</i>	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a <i>Travelled distance in % of total travelled distance</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 2,00	19	11
2,01 – 3,50	40	29
3,51 – 7,00	2	1
7,01 – 12,00	2	3
12,01 – 20,00	7	8
20,01 – 27,00	22	30
27,01 –	8	18

Dödade och svårt skadade personer

Vid olyckor med lastbilar inblandade, var det totalt 606 personer som dödades eller skadades svårt under år 2003. Av de 94 dödade utanför lastbilarna befann sig 70 personer i en personbil, varav 65 utanför tätbebyggt område, 4 var cyklister, 11 fotgängare, 4 färdades med buss och 3 motorcyklister.

Tabell 5.3.5
Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i>	I lätt lastbil <i>In a light lorry</i>	Okänd vikt <i>Unknown weight</i>	Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i>	Summa <i>Total</i>
Dödade	6	13	3	94	116
Svårt skadade	54	67	17	352	490
Totalt	60	80	20	446	606

5.4 Bussar

Under år 2003 var 106 bussar inblandade i 105 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 77 bussar kunnat identifieras i bilregistret.

Körsträckor⁶

Under år 2003 är de bussar som har en körsträcka på mellan 5 000 – 5 999 mil överrepresenterade bland de olycksinblandade bussarna. Dessa står för 21 procent av olyckorna samtidigt som deras körsträcka utgör 11 procent av det totala trafikarbetet för bussar. De bussar med en körsträcka på mer än 10 000 mil/år är däremot underrepresenterade.

⁶ Uppgifter om körsträckor måste tolkas med en viss försiktighet. För mer information se sid 31

Tabell 5.4.1
Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka

Buses involved in road traffic accidents by travelled distance

Körsträcka (mil) Travelled distance (10 km)	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a Travelled distance in % of total travelled distance	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % Buses involved in road traffic accidents %
– 2 999	5	11
3 000 – 4 999	15	10
5 000 – 5 999	11	21
6 000 – 7 999	25	21
8 000 – 9 999	19	21
10 000 –	25	16

Busstorlek

Bussar med 70 eller fler passagerare tillåtna utgör hälften av det totala trafikarbetet för bussar. 61 procent av de olycksinblandade bussarna under år 2003 var av denna storlek.

Drygt sex tiondelar av alla bussolyckor sker i tätbebyggt område och med stora bussar. Av de olycksinblandade bussarna utför 30 procent av det totala trafikarbetet för bussar med plats för minst 80 passagerare och 31 procent för mellan 70 och 79 passagerare.

Tabell 5.4.2
Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter passagerarantal

Buses involved in road traffic accidents by number of passengers

Busstorlek Passagerarantal Size of the bus Number of passengers	Trafikarbete i % av totalt trafikarbete ^a Travelled distance in % of total travelled distance	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % Buses involved in road traffic accidents %
9 – 19	12	8
20 – 29	2	3
30 – 39	2	3
40 – 49	6	4
50 – 59	15	6
60 – 69	13	16
70 – 79	20	31
80 –	30	30

Dödade och svårt skadade personer

Vid olyckor med buss inblandade dödades totalt 33 personer år 2003. Av dessa befann sig 10 utanför bussen. 11 befann sig i en personbil, 9 var fotgängare och 3 motorcyklister. Utöver de dödade personerna skadades 147 personer svårt, varav 55 befann sig i bussen.

Tabell 5.4.3
Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar

Killed and severely injured persons in road traffic accidents with buses

Skadeföljd Severity of injury	I buss In the bus	Ej i buss Not in the bus	Summa Total
Dödade	10	23	33
Svårt skadade	55	92	147
Totalt	65	115	180

5.5 Motorcyklar

Under år 2003 var 438 motorcyklar inblandade i 423 trafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Av dessa har 340 motorcyklar identifierats i bilregistret.

Cylindervolym

En jämförelse mellan alla motorcyklar i trafik och de motorcyklar som var inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada, fördelade efter *cylindervolym* visar att de större cylindervolymklasserna är överrepresenterade i olyckorna. Motorcyklar i klassen 601-1 000 cm³ utgjorde 37 procent av alla motorcyklar i trafik men svarade för 42 procent av de olycksinblandade motorcyklarna.

Tabell 5.5.1
Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter cylindervolym

<i>Motorcycles involved in road traffic accidents by cylinder volume</i>		
Cylinder volym- klass cc	Motorcyklar i trafik % (31/12-03)	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor %
<i>Cylinder volume cc</i>	<i>Motorcycles in use %</i> (31/12-03)	<i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
– 125	6	6
126 – 400	12	7
401 – 600	16	13
601 – 1 000	37	47
1 001 –	28	26
Okänt	–	1

Dödade och svårt skadade personer

Olyckor med motorcyklar medförde att 49 personer dödades, 421 skadades svårt under år 2003. Drygt 95 procent, eller 447 personer, befann sig på en motorcykel, tung eller lätt, vid olyckstillfället. I övrigt var det 8 personbilar, 5 gående, 3 cyklister, 2 mopedister och 2 som färdades i lastbil, som skadades svårt vid olyckor med motorcyklar inblandade.

Tabell 5.5.2
Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar

<i>Killed and severely injured persons in road traffic accidents with motorcycles</i>					
Skadeföljd	På tung mc	På lätt mc ^a	Okänd vikt	Ej på mc	Summa
<i>Severity of injury</i>	<i>On heavy mc</i>	<i>On light mc</i>	<i>Unknown wight</i>	<i>Not on mc</i>	<i>Total</i>
Dödade	43	2	2	2	49
Svårt skadade	332	29	39	21	421
Totalt	375	31	41	23	470

a Inklusive motorcyklar med okänd vikt. / Motor cycles with unknown weight included.

6 Alkohol⁷

Detta kapitel behandlar endast olyckor där föraren av ett motorfordon eller en moped har varit, av polisen, misstänkt alkoholpåverkad vid vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada. Således ingår inte olyckor med lindrig personskada. Det bör påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken förmodligen ger en stor underskattning av antalet alkoholmisstänkta förare.

Under år 2003 rapporterade polisen 427 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade⁸ vid vägtrafikolyckor med personskada. Andelen misstänkt alkoholpåverkade förare utgör 8,3 procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare och mopedförare år 2003, vilket är en ökning med nästan en procent jämfört med 2002.

Tabell 6.1.1

Misstänkt alkoholpåverkade^a motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol^b involved in road traffic accidents with fatal or severe personal injury.

År Year	Förare av Driver of							Summa Total	Andel av samtliga olycksinblandade förare % Share of all drivers involved in accidents %
	Personbil Passenger car	Buss Bus	Lastbil Lorry		MC Motorcycle	Moped Moped	Övriga motor- drivna fordon Other motor vehicle		
			Tung Heavy	Lätt Light					
1990	470	–	–	24	42	22	6	564	7,8
1991	397	–	3	15	30	19	7	471	7,5
1992	348	–	1	9	41	19	10	428	6,8
1993	325	1	2	11	34	33	1	407	7,1
1994	278	1	–	10	37	27	6	359	6,6
1995	233	–	–	9	29	27	10	308	5,9
1996	221	–	1	6	26	20	9	283	5,8
1997	224	–	2	10	18	15	10	279	5,6
1998	232	–	4	9	19	16	4	284	5,8
1999	248	1	–	7	19	23	4	302	5,9
2000	293	–	1	15	21	27	10	367	7,0
2001	291	–	4	16	25	30	6	372	7,0
2002	337	–	2	13	30	36	10	428	7,4
2003	345	–	3	11 ^b	24	44	–	427	8,3

a Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne. / Suspected influence of alcohol or other substance.

b Inklusive två lastbilar med okänd vikt / Two lorries with unknown weight included

Under den första hälften av 1990-talet har det totala antalet misstänkt alkoholpåverkade förare minskat kraftigt, från 564 förare år 1990 till 279 förare år 1997, för att därefter åter öka. Under år 2003 har antalet ökat med ungefär 15 procent jämfört med år 2001.

Antalet misstänkta personbilsförare har ökat med nära 50 procent under de senaste fem åren. Under samma tidsperiod har antalet alkoholmisstänkta motorcykelförare ökat med drygt 25 procent och antalet misstänkta mopedförare har nästintill fördubblats.

⁷ Enligt lagen får man inte köra motordrivna fordon påverkad av alkohol eller annat ämne. Straffrättsligt går gränsen för *rattfylleri* vid 0,2 promille alkoholhalt i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften. För *grovt rattfylleri* är gränsen 1,0 promille eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften. Beträffande narkotikaklassade ämnen gäller en nollgräns. Bestämmelser om detta finns i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott och narkotikastrafflagen (1968:64).

⁸ Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne.

7 Risker

Följande kapitel tar upp risken att bli delaktig i en olycka med dödlig eller svår personskada. Risken att råka ut för en lindrig personskada behandlas följaktligen inte.

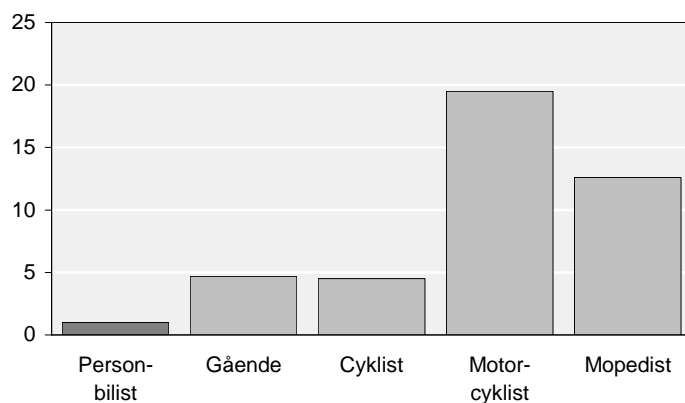
7.1 Trafikantgruppernas risker

Persontrafikarbetet på våra vägar uppgick till drygt 105 miljarder personkilometer år 2001 enligt skattningar från den nationella resvaneundersökningen RES.⁹ Med anledning av att RES senast genomfördes årsskiftet 2001/2002 beräknas risken att dödas och skadas svårt med hjälp av 2001 års siffror från RES.

Risken att dödas och skadas svårt (dödade och svårt skadade per miljard personkilometer) varierar med färdssätt. Cirka 5,0 personer per miljard personkilometer dödades i vägtrafiken under år 2003. Diagrammet nedan till vänster visar hur stor den *relativa dödsrisken* är för olika färdssätt (förare och passagerare). För personbilister är antalet dödade per miljard personkilometer 4,3. Denna siffra motsvaras i diagrammet av den relativa dödsrisken 1,0. Bland de här redovisade färdssätten har personbilister den lägsta dödsrisken. För gående och cyklister är dödsrisken ungefär 4,7 respektive 4,5 gånger större än för personbilister. Dödsrisken för motorcyklister¹⁰ – 83 dödade per miljard personkilometer – är nästan 20 gånger större än dödsrisken för personbilister.

Diagram 7.1.1
Relativ risk att dödas i en vägtrafikolycka, fördelat på färdssätt (index, personbilist = 1,0)

The relative risk to die in a road traffic accident, distribute on method of travel (index, caroccupant = 1,0)

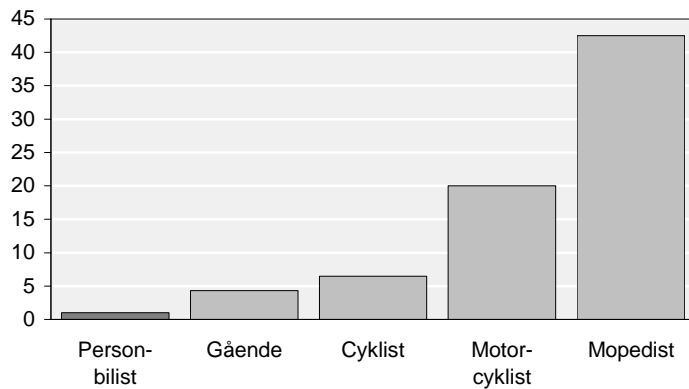


⁹ RES genomfördes år 2001 av SCB på uppdrag av en beställargrupp bestående av SIKA, trafikverken, Turistdelegationen och Verket för Innovationssystem (VINNOVA) m.fl.

¹⁰ De relativa döds- och skaderisken för motorcyklister och mopedister bör tolkas med viss försiktighet. De preliminära skattningarna av personkilometer för dessa två grupper i RES år 2001 bygger på få observationer med stor spridning.

Diagram 7.1.2**Relativ risk att skadas svårt i en vägtrafikolycka fördelat på färdssätt (index, personbilist = 1,0)**

The relative risk for a severe injury in a road traffic accident, distribute on method of travel (index, carpassenger = 1,0)



En motsvarande beräkning av risken att skadas svårt i trafiken visar att 44 personer skadades svårt per miljard personkilometer år 2003. I diagrammet ovan visas hur stor *den relativa risken att skadas svårt* är för olika färdssätt. Skaderisken för personbilister är 35 skadade per miljard personkilometer. Denna motsvaras av värdet 1,0 i diagrammet till höger. Gående löper cirka 4,3 gånger så stor risk att skadas som personbilister och cyklister nära 6,5 gånger större risk. För motorcyklister är skaderisken 20,0 gånger större än för personbilister. Mopedister löper drygt 40 gånger större risk att skadas jämfört med personbilister. Bland de redovisade trafikantgrupperna är mopedister den grupp som har den högsta risken för att skadas i trafiken.¹¹

7.2 Kön

En jämförelse av risken att dödas och risken att skadas svårt mellan *män och kvinnor* visar att män löper 1,8 gånger så stor *dödsrisk* som kvinnor med hänsyn tagen till hur mycket män respektive kvinnor vistas i vägtrafiken. Vad gäller *den relativa risken att skadas svårt* är den i stort lika för män och kvinnor.

Bland *personbilsförarna* är risken att dödas 1,7 gånger större för män än för kvinnor. Risken för att skadas svårt är ungefär lika stor för män och kvinnor. Dödsrisken för *cyklister* och *fotgängare* är större för män 4,0 respektive 1,8 gånger så stor än risken för kvinnor. Risken för svår skada är ungefär samma för män som för kvinnor både som cyklist och fotgängare. Bland *motorcyklister* är risken att dödas 1,5 gånger större för män än för kvinnor, även här är risken att skadas svårt ungefär lika stor för båda könen. Bland *mopedister* är dödsrisken ungefär 3,5 gånger större för män än för kvinnor och 1,6 gånger så stor risk att skada sig svårt jämfört med kvinnor.

¹¹ Det bör påminnas om att mängden för polisen okända *skadade* cyklister är väsentligt högre än för andra fordon.

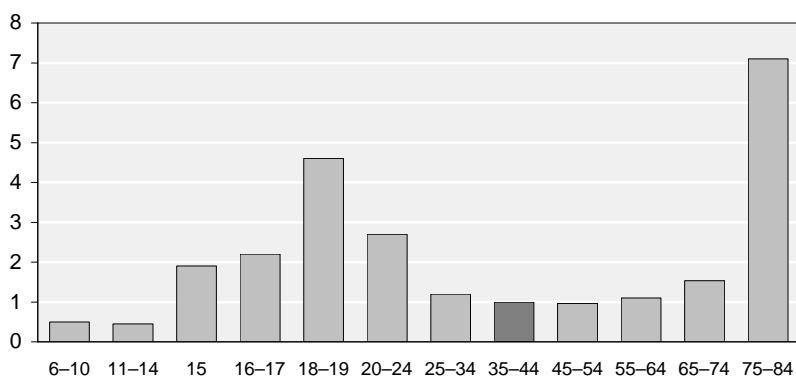
7.3 Åldersgrupper

Uppgifterna om det svenska persontrafikarbetet i RES omfattar personer i åldrarna 6-84 år. Diagrammet nedan visar *dödsrisken* i trafiken för olika åldersgrupper. Grupperingen är gjord utifrån bl.a. skolålder, moped-, motorcykel- och personbilsförardebüt. Vid beräkning och jämförelser av den relativa dödsrisken har antalet dödade per miljard personkilometer för åldersgruppen 35-44 år satts till 1,0. I denna grupp dödades 3,5 personer per miljard personkilometer år 2001.

Diagram 7.3.1

Relativ risk att dödas i en vägtrafikolycka inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)

The relative risk to die in a road traffic accident, in different age groups (index, 35-44 years = 1,0)



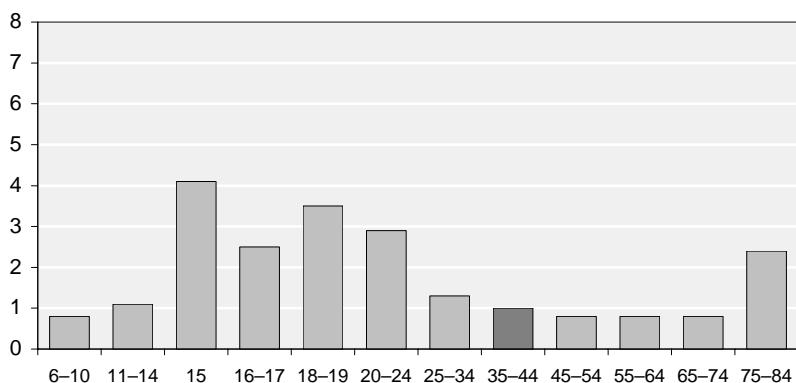
Diagrammet ovan visar att den relativa dödsrisken för gruppen 18-19-åringar och för 20-24-åringar är ungefär 4,5 gånger respektive 2,7 gånger så stor jämfört med gruppen 35-44 år. Dödsrisken för grupperna 15 år, 16-17 år och 65-74 år är ungefär 1,9, 2,2 respektive 1,5 gånger större än gruppen 35-44 år. Den äldsta redovisade gruppen, 75-84 år, har cirka 7,1 gånger större dödsrisk än gruppen 35-44 år. De övriga åldersgrupperna, med undantag för gruppen 6-10 år och 11-14 år, har ungefär lika hög dödsrisk som gruppen 35-44 år.

Diagrammet nedan visar motsvarande *relativa risktal för att skadas svårt* i trafiken. Även i detta diagram har den relativa skaderisken för gruppen 35-44 år använts som utgångspunkt för övriga ålders riskberäkning. I denna grupp har totalt 35 skadats svårt per miljard personkilometer. Detta antal har i beräkningarna av relativa risker satt till 1,0.

Diagram 7.3.2

Relativ risk att skadas svårt i en vägtrafikolycka, inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)

The relative risk to get a severe injury in a road traffic accident, in different age groups (index, 35-44 years = 1,0)



Som framgår av de två diagrammen, relativ dödsrisk och relativ risk att skadas svårt, skiljer sig de relativa riskerna åt inom vissa åldersgrupper. Den relativa dödsrisken för 15-åringar (se föregående diagram) är exempelvis 1,9 medan den relativa risken för svår skada är 4,1. Även för grupperna 16-17 år, 18-19 år, 20-24 år, 25-34 år och 75-84 år är både dödsrisken och skaderisken högre jämfört med gruppen 35-44 år. För åldersgruppen 75-84 år är den relativa risken att dödas 7,1 och den relativa risken att skadas svårt 2,4.

8 Körkortsålder

Under år 2003 har 5 081 bil- och motorcykelförare varit inblandade i vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada som rapporterats av polisen. Utifrån dessa rapporter har komplettering med körkortsuppgifter om förarna skett från Vägverkets körkortsregister. Vissa födelseuppgifter kan emellertid vara fel eller saknas på olycksrapporterna varför inga körkortsdata finns att tillgå för dessa förare. En annan grupp om vilka uppgifter saknas är de förare som aldrig haft något körkort eller ens körkortstillstånd. För de återstående 4 153 bil- och motorcykelförarna – 82 procent – har körkortsuppgifter kunnat sökas i körkortsregistret.

Uppgifterna från körkortsregistret visar att 50 av de olycksinblandade förarna haft sitt körkort indraget vid olyckan. Förutom gruppen med indragna körkort finns en grupp förare, som visserligen haft körkort – 50 förare – men inte för det motorfordon som körts vid olyckstillfället. Vanligast (27 st.) har det varit att föraren kört motorcykel men inte haft A-behörighet.

I följande avsnitt har information om 3 799 bil- och motorcykelförare inhämtats från körkortsregistret. Förarna har varit delaktiga i olyckor samt haft *rätt behörighet* på sina körkort vid olyckstillfället. Följande tabell visar förarnas inblandning i vägtrafikolyckor beroende av hur länge föraren har haft körkort, så kallad körkortsålder.

Tabell 8.1.1

Andel bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2003

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving license, 1998-2003

Körkortsålder Age of driving licence	Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents					
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 – 9 år	28	29	32	33	35	33
10 – 19 år	23	23	22	22	21	20
20 – 29 år	19	16	17	16	16	17
30 –	30	31	29	29	28	30
Totalt	100	100	100	100	100	100

Med utgångspunkt i körkortsålder och utan hänsyn till olika årliga körsträckor visar tabellen att olycksinblandade förare är flest i de yngre körkortsåldrarna. Denna andel har ökat något sedan 1998. År 2003 var andelen 33 procent vilket är 5 procentenheter fler jämfört med år 1998. De tre andra grupperna visar inga större förändringar i förhållande till 1998.

Körkortsålder för de mest utsatta förarna – körkortsålder 0-9 år – kan delas upp i ettårsklasser. Tabellen nedan visar den "nyblivne" förarens inblandning i olyckor. Under de tre senaste åren har inblandningen i olyckor minskat successivt ju längre föraren haft sitt körkort. Den andel av olyckorna där förare som endast har haft körkort i kortare tid än ett år har varit inblandade har ökat under de senaste 5 åren undantaget år 2003. Detsamma gäller andelen för förare som har haft körkort i ett till två år. De övriga grupperna finns endast mindre förändringar.

Tabell 8.1.2**Andel "nyblivna" bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2003***Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severe personal injury by age of the driving licence, 1998-2003*

Körkortsålder Age of the driving licence	Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents					
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 – 1 år	3,9	4,9	6,5	6,2	6,9	6,3
1 – 2 år	3,0	3,6	3,6	4,4	5,3	4,6
2 – 3 år	3,6	2,6	3,7	4,0	4,2	3,8
3 – 4 år	3,0	2,8	3,0	3,1	3,5	3,8
4 – 5 år	2,6	3,1	2,7	2,7	3,0	2,9
5 – 9 år	11,9	12,2	11,5	12,3	12,2	11,9
Totalt	28,1	29,3	31,0	32,7	35,1	33,3

9 Tabeller/Tables

Tabell 1
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age													Okänd Unknown				
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-99	
Total																		
Dödade och skadade																		
Samtliga trafikanter	27 632	62	173	257	368	588	653	936	1 005	1 754	3 631	5 278	4 442	3 387	2 640	1 270	1 126	62
Summa	16 346	36	95	124	190	307	352	605	535	1 126	2 372	3 226	2 661	1 954	1 408	699	651	5
Man	11 232	26	78	133	178	281	301	331	470	628	1 259	2 052	1 781	1 433	1 232	571	475	3
Kvinna	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Okänt																		
Personbilsförare	12 982	-	-	-	-	-	5	6	44	877	1 927	2 929	2 680	1 865	1 417	671	541	20
Summa	8 287	-	-	-	-	5	6	33	617	1 351	1 830	1 608	1 111	840	461	425	-	-
Man	4 675	-	-	-	-	-	-	11	260	576	1 099	1 072	754	577	210	116	-	-
Kvinna	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Okänt																		
Personbilspassagerare	6 401	57	142	175	244	258	218	168	412	587	957	1 060	649	518	450	286	219	1
Summa	2765	34	76	82	117	131	92	65	183	320	520	497	263	168	108	58	51	-
Man	3636	23	66	93	127	127	126	103	229	267	437	563	386	350	342	228	168	1
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt																		
Annan bilförare	864	-	-	-	-	-	-	-	-	26	109	197	223	177	109	19	3	1
Summa	786	-	-	-	-	-	-	-	-	24	99	175	201	166	99	19	3	-
Man	77	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	22	22	11	10	-	-	-
Kvinna	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Okänt																		
Annan bilpassagerare	440	-	4	10	12	52	12	8	23	32	48	69	55	43	39	15	15	3
Summa	202	-	2	3	5	27	8	6	6	16	25	36	33	12	13	6	4	-
Man	235	-	2	7	7	25	4	2	17	16	23	33	22	31	26	9	11	-
Kvinna	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Okänt																		
Motorcykelförare	1 142	-	-	1	-	5	6	7	35	25	160	351	226	199	106	16	-	5
Summa	1 042	-	-	1	-	4	5	7	34	25	150	326	199	180	95	15	-	1
Man	96	-	-	-	-	1	1	-	1	-	10	25	27	19	11	1	-	-
Kvinna	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Okänt																		

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths
 2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age														Okänd Unknown			
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64		65-74	75-99	
Total	Summa	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd
Motorcykelpassagerare																		
Summa	119	-	-	-	2	9	5	6	9	6	22	17	17	18	8	-	-	-
Man	39	-	-	-	2	7	3	3	6	1	7	3	4	2	1	-	-	-
Kvinna	80	-	-	-	-	2	2	3	3	5	15	14	13	16	7	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																		
Summa	1 442	-	1	1	2	10	145	620	271	46	55	88	81	55	32	13	13	9
Man	1 051	-	1	-	1	5	96	452	186	35	43	67	67	43	26	13	13	3
Kvinna	385	-	-	1	1	5	49	168	85	11	12	21	14	12	6	-	-	-
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Cykelförare, -passagerare																		
Summa	2 312	-	4	22	52	187	163	59	84	72	186	328	307	320	280	117	123	8
Man	1 210	-	1	17	34	100	99	33	28	40	84	162	168	161	141	62	80	-
Kvinna	1 094	-	3	5	18	87	64	26	56	32	102	166	139	159	139	55	43	-
Okänt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Gående																		
Summa	1 673	5	21	46	55	62	87	38	87	74	138	200	172	159	183	127	205	14
Man	791	2	14	20	31	29	42	19	28	43	75	102	96	87	72	60	70	1
Kvinna	871	3	7	26	24	33	45	19	59	31	63	98	76	72	111	67	135	2
Okänt	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Övriga och okända																		
Summa	257	-	1	2	1	5	12	24	40	9	29	39	32	33	16	6	7	1
Man	173	-	1	1	-	4	2	14	31	5	18	28	22	24	13	5	5	-
Kvinna	83	-	-	1	1	1	10	10	9	4	11	11	10	9	3	1	2	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>													Okänd <i>Unknown</i>				
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-99	
Total																		
Dödade																		
Samtliga trafikanter	529	2	2	3	3	5	6	7	16	35	58	77	70	64	63	44	74	-
Summa	391	1	1	2	3	3	3	3	8	27	45	63	56	48	45	32	51	-
Man	138	1	1	1	-	2	3	4	8	8	13	14	14	16	18	12	23	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilsförare	250	-	-	-	-	-	-	1	3	20	32	35	36	35	34	25	29	-
Summa	197	-	-	-	-	-	-	1	3	17	24	29	29	25	25	19	25	-
Man	53	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	6	7	10	9	6	4	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personbilspassagerare	96	-	2	2	3	2	2	2	9	7	10	15	6	8	6	8	14	-
Summa	56	-	1	1	3	2	-	1	4	5	6	12	3	7	2	3	6	-
Man	40	-	1	1	-	-	2	1	5	2	4	3	3	1	4	5	8	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilförare	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	2	2	5	-	1	-
Summa	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	2	2	5	-	1	-
Man	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare	14	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	3	1	1	3	-
Summa	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	-
Man	9	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	2	1	-	2	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare	45	-	-	-	1	-	-	-	1	2	10	13	11	4	3	-	-	-
Summa	43	-	-	-	-	-	-	-	1	2	10	12	11	4	3	-	-	-
Man	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kvinna	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths
 2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper <i>Group of road users</i>	Ålder <i>Age</i>													Okänd <i>Unknown</i>		
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74
Total	Summa															
Motorcykelpassagerare																
Summa	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Man	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																
Summa	9	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-
Man	8	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	-	-	1	1	-
Kvinna	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare																
Summa	35	-	-	1	-	2	1	-	-	-	1	3	7	8	6	6
Man	29	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	6	7	6	5
Kvinna	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående																
Summa	55	2	-	-	-	-	3	1	1	2	3	4	8	5	4	3
Man	32	1	-	-	-	-	2	-	-	1	2	2	7	3	1	2
Kvinna	23	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	2	3	1
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga och okända																
Summa	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Man	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Kvinna	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age													Okänd Unknown				
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-99	
Total	Summa																	
Svårt skadade																		
Samtliga trafikanter	4 664	10	28	36	64	97	117	154	182	276	623	868	712	537	476	229	243	12
Summa	2 891	5	15	16	29	58	68	95	102	187	433	574	472	328	266	123	120	-
Man	1 762	5	13	20	35	39	49	59	80	89	190	294	240	209	210	106	123	1
Kvinna	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Okänt																		
Personbilsförare	1 907	-	-	-	-	-	-	-	6	132	313	412	379	246	222	107	85	5
Summa	1 280	-	-	-	-	-	-	-	6	99	228	265	248	158	139	70	67	-
Man	622	-	-	-	-	-	-	-	-	33	85	147	131	88	83	37	18	-
Kvinna	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Okänt																		
Personbilspassagerare	1 019	10	22	24	38	38	35	27	64	88	171	178	97	82	65	38	41	1
Summa	463	5	11	8	16	22	18	10	24	50	99	95	44	26	19	8	8	-
Man	556	5	11	16	22	16	17	17	40	38	72	83	53	56	46	30	33	1
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt																		
Annan bilförare	117	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12	30	38	17	14	4	-	-
Summa	110	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11	28	34	17	14	4	-	-
Man	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-	-	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt																		
Annan bilpassagerare	76	-	-	-	-	1	2	1	5	6	10	14	10	9	11	1	5	1
Summa	35	-	-	-	-	-	1	1	2	3	9	8	6	-	4	1	-	-
Man	40	-	-	-	-	1	1	-	3	3	1	6	4	9	7	-	5	-
Kvinna	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt																		
Motorcykelförare	364	-	-	1	-	-	2	4	11	8	51	110	77	57	35	6	-	2
Summa	332	-	-	1	-	-	2	4	10	8	49	103	67	51	31	6	-	-
Man	30	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	7	10	6	4	-	-	-
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Okänt																		

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths
 2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Total	Summa																
Motorcykelpassagerare																	
Summa	36	-	-	-	1	-	2	2	3	6	6	9	4	3	-	-	-
Man	11	-	-	1	-	-	-	2	1	3	-	2	2	-	-	-	-
Kvinna	25	-	-	-	-	-	2	-	2	3	6	7	2	3	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare - passagerare																	
Summa	251	-	-	2	3	27	100	52	7	9	17	16	12	2	1	3	-
Man	197	-	-	1	3	21	72	41	7	8	13	15	10	2	1	3	-
Kvinna	54	-	-	1	-	6	28	11	-	1	4	1	2	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare - passagerare																	
Summa	420	-	4	11	37	28	6	9	15	21	46	45	70	68	25	34	1
Man	230	-	3	5	21	16	3	1	8	8	26	25	43	38	13	20	-
Kvinna	189	-	1	6	16	12	3	8	7	13	20	20	27	30	12	14	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Gående																	
Summa	417	-	5	7	12	15	20	9	20	13	44	35	35	53	46	74	2
Man	189	-	3	4	6	10	9	4	7	7	26	25	17	16	19	21	-
Kvinna	226	-	2	3	6	5	11	5	13	6	18	10	18	37	27	53	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Övriga och okända																	
Summa	57	-	1	-	-	3	5	13	2	3	11	6	5	3	1	1	-
Man	44	-	1	-	-	2	1	9	2	3	10	6	4	3	1	1	-
Kvinna	13	-	-	-	-	1	2	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age													Okänd Unknown				
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-99	
Total																		
Lindrigt skadade																		
Samtliga trafikanter	22 439	50	143	218	301	486	530	775	807	1 443	2 950	4 333	3 660	2 786	2 101	997	809	50
Summa	13 064	30	79	106	158	246	281	507	425	912	1 894	2 589	2 133	1 578	1 097	544	480	5
Man	9 332	20	64	112	143	240	249	268	382	531	1 056	1 744	1 527	1 208	1 004	453	329	2
Kvinna	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Okänt	10 825	-	-	-	-	-	5	5	35	725	1 582	2 482	2 265	1 584	1 161	539	427	15
Personbilsförare	6 810	-	-	-	-	-	5	5	24	501	1 099	1 536	1 331	928	676	372	333	-
Summa	4 000	-	-	-	-	-	-	-	11	224	483	946	934	656	485	167	94	-
Man	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Kvinna	5 286	47	118	149	203	218	181	139	339	492	776	867	546	428	379	240	164	-
Okänt	2 246	29	64	73	98	107	74	54	155	265	415	390	216	135	87	47	37	-
Personbilspassagerare	3 040	18	54	76	105	111	107	85	184	227	361	477	330	293	292	193	127	-
Summa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Man	729	-	-	-	-	-	-	-	-	22	95	163	183	158	90	15	2	1
Kvinna	659	-	-	-	-	-	-	-	-	21	86	143	165	147	80	15	2	-
Okänt	69	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	20	18	11	10	-	-	-
Andan bilförare	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Summa	350	-	4	10	12	51	10	7	16	26	38	53	43	31	27	13	7	2
Man	162	-	2	3	5	27	7	5	4	13	16	27	26	11	9	4	3	-
Kvinna	186	-	2	7	7	24	3	2	12	13	22	26	17	20	18	9	4	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Annans bilpassagerare	733	-	-	-	-	4	4	3	23	15	99	228	138	138	68	10	-	3
Summa	667	-	-	-	4	4	3	3	23	15	91	211	121	125	61	9	-	1
Man	64	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	17	17	13	7	1	-	-
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Okänt	733	-	-	-	-	4	4	3	23	15	99	228	138	138	68	10	-	3
Motorcykelförare	667	-	-	-	4	4	3	3	23	15	91	211	121	125	61	9	-	1
Summa	64	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	17	17	13	7	1	-	-
Man	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kvinna	64	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	17	17	13	7	1	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths
 2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 1 (forts.)
Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2003

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown
	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	
Total																	
Motorcykelpassagerare																	
Summa	81	-	-	-	1	9	5	4	7	2	16	11	7	14	5	-	-
Man	28	-	-	-	1	7	3	3	4	-	4	3	2	-	1	-	-
Kvinna	53	-	-	-	-	2	2	1	3	2	12	8	5	14	4	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																	
Summa	1 182	-	1	1	-	7	118	518	219	38	46	68	65	43	29	11	9
Man	846	1	-	-	-	2	75	379	145	27	35	51	52	33	23	11	9
Kvinna	330	-	1	1	-	5	43	139	74	11	11	17	13	10	6	-	-
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Cykelförare, -passagerare																	
Summa	1 857	4	17	41	148	134	53	75	75	57	165	281	259	243	204	86	83
Man	951	1	13	29	78	82	30	27	32	32	76	136	141	112	96	43	55
Kvinna	899	3	4	12	70	52	23	48	25	89	89	145	118	131	108	43	28
Okänt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Gående																	
Summa	1 201	3	16	39	43	47	64	28	66	59	108	152	129	119	126	78	112
Man	570	1	11	16	25	19	31	15	21	35	58	74	64	67	55	39	38
Kvinna	622	2	5	23	18	28	33	13	45	24	50	78	65	52	71	39	74
Okänt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Övriga och okända																	
Summa	195	-	-	2	1	2	9	18	27	7	25	28	25	28	12	5	1
Man	125	-	-	1	-	2	1	13	22	3	14	18	15	20	9	4	3
Kvinna	69	-	-	1	1	-	8	5	5	4	11	10	10	8	3	1	2
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2
Dödade och svårt skadade personer^{1,2} i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2003

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																		
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bil- förare Other car drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown		
Sex	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	Summa Total	därav dödad of which killed	
Hela riket	5 193	529	2 157	250	1 115	96	135	18	90	14	2	260	9	455	35	472	55	62	5
Man	3 282	391	1 477	197	519	56	127	17	40	5	-	205	8	259	29	221	32	48	4
Kvinnor	1 900	138	675	53	596	40	8	1	49	9	2	55	1	195	6	249	23	14	1
Okänt	11	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Stockholms län	1 149	59	467	25	233	5	30	4	13	1	-	42	1	107	4	150	12	1	-
Man	718	45	332	22	97	3	30	4	7	1	-	29	-	64	1	65	7	1	-
Kvinnor	426	14	133	3	136	2	-	-	5	-	-	13	1	43	3	84	5	-	-
Okänt	5	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
därav Stockholms kommun	417	12	146	3	67	-	5	-	5	-	-	9	-	62	2	93	7	-	-
Man	236	6	106	3	21	-	5	-	3	-	-	6	-	34	-	37	3	-	-
Kvinnor	177	6	39	-	46	-	-	-	4	-	-	3	-	28	2	55	4	-	-
Okänt	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Uppsala län	234	16	121	12	57	3	4	-	5	-	-	11	-	20	-	11	1	-	-
Man	138	13	72	10	31	2	4	-	5	-	-	7	-	12	-	7	1	-	-
Kvinnor	96	3	49	2	26	1	-	-	5	-	-	4	-	8	-	4	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södermanlands län	179	12	80	9	31	1	4	-	14	1	-	11	-	14	-	23	1	1	-
Man	108	8	46	6	13	-	4	-	14	1	-	10	-	11	-	9	1	1	-
Kvinnor	70	4	33	3	18	1	-	-	-	-	-	1	-	3	-	14	-	-	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östergötlands län	215	16	86	7	46	1	5	1	4	1	-	17	-	23	1	12	1	1	-
Man	133	12	54	5	19	-	5	1	2	1	-	14	-	14	1	6	1	1	-
Kvinnor	82	4	32	2	27	1	-	-	2	1	-	3	-	9	-	6	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköpings län	142	17	64	11	20	2	-	-	1	-	1	5	-	15	1	15	1	2	-
Man	91	11	45	7	11	1	-	-	14	1	-	4	-	9	1	5	1	2	-
Kvinnor	51	6	19	4	9	1	-	-	2	-	1	1	-	6	-	10	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)
Dödade och svårt skadade personer^{1,2} i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2003

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																		
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bil- förare Other car drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown		
Sex	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	
Kronobergs län	213	14	91	6	46	2	9	-	11	1	-	12	1	31	3	8	-	3	1
Man	134	11	62	5	21	1	7	-	10	1	-	11	1	17	2	3	-	3	1
Kvinna	79	3	29	1	25	1	2	-	1	-	-	1	-	14	1	5	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalmar län	147	14	62	8	43	2	4	-	11	1	-	3	-	11	-	11	-	3	1
Man	99	12	45	7	22	2	4	-	11	1	-	3	-	7	-	6	-	2	1
Kvinna	48	2	17	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotlands län	24	5	13	2	2	-	-	-	4	1	-	2	-	2	1	1	-	1	-
Man	14	2	4	-	2	-	-	-	3	-	-	2	-	2	1	1	-	1	-
Kvinna	10	3	9	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekinge län	74	4	31	1	10	-	3	1	7	-	-	11	-	7	2	4	-	-	-
Man	51	4	20	1	5	-	3	1	6	-	-	10	-	4	2	2	-	-	-
Kvinna	23	-	11	-	5	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	2	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skåne län	566	79	225	34	115	13	15	3	48	7	2	37	2	66	8	54	10	1	1
Man	340	61	143	28	51	8	14	3	44	7	-	26	2	31	7	29	5	1	-
Kvinna	226	18	82	6	64	5	1	-	4	-	2	11	-	35	1	25	5	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
därav Malmö kommun	94	8	23	-	12	-	3	-	8	1	1	11	1	16	4	19	2	-	-
Man	61	7	17	-	3	-	3	-	8	1	-	8	1	11	4	11	1	-	-
Kvinna	33	1	6	-	9	-	-	-	-	-	1	3	-	5	-	8	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)
Dödade och svårt skadade personer^{1,2} i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2003

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																		
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bil- förare Other car drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown		
Sex	Summa Total	dödad killed	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed	Summa Total	dödad of which killed
Hallands län	106	15	7	18	3	2	1	3	-	8	-	9	-	9	-	13	4	-	-
Man	65	7	4	7	-	2	1	1	-	7	-	7	-	7	-	7	2	-	-
Kvinna	40	8	3	11	3	-	-	2	-	1	-	2	-	2	-	6	2	-	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Götalands län	619	82	36	127	23	17	2	15	-	61	8	40	4	45	4	61	6	5	2
Man	410	60	30	61	13	15	2	4	-	55	8	37	3	28	3	28	3	2	1
Kvinna	207	22	6	66	10	2	-	11	-	5	-	3	1	17	1	32	3	3	1
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
däruv Göteborgs kommun	149	11	3	24	3	3	-	1	-	14	2	13	-	12	1	26	2	1	-
Man	99	8	2	11	1	3	-	-	-	13	2	12	-	8	1	12	2	-	-
Kvinna	50	3	1	13	2	-	-	1	-	1	-	1	-	4	-	14	-	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värmlands län	155	23	12	45	7	6	-	1	-	14	1	10	-	6	1	13	2	-	-
Man	100	17	4	22	4	6	-	1	-	12	1	6	-	3	1	6	1	-	-
Kvinna	55	6	2	23	3	-	-	-	-	2	-	4	-	3	-	7	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro län	119	21	12	23	3	2	1	1	-	10	2	2	-	21	1	7	2	1	-
Man	81	13	8	11	1	1	-	1	-	10	2	2	-	14	1	4	1	1	-
Kvinna	38	8	4	12	2	1	1	-	-	-	-	-	-	7	-	3	1	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västmanlands län	154	15	3	25	2	3	-	21	6	13	1	10	1	11	-	11	2	2	-
Man	96	9	3	9	2	3	-	12	2	13	1	9	1	5	-	6	1	1	-
Kvinna	57	6	1	16	-	-	-	9	4	-	-	1	-	6	-	5	1	1	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 2 (forts.)
Dödade och svårt skadade personer^{1,2} i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2003
Persons^{1,2} killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2003

Län County	Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons																		
	Samtliga trafikanter All road users		Personbilsförare Passenger car drivers		Personbils- passagerare Passenger car passengers		Annan bil- förare Other car drivers		Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers		Mopedister Moped drivers		Cyklister Cyclists		Gående Pedestrians		Övriga och okända Other and unknown		
Sex	Summa Total	dödad killed	dödad killed	Summa Total	dödad killed	dödad killed	Summa Total	dödad killed	dödad killed	Summa Total	dödad killed	dödad killed	Summa Total	dödad killed	dödad killed	Summa Total	dödad killed	dödad killed	
Dalarnas län	185	22	73	9	3	2	-	15	3	1	-	8	1	14	1	9	2	8	-
Man	129	19	52	7	2	2	-	14	3	1	-	8	1	6	1	6	2	8	-
Kvinna	56	3	21	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	8	-	3	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gävleborgs län	139	28	61	17	4	2	1	7	-	-	-	10	1	7	3	4	-	1	-
Man	84	22	41	14	4	1	-	6	-	-	-	7	1	4	3	1	-	1	-
Kvinna	55	6	20	3	2	1	1	1	-	-	-	3	-	3	-	3	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västermorrlands län	338	22	159	10	6	3	-	19	3	3	-	9	-	9	-	26	2	9	1
Man	209	18	109	8	4	2	-	18	3	-	-	5	-	4	-	13	2	7	1
Kvinna	128	4	49	2	2	1	-	1	-	3	-	4	-	5	-	13	-	2	-
Okänt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämtlands län	78	19	33	5	3	1	2	4	2	-	-	3	2	2	-	8	1	2	-
Man	49	14	24	4	3	1	-	4	2	-	-	3	2	1	-	3	-	1	-
Kvinna	29	5	9	1	3	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	5	1	1	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västerbottens län	212	31	87	18	4	7	-	12	1	3	-	5	-	23	5	17	2	15	1
Man	135	24	62	14	3	7	-	9	1	3	-	3	-	13	5	6	-	10	1
Kvinna	77	7	25	4	1	-	-	3	-	-	-	2	-	10	-	11	2	5	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrbottnens län	145	15	55	6	2	4	3	12	1	1	-	3	-	12	-	14	2	9	-
Man	98	9	41	5	1	1	-	12	1	-	-	2	-	5	-	8	1	7	-
Kvinna	47	6	14	1	-	3	3	-	-	1	-	1	-	7	-	6	1	2	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusivt 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths
 2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 3
Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län, år 2003
Road traffic accidents^{1,2} reported by the police and persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county, 2003

Län County	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer Injured persons		Dödade och svårt skadade personer Injured persons		Dödade och svårt skadade personer Injured persons		Dödade och svårt skadade personer Injured persons		Dödade och svårt skadade personer Injured persons		Dödade och svårt skadade personer Injured persons	
	Summa Total	därav med of which with	dödlig utgång fatalities	svår severely	personskada personal injuries	Summa Total	därav of which	dödade killed	svårt skadade severely injured		svårt skadade severely injured		svårt skadade severely injured	
									Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female
Hela riket	3 906	460	3 446	5 193	529	391	138	-	4 664	2 891	1 762	11		
Stockholms därav Stockholms kommun	852 321	52 11	800 310	1149 417	59 12	45 6	14	-	1090 405	673 230	412 171	5 4		
Uppsala	169	13	156	234	16	13	3	-	218	125	93	-		
Södermanlands	143	11	132	179	12	8	4	-	167	100	66	1		
Östergötlands	169	14	155	215	16	12	4	-	199	121	78	-		
Jönköpings	122	16	106	142	17	11	6	-	125	80	45	-		
Kronobergs	147	13	134	213	14	11	3	-	199	123	76	-		
Kalmar	106	14	92	147	14	12	2	-	133	87	46	-		
Gotlands	22	5	17	24	5	2	3	-	19	12	7	-		
Blekinge	55	4	51	74	4	4	-	-	70	47	23	-		
Skåne	448	70	378	566	79	61	18	-	487	279	208	-		
därav Malmö kommun	81	8	73	94	8	7	1	-	86	54	32	-		
Hallands län	85	15	70	106	15	7	8	-	91	58	32	1		
Västra Götalands län	487	66	421	619	82	60	22	-	537	350	185	2		
därav Göteborgs kommun	128	10	118	149	11	8	3	-	138	91	47	-		
Värmlands	111	19	92	155	23	17	6	-	132	83	49	-		
Örebro	95	19	76	119	21	13	8	-	98	68	30	-		
Västmanlands	109	9	100	154	15	9	6	-	139	87	51	1		
Dalarnas	143	21	122	185	22	19	3	-	163	110	53	-		
Gävleborgs	101	26	75	139	28	22	6	-	111	62	49	-		
Västernorrlands	221	17	204	338	22	18	4	-	316	191	124	1		
Jämtlands	54	16	38	78	19	14	5	-	59	35	24	-		
Västerbottens	151	27	124	212	31	24	7	-	181	111	70	-		
Norrbottnens	116	13	103	145	15	9	6	-	130	89	41	-		

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / Including 5 not police reported fatal accidents.

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 4
Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad, år 2003
Road traffic accidents^{1,2} reported by the police and persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, 2003

Månad Month	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer Injured persons									
	Summa Total	därav med of which with	Summa Total			därav of which						
			dödlig utgång fatalities	svår personskada severely personal injuries	Summa Total	dödade killed	svårt skadade severely injured	Okänt Unknown				
				Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	
Hela riket	3 906	460	3 446	5 193	529	391	138	-	4 664	2 891	1 762	11
Januari	237	25	212	331	31	24	7	-	300	170	130	-
Februari	225	25	200	289	29	23	6	-	260	165	95	-
Mars	237	29	208	306	36	30	6	-	270	154	115	1
April	281	37	244	391	41	29	12	-	350	231	119	-
Maj	373	35	338	490	43	30	13	-	447	292	152	3
Juni	413	45	368	564	55	46	9	-	509	319	190	-
Juli	395	48	347	524	55	45	10	-	469	316	151	2
Augusti	397	49	348	510	54	37	17	-	456	280	175	1
September	364	41	323	461	42	33	9	-	419	268	150	1
Oktober	348	36	312	453	39	27	12	-	414	264	147	3
November	318	38	280	424	42	31	11	-	382	232	150	-
December	318	52	266	450	62	36	26	-	388	200	188	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / Including 5 not police reported fatal accidents.

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 5
Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd
samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp, år 2003
Road traffic accidents^{1,2} with fatal or severely personal injury reported by the police, by severity of injury, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2003

Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer Injured persons									
	Summa dödrav med Total of which with		Summa dödrav Total of which					svårt skadade severely injured				
	dödlig utgång fatalities	svår personskada Severely personal injuries	dödade killed	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown	
Heila riket	3 906	460	5 193	529	391	138	-	4 664	2 891	1 762	11	
Väglag												
Torr	2 295	260	2 985	299	229	70	-	2 686	1 668	1 011	7	
Våt/fuktig	897	120	1 248	131	100	31	-	1 117	719	396	2	
Is/snö	522	62	745	81	47	34	-	664	384	279	1	
-jock is/packad snö	123	12	154	13	6	7	-	141	75	66	-	
-lunn is (synlig väg)	259	35	377	46	28	18	-	331	190	140	1	
-lös snö/snömodd	140	15	214	22	13	9	-	192	119	73	-	
Uppgift saknas	192	18	215	18	15	3	-	197	120	76	1	
Ljusförhållanden												
Dagsljus	2 436	266	3 254	308	225	83	-	2 946	1 746	1 191	9	
Mörker	1 015	141	1 355	154	117	37	-	1 201	807	394	-	
-tänd belysning	498	50	633	51	41	10	-	582	374	208	-	
Gryning/skymning	314	35	430	49	35	14	-	381	254	126	1	
-tänd belysning	59	9	88	14	9	5	-	74	47	27	-	
Uppgift saknas	141	18	154	18	14	4	-	136	84	51	1	
Hastighetsbegränsning												
110 km/h	211	32	314	40	31	9	-	274	162	110	2	
90 km/h	834	166	1 282	202	149	53	-	1 080	697	381	2	
70 km/h	977	124	1 347	145	107	38	-	1 202	772	429	1	
50 km/h	1 349	92	1 619	93	69	24	-	1 526	911	610	5	
30 km/h	73	4	79	4	3	1	-	75	39	36	-	
Uppgift saknas	462	42	552	45	32	13	-	507	310	196	1	

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / Including 5 not police reported fatal accidents.

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6
Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} och därvid dödade och svårt skadade personer
fördelade efter de inblandade trafikelementen, år 2003
Road traffic accidents^{1,2} reported by the police and persons killed or severely injured,
by the involved type of traffic elements, 2003

Elementtyp Type of element	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer Injured persons									
	Summa Total		därav med of which with					därav of which				
	dödlig utgång fatalities	svår personskada severely personal injuries	dödade killed		svårt skadade severely injured		dödade killed		svårt skadade severely injured		Okänt Unknown	
			Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown
Personbil singel	1 024	120	904	1 370	130	105	25	-	1 240	813	425	2
Lastbil singel	67	7	60	75	7	4	3	-	68	56	12	-
Buss singel	9	1	8	36	6	2	4	-	30	16	14	-
Motorcykel singel	179	23	156	191	23	22	1	-	168	145	23	-
Moped singel	64	4	60	69	4	4	-	-	65	50	15	-
Cykel singel	83	16	67	84	16	15	1	-	68	45	23	-
Traktor singel	7	-	7	9	-	-	-	-	9	7	2	-
Övrig singel	32	4	28	37	4	2	2	-	33	27	6	-
Personbil - personbil	811	98	713	1 369	130	83	47	-	1 239	685	551	3
Personbil - lastbil	240	63	177	349	70	52	18	-	279	169	110	-
Personbil - buss	38	7	31	61	9	8	1	-	52	27	25	-
Personbil - motorcykel	173	15	158	196	18	16	2	-	178	153	23	2
Personbil - moped	142	5	137	161	5	4	1	-	156	123	33	-
Personbil - cykel	270	15	255	282	16	13	3	-	266	136	129	1
Personbil - gående	319	34	285	352	36	22	14	-	316	147	167	2
Personbil - djur	88	3	85	121	4	4	-	-	117	65	52	-
Personbil - traktor	15	2	13	22	2	1	1	-	20	9	11	-
Personbil - övrigt	19	1	18	27	1	1	-	-	26	14	12	-
Lastbil - lastbil	25	8	17	33	10	10	-	-	23	18	5	-
Lastbil - buss	7	2	5	26	4	1	3	-	22	14	8	-
Lastbil - motorcykel	17	3	14	17	3	2	1	-	14	9	5	-
Lastbil - moped	7	-	7	7	-	-	-	-	7	5	2	-
Lastbil - cykel	28	4	24	29	4	1	3	-	25	15	10	-
Lastbil - gående	31	10	21	32	11	6	5	-	21	7	14	-
Lastbil - djur	2	1	1	2	1	1	-	-	1	1	-	-
Lastbil - traktor	3	2	1	3	2	2	-	-	1	1	-	-
Lastbil - övrigt	3	1	2	3	1	1	-	-	2	2	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / Including 5 not police reported fatal accidents.

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6 (forts.)
Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} och därvid dödade och svårt skadade personer
fördelade efter de inblandade trafikelementen, år 2003
Road traffic accidents^{1,2} reported by the police and persons killed or severely injured,
by the involved, type of traffic elements, 2003

Elementtyp Type of element	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer Injured persons										
	Summa Total	därav med of which with	Summa dödar Total of which			svårt skadade severely injured							
			dödlig fatalities	svår severely	personskada personal injuries	dödade killed	svårt skadade severely injured	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown		
Buss - buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - motorcykel	3	2	1	1	4	3	2	1	1	1	1	-	-
Buss - moped	2	-	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-
Buss - cykel	8	-	8	-	8	-	-	-	8	4	4	-	-
Buss - gående	25	7	18	-	26	7	5	2	19	6	12	1	-
Buss - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss - övrigt	1	-	1	-	2	-	-	-	2	1	1	-	-
Motorcykel - motorcykel	12	-	12	-	18	-	-	-	18	15	3	-	-
Motorcykel - moped	5	-	5	-	5	-	-	-	5	5	-	-	-
Motorcykel - cykel	3	-	3	-	3	-	-	-	3	2	1	-	-
Motorcykel - gående	6	-	6	-	6	-	-	-	6	3	3	-	-
Motorcykel - djur	17	1	16	-	18	1	1	-	17	15	2	-	-
Motorcykel - traktor	3	1	2	-	3	1	1	-	2	1	1	-	-
Motorcykel - övrigt	3	-	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-	-
Moped - moped	9	-	9	-	14	-	-	-	14	12	2	-	-
Moped - cykel	16	-	16	-	18	-	-	-	18	11	7	-	-
Moped - gående	16	-	16	-	19	-	-	-	19	11	8	-	-
Moped - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moped - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moped - övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / Including 5 not police reported fatal accidents.

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 6 (forts.)
Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} och därvid dödade och svårt skadade personer
fördelade efter de inblandade trafikelementen, år 2003
Road traffic accidents^{1,2} reported by the police and persons killed or severely injured,
by the involved, type of traffic elements, 2003

Elementtyp Type of element	Olyckor Accidents		Dödade och svårt skadade personer Injured persons							
	Summa Total	därav med of which with	Summa dödade Total of which dödade killed			svårt skadade severely injured				
			dödlig utgång fatalities	svår personskada severely personal injuries	Summa Total	Man Male	Kvinna Female	Okänt Unknown		
Cykel - cykel	29	-	29	-	-	-	31	16	15	-
Cykel - gående	19	-	19	-	-	-	19	9	10	-
Cykel - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel - traktor	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Cykel - övrigt	6	-	6	-	-	-	6	4	2	-
Gående - traktor	2	-	2	-	-	-	2	1	1	-
Gående - övrigt	11	-	11	-	-	-	11	5	6	-
Traktor - djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor - övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt - djur	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Övrigt - övrigt	5	-	5	-	-	-	10	4	6	-

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / Including 5 not police reported fatal accidents.

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
 / Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 7

Dödade och svårt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikalelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikalelement. År 2003

Killed and severely injured persons^{1,2} in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, and by traffic environment type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2003

Trafikalelement Traffic element	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area				Ejtättbebyggt område Rural area			
	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade och svårt skadade personer of killed and major injured persons	Kvot ³ Rate ³	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer skadade of killed persons	Kvot ³ Rate ³	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade och svårt skadade personer of killed and major injured persons	Kvot ³ Rate ³	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade och svårt skadade personer of killed and major injured persons	Kvot ³ Rate ³
Samtliga element	6 736	5 193	77	3 317	134	2 137	3 419	395	3 056	89		
Samtliga motorfordon	5 225	3 945	76	2 249	71	1 178	2 976	354	2 767	93		
Personbil	4 146	3 208	77	1 818	50	930	2 328	283	2 278	98		
Personbil med släp el. husvagn	46	13	141	13	-	10	33	13	55	167		
Tung lastbil	170	36	21	56	-	6	114	2	30	26		
Tung lastbil med släp	112	4	21	20	1	3	92	3	21	23		
Lätt lastbil eller husbil	129	11	76	51	-	15	78	11	61	78		
Lätt lastbil med släp	3	2	4	-	-	-	3	2	4	133		
Lastbil (okänd viktclass)	71	3	20	27	2	6	44	1	14	32		
Buss, ev. med släp	106	10	65	69	-	15	37	10	50	135		
Tung MC, ev. med sidovagn	367	43	375	155	18	153	212	25	222	105		
Lätt MC	31	2	31	20	-	20	11	2	11	100		
MC (okänd viktclass)	40	2	41	18	-	20	22	2	21	95		
Okänt motorfordon	4	-	-	2	-	-	2	-	-	-		
Moped	275	9	260	199	5	188	76	4	72	95		
Cykel	501	35	455	396	21	365	105	14	90	86		
Fotgångare	507	55	472	424	37	394	83	18	78	94		
Övriga trafikalelement	228	5	27	49	-	12	179	5	49	27		

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

3 Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikalelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 100. / Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements. killed and severely injured persons amount to a minimum 100.

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2003

Road traffic accidents^{1,2} reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2003

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	med dödlig utgång <i>with fatalities</i>	med annan personskada <i>other personal injures</i>	summa <i>total</i>	Dödade <i>Killed</i>	svårt skadade <i>severely injured</i>	lindrigt skadade <i>slightly injured</i>	summa <i>total</i>	
Hela riket								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913
2002	490	3 420	13 037	16 947	560	4 592	20 155	25 307
2003	460	3 446	14 459	18 365	529	4 664	22 439	27 632

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / *Including 5 not police reported fatal accidents.*

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ *Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.*

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2003

Road traffic accidents^{1,2} reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2003

År Year	Vägfrikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	med dödlig utgång <i>with fatalities</i>	med annan personskada <i>other personal injures</i>	Summa <i>Total</i>	dödade <i>killed</i>	svårt skadade <i>severely injured</i>	lindrigt skadade <i>slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>	
Tättbebyggt område								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
1999	181	1 492	7 193	8 866	184	1 726	9 793	11 703
2000	154	1 592	7 264	9 010	162	1 888	9 977	12 027
2001	173	1 578	7 164	8 915	180	1 881	10 074	12 135
2002	142	1 653	7 402	9 197	146	2 046	10 637	12 829
2003	128	1 634	8 209	9 971	134	2 003	12 107	14 244

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / *Including 5 not police reported fatal accidents.*

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ *Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.*

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor^{1,2} efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2003

Road traffic accidents^{1,2} reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2003

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	med dödlig utgång <i>with fatalities</i>	med annan personskada <i>other personal injures</i>	Summa <i>Total</i>	dödade <i>killed</i>	svårt skadade <i>severely injured</i>	lindrigt skadade <i>slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>	
Ej tättbebyggt område								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304
1999	335	1 621	5 012	6 968	396	2 317	8 128	10 841
2000	381	1 512	4 867	6 760	429	2 215	7 952	10 596
2001	338	1 522	5 021	6 881	403	2 177	8 198	10 778
2002	348	1 767	5 635	7 750	414	2 546	9 518	12 478
2003	332	1 812	6 250	8 394	395	2 661	10 332	13 388

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsolyckor / *Including 5 not police reported fatal accidents.*

2 Exklusive 34 dödsolyckor på grund av sjukdom. Liknande olyckor inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ *Excluding 34 fatal accidents caused by illness. Similar accidents have been included in the statistics between 1994-2002.*

Tabell 9

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2003*Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2003*

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ³ Moped drivers ³	Cyklist ³ Cyclists ³	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
1960	180	159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966	353	321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33	7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36	-	12	45	86	9	580
2000	301	116	36	3	10	47	73	5	591
2001	278	121	35	3	9	43	87	7	583
2002	289	116	34	3	12	42	58	6	560
2003	268	110	45	2	9	35	55	5	529

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

3 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1,2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2003
Persons^{1,2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2003

År Year	Bil <i>Car</i>		Motorcykel <i>Motorcycle</i>		Mopedist ³ <i>Moped drivers³</i>	Cyklist ³ <i>Cyclists³</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Andra <i>Other</i>	Summa <i>Total</i>
	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>					
Svårt skadade⁴									
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ⁴	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247	27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	280	19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	270	28	213	431	347	45	4 058
2002	2 047	1 047	357	37	238	441	381	44	4 592
2003	2 024	1 095	364	36	251	420	417	57	4 664

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / *Including 5 not police reported deaths*

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / *Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.*

3 Inkl. passagerare. / *Incl. passengers*

4 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / *Definition for severe personal injuries changed 1966.*

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1, 2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2003*Persons^{1, 2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, 1960–2003*

År Year	Bil <i>Car</i>		Motorcykel <i>Motorcycle</i>		Mopedist ³ <i>Moped drivers³</i>	Cyklist ³ <i>Cyclists³</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Andra <i>Other</i>	Summa <i>Total</i>
	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>					
Lindrigt skadade									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ⁴	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272
2002	10 340	5 116	735	111	882	1 796	1 071	104	20 155
2003	11 554	5 636	733	81	1 182	1 857	1 201	195	22 439

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / *Including 5 not police reported deaths*2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / *Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.*3 Inkl. passagerare. / *Incl. passengers*4 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / *Definition for severe personal injuries changed 1966.*

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer^{1, 2} vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2003*Persons^{1, 2} killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, 1960–2003*

År Year	Bil <i>Car</i>		Motorcykel <i>Motorcycle</i>		Mopedist ³ <i>Moped drivers³</i>	Cyklist ³ <i>Cyclists³</i>	Gående <i>Pedestrians</i>	Andra <i>Other</i>	Summa <i>Total</i>
	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>	Förare <i>Drivers</i>	Passagerare <i>Passengers</i>					
Dödade och skadade⁴									
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 ⁴	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887
1999	11 243	5 416	755	101	776	2 623	1 481	149	22 544
2000	11 498	5 283	828	69	915	2 434	1 488	108	22 623
2001	11 614	5 459	861	97	1 075	2 208	1 463	136	22 913
2002	12 676	6 279	1 126	151	1 132	2 279	1 510	154	25 307
2003	13 846	6 841	1 142	119	1 442	2 312	1 673	257	27 632

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / *Including 5 not police reported deaths*2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / *Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.*3 Inkl. passagerare. / *Incl. passengers*4 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / *Definition for severe personal injuries changed 1966.*

Tabell 10

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2003

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2003

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	499	9 175	9 674	9	173	183
	1999	514	9 393	9 907	10	177	186
2000	498	9 092	9 590	9	171	180	
2001	431	8 465	8 896	8	158	166	
2002	463	8 791	9 254	9	164	172	
2003	432	8 412	8 844	8	156	164	
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
	1999	431	9 052	9 483	8	175	184
2000	396	8 508	8 904	8	165	172	
2001	433	8 411	8 844	8	162	170	
2002	415	8 156	8 571	8	157	165	
2003	379	9 088	9 467	7	174	178	

Tabell 10 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2003

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2003

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	286	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	9	264	273
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	6	268	274
	1994	283	11 247	11 530	7	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
	1999	304	11 460	11 764	7	257	264
	2000	341	11 662	12 003	7	260	267
	2001	275	11 522	11 797	6	255	261
	2002	310	12 395	12 705	7	274	281
	2003	280	11 851	12 131	6	259	265
	Sverige	1985	808	20 671	21 479	10	248
1986		844	21 614	22 458	10	258	268
1987		787	20 467	21 254	9	243	253
1988		813	22 838	23 651	10	271	280
1989		904	23 531	24 435	11	277	288
1990		772	22 497	23 269	9	263	272
1991		745	21 057	21 802	9	244	253
1992		759	20 727	21 486	9	238	247
1993		632	19 741	20 373	7	226	234
1994		589	21 083	21 672	7	239	246
1995		572	21 173	21 745	6	240	246
1996		537	20 810	21 347	6	235	241
1997		541	21 280	21 821	6	241	247
1998		531	21 356	21 887	6	241	247
1999		580	21 964	22 544	7	248	255
2000		591	22 032	22 623	7	248	255
2001		583	22 330	22 913	7	251	257
2002	560	24 747	25 307	6	279	286	
2003 ^{1,2}	529	27 103	27 632	6	305	310	

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 11

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2003

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2003

Land Country	År Year	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående mfl <i>Pedestrians</i> etc.	Summa <i>Total</i>
		Cykel <i>Bicycles</i>	Moped <i>Mopeds</i>	Motorcykel <i>Motorcycles</i>	Bil <i>Cars</i>	Annat fordon <i>Other vehicle</i>		
Danmark	1985	2 695	1 616	861	7 835	12	1 608	14 627
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
	1998	1 839	757	651	5 421	41	965	9 674
	1999	1 867	789	703	5 543	77	928	9 907
	2000	1 750	1 010	675	5 169	41	945	9 590
2001	1 569	1 019	609	4 858	28	813	8 896	
2002	1 671	1 085	644	4 988	20	846	9 254	
2003	1 503	1 045	604	4 915	17	760	8 844	
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
	1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497
	1999	1 261	450	397	6 356	81	938	9 483
2000	1 166	442	414	5 857	96	929	8 904	
2001	1 051	385	427	6 109	85	787	8 844	
2002	1 040	345	502	5 927	73	684	8 571	
2003	993	456	516	6 637	92	773	9 467	

Tabell 11 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2003

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2003

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående mfl <i>Pedestrians etc.</i>	Summa <i>Total</i>
		Cykel <i>Bicycles</i>	Moped <i>Mopeds</i>	Motorcykel <i>Motorcycles</i>	Bil <i>Cars</i>	Annat fordon <i>Other vehicle</i>		
Norge	1985	949	877	910	8 004	67	1 497	12 304
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
	1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472
	1999	821	404	783	8 734	68	954	11 764
	2000	808	396	743	8 962	71	1 023	12 003
	2001	703	403	721	8 938	87	945	11 797
2002	808	532	758	9 581	104	922	12 705	
2003	745	592	690	9 138	100	866	12 126	
Sverige	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
	1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887
	1999	2 623	776	856	16 659	149	1 481	22 544
	2000	2 434	915	897	16 781	108	1 488	22 623
	2001	2 207	1 075	958	17 073	137	1 463	22 913
2002	2 279	1 132	1 277	18 956	154	1 510	25 308	
2003 ^{1,2}	2 312	1 442	1 261	20 687	257	1 673	27 632	

1 Inklusivt 5 icke polisrapporterade dödsfall / *Including 5 not police reported deaths*

2 Exklusivt 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / *Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.*

Tabell 12

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2003

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2003

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
	1998	24	52	108	377	560	414	175	134	183
	1999	31	43	107	422	616	442	179	125	186
	2000	20	49	105	448	637	414	171	125	180
	2001	21	45	87	428	535	367	164	116	166
2002	25	45	95	504	586	391	165	116	172	
2003	25	39	88	418	548	388	161	112	164	
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	30	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	79	163	742	718	438	224	188	244
	1992	29	60	152	565	645	373	194	163	209
	1993	24	59	117	443	481	282	152	137	164
	1994	21	56	137	424	460	304	157	135	169
	1995	27	63	165	558	575	375	195	163	209
	1996	23	69	143	509	525	345	176	150	190
	1997	24	54	139	468	525	350	170	145	183
	1998	15	55	135	449	552	356	174	138	185
	1999	23	46	138	474	488	346	175	135	184
	2000	18	50	115	432	536	307	162	135	172
	2001	23	46	110	424	508	318	163	124	170
2002	18	45	111	401	540	311	157	116	165	
2003	24	42	108	482	600	366	169	131	182	

Tabell 12 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2002

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	273
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
	1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281
	1999	45	87	149	567	981	572	262	157	264
2000	37	84	150	594	995	600	266	155	267	
2001	20	49	105	448	637	414	171	125	261	
2002	57	90	159	563	970	625	283	163	281	
2003	56	81	142	575	1 007	570	266	151	265	
Sverige	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
	1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250
	1999	37	75	137	378	621	529	280	165	255
2000	43	74	135	436	656	550	276	154	255	
2001	35	71	133	499	663	578	263	153	257	
2002	48	68	165	570	741	641	306	151	286	
2003 ^{1,2}	60	87	171	568	835	700	331	152	310	

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002. / Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 13

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2003

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severe and slight, in the Nordic countries, 1985–2003

Land Country	År Year	Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
	1998	670	7 459	1 804	199	6r	4	5	14
	1999	704	7 447	1 718	268	6	4	5	19
	2000	704	7 144	1 550	188	5	4	4	13
	2001	614	6 749	1 441	194	4	4	4	14
	2002	634	7 159	1 359	187	4	4	4	13
	2003	581	6 778	1 276	163	4	4	3	12
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
	1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25
	1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24
	2000	404	7 400	1 197	215	4	3	4	22
2001	396	7 246	1 249	220	4	3	4	23	
2002	485	6 918	1 197	222	4	3	4	22	
2003	503	7 778	1 331	203	4	3	4	20	

Tabell 13 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2003

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police with fatal, severe or slight personal injury in the Nordic countries, 1985–2003

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
	1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
	1999	734	9 929	1 680	293	9	6	4	8
	2000	709	10 076	1 676	262	8	5	4	7
	2001	678	9 914	1 492	288	8	5	3	8
2002	711	10 414	1 590	267	8	5	4	8	
2003	642	9 759	1 528	228	6	5	4	7	
Sverige	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	8	5	7	29
	1998	751	19 030	2 300	498	7	5	7	33
	1999	814	19 425	2 366	508	6	5	7	34
	2000	901	19 583	2 245	501	6	5	6	35
	2001	927	19 286	2 428	515	5	5	6	36
2002	1 202	20 777	2 529	573	6	5	6	44	
2003 ^{1, 2}	1 209	22 923	2 088	501	6	6	5	36	

1 Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall / Including 5 not police reported deaths

2 Exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.
/ Excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

Tabell 14
Antalet dödade* i vägtrafik i några europeiska länder, 1991 - 2003
Number of road traffic fatalities in some European countries, 1991 - 2003

Land Country	År Year												
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgien	1 873	1 671	1 660	1 692	1 449	1 356	1 364	1 500	1 397	1 470	1 486	1 315**	-
Cypern	103	132	115	133	118	128	115	111	113	111	98	94	97
Danmark	606	577	559	546	582	514	489	499	514	498	431	463	432
Estland	490	287	321	364	332	213	280	284	232	204	199	223	164
Finland	632	601	484	480	441	404	438	400	431	396	433	415	377
Frankrike	10 483	9 902	9 865	9 019	8 892	8 540	8 445	8 920	8 486	8 079	8 162	7 655	6 058
Grekland	2 112	2 158	2 160	2 253	2 412	2 157	2 105	2 182	2 116	2 037	1 880	1 654	1 615
Irland	445	415	431	404	437	453	473	458	414	418	412	376	339
Italien	8 109	8 053	7 187	7 091	7 020	6 676	6 714	6 313	6 633	6 410	6 682	6 736	-
Lettland	923	729	670	717	611	550	627	604	604	588	517	518	493
Litauen	1 173	836	958	765	672	667	725	829	748	641	706	697	709
Luxemburg	83	69	78	65	70	71	60	57	58	76	70	62	53
Malta	16	11	14	6	14	19	18	17	4	15	16	16	16
Nederländerna	1 281	1 253	1 235	1 298	1 334	1 180	1 163	1 066	1 090	1 082	993	987	1 028
Polen	7 901	6 946	6 341	6 744	6 900	6 359	7 310	7 080	6 730	6 294	5 534	5 827	5 640
Portugal	3 217	3 086	2 701	2 505	2 711	2 730	2 521	2 126	2 028	1 877	1 670	1 655	1 532
Slovakien	614	677	584	633	660	616	788	819	647	628	614	610	610
Slovenien	462	493	493	505	415	389	357	309	334	313	278	269	-
Spanien	8 837	7 818	6 375	5 612	5 749	5 482	5 604	5 956	5 738	5 777	5 517	5 347	5 394
Storbritannien	4 753	4 379	3 957	3 807	3 765	3 740	3 743	3 581	3 564	3 580	3 598	3 581	3 658
Sverige	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529***
Tjeckien	1 331	1 571	1 524	1 637	1 588	1 562	1 597	1 360	1 455	1 486	1 334	1 431	1 447
Tyskland	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503	6 977	6 842	6 613
Ungern	2 120	2 101	1 678	1 562	1 589	1 370	1 391	1 371	1 306	1 200	1 239	1 429	1 326
Österrike	1 551	1 403	1 283	1 338	1 210	1 027	1 105	963	1 079	976	958	956	931
TOTAL	71 160	66 558	61 254	59 579	58 997	55 498	56 420	55 151	54 073	52 250	50 387	49 718	-

*Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallstidpunkten / Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

**Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer / Figures in italic come from the national statistical publications

***Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall men exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Including 5 not police reported deaths but excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

- = Data ej tillgängliga

- = Data not available

Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

Tabell 15
Antalet dödade* i trafiken/miljoner invånare i några europeiska länder, 1991 - 2003
Number of fatalities in the traffic/million inhabitants in some European countries, 1991 - 2003

Land Country	År Year												
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgien	188	167	165	168	143	134	134	147	137	144	145	128**	-
Cypern	150	189	161	184	162	174	155	149	150	147	129	129	129
Danmark	118	112	108	105	112	98	93	94	97	93	81	86	80
Estland	312	184	210	242	223	144	192	195	160	149	146	163	120
Finland	126	120	96	95	86	79	85	78	84	77	84	80	73
Frankrike	184	173	172	157	154	147	145	153	145	138	138	129	102
Grekland	207	210	209	216	231	206	201	208	201	193	178	151	147
Irland	126	117	121	113	121	125	130	124	111	111	108	97	87
Italien	143	142	126	124	123	116	117	110	115	111	116	116	-
Lettland	346	274	257	279	242	220	212	255	248	247	219	221	210
Litauen	314	223	256	205	181	180	196	224	202	173	203	201	204
Luxemburg	216	177	197	162	172	172	143	135	135	174	159	140	119
Malta	45	31	39	16	38	51	48	45	11	39	41	41	41
Nederländerna	85	83	81	85	86	76	75	68	69	68	62	61	64
Polen	207	181	165	175	179	165	189	183	174	163	143	151	146
Portugal	326	310	271	251	271	272	250	210	200	184	163	160	148
Slovakien	116	128	110	119	123	115	146	152	120	116	114	113	-
Slovenien	231	247	247	254	209	195	180	156	169	157	140	135	121
Spanien	227	201	163	143	147	140	143	151	145	145	138	132	133
Storbritannien	82	76	68	65	64	64	64	61	60	60	60	60	62
Sverige	87	88	73	67	65	61	61	60	66	67	66	63	59
Tjeckien	128	152	148	158	154	151	155	132	141	145	130	139	141
Tyskland	142	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83	80
Ungern	204	203	162	151	154	133	135	133	127	117	121	140	130
Österrike	200	178	161	167	151	128	137	119	133	120	118	117	114
Medel	162	150	138	134	132	124	126	123	120	116	111	109	-

*Antalet dödade är antalet personer som avlidit inom 30 dagar efter olycksfallstidpunkten / Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

**Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer / Figures in italic come from the national statistical publications

***Inklusive 5 icke polisrapporterade dödsfall men exklusive 34 dödsfall på grund av sjukdom. Liknande dödsfall inräknades i statistiken under åren 1994-2002.

/ Including 5 not police reported deaths but excluding 34 deaths caused by illness. Similar deaths have been included in the statistics between 1994-2002.

- = Data ej tillgängliga

- = Data not available

Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

10 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta avsnitt ges en kortfattad beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada rapporterad av polisen samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik. En kortfattad beskrivning av grunder för uppgiftslämnandet, populationer och insamling och bearbetning gällande sjukvårdsdelen av STRADA presenteras i anslutning till avsnittet med resultattabeller från STRADA (Bilaga 1).

10.1 Statistikens omfattning

Från och med 2003 har Vägverket ändrat system för att samla information om vägtrafikolyckor och därigenom skadade personer. Det tidigare systemet OLY har bytts ut mot det nya STRADA. STRADA omfattar två sätt att samla in data. Precis som i det tidigare OLY rapporterar polisen information om vad som har hänt vid en olycka. Dessutom tas information in från ett antal sjukhus runt om i landet med personer som har skadats i trafiken.

Den statistik som ligger till grund för textdelen (kapitel 1-9) omfattar endast personskadeolyckor som polisen har fått kännedom om. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnitt 10.5, Kvalitet och jämförbarhet). Tabellerna i bilaga 1 innefattar uppgifter endast hämtade från sjukvården.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet skall lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften skall lämnas inom 48 timmar efter det en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I polisdelen av STRADA redovisas följande populationer:

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig, svår eller lindrig personskada.
- 2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.
- 4 Förare av fordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.

Statistiken *avgränsas i tiden* på så sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället, enligt polisens bedömning.

10.2 Insamling och bearbetning

Från och med 2003 har rutinerna för hur statistiken om vägtrafikskador samlas in och bearbetas förändrats. Polisen noterar information om den inträffade olyckan på blanketten ”Informationsunderlag Vägtrafikolycka”. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Polisen registrerar de insamlade uppgifterna i STRADA:s s.k. polisklient där en viss logisk granskning sker innan uppgifterna kan skickas till Vägverket för arkivering i databasen. Vid registreringen sker också en automatisk olyckstypsklassificering.

Uppgifterna granskas vid Vägverket. Därefter görs en avstämning av antalet döda inom 30 dagar mot SCB:s befolkningsstatistikens register över avlidna personer. Vägverket skickar sedan en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken.

Olyckstypklassificeringen

I och med systembytet från OLY till STRADA har olyckstypsklassificeringen ändrats. Benämningarna på olyckstyperna behålls, men principerna för olyckstyperna ändras från att beteckna olyckans orsak i OLY till att beskriva dess konsekvens i STRADA. Förändringen innebär vissa förskjutningar i antal olyckor mellan olika olyckstyper. Bland motorfordonsolyckorna märks förändringen främst bland omkörningsolyckorna, olyckor där förloppet var sådant att en bil körde om ett annat motorfordon och krockade med ett mötande fordon var tidigare en omkörningsolycka betecknas nu istället som en mötesolycka eftersom konsekvensen var att bilen krockade med ett mötande fordon. Andra olyckstyper som också påverkas är olyckor där en bil kör av vägen efter att ha väjt för en gående, cyklist eller vilt och den senare undkommer oskadad. En sådan olycka var tidigare en olycka mellan motorfordon och gående/cyklist/vilt. Enligt de nya principerna är detta en motorfordon singelolycka.

Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit delaktigt. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit delaktigt i olyckan. Bilar (personbilar, lastbilar och bussar) samt motorcyklar – dock inte mopeder – räknas härvid som motorfordon.

Motorfordon – Motorfordon

Under denna rubrik införs alla olyckor i vilka minst två motorfordon kolliderat *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.*

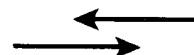
- **Omkörning och filbyte** Olyckor där motorfordonen befunnit sig på samma väg och med samma kurs utan någon planerad avsväng och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning.



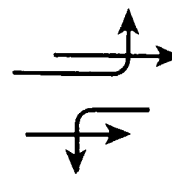
- **Upphinnande** Olyckor där motorfordonen befunnit sig på samma väg och i samma färdriktning utan någon planerad avsväng och det bakre fordonet hunnit upp det främre.



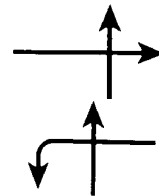
- **Möte** Olyckor i vilka motorfordonen befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs.



- **Avsväng**, Olyckor där motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Korsväg** Olyckor där motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar.



- **Övriga** Olyckor med motorfordon och som inte redovisats i nämnda olyckstyper. I ”övriga” ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 under avsvängsolyckor.



Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor i vilka ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår. Definitionen Motorfordon – Vilt är en undergrupp till Motorfordon – Djur och innehåller endast olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. olyckor med motorredskap.

10.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört person- eller egendomsskador. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE). I föreliggande rapport redovisas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada.

Såsom *väg* räknas enligt 1 kap 3§ Trafikförordningen:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
- led som är anordnad för cykeltrafik,

- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter. Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559.§2).

Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafikelement, räknas alltså inte som vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen. Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Moped redovisas således inte som motorfordon i rapporten.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas person, som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan. Denna definition överensstämmer med av ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter mellan 1994 till 2002 års antal dödade ingår även de omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord *i samband med olyckan*. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. I 2003 års statistik ingår självmorden men inte sjukdomsfallen.

I tabellen nedan redovisas storleken på denna grupp fördelade på sjukdom och självmord under de senaste fjorton åren.

År Year	Antal personer Number of persons			År Year	Antal personer Number of persons		
	Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total		Sjukdom Illness	Självmord Suicide	Summa Total
1988	-	-	29	1996	29	4	33
1989	-	-	43	1997	34	4	38
1990	-	-	49	1998	39	8	47
1991	-	-	32	1999	44	10	54
1992	-	-	36	2000	27	6	33
1993	-	-	29	2001	32	4	36
1994	44	1	45	2002	28	5	33
1995	41	2	43	2003	34	4	38

Svårt skadad. Såsom sådan räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE. Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället. Tillämpningen av definitionen skiljer sig dock mellan olika polisområden.

10.4 Statistikens syfte och användning

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik så som den rapporterats av polisen, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckor skadade personer m.m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen, varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än det som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada, krävs kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I avsnitt 11.5 redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper.

10.5 Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor, dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen, som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor, gjordes av dåvarande Statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen, som genomfördes vid SCB, avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCB:s *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i vägtrafikolyckostatistiken. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

Skadans art	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Svår	8 180	59	+11
Lindrig	34 661	32	+ 3
Summa	42 841	37	+ 3

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (± 20 procent vid 30 procents risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

Trafikant-grupp	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Bilförare	13 796	51	+ 7
Bilpassagerare	8 006	46	+ 8
Summa bilister	21 802	49	+15
Motorcykel-förare	2 979	49	+15
Mopedister	1 661	32	+13
Cyklister	13 088	15	+ 2
Gående	2 067	54	+15

Under 1997 genomförde SCB på uppdrag av SIKA och Vägverket en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning gav möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

Klassificering av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes 1 juli 1955, 1 januari 1966 och 1 januari 2003.

Fr.o.m. 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår respektive lindrig personskada samt antalet svårt respektive lindrigt skadade personer fr.o.m. år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas fr.o.m. 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som klassificeringssystemet fram t o m 2002 i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

Fr.o.m. 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet som gäller fr o m 2003 bygger klassificeringen av olyckstyp på skadeuppkomst istället för orsak och påminner i viss grad på synsättet före 1966.

Fr.o.m. 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde fr.o.m. 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iaktas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Fr.o.m. 1997 har en del variabler större ”övriga-grupper” än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

Den 1 januari 2003 sattes STRADA i drift. Ett system för att samla information om vägtrafikolyckor och därigenom skadade personer genom att samla information både från polisen och sjukvården.

Bilaga 1

Beskrivning av statistiken över
sjukvårdsrapporterade trafikskadade

Beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade

I detta avsnitt ges en kortfattad beskrivning av statistiken över sjukvårdsrapporterade trafikskadade samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik.

Statistikens omfattning

Arbetet med att samla in information från sjukhusen till STRADA startades 1999. För tillfället omfattar sjukvårdsdelen av STRADA sjukhusen i Skåne, Blekinge, Kalmar, Värmlands, Västmanlands, Västernorrlands och Norrbottens län samt Halmstads, Växjö, Ljungby, Mölndal, Göteborgs, Huddinge, Sollefteå, Sundsvall, Örnsköldsvik, Östersund och Umeå kommun. Sammantaget sker registrering vid 36 sjukhus. Det är alltså än så länge inget rikstäckande arbete.

Den statistik som ligger till grund för denna bilaga omfattar vissa av de län eller kommuner där registrering har pågått under hela år 2003.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom överenskommelser mellan sjukvårdshuvudmän och/eller enskilt sjukhus och Vägverket. Registreringen bygger på informerat samtycke från patienten.

Populationer i statistiken

I denna statistikbilaga redovisas skadade personer inom vägtransportområdet.

Utöver dessa registreras även patienter som omkommit i trafikolyckor och patienter som sökt vård men inte erhållit någon diagnosticerad skada. Statistiken över dödade personer är exkluderad i denna bilaga eftersom endast ca hälften av dödsfallen kommer in till akutmottagning.

Statistiken avgränsas i tiden på så sätt att den omfattar skadehändelser som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till sjukvården och Vägverket.

Olyckstypklassificering

I samband med registreringen genereras olyckstyper enligt motsvarande benämningar som vid polisens registrering. Utöver dessa olyckstyper registreras fotgängare i fallolyckor som en egen olyckstyp – G0.

Skadeklassificering

I STRADA använder sig sjukvården av ICD-koder (International Classification of Diseases) för att ange en skadad kroppsdel och skadetyper (t.ex. fraktur). Med hjälp av en diagnoslista preciseras skadans lokalisering och omfattning varvid ICD-kod, AIS-kod (Abbreviated Injury Scale), ISS-kod (Injury Severity Score) och RLS-kod (Reaction Level Scale) genereras.

Effekten av multipla skador graderas enligt ISS som utgår från AIS-klassifikationen. AIS har utvecklats för att beskriva skadekonsekvenser till följd av trafikolyckor.

Allvarlighetsgraden enligt AIS anges enligt följande skala:

AIS-grad	Betydelse	
1.	Lätt skada	(Minor)
2.	Måttlig skada	(Moderate)
3.	Allvarlig skada	(Serious)
4.	Svår skada (livshotande men med trolig överlevnad)	(Severe)
5.	Kritisk skada (överlevnad osäker)	(Critical)
6.	Dödlig skada utan känd terapi	(Maximum)
9.	Okänd skada	(Unknown)

De olika graderna anger att en skada av en viss allvarlighetsgrad är mer eller mindre livshotande än en skada med en annan AIS-grad. Dessutom är AIS-graden specifik för varje skada och graden beror inte på skadans konsekvenser.

ISS-värdet beräknas med utgångspunkt från AIS-graderna för de tre kroppsregionerna som har de mest allvarliga skadorna. ISS-värdet beräknas genom att ange maximala AIS-graden (MAIS) för var och en av ISS-regionerna. Därefter bestäms vilka tre som har de högsta MAIS-värdena.

ISS-värdet beräknas såsom summan av kvadraterna för MAIS i var och en av dessa tre regioner. (Observera att ISS inte beräknas för skador med AIS=9 d v s okänd skada.)

ISS kan anta vissa värden från 1 t o m 75. Definitionsmässigt ges ISS värdet 75 om det föreligger en skada med AIS-grad 6 oavsett vad det finns för andra skador. ISS-värdet kan sägas vara ett prognostiskt index för sannolikheten för överlevnad vid multipla skador.

I denna statistikbilaga indelas ISS-värdena i fyra intervall.

Eventuell korrelation mellan polisens och sjukvårdens skadeklassificering är idag inte fastlagd.

I tabellen nedan visas några exempel på diagnoser med tillhörande AIS- och ISS-värden.¹

Diagnos	AIS	ISS (för denna skada)
Fraktur på ett revben	1	1
Commotio utan medvetlöshet (hjärnskakning)	1	1
Distorsion på halsryggen	1	1
Kontusion (stöt eller krosskada på mjukdel)	1	1
Skrapsår	1	1
Tandskada	1	1
Commotio med amnesi (hjärnskakning med minnesförlust)	2	4
Diskskada i ryggen	2	4
Luxation av fotled (ur led)	2	4
Underarmsfraktur, vissa typer	2	4
Underbensfraktur, vissa typer	2	4
Cerebral kontusion (stöt eller krosskada i hjärnan)	3	9
Commotio med medvetlöshet	3	9
Fraktur på kota utan ryggmärgsskada	3	9
Lårbensfraktur	3	9
Cerebralt hematom (blodutgjutning i hjärnan)	4	16
Kontusion av lunga	4	16
Skada på bukaorta (kroppspulsådern i buken)	4	16
Hjärnstamskada	5	25
Skada på levern	5	25

Definitioner

Sjukvården registrerar samtliga skadehändelser inom vägtransportområdet, detta oavsett trafikantkategori. Ett exempel är fotgängare i fallolycka vilket inte omfattas av den definition som gäller för polisen.

I denna statistikbilaga redovisas skadehändelser inom vägtransportområde enligt tabell nedan. Förutom detta registreras även i förekommande fall skadehändelser på platser som ej räknas till vägtransportområde.

Vägtransportområde

Gatu-/Vägsträcka
Gatu-/Väggkorsning
Gång- och Cykelbana (-väg)
Gångbana/Trottoar
Buss- Spårvagnshållplats
Okänd

Ej vägtransportområde

Park
Torg
Parkeringshus
Separat P-plats
Bensinstation
Taxistation
Industriområde
Hamnområde
Tomt/Gård/Enskilt område
Skolgård
Idrottsplats
Skogsstig
Kyrkogård

¹ Olycksrapport Skåne 2003, VV 2004:120

Statistikens syfte och användning

Statistiken över sjukvårdsrapporterade skadehändelser syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få en viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen så som den rapporterats av sjukvården, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, och skadeföljder m.m.

Utöver det som redovisas registreras en mängd ytterligare uppgifter som är användbara vid trafiksäkerhetsanalyser. Statistiken i denna bilaga syftar till att exemplifiera den information som sjukvården rapporterar och till att komplettera den bild som förmedlas av statistiken om polisens rapportering.

Emellertid rapporteras inte alla skadehändelser av sjukvården, varför det verkliga antalet skadade personer är större än det som redovisas i statistiken. Registreringen utförs i anslutning till akutsjukvården och inte vid exempelvis vårdcentraler. Erfarenheter visar att personer som har skadats så allvarligt att deras diagnos (er) genererar ISS-värden > 8 nästan uteslutande behandlas av akutsjukvården.

Genom att information från både polis och sjukvård hanteras i samma system ges på sikt ökade möjligheter att på ett mer korrekt sätt beskriva trafiksäkerhetssituationen avseende det verkliga antalet personer som skadas inom vägtransportområdet. Tabell 1 exemplifierar detta.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden mellan t.ex. olika kategorier trafikanter eller för att följa förändringar i skadebilden över tiden, behövs också trafikexponeringsdata att relatera skadetalen till. Härigenom kan skaderisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar. Trafikräkningar ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. Problemet med detta underlag är att det inte är tillämpligt för oskyddade trafikanter, de trafikanter som enligt sjukvården framförallt skadas inom vägtransportområdet. Oavsett trafikantkategori redovisar sjukvården en högre andel skadade personer inom tätbebyggt område, på icke statligt vägnät, jämfört med vad polisen rapporterar.

En annan källa är olika resvaneundersökningar. De ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Denna källa är sannolikt mer tillämplig på sjukvårdsstatiken även om det finns en rad frågeställningar där inte ens resvaneundersökningar ger tillräcklig information. Exempelvis varierar vårdutbudet i olika delar av landet i form av antal akutsjukhus, närakutmottagningar, vårdcentraler mm.

Kvalitet och täckningsgrad

I det följande stycket diskuteras kvalitén i de redovisade uppgifterna främst avseende antalet sjukvårdsrapporterade skadade personer inom vägtransportområdet och det verkliga antalet skadade personer. Övriga kvalitetsmått, eller det övriga kvalitetsarbete som bedrivs, berörs inte här.

Man kan säga att det finns två huvudsakliga typer av bortfall kopplat till sjukvårdens registrering. Dels de patienter som skadas men som aldrig uppsöker en akutmottagning, dels de patienter som uppsöker en akutmottagning men som inte registreras i STRADA.

Vad gäller den grupp patienter som inte uppsöker akutmottagningar så finns det i dagsläget inget rikstäckande system att kontrollera bortfallet emot. Huruvida patienter med lindriga skador uppsöker en akutmottagning eller en vårdcentral är i stor utsträckning beroende av det lokala vårdutbudet.

Erfarenheter visar att personer som har skadats så allvarligt att deras diagnos (er) genererar ISS-värden > 8 nästan uteslutande behandlas av akutsjukvården varför bortfallet i denna patientgrupp torde vara mycket litet.

Vad gäller den grupp patienter som uppsöker akutmottagning pga. skadehändelse i vägtransportområde men som inte registreras i STRADA finns möjligheter till en intern bortfallskontroll inom sjukvården, en möjlighet som polisen saknar.

Beroende av de patientadministrativa systemens utformning och tillämpning varierar dock förutsättningarna mellan olika sjukhus och sammantaget är det för tidigt att generellt beskriva bortfallet vid samtliga områden som ingår i denna bilaga. Ambitionen bör dock vara att till kommande redovisningar kunna ge en mer generell beskrivning av sjukhusens interna bortfall.

Kontinuerlig uppföljning av det interna bortfallet är ett värdefullt verktyg i uppföljningsarbetet på respektive sjukhus och i jämförelser sjukhus emellan. På så sätt kan man följa effekter av ändrade rutiner och kontinuerligt följa upp verksamheten mot uppsatta mål.

I exempelvis Skåne län följer man respektive sjukhus täckningsgrad gemensamt och regelbundet vilket får som effekt att man kan uttala sig om kvalitén på statistiken månad för månad med en stor säkerhet. Motsvarande arbete pågår eller kommer att påbörjas inom övriga delar av landet och det finns exempel på sjukhus som har gjort förändringar i sitt patientadministrativa system just för att möjliggöra uppföljning av registreringen i STRADA.

Täckningsgraden i Skåne län beräknas för antalet insamlade trafikskadejournaler gentemot registrerade patienter i PASIS (PatientAdministrativt System I Skåne) i vilket man kan särskilja patienter som har kontaktat sjukhuset pga. olycksfall i trafikmiljö.

Täckningsgraden i Skåne län för antalet insamlade trafikskadejournaler gentemot registrerade patienter i PASIS. Per månad och sjukhus år 2003.

Sjukhus	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Helsingborg	96%	98%	98%	96%	94%	95%	97%	95%	96%	95%	95%	94%	96%
Hässleholm	93%	100%	92%	94%	100%	100%	91%	94%	100%	100%	91%	89%	95%
Kristianstad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Lund	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	91%	94%	99%
Malmö	85%	89%	81%	82%	86%	81%	84%	81%	77%	64%	68%	64%	78%
Trelleborg	100%	90%	100%	92%	95%	93%	94%	93%	92%	100%	87%	96%	94%
Ystad	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	96%	100%	100%	100%	100%
Ängelholm	98%	97%	100%	91%	100%	89%	85%	95%	93%	94%	73%	85%	92%
Skåne	94%	95%	94%	92%	95%	92%	93%	93%	92%	86%	86%	86%	92%

Sjukvårdsregistreringen i Skåne län uppvisar hög täckningsgrad.² Det finns andra exempel på sjukhus i landet där man kan uppvisa motsvarande höga täckningsgrad och det finns sjukhus där täckningsgraden är betydligt lägre.

Exemplet illustrerar statistiken utifrån ett av flera kvalitetsmått.

² Den nedgång i täckningsgrad som kan utläsas mot slutet av år 2003 är under år 2004 åter över 90 %. En hundra procentig täckningsgrad är inte att likställa med att samtliga patienter som har skadats i länet och uppsökt sjukhus finns registrerade då vissa patienter söker vård utanför Skåne, liksom man på sjukhus i Skåne vårdar vissa patienter som har skadats inom andra län.

Tabellbilaga

Tabell nr.	Sida	Namn
1	99	Antal skadade efter rapporterade insats och område
2	100	Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive fotgängare singel).
3	101	Antal skadade fotgängare singel efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden.
4	102	Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive fotgängare singel).
5	103	Antal skadade fotgängare singel efter månad område och kön.
6	104	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden.
7	105	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län.
8	106	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Norrbottens län.
9	107	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Skåne län.
10	108	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Värmlands län.
11	109	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västernorrlands län.
12	110	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län.
13	111	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Göteborgs kommun.
14	112	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun.
15	113	Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Halmstads kommun.
16	114	Antal skadade efter kön, fotgängare i singelolycka respektive annan trafikantkategori samt område rapporterat av sjukvård.
17	114	Antal skadade efter kön, fotgängare i singelolycka respektive annan trafikantkategori samt område rapporterat av polis.

Tabell 1 Antal skadade efter rapporterande instans och område

Område	Endast sjukvård ^a	Sjukvård och polis	Endast polis ^b	Totalt
Kalmar län	265	158	480	903
Norrbottnens län	396	159	454	1 009
Skåne län	3 657	2 070	1 884	7 611
Värmlands län	481	263	477	1 221
Västernorrlands län	352	273	619	1 244
Västmanlands län	465	334	606	1 405
Göteborgs kommun	830	650	1 151	2 631
Umeå kommun	636	234	97	967
Halmstad kommun	139	152	202	493
Totalt	7 221	4 293	5 970	17 484

^a Exklusive fotgängare singel.

^b Inklusive fotgängare singel. Se tabell 17.

Tabell 2 Antal skadade efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden (exklusive fotgängare singel)

Ålder	ISS, kön		4-8		9-15		16-		Totalt		Totalt
	1-3		Man		Kvinna		Man		Kvinna		
	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	
0	2	5	2	1	-	-	-	-	4	6	10
1-3	20	13	7	1	3	1	-	1	30	16	46
4-6	61	39	25	14	5	3	1	-	92	56	148
7-9	86	74	38	32	9	4	1	3	134	113	247
10-12	168	139	95	62	16	9	4	-	283	210	493
13-14	167	155	93	46	21	8	3	1	284	210	494
15	215	138	108	41	19	11	1	2	343	192	535
16-17	192	177	73	42	22	11	4	4	291	234	525
18-19	295	164	71	44	18	5	5	2	389	215	604
20-24	612	469	158	92	35	8	13	2	818	571	1 389
25-34	845	687	256	122	47	24	21	8	1 169	841	2 010
35-44	627	560	202	131	28	31	20	6	877	728	1 605
45-54	471	461	188	144	33	25	12	6	704	636	1 340
55-64	308	305	147	171	39	44	16	7	510	527	1 037
65-74	158	172	58	90	18	37	4	4	238	303	541
75-	132	126	53	86	26	54	9	4	220	270	490
Totalt	4 359	3 684	1 574	1 119	339	275	114	50	6 386	5 128	11 514

Tabell 3 Antal skadade fotgängare singel efter allvarlighetsgrad, ålder och kön, samtliga områden
ISS, kön

Ålder	1-3		4-8		9-15		16-		Totalt		Totalt
	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1-3	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	5
4-6	6	4	2	-	-	-	-	-	8	4	12
7-9	8	6	16	5	-	-	-	-	24	11	35
10-12	13	23	12	6	1	3	-	-	26	32	58
13-14	10	5	17	6	2	-	-	-	29	11	40
15	8	4	6	2	-	1	-	-	14	7	21
16-17	18	10	8	9	-	-	-	-	26	19	45
18-19	10	22	6	2	2	-	-	-	18	24	42
20-24	27	32	16	15	-	4	-	-	43	51	94
25-34	44	52	36	31	5	9	-	-	85	92	177
35-44	38	61	39	67	12	11	-	-	89	139	228
45-54	40	127	45	79	12	25	1	-	98	231	329
55-64	57	111	55	162	16	66	-	-	128	339	467
65-74	56	91	40	175	19	81	1	1	116	348	464
75-	70	162	44	208	33	146	1	4	148	520	668
Totalt	405	712	342	770	102	346	3	5	852	1 833	2 685

Tabell 4 Antal skadade efter månad, område och kön (exklusive fotgängare singel)

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Totalt
Kalmar län	Man	8	12	6	12	23	36	28	25	30	24	15	21	240
	Kvinna	15	15	8	11	13	17	17	14	22	18	14	19	183
	Totalt	23	27	14	23	36	53	45	39	52	42	29	40	423
Norrbottens län	Man	20	10	10	14	44	47	49	42	33	31	17	21	338
	Kvinna	17	7	11	11	14	31	39	22	18	17	13	17	217
	Totalt	37	17	21	25	58	78	88	64	64	51	48	30	555
Skåne län	Man	158	169	205	224	318	284	322	364	337	262	244	236	3 123
	Kvinna	171	169	183	171	242	233	278	263	250	219	204	221	2 604
	Totalt	329	338	388	395	560	517	600	627	627	587	448	457	5 727
Värmlands län	Man	27	33	25	18	41	46	48	48	53	33	32	33	437
	Kvinna	11	20	15	14	34	31	39	23	38	28	25	29	307
	Totalt	38	53	40	32	75	77	87	71	91	91	61	57	744
Västernorrlands län	Man	12	27	22	20	23	43	56	29	47	42	25	19	365
	Kvinna	13	18	13	15	24	28	34	21	20	31	30	13	260
	Totalt	25	45	35	35	47	71	90	50	50	67	73	55	625
Västmanlands län	Man	42	37	31	29	34	49	40	56	48	25	22	21	434
	Kvinna	44	24	28	21	29	39	31	24	37	46	17	25	365
	Totalt	86	61	59	50	63	88	71	80	80	85	39	46	799
Göteborgs kommun	Man	51	49	47	68	54	67	85	96	102	84	67	63	833
	Kvinna	60	45	52	36	49	49	67	58	66	73	46	46	647
	Totalt	111	94	99	104	103	116	152	154	168	157	113	109	1 480
Umeå kommun	Man	20	21	21	35	41	56	43	67	52	48	34	29	467
	Kvinna	29	24	8	38	21	52	46	48	46	32	32	27	403
	Totalt	49	45	29	73	62	108	89	115	98	80	66	56	870
Halmstad kommun	Man	11	8	9	16	10	17	15	22	12	10	8	11	149
	Kvinna	8	7	7	12	11	14	22	14	15	14	11	7	142
	Totalt	19	15	16	28	21	31	37	36	36	27	24	19	291
Totalt		717	695	701	765	1 025	1 139	1 259	1 236	1 226	1 037	856	858	11 514

Tabell 5 Antal skadade fotgängare singel efter månad, område och kön

Område	Kön	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Totalt
Kalmar län	Man	9	3	2	-	-	-	1	-	2	-	1	2	20
	Kvinna	14	15	3	4	4	3	1	2	-	2	1	7	56
	Totalt	23	18	5	4	4	3	2	2	2	2	2	9	76
Norrbottens län	Man	11	10	12	2	4	4	3	3	5	3	8	13	78
	Kvinna	13	16	11	11	5	5	7	4	4	10	23	34	143
	Totalt	24	26	23	13	9	9	10	7	7	9	31	47	221
Skåne län	Man	41	57	34	30	23	21	24	17	17	19	21	26	330
	Kvinna	94	114	77	71	39	54	50	49	48	48	45	47	736
	Totalt	135	171	111	101	62	75	74	66	66	65	66	73	1 066
Värmlands län	Man	5	8	6	6	3	2	2	3	3	5	5	8	56
	Kvinna	27	29	12	8	7	3	4	5	1	11	7	27	141
	Totalt	32	37	18	14	10	5	6	8	8	4	12	35	197
Västernorrlands län	Man	5	17	3	4	-	1	2	1	2	5	10	14	64
	Kvinna	26	31	11	16	2	3	2	4	3	19	14	27	158
	Totalt	31	48	14	20	2	4	4	5	5	24	24	41	222
Västmanlands län	Man	1	6	5	5	1	1	2	-	1	1	-	13	36
	Kvinna	7	9	6	6	5	2	4	3	1	2	-	37	82
	Totalt	8	15	11	11	6	3	6	3	2	2	3	50	118
Göteborgs kommun	Man	20	48	5	-	9	5	3	2	2	3	4	11	112
	Kvinna	31	76	27	8	13	6	9	14	9	12	16	16	237
	Totalt	51	124	32	8	22	11	12	16	16	11	20	27	349
Umeå kommun	Man	10	30	14	23	8	9	4	6	10	15	7	11	147
	Kvinna	27	42	32	49	12	10	7	7	6	22	15	25	254
	Totalt	37	72	46	72	20	19	11	13	13	16	22	36	401
Halmstad kommun	Man	1	3	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	9
	Kvinna	3	9	5	-	1	2	-	1	2	2	-	1	26
	Totalt	4	12	5	-	2	3	-	4	2	2	-	1	35
Totalt		345	523	265	243	137	132	125	124	116	179	177	319	2 685

Tabell 6 Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, samtliga områden

Färdssätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	1 117	15	2	27	9	-	154	4	-	8	1	1	1 338
	4-8	1 112	3	2	10	10	3	96	1	-	6	-	-	1 243
	9-15	448	1	-	1	2	-	47	1	-	2	-	-	502
	16-	8	1	-	-	1	-	21	-	-	8	-	-	34
Cykel	Totalt	2 685	20	4	38	22	3	318	7	-	18	1	1	3 117
	1-3	1 495	6	8	178	33	5	359	15	1	2	2	2	2 106
	4-8	1 001	3	14	98	11	3	141	4	-	1	1	3	1 280
	9-15	214	2	3	22	5	1	35	-	-	-	-	1	283
	16-	18	-	-	2	-	-	14	-	-	1	-	-	36
	Totalt	2 728	11	25	300	49	9	549	20	1	4	3	6	3 705
Moped	1-3	330	4	2	6	32	1	177	3	1	-	2	4	562
	4-8	139	1	4	23	1	83	4	4	-	-	1	-	256
	9-15	18	-	1	-	6	-	26	2	-	-	-	-	53
	16-	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	11
Motorcykel	Totalt	495	5	3	10	61	2	288	9	1	-	3	5	882
	1-3	141	2	1	5	-	8	65	4	1	-	6	-	233
	4-8	108	-	-	1	3	7	48	1	2	-	5	1	176
	9-15	20	-	-	-	-	-	23	2	1	-	-	-	46
Personbil	16-	7	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	12
	Totalt	276	2	1	6	3	15	139	8	4	-	12	1	467
	1-3	1 222	49	2	3	6	12	2 979	201	17	20	100	15	4 626
	4-8	340	8	2	-	-	1	346	33	2	2	22	4	760
	9-15	74	3	-	-	-	1	51	15	1	-	4	-	149
	16-	39	1	-	-	-	-	24	5	-	-	5	-	74
Buss	Totalt	1 675	61	4	3	6	14	3 400	254	20	22	131	19	5 609
	1-3	89	5	-	-	-	-	16	4	1	11	-	-	126
	4-8	29	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	36
	9-15	15	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	17
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	133	7	-	1	-	-	20	4	1	13	-	-	179
Spårvagn	1-3	12	5	-	-	-	-	1	3	-	35	-	-	56
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	Totalt	18	5	-	-	-	-	1	3	-	37	-	-	64
	1-3	34	-	-	-	-	-	22	10	1	3	-	-	70
	4-8	17	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	22
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Övrigt	16-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	Totalt	56	3	-	-	-	-	27	10	1	4	-	1	99
	1-3	30	3	-	-	1	-	4	2	2	-	-	1	43
	4-8	20	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	1	27
	9-15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	57	3	37	358	142	43	4 751	318	30	98	150	35	2	77
	8 123	114	37	358	142	43	4 751	318	30	98	150	35	2	14 199

Tabell 7 Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Kalmar län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	17	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	24
	4-8	51	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	55
	9-15	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
	16-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Cykel	Totalt	76	1	-	1	4	-	8	-	-	-	-	-	90
	1-3	72	-	-	8	1	-	9	-	-	-	-	-	90
	4-8	50	1	-	6	-	-	7	-	-	-	-	-	64
	9-15	7	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Moped	Totalt	129	2	-	14	1	-	17	-	-	-	-	-	163
	1-3	7	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	10
	4-8	1	-	-	-	2	1	3	1	-	-	-	-	8
	9-15	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1
Motorcykel	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	9	-	-	-	3	1	4	1	-	-	-	1	19
	1-3	8	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	14
	4-8	8	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	12
Personbil	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	17	-	-	-	1	4	3	1	-	-	1	-	27
	1-3	68	1	-	-	-	-	54	1	-	-	6	1	131
Buss	4-8	20	-	-	-	-	-	17	3	-	-	-	-	41
	9-15	4	-	-	-	-	-	6	1	-	-	1	-	12
	16-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Totalt	92	1	-	-	-	-	78	6	-	-	8	1	186
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1-3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
	1-3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	4-8	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
Totalt	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8
	Totalt	334	4	-	15	9	5	113	8	-	-	9	2	499

Tabell 8 Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Norrbottens län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	58	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	60
	4-8	79	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	84
	9-15	81	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	83
Cykel	16-	3	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	5
	Totalt	221	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	232
	1-3	81	-	-	3	2	-	9	-	-	-	-	-	95
	4-8	64	-	-	6	2	-	7	-	-	-	-	-	79
	9-15	21	-	-	5	-	-	7	-	-	-	-	-	33
	16-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Moped	Totalt	168	-	-	14	4	-	24	-	-	-	-	-	210
	1-3	14	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	19
	4-8	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8
	9-15	1	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	7
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Totalt	22	-	-	1	3	-	10	1	-	-	-	-	36
Motorcykel	1-3	4	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	8
	4-8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	9-15	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	16-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	5
	Totalt	14	-	-	-	-	-	4	1	-	-	2	-	21
	Totalt	60	-	-	-	-	-	119	3	2	-	11	-	195
Personbil	1-3	20	1	-	-	-	-	11	3	-	-	5	-	40
	4-8	8	-	-	-	-	-	5	1	-	-	1	-	15
	9-15	13	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	18
	16-	101	1	-	-	-	-	137	7	2	-	20	-	268
	Totalt	137	-	-	-	-	-	137	7	2	-	20	-	268
	Totalt	137	-	-	-	-	-	137	7	2	-	20	-	268
Buss	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	1-3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Totalt	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	8
	Totalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Övrigt	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	1-3	1	1	-	-	7	-	189	8	2	-	22	1	776
	4-8	531	1	-	15	7	-	189	8	2	-	22	1	776
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	531	1	-	15	7	-	189	8	2	-	22	1	776
	Totalt	531	1	-	15	7	-	189	8	2	-	22	1	776

Tabell 9 Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Skåne län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	525	8	1	17	1	-	79	2	-	-	1	1	635
	4-8	387	1	1	4	4	1	53	-	-	-	-	-	451
	9-15	151	1	-	1	-	-	26	-	-	-	-	-	179
Cykel	16-	3	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	18
	Totalt	1 066	11	2	22	6	1	170	3	-	-	1	1	1 283
	1-3	743	6	3	101	15	3	233	10	-	-	1	1	1 116
	4-8	469	1	11	51	5	1	85	2	-	-	-	3	628
	9-15	103	1	1	12	4	-	19	-	-	-	-	-	140
	16-	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	9
Moped	Totalt	1 318	8	15	164	24	4	343	12	-	-	1	4	1 893
	1-3	184	2	-	3	16	-	102	1	-	-	2	2	312
	4-8	76	-	-	-	4	-	39	1	-	-	-	-	120
	9-15	5	-	-	-	1	-	15	2	-	-	-	-	23
	16-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
Motorcykel	Totalt	269	2	-	3	21	-	157	3	1	-	2	3	461
	1-3	84	1	-	2	2	2	39	2	1	-	5	-	136
	4-8	59	-	-	1	2	4	23	1	-	-	4	1	95
	9-15	7	-	-	-	-	-	10	1	1	-	-	-	19
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Personbil	Totalt	151	1	-	3	2	6	73	4	2	-	9	1	252
	1-3	592	18	1	2	4	5	1 566	86	10	1	30	7	2 322
	4-8	144	2	2	-	-	-	174	11	1	-	3	3	339
	9-15	36	2	-	-	-	1	20	9	-	-	-	-	69
	16-	13	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	25
Buss	Totalt	785	22	3	2	4	6	1 770	108	11	1	33	10	2 755
	1-3	55	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	67
	4-8	12	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	15
	9-15	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	Totalt	75	-	-	1	-	-	15	-	-	-	-	-	91
	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1-3	12	-	-	-	-	-	10	7	-	-	-	-	29
	4-8	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	9
	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	Totalt	20	-	-	-	-	-	13	7	-	-	-	-	40
	1-3	8	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	1	13
	4-8	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	11	44	20	195	57	17	2 545	137	16	2	1	46	20	6 793

Tabell 10 Antal skadade efter motpart, färsätt och allvarighetsgrad, Värmlands län

Färsätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	77	1	1	1	-	-	17	-	-	-	-	-	97
	4-8	83	-	-	-	1	1	6	-	-	-	-	-	91
	9-15	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Cykel	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Totalt	197	1	1	1	1	1	23	-	-	-	-	-	225
	1-3	80	-	1	15	1	1	15	-	-	-	-	-	113
Moped	4-8	71	-	-	12	-	1	7	2	-	-	-	-	93
	9-15	7	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	10
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorcykel	Totalt	159	-	1	28	1	3	23	2	-	-	-	-	217
	1-3	17	-	-	-	1	1	15	1	-	-	-	-	35
	4-8	13	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	20
Personbil	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Totalt	31	-	-	-	3	1	21	1	-	-	-	-	57
Buss	1-3	10	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	15
	4-8	6	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	10
	9-15	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	4
Spårvagn	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	16	-	1	1	-	-	9	1	1	-	-	-	29
	1-3	115	3	-	-	-	1	159	5	1	-	19	2	305
Lastbil	4-8	33	-	-	-	-	-	27	5	-	-	2	-	67
	9-15	7	1	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	12
	16-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
Övrigt	Totalt	158	4	-	-	-	1	191	11	1	-	23	2	391
	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4-8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastbil	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	6	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	10
	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Totalt	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	8	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	12
Totalt	1-3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	579	5	3	30	5	6	269	17	2	23	2	2	941	

Tabell 11 Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Västerbottens län

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotgängare	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårbundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgängare	1-3	63	-	-	1	-	-	5	1	-	-	-	-	70
	4-8	140	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	150
	9-15	19	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	22
	16-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Cykel	Totalt	222	-	1	1	-	-	19	1	-	-	-	-	244
	1-3	50	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	55
	4-8	43	-	-	2	-	-	6	-	-	-	-	-	51
	9-15	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moped	Totalt	96	-	-	4	-	-	11	-	-	-	-	-	111
	1-3	18	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	22
	4-8	4	-	-	4	-	-	6	1	-	-	-	-	15
	9-15	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Motorcykel	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	24	-	-	-	4	-	9	2	-	-	-	-	39
	1-3	8	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	11
	4-8	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
Personbil	9-15	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	13	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	22
	1-3	95	-	-	-	-	-	131	11	3	-	17	2	259
	4-8	59	1	-	-	-	-	51	4	2	-	10	1	128
Buss	9-15	6	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	12
	16-	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	7
	Totalt	163	1	-	-	-	-	189	17	5	-	28	3	406
	1-3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Spårvagn	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1-3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Övrigt	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Totalt	1-3	140	-	1	5	4	-	237	20	6	-	28	4	847
	4-8	19	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	22
	9-15	19	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	22
	16-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2

Tabell 12 Antal skadade efter motpart, färsätt och allvarlighetsgrad, Västmanlands län

Färsätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	42	1	-	1	1	-	10	-	-	-	-	-	55
	4-8	72	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	76
	9-15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Cykel	Totalt	118	1	-	1	2	-	13	1	-	-	-	-	136
	1-3	112	-	-	13	6	-	27	1	-	-	1	-	160
	4-8	92	1	2	8	2	1	11	-	-	-	1	-	118
	9-15	10	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	14
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	Totalt	216	1	2	22	9	1	41	1	1	-	-	2	-
Moped	1-3	27	-	-	2	2	-	15	1	-	-	-	-	47
	4-8	10	-	-	1	3	-	14	1	-	-	-	-	29
	9-15	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	Totalt	39	-	-	3	5	-	30	2	-	-	-	-	79
	1-3	4	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	8
	4-8	7	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	18
	9-15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Personbil	Totalt	15	-	-	1	-	2	12	-	-	-	-	-	30
	1-3	73	5	1	-	-	-	193	13	-	-	6	-	291
	4-8	24	1	-	-	-	1	20	2	-	-	-	-	48
	9-15	3	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	8
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Totalt	101	6	1	-	-	1	217	17	-	-	6	-	349
Buss	1-3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	4-8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	Totalt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1-3	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Övrigt	Totalt	8	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	11
	1-3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	16-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	Totalt	513	8	3	27	16	4	317	21	-	-	8	-	917

Tabell 13 Antal skadade efter motpart, färsätt och allvarlighetsgrad, Göteborgs kommun

Färsätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	133	3	-	3	3	-	31	1	-	8	-	-	182
	4-8	139	1	-	3	3	1	12	-	-	6	-	-	165
	9-15	76	-	-	-	2	-	11	1	-	2	-	-	92
Cykel	16-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	18	-	-	5
	Totalt	349	4	-	6	8	1	56	2	-	18	-	-	444
	1-3	123	-	3	16	5	1	32	2	-	2	-	-	184
Moped	4-8	71	-	1	3	1	-	6	-	-	1	-	-	83
	9-15	29	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	32
	16-	7	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	11
Motorcykel	Totalt	230	-	4	19	6	1	44	2	-	4	-	-	310
	1-3	39	2	2	7	7	-	23	-	-	-	-	1	74
	4-8	19	1	-	3	3	-	9	-	-	-	-	-	35
Personbil	9-15	5	-	1	-	4	-	3	-	-	-	-	-	13
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Totalt	64	3	3	3	14	-	36	-	-	-	-	1	124
Personbil	1-3	14	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	22
	4-8	8	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	11
	9-15	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
Buss	16-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4
	Totalt	28	-	-	-	-	-	15	1	-	-	-	-	44
	1-3	130	13	-	-	1	3	462	65	-	19	2	1	696
Buss	4-8	22	2	-	-	-	-	20	5	-	2	-	-	51
	9-15	8	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	15
	16-	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	8
Spårvagn	Totalt	164	16	-	-	1	3	491	71	-	21	2	1	770
	1-3	20	5	-	-	-	-	3	-	-	11	-	-	39
	4-8	6	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	10
Spårvagn	9-15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	31	7	-	-	-	-	4	-	-	13	-	-	55
Lastbil	1-3	12	5	-	-	-	-	1	3	-	35	-	-	56
	4-8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5
	9-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lastbil	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	18	5	-	-	-	-	1	3	-	37	-	-	64
	1-3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	7
Övrigt	4-8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Övrigt	Totalt	4	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	10
	1-3	1	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	6
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	9-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	16-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Totalt	3	3	7	28	29	5	649	81	-	97	2	2	1 829

Tabell 14 Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Umeå kommun

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fotgängare	Cykel	Moped	Motorcykel	Personbil	Lastbil	Övriga motorfordon	Spårbundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgängare	1-3	188	1	-	2	1	-	5	-	-	-	-	-	197
	4-8	146	1	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	153
	9-15	67	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	68
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel	Totalt	401	2	-	3	1	-	11	-	-	-	-	-	418
	1-3	202	-	1	16	3	-	17	2	1	-	-	1	243
	4-8	122	-	-	7	1	-	5	-	-	-	-	-	135
	9-15	28	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	31
Moped	16-	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	6
	Totalt	355	-	1	27	4	-	23	2	1	-	-	2	415
	1-3	20	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	28
	4-8	9	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	11
Motorcykel	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	16-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Totalt	31	-	-	-	2	-	9	-	-	-	-	-	42
	1-3	6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	11
Personbil	4-8	8	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	11
	9-15	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	16	-	-	-	-	1	7	-	1	-	-	-	25
Buss	1-3	63	8	-	-	1	3	222	15	1	-	7	1	321
	4-8	10	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	21
	9-15	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	4
	16-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
Spårvagn	Totalt	75	8	-	-	1	3	238	15	1	-	8	1	350
	1-3	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	5
	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	893	10	1	30	8	4	292	19	3	-	8	3	1 271

Tabell 15 Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, Halmstad kommun

Färdstätt	ISS	Singel	Buss	Fot- gångare	Cykel	Moped	Motor- cykel	Person- bil	Lastbil	Övriga motor- fordon	Spår- bundna fordon	Djur	Övrigt	Totalt
Fotgångare	1-3	14	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	18
	4-8	15	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	18
	9-15	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	9
Cykel	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	35	-	-	3	-	-	7	-	-	-	-	-	45
	1-3	32	-	-	4	-	-	14	-	-	-	-	-	50
	4-8	19	-	-	3	-	-	7	-	-	-	-	-	29
	9-15	6	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	10
	16-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Totalt	57	-	2	8	-	-	23	1	-	-	-	-	91	
Moped	1-3	4	-	-	-	2	-	9	-	-	-	-	-	15
	4-8	2	-	-	-	4	-	3	-	-	-	1	-	10
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	6	-	-	-	6	-	12	-	-	-	1	-	25
	1-3	3	1	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	8
Personbil	4-8	3	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	7
	9-15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	6	1	-	1	-	2	7	-	-	-	-	-	17
	1-3	26	1	-	1	-	-	73	2	-	-	2	1	106
	4-8	8	1	-	-	-	-	15	-	-	-	1	-	25
Buss	9-15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	16-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Totalt	36	2	-	1	-	-	89	2	-	-	3	1	134
	1-3	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	4
	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spårvagn	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	4
	1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil	4-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1-3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	4-8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Övrigt	9-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totalt	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	4
	1-3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	4-8	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
	9-15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Totalt	16-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	6
	146	3	2	13	7	2	140	7	1	1	4	1	326	

Tabell 16 Antal skadade efter kön, fotgängare i singelolycka respektive annan trafikantkategori samt område rapporterat av sjukvård

Område	Man		Kvinna		Totalt		Totalt	
	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel
Kalmar län	20	240	56	183	76	423	499	
Norrbottnens län	78	338	143	217	221	555	776	
Skåne län	330	3 123	736	2 604	1 066	5 727	6 793	
Värmlands län	56	437	141	307	197	744	941	
Västernorrlands län	64	365	158	260	222	625	847	
Västmanlands län	36	434	82	365	118	799	917	
Göteborgs kommun	112	833	237	647	349	1 480	1 829	
Umeå kommun	147	467	254	403	401	870	1 271	
Halmstad kommun	9	149	26	142	35	291	326	
Totalt	852	6 386	1 833	5 128	2 685	11 514	14 199	

Tabell 17 Antal skadade efter kön, fotgängare i singelolycka respektive annan trafikantkategori samt område rapporterat av polis

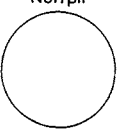
Område	Man		Kvinna		Okänt		Totalt		Totalt	
	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel	Fotgängare singel	Ej fotgängare singel
Kalmar län	1	381	1	254	-	1	2	636	638	
Norrbottnens län	-	362	-	251	-	-	-	613	613	
Skåne län	3	2 250	1	1 695	-	5	4	3 950	3 954	
Värmlands län	-	439	-	300	-	1	-	740	740	
Västernorrlands län	-	519	-	372	-	1	-	892	892	
Västmanlands län	2	540	1	396	-	1	3	937	940	
Göteborgs kommun	-	1 045	1	753	-	2	1	1 800	1 801	
Umeå kommun	-	181	1	149	-	-	1	330	331	
Halmstad kommun	1	185	-	167	-	1	1	353	354	
Totalt	7	5 902	5	4 337	-	12	12	10 251	10 263	

Bilaga 2

Polisens informationsunderlag

Vägtrafikolycka

A

53 Polismynd.kod	54 Kommun	55 Tidpunkt för olyckan	År	Mån	Dag	Kl	Väghållarkod
56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar)							
Namn på stadsdel/kommundel/ort el-dyl							
57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) registreringsnumret samt ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20)							
							Norrpil
							
58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m.							

B Väg- och Trafik

C Väderlek, väglag, belysning

59 Vägnummer	Väg A	Väg B	Trafikanvisningar*)		Väg A	Väg B	65 Väderleksförhållanden		67 Trafikmiljö		
			Huvudled				1		1		Tättbebyggt område
			Ej huvudled	2			Uppehållsväder	1		Ej tättbebyggt område	2
60 Högsta tillåtna hastighet			65 Trafikreglering*)				Regn	3	68 Ljusförhållanden		
			Förb mot v-sväng	1			Snöblandat regn	4	Dagsljus	1	
61 Vägtyp			Stopplikt	2			Snöfall	5	Mörker	2	
Motorväg	1		Väjningsplikt	3			66 Väglag		Gryning/skymning	3	
Motortrafikled	2		64 Trafiksignal*)				Vägbanan torr	1	Om 68:2 eller 3 förkryssats		
Annan allm väg	3		I funktion	1			Vägbanan våt/fuktig	2	69 Gatu-/vägbelysning		
Gata	4		Ur funktion	2			Tjock is/packad snö	3	Tänd	1	
Enskild väg	5		Gult blinkande	3			Tunn is (vägb synlig)	4	Släckt	2	
Övr väg, torg etc	6		Saknas	4			Lös snö/snömodd	5	Saknas	3	

D Trafikelement

E Inblandade personer

70 Trafikelement				71 Personnummer		72 Trafikant			73 Personskada			74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N
Nr	Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 4 § VTK, vilt/djur)	Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet	Totalt antal pers i fordonet	Övningskörning**)	Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer	Förare el. elev som kör. Ange F/E	Passagerare/instruktör		Död	Svårt skadad	Lindrigt skadad	
				Trafikskola	Privat		Fram	Bak	Okänt eller övrigt			

Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr: -

Ort och datum	75 Undersökningsledarens beslut	Beslutsdatum
	Fu inleds ej	Fu nedlagd
Uppgiftslämnare	Ej spaningsresultat	Misstänkt ej fyllt 15 år
	Brott kan ej styrkas	Misstänkt avliden
50 Statistiska uppgifter till	Misstänkt oskyldig	Rapporteftergift
SCB	Gärningen ej brott	

*) Kontrolleras

**) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kört.

SIKA Statistik 2004:6

Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för bantrafik, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador och den nationella reseundersökningen.

Hittills under 2004 har följande rapporter i serien publicerats:

2004:1 Luftfart 2003

2004:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2003

2004:4 Televerksamhet 2003

2004:6 Vägtrafikskador 2003

2004:7 Postverksamhet 2003

Inom statistikområdet ger SIKA också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och SIKA Statistiska meddelanden. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet samt en faktabok om informations-och kommunikationsteknik i Sverige.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen, där de också går att beställa. På webbplatsen finns även en databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00
Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



ISBN 91-89586-48-4
ISSN 1404-854X
ISSN 1404-4625