

# Luftfahrt 2008



## Civil aviation 2008



# Luftfart 2008

Civil aviation 2008

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2008:13 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, helår 2007
- 2008:14 Postverksamhet 2007
- 2008:15 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007
- 2008:16 Sjöfartsföretag 2006
- 2008:17 Lokal och regional kollektivtrafik 2007
- 2008:18 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2008
- 2008:19 Sjötrafik 2008, kvartal 1
- 2008:20 Lastbilstrafik 2008, kvartal 1
- 2008:21 Långväga buss 2007
- 2008:22 Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006
- 2008:23 Vägtrafikskadade i sjukvården – Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998-2006
- 2008:24 Sjötrafik 2008, kvartal 2
- 2008:25 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2008
- 2008:26 Bantrafikskador 2007
- 2008:27 Vägtrafikskador 2007
- 2008:28 Lastbilstrafik 2008, kvartal 2
- 2008:29 Bantrafik 2007
- 2008:30 Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2007
  
- 2009:1 Sjötrafik 2008, kvartal 3
- 2009:2 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2008
- 2009:3 Lastbilstrafik 2008, kvartal 3
- 2009:4 Person- och godstrafik på järnväg, 4 kv 2008
- 2009:5 Sjötrafik 2008, kvartal 4
- 2009:6 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2007
- 2009:7 Sjötrafik 2008, helår
- 2009:8 Lastbilstrafik 2008, kvartal 4

Ansvarig utgivare: Saman Rashid  
ISBN 91-89586-86-7  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1402-1919

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKÅ  
Kontaktperson: Sara Berntsson  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Transportstyrelsen  
Utgivningsdatum: 2008-06-17  
Prepress: LFV Support, Norrköping 2009  
Tryck: E O Grafiska, Stockholm 2009  
En pdf-version av rapporten går att hämta på [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)





## Förord

År 2008 var ett nytt rekordår för svensk luftfart trots den mycket svaga efterfrågan på flygresor under slutet av året. Det är dock enbart utrikesflyget som ökar. Inrikesflyget har de senaste åren minskat med avseende på antal passagerare och landningar. Antalet överflygningar i svenskt luftrum har ökat stadigt under många år, under 2008 fortsatte denna ökning.

Denna årsbok innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Bland annat redovisas uppgifter om passagerare, flygplatser, mängden fraktgods och post samt luftfartsolyckor. SIKA har ansvaret att med officiell statistik beskriva luftfarten i Sverige och dess utveckling. Vårt mål är att statistiken ska vara intressant och användbar för en bred skara användare. Uppgifterna kommer från Luftfartsverket och de kommunala och privata flygplatserna, flygbolag samt från innehavare av svenske registrerade luftfartyg. Sedan 2003 är det obligatoriskt för alla svenska flygplatser med linje- och chartertrafik som omfattas av Europaparlamentet och rådets förordning (EG437/2003) att inrapportera uppgifter om lufttransport av passagerare, gods och post<sup>1</sup>.

SIKA och Transportstyrelsen tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Årsboken är framtagen av Håkan Brobeck, Transportstyrelsen, på uppdrag av SIKA. Projektledare för Luftfart 2008 vid SIKA har varit Sara Berntsson.

Östersund i maj 2009

Norrköping i maj 2009

Saman Rashid  
Statistikchef, SIKA

Jacob Gramenius  
Utvecklingsdirektör, Transportstyrelsen

<sup>1</sup> De flygplatser som omfattas av förordningen är de som under ett visst givet år har fler än 15 000 passagerarenheter. Med passagerarenhet avses en passagerare eller 100 kg frakt eller post.





# Innehåll

## Contents

### Förord

## 7 Luftfartsåret 2008 i sammanfattning

### 15 1 Flygplatser

- 16 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2008
- 19 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser 2008-12-31
- 19 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser 2008-12-31

### 20 2 Luftfartyg

- 20 2.1 Antal svenskregistrerade luftfartyg efter kategori 2008-12-31
- 20 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2004-2008
- 21 2.3 Luftvärdighetsbevis 2004-2008
- 22 2.4 Certifikatsstatistik för luftfart 2007-2008

### 23 3 Personal

- 23 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2004-2008

### 24 4 Flygtrafik

- 25 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1968-2008
- 26 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008
- 28 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008
- 30 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2007-2008
- 31 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1968-2008
- 32 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008
- 34 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008
- 35 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2004-2008
- 36 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2007-2008
- 37 4.10 Antal starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2007-2008

### 38 5 Miljö

- 38 5.1 Fördelning i bullerklasser, andelar i procent 2005, 2007 och 2008
- 39 5.2 Avgasemissioner från inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2004-2008
- 40 5.3 Nyckeltal inrikes 2004-2008, gram per personkilometer
- 40 5.4 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplan-avisningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2004-2008, ton

### Preface

## The Air traffic year in brief, 2008

### 1 Airports

- 1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2008
- 1.2 Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2008
- 1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2008

### 2 Aircraft

- 2.1 Number of Swedish registered aircraft 2008-12-31
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2004-2008
- 2.3 Airworthiness certificates 2004-2008
- 2.4 Licenses within the air traffic area 2007-2008

### 3 Personnel

- 3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2004-2008

### 4 Air Traffic

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1968-2008
- 4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008
- 4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008
- 4.4 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2007-2008
- 4.5 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1968-2008
- 4.6 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008
- 4.7 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008
- 4.8 Number of movements in controlled airspace 2004-2008
- 4.9 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2007-2008
- 4.10 Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2007-2008

### 5 Environmental work

- 5.1 Allotment of noise groups, percent share 2005, 2007 and 2008
- 5.2 Exhaust gases from domestic, international and national air traffic 2004-2008
- 5.3 Ratio domestic flights 2004-2008, grams per passenger kilometres
- 5.4 Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports 2004-2008, tonnes

**41 6 Säkerhet**

- 42 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2007-2008
- 43 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2007-2008
- 44 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2007-2008
- 45 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2007-2008

**46 7 Femårsöversikt****47 8 Internationell statistik**

- 47 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 2003-2007
- 48 8.2 Världsluftfartens utveckling 1971-2007

**49 9 Fakta om statistiken**

- 52 Teckenförklaring

**6 Safety**

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2007-2008
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2007-2008
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2007-2008
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2007-2008

**7 Five-year summary****8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2003-2007
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic-total services 1971-2007

**9 Comments on the statistics**

- Symbols

# Luffartsåret 2008

The year in civil aviation – 2008

År 2008 resulterade i ytterligare ett rekordår för svensk luftfart med närmare 28,1 miljoner passagerare, det var 3,4 procent fler jämfört med året innan. Det var återigen passagerarna i utrikestrafiken som stod för ökningen medan antalet passagerare i inrikestrafiken minskade. Antalet utrikes landningar i linje- och chartertrafik ökade med 5,6 procent medan antalet landningar i inrikestrafiken minskade med 1 procent jämfört med 2007.

## Passagerare

Under 2008 uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till närmare 28,1 miljoner, se figur 1. Jämfört med föregående år var det en ökning med drygt 0,9 miljoner passagerare, detta motsvarar en ökning med 3,4 procent. Antalet passagerare i utrikestrafiken ökade med 5,2 procent, medan passagerarvolymen i inrikestrafiken minskade med 2,2 procent.

Trafiken ökade under årets första nio månader för att därefter minska jämfört med motsvarande månader 2007. Störst var minskningen under november då passagerarvolymen var närmare 11 procent lägre jämfört med motsvarande månad året innan. Den viktigaste förklaringen till minskningen under slutet av året är den svaga ekonomiska utvecklingen i Sverige och övriga världen. Utvecklingen av antal passagerare på svenska flygplatser under 2007 och 2008 visas i figur 2.

Activity in Swedish civil aviation reached a new high in 2008. There were almost 28.1 million passengers, and this represents an increase of more than 3.4 percent as compared to 2007.

The passengers in international traffic again accounted for the increase, while the number of passengers in domestic traffic decreased. Landings in scheduled and charter traffic increased by 5.6 percent, however the number of landings in domestic traffic declined by 1 percent as compared with 2007.

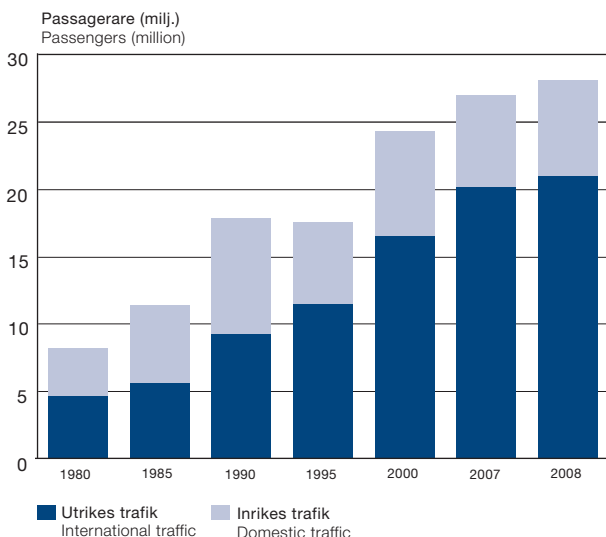
## Passengers

During 2008 there were nearly 28.1 million passengers in scheduled and charter traffic at Swedish airports. This was an increase of 0.9 million passengers as compared with the previous year, and represents an increase of 3.4 percent. The number of passengers in international traffic increased by 5.2 percent, while the number of passengers in domestic traffic fell off by 2.2 percent.

Traffic increased during the first nine months, but then decreased as compared with the corresponding months in the 2007. The largest drop occurred during November when the volume of passengers was almost 11 percent lower as compared with the corresponding month in the previous year. The most important explanation for the reduction at the end of the year is the weak economic development in Sweden and the rest of the world.

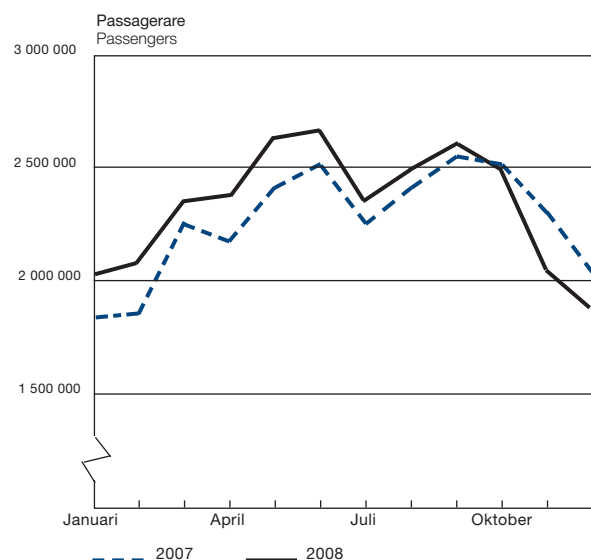
**Figur 1**  
Antal in- och utrikes passagerare i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2008

Number of international and domestic passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2008



**Figur 2**  
Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2007 - december 2008

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 2007 - December 2008



## Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer uppgick under 2008 till drygt 3,23 miljarder, att jämföra med 3,25 miljarder året innan. Detta betyder en minskning med drygt en halv procent jämfört med 2007 se figur 3. Eftersom antalet passagerare minskade 2 procent betyder detta att en genomsnittlig flygresor blivit något längre under 2008.

## Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 392 910, vilket var i det närmaste oförändrat jämfört 2007. Antalet landningar i linjefart och chartertrafik ökade med cirka 5 200 till 256 604. Detta motsvarade en ökning med 2,1 procent jämfört med år 2007. Inrikestrafiken minskade med 1 procent vilket innebar cirka 1 250 färre landningar. Utrikestrafiken däremot ökade med 5,6 procent motsvarande drygt 6 400 fler landningar. Taxi- och allmänflyget minskade under året med cirka 4 700 landningar, minus 3,3 procent till 136 300 landningar. I figur 4 visas antal landningar i linjefart och charter på svenska flygplatser.

## Domestic passenger kilometres

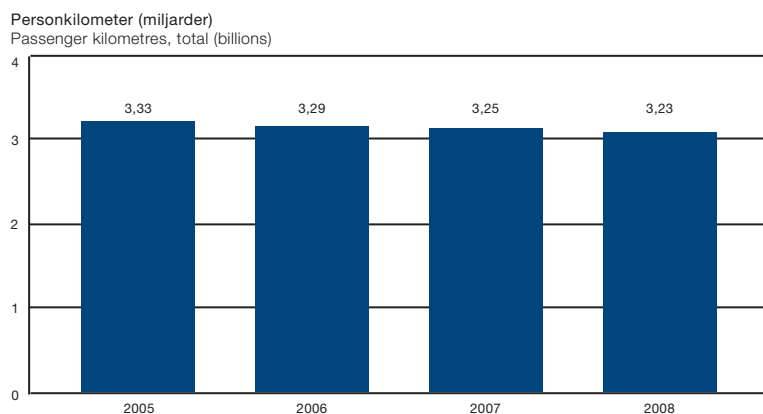
In 2008, there were slightly more than 3.23 billion passenger kilometres as compared with 3.25 billion in 2007. This is a decline of slightly more than 0.5 percent. Since the number of passengers fell by 2 percent, it means that the length of the average flight increased slightly during 2008.

## Landings

There were 392,910 landings which was almost unchanged as compared with 2007. The number of landings in scheduled and charter traffic increased by about 5,200 to 256,604 which corresponds to an increase of 2.1 percent in relation to 2007. Domestic traffic declined by 1 percent which means 1,250 fewer landings. However, international traffic increased by 5.6 percent which corresponds to slightly more than 6,400 landings. During the year, taxi and general aviation declined by about 4,700 landings - down 3.3 percent to 136,300 landings.

**Figur 3**  
Inrikes personkilometer<sup>1</sup> 2005-2008

Domestic passenger kilometres<sup>1</sup> 2005-2008

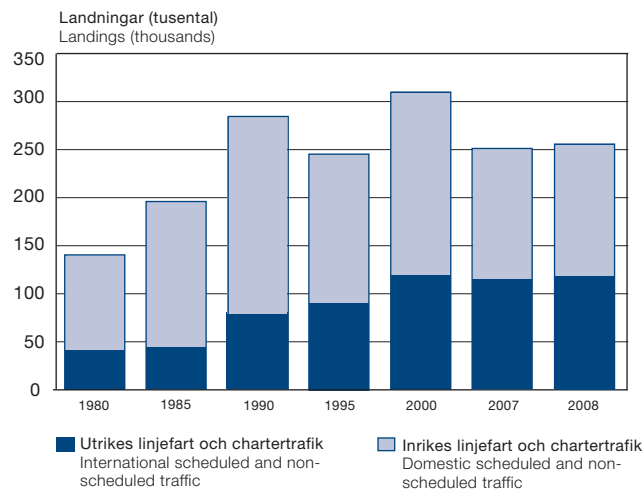


<sup>1</sup> Antalet personkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

<sup>1</sup> The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish airports (first landing after take-off).

**Figur 4**  
Antal in- och utrikes landningar i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2008

Number of international and domestic landings in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2008



**Tabell 1**

### Genomsnittligt antal passagerare per flygning 1980-2008

Average number of passengers per flight 1980-2008

År Year	Utrikes International	Inrikes Domestic	Totalt Total
1980	58,2	32,7	44,2
1985	60,3	37,3	45,8
1990	58,2	42,3	49,1
2000	63,8	44,7	56,1
2005	79,1	48,7	67,2
2008	87,6	50,1	74,2

### Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning var i det närmaste oförändrad under 2008 jämfört med året innan. För inrikestrafiken var det genomsnittliga antalet passagerare per flygning 50,1 och motsvarande antal för utrikestrafiken var 87,6 passagerare per flygning. Det framgår av tabell 1 ovan.

### Flygfrakt och flygpost

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2008 till närmare 185 300 ton, se figur 5. Det innebär en minskning med 13,4 procent jämfört med 2007. Utrikesfrakten minskade med 13,5 procent till 180 700 ton. Inrikesfrakten, som svarade för 2,5 procent av den totala fraktvolymen, minskade med nästan 9 procent.

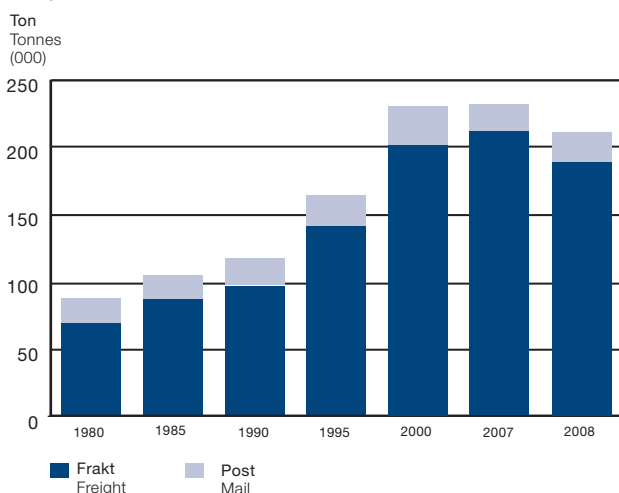
Den flygbefordrade posten ökade med 3,7 procent och uppgick under 2008 till 27 700 ton. Inrikes postfrakt minskade med 5,2 procent, en minskning med cirka 940 ton medan utrikes postfrakt ökade med 22 procent, plus 1 900 ton.

### Överflygningar

Överflygningar är den trafik som sker i det svenska luftrummet utan att flygplanen startar eller landar på svensk flygplats. Under 2008 uppgick dessa till 310 400, vilket var cirka 14 600 fler än året innan, det motsvarade en ökning med 4,9 procent. Överflygningarna har ökat stadigt sedan 2002. Det är främst trafiken mellan Europa och Kina samt övriga Asien och Ryssland som ökat kraftigt. Se figur 6.

**Figur 5**  
Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2008. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2008. Tonnes.



### Number of passengers per flight

The average number of passengers per flight was almost unchanged during 2008 as compared with the previous year. The average amount of passengers on domestic flights was 50.1, and the corresponding number for international traffic was 87.6 per flight.

### Air-freight and airmail

Air-freight to and from Swedish airports during 2008 amount to almost 185,300 tonnes. This means a decline of 13.4 percent compared to 2007. International freight dropped by 13.5 percent to 180,700 tonnes. Domestic freight, which accounted for 2.5 percent of the total freight volume, declined by almost 9 percent.

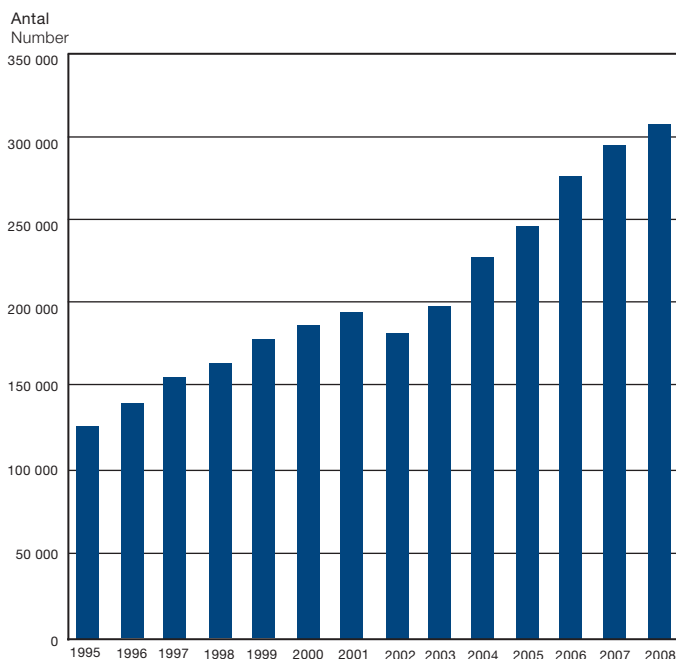
The airmail increased by 3.7 percent, and during 2008 totalled 27,700 tonnes. Domestic airmail declined by 5.2 percent which as a drop of about 940 tonnes while international airmail increased by 22 percent - up 1,900 tonnes.

### Overflights

Overflights is the traffic that occurs in Swedish air space without the airplane starting or landing at a Swedish airport. During 2008, there were 310,400 such flights which is about 14,600 more than the previous year. This corresponds to an increase of 4.9 percent. The overflights has increased continuously since 2002. This increase can largely be explained by favourable traffic development between Europe and China, other countries in the Far East and Russia.

**Figur 6**  
Överflygningar 1995-2008

Overflights 1995-2008



Tabell 2

## Flygbolag som startat respektive upphört med trafik 2008

Airlines that initiated and discontinued traffic in 2008

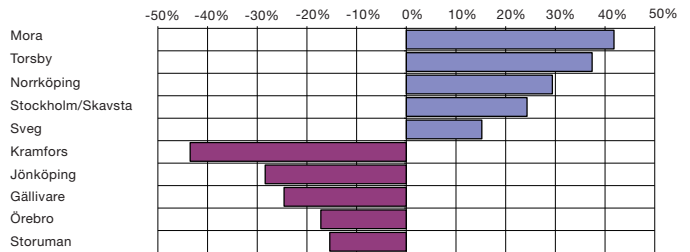
Flygbolag som startat trafik 2008	Linje
Airlines that initiated traffic	Route
Adria Airways	Arlanda-Ljubljana
barentsAirlink	Luleå-Pajala
Delta Air Lines	Arlanda-Atlanta
easyJet	Arlanda-Geneve
	Arlanda-Milano
NIKI	Arlanda-Wien
Flygbolag som upphört med trafik 2008	Linje
Airlines that discontinued traffic	Route
Alitalia	Arlanda-Milano
FlyNordic	Arlanda-Köpenhamn
	Arlanda-Kiruna
	Arlanda-Luleå
	Arlanda-Östersund
	Arlanda-Oslo
	Arlanda-Umeå
	Luleå-Kiruna
Nordic Regional	Arlanda-Kramfors
	Arlanda-Gällivare
	Luleå-Östersund
	Luleå-Umeå
	Östersund-Umeå
	Gällivare-Kramfors
Nordkalottflyg	Kiruna-Luleå
	Kiruna-Tromsö
	Luleå-Tromsö
	Luleå-Pajala
Sterling	Arlanda-Malaga
	Arlanda-Alicante
	Arlanda-Barcelona
	Arlanda-Brussel
	Arlanda-Köpenhamn
	Arlanda-Dortmund
	Arlanda-Nottingham
	Arlanda-Rom
	Arlanda-Göteborg
	Arlanda-London
	Arlanda-Las Palmas
	Arlanda-Malmö
	Arlanda-Nice
	Göteborg (Landvetter)-Malaga
	Göteborg (Landvetter)-Las Palmas
	Göteborg-(Landvetter)-Nice

Källa: OAG MAX. Source: OAG MAX

Figur 7

## Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under 2008

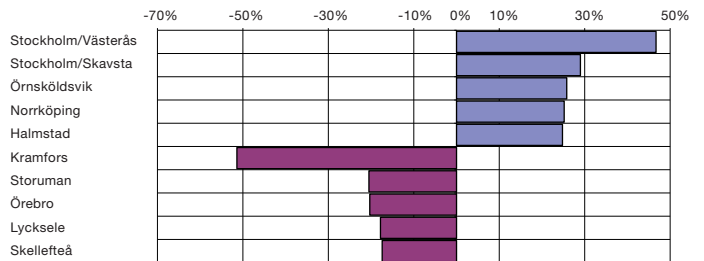
Airports with the best respectively passenger development during 2008



Figur 8

## Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet landningar i linjefart och chartertrafik 2008

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2008 in scheduled and non-scheduled traffic



## Flygplatser

Utvecklingen skiljer sig åt mellan enskilda flygplatser. Den relativt bästa passagerarutvecklingen under 2008 har varit på Mora flygplats, följt av Torsby och Norrköping. I absolut tal var ökningarna störst på Stockholm-Skavsta med 485 000 fler passagerare under 2008 följt av Stockholm-Arlanda, plus 229 000. Bland de flygplatser som haft en sämre passagerarutveckling kan nämnas Kramfors och Jönköping. För landningarna ligger Stockholm/Västerås och Stockholm/Skavsta flygplats i topp. Detta framgår av figur 7 och 8.

## Flygbolag

I tabell 2 visas vilka flygbolag som startade respektive upphörde med reguljär trafik på svenska flygplatser under 2008 (jämförelsen avser december månad 2007 och 2008). Den största enskilda händelsen som påverkat utbudet under 2008 är flygbolaget Sterling Airlines konkurs.

## Upphandlad flygtrafik

Under 2008 genomförde Rikstrafiken en ny upphandling av olönsamma flyglinjer. Avtalperioden sträcker sig fram till och med oktober 2011. I tabell 3 visas de aktuella linjerna, operatörer samt kostnaden.

## Luftfartsolyckor

År 2008 inträffade 20 haverier inom svensk luftfart, exklusive sportbetonad<sup>1</sup> verksamhet. Detta är en minskning jämfört med 2007, då motsvarande antal haverier var 25 stycken.

Under 2008 omkom totalt 1 person inom svensk luftfart vilket var lika många som året dessförinnan. Inom den sportbetonade verksamheten omkom 4 personer under 2008.

## Airports

Trends vary from airport to airport. Relatively speaking, the most positive trend during 2008 regarding passengers took place at Mora airport which was followed by the airports in Torsby and Norrköping. In absolute numbers, the increase was greatest at Stockholm-Skavsta with 485,000 more passengers during 2008 followed by Stockholm-Arlanda which experienced an increase of 229,000. Kramfors and Jönköping were among the airports that experienced less favourable trends. In terms of landings, Stockholm/Västerås and Stockholm/Skavsta airports topped the list.

## Airlines

Table 2 shows the airlines that initiated or discontinued regular traffic at Swedish airports during 2008 (the comparison regards December 2007 and 2008). The largest single event that affected the range of airlines available during 2008 was the bankruptcy of Sterling Airlines.

## Procured air traffic

During 2008, the National Public Transport Agency carried out a new procurement (procedure) for unprofitable flight routes. The contract period continues until October 2011. Table 3 shows the actual routes, operators and costs.

## Aviation accidents

In 2008, there were 20 accidents in Swedish aviation, excluding sports<sup>1</sup> activities. This is less than in 2007 when there were 25 accidents. During 2008, there was one death in Swedish aviation which is the same as the previous year. Four people died while participating in aviation sports during 2008.

There have been no accidents in regular and charter traffic during 2008. There have also not been any accidents in commercial aviation with lighter aircraft. The flight safety goal for

**Tabell 3**

### Upphandlade flyglinjer under perioden oktober 2008 till oktober 2011

Procured flight routes during the period between October 2008 – 2011

Deluppdrag	Operatör	Okt 2008- Okt 2009	Okt 2009- Okt 2010	Okt 2010- Okt 2011	Summa ersättning hela avtalsperioden(tkr)
Partial commission	Operator	Oct 2008- Oct 2009	Oct 2009- Oct 2010	Oct 2010- Oct 2011	Sum of compensation (kr in thousands)
Arvidsjaur/Lycksele-Arlanda, Gällivare-Arlanda, Torsby/Hagfors-Arlanda, Sveg-Arlanda, Hemavan/Vilhelmina-Arlanda, Östersund-Umeå	Next Time Jet	64 700	67 288	69 980	201 968
Pajala-Luleå	Scandinavian Air Ambulance	12 950	13 600	14 275	40 825
<b>Summa</b>		<b>77 650</b>	<b>80 888</b>	<b>84 255</b>	<b>242 793</b>

<sup>1</sup> Ultralätt flyg, segelflyg, skärmflyg och hängflyg.  
Ultralight flying, gliding, paragliding and hang-gliding.

Inom linjefart och charter har inte något haveri inträffat under 2008, det har inte heller inträffat något haveri inom den kommersiella luftfarten med lättare luftfartyg. Flygsäkerhetsmålet för den kommersiella luftfarten var att antalet haverier ska minska. Inom bruksflyget med helikopter har dock ett haveri inträffat.

Inom skolflyget inträffade 5 haverier med flygplan. Under perioden 1998 till 2008 har inget haveri med dödlig utgång inträffat inom skolflyget. Ingen specifik målformulering finns för denna verksamhetsform, som är en blandning av kommersiell skolverksamhet och skolverksamhet i flygklubbars regi.

Inom privatflyget som i denna undersökning är avgränsat till icke-förvärvsmässig verksamhet, ej heller sportbetonad, inträffade 19 haverier under 2008 varav en med dödlig utgång. Under föregående år inträffade 15 haverier varav inget med dödlig utgång. Säkerhetsmålet för privatflyget föreskrev att antalet haverier ska minska.

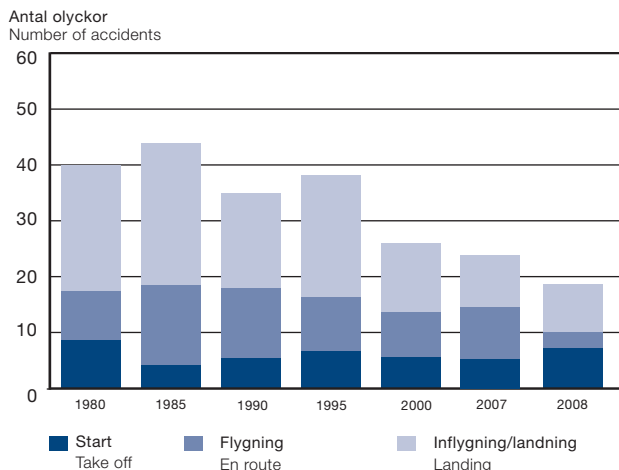
commercial aviation was a reduction in the number of accidents. However, in commercial aviation with helicopters there was one accident.

In flight school activities there were 5 airplane accidents. No accidents involving deaths occurred in flight school activities between 1998 and 2008. There are no specific goals for these activities as they are a combination of commercial flight school activities and flight school activities conducted under the auspices of aviation clubs.

Within private aviation, which in this survey does not include aviation for defence purposes or sports related activities, there were 19 accidents during 2008 of which one involved a fatality. In the previous year, there were 15 accidents, one of which involved a fatality. The flight safety goal for private aviation states that the amount of accidents shall be reduced.

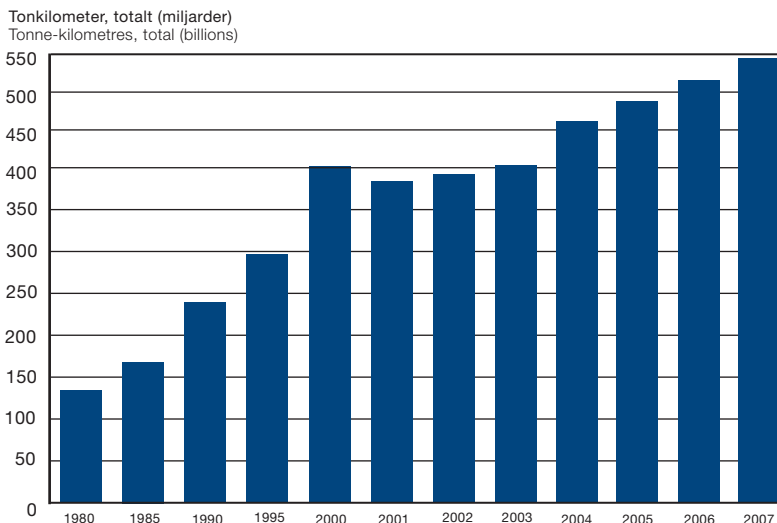
**Figur 9**  
Antal luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2008

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2008



**Figur 10**  
Världsluftfartens utveckling, flugna tonkilometer 1980 - 2007 (linjefart)

Development of world scheduled revenue traffic 1980 - 2007





## Miljö

Flyget ska ingå i EU:s handelssystem för utsläppsrätter från 2012. Systemet omfattar utsläpp från flygningar till och från flygplatser i EU men små luftfartyg är undantagna. Utsläppsrätterna som ska tilldelas flygoperatörerna per år för verksamheten under handelsperioden 2013-2020 motsvarar 95 procent av sektorns medelutsläpp av koldioxid under åren 2004-2006. Det första handelsåret 2012 är tilldelningen något högre. Flygoperatörerna kan köpa utsläppsrätter och krediter från det generella handelssystemet. 15 procent av de tilldelade utsläppsrätterna för flyget skall auktioneras ut av EU:s medlemsstater.

Arbetet med att ta fram nya miljövänligare flygbränslen har tagit fart, och många flygbolag har gjort provflygningar med olika slags biobränslen inblandade i det vanliga jetbränslet. Olja utvunnen ur alger verkar vara det alternativ som i dagsläget har störst potential att ersätta fossilt flygbränsle.

Inrikesflyget ökade sina koldioxidutsläpp med 0,6 procent under 2008, detta beroende på att den inrikes flygplansflottan har förändrats. Många mindre flygplan har ersatts med större. Antalet flygningar och antalet flugna kilometer minskar dock.

Utrikesflyget ökar fortfarande stadigt, koldioxidutsläppen ökade med 4,3 procent 2008. De totala utsläppen av koldioxid för den sammanlagda inrikes- och utrikestrafiken ökade 2008 med 3,5 procent jämfört med 2007.

## Internationellt

Den internationella statistiken gäller för år 2007.

Flygtrafiken för år 2007 visar en ökning jämfört med år 2006. Antalet passagerare i linjefart bland ICAO medlemsländers flygbolag uppgick till 2 260 miljoner. Det är en ökning med 6,2 procent jämfört med året innan. Den flygbefordrade frakten ökade med 4 procent till 41,6 miljoner ton. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) i linjefarten ökade med 5,5 procent under året.

Den internationella trafiken svarade för 60,6 procent av det totala antalet flugna passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik uppgick till 828 miljoner, en ökning med nästan 9 procent.

## Environment

Aviation will become a part of the EU Emissions Trading Scheme after 2012. The system includes emissions from flights to and from airports in the EU, but small, light aircraft are excluded. The emissions trading that will be allotted to flight operators annually for operations during the 2013-2020 trading period corresponds to 95 percent of the sector's average emissions of carbon dioxide between 2004 and 2006. In the first trading year (2012) the allotment is somewhat higher. Flight operators can buy emissions rights and credits from the general trading system. 15 percent of the allotted emission rights for aviation shall be auctioned by the EU member states.

The work of developing a new, more environmentally compatible fuels for aircraft has picked up speed, and many aircraft companies have conducted test flights with different types of bio-fuels blended with regular jet fuel. Oil derived from algae seems to be the alternative that currently has the greatest potential to replace fossil fuels.

Carbon dioxide emissions in domestic flights increased by 0.6 percent during 2008 due to changes in the domestic aircraft fleet. Many smaller aircraft have been replaced with larger aircraft. The number of flights and the amount of kilometres flown has fallen off.

International flights continue to increase steadily, and the emissions of carbon dioxide increased by 4.3 percent during 2008. The total emissions of carbon dioxide for both international and domestic flights increased during 2008 by 3.5 percent as compared with 2007.

## International

The international statistics apply to 2007.

Air traffic in 2007 showed an increase as compared with 2006. The number of passengers on regular flights in International Civil Aviation Organization (ICAO) member states' airline companies was 2,260 million. This is an increase of 6.2 percent in relations to the previous year. Air freight increased by 4 percent to 41.6 million tonnes. The total amount of tonne-kilometres (passengers, freight, post and baggage) on regular flights increased by 5.5 percent during the year.

International traffic accounted for 60.6 percent of the total amount of passenger-kilometres flown. There were 828 million passengers in international traffic which is an increase of almost 9 percent.

**Tabell 4****Förändringar av reguljära destinationer från svenska flygplatser  
(december 2007 och 2008)**Changes in regular destinations from Swedish airports  
(December 2007 and 2008)**Nya inrikeslinjer**

New domestic routes

Bromma-Kalmar  
Bromma-Halmstad  
Bromma-Växjö**Nya utrikeslinjer**

New international routes

Landvetter-Prag  
Göteborg/City-Dusseldorf  
Göteborg/City-Milano  
Göteborg/City-Gdansk  
Linköping-Amsterdam  
Norrköping-Helsingfors  
Norrköping-München  
Arlanda-Stavanger  
Arlanda-Ljubljana  
Arlanda-Dubai  
Arlanda-Atlanta  
Skavsta-Prag  
Skavsta-Lodz  
Skavsta-Wroclaw  
Skavsta-Birmingham  
Västerås-Poznan  
Växjö-Berlin  
Växjö-Vilnius**Nedlagda inrikeslinjer**

Discontinued domestic routes

Gällivare-Kramfors  
Kiruna-Östersund  
Kiruna-Umeå**Nedlagda utrikeslinjer**

Discontinued international routes

Arvidsjaur-Köpenhamn  
Landvetter-Nice  
Landvetter-Belgrad  
Landvetter-Alicante  
Landvetter-Barcelona  
Landvetter-Las Palmas  
Landvetter-Malaga  
Göteborg/City-Marseille  
Göteborg/City-Gerona  
Göteborg/City-Madrid  
Jönköping-Köpenhamn  
Kiruna-Tromsö  
Luleå-Tromsö  
Arlanda-Kuressaare  
Arlanda-Bordeaux  
Arlanda-Nice  
Arlanda-Toulon  
Arlanda-Dortmund  
Arlanda-Luxemburg  
Arlanda-Alicante  
Arlanda-Las Palmas  
Arlanda-Malaga  
Arlanda-London Gatwick  
Arlanda-Nottingham  
Skavsta-Marseille  
Skavsta-Alghero  
Skavsta-Trapani  
Skavsta-Skien  
Skavsta-Poznan  
Skavsta-Porto  
Skavsta-Valencia  
Skavsta-BaselKälla: OAG MAX  
Source: OAG MAX

## 1. Flygplatser

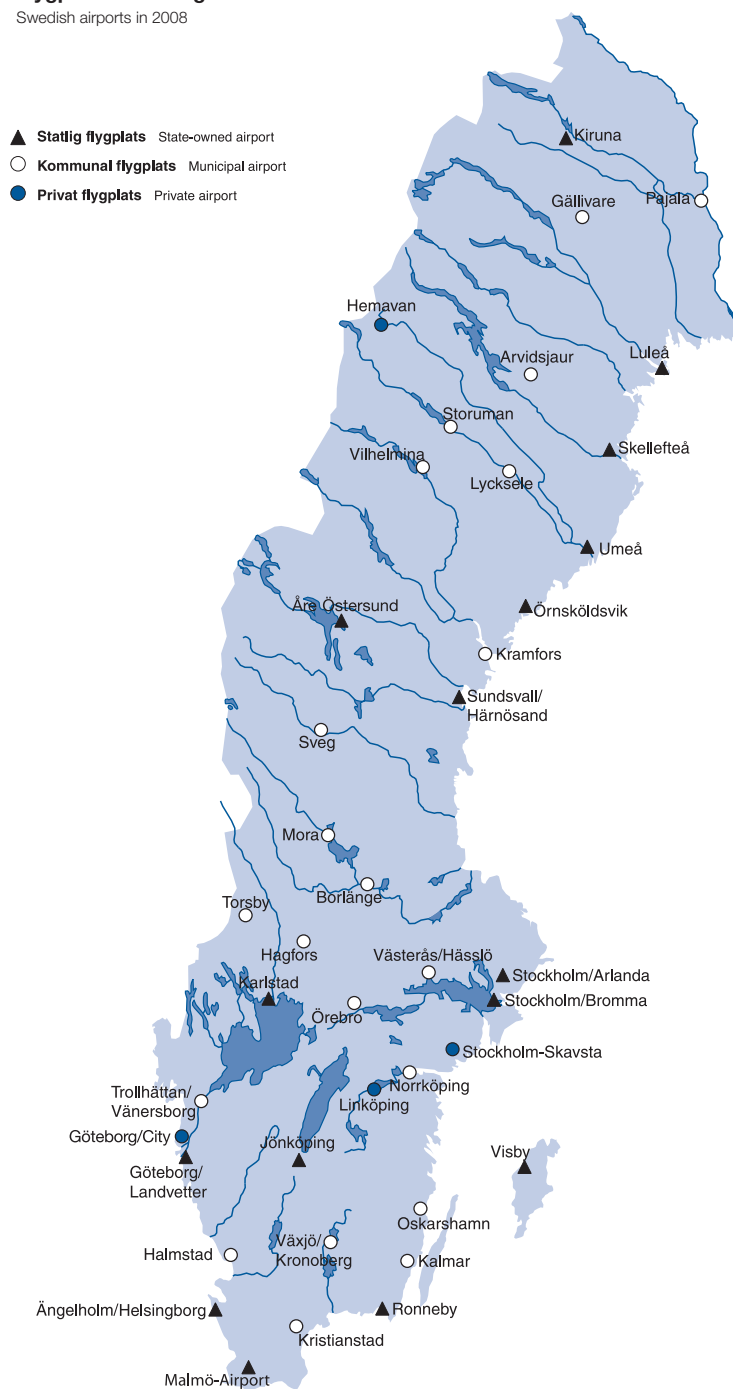
Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2008 på 41 flygplatser i Sverige. Av dessa drevs 14 av Luftfartsverket, medan två var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Av övriga 25 flygplatser var 21 kommunala och 4 var privatägda. Av figur 11 framgår vilka flygplatser i Sverige som är statliga, kommunala eller privata.

## 1. Swedish Airports

During 2008 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 41 airports in Sweden. Of the 41 airports, 14 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at two military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. Of the other 25 airports were 21 municipality-owned and four were privately owned.

**Figur 11**  
**Flygplatser i Sverige 2008**

Swedish airports in 2008



**Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008**

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg-City	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45 871x30	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 261x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 472x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 664x40	Asfalt Asphalt	TWR/APP FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 002x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts)**

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå/Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö-Airport	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 300x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45 757x46	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt/Betong Asphalt/Concrete Asfalt Asphalt Asfalt/Betong Asphalt/Concrete	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46 800x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts)**

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 702x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 591x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/APP FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 014x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster:  
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.  
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.  
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.  
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.  
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

**Tabell 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2008-12-31**  
Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2008


Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror <sup>1</sup> Number of runways by assigned code <sup>1</sup>				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	49	5	18	8	29	0	60
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	5	1	3	2	2	0	8
<b>Summa Total</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>68</b>
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	8	-	-	-	-	8	8
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	75	-	-	-	-	85	85
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	6	-	-	-	-	9	9
<b>Summa Total</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>102</b>
<b>Totalt Grand total</b>	<b>143</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>102</b>	<b>170</b>
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		4	20	10	31	36	101

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

 Sveriges officiella statistik

**Tabell 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2008-12-31**  
Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority  
December 31, 2008

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	32
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	0
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>32</b>

 Sveriges officiella statistik

## 2. Luftfartyg

Transportstyrelsen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

Vissa typer av certifikat (tabell 2.4) förnyas två gånger per år.

## 2. Aircraft

The Swedish Transport Agency performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

Some types of certificates (table 2.4) are renewed twice per year.

**Tabell 2.1** Antal svenskregistrerade luftfartyg efter kategori 2008-12-31  
Number of Swedish registered aircraft 2008-12-31

Flygplan Aircraft	1 735
Helikoptrar Helicopters	239
Segel/motorsegelflygplan Gliders, Powered gliders	540
Ballonger Balloons	136
Ultralätta flygplan Ultralight aircraft	507
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>3 157</b>

 Sveriges officiella statistik

**Tabell 2.2** Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2004-2008  
Number of registrations and deregistrations of aircraft 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Registreringar Registrations</b>					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	143	120	133	128	140
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	37	28	38	32	41
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	22	21	16	14	26
<b>Summa Total</b>	<b>165</b>	<b>141</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>166</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	84	105	118	273	76
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	22	30	28	153	33
<b>Summa Total</b>	<b>106</b>	<b>135</b>	<b>146</b>	<b>426</b>	<b>109</b>

 Sveriges officiella statistik



**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis<sup>1</sup> 2004-2008**  
Airworthiness certificates<sup>1</sup> 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december</b> Number of valid airworthiness certificates per December 31					
<b>Motordrivna luftfartyg</b> Powered aircraft	1 635	1 689	1 698	1 675	1 658
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Balloons	500	483	378	313	436
<b>Summa Total</b>	<b>2 135</b>	<b>2 172</b>	<b>2 076</b>	<b>1 988</b>	<b>2 094</b>
<b>Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året</b> Number of valid airworthiness certificates issued					
<b>Motordrivna luftfartyg</b> Powered aircraft	84	120	133	128	140
<b>Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger</b> Gliders, Powered gliders and Balloons	22	21	16	14	26
<b>Summa Total</b>	<b>106</b>	<b>141</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>166</b>

<sup>1</sup> Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

**Tabell 2.4 Certifikatstatistik för luftfart 2007-2008**  
Licences within the air traffic area 2007-2008

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> Type of licence/rating <sup>1</sup>	Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification		
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	113	97	1 908	1 925	657	834	258	326
Helikopter Helicopter	DH, ATPL(H)	17	6	54	56	24	50	8	8
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	201	203	1 647	1 617	823	965	426	469
Helikopter Helicopter	BH, CPL(H)	13	16	357	309	111	278	77	83
<b>Privatflygarcertifikat</b>									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	223	265	4 305	4 180	1 130	1 219	181	227
Helikopter Helicopter	AH, PPL(H)	35	29	189	186	24	63	13	13
<b>Segelflygare</b>									
Glider pilot									
	S	79	93	1 768	1 661	1 057	1 073	3	-
<b>Flygmaskinist</b>									
Flight engineer									
	MF,F/EL	-	-	8	7	2	-	-	-
<b>Flygteknikercertifikat</b>									
Aircraft maintenance licences									
	MM	-	-	152	-	-	-	-	-
<b>Flygteknikercertifikat</b>									
Aircraft maintenance licences									
	JAR 66, Part-66	484	375	994	1 502	52	98	169	227
<b>Flygklarare</b>									
Flight operations officer									
	K	-	-	23	16	12	-	-	-
<b>Förarcertifikat - ultralätta flygplan</b>									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	103	88	729	691	363	408	-	-
<b>Flygledare</b>									
Air Traffic Controller									
	FL	29	15	724	727	352	134	-	-
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	2	-	89	87	43	63	-	-
<b>Ballongförare</b>									
Free balloon pilot									
	FB	4	1	98	95	59	64	-	-
<b>Summa Total</b>		<b>1 303</b>	<b>1 188</b>	<b>13 045</b>	<b>13 059</b>	<b>4 709</b>	<b>5 249</b>	<b>1 135</b>	<b>1 353</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.  
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

### 3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet. Informationen är insamlad genom en årlig statistikenkät som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

### 3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers. The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet per den 31 december 2004-2008**

Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2004-2008

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	2004	2005	2006	2007	2008
AB Nord Flyg	16	14	17	18	..
AB Norrlandsflyg	57	60	84	102	..
AB Vermlandsflyg	..	4	10	4	..
Amapola Flyg AB	.	13	21	35	..
Andersson Business Jet AB	10	5	9	10	..
Arlanda Helikopter AB	..	..	10	9	6
Avitrans Nordic AB	10	35	45	70	86
BF Scandinavian Aviation Academy AB	.	.	62	58	52
Britannia Airways AB	361	420	450	582	550
City Airline AB	..	80	83	105	105
Eastair KB	..	..	10	5	..
EFS European Flight Service AB	23	38	35	..	..
European Executive Express AB	26	..	.	.	.
Falcon Air AB	53	50	50	..	.
FlyMe Sweden AB	110	129	247	..	.
Golden Air Flyg AB	166	160	70	..	89
Helicopter Assistance AB	..	..	10	10	..
International Business Air	..	10	10	..	..
Kallax Flyg AB	.	10	10	18	..
Lufttransport Svenska AB	56	56	225	..	..
Malmö Aviation AB	..	475	608	550	384
Nordic Airlink Holding AB	93	115	120	139	.
Nova Airlines AB	..	267	267	234	287
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	20	15	10	..	17
SAAB Aerotech Specialflight Ops.	.	117	25	..	74
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) <sup>1</sup>	6 271	.	.	.	.
Scandinavian Airline Sverige	.	1 468	1 615	1 704	1 596
Skyways Express AB	678	468	338	430	305
SOS Flygambulans AB	30	30	21	23	24
Swedline Express AB	65	60	60	6	..
Svensk Pilotutbildning AB	.	.	10	..	..
Svenska Direktflyg AB	58	60	55	69	75
West Air Sweden AB	136	133	172	199	255
Viking Airlines AB	..	105	105	..	..
<b>Summa Total</b>	<b>8 239</b>	<b>4 397</b>	<b>4 864</b>	<b>4 380</b>	<b>3 905</b>

<sup>1</sup> Totalt antal sysselsatta i SAS  
Total number of employees in SAS

18 205      18 758      .      .      .

Totalt antal sysselsatta i SAS Group  
Total number of employees in SAS Group

.      .      25 323      25 516      20 496

<sup>1</sup> Ny redovisning jämfört med 2005. SAS Group består av SAS Scandinavian Airlines, SAS Individually Branded Airlines och SAS Aviation Services.

<sup>1</sup> New presentation compared to 2005. SAS Group's business areas include SAS Scandinavian Airlines, SAS Individually Branded Airlines and SAS Aviation Services.

## 4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Flygtrafik redovisas på följande sätt:

**Med linjefart menas** befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

**Med charterflyg avses** yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

**Med taxifyg avses** yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

**Allmänflyg**, innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* samt *skolflyg*. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, det vill säga befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

**Med militär luftfart avses** verksamhet med militär-registrerade luftfartyg. Militär luftfart redovisas under övrig flygverksamhet i tabell 4.1 och 4.2.

**Bruksflyg** är ett samlat begrepp för taxifyg och Aerial work.

## 4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

**By scheduled services** is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

**By charter flights** means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5,700 kg.

**By taxi flights** means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5,700 kg or less.

**General aviation** consist of *aerial work*, *private flights* and *instructional flights*. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

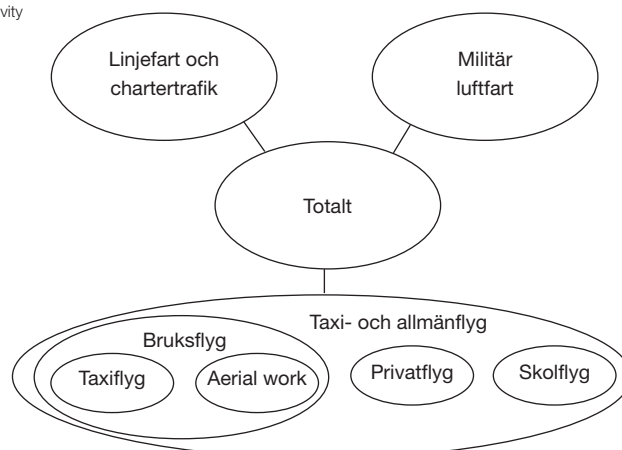
**Military flights** are flights with military registered aircraft. The military flights are included in other flying activity in table 4.1 and 4.2.

**Miscellaneous commercial operations** is a category for taxi flights and aerial work.

Figur 12

### Kategorier av flygverksamhet

Air traffic categorized by type of flying activity



**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1968-2008<sup>1</sup>**  
 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1968-2008<sup>1</sup>

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare <sup>2</sup> Passengers <sup>2</sup>		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289 <sup>r</sup>	7 026 669 <sup>r</sup>	25 883 958 <sup>r</sup>
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555 <sup>r</sup>	6 913 804 <sup>r</sup>	27 165 359 <sup>r</sup>
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972

<sup>1</sup> T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

<sup>2</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008**

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2007	2008	2008	2008	2008	2008
Arvidsjaur	6 779	5 565	141	853	31	4 540
Borlänge	4 692	4 899	53	1 931	28	2 887
Gällivare	1 698	1 433	5	1 090	15	323
Göteborg-Landvetter	32 177	32 814	23 640	8 785	100	289
Göteborg-City	28 820	28 798	3 264	151	435	24 948
Hagfors	663	758	1	708	2	47
Halmstad	4 953	4 657	45	1 937	108	2 567
Hemavan	371	387	2	374	5	6
Jönköping	7 176	7 322	560	2 396	456	3 910
Kalmar	4 956	5 204	134	1 556	23	3 491
Karlstad	5 299	5 249	859	1 603	154	2 633
Kiruna	3 151	3 384	79	1 358	16	1 931
Kramfors	1 128	568	2	458	10	98
Kristianstad	3 544	3 547	19	1 101	62	2 365
Linköping	10 435	9 907	1 165	1 402	14	7 326
Luleå	8 768	9 542	213	6 383	83	2 863
Lycksele	2 312	2 154	-	1 137	4	1 013
Malmö Airport	20 064	18 476	4 593	8 138	377	5 368
Mora	1 606	1 563	4	1 003	14	542
Norrköping	8 357	8 458	1 803	57	111	6 487
Oskarshamn	828	879	1	779	7	92
Pajala	429	462	-	407	8	47
Ronneby	3 572	5 246	91	2 062	4	3 089
Skellefteå	3 781	3 339	40	1 823	52	1 424
Stockholm-Arlanda	109 299	111 461	69 716	40 461	668	616
Stockholm-Bromma	31 090	31 448	2 134	16 720	1 559	11 035
Stockholm-Skavsta	14 974	17 271	9 255	266	1 372	6 378
Stockholm-Västerås	13 994	11 973	1 124	53	66	10 730
Storuman	1 071	893	2	842	1	48
Sundsvall/Härnösand	6 507	5 832	210	3 800	92	1 730
Sveg	524	531	3	523	3	2
Torsby	673	648	44	466	18	120
Trollhättan-Vänersborg	4 603	4 488	217	1 435	51	2 785
Umeå	10 938	10 853	151	6 229	430	4 043
Vilhelmina	730	887	1	816	1	69

**Tabell 4.2 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2007	2008		
Visby	10 345	9 779	114	5 132	957	3 576
Växjö-Kronoberg	3 817	3 981	430	2 331	33	1 187
Åre Östersund	4 172	4 029	96	2 309	159	1 465
Ängelholm/Helsingborg	6 828	7 375	111	3 376	49	3 839
Örebro	5 638	4 458	981	1 102	188	2 187
Örnsköldsvik	1 674	2 032	17	1 571	52	392
<b>Totalt Grand total</b>	<b>392 436</b>	<b>392 910</b>	<b>121 680</b>	<b>134 924</b>	<b>7 818</b>	<b>128 488</b>

<sup>1</sup> Privatflyg, skolflyg, aerial work och militär. Private flights, instructional flights, aerial work and military.

**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008**

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2007	2008	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank <sup>1</sup> Arr <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup> Dep <sup>1</sup>	Summa Total
			2008	2008	2008	2008	2008	2008
Arvidsjaur	50 381	57 381	10 241	10 364	20 605	18 525	18 251	36 776
Borlänge	33 841	36 620	4 488	4 400	8 888	13 522	14 210	27 732
Gällivare	51 637	38 942	-	-	-	19 261	19 681	38 942
Göteborg-Landvetter	4 353 304	4 300 113	1 560 319	1 553 685	3 114 004	593 555	592 554	1 186 109
Göteborg-City	743 809	842 120	418 744	422 696	841 440	286	394	680
Hagfors	2 455	2 744	-	-	-	1 335	1 409	2 744
Halmstad	114 864	113 501	4 743	4 520	9 263	51 961	52 277	104 238
Hemavan	19 034	17 666	13	13	26	8 681	8 959	17 640
Jönköping	107 059	76 611	11 465	11 450	22 915	27 164	26 532	53 696
Kalmar	174 107	177 734	14 199	14 088	28 287	74 251	75 196	149 447
Karlstad	119 482	118 762	30 180	29 413	59 593	28 963	30 206	59 169
Kiruna	191 857	207 431	2 804	2 863	5 667	102 288	99 476	201 764
Kramfors	26 153	14 787	5	-	5	7 404	7 378	14 782
Kristianstad	65 639	58 654	81	82	163	29 010	29 481	58 491
Linköping	72 011	82 523	33 562	34 476	68 038	6 669	7 816	14 485
Luleå	930 169	995 300	28 516	28 634	57 150	467 334	470 816	938 150
Lycksele	26 929	25 564	-	-	-	12 783	12 781	25 564
Malmö Airport	1 867 737	1 747 483	331 093	334 593	665 686	542 267	539 530	1 081 797
Mora	5 918	8 390	73	72	145	4 100	4 145	8 245
Norrköping	87 518	113 246	55 599	56 210	111 809	795	642	1 437
Oskarshamn	12 421	13 338	7	7	14	6 446	6 878	13 324
Pajala	2 456	2 749	-	-	-	1 308	1 441	2 749
Ronneby	219 852	206 932	1 005	1 078	2 083	102 077	102 772	204 849
Skellefteå	235 782	241 848	5 004	5 175	10 179	115 081	116 588	231 669
Stockholm-Arlanda	17 878 124	18 106 877	6 618 280	6 630 676	13 248 956	2 439 145	2 418 776	4 857 921
Stockholm-Bromma	1 802 584	1 852 715	73 134	71 170	144 304	849 081	859 330	1 708 411
Stockholm-Skavsta	1 994 512	2 479 646	1 235 701	1 234 864	2 470 565	4 851	4 230	9 081
Stockholm-Västerås	178 741	186 612	92 476	92 694	185 170	16	1 426	1 442
Storuman	12 501	10 577	-	4	4	5 492	5 081	10 573
Sundsvall/Härnösand	336 333	303 636	12 885	12 555	25 440	138 627	139 569	278 196
Sveg	4 629	5 332	137	136	273	2 515	2 544	5 059
Torsby	2 457	3 377	19	67	86	1 527	1 764	3 291
Trollhättan-Vänersborg	61 762	55 049	3 234	3 204	6 438	23 652	24 959	48 611
Umeå	811 363	823 159	20 402	21 104	41 506	390 253	391 400	781 653
Vilhelmina	16 293	16 039	-	-	-	8 014	8 025	16 039



Tabell 4.3 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank <sup>1</sup> Arr <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup> Dep <sup>1</sup>	Summa Total
			2007	2008	2008	2008	2008	2008
Visby	317 558	324 347	6 320	6 412	12 732	155 672	155 943	311 615
Växjö-Kronoberg	169 512	179 799	31 666	31 594	63 260	57 697	58 842	116 539
Åre-Östersund	374 426	383 504	8 628	8 892	17 520	182 511	183 473	365 984
Ängelholm/Helsingborg	394 930	391 780	2 500	2 501	5 001	193 355	193 424	386 779
Örebro	84 453	69 950	30 709	31 377	62 086	3 957	3 907	7 864
Örnsköldsvik	132 557	144 975	1 580	1 465	3 045	70 410	71 520	141 930
<b>Totalt Grand total</b>			10 649 812	10 662 534	21 312 346	6 761 841	6 763 626	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare.  
The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.

**Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från Svenska flygplatser 2005-2008**

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2005-2008

Destination	2005	2006	2007	2008
Tyskland Germany	976 102 <sup>r</sup>	1 080 485 <sup>r</sup>	1 204 700 <sup>r</sup>	1 296 208
Storbritannien United Kingdom	1 172 065 <sup>r</sup>	1 147 052 <sup>r</sup>	1 140 505	1 149 153
Spanien Spain	832 131 <sup>r</sup>	908 362 <sup>r</sup>	1 027 835 <sup>r</sup>	1 078 883
Danmark Denmark	922 812 <sup>r</sup>	885 441 <sup>r</sup>	888 800 <sup>r</sup>	870 808
Finland	639 439 <sup>r</sup>	676 130 <sup>r</sup>	654 513 <sup>r</sup>	631 455
Norge Norway	526 119 <sup>r</sup>	601 498 <sup>r</sup>	607 946 <sup>r</sup>	625 361
Frankrike France	473 986 <sup>r</sup>	528 055 <sup>r</sup>	582 719 <sup>r</sup>	591 923
Nederländerna The Netherlands	432 675	445 503 <sup>r</sup>	476 051	502 798
Italien Italy	276 717 <sup>r</sup>	291 386 <sup>r</sup>	342 417 <sup>r</sup>	385 440
Grekland Greece	304 321 <sup>r</sup>	351 062 <sup>r</sup>	368 683 <sup>r</sup>	359 234
Turkiet Turkey	318 670 <sup>r</sup>	255 877 <sup>r</sup>	254 838 <sup>r</sup>	319 505
Polen Poland	89 152	169 980 <sup>r</sup>	241 109 <sup>r</sup>	270 911
USA	202 339 <sup>r</sup>	211 317 <sup>r</sup>	226 980 <sup>r</sup>	257 318
Thailand	94 190 <sup>r</sup>	145 058 <sup>r</sup>	204 497 <sup>r</sup>	247 145
Schweiz Switzerland	140 967 <sup>r</sup>	154 511 <sup>r</sup>	174 270 <sup>r</sup>	199 588
Belgien Belgium	209 795 <sup>r</sup>	216 281	199 566	186 411
Österrike Austria	114 291 <sup>r</sup>	136 613 <sup>r</sup>	153 721 <sup>r</sup>	165 395
Ungern Hungary	103 356 <sup>r</sup>	98 318 <sup>r</sup>	112 445 <sup>r</sup>	134 482
Cypern Cyprus	83 011 <sup>r</sup>	90 757 <sup>r</sup>	117 174 <sup>r</sup>	121 541
Egypten Egypt	99 102 <sup>r</sup>	66 946 <sup>r</sup>	75 327 <sup>r</sup>	116 808
Lettland Latvia	71 106	78 831	100 130	106 988
Ryssland Russia	81 118 <sup>r</sup>	88 008 <sup>r</sup>	85 678 <sup>r</sup>	93 164
Irland Ireland	49 791 <sup>r</sup>	79 334	104 066	82 872
Estland Estonia	73 176	76 701	86 993 <sup>r</sup>	82 149
Portugal	58 793 <sup>r</sup>	74 271 <sup>r</sup>	75 774 <sup>r</sup>	81 319
Tjeckien Czech Republic	63 223 <sup>r</sup>	78 899 <sup>r</sup>	62 195	80 427
Kina China	25 829	29 460	60 622	62 697
Bulgarien Bulgaria	88 859 <sup>r</sup>	88 617 <sup>r</sup>	87 866 <sup>r</sup>	62 273
Kroatien Croatia	40 110 <sup>r</sup>	43 377 <sup>r</sup>	43 968 <sup>r</sup>	57 729
Island Iceland	60 739 <sup>r</sup>	67 202 <sup>r</sup>	74 581	57 492
Tunisien Tunisia	30 130 <sup>r</sup>	36 222 <sup>r</sup>	45 423 <sup>r</sup>	43 939
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	29 114	42 639 <sup>r</sup>	57 041 <sup>r</sup>	40 825
Slovakien Slovakia	-	37	8447	32 492
Iran	36 368	33 160	31 415 <sup>r</sup>	29 023
Serbien och Montenegro Serbia and Montenegro	19 492 <sup>r</sup>	22 716 <sup>r</sup>	27 159 <sup>r</sup>	27 472
Övriga länder Other countries	139 170 <sup>r</sup>	147 416 <sup>r</sup>	160 879 <sup>r</sup>	211 306
<b>Totalt Grand total</b>	<b>8 878 258<sup>r</sup></b>	<b>9 447 522<sup>r</sup></b>	<b>10 166 333<sup>r</sup></b>	<b>10 662 534</b>

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures

**Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1968-2008<sup>1,2</sup>. Ton.**  
 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1968-2008<sup>1,2</sup>. Tonnes.

År Year	Fraktgods <sup>3</sup> Freight <sup>3</sup>			Post <sup>3</sup> Mail <sup>3</sup>		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706 <sup>f</sup>	5 658 <sup>f</sup>	174 364 <sup>f</sup>	9 456	19 306	28 762
2006	183 245 <sup>f</sup>	5 395 <sup>f</sup>	188 640 <sup>f</sup>	9 026	22 950	31 976
2007	208 938 <sup>f</sup>	4 993 <sup>f</sup>	213 931 <sup>f</sup>	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693

<sup>1</sup> Avser flugen frakt och post.  
Only flown freight and mail.

<sup>2</sup> T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.  
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

<sup>3</sup> Ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt avgående frakt och post i inrikes trafik.  
Loaded and unloaded freight and mail in international traffic and loaded in domestic traffic.

<sup>f</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008<sup>1</sup>. Ton.**Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2007	2008	Ank	Avg	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
			Unloaded	Loaded	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
	2007	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	6 <sup>r</sup>	15	-	-	-	13	2	15
Göteborg-Landvetter	60 099 <sup>r</sup>	49 280	23 832	23 372	47 204	564	1 512	2 076
Göteborg-City	47 <sup>r</sup>	11	5	6	11	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	18	14	-	-	-	7	7	14
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	2 084 <sup>r</sup>	1 329	596	697	1 293	27	9	36
Kalmar	-	2	-	-	-	1	1	2
Karlstad	23 <sup>r</sup>	25	7	-	7	12	6	18
Kiruna	94 <sup>r</sup>	103	-	-	-	72	31	103
Kramfors	1 <sup>r</sup>	1	-	-	-	1	-	1
Kristianstad	91 <sup>r</sup>	20	-	10	10	5	5	10
Linköping	17 <sup>r</sup>	7	2	1	3	2	2	4
Luleå	431 <sup>r</sup>	368	7	4	11	290	67	357
Lycksele	6 <sup>r</sup>	7	-	-	-	6	1	7
Malmö Airport	43 322 <sup>r</sup>	29 304	13 485	15 550	29 035	136	133	269
Mora	1 <sup>r</sup>	3	-	-	-	2	1	3
Norrköping	344	554	328	226	554	-	-	-
Oskarshamn	5 <sup>r</sup>	7	-	-	-	6	1	7
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	24 <sup>r</sup>	28	-	-	-	8	20	28
Skellefteå	159 <sup>r</sup>	136	-	-	-	91	45	136
Stockholm-Arlanda	100 544 <sup>r</sup>	99 051	46 828	48 531	95 359	1 856	1 836	3 692
Stockholm-Bromma	240 <sup>r</sup>	309	3	-	3	194	115	309
Stockholm-Skavsta	2 130	417	203	214	417	-	-	-
Stockholm-Västerås	46	1 706	904	707	1 611	1	94	95
Storuman	6	4	-	-	-	4	-	4
Sundsvall/Härnösand	224 <sup>r</sup>	173	7	-	7	113	53	166
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	15	4	-	-	-	2	2	4
Umeå	334 <sup>r</sup>	192	-	-	-	129	63	192
Vilhelmina	1 <sup>r</sup>	1	-	-	-	1	-	1

**Tabell 4.6 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
			2007	2008	2008	2008	2008	2008
Visby	61 <sup>f</sup>	110	-	-	-	87	23	110
Växjö-Kronoberg	80	49	-	1	1	11	37	48
Åre-Östersund	138	103	-	-	-	85	18	103
Ängelholm/Helsingborg	37 <sup>f</sup>	22	-	-	-	7	15	22
Örebro	7 136	6 005	944	4 276	5 220	340	445	785
Örnsköldsvik	92 <sup>f</sup>	49	-	-	-	47	2	49
<b>Totalt Grand total</b>			<b>87 151</b>	<b>93 595</b>	<b>180 746</b>	<b>4 120</b>	<b>4 546</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen frakt  
Only flown freight

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående fraktton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående fraktton.  
The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

<sup>f</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2007-2008<sup>1</sup>. Ton.**Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2007-2008<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
			2007	2008	2008	2008	2008	2008
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	465	543	-	-	-	257	286	543
Göteborg-Landvetter	1 696	1 760	6	7	13	812	935	1 747
Göteborg-City	74	-	-	-	-	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	2 782	3 137	-	2	2	1 485	1 650	3 135
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 181	1 093	-	-	-	567	526	1 093
Kiruna	484	409	-	-	-	223	186	409
Kramfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 279	1 251	-	-	-	665	586	1 251
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö Airport	4 215	4 063	-	-	-	2 121	1 943	4 064
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	22 456	22 553	6 616	3 999	10 615	5 093	6 845	11 938
Stockholm-Bromma	11	14	-	-	-	13	1	14
Stockholm-Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Västerås	-	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall-Härnösand	2 209	2 270	-	-	-	1 290	980	2 270
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	6 169	5 737	-	-	-	3 351	2 386	5 737
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tabell 4.7 (forts)**

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
			2007	2008	2008	2008	2008	2008
Visby	850	836	-	-	-	523	313	836
Växjö-Kronoberg	1 027	949	-	-	-	524	425	949
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	1	-	-	-	-	1	1
<b>Totalt Grand total</b>			<b>6 622</b>	<b>4 008</b>	<b>10 630</b>	<b>16 924</b>	<b>17 063</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen post

Only flown mail

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.

The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.

 Sveriges officiella statistik

**Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2004-2008**

Number of movements in controlled airspace 2004-2008

	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Hela landet</b> Total Sweden	650 181	656 469	681 533	701 975	726 195
<b>Varav överflygningar</b> Of which overflights	228 416	245 818	275 212	295 810	310 361
<b>Starter/landningar</b> Take-offs/landings	598 275	580 685	570 180	565 532	572 804
<b>Max antal luftrumsrörelser per dygn</b> Max number of airspace movements per day	2 341	2 359	2 502	2 489	2 642
<b>Min antal luftrumsrörelser per dygn</b> Min number of airspace movements per day	466	451	452	486	513
<b>Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn</b> Average number of airspace movements per day	1 776	1 800	1 868	1 924	1 985

 Sveriges officiella statistik

**Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2007-2008**  
 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2007-2008

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown	
	2007	2008	2007	2008
<b>Utrikes linjefart och chartertrafik<sup>1</sup></b> International scheduled and non-scheduled traffic <sup>1</sup>	145 737	134 790	253 092	235 638
<b>Inrikes linjefart och chartertrafik<sup>1</sup></b> Domestic scheduled and non-scheduled traffic <sup>1</sup>	140 413	129 910	152 025	133 461
<b>Taxiflyg<sup>1</sup></b> Taxi flights <sup>1</sup>	29 564	28 677	15 468	14 540
<b>Aerial Work<sup>1</sup></b> Aerial work <sup>1</sup>	239 123	231 949	53 037	51 029
<b>Privatflyg<sup>1</sup></b> Private flights <sup>1</sup>	130 014	122 734	63 987	62 343
<b>Skolflyg</b> Instructional flights	99 804	84 389	36 327	32 765
<b>Totalt Total</b>	<b>784 655</b>	<b>732 449</b>	<b>573 936</b>	<b>529 776</b>

<sup>1</sup> Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.



**Tabell 4.10 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplantyp från svenska flygplatser 2007-2008**

Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2007-2008

Flygplantyp Type of Aircraft	2007	2008	Förändring, % Change, %
Boeing (Douglas) MD-82	25 925	28 039	8,2%
Fokker 50	26 523	27 625	4,2%
Boeing 737-800	19 819	25 206	27,2%
Boeing 737-600	23 431	21 577	-7,9%
Avro RJ100	17 346	15 764	-9,1%
Saab 340	14 785	15 090	2,1%
Saab 2000	9 833	12 001	22,0%
BAe Jetstream 32	9 554	10 656	11,5%
Airbus A320	8 238	9 302	12,9%
Boeing 737-700	5 017	6 315	25,9%
Avro RJ85	5 537	5 745	3,8%
Airbus A319	4 769	5 477	14,8%
Boeing (Douglas) MD-83	5 080	5 310	4,5%
Airbus A321	4 789	5 127	7,1%
Boeing 737-300	6 393	4 969	-22,3%
BAe ATP	4 335	4 943	14,0%
Beechcraft 1900	3 650	3 692	1,2%
Fokker 100	1 230	3 418	177,9%
ATR72	2 355	3 261	38,5%
Boeing 757-200	4 620	2 981	-35,5%
Canadair Regional Jet 200	3 510	2 904	-17,3%
Boeing 737-500	2 854	2 627	-8,0%
Boeing (Douglas) MD-87	1 459	2 468	69,2%
Embraer 145	2 094	2 345	12,0%
Boeing 767-300	1 442	2 126	47,4%
Embraer 170	2 067	1 891	-8,5%
Boeing (Douglas) MD-81	557	1 620	190,8%
Embraer 190	370	1 484	301,1%
Boeing 737-400	1 337	1 319	-1,3%
Embraer E135	1 210	1 287	6,4%
Fokker 70	1 017	1 269	24,8%
Boeing 747-400	998	1 166	16,8%
Dash 8-300	1 240	1 101	-11,2%
Airbus A330-300	1 016	1 086	6,9%
Canadair Regional Jet 100	2 284	1 034	-54,7%
Canadair Regional Jet 700	869	918	5,6%
Dornier 328	745	849	14,0%
Övriga flygplan Other aircrafts	23 139	12 612	-45,5%
<b>Totalt Grand total</b>	<b>251 437</b>	<b>256 604</b>	<b>2,1%</b>

## 5. Miljö

Utsläpp från flygtrafiken innebär miljöpåverkan globalt, regionalt och lokalt kring flygplatserna. Luftfarten bidrar till buller och avgasutsläpp av framförallt koldioxid (CO<sub>2</sub>), kväveoxider (NOX), svaveldioxid (SO<sub>2</sub>) kolmonoxid (CO) och ofullständigt förbrända kolväten (HC). Avgasutsläppen bidrar bland annat till den förstärkta växthuseffekten, försurning, övergödning, bildande av marknära ozon och nedbrytning av ozon på hög höjd. Användningen av halkbekämpnings- och avisningsmedel påverkar ekosystem i mark och vatten i närheten av flygplatserna. Nedan presenteras statistik för buller, avgasutsläpp samt halk- och avisningsmedel. Bullerstatistiken avser tung flygtrafik (alla jetflygplan samt propellerflygplan som väger mer än 8 618 kg) vid svenska flygplatser fördelade på bullerklasser. Med inrikestrafik menas endast flygtrafik mellan svenska flygplatser och med utrikestrafik menas avgående trafik från svensk flygplats till första destination utomlands. Utsläpp härrörande från nationell trafik inbegriper utsläppen från inrikestrafik samt utsläppen från utrikes trafik inom svenskt luftrum.

## 5. Environment

Emissions from air traffic involve environmental impact around airports on a global, regional and local level. Aviation contributes to noise and to exhaust emissions chiefly of carbon dioxide (CO<sub>2</sub>), nitrogen oxides (NOX), sulphur dioxide (SO<sub>2</sub>), carbon monoxide (CO) and imperfectly combusted hydrocarbons (HC). Exhaust emissions contribute, among others, to the increase in the greenhouse effect, acidification, overfertilisation, the formation of ground-level ozone and the breaking down of ozone at high altitude. The use of anti-skid and de-icing agents affects the eco-system in the ground and water in the proximity of airports. The statistics for noise, exhaust emissions and anti-skid and de-icing agents are presented below. The noise statistics refer to heavy air traffic (all jet aircraft as well as propeller aircraft weighing more than 8,618 kg) at Swedish airports, divided as per noise class. Domestic traffic means air traffic only between Swedish airports, and international traffic means traffic departing from Swedish airports with the first destination being abroad. Emissions from national traffic include emissions from domestic traffic as well as emissions from international traffic inside Swedish airspace.

**Tabell 5.1**      **Fördelning av bullerklasser<sup>1</sup>, andelar i procent 2005, 2007 och 2008.**  
Allotment of noise groups<sup>1</sup> percent share 2005, 2007 and 2008.

	2005	2007	2008
Klass A Group A	16,5	16,6	18,0
Klass B Group B	22,7	20,1	17,1
Klass C Group C	10,4	14,6	16,7
Klass D Group D	22,2	24,8	24,9
Klass E Group E	12,8	7,7	7,8
Klass F Group F	15,5	16,2	16,9

<sup>1</sup> I klass A ingår de tystaste och i klass F de mest bullrande flygplanen, med hänsyn tagen till flygplanets storlek.  
Group A contains the most quiet and group F the most noisy aircrafts, considering the aircraft weight.

**Tabell 5.2 Avgasemissioner från inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2004-2008.**

Exhaust gases from domestic, international and national air traffic 2004-2008.


	2004	2005 <sup>1</sup>	2006 <sup>1</sup>	2007 <sup>1</sup>	2008 <sup>1</sup>
<b>Koldioxid (CO<sub>2</sub>), tusen ton Carbon dioxide, thousand tonnes</b>					
Inrikes Domestic	555	545	514	491	503
Utrikes International	1 474	1 524	1 624	1 758	1 821
Nationellt National	1 439	1 443	1 439	1 449	1 485
<b>Kväveoxider (NO<sub>x</sub>), ton Nitrogen oxides, tonnes</b>					
Inrikes Domestic	2 238	2 275	2 085	1 990	2 053
Utrikes International	6 745	7 213	7 684	8 488	8 755
Nationellt National	6 172	6 411	6 334	6 402	6 507
<b>Svaveldioxid (SO<sub>2</sub>), ton Sulphur dioxide, tonnes</b>					
Inrikes Domestic	176	172	163	156	159
Utrikes International	466	482	514	556	576
Nationellt National	456	457	455	459	470
<b>Kolmonoxid(CO), ton Carbon monoxide, tonnes</b>					
Inrikes Domestic	1 952	1 775	1 573	1 058	1 034
Utrikes International	2 538	2 629	2 832	2 674	2 753
Nationellt National	3 833	3 669	3 574	2 942	2 976
<b>Ofullständigt förbrända kolväten (HC), ton Unburned hydrocarbons, tonnes</b>					
Inrikes Domestic	316	317	260	232	228
Utrikes International	325	323	364	354	366
Nationellt National	576	575	541	507	514

<sup>1</sup> Avser utsläpp från flygtrafik vid de svenska flygplatser som var statliga år 2004.  
Applies to exhaust gases from air traffic at the airports that were governmental year 2004.

**Tabell 5.3 Nyckeltal inrikes flygningar 2004-2008, gram per personkilometer.**  
Ratio domestic flights 2004-2008, grams per passenger kilometers.

	2004	2005 <sup>1</sup>	2006 <sup>1</sup>	2007 <sup>1</sup>	2008 <sup>1</sup>
Koldioxid (CO <sub>2</sub> ), Carbon dioxide	179	170	162	157	161
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> ), Nitrogen oxides	0,72	0,71	0,66	0,64	0,66
Svaveldioxid (SO <sub>2</sub> ), Sulphur dioxide	0,057	0,054	0,051	0,050	0,051

<sup>1</sup> Avser utsläpp från flygtrafik vid de svenska flygplatser som var statliga år 2004.  
Applies to exhaust gases from air traffic at the airports that were governmental year 2004.

 Sveriges officiella statistik

**Tabell 5.4 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplansavisningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2004-2008, ton.**

Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports 2004-2008, tonnes.

	2004	2005	2006	2007	2008
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	565	165	52	42	57
Urea	237	176	222	203	174
Formiat Formate	1 895	2 418	1 724	2 184	2 109
Flygplansavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 843	2 907	2 646	2 035	1 942

 Sveriges officiella statistik

## 6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt då en person, vilken som helst, går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.

- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingpetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras på blankett för haverianmälan.

## 6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported on the same form as accidents.

## Tabell 6.1 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2007-2008

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2007-2008

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	6	1	0	0	2	0	2	1	2	0	0
Skolflyg Instructional operations	3	5	0	0	1	2	0	0	2	2	2
Privatflyg Private operations	17	12	1	1	4	4	6	2	6	6	6
<b>Summa Total</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2007-2008**

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2007-2008

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
<b>Linjefart och chartertrafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bruksflyg <sup>1</sup></b> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	1	0	1	0	3	0	0	0
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Privatflyg</b> Private operations	0	0	0	0	2	2	3	0
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
<b>Linjefart och chartertrafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	2	0	0	0
<b>Bruksflyg <sup>1</sup></b> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	2	1	3	0	1	0
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	0	0	2	2	1	3
<b>Privatflyg</b> Private operations	3	2	13	6	1	5
<b>Summa Total</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2007-2008**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2007-2008

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor		Flygsituation Flight phase								
	Total number of accidents		Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	7	1	0	0	2	0	3	1	2	0	0
Skolflyg Instructional operations	2	5	0	0	0	2	0	0	2	2	2
Privatflyg Private operations	15	14	1	1	3	5	6	2	5	6	6
<b>Summa Total</b>	<b>25</b>	<b>20<sup>2</sup></b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

<sup>2</sup> För ett haveri i utlandet saknas uppgift om flygfas, eftersom haveriet är under utredning

One accident with a Swedish registered aircraft, occurred on foreign soil, is missing details on flight phase because it is currently under investigation



**Tabell 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2007-2008**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2007-2008

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
<b>Linjefart och chartertrafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bruksflyg <sup>1</sup></b> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	1	0	1	0	3	0	0	0
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Privatflyg</b> Private operations	0	1	0	1	2	2	3	0
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
<b>Linjefart och chartertrafik</b> Scheduled and non-scheduled traffic	0	0	2	0	0	0
<b>Bruksflyg <sup>1</sup></b> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	2	1	4	0	0	0
<b>Skolflyg</b> Instructional operations	0	0	1	2	1	3
<b>Privatflyg</b> Private operations	3	2	11	6	1	5
<b>Summa Total</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 7 Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
<b>Landningar Landings</b>					
Utrikes International	114 700	112 900	113 600	115 300	121 700
Inrikes Domestic	152 000	145 400	140 400	136 200	134 900
Taxiflyg Taxi flights	10 600	11 000	9 400	9 200	7 800
Övrig luftfart Other flights	164 100	151 200	127 500	131 800	128 500
<b>Summa landningar Landings, total</b>	<b>441 400</b>	<b>420 500</b>	<b>390 900</b>	<b>392 500</b>	<b>392 900</b>
<b>Passagerare (000) Passengers (000)</b>					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing					
	16 617	17 846	18 857 <sup>r</sup>	20 252 <sup>r</sup>	21 312
Inrikes avresande Domestic departing					
	6 852	7 081	7 027 <sup>r</sup>	6 914 <sup>r</sup>	6 764
<b>Summa passagerare Passengers, total</b>	<b>23 469</b>	<b>24 927</b>	<b>25 884<sup>r</sup></b>	<b>27 166<sup>r</sup></b>	<b>28 076</b>
<b>Fraktgods, ton Freight, tonnes</b>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded					
	166 700	154 700	183 200 <sup>r</sup>	208 900 <sup>r</sup>	180 700
Inrikes avgående Domestic loaded					
	4 500	4 500	5 400 <sup>r</sup>	5 000 <sup>r</sup>	4 500
<b>Summa fraktgods Freight, total</b>	<b>171 200</b>	<b>159 200</b>	<b>188 600<sup>r</sup></b>	<b>213 900<sup>r</sup></b>	<b>185 200</b>
<b>Post, ton Mail, tonnes</b>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded					
	7 900	9 500	9 000	8 700	10 600
Inrikes avgående Domestic loaded					
	21 400	19 300	23 000	18 000	17 100
<b>Summa post Mail, total</b>	<b>29 300</b>	<b>28 800</b>	<b>32 000</b>	<b>26 700</b>	<b>27 700</b>
<b>Luftfartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31					
	2 596	2 611	2 614	2 533	2 603
Certifikat den 31 december <sup>1</sup> Licences, December 31 <sup>1</sup>					
	15 542	14 948	13 770	13 045	13 059
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic					
	1	1	-	1	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying					
	5	5	7	7	1
Skolflyg Instructional operations					
	3	6	-	2	5
Privatflyg mm Private flights etc					
	26	13	10	15	14
<b>Summa haverier Accidents, total</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
<b>Internationell statistik</b>					
International statistics					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj) <sup>2</sup>					
	1 888	2 022	2 128	2 260 <sup>3</sup>	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.4. For explanation see table 2.4

<sup>2</sup> Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

<sup>3</sup> Preliminär siffra. Preliminary figure.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

## 8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med för närvarande 190 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAOs råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO.

ICAOs statistikprogram omfattar i stort följande områden, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

## 8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 190 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

**Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-an slutna stater linjebolag 2003-2007**

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Antal befordrade passagerare (000)</b>					
Number of passengers carried (000)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	1 691 000	1 888 000	2 022 000	2 128 000	2 260 000 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	14 717	15 212	16 914	20 700	19 495
Sveriges andel % Sweden's share %	0,87	0,81	0,84	0,97	0,86 <sup>1</sup>
<b>Passagerarkilometer (miljoner)</b>					
Passenger-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	3 019 100	3 445 300	3 721 690	3 940 600	4 201 140 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	19 041	20 116	22 330	27 600	26 571
Sveriges andel % Sweden's share %	0,64	0,58	0,60	0,70	0,63 <sup>1</sup>
<b>Frakt tonkilometer (miljoner)</b>					
Freight tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	125 760	139 040	142 520	149 650	158 390 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	260	265	273	267	247
Sveriges andel % Sweden's share %	0,21	0,19	0,19	0,18	0,16 <sup>1</sup>
<b>Post tonkilometer (miljoner)</b>					
Mail tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterade ICAO-stater					
All reporting ICAO states	4 530	4 580	4 660	4 550	4 530 <sup>1</sup>
Sverige Sweden <sup>2</sup>	37	35	35	36	47
Sveriges andel % Sweden's share%	0,80	0,76	0,75	0,79	1,03 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Preliminära siffror. Preliminary figures.

<sup>2</sup> Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.  
Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

**Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1972-2007 (linjefart), miljoner<sup>1</sup>**Development of world scheduled revenue traffic 1972-2007, million<sup>1</sup>

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger- kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 639	2 964 530	71	31,4	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	3 019 100	71	33,5	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	3 445 300	73	36,7	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	3 721 690	75	37,6	142 520	4 660	487 860
2006	2 128	3 940 600	76	40,0 <sup>r</sup>	149 650	4 550	514 750
2007	2 260 <sup>2</sup>	4 201 140 <sup>2</sup>	77 <sup>2</sup>	41,6 <sup>2</sup>	158 390 <sup>2</sup>	4 530 <sup>2</sup>	545 070 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.<sup>2</sup> Preliminära uppgifter. Preliminary figures.<sup>r</sup> Reviderade uppgifter. Revised figures.

## Fakta om statistiken

Statistiken i denna årsbok avser Sveriges officiella statistik om luftfart. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Enligt förordningen (2001:100) om den officiella statistiken ingår i SIKA:s ansvar statistik över Luftfart, Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. Denna undersökning har producerats av Transportstyrelsen. Statistikrapporter kan hämtas gratis på SIKA:s hemsida [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

### Syfte och användning

Statistiken redovisar utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

### Tidigare publicering

En årsbok om flygverksamhet har givits ut sedan 1961. Fr o m 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok och 1976 ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) 1995 övertog ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser Luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på Luftfartsverkets flygplatser.

### Statistiska storheter

I rapporten presenteras helårsvärden för de senaste två åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1968.

## Comments on the statistics

SIKA is the official provider of statistics related to the Transport and Communication sector. Official statistics are statistics that are produced according to the statistical act and ordinance and published as required by official regulations. The statistical area of Transport and Communications covers in addition to this publication; Road traffic, Rail transport, Maritime transport, Postal services, Tele-communications, Communications and Local and regional public transport.

This survey has been carried out by the Swedish Transport Agency. Statistical reports in the area can be obtained free of charge from the SIKA web site: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

### Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

### Earlier Publication

A yearbook on aviation operations has been published since 1961 and is included in Sweden's official statistics from the year 1976. Prior to this the publication was called the Yearbook, and in 1976 the name was changed to Luftfartsverket. When SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analyses) in 1995 took over responsibility of this publication, the name was changed to Luftfart in order to focus on the fact that it was about Air Transport in Sweden and not just statistics from the Swedish CAA airports.

All basic data for the report has been collected, studied and correlated by The Swedish Transport Agency.

### Statistical Quantities

In the report, whole year values have been reported for the past two years. The latest year contains more detailed information. Certain historical traffic data is from 1968.

## Variabler

### Flygplatser

- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

### Luftfartyg

- antal luftfartyg
- ägarförhållande
- certifikat

### Personal

- antal sysselsatta

### Flygtrafik

- antal landningar
- antal passagerare
- fraktmängder
- postmängder
- flygtimmar
- personkilometer

### Miljö

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavsningsmedel
- utsläpp i avgaser

### Säkerhet

- antal olyckor

### Femårsöversikt

#### Internationell statistik

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- tonkilometer

## Variables

### Airports

- types of airports
- runways
- available services

### Aircraft

- number of aircraft
- ownership
- certificates

### Personnel

- the number of employed

### Air Traffic

- number of landings
- number of passengers
- amount of freight
- amount of airmail
- flight hours
- passenger kilometres

### Environment

- de-icing agent
- aircraft de-icing agent
- exhaust emissions

### Safety

- the number of accidents

### Five-year summary

#### International statistics

- passengers
- passenger kilometres
- passenger load factor
- air freight
- tonne kilometres

### Redovisningsgrupper

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om enskilt flygföretags verksamhet redovisas inte.

### Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

EU har antagit en förordning (EG 437/2003) om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO-koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

### Referensperioder

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

### Framställningsperiod

Publicering sker sex månader efter det år uppgifterna avser.

### Punktlighet

Publicering sker enligt tidplan.

### Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Transportstyrelsens webbplats.

### Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

### Osäkerhetskällor

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygplansägare och flygoperatörer.

### Accounting groups

The information is presented in the eight main groups that have been named under variables. All of the information is presented in aggregated form. The information on individual airline company operations is not shown.

### Comparisons with Other Statistics

The Member States in ICAO (International Civil Aviation Organization) is an international air transport organisation placed under the United Nations. The Member States send in certain statistics that are established by the ICAO Council.

The European Union has passed a Regulation (EG 437/2003) concerning statistical reports on the air transport of passengers, freight and mail. Even Eurostat (EU statistics) will use ICAO codes and definitions as far as possible. This will further increase the possibilities to compare air transport.

### Reference Periods

The statistics are presented by the calendar year or by the 31<sup>st</sup> of December.

### Period of Preparation

Publication takes place six months after the year the information concerns.

### Punctuality

Publication takes place according to schedule.

### Frequency

The statistics are presented annually. Certain information that is included in Luftfart is published monthly on Swedish Transport agency's website.

### Reliability

Reliability is good. Only certain reporting flaws can exist.

### Sources of Uncertainty

The problems of reliability apply to information received from aircraft owners and air carriers.

## Urval

Luffart är en totalundersökning.

## Uppgiftsinsamling/mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker månads eller veckovis från flygplatserna till Transportstyrelsen varifrån trafikuppgifterna hämtas. Uppgiftsinsamlingen baseras på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:70.

Uppgifter från flygplansägare till svenskregistrerade luftfartyg och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Transportstyrelsens olika system.

## Bortfall

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

## Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

## Publikationer med anknytning

Transportstyrelsen redovisar månatligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser på Transportstyrelsens webbplats ([www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)).

## Teckenförklaring

..	Uppgift inte tillgänglig
.	Uppgift kan inte förekomma
–	Intet finns att redovisa
≤	Mindre än eller lika med
>	Större än
r	Reviderad uppgift
k	Korrigerad uppgift

## Method of Selection

Luffart is a complete statistical survey.

## Collection of information/surveying

The collection of the data for the section on air traffic takes place on a monthly or weekly basis from airports through the Swedish Transport Agency's data warehouse, where the air traffic information is collected from. This survey is based on The Swedish Transport Agency's regulations LFS 2007:70. Information from aircraft owners to registered aircraft in Sweden and air carriers are collected annually on special forms, one for aircraft and one for helicopters.

Data concerning aircraft, certificates and air crashes are collected from the different source within the Swedish Transport Agency.

## Nonresponse error

The tables where nonresponse error can exist are where the information has been collected directly from aircraft owners and operators. Otherwise, there is no fall off.

## Adaptation

The collected information is scrutinised, and when needed, corrected. The information source is contacted when obvious mistakes/deficiencies are discovered.

## Associated publications

The Swedish Transport Agency publish monthly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports at the Swedish Transport Agency's website ([www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)).

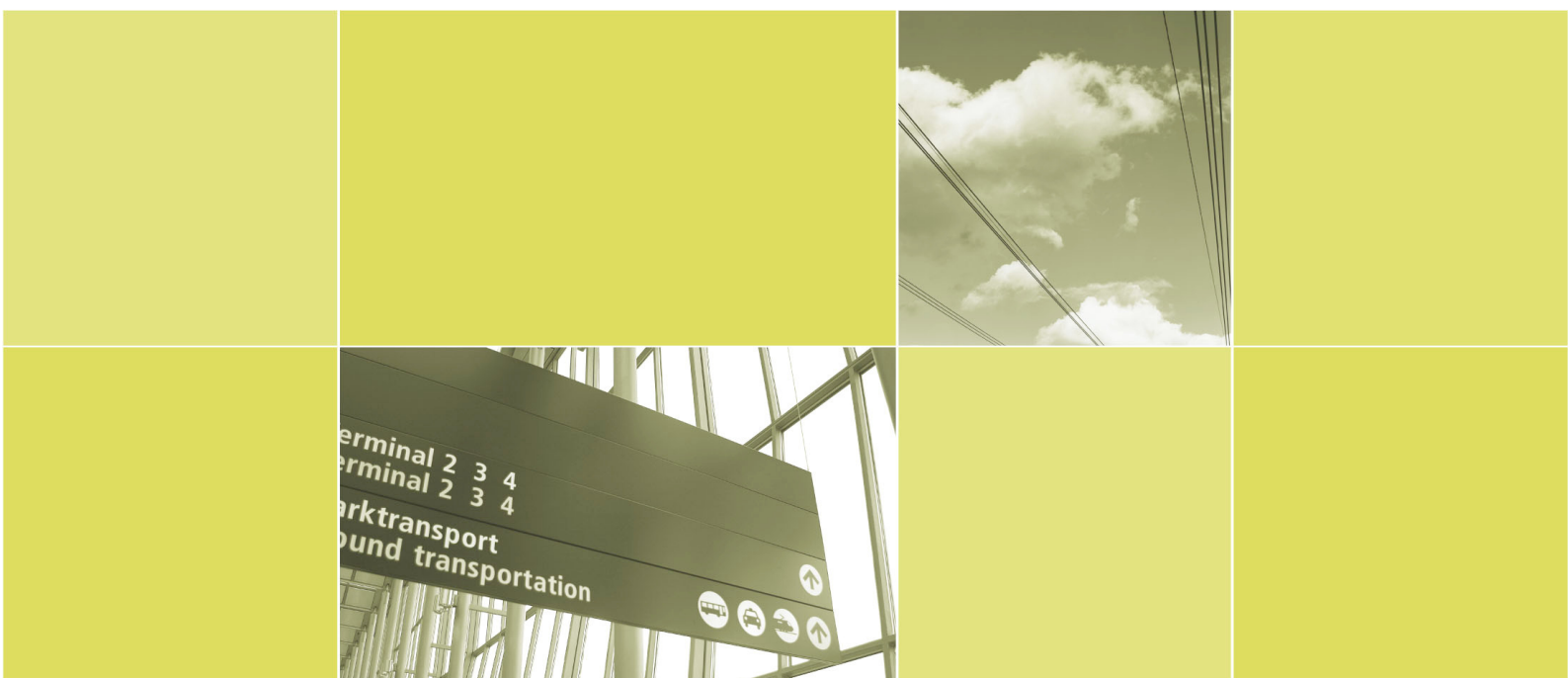
## Explanation of symbols

..	Data not available
.	Not applicable
–	Nil
≤	Less than or equal to
>	Greater than
r	Revised data
k	Corrected data



SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40  
Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

