

LUFTFART 2003





LICENS NUMMER 3411 104

Omslagsfoto: Lars Trangius. Tryck: Luftfartsverkets tryckeri, Norrköping, 2004.

LUFTFART 2003



Statens institut för kommunikationsanalys
Luftfartsverket

Luftfart 2003

Civil Aviation

Official statistics of Sweden
Norrköping 2004

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsverket.

Publikationer med anknytning

Luftfartsverket redovisar årligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser i publikationen Flygplatsstatistik. Dessutom redovisas antal landningar, passagerare, frakt, och post vid landets flygplatser på Luftfartsverkets webbplats (www.lfv.se).

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKA is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

Associated publications

The Swedish CAA publish yearly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports in the publication Flygplatsstatistik (Airport Statistics). Monthly statistics of landings, passengers, freight and mail are published at the Swedish CAA's website (www.lfv.se).

Comments on the statistics

Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

Published by SIKA, Box 17213, 104 62 Stockholm, Sweden

ISSN 1404-854X

ISSN 1402-1919

ISBN 91-89586-40-9

Printed in Sweden

Luftfartsverkets tryckeri, Norrköping 2004

Förord

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer sedan 1995. Fram till och med 1994 ansvarade Luftfartsverket för den officiella statistiken om Luftfart.

Här presenteras den 43:e årgången av årsboken om luftfart. Årsboken, som ingår i Sveriges officiella statistik, har framställts av Luftfartsverket på uppdrag av SIKA. För redigering och sammanställning har Anders Molin, Luftfartsverket, svarat. Sonya Trad har varit projektledare vid SIKA.

I mars år 2003 vann Europa parlamentet och rådets förordning (EG437/2003) om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post laga kraft. Den första inrapporteringen av uppgifter till Eurostat skedde för Luftfartsverkets flygplatser i december. EU-rapporteringen har inte inneburit några förändringar för innehållet i årets rapport. Statistikens innehåll kan emellertid komma att förändras fram över.

Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag.

SIKA och Luftfartsverket tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Stockholm i maj 2004
Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Norrköping i maj 2004
Per Wickenberg
Direktör, Luftfartsverket

Innehåll

Contents

Förord
Teckenförklaring

6 Luftfartsåret 2003 i sammanfattning

15 1 Flygplatser

- 16 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2003
- 19 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser 2003-12-31
- 19 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser 2003-12-31

20 2 Luftfartyg

- 20 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2003
- 20 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1999-2003
- 21 2.3 Luftvärdighetsbevis 2000-2003
- 21 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 2000-2003
- 22 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2002-2003

23 3 Personal

- 23 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 1999-2003

24 4 Flygtrafik

- 25 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1963-2003
- 26 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003
- 28 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003
- 30 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1999-2003
- 31 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1963-2003
- 32 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003
- 34 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003
- 35 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1999-2003
- 36 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2002-2003

37 5 Miljö

- 37 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 1999-2003

Preface
Symbols

The Air traffic year in brief, 2003

1 Airports

- 1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2003
- 1.2 Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2003
- 1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2003

2 Aircraft

- 2.1 Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2003
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 1999-2003
- 2.3 Airworthiness certificates 2000-2003
- 2.4 Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2003
- 2.5 Licences within the air traffic area 2002-2003

3 Personnel

- 3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 1999-2003

4 Air Traffic

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1963-2003
- 4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003
- 4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003
- 4.4 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 1999-2003
- 4.5 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1963-2003
- 4.6 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003
- 4.7 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003
- 4.8 Number of movements in controlled airspace 1999-2003
- 4.9 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2002-2003

5 Environmental work

- 5.1 Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 1999-2003

38 6 Säkerhet

- 39 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2002-2003
- 40 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2002-2003
- 41 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2002-2003
- 42 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2002-2003

43 7 Femårsöversikt**44 8 Internationell statistik**

- 44 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1998-2002
- 45 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2002

46 9 Metod och kvalitet**Teckenförklaring**

- .. Uppgift inte tillgänglig
- . Uppgift kan inte förekomma
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

6 Safety

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2002-2003
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2002-2003
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2002-2003
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2002-2003

7 Five-year summary**8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-2002
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic-total services 1970-2002

9 Method and quality**Explanation of symbols**

- .. Data not available
- . Not applicable
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than

Luftfartsåret 2003

Air Transport Year 2003

Antalet passagerare fortsatte att minska under 2003. Det betyder att trafiken på de svenska flygplatserna minskade för tredje året i rad, vilket aldrig tidigare inträffat i den svenska flyghistorien. Det finns ett flertal faktorer som kan förklara utvecklingen. Den kanske viktigaste faktorn är den svaga konjunkturutvecklingen som varit i Sverige, i stora delar av Europa och i USA. Men också händelser som SARS-epidemin och Irakkriget har påverkat efterfrågan på flygresor. En liten ljusglimt var att utrikestrafiken visade en svag tillväxt under slutet av året.

Nedgången sammanfaller som nämnts med en orolig omvärld med kriget i Irak som det mest iögonfallande exemplet. SARS-epidemin slog främst under det andra kvartalet hårt mot i synnerhet den flygtrafik som berör Asien. Dessa två omvärldshändelser har utan tvekan påverkat flygresandet negativt under 2003, men kan knappast ses som huvudförklaringar till krisen för flygbranschen. Att konjunkturen vände nedåt ungefär samtidigt i USA och EU har säkert haft stor betydelse, eftersom det finns ett välkänt samband mellan ekonomisk aktivitet och flygresande. Krisen för de traditionella flygbolagen har dessutom troligen fördjupats av att lågkostnadsbolagen nu blivit så stora att deras konkurrens på allvar påverkar de traditionella bolagen. Lågkostnadsbolagens frammarsch betyder emellertid att krisen inte bara har förlorare, utan även vinnare. Lågkostnadsflyget har fortsatt växa, och några, men inte alla, har god lönsamhet.

Lågkostnadsflyget

I Sverige har lågkostnadsflyget fått ett starkt fotfäste under 2003. Ryanair flyger idag från fyra svenska flygplatser och i april 2003 blev Stockholm-Skavsta flygplats Ryanairs nordiska bas med åtta europeiska destinationer. Vid samma tidpunkt inledde SAS en lågprissatsning genom att tillskapa lågkostnadsbolaget Snowflake. Snowflake hade trafik till 11 destinationer från Stockholm-Arlanda under året. Dessa och en rad andra flygbolag som Sterling, Virgin Express, Nordic Airlin k erbjuder nu lågpriskoncept till svenska resenärer till i första hand utrikesdestinationer. Även inrikestrafiken har under det gångna året fått se lågpriserbjudanden från de etablerade flygbolagen. Dels har detta skett i form av lågpriskampanjer, hos Malmö Aviation benämnt snålskjutsen och hos Skyways benämnt klickpriser vid internetbokningar. Dels bedrev Nordic Airlin k lågprisflyg till Luleå och Göteborg från Stockholm-Arlanda.

The number of passengers continued to decrease in 2003. This means that the traffic at Swedish airports declined for the third year in a row, which has never before occurred in Swedish air traffic history. There are a number of factors that can explain this trend. Perhaps the most important being the weak cyclical behaviour in Sweden, large parts of Europe and the United States. Tragedies, such as the SARS epidemic and the war in Iraq, have also influenced the demand on air travel. One small ray of hope was that international air traffic showed some growth towards the end of the year.

As mentioned above, the decline coincides with the political instability in the world, the war in Iraq being the most obvious example. Mostly during the second quarter of 2003, the SARS epidemic chiefly delivered a hard blow to the air traffic serving Asia. These two events in the surrounding world have undoubtedly had a negative influence on air travel during 2003 but can hardly be blamed for the general crisis in the air transport sector. The fact that the business cycle had a downward turn at approximately the same time in the United States and EU have certainly been of great import since there is a well-known correlation between economic activity and air travel. Furthermore, the crisis for the traditional airlines has probably become more engrossed in light of the fact that the low-cost airlines have now become so large that their competitiveness has had an adverse effect on the traditional companies. However, the advent of the low-cost airlines on the market means that this crisis does not only have losers. Low-cost air travel has continued to grow, and a few of the operators, but not all of them, have acceptable profitability.

Low-Cost Air Travel

In 2003, low-cost air travel gained a strong foothold in the Swedish air traffic market. Today, Ryanair, for example, operates from four different Swedish airports, and in April of 2003, Stockholm-Skavsta Airport became Ryanair's Nordic base with eight European destinations. At the same time SAS initiated a low-price venture by creating the low-cost airline, Snowflake. Snowflake had traffic to 11 destinations from Stockholm-Arlanda during the year. These and a number of other companies, such as Sterling, Virgin Express and Nordic Airlin k now offer a low-cost concept to Swedish passengers, mostly to international destinations.

During the past year even domestic traffic has seen the advent of low-price offers from the established airline companies. This has partially been in the form of low-price campaigns, with Malmö Aviation's "Free Ride", and Skyways "Click Prices" when booking on the Internet, and partially with Nordic Airlin k, which offered low-price flights to Luleå and Gothenburg from Stockholm-Arlanda Airport.

Flygbolag

I tabellen visas vilka flygbolag som startade reguljärtrafik respektive upphörde med sådan trafik på svenska flygplatser under 2003.

Flygbolag som startat trafik Airlines that started traffic	Linje Route
Norwegian Air Shuttle	Arlanda – Oslo
Ethiopian Airlines	Arlanda – Addis Abeba
Germania Fluggesellschaft	Arlanda – Düsseldorf
Duo Airways	Arlanda – Birmingham, Landvetter – Birmingham
Flygbolag som upphört med trafik Airlines that discontinued traffic	Linje Route
Danish Air Transport	Hemavan – Arlanda Gällivare – Arlanda Arvidsjaur – Arlanda Storuman – Arlanda Vilhelmina – Arlanda Lycksele – Arlanda
Transair	Sturup – Alicante Sturup – Nice Sturup – Paris
Walt Air	Norrköping – Arlanda
Trygg-Flyg	Skavsta – Visby
Aero Lloyd	Arlanda – Landvetter – Salzburg
Azzura Air	Arlanda – Milano
Helikopterservice	Helsingborg – Köpenhamn

Källa: OAG MAX. (december 2003, resp. december 2002)

Source: OAG MAX. (December 2003 and December 2002)

Rikstrafiken

Rikstrafiken upphandlade under 2003 flygtrafiken på tio linjer.

Linje Route	Flygbolag Airlines
Östersund – Umeå	Nordic East Airlink
Pajala – Luleå	European Executive
Sveg – Arlanda	Express AB
Torsby-Hagfors – Arlanda	Swedeline Express AB
Hemavan – Arlanda ¹	
Gällivare – Arlanda ¹	
Arvidsjaur – Arlanda ¹	Skyways Express AB
Storuman – Arlanda ¹	
Vilhelmina – Arlanda ¹	
Lycksele – Arlanda ¹	

¹ Fr.o.m. 2003-06-21. Tidigare upphandlades dessa linjer av Danish Air Transport.

¹ As from June 21, 2003. These routes were previously purchased by Danish Air Transport.

The Airlines

The table below shows which of the airlines that started scheduled service respectively which of them discontinued with this kind of traffic at Swedish airports during 2003.

The National Public Transport Agency (Rikstrafiken)

The National Public Transport Agency procured air traffic on ten routes 2003.

Passagerare

Under 2003 uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till drygt 21,7 miljoner. Jämfört med det föregående året är det en minskning med 0,76 miljoner passagerare, motsvarande en minskning med tre procent. Inrikestrafiken minskade i såväl absoluta som relativa tal mer än utrikestrafiken, minus sju procent jämfört med minus två procent. En viktig förklaring till att utrikestrafiken klarat sig bättre är lågkostnadsflygets expansion i Sverige.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad över året utan har ett mönster som är typiskt för varje månad och destination beroende på om det är flest affärsresenärer eller fritidsresenärer som trafikerar resmålet. Sammantaget för Sverige så är de mest trafikintensiva månaderna maj – juni och september – oktober med en nedgång under semesterperioderna. Minskningen var störst i såväl absoluta som relativa tal under perioden april till och med maj. I december ökade trafiken med tre procent jämfört med samma månad året innan.

Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer i inrikestrafiken minskade med sju procent under 2003 och uppgick till 3,17 miljarder. Antalet flugna stolskilometer minskade med åtta procent.

Passengers

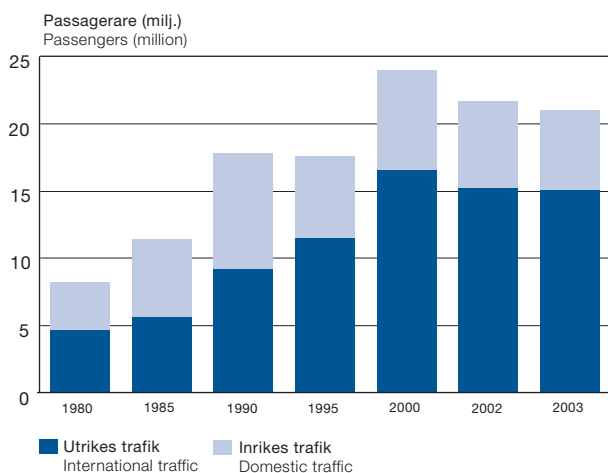
In 2003, the number of passengers in scheduled and chartered traffic at Swedish airports amounted to approximately 21.7 million. Compared with the previous year, this is a decrease of 0.76 million passengers, which corresponds to a three per cent decline. Passengers in domestic traffic reduced even more than in international traffic, in both absolute and relative numbers. One important explanation for this fact is the expansion of low-cost airlines in Sweden.

Air travel is not evenly proportioned throughout the year. It has, instead, a typical pattern for each month and destination, depending on if there are more business passengers or leisure passengers travelling to that particular destination. All in all in Sweden, the most traffic intensive months are May thru June and September thru October, with a downturn during the vacation periods. The decrease in the number of passengers was greatest, in both relative and absolute terms, during the period between April and May. In December, travel increased by three per cent, as compared to the same month in the previous year.

Domestic Passenger Kilometres

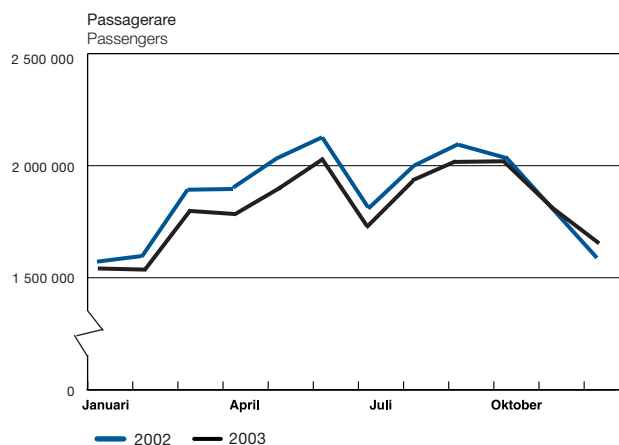
The number of passenger kilometres in domestic traffic decreased by seven per cent in 2003, amounting to 3.17 billion, and the number of flown seat-kilometres decreased by eight per cent.

Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1980-2003
Number of international and domestic passengers at Swedish airports 1980-2003



Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2002 - december 2003

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 2002 - December 2003



Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 428 500, vilket är 30 000 färre än år 2002. Antalet landningar i linjefart och chartertrafik minskade med 13 400 till 257 800, motsvarande en minskning med fem procent jämfört med år 2002. Inrikestrafiken minskade med 7 900 landningar och utrikestrafiken minskade med 5 500 landningar. Taxi och allmänflyg minskade under året med 16 600 landningar (minus nio procent) till 170 700 landningar. Privat och skolflyget svarade tillsammans för den största minskningen i absoluta tal. I relativa tal var nedgången störst för utrikes taxifyg, minus 23 procent.

Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning ökade med närmare en passagerare under år 2003. För inrikestrafiken minskade antal passagerare per flygning från 45,4 till 44,4, medan antalet ökade för utrikestrafiken, från 67,6 till 69,9 passagerare per flygning.

Landings

The total number of landings amounted to 428,500, which are 30,000 less than in 2002. The number of landings in scheduled and chartered traffic decreased by 13,400, a reduction of five per cent in comparison with 2002 and amounted in 2003 to 257,800. Domestic traffic had a decrease of 7,900 landings and international traffic had a decrease of 5,500 landings. Taxi and general aviation also showed a decrease in the year of 16,600 landings (minus nine per cent), amounting to 170,700 landings. Private and school flights answered for the greatest decline in the number of landings, seen in absolute numbers. In relative numbers, the greatest decrease was in international taxi flights, minus 23 per cent.

Number of passengers per movement

In 2003, the average number of passengers per flight increased by nearly one passenger. For domestic traffic, the number of passengers per flight fell from 45.4 to 44.4, while the number climbed for international traffic from 67.6 to 69.9 passengers per flight.

Antal passagerare per flygning 1980-2003

Number of passengers per movement 1980-2003

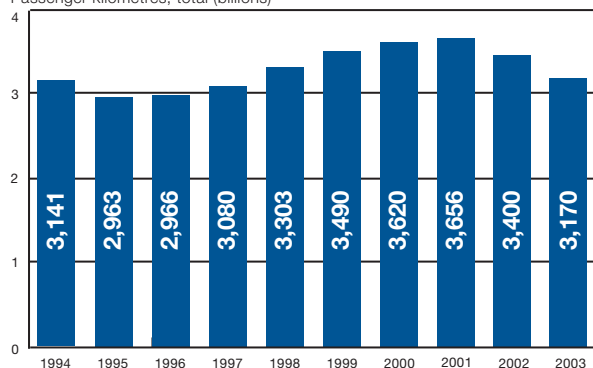
År Year	Utrikes International	Inrikes Domestic	Totalt Total
1980	58,2	32,7 ^r	44,2 ^r
1985	60,3	37,3	45,8 ^r
1990	58,2	42,3 ^r	49,1 ^r
1995	62,1	41,1	52,0 ^r
2000	63,8	44,7 ^r	56,1 ^r
2002	67,6	45,4 ^r	58,5 ^r
2003	69,9	44,4	59,4

^r Reviderade siffror
Revised figures

Inrikes personkilometer¹ 1994-2003

Domestic passenger kilometres¹ 1994-2003

Personkilometer (miljarder)
Passenger kilometres, total (billions)

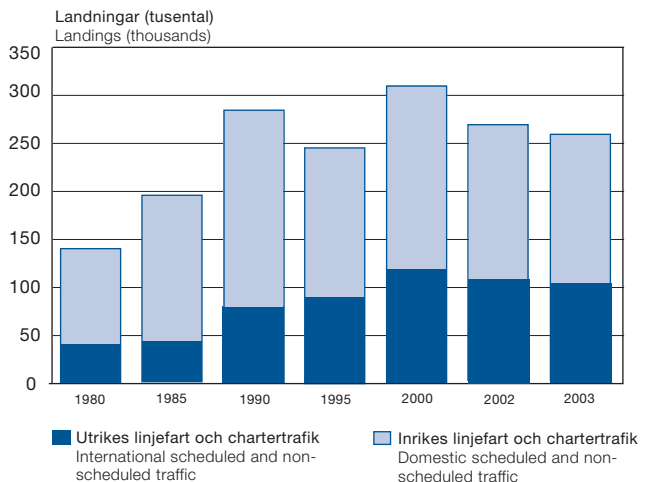


¹ Antalet passagerarkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFV:s flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

¹ The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal/private airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.

Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1980-2003

Number of international and domestic landings at Swedish airports 1980-2003



Flygfrakt och flygpост

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2003 till drygt 190 000 ton. Det innebär en minskning med sex procent jämfört med 2002. Utrikesfrakten minskade med sex procent till 185 700 ton, medan inrikesfrakten, som endast svarade för två procent av den totala fraktvolymen, minskade med 18 procent till 4 400 ton.

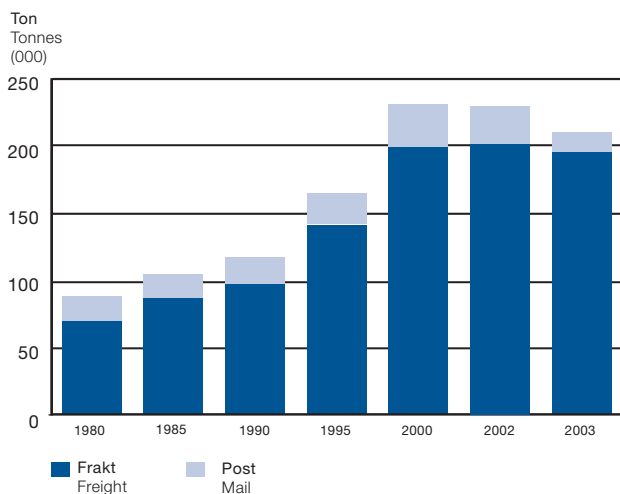
Den flygbefordrade posten minskade med 13 procent och uppgick under 2003 till 30 000 ton. Inrikes postfrakt minskade med 13 procent (3 560 ton) och utrikes minskade också med 13 procent (1 050 ton). Detta innebär att den flygbefordrade posten minskat tre år i rad.

Överflygningar

Överflygningar är den trafik som sker i det svenska luftrummet utan att flygplanen startar eller landar på svensk flygplats. Under 2003 uppgick antalet överflygningar till 197 200, vilket är drygt 13 000 fler än året innan, motsvarande en ökning med sju procent. Ökningen kan till största delen förklaras av att trafikutvecklingen i övriga Europa vände uppåt under 2003. Ökad trafik till Fjärran Östern (som i likhet med den övriga interkontinentala trafiken drabbades hårt av efterverkningarna kring attentaten den 11 september 2001), Baltikum och Ryssland ledde till att överflygningarna i svenskt luftrum ökade.

Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2003. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2003. Tonnes.



Air Cargo

In 2003, air freight to and from Swedish airports amounted to approximately 190,000 tonnes. This is a reduction of six per cent in comparison with 2002. International traffic fell by six per cent and amounted to 185,700 tonnes, while domestic traffic, which only answered for two per cent of the total freight volume, decreased by 18 per cent and amounted to 4,400 tonnes.

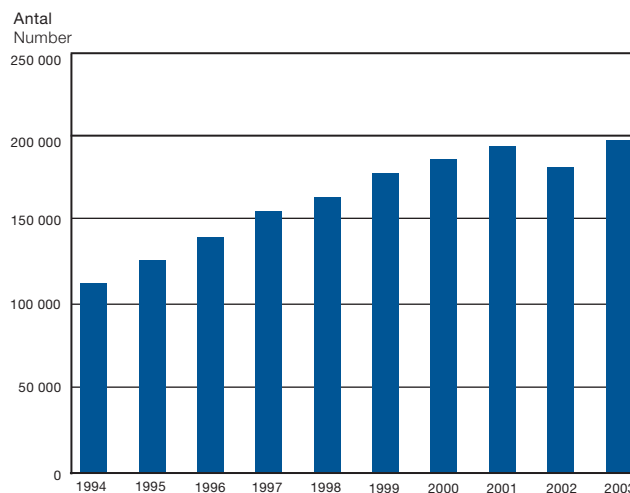
Airmail fell by 13 per cent, amounting to 30,000 tonnes in 2003. Domestic mail decreased by 13 per cent (3,560 tonnes) and internationally it reduced also by 13 per cent (1,050 tonnes). This means that airmail has declined for the third year in a row.

Over flights

Over flights is the traffic that occurs in Swedish airspace without the plane taking off or landing at a Swedish airport. During 2003, the number of over flights amounted to 197,200, about 13,000 more than the previous year, corresponding to an increase of seven per cent. The increase can, to a great extent, be attributed to the fact that air traffic progress in the rest of Europe had an upward trend in 2003. Increased traffic to the Far East (which, in resonance with all other inter-continental traffic, was adversely influenced by the after-chocks from the 9/11 actions 2001), the Baltic States and Russia has led to an increase in over flights in Swedish airspace.

Överflygningar 1994-2003

Overflights 1994-2003



Förändringar av destinationer från Svenska flygplatser

Changes in destinations from Swedish airports

Nya inrikeslinjer

New domestic routes

Arvidsjaur – Lycksele
 Stockholm/Bromma – Ängelholm
 Göteborg/Landvetter – Kristianstad

Nedlagda inrikeslinjer

Discontinued domestic routes

Stockholm/Arlanda – Norrköping
 Stockholm/Bromma – Halmstad
 Stockholm/Bromma – Kristianstad
 Gällivare – Lycksele
 Göteborg/Landvetter – Linköping
 Vilhelmina – Hemavan
 Luleå – Skellefteå
 Stockholm/Skavsta – Visby

Nya utrikeslinjer

New international routes

Stockholm/Arlanda – Addis Abeba
 Stockholm/Arlanda – Beirut
 Stockholm/Arlanda – Bergen
 Stockholm/Arlanda – Lyon
 Stockholm/Bromma – Brüssel
 Stockholm/Bromma – Köpenhamn
 Göteborg/Landvetter – Alicante
 Göteborg/Landvetter – Malaga
 Göteborg/Landvetter – Palanga
 Göteborg City – Frankfurt
 Göteborg City – Glasgow
 Malmö – Frankfurt
 Malmö – Kaunas
 Malmö – Palanga
 Stockholm/Skavsta – Brüssel
 Stockholm/Skavsta – Frankfurt
 Stockholm/Skavsta – Glasgow
 Stockholm/Skavsta – Hamburg
 Stockholm/Skavsta – Oslo
 Stockholm/Skavsta – Paris
 Stockholm/Skavsta – Tammerfors
 Stockholm/Skavsta – Århus
 Ronneby – Palanga

Nedlagda utrikeslinjer

Discontinued international routes

Stockholm/Arlanda – Basel
 Stockholm/Arlanda – Chania
 Stockholm/Arlanda – Milano/Malpensa
 Stockholm/Arlanda – Milano/Orio
 Stockholm/Arlanda – Palermo
 Stockholm/Arlanda – Salzburg
 Stockholm/Arlanda – Stuttgart
 Stockholm/Arlanda – Thessaloniki
 Göteborg/Landvetter – Basel
 Göteborg/Landvetter – London/Gatwick
 Göteborg/Landvetter – Salzburg
 Göteborg/Landvetter – Zürich
 Helsingborg/Heliport – Köpenhamn
 Kristianstad – Kaunas
 Linköping – London/Gatwick
 Stockholm/Västerås – Oslo

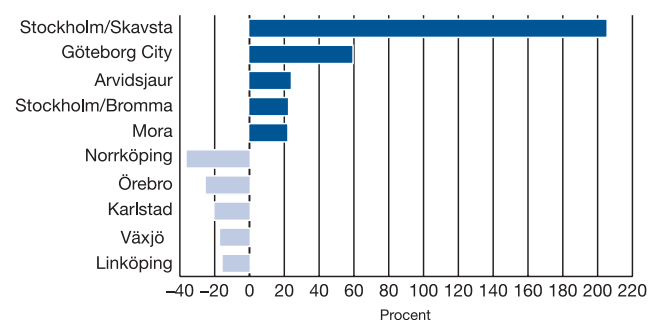
Källa: OAG MAX, (december 2003, resp. december 2002)
 Source: OAG MAX, (december 2003 compared with december 2002)

Flygplatser

Utvecklingen har skiljt sig åt mellan enskilda flygplatser. Några har under 2003 haft en positiv utveckling jämfört med året dessförinnan medan andra, faktiskt de allra flesta, har fått vidkännas trafikminskningar. Den i särklass bästa utvecklingen har varit på Stockholm-Skavsta flygplats där passagerarvolymen ökade med över 200 procent, vilket i sin helhet kan förklaras av lågkostnadsbolaget Ryanairs expansion.

Flygplatser med den bästa respektive den sämsta relativa passagerarutvecklingen 2003

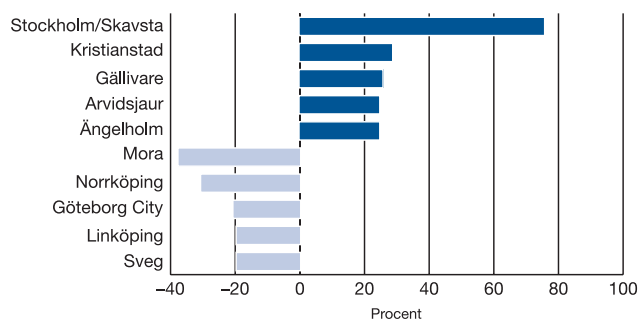
Airports with the best respectively worst relative passenger development during 2003

**Swedish Airports**

Developments in 2003, compared with the previous year, differ from airport to airport. Some have had an upward trend in the year while others, in fact nearly all of them have suffered reductions in traffic. In a class of its own, Stockholm-Skavsta has had the best growth, over 200 per cent, which can be entirely attributed to the expansion of Ryanair.

Flygplatser med den bästa respektive den sämsta relativa utvecklingen av antalet landningar under 2003

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2003



Flygbolagsallianser

Star Alliance har under 2003 fått tre nya medlemmar: spanska Spanair, polska LOT och Sydkoreanska Asiana. Endast ett fåtal av världens stora flygbolag stod vid sidan av de tre globala allianserna.

Luffartsolyckor

2003 inträffade två haveri inom linjefart och chartertrafik. Haverierna som båda inträffade i samband med landning, medförde inga allvariga personskador.

Inom bruksflyget inträffade tre haverier och inom skolflyget inträffade två haverier. Inga av haverierna var med dödlig utgång. Privatflyget hade 17 haverier även där var inget med dödlig utgång. Det är det bästa utfallet på mer än 30 år för privatflyget.




Airline Alliances

In 2003, the Star Alliance expanded with three new members: the Spanish Spanair, the Polish LOT and the South Korean Asiana. Only a few of the world's largest airlines stand alone alongside the three global alliances.

Aviation accidents

Two air crashes occurred in 2003 in scheduled and charter traffic. The air crashes, which happened in connection with a landing, did not cause any serious personal damages.

In Miscellaneous commercial aviation, three air crashes took place. The number for instructional operations were two. None of the air crashes caused any deaths. Private aviation had 17 air crashes, but even here without any deaths, which is the best outcome in more than 30 years.

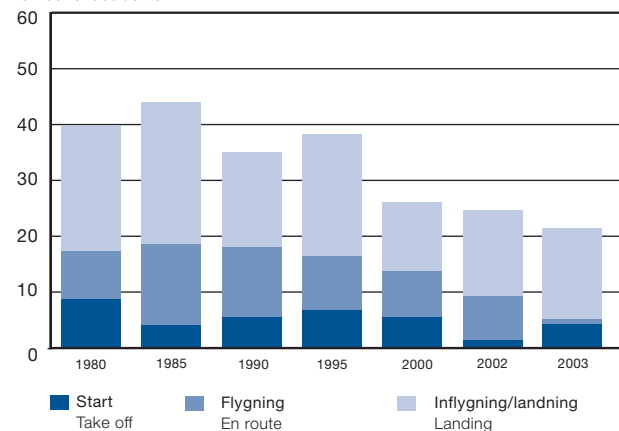
De globala flygbolagsallianserna 2003 Global airline alliance in 2003						
Allians Alliance	Flygbolag Airline	Passagerare, miljoner Passenger, million	Marknadsandel, RPK Market share, RPK	Antal länder i nätverket Number of countries	Antal anställda Number of employees	Antal flygplan Number of aircraft
	Star Alliance: Air Canada, Air New Zealand, Austrian Airlines, ANA, Asiana Airlines, bmi, LOT, Lufthansa, Mexicana, SAS, Singapore Airlines, Spanair, Thai, United, Varig	315	22,3 %	127	259 000	2 260
	oneworld: Aer Lingus, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, Lanchile, Qantas	227	16,8 %	136	250 000	2 000
	Sky Team: Air France, Delta, Aeromexico, Alitalia, CSA Czech Airlines, Korean Air	212	13,5 %	110	183 000	1 200

Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2003

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2003

Antal olyckor

Number of accidents



Internationellt

Den internationella statistiken gäller år 2002.

Flygtrafiken 2002 visar en viss förbättring jämfört med 2001. Antalet passagerare i linjefart bland ICAO medlemsländers flygbolag uppgick till 1 615 miljoner. Det är en minskning med en procent jämfört med föregående år. Den flygbefordrade frakten däremot ökade med tre procent till 30 miljoner ton. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) ökade med två procent under året.

Den internationella trafiken svarade för 59 procent av totala antalet passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik var 545 miljoner en ökning med två procent.

International

The international statistics are for 2002.

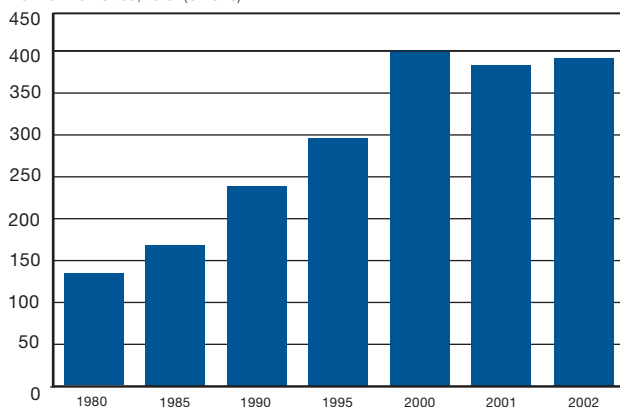
Air traffic in 2002 shows a certain level of improvement, compared to 2001. The number of passengers in scheduled traffic amongst air carriers in the ICAO Member States amounted to 1,615 million. This is a decrease by one per cent in comparison with the previous year. Conversely, air freight increased by three per cent to 30 million tonnes. The total number of tonne kilometres (passengers, freight, mail, and baggage) increased by two per cent during the year.

International traffic answered for 59 per cent of the total number of passenger kilometres. The number of passengers in international traffic was 545 million, which is an increase of two per cent.

Världsluftfartens utveckling 1980 - 2002

Development of world scheduled revenue traffic 1980 - 2002

Tonkilometer, totalt (miljarder)
Tonne-kilometres, total (billions)

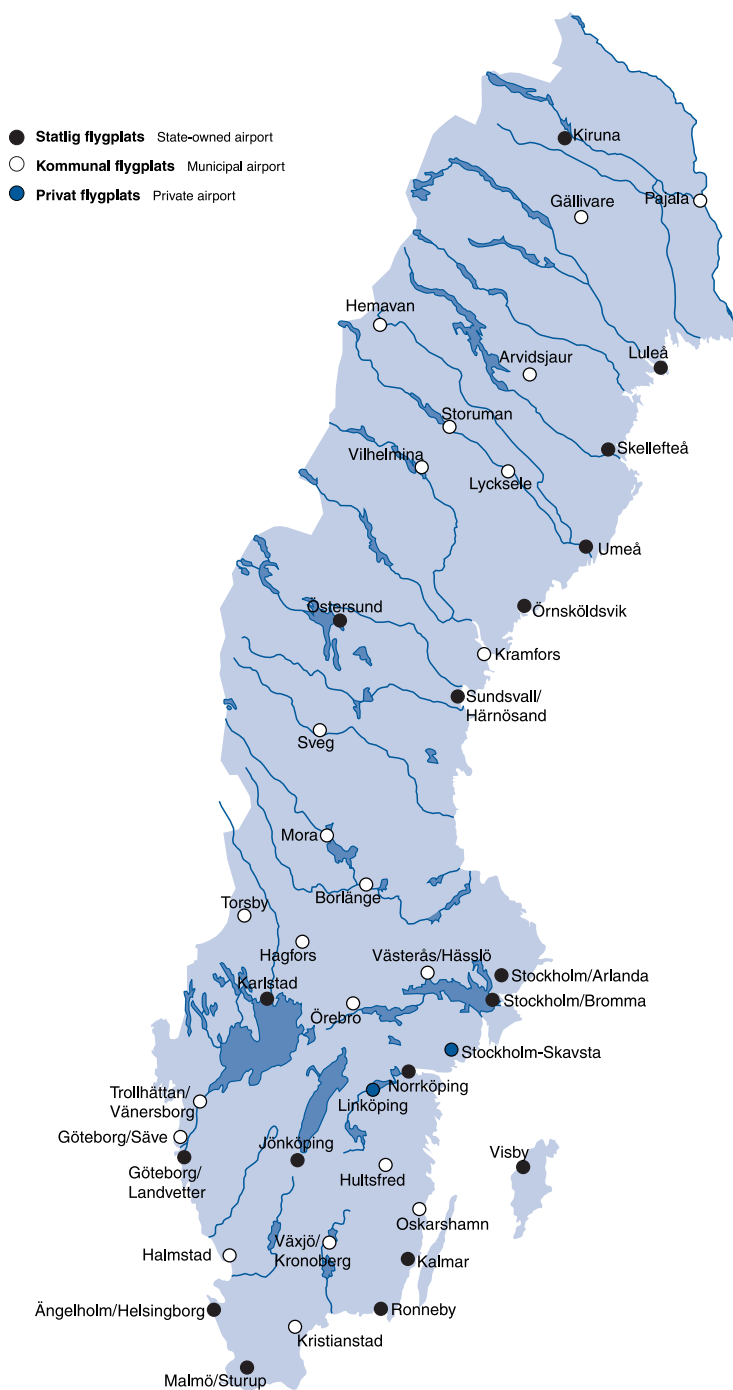


1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2003 på 42 flygplatser i Sverige. Av de 42 flygplatserna drevs 15 av Luftfartsverket, medan tre var militära flottilflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Dessutom ansvarade Luftfartsverket för driften av en kommunal flygplats genom ett arrendeavtal. Av övriga 23 flygplatser var två militära övningsflygfält med kommunal drift, 19 kommunala flygplatser och två flygplatser var privatägda

1. Swedish Airports

During 2003 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 42 airports in Sweden. Of the 42 airports, 15 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at three military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. The CAA also managed one municipality owned airport. Of the other 23 airports two were military training airports with municipal responsibility, 19 airports were municipality-owned and two airports were privately owned.



Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2003

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2003

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Borlänge	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Göteborg-Säve	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 926x40 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 268x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 299x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hultsfred	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Betong Concrete	AFIS, FLD, MET, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 980x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Kramfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Kristianstad-Everöd	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping-Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå-Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 552x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö-Sturup	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Mora	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 420x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x40 800x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Stockholm-Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Betong Concrete Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Stockholm-Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Stockholm-Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, MET, FLD, STN
Stockholm-Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 501x50	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 350x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 531x29	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 002x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 200x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Växjö-Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Ängelholm/Helsingborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 804x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

¹ Tillhandahållna tjänster:
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
MET Meteorologisk tjänst. Meteorological Service.
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser, 2003-12-31

Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2003

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	46	1	16	9	25	4	55
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	9	-	4	2	3	3	12
Summa Total	55	1	20	11	28	7	67
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	13	-	-	-	-	19	19
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	63	-	-	-	-	70	70
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	26	-	-	-	1	29	30
Summa Total	89	-	-	-	1	99	100
Totalt Grand total	157	1	20	11	29	125	186
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		-	19	11	29	60	119

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

Tabell 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser, 2003-12-31Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department
December 31, 2003

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	28
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	2
Totalt antal Total number	30

2. Luftfartyg

Luftfartsinspektionen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

I intervallet 0-2 000 kg ingår främst enmotoriga flygplan och helikoptrar. Verksamheten består av bruksflyg, som är förvärvsmässig, samt av privatflyg. Med bruksflyg förstås taxifyg, jordbruksflyg, kraftlinjeinspektion, ambulansflyg etc. Intervallet 2 001-5 700 kg omfattar mest bruksflyg, en del linjefart samt kvalificerat privatflyg som bedrivs inom företag för att tillgodose interna transportbehov. I intervallet över 5 700 kg bedrivs verksamhet mest i form av linjefart samt chartertrafik. (Se tabell 2.1)

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

2. Aircraft

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

In the interval 0-2,000 kg mostly single engine aircraft and helicopters are included. The operation includes both commercial and private aviation. Commercial aviation here includes taxi flights, agricultural aviation, power line inspections, ambulance flights etc. The interval 2,001 – 5,700 kg includes mostly miscellaneous commercial aviation, but also some scheduled aviation and private aviation, for internal operation within companies. In the interval above 5,700 kg the operation is generally scheduled and non-scheduled traffic. (See table 2.1)

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2003
Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2003

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year			
	2000	2001	2002	2003
≤ 2 000	2 042	2 076	2 098	2 108
2 001 - 5 700	195	198	209	208
5 701 - 10 000	43	47	50	51
10 001 - 15 000	44	43	34	38
15 001 - 25 000	59	55	53	57
25 001 - 100 000	84	82	76	67
> 100 000	9	9	8	8
Totalt antal Total number	2 476	2 510	2 528	2 537

Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1999-2003
Number of registrations and deregistrations of aircraft 1999-2003

	1999	2000	2001	2002	2003
Registreringar Registrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	156	127	139	125	99
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	43	24	36	32	25
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	21	15	19	21	26
Summa Total	177	142	158	146	125
Avregistreringar Deregistrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	82	108	105	107	90
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	8	12	17	15	21
Summa Total	90	120	122	122	111

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis¹ 2000-2003
Airworthiness certificates¹ 2000-2003

	2000	2001	2002	2003
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december Number of valid airworthiness certificates per December 31				
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 740	1 913	1 607	1 605
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	638	658	519	474
Summa Total	2 378	2 571	2 126	2 079
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året Number of valid airworthiness certificates issued				
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	127	139	125	99
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	15	19	21	26
Summa Total	142	158	146	125

¹ Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategori 2000-2003
Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2003

	31 december, år December 31, year			
	2000	2001	2002	2003
Antal luftfartyg tillhörande Number of aircraft belonging to				
Företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik ^{1, 2} Scheduled airlines and non-scheduled carriers ^{1, 2}	239	234	.	.
Företag med tillstånd till bruksflyg ² Miscellaneous commercial companies ²	260	262	.	.
Företag med tillstånd enligt JAR-OPS Commercial Air Carriers according to JAR-OPS	.	.	291	288
Flygklubbar Flying Clubs	416	437	449	455
Privatpersoner och övriga Private persons and others	1 561	1 577	1 788	1 794
Summa Total	2 476	2 510	2 528	2 537

¹ Luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik med flygplan vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg. Scheduled and non-scheduled traffic with aircraft with maximum take off mass of more than 5 700 kg.

² Fr o m 2002 har nya bestämmelser för kategorisering av företag trätt i kraft, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Därför kan ej antalet luftfartyg tillhörande företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik samt företag med tillstånd till bruksflyg redovisas. From 2002 new regulation for categorizing Commercial Air Carriers came into force, JAR-OPS (Joint Aviation Requirement Operations). Therefore we can not show the number of aircraft belonging to Scheduled and Non-scheduled carriers and Miscellaneous commercial companies.

Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2002-2003
Licences within the air traffic area 2002-2003

Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification	
		2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Trafikflygarcertifikat									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	118	187	1 671	1 740	827	1 057	293	209
Helikopter Helicopter	DH	1	4	34	36	55	55	3	6
Trafikflygarcertifikat									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	212	249	2 043	1 943	1 170	1 167	339	271
Helikopter Helicopter	BH	29	43	316	332	516	533	116	100
Privatflygarcertifikat									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	378	279	5 346	5 367	943	742	292	264
Helikopter Helicopter	AH	34	34	212	176	98	95	10	5
Segelflygare									
Glider pilot									
	S	150	129	2 312	2 250	1 138	1 198	3	1
Flygmaskinist									
Flight engineer									
	MF	4	-	19	15	20	16	2	-
Flygtekniker									
Aircraft maintenance engineer									
	MM	41	24	1 322	1 092	536	521	174	86
Flygteknikercertifikat									
Aircraft maintenance licence									
	JAR 66	282	111	741	1 051	121	55	82	202
Flygklarare									
Flight operations officer									
	K	-	-	40	34	17	18	-	-
Förarcertifikat - ultralätta flygplan									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	76	82	515	552	227	275	-	-
Flygledare									
Air Traffic Controller									
	FL	47	24	779	764	534	543	1	-
Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	5	4	104	94	55	44	-	-
Ballongförare									
Free balloon pilot									
	FB	5	5	144	142	66	84	-	-
Summa Total		1 382	1 175	15 598	15 588	6 323	6 403	1 315	1 144

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Informationen är insamlad genom en årlig statistikrapport som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers.

The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 1999-2003

Number of people employed in commercial air traffic
in December 31, 1999-2003

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	1999	2000	2001	2002	2003
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) ¹	7 605	8 047	7 012	7 272	6 659
Skyways Express AB	.	.	.	910	704
Britannia Airways AB	620	807	683	515	447
Malmö Aviation	.	568	464	468	549
Golden Air Flyg AB	90	110	113	140	200
West Air Sweden AB	85	103	143	153	150
Saab Nyge Aero	160	170	183	157	136
AB Norrlandsflyg	30	55	57	..	84
Falcon Air AB	132	145	136	96	81
Svenska Direktflyg AB	.	.	..	85	64
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	37	..	60	50	40
Viking Airlines	.	.	.	.	40
SOS Flygambulans AB	31	32	36	36	26
AB Nord Flyg	13	15	10	15	14
EFS European Flight Service AB	8	10	12	..	14
International Business Air	46	31	22	21	10
Swe Fly AB	.	.	.	.	10
Nova Airlines AB	312	293	333	284	..
City Airline AB	.	.	40	66	..
European Executive Express AB	.	..	16	45	..
Helikopterservice Euro Air AB	45	48	26	21	.
Skyways AB ²	482	874	837	.	.
Transjet Airways AB	.	.	22	.	.
AB Värmlandsflyg	15	15	13	.	.
Max Air AB	18	26	.	.	.
Swedeways AB	45	23	.	.	.
Saab Air AB	20	21	.	.	.
Heliflyg AB	44	..	.	.	.
Braathens Malmö Aviation	728	.	.	.	.
Flying Enterprise AB	285	.	.	.	.
Highland Air AB	99	.	.	.	.
Airborne AB	32	.	.	.	.
Air Express i Norrköping AB	25	.	.	.	.
Övriga (ca 60 bolag) Others (about 60 Companies)	218	175	186	203	250
Summa Total	11 225	11 568	10 404	10 537	9 478

¹ Totalt antal sysselsatta i SAS
Total number of employees in SAS

22 582 22 902 21 415 20 982 19 747

² Fr o m 2000 avses Skywaysgruppen (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)
As from 2000 the figures refer to the Skyways Group (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Fr o m januari 1994 har Luftfartsverket övergått till en ny redovisning vad gäller linjefart och chartertrafik inom Europa. Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad. Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Flygtrafik redovisas på följande sätt:

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Med taxifyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Allmänflyg, innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* samt *skolflyg*. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

Med militär luftfart avses verksamhet med militärregistrerade luftfartyg. Militär luftfart redovisas under övrig flygverksamhet i tabell 4.1 och 4.2.

Bruksflyg är ett samlat begrepp för taxifyg och Aerial work. Detta begrepp används huvudsakligen av Luftfartsinspektionen.

4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

Fr o m January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

By scheduled services is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

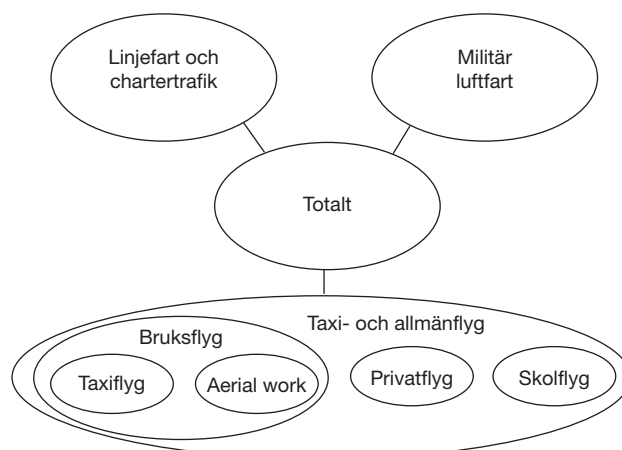
By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5, 700 kg.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5, 700 kg or less.

General aviation consist of *aerial work*, *private flights* and *instructional flights*. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

Military flights are flights with military registered aircraft. The military flights are included in other flying activity in table 4.1 and 4.2.

Miscellaneous commercial operations is a category mainly used by the Aviation Safety Department for taxi flights and aerial work.



Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1963-2003¹

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1963-2003¹

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare ² Passengers ²		Summa Total
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1963	24 214	39 967	103 867	168 048	1 295 499	686 792	1 982 291
1964	25 545	41 761	112 841	180 147	1 525 251	790 218	2 315 469
1965	26 070	44 792	124 561	195 423	1 764 773	789 360	2 554 133
1966	27 257	43 580	147 250	218 087	2 018 398	835 497	2 853 895
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277 ^r	458 536 ^r	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950

¹ T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

² Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2002	2003	2003	2003	2003	2003
Arvidsjaur	19 375	20 274	86	800	29	19 359
Borlänge	4 799	6 022	20	2 720	61	3 221
Gällivare	1 505	1 613	-	1 148	174	291
Göteborg-Landvetter	34 116	30 072	20 016	9 491	82	483
Göteborg-Säve	21 373	20 067	1 345	813	2 207	15 702
Hagfors	1 782	2 286	1	742	39	1504
Halmstad	7 283 ^r	6 656	25	2 137	23	4 471
Helsingborg/Hammen	3 193	-	-	-	-	-
Hemavan	835	809	4	178	21	606
Hultsfred	1 933	2 019	25	595	8	1 391
Jönköping	11 417 ^r	10 350	1 220	2 686	437	6 007
Kalmar	7 610	7 159	313	1 938	22	4 886
Karlstad	7 458	7 209	901	1 902	157	4 249
Kiruna	4 090	3 750	29	1 414	33	2 274
Kramfors	2 061	1 560	23	1 167	10	360
Kristianstad	5 763	6 533	196	2 243	62	4 032
Linköping	11 183	10 648	971	1 043	86	8 548
Luleå	8 318	8 221	287	5 505	99	2 330
Lycksele	2 139	2 555	-	1 377	10	1 168
Malmö-Sturup	21 857 ^r	21 110	4 584	8 776	398	7 352
Mora	1 744	1 048	8	705	33	302
Norrköping	12 822 ^r	10 093	1 221	1 252	211	7 409
Oskarshamn	1 244	1 109	-	940	22	147
Pajala	852	1 012	-	453	7	552
Ronneby	5 205 ^r	4 764	609	1 470	17	2 668
Skellefteå	3 735	4 244	20	2 177	35	2 012
Skövde	446	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	122 852 ^r	115 762	65 156	48 868	1 193	545
Stockholm-Bromma	29 159 ^r	27 148	1 928	13 284	1 483	10 453
Stockholm-Skavsta	14 853	14 018	3 952	480	1 261	8 325
Stockholm-Västerås	19 146	16 500	1 783	1 538	56	13 123
Storuman	1 113	1 139	-	1 102	-	37
Sundsvall/Härnösand	8 154	7 656	40	4 160	335	3 121
Sveg	970	1 359	-	452	7	900
Söderhamn	617	-	-	-	-	-
Torsby	1 253	1 071	-	420	16	635
Trollhättan-Vänersborg	5 445	4 819	131	2 075	228	2 385
Umeå	11 214	10 482	99	6 269	453	3 661
Vilhelmina	1 032	912	-	643	1	268
Visby	13 704	13 328	82	7 663	894	4 689

Tabell 4.2 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2002	2003	2003	2003	2003	2003
Växjö-Kronoberg	5 263	4 233	662	2 180	27	1 364
Ängelholm/Helsingborg	5 499 ^r	6 448	59	2 442	30	3 917
Örebro	7 149	6 353	1 508	1 619	641	2 585
Örnsköldsvik	2 196	1 959	8	1 234	72	645
Östersund	4 780	4 143	42	2 385	240	1 476
Totalt Grand total	448 536^r	428 513	107 354	150 486	11 220	159 453

¹ Privatflyg, skolflyg och aerial work. Private flights, instructional flights and aerial work.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2002	2003	Ank	Avr	Summa Total	Ank	Avr	Summa Total
			Arr	Dep		Arr	Dep	
Arvidsjaur	32 970	39 874	4 447	4 617	9 064	15 058	15 752	30 810
Borlänge	52 778	44 637	309	380	689	21 813	22 135	43 948
Gällivare	32 499	35 391	-	-	-	17 606	17 785	35 391
Göteborg-Landvetter	3 908 462	3 604 720	1 241 806	1 250 111	2 491 917	555 917	556 886	1 112 803
Göteborg-Säve	193 002	304 095	147 460	149 677	297 137	3 491	3 467	6 958
Hagfors	3 378	2 934	-	20	20	1 436	1 478	2 914
Halmstad	132 136	125 911	35	-	35	62 976	62 900	125 876
Helsingborg/Hamnen	21 628	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	11 563	10 695	135	121	256	5 059	5 380	10 439
Hultsfred	5 000	5 629	250	228	478	2 594	2 557	5 151
Jönköping	185 439	162 570	39 980	39 852	79 832	41 731	41 007	82 738
Kalmar	221 352	192 094	19 835	19 977	39 812	75 912	76 370	152 282
Karlstad	216 072	171 680	24 182	25 598	49 780	61 940	59 960	121 900
Kiruna	174 993	160 353	1 689	1 913	3 602	79 757	76 994	156 751
Kramfors	44 575	46 239	1 316	1 463	2 779	21 473	21 987	43 460
Kristianstad	130 874	117 223	1 344	1 385	2 729	56 726	57 768	114 494
Linköping	78 646	67 106	24 773	24 326	49 099	8 544	9 463	18 007
Luleå	894 774	847 233	21 170	21 810	42 980	401 193	403 060	804 253
Lycksele	26 061	24 317	-	-	-	12 131	12 186	24 317
Malmö-Sturup	1 913 834	1 742 285	336 218	340 482	676 700	533 602	531 983	1 065 585
Mora	7 876	9 479	224	180	404	4 551	4 524	9 075
Norrköping	157 507	99 854	45 351	45 438	90 789	4 673	4 392	9 065
Oskarshamn	10 942	10 006	255	303	558	4 715	4 733	9 448
Pajala	2 668	2 755	-	-	-	1 289	1 466	2 755
Ronneby	214 287	207 310	3 544	4 692	8 236	99 555	99 519	199 074
Skellefteå	233 829	215 414	2 308	2 314	4 622	104 487	106 305	210 792
Skövde	1 547	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	16 431 207	15 113 305	4 862 530	4 862 611	9 725 141	2 700 805	2 687 559	5 388 364
Stockholm-Bromma	1 044 151	1 281 636	56 810	57 990	114 800	581 639	585 197	1 166 836
Stockholm-Skavsta	319 123	974 716	483 964	486 680	970 644	2 200	1 872	4 072
Stockholm-Västerås	190 038	197 584	89 427	93 460	182 887	7 173	7 524	14 697
Storuman	15 868	13 475	-	-	-	6 766	6 709	13 475
Sundsvall/Härnösand	396 812	343 844	5 235	4 959	10 194	167 461	166 189	333 650
Sveg	4 139	4 918	-	-	-	2 420	2 498	4 918
Söderhamn	774	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	2 698	2 453	-	-	-	1 182	1 271	2 453
Trollhättan-Vänersborg	68 185	64 633	22	6	28	32 165	32 440	64 605
Umeå	721 752	705 833	16 415	16 303	32 718	335 252	337 863	673 115
Vilhelmina	16 339	13 888	-	-	-	6 984	6 904	13 888
Visby	301 304	309 659	2 898	2 920	5 818	150 809	153 032	303 841

Tabell 4.3 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total
	2002	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003
Växjö-Kronoberg	210 359	172 775	20 915	21 413	42 328	64 555	65 892	130 447
Ängelholm/Helsingborg	350 393	340 542	72	75	147	170 930	169 465	340 395
Örebro	123 027	89 960	35 669	35 623	71 292	8 787	9 881	18 668
Örnsköldsvik	150 860	142 445	-	-	-	71 625	70 820	142 445
Östersund	413 376	367 771	4 332	4 135	8 467	178 509	180 795	359 304
Totalt Grand total			7 494 920	7 521 062	15 015 982	6 685 491	6 685 968	

Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1999-2003

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 1999-2003

Destination	1999	2000	2001	2002	2003
Danmark Denmark	929 091	980 523	961 529	917 299	862 809
Spanien Spain	813 456	931 123	945 957	900 441	746 273
Storbritannien United Kingdom	822 710	868 092	804 208	731 051	666 199
Tyskland Germany	493 663	525 740	508 048	512 813	561 279
Finland	641 675	633 864	657 624	599 556	555 560
Norge Norway	556 767	526 307	514 738	471 596	434 295
Nederländerna The Netherlands	388 268	438 539	418 298	390 886	373 423
Frankrike France	296 959	334 096	370 454	429 950	339 269
Grekland Greece	451 362	464 548	480 686	428 381	327 437
Belgien Belgium	244 860	242 898	239 339	175 174	219 231
Schweiz Switzerland	208 455	231 790	209 295	174 941	148 315
Turkiet Turkey	94 450	115 533	155 932	158 450	145 094
USA	220 817	227 913	181 274	123 921	133 519
Italien Italy	160 069	153 196	162 281	151 582	130 745
Österrike Austria	97 886	99 005	101 949	102 784	92 175
Thailand	105 052	134 221	111 624	80 329	82 760
Cypern Cyprus	114 566	116 544	138 424	91 342	78 144
Ryssland Russia	71 828	72 336	75 732	71 042	76 332
Bulgarien Bulgaria	30 251	34 850	42 871	47 981	62 250
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	4 852	22 690	38 059	71 462	52 094
Portugal	79 531	73 821	74 516	66 646	50 203
Island Iceland	55 367	59 417	51 928	51 626	49 565
Ungern Hungary	28 720	31 489	30 824	25 520	46 146
Estland Estonia	51 857	56 838	59 250	46 294	45 541
Tjeckien Czech Republic	29 541	41 619	42 112	39 075	43 807
Polen Poland	35 607	32 385	41 099	38 730	38 981
Egypten Egypt	22 284	49 813	49 700	24 563	33 948
Lettland Latvia	35 141	36 098	34 241	27 846	29 632
Irland Ireland	16 429	31 298	45 339	28 668	26 949
Iran	12 140	19 140	20 143	23 067	24 890
Tunisien Tunisia	13 982	22 825	24 501	16 222	18 985
Litauen Lithuania	13 567	12 765	13 928	6 373	16 403
Serbien och Montenegro Serbia and Montenegro	483	11 112	11 187	12 836	14 225
Kroatien Croatia	440	1 060	1 885	3 065	13 957
Kina China	10 266	10 492	14 227	17 719	13 237
Syrien Syria	766	242	641	3 808	10 811
Övriga länder Other countries	148 648	175 826	110 208	48 992	58 535
Totalt Grand total	7 301 806	7 820 048	7 744 051	7 112 031	6 623 018

Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1963-2003^{1,2}. Ton.

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1963-2003^{1,2}. Tonnes.

År Year	Fraktgods ³ Freight ³			Post ³ Mail ³		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1963	18 513	12 417	30 930	3 238	5 105	8 343
1964	20 577	10 257	30 834	3 541	5 609	9 150
1965	23 590	9 800	33 390	3 672	6 168	9 840
1966	25 354	9 352	34 706	4 193	5 909	10 102
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972

¹ Avser flugen frakt och post.

Only flown freight and mail.

² T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

³ Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.

Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.

Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003¹. Ton.

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2002	2003	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2003	2003	2003	2003	2003	2003
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	26	18	-	-	-	11	7	18
Gällivare	23	29	-	-	-	29	-	29
Göteborg-Landvetter	55 790	55 140	26 817	27 323	54 140	493	507	1 000
Göteborg-Säve	18	19	14	5	19	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg/Hammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	17	24	7	7	14	5	5	10
Jönköping	90	66	3	1	4	53	9	62
Kalmar	30	25	1	-	1	17	7	24
Karlstad	82	68	-	-	-	51	17	68
Kiruna	132	115	-	-	-	89	26	115
Kramfors	24	14	-	-	-	10	4	14
Kristianstad	16	11	-	-	-	7	4	11
Linköping	10	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	728	736	-	2	2	595	139	734
Lycksele	17	11	-	-	-	7	4	11
Malmö-Sturup	14 404	23 733	10 556	12 241	22 797	217	719	936
Mora	1	2	-	-	-	2	-	2
Norrköping	227	182	177	5	182	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	19	17	-	-	-	12	5	17
Skellefteå	240	23	-	-	-	23	-	23
Skövde	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	123 200	104 978	49 146	51 760	100 906	1 621	2 451	4 072
Stockholm-Bromma	-	3	-	-	-	-	3	3
Stockholm-Skavsta	1 961	527	10	515	525	-	2	2
Stockholm-Västerås	294	745	6	739	745	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	409	204	-	-	-	136	68	204
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	24	16	-	-	-	8	8	16
Umeå	645	673	-	-	-	391	282	673
Vilhelmina	3	-	-	-	-	-	-	-
Visby	1	1	-	-	-	1	-	1

Tabell 4.6 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
	2002	2003	2003	2003	2003	2003	2003	2003
Växjö-Kronoberg	212	168	30	68	98	27	43	70
Ängelholm/Helsingborg	118	72	3	-	3	17	52	69
Örebro	8 261	6 307	1 509	4 769	6 278	18	11	29
Örnsköldsvik	135	151	-	-	-	131	20	151
Östersund	244	250	-	-	-	221	29	250
Totalt Grand total			88 279	97 435	185 714	4 192	4 422	

¹ Avser flugen frakt
Only flown freight

Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2002-2003¹. Ton.

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2002-2003¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2002	2003	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total
			2003	2003	2003	2003	2003	2003
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	579	542	-	-	-	433	109	542
Göteborg-Landvetter	3 923	3 836	30	35	65	1 792	1 979	3 771
Göteborg-Säve	5	-	-	-	-	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsingborg/Hammen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 133	1 070	-	-	-	560	510	1 070
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 746	1 733	-	-	-	797	936	1 733
Kiruna	327	400	-	-	-	85	315	400
Kramfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 208	1 030	-	-	-	547	483	1 030
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Sturup	5 251	4 771	2	2	4	2 566	2 201	4 767
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping	1 952	1 841	-	-	-	830	1 011	1 841
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Skövde	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	31 464	26 374	4 155	2 860	7 015	8 570	10 789	19 359
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	28	6	-	-	-	2	4	6
Stockholm-Västerås	-	12	-	12	12	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	4 059	2 991	-	-	-	1 723	1 268	2 991
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	5 937	5 487	-	-	-	3 364	2 123	5 487
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	953	1 163	-	-	-	640	523	1 163

Tabell 4.7 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2002	2003	Ank	Avg	Summa Total	Ank	Avg	Summa Total
			Unloaded	Loaded		Unloaded	Loaded	
			2003	2003	2003	2003	2003	2003
Växjö-Kronoberg	1 162	1 244	-	-	-	630	614	1 244
Ängelholm/Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Östersund	94	11	-	-	-	-	11	11
Totalt Grand total			4 187	2 909	7 096	22 539	22 876	

¹ Avser flugen post
Only flown mail

Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1999-2003

Number of movements in controlled airspace 1999-2003

	1999	2000	2001	2002	2003
Hela landet Total Sweden	686 429	691 085	657 174	607 598	604 371
Varav överflygningar Of which overflights	181 077	188 278	191 452	184 143	197 197
Starter/landningar Take-offs/landings	742 472	741 913	670 597	611 481	583 575
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 516	2 583	2 362	2 152	2 411
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	433	404	310	340	361
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 880	1 950	1 802	1 665	1 789

Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2002-2003

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2002-2003

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown		Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000)	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Utrikes linjefart och chartertrafik International scheduled and non-scheduled traffic	137 409	126 587	229 568	219 159	135 920	127 662
Inrikes linjefart och chartertrafik Domestic scheduled and non-scheduled traffic	134 328	132 606	116 760	119 245	49 533	54 745
Taxiflyg Taxi flights	32 499 ^r	31 728	15 162 ^r	14 518	4 936 ^r	3 907
Aerial Work ¹ Aerial work ¹	175 054 ^r	183 400	47 937 ^r	47 831	8 322 ^r	9 905
Privatflyg ¹ Private flights ¹	207 797 ^r	181 563	89 983 ^r	82 669	18 318 ^r	17 148
Skolflyg Instructional flights	132 089 ^r	127 811	41 157 ^r	39 190	7 307 ^r	6 574
Totalt Total	819 176^r	783 695	540 567^r	522 612	224 336^r	219 941

¹ Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark- och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Förurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter om utsläpp lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

Ett centralt sektorsansvar för luftfartens miljöpåverkan har lagts på Luftfartsverket, som självt svarar för en stor del av flygplatsdriften i Sverige. Sektorsansvaret kompletterar de åtgärder som följer av tillämpningen av Miljöbalken.

5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

A central responsibility for the environmental impact from aviation has been placed on the CAA, which itself is responsible for a large part of the airport management in Sweden. The CAA's responsibility supplements the measures that follow from the environmental law.

Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser 1999-2003. Ton.

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from domestic and international air traffic in Sweden 1999-2003. Tonnes.

	1999	2000	2001	2002	2003
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	1 762	1 028	1 398	1 278	252
Urea	246	227	226	252	204
Formiat Formate	-	29	-	195 ^r	1 350
Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	3 910	2 310	2 970	3 039	2 633
Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige					
Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden					
Kväveoxider (NO _x) Nitrogen oxides	7 135	7 120	6 731	5 862 ^r	5 523
Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons	1 073	900	694	574 ^r	522
Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide	5 923	5 251	4 496	4 072 ^r	3 726
Koldioxid (CO ₂) (000) Carbondioxide (000)	1 663	1 643	1 551	1 395 ^r	1 316

^r Reviderade siffror. Revised figures.

6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.

- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingspetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras på blankett för haverianmälan.

6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.

- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported on the same form as accidents.

Tabell 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2002-2003

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2002-2003

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	3	2	1	-	1	-	1	-	-	-	2
Skolflyg Instructional operations	5	2	1	1	1	-	-	-	-	3	1
Privatflyg Private operations	22	19	3	1	1	4	6	1	12	13	
Summa Total	30	24	5	2	3	4	7	1	15	17	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.2 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2002-2003

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2002-2003

Art av flygning Type of operation	Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Privatflyg Private operations	-	-	-	-	-	5	2	-	-
Summa Total	-	-	-	-	1	6	6	1	1

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	1	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	2	1	-	1
Skolflyg Instructional operations	2	-	3	2	-	-
Privatflyg Private operations	3	2	11	17	8	-
Summa Total	5	2	16	21	8	1

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.3 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2002-2003

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2002-2003

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	3	3	1	1	1	-	1	-	-	-	2
Skolflyg Instructional operations	5	2	1	1	1	-	-	-	3	1	
Privatflyg Private operations	22	17	3	1	1	3	6	1	12	12	
Summa Total	30	24	5	3	3	3	7	1	15	17	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.4 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2002-2003

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2002-2003

Art av flygning Type of operation	Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Privatflyg Private operations	1	-	3	-	-	5	2	-	-
Summa Total	1	-	3	-	1	6	6	1	

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	2	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	1	1	3	1	-	-
Skolflyg Instructional operations	2	-	3	2	-	-
Privatflyg Private operations	4	2	11	15	9	-
Summa Total	7	3	17	20	9	-

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

	1999	2000	2001	2002	2003
Flygtrafik Air traffic					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
Landningar Landings					
Utrikes International	124 000	129 600	127 300	112 800	107 400
Inrikes Domestic	182 800	177 600	170 300	158 400 ^r	150 500
Taxiflyg Taxi flights	17 000	14 800	12 900	13 500	11 200
Övrig luftfart Other flights	171 000	172 900	182 900	173 800 ^r	159 400
Summa landningar Landings, total	494 800	494 900	493 400	458 500 ^r	428 500
Passagerare (000) Passengers (000)					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	15 345	16 548	16 441	15 263	15 016
Inrikes avresande Domestic departing	7 613	7 943	7 846	7 199	6 686
Summa passagerare Passengers, total	22 958	24 491	24 287	22 462	21 702
Fraktgods, ton Freight, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	176 100	193 400	170 900	197 100	185 700
Inrikes avgående Domestic loaded	12 500	6 900	5 000	5 400	4 400
Summa fraktgods Freight, total	188 600	200 300	175 900	202 500	190 100
Post, ton Mail, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	9 000	10 200	9 700	8 100	7 100
Inrikes avgående Domestic loaded	27 200	27 500	26 000	26 500	22 900
Summa post Mail, total	36 200	37 700	35 700	34 600	30 000
Luftfartyg Aircraft					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31	..	2 476	2 510	2 528	2 537
Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹	15 285	15 337	15 376	15 598	15 588
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	2	2	-	2
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	6	2	7	3	3
Privatflyg mm Private flights etc	38	27	23	27	19
Summa haverier Accidents, total	44	31	32	30	24
Internationell statistik International statistics					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj) ²	1 562	1 656	1 624 ^r	1 615 ³	..

¹ Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

³ Preliminär siffra. Preliminary figure.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 188 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAOs råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO. Efter sammanställning redovisas uppgifterna i ICAO publikationsserie "Digest of Statistics". Publikationerna finns tillgängliga hos Luftfartsverket.

ICAOs statistikprogram omfattar i stort följande områden, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 188 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods. After processing, the statistics are published in the "ICAO Digest of Statistics". The publications are available at the CAA.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-an slutna stater linjebolag 1998-2002

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-2002

	1998	1999	2000	2001	2002
Antal befordrade passagerare (000)					
Number of passengers carried (000)					
Samtliga rapporterande ICAO-stater					
All reporting ICAO states	1 471 000	1 562 000	1 656 000	1 624 000 ^r	1 615 000 ¹
Sverige Sweden ²	14 125	15 323	15 960	15 171 ^r	15 085
Sveriges andel % Sweden's share %	0,96	0,98	0,97	0,93	0,93
Passagerarkilometer (miljoner)					
Passenger-kilometres (million)					
Samtliga rapporterande ICAO-stater					
All reporting ICAO states	2 627 000	2 797 800	3 017 350	2 929 840 ^r	2 942 410 ¹
Sverige Sweden ²	15 252	17 653	19 075	22 166 ^r	19 833
Sveriges andel % Sweden's share %	0,58	0,63	0,63	0,76	0,67
Frakt tonkilometer (miljoner)					
Freight tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterande ICAO-stater					
All reporting ICAO states	101 770	108 660	117 960	110 700 ^r	116 630 ¹
Sverige Sweden ²	322	303	239	214	243
Sveriges andel % Sweden's share %	0,32	0,28	0,20	0,19	0,21
Post tonkilometer (miljoner)					
Mail tonne-kilometres (million)					
Samtliga rapporterande ICAO-stater					
All reporting ICAO states	5 770	5 700	6 050	5 300 ^r	4 530 ¹
Sverige Sweden ²	31	33	35	32	32
Sveriges andel % Sweden's share%	0,54	0,58	0,58	0,61	0,71

¹ Preliminära siffror. Preliminary figures.

² Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.

Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2002 (linjefart), miljoner¹
 Development of world scheduled revenue traffic 1970-2002, million¹

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger- kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1970	382	460 000	55	6,1	12 060	3 080	56 650
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350 ^r	71	30,2	117 960 ^r	6 050	401 170
2001	1 624 ^r	2 929 840 ^r	69	29,0 ^r	110 700 ^r	5 300 ^r	385 450 ^r
2002	1 615 ²	2 942 410 ²	71 ²	30,0 ²	116 630 ²	4 530 ²	391 800 ²

¹ Exklusive ej ICAO-an slutna stater. Excluding States not members of ICAO.

² Preliminära siffror. Preliminary figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Metod och kvalitet

Tidigare publicering

En årsbok om flygverksamhet har givits ut sedan 1961. Fr o m 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok och 1976 ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) 1995 övertog ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser Luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på Luftfartsverkets flygplatser.

Allt underlag till rapporten samlas in, bearbetas och sammanställs av Luftfartsverket.

Statistiska storheter

I rapporten presenteras helårsvärden för de senaste två åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1963.

Variabler

Flygplatser

- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

Luftfartyg

- antal luftfartyg
- ägarförhållande
- certifikat

Personal

- antal sysselsatta

Flygtrafik

- antal landningar
- antal passagerare
- fraktmängder
- postmängder
- flygtimmar
- flygkilometer

Miljö

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavisningsmedel
- utsläpp i avgaser

Säkerhet

- antal olyckor

Method and quality

Earlier Publication

A yearbook on aviation operations has been published since 1961 and is included in Sweden's official statistics from the year 1976. Prior to this the publication was called the Yearbook, and in 1976 the name was changed to Luftfartsverket. When SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analyses) in 1995 took over responsibility of this publication, the name was changed to Luftfart in order to focus on the fact that it was about Air Transport in Sweden and not just statistics from the Swedish CAA airports.

All basic data for the report is collected, studied and correlated by Luftfartsverket.

Statistical Quantities

In the report, whole year values have been reported for the past two years. The latest year contains more detailed information. Certain historical traffic data is from 1963.

Variables

Airports

- types of airports
- runways
- available services

Aircraft

- number of aircraft
- ownership
- certificates

Personnel

- the number of employed

Air Traffic

- number of landings
- number of passengers
- amount of freight
- amount of airmail
- flight hours
- flight kilometres

Environment

- de-icing agent
- aircraft de-icing agent
- exhaust emissions

Safety

- the number of accidents

Femårsöversikt

Internationell statistik

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om enskilt flygföretags verksamhet redovisas inte.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

Eu har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO-koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

Referensperioder

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

Framställningsperiod

Publicering sker sex månader efter det år uppgifterna avser.

Punktlighet

Publicering sker enligt tidplan.

Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Luftfartsverkets webbplats.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Osäkerhetskällor

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygplansägare och flygoperatörer.

Urval

Luftfart är en totalundersökning.

Five-year summary

International statistics

- passengers
- passenger kilometres
- passenger load factor
- air freight
- tonne kilometres

Accounting groups

The information is presented in the eight main groups that have been named under variables. All of the information is presented in aggregated form. The information on individual airline company operations is not shown.

Comparisons with Other Statistics

The Member States in ICAO (International Civil Aviation Organization) is an international air transport organisation placed under the United Nations. The Member States send in certain statistics that are established by the ICAO Council.

The European Union has passed a Regulation concerning statistical reports on the air transport of passengers, freight and mail. Even Eurostat (EU statistics) will use ICAO codes and definitions as far as possible. This will further increase the possibilities to compare air transport.

Reference Periods

The statistics are presented by the calendar year or by the 31st of December.

Period of Preparation

Publication takes place six months after the year the information concerns.

Punctuality

Publication takes place according to schedule.

Frequency

The statistics are presented annually. Certain information that is included in Luftfart is published monthly on LFV's website.

Reliability

Reliability is good. Only certain reporting flaws can exist.

Sources of Uncertainty

The problems of reliability apply to information received from aircraft owners and air carriers.

Method of Selection

Luftfart is a complete statistical survey.

Uppgiftsinsamling/mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker kontinuerligt för Luftfartsverkets flygplatser till det fakturerings- och statistiksystem som trafikuppgifterna hämtas i från. För de kommunala och privata flygplatserna rapporteras aggregerade data manuellt på särskild blankett månadsvis.

Uppgifter från flygplansägare till svenskregistrerade luftfartyg och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Luftfartsinspektionens olika system.

Bortfall

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

Collection of information/surveying

The collection of the data for the section on air traffic takes place on a continual basis for LFV airports through the invoicing and statistical system, where the air traffic information is collected from. Municipal and private airports report aggregated data manually on special forms on a monthly basis.

Information from aircraft owners to registered aircraft in Sweden and air carriers are collected annually on special forms, one for aircraft and one for helicopters.

Data concerning aircraft, certificates and air crashes are collected from the different sections in the Aviation Safety Department.

Nonrespons error

The tables where nonrespons error can exist are where the information has been collected directly from aircraft owners and operators. Otherwise, there is no fall off.

Adaptation

The collected information is scrutinised, and when needed, corrected. The information source is contacted when obvious mistakes/deficiencies are discovered.

SIKA Statistik 2004:1



Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för bantrafik, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst och riksfärdtjänst, vägtrafikskador samt den nationella reseundersökningen.

Inom statistikområdet ger SIKA också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och SIKA Statistiska meddelanden. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet samt en faktabok om informations- och kommunikationsteknik i Sverige.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen, där de också går att beställa. På webbplatsen finns även en databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se
ISBN 91-89586-40-9
ISSN 1404-854X
ISSN 1402-1919



LUFFARTSVERKET

Årsboken kan beställas från
Luffartsverket, Publikationsförsäljningen, 601 79 Norrköping
Telefon: 011-19 25 50 Fax: 011-19 25 00

E-post: publikation@lfv.se
www.lfv.se