

VÄGTRAFIKSKADOR 2002

 Sveriges officiella statistik



VÄGTRAFIKSKADOR 2002

Road Traffic Injuries 2002

 Sveriges officiella statistik

**Statens institut för kommunikationsanalys
Statistiska centralbyrån**

Road Traffic Injuries 2002

Official Statistics of Sweden
Swedish Institute for Transport and
Communications Analysis
Statistics Sweden
2003

Tidigare publicering

Publikationen Vägtrafikskador utges för femte gången i serien Sveriges officiella statistik. I publikationen ingår redovisningar som tidigare publicerats i Trafikskador, som upphörde i och med publiceringen av 1998 års olyckor, samt i Vägtrafikolyckor med personskada, som upphörde i och med publiceringen av 1984 års olyckor.

Previous publication

The annual report Road Traffic Injuries is now published for the fifth time in the series Official Statistics of Sweden (SOS). The report provides data that has been previously published in Traffic Injuries, which ceased publication with the 1998 accident report and Road Traffic Accidents with Personal Injury, which ceased publication with the 1984 accident report.

Vägtrafikskador 2002

Statens institut för kommunikationsanalys
Tfn: 08-506 206 00 Fax: 08-506 206 10
Webbplats: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån, programmet Trafikanter och turism

Omslag: Birger Gustafsson AB
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2002

ISBN 91-89586-36-0
ISSN 1404-854X

Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om skador och olyckor som inträffat i vägtrafiken. Redovisningen omfattar uppgifter för år 2002 och tidigare.

Rapporten har omarbetats till denna utgåva. Orsaken är dels att uppgifter bedömts ha för låg kvalitet med avseende på täckningsgrad och skadebeskrivningar för att kunna redovisas med tidigare detaljeringsgrad, dels att uppgifterna i största möjliga mån nu redovisas efter kön.

Syftet med Vägtrafikskador 2002 är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten, massmedia, samt personer inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet.

Vägverket samlar in och dataregistrerar olycksuppgifter från polisen. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKÅ, är statistikansvarig myndighet och SCB producerar statistiken på uppdrag av SIKÅ. Projektledare vid SIKÅ har varit Mats Sonefors och vid SCB Jonas Jonsson.

Stockholm i oktober år 2003

Lennart Thörn
Statistikchef, SIKÅ

Innehållsförteckning

| Sida/Page | | | |
|-----------|----------|---|--|
| 5 | | Sammanfattning på engelska | Brief description/Summary |
| 7 | | Svensk engelsk ordlista | List of terms |
| 9 | | Sammanfattning på svenska | Summary in Swedish |
| 11 | 1 | Olycks- och personskadeutvecklingen | Recent trends in accidents and personal injuries |
| 13 | 2 | Trafikskador | Traffic injuries |
| 13 | 2.1 | Dödade och svårt skadade inom olika trafikantgrupper | Killed and severely injured persons by group of road users |
| 14 | 2.2 | Dödade personer inom olika trafikantgrupper | Killed persons by group of road users |
| 15 | 2.3 | Dödade och svårt skadade personer | Killed and severely injured persons |
| 17 | 3 | Olyckstyper | Type of accidents |
| 17 | 3.1 | Singelolyckor | Single accidents |
| 17 | 3.2 | Motorfordon – motorfordonsolyckor | Motor vehicle – motor vehicle accidents |
| 18 | 3.3 | Motorcykelolyckor | Motorcycle accidents |
| 19 | 3.4 | Mopedolyckor | Moped accidents |
| 19 | 3.5 | Cykelolyckor | Bicycle accidents |
| 20 | 3.6 | Gåendeolyckor | Pedestrian accidents |
| 20 | 3.7 | Djurolyckor | Accidents involving animals |
| 21 | 3.8 | Traktorolyckor | Accidents involving tractors |
| 21 | 3.9 | Tågolyckor | Train accidents |
| 22 | 4 | Fordon | Vehicles |
| 22 | 4.1 | Personbilar | Passenger cars |
| 24 | 4.2 | Minibussar | Mini-buses |
| 24 | 4.3 | Lastbilar | Lorries |
| 26 | 4.4 | Bussar | Buses |
| 27 | 4.5 | Motorcyklar | Motorcycles |
| 29 | 5 | Alkohol | Alcohol |
| 30 | 6 | Risker | Risks |
| 30 | 6.1 | Trafikantgrupper | Groups of road users |
| 31 | 6.2 | Män och kvinnor | Men and women |
| 31 | 6.3 | Åldersgrupper | Age groups |
| 33 | 7 | Körkortsålder | The age of the driving licence |
| 35 | 8 | Tabeller | Tables |
| 74 | 9 | Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada | Description of statistics on road traffic accidents involving personal injury |
| 74 | 9.1 | Statistikens omfattning | Scope of the statistics |
| 74 | 9.2 | Insamling och bearbetning | Collection of data and data processing |
| 77 | 9.3 | Definitioner och begrepp | Definitions and concepts |
| 78 | 9.4 | Statistikens syfte och användning | Aim and usage |
| 79 | 9.5 | Kvalitet och jämförbarhet | Quality and comparability |
| | | Teckenförklaringar | Explanations of symbols |
| | . | Uppgift kan ej förekomma | . Data not applicable |
| | .. | Uppgifter ej tillgängliga | .. Data not available |
| | - | Intet finns att redovisa | - Magnitude nil |
| | r | Reviderad uppgift | r Revised data |

Brief description

Statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents resulting in personal injury. The report includes information for 2002 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKÅ, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKÅ.

The aim of "Road traffic injuries 2002" is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance, single car accidents and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles, pedestrians, etc. have been separated out and are reported separately.

The report has been revised in both text and tables in this edition, inter alia in consultation with the statistic council for traffic injuries and accidents. The revisions mean that information about slightly injured persons has been excluded in chapter 2 to 7 because of the quality of this information has been considered not to be sufficiently good, concerning slightly injured. Furthermore, the tables (chapter 8) have been changed (see page 6 for more information). Another reason for the revision is that the data has been reported by gender as far as possible

Summary

In 2002, 16 947 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 560 persons were killed, 4 592 were seriously injured and 20 155 slightly injured. In comparison with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has increased in Sweden.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1980; but it has been more or less unchanged in the last seven years. In relation to the population, a gradual reduction has occurred. The number of persons *severely injured* relative to the number of cars in use shows a gradual decline until year 2000; thereafter there was an increase. A comparison to the population shows a similar trend. The number of *slightly injured* persons has increased in relation to the number of cars and the population in the recent 20 years. The number of persons killed, severely or slightly injured has however been halved in comparison with the total travelled distance for all motor vehicles, except motor cycles.

Of all road traffic accidents with fatal or severe personal injuries reported by the police nearly one third have been single accidents. There were 1 198 accidents involving only one motor vehicle. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 1 198 accidents that occurred in 2002, 161 ended in fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for more than 35 per cent of all accidents with fatal or severe personal injuries. 193 of these accidents ended in fatalities, which is nearly 40 per cent of all fatal accidents in road traffic.

Accidents among oncoming vehicles and accidents at crossroads are the most common type of accidents among motor vehicles. In 2002 there were 670 such accidents, which is more than 50 per cent of all accidents between motor vehicles.

169 foreign motor vehicles have been involved in accidents with fatal or severe personal injury on Swedish roads, 49 of these were from Norway, 28 from Germany, 32 from Denmark and 15 from Finland. All together, 4 124 private cars have been involved in 3 057 road traffic accidents with personal injuries.

In 2002, the police reported 428 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol/other substances when involved in a road traffic accident with fatal or severe personal injury. This amounts to 7.4 per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics for accidents probably underestimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

The risk of being killed or severely injured varies greatly with the mode of travel. Approximately 5.3 persons per billion privately driven kilometres were *killed* in road traffic during 2002. The relative death rate is the lowest for private car drivers. An analogous calculation of the risk of being severely *injured* in traffic shows that 43 persons were severely injured per billion privately driven kilometres. Mopedists are exposed to the highest risks.

A comparison of the death rates and rates of injury between men and women shows that men have two times higher death risk than women with regard to the time men and women are spending in road traffic. The relative risk of severe injury is nearly the same for both men and women.

Some tables in the old report (chapter 8) have been excluded. These tables are to be found on the Internet at the homepage of Swedish Institute For Transport and Communications Analysis, SIKa, <www.sika-institute.se>. These tables haven't been revised by gender (disregard table 1) and they include slightly injured. These tables are preliminary results and don't belong to the official statistics.

Some of the tables in this year's edition have been changed compared to earlier editions. Furthermore two tables are new. These changes could be summarized as follows:

| Numbering in earlier editions | Numbering in this year's edition | Changes |
|-------------------------------|----------------------------------|---|
| Tables 1 | Tables 1 | Unchanged |
| Tables 2-3 | Tables 2-3 | Revised by gender, but not by traffic environment, slightly injured have been excluded. |
| Tables 4-6 | Internet | |
| Tables 7 | Tables 4 | Revised by gender, but not by traffic environment, slightly injured have been excluded. |
| Tables 8-11 | Internet | |
| Tables 12 | Tables 5 | Revised by gender, but not by type of accident, slightly injured have been excluded. |
| Tables 13-14 | Internet | |
| Tables 15 | Tables 6 | Revised by gender, slightly injured have been excluded. |
| Tables 16-17 | Internet | |
| Tables 18 | Tables 7 | Slightly injured have been excluded. |
| Tables 19-21 | Internet | |
| Tables 22-27 | Tables 8-13 | Unchanged |
| | Tables 14-15 | New |

Svensk-engelsk ordlista/List of terms

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|
| allmän väg | public road | kan ej anges | uncertain or unknown |
| andra olyckshändelse | other accident | Karosseri | body |
| annan/annat | other | Klockslag | hour of the day |
| annat fordon, singel | other vehicle, single | Kommun | Municipality |
| antal | number of | Korsväg | crossroad |
| avsväng | turn at intersections | -med avsväng | -with turns |
| -samma köriktning | -in the same direction | -utan avsväng | -without turns |
| -motsatt köriktning | -in the opposite direction | -motsatt köriktning | -opposite direction |
| backning | backing | kvinnor/kvinnor | woman/women |
| befolkning | population | Kvot | rate |
| bil | car | kvot per 100 olyckor | rate per 100 accidents |
| buss | bus | kön | sex |
| cykel | bicycle | körkort | driving licence |
| cykelbana | bicycle path | körsträcka | travel distance |
| cyklist | cyclist | land | country |
| cylindervolym | cylinder volume | lastbil | lorry |
| dagsljus | daylight | -lätt | -light |
| djur | animal | -tung | -heavy |
| drunkning | drowning | -med släp | -with trailer |
| därav (delaktiga) | of which (involved) | -utan släp | -without trailer |
| dödade | killed | ljusförhållanden | light conditions |
| dödade och/eller | killed and/or | län | county |
| skadade personer | injured persons | län m.m. där olyckorna | county, etc. where the |
| dödlig utgång | fatal accidents | ägt rum | accidents took place |
| ej tätbebyggt område | rural area | länsväg | county road |
| elementtyp | type of element | lördag | Saturday |
| eller tidigare | or earlier | man/män | man/men |
| enbart, endast | single, only | med | With |
| enskild väg | private road | medeltal olyckor | average number of |
| europaväg | European truck road | per timme | accidents per hour |
| fordon | vehicle | misstänkt alkohol- | suspected influence |
| fordonstyp | type of vehicle | påverkan | of alcohol |
| fotgängare | pedestrian | moped, singel | moped, single |
| fredag | Friday | mopedist | mopedist |
| förare | driver | motorcykel | motorcycle |
| förare och/eller | drivers and/or | -lätt | -light |
| passagerare av | passengers of | -tung | -heavy |
| gata | street | motorfordon - | motor vehicle - |
| gryning | dawn | -moped | -moped |
| gående | pedestrian | -cykel | -bicycle |
| hastighet | speed | -gående | -pedestrian |
| hastighetsbegränsning | speed limit | -vilt | -game |
| hela riket | the whole country, Sweden | motorfordon, singel | motor vehicle, single |
| hjort | deer | motorfordonsolyckor | motor vehicle accidents |
| hästfordon | horse-drawn vehicle | motorväg | motorway |
| is eller snö på vägbanan | ice or snow on roadway | månad | month |
| järnvägsfordon | railway vehicle | måndag | Monday |
| järnvägsolyckor | railway accidents | mörker | darkness |
| | | möte | oncoming vehicle |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| okänd/okänt | unknown | Tankbil | petrol truck |
| olyckor | accidents | timmerbil | timber lorry |
| olyckor med annan | accidents with other | Tisdag | Tuesday |
| personskada | personal injury | tjänstevikt | service weight |
| -lindrig | -slight | Torsdag | Thursday |
| -svår | -severe | Totalvikt | total weight |
| olyckor med dödlig utgång | fatal accidents | trafikanter | road users |
| olyckstyp | type of accidents | trafikantgrupper | groups of road users |
| omkörning och filbyte | passing and lane change | trafikelement | traffic elements |
| område | area | trafikmiljö | traffic environment |
| onsdag | Wednesday | Traktor | tractor |
| | | tågolyckor | train accidents |
| passagerarantal | number of passengers | tättbebyggt område | urban area |
| passagerare | passenger | | |
| per 100 000 invånare | per 100 000 inhabitants | u-sväng | U-turn |
| personbil | passenger car | Under | less than |
| -med släp | -with trailer | uppgift saknas | information not available |
| -utan släp | -without trailer | upphinnande | rear end collision |
| personskada | personal injury | Utan | without |
| -lindrig | -slight | Utanför | outside |
| -svår | -severe | Utfärdat | issued |
| på 100 000 000 körda | per 100 000 000 | utländska | foreign |
| kilometer | travelled kilometre | | |
| på 100 000 av | per 100 000 of the | veckodag | week day |
| medelbefolkning | average population | Vilt | game |
| på 100 000 registrerade | per 100 000 registered | vägbana | road |
| motorfordon | motor vehicles | -torr | -dry |
| | | -våt | -wet |
| ren | reindeer | vägbeläggning | road surface |
| risken att dödas/skadas | the risk of being killed/ | vägkategori | road category |
| svårt | severely injured | Väglag | road conditions |
| riksväg | national trunk road | vägnummer | road number |
| rondell | roundabout | Vägskäl | fork |
| rådjur | roe deer | vägtrafikolyckor | road traffic accidents |
| | | Vägtyp | type of road |
| samtliga | all | Ålder | age |
| singel | single | År | year |
| skadade personer | Injured persons | Älg | elk |
| -lindrigt | -slightly | | |
| -svår | -severely | övergångsställe/trottoar | crossing/sidewalk |
| skadeföljd | severity of injury | övrig/övriga | Other |
| skymning | twilight | | |
| skåpbil | delivery van | | |
| spårvagn | tram | | |
| sträcka | distance | | |
| summa | total | | |
| söndag | Sunday | | |

Sammanfattning

Under 2002 rapporterades 16 947 trafikolyckor med personskada till polisen. I dessa olyckor dog 560 personer, 4 592 skadades svårt och 20 155 skadades lindrigt. I jämförelse med år 2001 ökade antalet trafikolyckor med personskada i Sverige.

Antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat stadigt sedan 1980, men de senaste sju åren har siffran i stort sett varit oförändrad. I jämförelse med befolkningen har en gradvis minskning skett. Antalet *svårt skadade* personer relativt till antalet bilar i trafik visar en gradvis minskning fram till år 2000, därefter har det ökat. Detta gäller även relationen mellan antalet svårt skadade och befolkningen. De lindrigt skadade har varierat i relation till antalet bilar i trafik, men under senare år har antalet *lindrigt skadade* ökat. I förhållande till befolkningen har de lindrigt skadade ökat successivt under de senaste 20 åren. I jämförelse med den sammanlagda körsträckan har antalet dödade, svårt eller lindrigt skadade halverats.

Nära en tredjedel av alla polisrapporterade trafikolyckor med dödlig utgång och svår personskada var singelolyckor. Singelolyckor är den vanligaste olyckstypen, men också den olyckstyp som orsakar de mest allvarliga personskadorna. Av de 1 198 olyckorna under 2002 hade 161 dödlig utgång.

Olyckor mellan motorfordon, (personbilar, lastbilar, bussar och MC) stod för mer än 35 procent av alla olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. 193 av dessa olyckor var med dödlig utgång, vilket är nästan 40 procent av alla olyckor med dödlig utgång.

Mötes- och korsvägsolyckor är de vanligaste olyckstyperna mellan motorfordon. Under 2002 skedde 670 sådana olyckor med dödlig utgång eller svår personskada som följd, vilket är mer än hälften av samtliga olyckor mellan motorfordon.

169 utländska fordon har varit inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada på de svenska vägarna, 49 av dessa var norska, 32 var danska, 28 var tyska och 15 var finska. Sammanlagt var 4 124 personbilar inblandade i 13 210 trafikolyckor med personskada.

Under 2002 rapporterades 428 motorfordonsförare eller mopedister vara misstänkt påverkade av alkohol eller annan drog när de varit inblandade i någon trafikolycka. Detta svarar för 7,4 % av alla olyckor där en förare av motorfordon eller mopedist är inblandad. Det ska markeras att den här statistiken är för osäker för att uppskatta det totala antalet förare som var påverkade av alkohol eller annan drog.

Risken för att dödas eller skadas svårt varierar stort beroende på vilket fordon som används. Under 2002 dödades 5,3 personer per miljard körda kilometer. Risken att dödas är lägst för personbilar. 43 personer skadades svårt per miljard körda kilometer. Mopedister löper den största risken att dödas eller skadas svårt.

En jämförelse mellan kvinnor och män av risken att dödas visar att män löper dubbelt så stor risk att dödas än kvinnor. I den här analysen tar man hänsyn till den tid män och kvinnor befinner sig i trafiken. Den relativa risken att skadas svårt är densamma för både män och kvinnor.

Rapporten har omarbetats till denna utgåva både i text- och tabelldel, bl.a. efter samråd med statistikrådet för olyckor och skador i vägtrafik. Omarbetningarna består bl.a. i att uppgifter om lindrigt skadade har exkluderats i kapitel 2 t.o.m. 7. Dessutom har tabellbilagan genomgått vissa förändringar (se nedan). Orsaken är att uppgifter bedömts ha för låg kvalitet med avseende på täckningsgrad och skadebeskrivningar, särskilt gällande lindrigt skadade, för att kunna redovisas med tidigare detaljeringsgrad.¹ En annan orsak är att uppgifterna i största möjliga mån nu redovisas efter kön med anledning av SFS 2001:100§14. Statistiken kommer att genomgå fler förändringar under kommande år, när Vägverket s informationssystem STRADA tas i bruk som underlag för den officiella statistiken, från och med 2003 års rapport.

Ett antal tabeller i den tidigare rapporten (kapitel 8) har exkluderats. De tabeller som inte är med i årets rapport finns att hämta som preliminär statistik i en databas på Statens Institut för Kommunikationsanalys SIKAs webbplats: <www.sika-institute.se>. Uppgifterna i den preliminära statistiken är inte uppdelade efter kön (bortsett från tabell 1) och där ingår uppgifter om lindrigt skadade. Den preliminära statistiken är inte officiell statistik.

Vissa av de tabeller som finns med i årets rapport har förändrats jämfört med tidigare år. Dessutom har två nya tabeller tillkommit. Förändringarna i tabellbilagan har medfört en omnumrering av tabellerna enligt följande:

| Numrering i tidigare rapport | Numrering i årets rapport | Förändringar |
|------------------------------|---------------------------|--|
| Tabell 1 | Tabell 1 | Oförändrad |
| Tabell 2-3 | Tabell 2-3 | Redovisas efter kön men inte trafikmiljö, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade |
| Tabell 4-6 | Finns på webbplatsen | |
| Tabell 7 | Tabell 4 | Redovisas efter kön men inte trafikmiljö, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade |
| Tabell 8-11 | Finns på webbplatsen | |
| Tabell 12 | Tabell 5 | Redovisas efter kön men inte olyckstyp, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade |
| Tabell 13-14 | Finns på webbplatsen | |
| Tabell 15 | Tabell 6 | Redovisas efter kön, uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade |
| Tabell 16-17 | Finns på webbplatsen | |
| Tabell 18 | Tabell 7 | Uppgifter om lindrigt skadade är exkluderade |
| Tabell 19-21 | Finns på webbplatsen | |
| Tabell 22-27 | Tabell 8-13 | Oförändrade |
| | Tabell 14-15 | Nya |

¹ För mer information, se sid 77-78

1 Olycks- och personskadeutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick år 2002 till 16 947. Vid dessa olyckor omkom 560 personer, 4 592 skadades svårt och 20 155 skadades lindrigt. I tabellen nedan visas antalet olyckor, dödade och skadade personer under perioden 1980 till 2002.

Antal vägtrafikolyckor, dödade, svårt och lindrigt skadade personer, 1980-2002

Number of road traffic accidents, persons killed, severely and slightly injured, 1980-2002

| Antal Number | År Year | | | | | | |
|---------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Olyckor med personskada | 15 231 | 15 929 | 16 975 | 15 626 | 15 770 | 15 796 | 16 947 |
| Olyckor med dödlig utgång | 755 | 695 | 704 | 519 | 535 | 511 | 490 |
| Dödade personer * | 848 | 808 | 772 | 572 | 591 | 583 | 560 |
| Svårt skadade personer | 6 064 | 5 814 | 5 501 | 3 965 | 4 103 | 4 058 | 4 592 |
| Lindrigt skadade personer | 13 182 | 14 857 | 16 996 | 17 208 | 17 929 | 18 272 | 20 155 |

* År 1994-2002 ingår en grupp omkomna som enligt polisen *kan* ha avlidit av någon sjukdom eller självmord i samband med olyckan. En närmare beskrivning ges i kapitel 10, avsnitt 10.3 "Definitioner och begrepp".

Antalet olyckor med personskada har varierat under den redovisade tjugofemårsperioden och ökade år 2002 jämfört med 2001. Däremot minskade antalet olyckor med dödlig utgång år 2002. Antalet dödade personer har minskat under nästan hela den redovisade perioden, men under de senaste åren har antalet dödade legat på en relativt stabil nivå. Antalet svårt skadade personer har minskat fram till mitten av 90-talet, under senare år har dock en ökning skett. Antalet lindrigt skadade har ökat ända sedan år 1980.

Antal dödade, svårt och lindrigt skadade personer per 100 000 bilar* i trafik, per 100 000 av folkmängden och per 1 000 000 000 körda kilometer i trafik**, 1980-2002

Number of persons killed, severely and slightly injured, per 100 000 cars in use, per 100 000 of the population and per 1 000 000 000 travelled kilometre, 1980-2002

| | År Year | | | | | | |
|--|------------|------|------|------|------|------|------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Dödade/100 000 bilar i trafik | 28 | 24 | 20 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| Svårt skadade/100 000 bilar i trafik | 197 | 173 | 140 | 100 | 94 | 92 | 103 |
| Lindrigt skadade/100 000 bilar i trafik | 428 | 439 | 430 | 435 | 409 | 413 | 451 |
| Dödade/100 000 av befolkningen | 10,2 | 9,7 | 9,0 | 6,5 | 6,7 | 6,5 | 6,3 |
| Svårt skadade/100 000 av befolkningen | 73 | 70 | 64 | 49 | 46 | 46 | 51 |
| Lindrigt skadade/100 000 av befolkningen | 158 | 178 | 197 | 195 | 202 | 205 | 225 |
| Dödade/1 000 000 000 körda km | - | - | - | - | 9 | 8 | 8 |
| Svårt skadade/1 000 000 000 körda km | - | - | - | - | 61 | 58 | 66 |
| Lindrigt skadade/1 000 000 000 körda km | - | - | - | - | 267 | 263 | 289 |

* Bilar avser personbilar, lastbilar och bussar.

** Uppgifterna om körsträckor är hämtade från SCB:s körsträckedatabas som är baserade på bilprovningens register över besiktigade personbilar, lastbilar och bussar, ej MC.

Tabellen ovan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik halverades under perioden 1980 t.o.m. 1995, men därefter har antalet varit i stort sett oförändrat. Antalet dödade i relation till folkmängden visar även den en liknande utveckling. I jämförelse med den totala körsträckan har antalet dödade legat på ungefär samma nivå sedan år 2000.

Antalet *svårt skadade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat successivt under de senaste tjugo åren, förutom det senaste året då det ökade något. Relationen mellan antalet svårt skadade och folkmängden har även den minskat under de senaste två decennierna men ökat något under 2002. Antalet svårt skadade per körd kilometer har ökat under 2002 i jämförelse med de senaste åren.

Antalet *lindrigt skadade* i jämförelse med antalet bilar i trafik har varierat sedan 1980. Under de senaste två åren har antalet dock ökat ganska kraftigt. I förhållande till befolkningen har antalet lindrigt skadade haft en uppåtgående trend ända sedan 1980. Antalet lindrigt skadade i relation till den totala körsträckan har under året ökat i jämförelse med tidigare år.

Uppgifterna i kapitlet ovan utgör endast de polisrapporterade vägtrafikolyckorna och de skador som dessa medför. Ett betydande antal olyckor rapporteras aldrig till polisen. Ju lindrigare en olycka eller skada är desto större är antalet orapporterade olyckor eller skador. Således är mörkertalet störst bland de lindrigt skadade.

2 Trafikskador

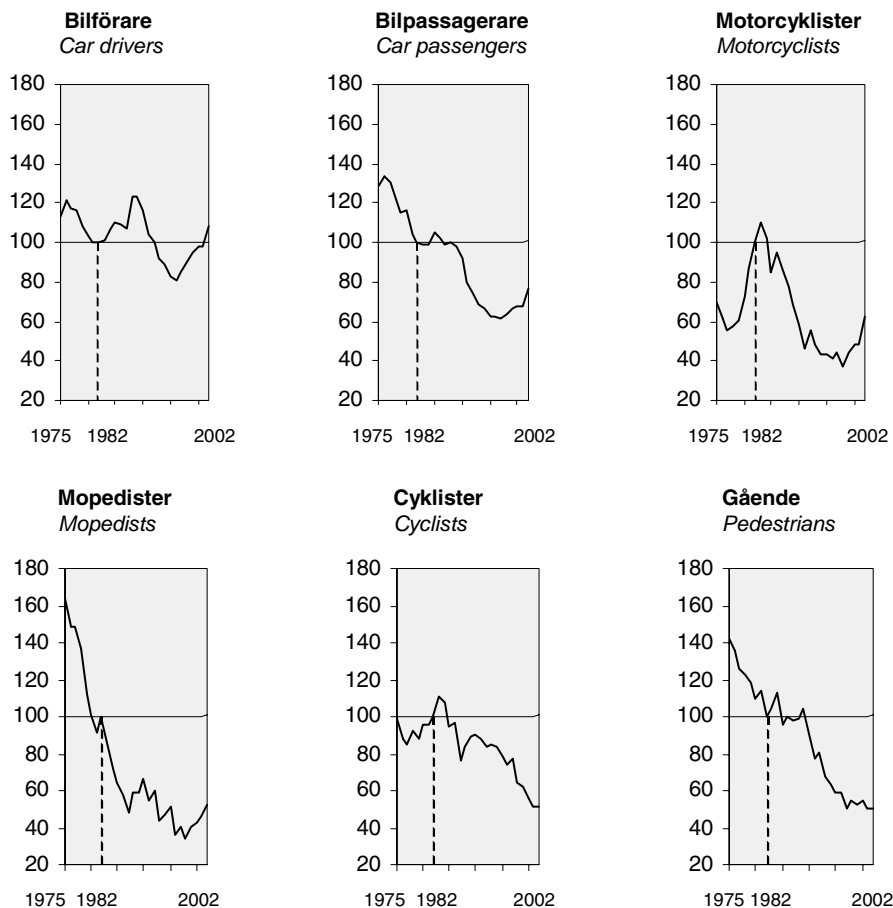
2.1 Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper

Förändringen sedan 1975 av antalet *dödade och svårt skadade* inom olika trafikantkategorier framgår av följande indexdiagram. I dessa diagram har index = 100 valts för år 1982.

Indexkurvan över *bilförare* visar två toppar. Den första toppen 1976 med ett värde på 121 och den andra toppen åren 1988-89 med ett värde på 123. Under första hälften av 90-talet har antalet dödade och svårt skadade bilförare minskat. Som lägst låg index på 81 år 1996. Därefter har kurvan vänt och antalet dödade och skadade bilförare ökat. År 2002 ligger index högre jämfört med år 1982.

Dödade och svårt skadade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2002

Persons killed and severely injured within different groups of road users, 1975-2002



Indexkurvan över *bilpassagerare* visar att antalet har minskat under perioden 1975 till 1997. De senaste fem åren har dock kurvan vänt och visar på en stigande trend.

För *motorcyklister* gäller att flest dödade och skadats svårt under åren 1983-84. Sedan 1984 har antalet minskat successivt fram till och med år 1998. Precis som för bilförare och bilpassagerare har kurvan i slutet av 90-talet vänt och antalet dödade och svårt skadade har börjat att öka. År 2002 ligger index på 62.

Antalet dödade och svårt skadade *mopedister* minskade kraftigt under perioden 1975 till 1987. Därefter har antalet varierat, men trenden har ändå varit att antalet minskat fram till 1998. År 1999 har antalet börjat att öka och år 2002 ligger index på 52.

Cyklisternas indexkurva visar på högre indexvärden åren 1983-84 jämfört med år 1982. Därefter har antalet minskat och år 2002 utgör antalet dödade och svårt skadade cyklister ungefär hälften så många som år 1982.

Värdena för *gående* visar sedan 1975 på en gynnsam utveckling. Under hela 90-talet minskade antalet dödade och svårt skadade gående. De två senaste åren har index legat på 50.

2.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper

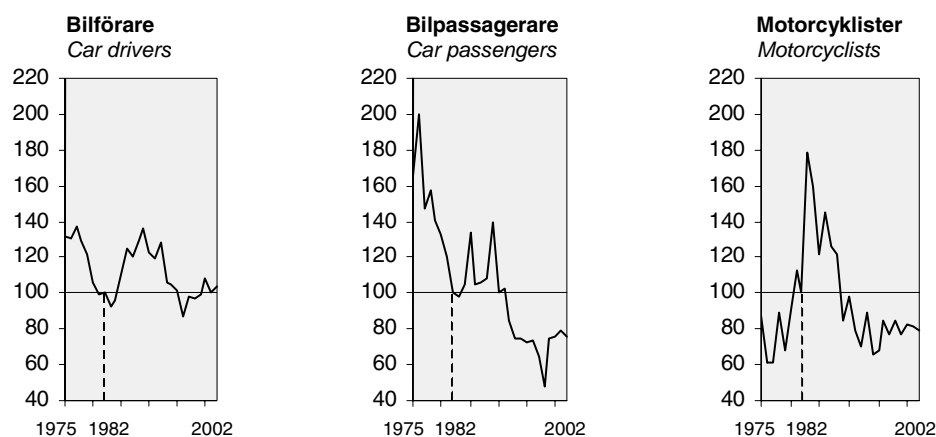
Förändringen av antalet *dödade* inom olika trafikantkategorier sedan 1975 åskådliggörs med hjälp av följande sex indexdiagram. Trafikantgruppen *bilförare* visar en nästan u-format utveckling åren kring 1982 med de högsta indexvärdena 1977 och 1989. Antalet dödade bilförare var som lägst under åren 1981-84 och 1996-99, med 1983 och 1996 som de mest gynnsamma åren.

Antalet dödade *bilpassagerare* halverades under perioden 1976 till 1983. Därefter har antalet varierat med ett par kraftiga ökningar under 1980-talet, åren 1985 och 1989. Under 90-talets början låg indexvärdena strax över 100 för att fram till år 1998 sjunka till 48. De följande tre åren ökade antalet dödade bilpassagerare och år 2002 ligger index på 75.

Indexkurvan över dödade *motorcyklister* visar att antalet fördubblades från år 1975 till år 1983 då index var som högst; 179. Åren därefter minskade antalet dödade fram till och med år 1989 och låg under hela 90-talet lägre än 1982. År 2002 ligger index på 79.

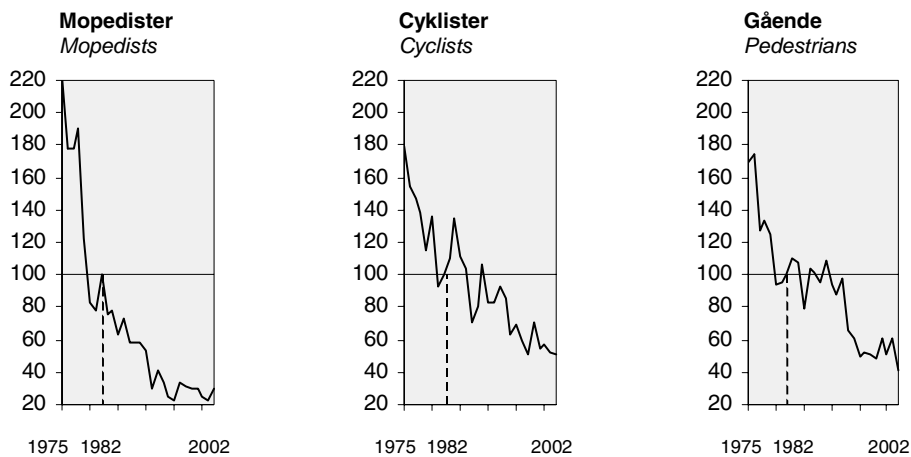
Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2002

Persons killed within different groups of road users, 1975-2002



Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2002, (forts.)

Persons killed within different groups of road users, 1975-2002, (cont.)



Av diagrammen ovan över dödade *mopedister*, *cyklister* och *gående* framgår det att utvecklingen varit gynnsam under de redovisade åren för alla tre trafikantgrupperna.

Antalet dödade *mopedister* har minskat kraftigt sett över hela redovisningsperioden. Efter indexåret 1982 har index aldrig överstigit 100. År 2002 ligger index på 29.

Indexkurvan över antalet dödade *cyklister* varierar över jämförelseperioden. Trenden är dock att antalet dödade cyklister minskat kraftigt. Under 90-talet har index aldrig överstigit 100.

Även antalet dödade *gående* har minskat under redovisningsperioden. Precis som för dödade cyklister har index legat under 100 under hela 90-talet och de tre senaste åren.

Samtliga trafikantgrupper, med undantag för bilförare, visar ett *lägre* indexvärde över antalet dödade år 2002 än 1982.

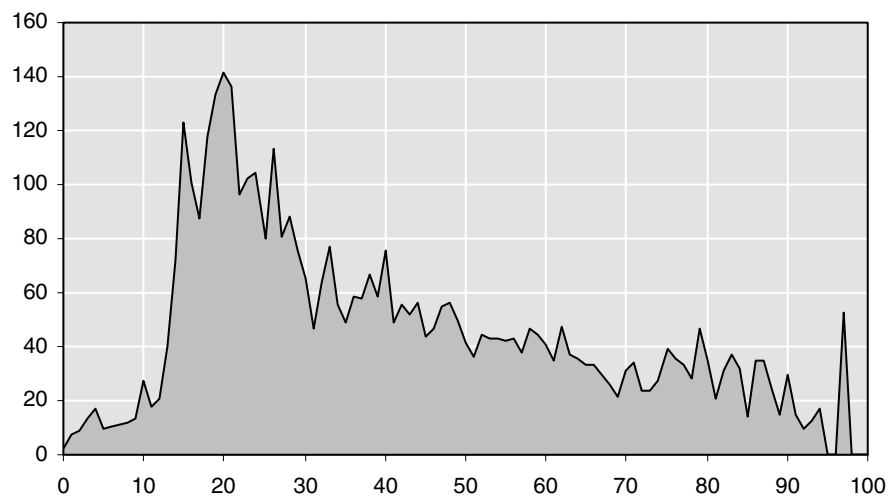
2.3 Dödade och svårt skadade personer

Följande två diagram visar dels antalet *svårt skadade* personer per 100 000 av folkmängden dels antalet *dödade* personer per 1 miljon av folkmängden, efter ålder år 2002. Observera de två diagrammens olika skalor.

Diagrammen har olika profiler. Kurvan över svårt skadade når sin högsta topp för 20-åringar. Även för 15-åringar och 26-åringar ligger antalet svårt skadade per 100 000 av folkmängden högt; 123 respektive 113. Kurvan över dödade har två toppar. Den högsta toppen för åldersgruppen 80-84 år med ett värde på 162 dödade per en miljon invånare. Den andra toppen finns i åldersgruppen 20-24 år.

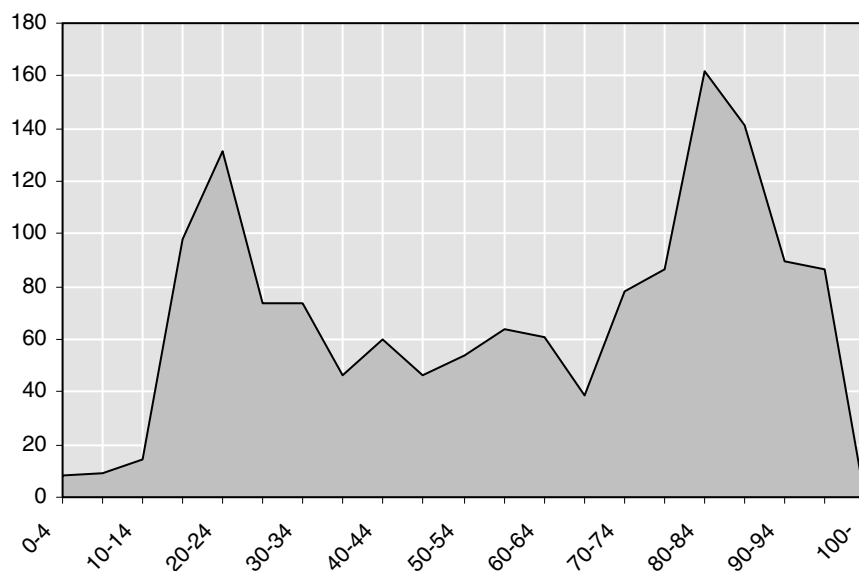
Antal svårt skadade per 100 000 invånare, år 2002.

Persons severely injured per 100 000 of the population



Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)², år 2002.

Persons killed per 1 million of the population



² Eftersom antalet dödade per åldersår inte utgör något stort antal redovisas ålder i femårsklasser.

3 Olyckstyper³

I detta kapitel redovisas olika typer av vägtrafikolyckor. Tabellerna i kapitlet redovisar endast de olyckor som har slutat med dödlig utgång eller svår personskada. Olyckor som slutat med lindrig skada ingår därmed inte i detta kapitel.

3.1 Singelolyckor (motorfordon⁴)

Under år 2002 rapporterades 1 198 singelolyckor (motorfordon) med dödlig utgång eller svår personskada, vilket motsvarar drygt 30 procent av samtliga olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet singelolyckor har under den senaste tjugoårsperioden varit som lägst 898 år 1995 och som högst 1 616 år 1989. Från slutet av 80-talet fram till mitten av 90-talet har antalet singelolyckor med motorfordon successivt minskat. Från mitten av 90-talet har antalet ökat något.

Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1980-2002

Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1980-2002

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Tättbebyggt område | 342 | 341 | 332 | 206 | 253 | 288 | 291 |
| Ej tättbebyggt område | 949 | 918 | 1 112 | 692 | 814 | 812 | 907 |
| Totalt | 1 291 | 1 259 | 1 444 | 898 | 1 067 | 1 100 | 1 198 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 23,9 | 24,2 | 28,6 | 24,6 | 29,3 | 30,5 | 30,6 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

Singelolyckor är typiska landsbygdsolyckor. År 2002 inrapporterades närmare 76 procent av alla singelolyckor i ej tättbebyggt område. Singelolyckor är inte bara den vanligaste olyckstypen, de får också allvarligare följder än de flesta andra olyckstyper. Av de 1 198 singelolyckorna som rapporterades under år 2002 slutade 161 med dödlig utgång. Det är närmare en tredjedel av samtliga de 490 dödsolyckor som rapporterades under året.

3.2 Motorfordon – motorfordonsolyckor (mf – mf)

Medan singelolyckorna med motorfordon svarade för drygt 30 procent av alla personskadeolyckor – med dödlig utgång eller svår personskada – under år 2002, svarade olyckor mellan motorfordon för 35 procent. Av olyckorna mellan motorfordon slutade 193 med dödlig utgång, vilket motsvarar 39 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken.

I tabellen på nästa sida redovisas hur olyckorna mellan motorfordon fördelat sig på olika olyckstyper åren 1980 till 2002.

³ Definitioner av olyckstyper ges i kapitel 9, avsnitt 9.2 "Insamling och bearbetning". Olyckstyperna är definierade utifrån det primära eller de två primärt inblandade elementen.

⁴ Motorfordon innefattar personbilar, lastbilar, bussar och MC

Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon), 1980-2002*Motor vehicle accidents (motor vehicle – motor vehicle), 1980-2002*

| Olyckstyp <i>Type of accident</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Korsväg | 565 | 545 | 471 | 328 | 270 | 296 | 349 |
| Möte | 482 | 533 | 454 | 345 | 318 | 289 | 321 |
| Avsväng | 303 | 328 | 288 | 217 | 236 | 236 | 238 |
| Upphinnande | 123 | 146 | 169 | 131 | 165 | 189 | 237 |
| Omkörning, filbyte | 152 | 127 | 109 | 80 | 94 | 107 | 123 |
| Övriga | - | 74 | 57 | 44 | 107 | 91 | 102 |
| Totalt | 1 625 | 1 753 | 1 548 | 1 145 | 1 190 | 1 208 | 1 370 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 30,0 | 33,7 | 30,7 | 31,3 | 32,7 | 33,5 | 35,0 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

Bland olyckor – dödlig utgång eller svår personskada – mellan motorfordon har mötes- och korsvägsolyckor varit den vanligaste olyckstypen under hela redovisningsperioden. Korsvägsolyckorna har minskat från ungefär 550 till 300 olyckor per år under perioden 1980 till åren 1996-97. Därefter har antalet varierat och de två senaste åren har antalet ökat. Mötesolyckorna visar en liknande utveckling med ett undantag år 1988 då antalet var som högst; 575 olyckor. Av de 1 370 olyckorna mellan motorfordon år 2002 skedde 321 vid möte mellan motorfordon.

Antalet avsvängsolyckor har också minskat under perioden 1980 till 2002, från ungefär 300 olyckor till 240 olyckor per år. År 2002 inrapporterades 238 avsvängsolyckor, vilket motsvarar 17 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon.

Upphinnandeolyckorna är den enda typ av motorfordonsolycka som har ökat under den redovisade perioden. Antalet har fördubblats år 2002 jämfört med år 1980. Upphinnandeolyckorna var 237 stycken under år 2002 vilket motsvarar 17 procent av alla olyckor mellan motorfordon.

Omkörningsolyckorna ligger på samma nivå år 2002 som år 1985, drygt 120 olyckor. Åren 1996 till 2000 låg antalet under eller strax över 100 olyckor per år, men de två senaste åren har antalet ökat. Som lägst var antalet 80 år 1995. År 2002 inrapporterades 123 omkörnings-/filbytesolyckor.

Slutligen inrapporterades 102 ”övriga” olyckor mellan motorfordon.

3.3 Motorcykelolyckor⁵

Motorcykelolyckorna ingår i redovisningen ovan av singelolyckor med motorfordon och olyckor mellan motorfordon. I detta avsnitt görs en separat redovisning av dem.

⁵ Här ingår även olyckor med EU-mopeder (ca 35 st.).

Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2002*Motorcycle accidents, by traffic environment, 1985-2002*

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|---|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Tättbebyggt område | 337 | 220 | 140 | 131 | 156 | 174 |
| Ej tättbebyggt område | 256 | 180 | 136 | 195 | 164 | 238 |
| Totalt | 593 | 400 | 276 | 326 | 320 | 412 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 11,4 | 7,9 | 7,5 | 9,0 | 8,9 | 10,5 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

Antalet motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada har minskat sett över hela redovisningsperioden. Mellan åren 1985 och 1998 minskade olyckorna i antal, men efter år 1998 har antalet börjat att öka. Åren 1985 till 1991 inrapporterades flest motorcykelolyckor i tättbebyggt område. Därefter har de flesta olyckor inträffat utanför tättbebyggt område med undantag för åren 1995 och 2001 då ungefär lika många inrapporterades i som utanför tättbebyggt område. År 2002 inrapporterades 412 motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, vilket är en ökning med hela 29 procent jämfört med 2001. De två vanligaste typerna av motorcykelolyckor är singelolyckor och olyckor mellan motorcykel och personbil, vardera 40 procent av samtliga motorcykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Motorcykelolyckornas andel av samtliga trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada ligger år 2002 på drygt 10 procent.

3.4 Mopedolyckor⁶

Antalet mopedolyckor har minskat sett över hela redovisningsperioden, från drygt 320 till drygt 260. Från år 1985 till år 1998 har antalet minskat, men därefter har antalet börjat öka. Andelen av samtliga olyckor har legat runt 6,5 procent. De flesta mopedolyckor inträffar i tättbebyggt område. År 2002 inrapporterades 261 mopedolyckor med dödlig utgång eller svår personskada.

Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1985-2002*Moped accidents, by traffic environment, 1985-2002*

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|---|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Tättbebyggt område | 222 | 251 | 177 | 171 | 176 | 195 |
| Ej tättbebyggt område | 100 | 89 | 70 | 56 | 53 | 66 |
| Totalt | 322 | 340 | 247 | 227 | 229 | 261 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 6,2 | 6,7 | 6,8 | 6,2 | 6,3 | 6,7 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

3.5 Cykelolyckor

Under år 2002 rapporterades 488 cykelolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet olyckor har minskat sedan 1985, från ungefär 900 till närmare 500 olyckor per år. Andelen av samtliga olyckor har minskat från drygt 17,4 procent till 12,5 procent. De flesta cykelolyckor inträffar i tättbebyggt område.

⁶ S.k. EU-mopeder (mopeder klass 1) redovisas som motorcyklar.

Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1985-2002*Bicycle accidents, by traffic environment, 1985-2002*

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|---|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Tättbebyggt område | 729 | 693 | 650 | 463 | 422 | 398 |
| Ej tättbebyggt område | 174 | 155 | 100 | 69 | 63 | 90 |
| Totalt | 903 | 848 | 750 | 532 | 485 | 488 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 17,4 | 16,8 | 20,5 | 14,6 | 13,4 | 12,5 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

3.6 Gåendeolyckor

Antalet gåendeolyckor med dödlig utgång eller svår personskada uppgick år 2002 till 437, vilket utgör drygt 11 procent av samtliga vägtrafikolyckor. Antalet gåendeolyckor har halverats sedan 1989 då antalet var som högst, 862 olyckor. Drygt 80 procent av alla gåendeolyckor har inträffat inom tättbebyggt område. Antalet gåendeolyckor har minskat både inom och utanför tättbebyggt område.

Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1985-2002*Pedestrian accidents, by traffic environment, 1985-2002*

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|---|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Tättbebyggt område | 633 | 634 | 403 | 394 | 359 | 365 |
| Ej tättbebyggt område | 144 | 121 | 92 | 80 | 85 | 72 |
| Totalt | 777 | 755 | 495 | 474 | 444 | 437 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 14,9 | 15,0 | 13,5 | 13,0 | 12,3 | 11,2 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

3.7 Djurolyckor

Kollisioner mellan motorfordon och älg är den vanligaste typen av djurolycka som har lett till svår personskada. Drygt sex av tio djurolyckor under år 2002 var av denna typ.

Antalet djurolyckor har ökat sedan 1990. Andelen av samtliga trafikolyckor har ökat från 1,8 till 3,6 procent.

Djurolyckor, 1990-2002*Accidents involving animals, 1990-2002*

| Djurart <i>Animal species</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Mf – Älg | 59 | 62 | 90 | 76 | 56 | 81 |
| Mf – Rådjur, ren, hjort | 17 | 28 | 24 | 29 | 27 | 28 |
| Mf – Övriga djur | 17 | 14 | 30 | 31 | 30 | 22 |
| Totalt | 93 | 104 | 144 | 136 | 113 | 131 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 1,8 | 2,8 | 4,0 | 3,7 | 3,1 | 3,6 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

3.8 Traktorolyckor

Under år 2002 var traktorer inblandade i 39 polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet traktorolyckor har minskat sedan 1990 och andelen har legat på ungefär 1,0 procent de senaste tolv åren.

Traktorolyckor, 1990-2002*Accidents involving tractors, 1990-2002*

| Fordonstyp <i>Type of vehicle</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Traktor – personbil | 28 | 23 | 20 | 23 | 18 | 20 |
| Traktor – övrigt (inkl. singel) | 20 | 19 | 22 | 17 | 23 | 19 |
| Totalt | 48 | 42 | 42 | 40 | 41 | 39 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,0 |

* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

3.9 Tågolyckor

Av tågolyckorna år 2002 slutade 10 med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet tågolyckor har minskat under de senaste tolv åren.

Tågolyckor, 1990-2002*Train accidents, 1990-2002*

| Fordonstyp <i>Type of vehicle</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Tåg – personbil | 10 | 7 | 10 | 5 | 4 | 6 |
| Tåg – lastbil, buss | 3 | 3 | 1 | 1 | – | 2 |
| Tåg – cykel/moped | 2 | 1 | – | 4 | – | 1 |
| Tåg – traktor | – | 3 | – | 1 | 1 | 1 |
| Tåg – övrigt | – | – | – | – | 1 | – |
| Totalt | 15 | 14 | 11 | 11 | 6 | 10 |

4 Fordon

Texten och tabellerna i kommande kapitel behandlar endast olyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Olyckor med lindrig personskada ingår således inte i detta kapitel.

Vissa uppgifter om de polisrapporterade olycksinblandade motorfordonen kan inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt etc. I nedanstående redovisning har de olycksinblandade motorfordonen under år 2002 fördelats efter vissa inhämtade fordonvariabler. I tabellerna redovisas också samtliga registrerade motorfordon efter samma fördelning som de olycksinblandade fordonen. Det bör dock påpekas att en del svårigheter finns vid en jämförelse mellan registrerade och olycksinblandade fordon, varför resultaten bör tolkas med viss försiktighet. Skillnader i fördelningarna kan t.ex. förklaras av att en viss typ av fordon används mer i trafik än andra och därför är utsatt för större risk att bli inblandade i en vägtrafikolycka.

I bearbetningen av motorfordon inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada under år 2002, har 4 929 bilar och motorcyklar återfunnits i bilregistret, vilket motsvarar drygt 91 procent av alla inblandade. Bland de fordon som inte kunnat spåras är den största delen okända. Detta kan bero på att föraren av fordonet kan ha varit inblandad i olyckssituationen utan egen skada, varken på person eller fordon, och således inte stannat på olycksplatsen tills polisen anlät eller att registreringsnumret angivits fel eller otydligt vid olycksrapporteringen. Dessutom var 169 utländska motorfordon inblandade i svåra olyckor på svenska vägar under året. 49 av de utländska fordonen var norska, 32 danska, 28 tyska och 15 finska.

De olycksinblandade personbilarna, lastbilarna och bussarna har matchats mot SCB:s körsträckedatabas för att få en bild av fördelningen av olyckor över den *totalt körda sträckan* under 2002. Informationen i körsträckedatabasen har inhämtats från bilprovningens register över besiktigade fordon. I databasen finns dock ett antal fordon där körsträckan inte är registrerad. Dessa återfinns också bland de olycksinblandade motorfordonen. 306 bilar, 87 lastbilar och 8 bussar av de fordon som var inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada saknar körsträcka i databasen.

4.1 Personbilar

Under år 2002 var 4 124 personbilar inblandade i 3 073 trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Av dessa har 3 847 personbilar kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

Körsträckor

Tabellen på nästa sida visar fördelningen av de olycksinblandade personbilarna efter *körsträcka* i förhållande till den totala personbilsparken under år 2002. 81 % av hela personbilsparken har en total körsträcka under 2 000 mil. Dessa fordon svarar för en ungefär lika stor del av olyckorna.

Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka

Passenger cars involved in road traffic accidents with personal injury by travel distance

| Körsträcka (mil) <i>Travel distance (mil)</i> | Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i> | Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i> |
|--|--|---|
| – 499 | 16 | 16 |
| 500 – 999 | 21 | 25 |
| 1 000 – 1 499 | 22 | 23 |
| 1 500 – 1 999 | 22 | 17 |
| 2 000 – 2 499 | 12 | 10 |
| 2 500 – 2 999 | 3 | 3 |
| 3 000 – | 4 | 6 |

Tjänstevikt

Personbilar med en tjänstevikt som överstiger 1 200 kg utgör drygt 72 procent av hela bilparken enligt nedanstående tabell. Dessa tyngre bilar svarar också för en nästan lika stor andel av de olycksinblandade personbilarna.

Tabellen visar att fördelningen av olycksinblandade personbilar efter *tjänstevikt* i stort sett är densamma som fördelningen av registrerade bilar i trafik efter tjänstevikt.

Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter tjänstevikt

Passenger cars involved in road traffic accidents by service weight

| Tjänstevikt (kg) <i>Service weight incl. driver's weight</i> | Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i> | Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i> |
|---|--|---|
| – 899 | 3 | 3 |
| 900 – 999 | 4 | 5 |
| 1 000 – 1 099 | 10 | 10 |
| 1 100 – 1 199 | 11 | 11 |
| 1 200 – 1 299 | 12 | 13 |
| 1 300 – 1 399 | 17 | 17 |
| 1 400 – 1 499 | 19 | 18 |
| 1 500 – | 24 | 23 |

Dödade och svårt skadade personer

Totalt 4 228 personer dödades eller skadades svårt under år 2002 vid *olyckor med personbilar* inblandade. Nästan 76 procent av dem satt i bilarna, de övriga befann sig utanför.

Av de 85 dödade personerna som inte befann sig i personbilen vid olyckan var 36 gående, 20 cyklister och 16 motorcyklister.

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor

med personbilar

Killed and severely injured persons in road traffic accidents with passenger cars

| Skadeföljd <i>Severity of injury</i> | I personbil <i>In passenger car</i> | Ej i personbil <i>Not in passenger car</i> | Totalt <i>Total</i> |
|---|--|---|------------------------|
| Dödade | 379 | 85 | 464 |
| Svårt skadade | 2 837 | 927 | 3 764 |
| Totalt | 3 216 | 1 012 | 4 228 |

4.2 Minibussar

Under år 2002 var sammanlagt 117 minibussar, d.v.s. personbils- eller lastbilsregistrerade motorfordon med tillåtna passagerarantal 6-8 personer, inblandade i trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Vid dessa olyckor dödades sammanlagt 15 personer och 140 skadades svårt. Nära hälften, eller 68, av de dödade och skadade vid minibussolyckor befann sig i minibusen vid olyckstillfället, varav två av de dödade. Utanför minibussarna dödades och skadades 40 personbilar, 14 cyklister, 20 gående och 6 mopedister.

4.3 Lastbilar

Totalt 660 lastbilar var under år 2002 inblandade i 604 trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Av dessa har 579 lastbilar, motsvarande 88 procent, kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

Körsträckor

Bland lastbilsolyckorna är de som har längst körsträcka överrepresenterade under år 2002. Andelen lastbilar med en körsträcka som överstiger 3 000 mil är 13 %, dessa står för nästan 50 % av olyckorna. Samtidigt är de lastbilar som har kortas körsträcka kraftigt underrepresenterade i olyckorna.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka

Lorries involved in road traffic accidents with personal injury by travel distance

| Körsträcka (mil) <i>Travel distance (mil)</i> | Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i> | Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i> |
|--|---|--|
| – 499 | 15 | 2 |
| 500 – 999 | 16 | 6 |
| 1 000 – 1 499 | 14 | 9 |
| 1 500 – 1 999 | 16 | 14 |
| 2 000 – 2 499 | 10 | 9 |
| 2 500 – 2 999 | 14 | 12 |
| 3 000 – 4 999 | 6 | 14 |
| 5 000 – | 7 | 34 |

Karosseri

Tabellen visar fördelningen av lastbilar i trafik respektive lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter *karosseri*. Av 15 tankbilar, som var inblandade i olyckor under år 2002, var åtta tankbilar med brandfarlig vätska: inga fall med vätska klass 1, ett fall med vätska klass 2-3 och sju fall med annan brandfarlig vätska. Totalt 16 timmerbilar med banke var inblandade i olyckor, varav tre i olyckor med dödlig utgång.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri

Lorries involved in road traffic accidents by body

| Karosseri <i>Body</i> | Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i> | Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i> |
|--------------------------|---|---|
| Flakbilar | 43 | 30 |
| Skåpbilar | 49 | 46 |
| Dragbilar | 2 | 6 |
| Tankbilar | 0,2 | 3 |
| Timmerbilar med banke | 0,4 | 3 |
| Övriga, okänt | 6 | 12 |

Totalvikt

De tyngsta lastbilarna är överrepresenterade i olycksstatistiken jämfört med deras andel av samtliga lastbilar i trafik. Andelen lastbilar med *totalvikt* 20 ton och däröver som var inblandade i olyckor år 2002 var nästan fyra gånger större (39 %) än andelen så tunga lastbilar i trafik (10 %). Mer än hälften (56 %) av alla lastbilar har en totalvikt på mellan 2 och 3,5 ton, men sådana lättare lastbilar var endast inblandade i 32 procent av lastbilsolyckorna.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt

Lorries involved in road traffic accidents by total weight

| Totalvikt ton <i>Total weight ton</i> | Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i> | Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i> |
|--|---|---|
| – 2,00 | 25 | 16 |
| 2,01 – 3,50 | 56 | 32 |
| 3,51 – 7,00 | 3 | 1 |
| 7,01 – 12,00 | 3 | 3 |
| 12,01 – 20,00 | 4 | 9 |
| 20,01 – 27,00 | 7 | 27 |
| 27,01 – | 3 | 12 |

Dödade och svårt skadade personer

Vid *olyckor med lastbilar* inblandade, var det totalt 813 personer som dödades eller skadades svårt under år 2002. Av de 142 dödade utanför lastbilarna befann sig 109 personer i en personbil, varav 94 utanför tätbebyggt område, 4 var cyklister, 14 fotgängare, 12 motorcyklister och 3 mopeder.

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar

Killed and severely injured persons in road traffic accidents with lorries

| Skadeföljd <i>Severity of injury</i> | I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i> | I lätt lastbil <i>In a light lorry</i> | Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i> | Total <i>Total</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|-----------------------|
| Dödade | 13 | 8 | 142 | 163 |
| Svårt skadade | 55 | 146 | 449 | 650 |
| Totalt | 68 | 154 | 591 | 813 |

4.4 Bussar

Under år 2002 var 156 bussar inblandade i 152 trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Av dessa har 120 bussar kunnat identifieras i bilregistret.

Körsträckor

Under år 2002 är de bussar som kört kortast underrepresenterade bland de olycksinblandade bussarna. Nästan fyra tiondelar av den totala bussparken har en *körsträcka* som understiger 4 000 mil. Dessa bussar står för drygt en tiondel av olyckorna. Även bland bussarna är de fordon som kör längst också de mest olycksinblandade.

Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter körsträcka

Buses involved in road traffic accidents with personal injury by travel distance

| Körsträcka (mil) <i>Travel distance (mil)</i> | Bussar i trafik % <i>Buses in use %</i> | Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Buses involved in road traffic accidents %</i> |
|--|--|---|
| – 1 999 | 16 | 4 |
| 2 000 – 2 999 | 11 | 3 |
| 3 000 – 3 999 | 11 | 6 |
| 4 000 – 4 999 | 12 | 18 |
| 5 000 – 5 999 | 10 | 10 |
| 6 000 – 6 999 | 10 | 13 |
| 7 000 – 7 999 | 9 | 17 |
| 8 000 – 9 999 | 11 | 18 |
| 10 000 – | 10 | 12 |

Busstorlek

Bussar i storleken 70 passagerare eller fler är vanligast, och utgör 47 procent av alla bussar i trafik. 72 procent av de olycksinblandade bussarna under år 2002 var av denna storlek.

Sex tiondelar av alla bussolyckor skedde i tätbebyggt område och med stora bussar. Av de olycksinblandade bussarna hade 44 procent plats för minst 80 passagerare och 28 procent för mellan 70 och 79 passagerare.

Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter passagerarantal

Buses involved in road traffic accidents by number of passengers

| Busstorlek Passagerarantal Size of the bus Number of passengers | Bussar i trafik % Buses in use % | Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % Buses involved in road traffic accidents % |
|--|-------------------------------------|--|
| 9 – 19 | 18 | 1 |
| 20 – 29 | 4 | 3 |
| 30 – 39 | 4 | 3 |
| 40 – 49 | 6 | 4 |
| 50 – 59 | 13 | 10 |
| 60 – 69 | 9 | 8 |
| 70 – 79 | 20 | 28 |
| 80 – | 27 | 44 |

Dödade och svårt skadade personer

Vid olyckor med buss inblandade dödades totalt 29 personer år 2002. Av dessa befann sig 24 utanför bussen. 13 befann sig i en personbil, 1 var mopedist, 9 var fotgängare, och 1 åkte i ett okänt motorfordon. Utöver de dödade personerna skadades 185 personer svårt, varav 129 befann sig utanför bussen.

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar

Killed and severely injured persons in road traffic accidents with buses

| Skadeföljd Severity of injury | I buss In the bus | Ej i buss Not in the bus | Total Total |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------|
| Dödade | 5 | 24 | 29 |
| Svårt skadade | 56 | 129 | 185 |
| Totalt | 61 | 153 | 214 |

4.5 Motorcyklar⁷

Under år 2002 var 426 motorcyklar inblandade i 417 trafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Av dessa har 382 motorcyklar identifierats i bilregistret.

Cylindervolym

En jämförelse mellan hela motorcykelparken och de motorcyklar som var inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada, fördelade efter cylindervolym visar att de högre cylindervolymklasserna är överrepresenterade i olyckorna. Motorcyklar i klassen 601-1 000 cm³ utgjorde 37 procent av motorcykelparken men svarade för 42 procent av de olycksinblandade motorcyklarna.

⁷ Här ingår även cirka 35 st. EU-mopeder.

Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter cylindervolym*Motorcycles involved in road traffic accidents by cylinder volume*

| Cylinder volym- klass cc | Motorcyklar i trafik % (31/6-02) | Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % |
|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| Cylinder volume cc | Motorcycles in use % (31/6-02) | Motorcycles involved in road traffic accidents % |
| – 125 | 6 | 15 |
| 126 – 400 | 14 | 4 |
| 401 – 600 | 17 | 17 |
| 601 – 1 000 | 37 | 42 |
| 1 001 – | 26 | 22 |
| Okänt | – | – |

Dödade och svårt skadade personer

Olyckor med motorcyklar medförde att 39 personer dödades, 431 skadades svårt under år 2002. Drygt 91 procent, eller 431 personer, befann sig på en motorcykel, tung eller lätt, vid olyckstillfället. I övrigt var det 19 personbilister, 9 gående, 4 cyklister och 7 mopedister som skadades svårt vid olyckor med motorcyklar inblandade.

Dödade och svårt skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar*Killed and severely injured persons in road traffic accidents with motorcycles*

| Skadeföljd | På tung mc | På lätt mc | Ej på mc | Total |
|--------------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Severity of injury | On heavy mc | On light mc | Not on mc | Total |
| Dödade | 34 | 3 | 2 | 39 |
| Svårt skadade | 332 | 62 | 37 | 431 |
| Totalt | 336 | 65 | 39 | 440 |

5 Alkohol⁸

Detta kapitel behandlar endast olyckor där föraren av ett motorfordon eller en moped varit misstänkt alkohol påverkad vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Således ingår inte olyckor med lindrig personskada.

Under år 2002 rapporterade polisen 428 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade⁹ vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada. Antalet misstänkt alkoholpåverkade förare utgör 7,4 procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare och mopedförare år 2002. Det bör dock påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken är en underskattning av det verkliga antalet alkoholmisstänkta förare.

Misstänkt alkoholpåverkade* motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada

Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol involved in road traffic accidents with fatal or severe personal injury.*

| År Year | Förare av Driver of | | | | | | | Summa Total | Andel av samtliga förare inblandade i allvarliga % Share of all drivers in- volved in fatal or severely accidents % |
|------------|-------------------------------|-------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------|---|----------------|---|
| | Personbil Passenger car | Buss Bus | Lastbil Lorry | | MC Motor- cycle | Moped Moped | Övriga motorfordon Other motor vehicle | | |
| | | | Tung Heavy | Lätt Light | | | | | |
| 1990 | 470 | – | – | 24 | 42 | 22 | 6 | 564 | 7,8 |
| 1991 | 397 | – | 3 | 15 | 30 | 19 | 7 | 471 | 7,5 |
| 1992 | 348 | – | 1 | 9 | 41 | 19 | 10 | 428 | 6,8 |
| 1993 | 325 | 1 | 2 | 11 | 34 | 33 | 1 | 407 | 7,1 |
| 1994 | 278 | 1 | – | 10 | 37 | 27 | 6 | 359 | 6,6 |
| 1995 | 233 | – | – | 9 | 29 | 27 | 10 | 308 | 5,9 |
| 1996 | 221 | – | 1 | 6 | 26 | 20 | 9 | 283 | 5,8 |
| 1997 | 224 | – | 2 | 10 | 18 | 15 | 10 | 279 | 5,6 |
| 1998 | 232 | – | 4 | 9 | 19 | 16 | 4 | 284 | 5,8 |
| 1999 | 248 | 1 | – | 7 | 19 | 23 | 4 | 302 | 5,9 |
| 2000 | 293 | – | 1 | 15 | 21 | 27 | 10 | 367 | 7,0 |
| 2001 | 291 | – | 4 | 16 | 25 | 30 | 6 | 372 | 7,0 |
| 2002 | 337 | – | 2 | 13 | 30 | 36 | 10 | 428 | 7,4 |

* Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne. *Suspected influence of alcohol or other substance.*

Under den första hälften av 1990-talet minskade det totala antalet misstänkt alkoholpåverkade förare kraftigt, från 564 förare år 1990 till 279 förare år 1997, för att därefter åter öka. År 2002 ökade antalet med ungefär 15 procent jämfört med föregående år. Antalet alkoholmisstänkta motorcykelförare har ökat under den senaste femårsperioden, vilket även gäller för personbilsförare.

⁸ Enligt lagen får man inte köra motordrivnet fordon påverkad av alkohol eller annat ämne. Straffrättsligt går gränsen för rattfylleri vid 0,2 promille alkoholhalt i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften. För grovt rattfylleri är gränsen 1,0 promille eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften. Beträffande narkotikaklassade ämnen gäller en nollgräns. Bestämmelser om detta finns i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott och narkotikastrafflagen (1968:64).

⁹ Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne.

6 Risker

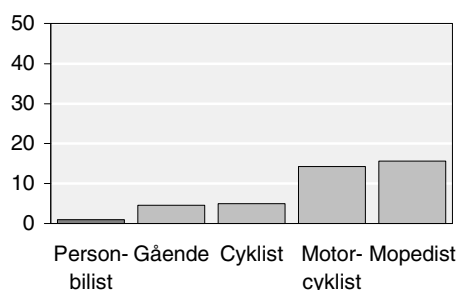
Följande kapitel tar upp risken att råka ut för en olycka med dödlig eller svår personskada, risken att råka ut för en lindrig personskada behandlas följaktligen inte.

6.1 Trafikantgrupper

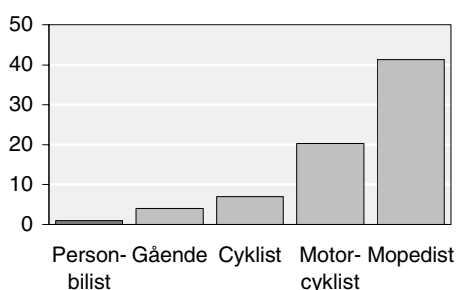
Persontrafikarbetet på våra vägar uppgick till drygt 105 miljarder personkilometer år 2001 enligt skattningar från den nationella resvaneundersökningen RES.¹⁰ Med anledning av att RES avslutades årsskiftet 2001/2002 beräknas risken att dödas och skadas svårt med hjälp av 2001 års siffror.

Risken att dödas och skadas svårt (dödade och svårt skadade per miljard personkilometer) varierar med färsätt. Cirka 5,3 personer per miljard personkilometer dödades i vägtrafiken under år 2002. Diagrammet nedan till vänster visar hur stor den *relativa dödsrisken* är för olika färsätt (förare och passagerare). För personbilar är antalet dödade per miljard personkilometer 4,6. Denna siffra motsvaras i diagrammet av den relativa dödsrisken 1,0. Bland de här redovisade färsätten har personbilar den lägsta dödsrisken. För gående och cyklister är dödsrisken ungefär 4,6 respektive 5,0 gånger större än för personbilar. Dödsrisken för motorcyklister¹¹ – 66 dödade per miljard personkilometer – är ungefär 14 gånger större än dödsrisken för personbilar.

Relativ risk att dödas
(Index, personbilist = 1,0)



Relativ risk att skadas svårt
(index, personbilist = 1,0)



En motsvarande beräkning av risken att skadas svårt i trafiken visar att 43 personer skadades svårt per miljard personkilometer år 2002. I diagrammet till höger visas hur stor *den relativa risken att skadas svårt* är för olika färsätt. Skaderisken för personbilar är 34 skadade per miljard personkilometer. Denna motsvaras av värdet 1,0 i diagrammet till höger. Gående löper cirka 4,0 gånger så stor risk att skadas som personbilar och cyklister¹² nära 7,0 gånger större risk. För motorcyklister är skaderisken 20,3 gånger större än för personbilar. Mopedister löper 41,3 gånger större risk att skadas jämfört med personbilar. Bland de redovisade trafikantgrupperna är mopedister den grupp som har den högsta risken för att skadas i trafiken

¹⁰ RES genomförs av SCB på uppdrag av en beställargrupp bestående av SIKA, trafikverken, Turistdelegationen och Verket för Innovationssystem (VINNOVA) m.fl.

¹¹ De relativa döds- och skaderisken för motorcyklister och mopedister bör tolkas med viss försiktighet. De preliminära skattningarna över personkilometer för dessa två grupper i RES år 2001 bygger på få observationer med stor spridning. I de polisrapporterade motorcykelolyckorna ingår även olyckor där EU-mopeder varit inblandade.

¹² Märk att täckningsgraden för cykelolyckor kan vara lägre än andra fordon, se sid. 80.

6.2 Män och kvinnor

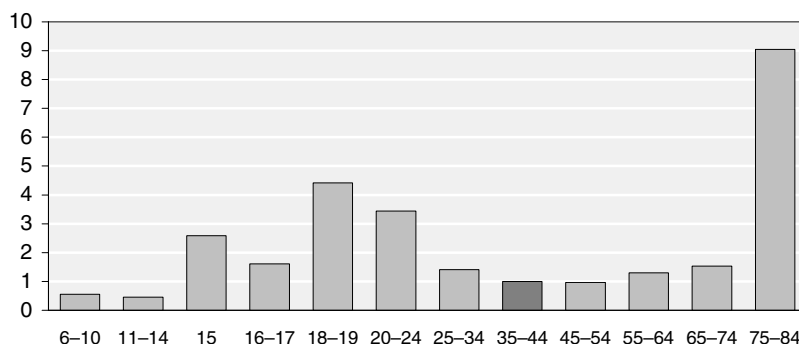
En jämförelse av risken att dödas och risken att skadas svårt mellan *män och kvinnor* visar att män löper dubbelt så stor *risk att dödas* än kvinnor med hänsyn tagen till hur mycket män respektive kvinnor färdas i vägtrafiken. Vad gäller den relativa *risk att skadas svårt* är den i stort lika för män och kvinnor.

Bland *personbilsförarna* är risken att dödas 2,2 gånger större för män än för kvinnor. Risken att skadas ungefär lika stor för män och kvinnor. Dödsrisken för *cyklister* och *fotgängare* är något större för män drygt 1,7 respektive 1,6 gånger så stor än risken för kvinnor. Skaderisken är ungefär samma för män som för kvinnor både som cyklist och fotgängare. Bland *motorcyklister* är risken att dödas 2,5 gånger större för män än för kvinnor, även här är risken att skadas svårt lika stor för båda könen. Bland *mopedister* är dödsrisken ungefär 4,5 gånger större för män än för kvinnor och 1,5 gånger så stor risk att skada sig jämfört med kvinnor.

6.3 Åldersgrupper

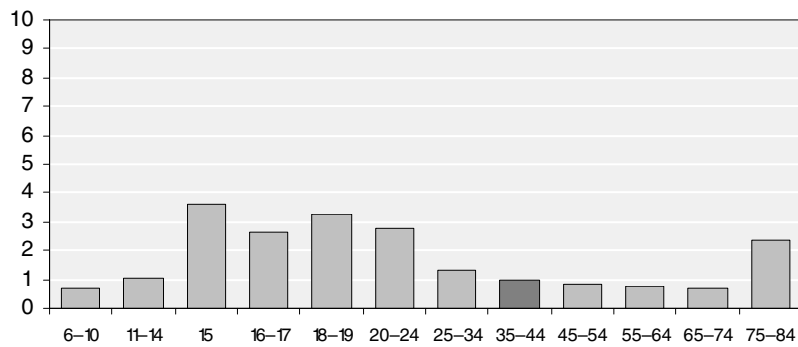
Uppgifterna om det svenska persontrafikarbetet i RES omfattar personer i åldrarna 6-84 år. Diagrammet nedan visar *dödsrisken* i trafiken för olika åldersgrupper. Grupperingen är gjord utifrån bl.a. skolålder, moped-, motorcykel- och bildebut. Vid beräkning och jämförelser av den relativa dödsrisken har antalet dödade per miljard personkilometer för åldersgruppen 35-44 år satts till 1,0. I denna grupp dödades 4,0 personer per miljard personkilometer år 2001.

Relativ risk att dödas inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)



Diagrammet ovan visar att den relativa dödsrisken för gruppen 18-19-åringar och för 20-24-åringar är ungefär 4,4 gånger respektive 3,4 gånger så stor jämfört med gruppen 35-44 år. Dödsrisken för grupperna 15 år, 16-17 år och 65-74 år är ungefär 2,6, 1,6 respektive 1,5 gånger större än gruppen 35-44 år. Den äldsta redovisade gruppen, 75-84 år, har cirka 9 gånger större dödsrisk än gruppen 35-44 år. De övriga åldersgrupperna, med undantag för gruppen 6-10 år och 11-14 år, har ungefär samma dödsrisk som gruppen 35-44 år.

Diagrammet nedan visar motsvarande *relativa risktal för att skadas svårt* i trafiken inom olika åldersklasser. Även i detta diagram har den relativa skaderisken för gruppen 35-44 år använts som utgångspunkt för övriga ålders riskberäkning. I denna grupp har totalt 174 skadats per miljard personkilometer. Detta antal har i beräkningarna av relativa risker satt till 1,0.

Relativ risk att skadas svårt inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)

Som framgår av de två diagrammen, relativ dödsrisk och relativ risk att skadas svårt, skiljer sig de relativa riskerna åt inom vissa åldersgrupper. Den relativa dödsrisken för 15-åringar (se föregående diagram) är exempelvis 2,6 medan den relativa skaderisken är 3,6. Även för grupperna 16-17 år, 18-19 år, 20-24 år, 25-34 år och 75-84 år är både dödsrisken och skaderisken högre jämfört med gruppen 35-44 år. För åldersgruppen 75-84 år är den relativa risken att dödas 9,0 och den relativa risken att skadas svårt 2,4.

7 Körkortsålder

Under år 2002 har 5 427 bil- och motorcykelförare varit inblandade i vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada som rapporterats av polisen till Vägverket. Utifrån dessa rapporter har komplettering med körkortsuppgifter om förarna skett från Vägverkets körkortsregister. Vissa födelseuppgifter kan emellertid vara fel eller saknas på olycksrapporterna varför inga körkortsdata finns att tillgå för dessa förare. En annan grupp om vilka uppgifter saknas är de förare som aldrig haft något körkort eller ens körkortstillstånd. För de återstående 4 889 bil- och motorcykelförarna – 90 procent – har körkortsuppgifter kunnat sökas i körkortsregistret.

Uppgifterna från körkortsregistret visar att 58 av de olycksinblandade förarna haft sitt körkort indraget vid olyckan. Förutom gruppen med indragna körkort finns en grupp förare, som visserligen haft körkort – 50 förare – men inte för de motorfordon som körts vid olyckstillfället. Vanligast (40 st.) har det varit att föraren kört motorcykel men inte haft behörighet för detta.

I följande avsnitt har information om 4 462 *bil- och motorcykelförare* inhämtats från körkortsregistret. Förarna har varit delaktiga i olyckor samt haft *rätt behörighet* på sina körkort vid olyckstillfället. Följande tabell visar förarnas utsatthet för inblandning i vägtrafikolyckor beroende av hur länge föraren haft sitt körkort, så kallad körkortsålder.

Andel bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2002

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severely personal injury by age of the driving licence, 1998-2002

| Körkortsålder Age of the driving licence | Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents | | | | |
|---|--|------|------|------|------|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| 0 – 10 år | 28 | 29 | 32 | 33 | 35 |
| 10 – 20 år | 23 | 23 | 22 | 22 | 21 |
| 20 – 30 år | 19 | 16 | 17 | 16 | 16 |
| 30 – | 30 | 31 | 29 | 29 | 28 |
| Totalt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Med utgångspunkt i körkortsålder och utan hänsyn till olika årliga körsträckor visar tabellen att olycksinblandade förare är flest i de yngre körkortsåldrarna, andelen har ökat något sedan 1998. År 2002 var andelen 35 procent vilket är 7 procentenheter högre jämfört med år 1998. De tre andra grupperna visar inga större förändringar i förhållande till 1998 års andel.

Körkortsålder för de mest utsatta förarna – körkortsålder 0-10 år – kan delas upp i ettårsklasser. Tabellen nedan visar den ”nyblivne” förarens inblandning i olyckor. Under åren 2001 och 2002 minskar inblandningen i olyckor successivt ju längre föraren haft sitt körkort. Den andel av olyckorna där förare som endast har haft körkort i kortare tid än ett år har ökat under de senaste 5 åren. Detsamma gäller andelen för förare som har haft körkort i ett till två år. De övriga grupperna står bara för mindre förändringar.

Andel "nyblivna" bil- och mc-förare inblandade i olyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter körkortsålder, 1998-2002

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents with fatal or severely personal injury by age of the driving licence, 1998-2002

| Körkortsålder Age of the driving licence | Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents | | | | |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| 0 – 1 år | 3,9 | 4,9 | 6,5 | 6,2 | 6,9 |
| 1 – 2 år | 3,0 | 3,6 | 3,6 | 4,4 | 5,3 |
| 2 – 3 år | 3,6 | 2,6 | 3,7 | 4,0 | 4,2 |
| 3 – 4 år | 3,0 | 2,8 | 3,0 | 3,1 | 3,5 |
| 4 – 5 år | 2,6 | 3,1 | 2,7 | 2,7 | 3,0 |
| 5 – 10 år | 11,9 | 12,2 | 11,5 | 12,3 | 12,2 |
| Totalt | 28,1 | 29,3 | 31,0 | 32,7 | 35,1 |

8 Tabeller/Tables

Sida/Page

| | Tabell/Table | | |
|----|--------------|---|--|
| 37 | 1 | Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002 | Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and by group of road users and sex, 2002 |
| 45 | 2 | Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt kön och län. År 2002 | Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2002 |
| 49 | 3 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2002 | Road traffic accidents reported by the police including persons injured, by severity of injury, sex and county, 2002 |
| 50 | 4 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd och kön och månad. År 2002 | Road traffic accidents reported by the police including persons injured, by severity of injury, sex and month, 2002 |
| 51 | 5 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2002 | Road traffic accidents with fatal or severely personal injury reported by the police, by severity of injury, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2002 |
| 53 | 6 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 2002 | Road traffic accidents reported by the police including persons killed or severely injured, by primary involved type of traffic elements, 2002 |
| 56 | 7 | Dödade och svårt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafik-element efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikelement. År 2002 | Killed and severely injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2002 |
| 57 | 8 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2002 | Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2002 |
| 60 | 9 | Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2002 | Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2002 |
| 64 | 10 | Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2002 | Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2002 |
| 66 | 11 | Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2002 | Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2002 |

| | | | |
|----|----|---|---|
| 68 | 12 | Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2002 | Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2002 |
| 70 | 13 | Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada i de nordiska länderna, Åren 1985–2002 | Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police with fatal, severe or slight personal injury, in the Nordic countries, 1985–2002 |
| 72 | 14 | Antalet dödade i trafiken i olika länder i Europa, Åren 1991-2002. Faktiska siffror | Number of fatalities in the traffic in different European countries, 1991-2002, actual figures |
| 73 | 15 | Antalet dödade i trafiken/miljoner invånare i olika länder i Europa. Åren 1991-2002 | Number of fatalities in the traffic/ million population in different European countries, 1991-2002 |

Tabell 1

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper Group of road users | Alder Age | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-----|
| Summa Total | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd Unknown | |
| Dödade och skadade | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samtliga trafikanter | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 25 307 | 30 | 164 | 247 | 342 | 589 | 584 | 778 | 924 | 1 520 | 3 419 | 4 802 | 4 009 | 3 010 | 2 357 | 1 201 | 1 116 | 215 |
| Man | 14 995 | 11 | 67 | 125 | 182 | 314 | 312 | 530 | 518 | 1 000 | 2 214 | 3 013 | 2 385 | 1 701 | 1 307 | 647 | 633 | 36 |
| Kvinna | 9 914 | 16 | 90 | 111 | 153 | 264 | 265 | 244 | 401 | 513 | 1 170 | 1 718 | 1 583 | 1 292 | 1 036 | 549 | 481 | 28 |
| Okänt | 398 | 3 | 7 | 11 | 7 | 11 | 7 | 4 | 5 | 7 | 35 | 71 | 41 | 17 | 14 | 5 | 2 | 151 |
| Personbilsförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 11 595 | - | - | - | - | 1 | 4 | 7 | 33 | 723 | 1 759 | 2 644 | 2 291 | 1 682 | 1 275 | 590 | 535 | 51 |
| Man | 7 445 | - | - | - | - | - | 3 | 7 | 28 | 524 | 1 231 | 1 693 | 1 360 | 984 | 786 | 403 | 418 | 8 |
| Kvinna | 4 067 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 198 | 519 | 936 | 921 | 693 | 486 | 186 | 117 | 4 |
| Okänt | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 9 | 15 | 10 | 5 | 3 | 1 | - | 39 |
| Personbilspassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 5 725 | 27 | 127 | 166 | 186 | 297 | 179 | 118 | 376 | 509 | 835 | 904 | 596 | 425 | 361 | 286 | 230 | 103 |
| Man | 2 333 | 9 | 53 | 82 | 92 | 144 | 83 | 38 | 150 | 291 | 431 | 431 | 216 | 120 | 79 | 48 | 51 | 15 |
| Kvinna | 3 168 | 16 | 67 | 75 | 88 | 142 | 91 | 78 | 222 | 215 | 383 | 431 | 358 | 298 | 273 | 234 | 179 | 18 |
| Okänt | 224 | 2 | 7 | 9 | 6 | 11 | 5 | 2 | 4 | 3 | 21 | 42 | 22 | 7 | 9 | 4 | - | 70 |
| Annan bilförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 081 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 150 | 278 | 277 | 187 | 122 | 23 | 4 | 7 |
| Man | 967 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 140 | 243 | 250 | 168 | 112 | 20 | 3 | 1 |
| Kvinna | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 9 | 32 | 23 | 18 | 9 | 3 | 1 | - |
| Okänt | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | - | - | 6 |
| Annan bilpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 554 | 1 | 8 | 7 | 29 | 28 | 32 | 14 | 26 | 31 | 83 | 85 | 60 | 56 | 38 | 33 | 16 | 7 |
| Man | 244 | - | 5 | 1 | 11 | 13 | 8 | 6 | 11 | 18 | 48 | 46 | 29 | 17 | 13 | 12 | 5 | 1 |
| Kvinna | 293 | - | 3 | 5 | 18 | 15 | 24 | 7 | 15 | 11 | 33 | 37 | 29 | 38 | 24 | 21 | 11 | 2 |
| Okänt | 17 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 4 |
| Motorcykelförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 126 | - | - | - | 1 | - | 12 | 74 | 49 | 21 | 158 | 318 | 208 | 167 | 95 | 19 | - | 4 |
| Man | 1 011 | - | - | - | 1 | - | 10 | 50 | 43 | 19 | 147 | 293 | 189 | 150 | 89 | 19 | - | 1 |
| Kvinna | 107 | - | - | - | - | - | 2 | 24 | 6 | 2 | 11 | 23 | 17 | 16 | 6 | - | - | - |
| Okänt | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 3 |

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper Group of road users | Alder Age | | | | | | | | | | | | | | | | | Okänd Unknown |
|---|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------------------|
| Summa Total | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | | |
| Motorcykelpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 151 | - | - | 1 | 2 | 7 | 14 | 9 | 15 | 11 | 16 | 32 | 20 | 17 | 6 | 1 | - | - |
| Man | 58 | - | - | - | 1 | 4 | 8 | 6 | 10 | 6 | 7 | 8 | 5 | 3 | - | - | - | - |
| Kvinna | 91 | - | - | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 9 | 23 | 15 | 14 | 6 | 1 | - | - |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Mopedförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 132 | - | 1 | - | - | 8 | 122 | 440 | 230 | 53 | 47 | 70 | 62 | 38 | 30 | 15 | 8 | 8 |
| Man | 882 | - | - | - | - | 7 | 83 | 356 | 176 | 38 | 42 | 53 | 51 | 32 | 24 | 13 | 7 | - |
| Kvinna | 240 | - | 1 | - | - | 1 | 38 | 83 | 54 | 15 | 5 | 17 | 11 | 6 | 6 | 2 | 1 | - |
| Okänt | 10 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Cykelförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 2 279 | - | 4 | 24 | 59 | 160 | 141 | 67 | 100 | 64 | 215 | 282 | 316 | 294 | 268 | 125 | 146 | 14 |
| Man | 1 206 | - | 1 | 13 | 41 | 103 | 86 | 44 | 47 | 32 | 74 | 139 | 178 | 147 | 129 | 81 | 88 | 3 |
| Kvinna | 1 051 | - | 3 | 11 | 17 | 57 | 55 | 23 | 52 | 32 | 139 | 139 | 137 | 145 | 139 | 44 | 58 | - |
| Okänt | 22 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | 11 |
| Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 510 | 2 | 24 | 48 | 64 | 87 | 70 | 40 | 60 | 70 | 139 | 167 | 157 | 132 | 151 | 105 | 173 | 21 |
| Man | 741 | 2 | 8 | 28 | 36 | 43 | 30 | 18 | 26 | 38 | 79 | 93 | 93 | 69 | 66 | 47 | 58 | 7 |
| Kvinna | 755 | - | 16 | 19 | 28 | 44 | 40 | 22 | 34 | 31 | 60 | 73 | 64 | 63 | 85 | 58 | 114 | 4 |
| Okänt | 14 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 10 |
| Övriga och okända | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 154 | - | - | 1 | 1 | 1 | 10 | 9 | 35 | 5 | 17 | 22 | 22 | 12 | 11 | 4 | 4 | - |
| Man | 108 | - | - | 1 | - | - | 1 | 5 | 27 | 4 | 15 | 14 | 14 | 11 | 9 | 4 | 3 | - |
| Kvinna | 44 | - | - | - | 1 | 1 | 9 | 4 | 8 | 1 | 2 | 7 | 8 | 1 | 2 | - | - | - |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper Group of road users | Alder Age | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|-----|-----|-----|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--|
| | Summa | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd Unknown | |
| | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dödade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samtliga trafikanter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 560 | - | 3 | 2 | 4 | 6 | 3 | 9 | 11 | 32 | 68 | 87 | 66 | 60 | 70 | 43 | 96 | - | |
| Man | 423 | - | 3 | - | 3 | 6 | 3 | 8 | 6 | 20 | 61 | 65 | 51 | 54 | 53 | 27 | 63 | - | |
| Kvinna | 137 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | 5 | 12 | 7 | 22 | 15 | 6 | 17 | 16 | 33 | - | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Personbilsförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 271 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 15 | 37 | 40 | 41 | 33 | 42 | 17 | 43 | - | |
| Man | 230 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 11 | 35 | 32 | 32 | 31 | 34 | 15 | 37 | - | |
| Kvinna | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | 8 | 9 | 2 | 8 | 2 | 6 | - | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Personbilspassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 108 | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 16 | 10 | 24 | 8 | 2 | 10 | 8 | 15 | - | |
| Man | 58 | - | 2 | - | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | 8 | 14 | 4 | 2 | 7 | - | 4 | - | |
| Kvinna | 50 | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 8 | 2 | 10 | 4 | - | 3 | 8 | 11 | - | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Annan bilförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | - | - | - | |
| Man | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | - | - | - | |
| Kvinna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Annan bilpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | |
| Man | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | |
| Kvinna | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Motorcykelförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 34 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 10 | 11 | 2 | 6 | 2 | 2 | - | - | |
| Man | 34 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 10 | 11 | 2 | 6 | 2 | 2 | - | - | |
| Kvinna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper Group of road users | Alder Age | Summa | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd Unknown |
|---|--------------|-------|---|-----|-----|-----|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorcykelpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Man | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Kvinna | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mopedförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 12 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - |
| Man | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - |
| Kvinna | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cykelförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 42 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 3 | 5 | 8 | 7 | 13 | - | - |
| Man | 28 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 5 | 5 | 10 | - | - |
| Kvinna | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 58 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 4 | 6 | 3 | 6 | 4 | 7 | 23 | - | - |
| Man | 32 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 11 | - | - |
| Kvinna | 26 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 12 | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Övriga och okända | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Man | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Kvinna | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper <i>Group of road users</i> | Alder <i>Age</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|--|
| | Summa <i>Total</i> | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd <i>Unknown</i> | |
| Svårt skadade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samtliga trafikanter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 4 592 | 2 | 27 | 36 | 44 | 83 | 127 | 135 | 196 | 253 | 599 | 890 | 712 | 554 | 445 | 211 | 245 | 33 | |
| Man | 2 802 | 1 | 10 | 21 | 24 | 50 | 61 | 99 | 124 | 162 | 395 | 591 | 436 | 329 | 255 | 111 | 126 | 7 | |
| Kvinna | 1 711 | 1 | 14 | 12 | 19 | 32 | 64 | 35 | 71 | 91 | 199 | 283 | 264 | 220 | 187 | 99 | 119 | 1 | |
| Okänt | 79 | - | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 5 | 16 | 12 | 5 | 3 | 1 | - | 25 | |
| Personbilsförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 874 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 7 | 117 | 279 | 435 | 365 | 259 | 211 | 79 | 106 | 13 | |
| Man | 1 243 | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | 87 | 206 | 291 | 225 | 157 | 124 | 57 | 86 | 1 | |
| Kvinna | 608 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 30 | 72 | 140 | 135 | 102 | 86 | 22 | 20 | - | |
| Okänt | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | - | - | 12 | |
| Personbilspassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 963 | 2 | 19 | 22 | 17 | 30 | 33 | 17 | 73 | 83 | 143 | 165 | 116 | 78 | 52 | 59 | 38 | 16 | |
| Man | 407 | 1 | 6 | 10 | 5 | 18 | 11 | 7 | 39 | 42 | 71 | 90 | 46 | 26 | 13 | 11 | 6 | 5 | |
| Kvinna | 513 | 1 | 10 | 9 | 11 | 11 | 21 | 10 | 33 | 41 | 69 | 66 | 64 | 50 | 38 | 47 | 32 | - | |
| Okänt | 43 | - | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 9 | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 11 | |
| Annan bilförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 27 | 48 | 40 | 27 | 26 | 2 | - | - | |
| Man | 151 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 24 | 40 | 34 | 24 | 24 | 2 | - | - | |
| Kvinna | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 8 | 5 | 3 | 2 | - | - | - | |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| Annan bilpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 84 | - | - | - | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | 12 | 16 | 12 | 10 | 6 | 6 | 5 | 1 | |
| Man | 29 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | |
| Kvinna | 52 | - | - | - | - | 3 | 3 | 1 | 2 | - | 7 | 11 | 7 | 5 | 4 | 5 | 4 | - | |
| Okänt | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | |
| Motorcykelförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 357 | - | - | - | - | - | 5 | 12 | 16 | 4 | 48 | 106 | 65 | 58 | 36 | 7 | - | - | |
| Man | 331 | - | - | - | - | - | 4 | 9 | 13 | 4 | 47 | 99 | 61 | 52 | 35 | 7 | - | - | |
| Kvinna | 26 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | - | 1 | 7 | 4 | 6 | 1 | - | - | - | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and lightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper Group of road users | Alder Age | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------|-----|-----|-----|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | Summa | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd | |
| | Total | Unknown | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorcykelpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 37 | - | - | - | - | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 7 | 4 | 5 | 2 | - | - | - | |
| Man | 11 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kvinna | 24 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | - | - | - | |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Mopedförare - passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 238 | - | - | - | - | 1 | 33 | 84 | 44 | 15 | 9 | 17 | 17 | 8 | 6 | 1 | 3 | - | |
| Man | 183 | - | - | - | - | 1 | 20 | 68 | 35 | 10 | 8 | 13 | 14 | 7 | 4 | 1 | 2 | - | |
| Kvinna | 54 | - | - | - | - | - | 13 | 15 | 9 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Cykelförare - passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 441 | - | 1 | 2 | 11 | 24 | 28 | 7 | 17 | 14 | 35 | 48 | 57 | 72 | 60 | 28 | 36 | 1 | |
| Man | 240 | - | 1 | 1 | 6 | 18 | 18 | 5 | 9 | 6 | 10 | 25 | 31 | 38 | 30 | 21 | 20 | 1 | |
| Kvinna | 198 | - | - | 1 | 5 | 6 | 10 | 2 | 8 | 8 | 24 | 23 | 26 | 32 | 30 | 7 | 16 | - | |
| Okänt | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | |
| Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 381 | - | 7 | 12 | 15 | 22 | 19 | 6 | 19 | 11 | 36 | 42 | 33 | 33 | 40 | 27 | 57 | 2 | |
| Man | 170 | - | 3 | 10 | 12 | 10 | 5 | 5 | 7 | 4 | 17 | 24 | 17 | 17 | 19 | 9 | 11 | - | |
| Kvinna | 209 | - | 4 | 2 | 3 | 12 | 14 | 1 | 12 | 7 | 19 | 17 | 16 | 16 | 21 | 18 | 46 | 1 | |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | |
| Övriga och okända | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 44 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 12 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 6 | 2 | - | - | |
| Man | 37 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 10 | 2 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 2 | - | - | |
| Kvinna | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper Group of road users | Alder Age | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--|
| | Summa Total | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd Unknown | |
| Lindrigt skadade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samtliga trafikanter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 20 155 | 28 | 134 | 209 | 294 | 500 | 454 | 634 | 717 | 1 235 | 2 752 | 3 825 | 3 231 | 2 396 | 1 842 | 947 | 775 | 182 | |
| Man | 11 770 | 10 | 54 | 104 | 155 | 258 | 248 | 423 | 388 | 818 | 1 758 | 2 357 | 1 898 | 1 318 | 999 | 509 | 444 | 29 | |
| Kvinna | 8 066 | 15 | 76 | 97 | 133 | 232 | 201 | 208 | 325 | 410 | 964 | 1 413 | 1 304 | 1 066 | 832 | 434 | 329 | 27 | |
| Okänt | 319 | 3 | 4 | 8 | 6 | 10 | 5 | 3 | 4 | 7 | 30 | 55 | 29 | 12 | 11 | 4 | 2 | 126 | |
| Personbilsförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 9 450 | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 25 | 591 | 1 443 | 2 169 | 1 885 | 1 390 | 1 022 | 494 | 386 | 38 | |
| Man | 5 972 | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 20 | 426 | 990 | 1 370 | 1 103 | 796 | 628 | 331 | 295 | 7 | |
| Kvinna | 3 418 | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 | 164 | 445 | 788 | 777 | 589 | 392 | 162 | 91 | 4 | |
| Okänt | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 | 11 | 5 | 5 | 2 | 1 | - | 27 | |
| Personbilspassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 4 654 | 25 | 106 | 143 | 168 | 264 | 144 | 99 | 299 | 410 | 682 | 715 | 472 | 345 | 299 | 219 | 177 | 87 | |
| Man | 1 868 | 8 | 45 | 72 | 86 | 123 | 70 | 29 | 110 | 241 | 352 | 327 | 166 | 92 | 59 | 37 | 41 | 10 | |
| Kvinna | 2 605 | 15 | 57 | 65 | 77 | 131 | 70 | 68 | 186 | 166 | 312 | 355 | 290 | 248 | 232 | 179 | 136 | 18 | |
| Okänt | 181 | 2 | 4 | 6 | 5 | 10 | 4 | 2 | 3 | 3 | 18 | 33 | 16 | 5 | 8 | 3 | - | 59 | |
| Annan bilförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 890 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 120 | 227 | 232 | 156 | 93 | 21 | 4 | 7 | |
| Man | 798 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 113 | 200 | 211 | 140 | 85 | 18 | 3 | 1 | |
| Kvinna | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | 24 | 18 | 15 | 7 | 3 | 1 | - | |
| Okänt | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | 6 | |
| Annan bilpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 462 | 1 | 8 | 6 | 27 | 22 | 28 | 13 | 23 | 29 | 71 | 68 | 47 | 46 | 32 | 26 | 9 | 6 | |
| Man | 209 | - | 5 | 1 | 9 | 10 | 7 | 6 | 10 | 16 | 43 | 40 | 23 | 13 | 12 | 10 | 3 | 1 | |
| Kvinna | 239 | - | 3 | 4 | 18 | 12 | 21 | 6 | 13 | 11 | 26 | 26 | 22 | 33 | 20 | 16 | 6 | 2 | |
| Okänt | 14 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 3 | |
| Motorcykelförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 735 | - | - | - | 1 | - | 7 | 61 | 33 | 17 | 100 | 201 | 141 | 103 | 57 | 10 | - | 4 | |
| Man | 646 | - | - | - | 1 | - | 6 | 40 | 30 | 15 | 90 | 183 | 126 | 92 | 52 | 10 | - | 1 | |
| Kvinna | 81 | - | - | - | - | - | 1 | 21 | 3 | 2 | 10 | 16 | 13 | 10 | 5 | - | - | - | |
| Okänt | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | |

Tabell 1 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2002

| Trafikantgrupper <i>Group of road users</i> | Alder <i>Age</i> | Summa | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd <i>Unknown</i> |
|--|---------------------|-------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|
| | <i>Total</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorcykelpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 111 | - | - | 1 | 2 | 6 | 12 | 5 | 10 | 9 | 10 | 25 | 16 | 10 | 4 | 1 | - | - | - |
| Man | 46 | - | - | - | 1 | 3 | 7 | 4 | 7 | 4 | 4 | 8 | 5 | 3 | - | - | - | - | - |
| Kvinna | 65 | - | - | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 6 | 17 | 11 | 7 | 4 | 1 | - | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mopedförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 882 | - | 1 | - | - | 7 | 89 | 352 | 183 | 37 | 38 | 53 | 43 | 29 | 24 | 13 | 5 | 8 | - |
| Man | 688 | - | - | - | - | 6 | 63 | 285 | 138 | 27 | 34 | 40 | 35 | 24 | 20 | 11 | 5 | - | - |
| Kvinna | 185 | - | 1 | - | - | 1 | 25 | 67 | 45 | 10 | 4 | 13 | 8 | 5 | 4 | 2 | - | - | - |
| Okänt | 9 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Cykelförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 796 | - | 3 | 22 | 48 | 134 | 113 | 60 | 82 | 50 | 178 | 233 | 256 | 217 | 200 | 90 | 97 | 13 | - |
| Man | 938 | - | - | 12 | 35 | 83 | 68 | 39 | 38 | 26 | 64 | 114 | 145 | 105 | 94 | 55 | 58 | 2 | - |
| Kvinna | 839 | - | 3 | 10 | 12 | 51 | 45 | 21 | 43 | 24 | 113 | 115 | 110 | 112 | 106 | 35 | 39 | - | - |
| Okänt | 19 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 11 |
| Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 071 | 2 | 16 | 36 | 47 | 65 | 50 | 34 | 40 | 59 | 99 | 119 | 121 | 93 | 107 | 71 | 93 | 19 | - |
| Man | 539 | 2 | 4 | 18 | 23 | 33 | 24 | 13 | 19 | 34 | 59 | 66 | 74 | 47 | 45 | 35 | 36 | 7 | - |
| Kvinna | 520 | - | 12 | 17 | 24 | 32 | 26 | 21 | 21 | 24 | 40 | 53 | 47 | 46 | 62 | 36 | 56 | 3 | - |
| Okänt | 12 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 9 | - |
| Övriga och okända | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 104 | - | - | 1 | 1 | 1 | 8 | 7 | 22 | 3 | 11 | 15 | 18 | 7 | 4 | 2 | 4 | - | - |
| Man | 66 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 16 | 2 | 9 | 9 | 10 | 6 | 4 | 2 | 3 | - | - |
| Kvinna | 37 | - | - | - | 1 | 1 | 8 | 3 | 6 | 1 | 2 | 6 | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |

Tabell 2

Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2002

Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2002

| Län County | Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Kön Sex | Samtliga trafikanter All road users | Personbilsförare Passenger car drivers | Personbils- passagerare Passenger car passengers | Annan bilförare Other car drivers | Annan bil- passagerare Other car passengers | Motorcykel- förare Motorcycle drivers | Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers | Mopedister Moped drivers | Cyklister Cyclists | Gående Pedestrians | Övriga och okända Other and unknown | Summa därav Total | | Summa därav Total | | Summa därav Total | | Summa därav Total | | Summa därav Total | | Summa därav Total | | |
| | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | dödad of which killed | |
| Hela riket | 5 152 | 560 | 2 145 | 271 | 1 071 | 108 | 191 | 18 | 92 | 8 | 391 | 34 | 40 | 3 | 250 | 12 | 483 | 42 | 439 | 58 | 50 | 6 | | |
| Man | 3 225 | 423 | 1 473 | 230 | 465 | 58 | 169 | 18 | 35 | 6 | 365 | 34 | 12 | 1 | 194 | 11 | 268 | 28 | 202 | 32 | 42 | 5 | | |
| Kvinna | 1 848 | 137 | 649 | 41 | 563 | 50 | 21 | - | 54 | 2 | 26 | - | 26 | 2 | 55 | 1 | 212 | 14 | 235 | 26 | 7 | 1 | | |
| Okänt | 79 | - | 23 | - | 43 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | - | 2 | - | 1 | - | | |
| Stockholms län | 1 073 | 64 | 462 | 28 | 210 | 9 | 41 | 1 | 17 | 1 | 94 | 3 | 7 | 1 | 35 | 3 | 82 | 8 | 124 | 10 | 1 | - | | |
| Man | 688 | 49 | 328 | 27 | 94 | 6 | 37 | 1 | 9 | 1 | 90 | 3 | 2 | - | 31 | 3 | 46 | 4 | 51 | 4 | - | - | | |
| Kvinna | 365 | 15 | 128 | 1 | 106 | 3 | 4 | - | 7 | - | 4 | - | 5 | 1 | 3 | - | 34 | 4 | 73 | 6 | 1 | - | | |
| Okänt | 20 | - | 6 | - | 10 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | | |
| därav Stockholms kommun | 379 | 18 | 154 | 7 | 72 | 2 | 4 | - | 5 | 1 | 25 | 1 | - | - | 9 | - | 47 | 5 | 63 | 2 | - | - | | |
| Man | 242 | 15 | 117 | 7 | 36 | 2 | 4 | - | 2 | 1 | 24 | 1 | - | - | 8 | - | 23 | 3 | 28 | 1 | - | - | | |
| Kvinna | 131 | 3 | 34 | - | 33 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 24 | 2 | 35 | 1 | - | - | | |
| Okänt | 6 | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Uppsala län | 288 | 21 | 117 | 13 | 66 | 2 | 15 | - | 14 | - | 17 | 3 | 4 | - | 10 | - | 27 | - | 17 | 3 | 1 | - | | |
| Man | 156 | 17 | 70 | 12 | 22 | - | 11 | - | 3 | - | 17 | 3 | 2 | - | 9 | - | 14 | - | 7 | 2 | 1 | - | | |
| Kvinna | 127 | 4 | 46 | 1 | 43 | 2 | 4 | - | 11 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 12 | - | 9 | 1 | - | - | | |
| Okänt | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | | |
| Södermanlands län | 111 | 22 | 37 | 12 | 23 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 16 | 2 | 2 | - | 5 | - | 14 | - | 7 | 1 | - | - | | |
| Man | 77 | 20 | 26 | 11 | 10 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 15 | 2 | - | - | 5 | - | 11 | - | 4 | 1 | - | - | | |
| Kvinna | 34 | 2 | 11 | 1 | 13 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Östergötlands län | 206 | 21 | 76 | 8 | 39 | 6 | 8 | 2 | 18 | 1 | 12 | 1 | 1 | - | 13 | - | 20 | 1 | 15 | 1 | 4 | 1 | | |
| Man | 111 | 17 | 46 | 7 | 15 | 3 | 7 | 2 | 3 | 1 | 11 | 1 | - | - | 8 | - | 11 | 1 | 7 | 1 | 3 | 1 | | |
| Kvinna | 94 | 4 | 30 | 1 | 23 | 3 | 1 | - | 15 | - | 1 | - | 1 | - | 5 | - | 9 | - | 8 | - | 1 | - | | |
| Okänt | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Jönköpings län | 131 | 25 | 49 | 8 | 30 | 10 | 5 | 1 | - | - | 10 | 1 | - | - | 7 | 1 | 17 | 2 | 8 | 1 | 5 | 1 | | |
| Man | 87 | 20 | 33 | 8 | 16 | 6 | 5 | 1 | - | - | 10 | 1 | - | - | 6 | 1 | 9 | 2 | 3 | - | 5 | 1 | | |
| Kvinna | 44 | 5 | 16 | - | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 8 | - | 5 | 1 | - | - | | |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2002

Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2002

| Län County | Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|---|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|
| | Samtliga trafikanter All road users | | Personbilsförare Passenger car drivers | | Personbilspassagerare Passenger car passengers | | Annan bilförare Other car drivers | | Annan bilpassagerare Other car passengers | | Motorcykel-förare Motorcycle drivers | | Motorcykelpassagerare Motorcycle passengers | | Mopedister Moped drivers | | Cyklister Cyclists | | Gående Pedestrians | | Övriga och okända Other and unknown | |
| Sex | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed |
| Kronobergs län | 207 | 13 | 83 | 7 | 53 | 2 | 12 | 1 | 13 | 1 | 13 | - | - | - | 6 | - | 12 | - | 13 | 1 | 2 | 1 |
| Man | 120 | 11 | 57 | 6 | 18 | 1 | 10 | 1 | 6 | 1 | 11 | - | - | - | 3 | - | 6 | - | 7 | 1 | 2 | 1 |
| Kvinna | 79 | 2 | 24 | 1 | 29 | 1 | 2 | - | 7 | - | 2 | - | - | - | 3 | - | 6 | - | 6 | - | - | - |
| Okänt | 8 | - | 2 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kalmar län | 183 | 22 | 77 | 14 | 54 | 4 | 5 | - | - | - | 8 | - | 1 | - | 8 | - | 18 | 3 | 10 | 1 | 2 | - |
| Man | 110 | 19 | 50 | 12 | 24 | 3 | 3 | - | - | - | 8 | - | - | - | 7 | - | 13 | 3 | 3 | 1 | 2 | - |
| Kvinna | 68 | 3 | 25 | 2 | 27 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 5 | - | 7 | - | - | - |
| Okänt | 5 | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gotlands län | 26 | 4 | 14 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Man | 20 | 3 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Kvinna | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Blekinge län | 62 | 5 | 22 | 2 | 10 | 1 | - | - | - | - | 6 | 1 | 1 | - | 10 | - | 4 | - | 5 | 1 | 4 | - |
| Man | 35 | 2 | 12 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 1 | - | 6 | - | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Kvinna | 26 | 3 | 10 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| Okänt | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Skåne län | 623 | 58 | 256 | 30 | 119 | 10 | 19 | - | 2 | - | 47 | 4 | 5 | - | 33 | 2 | 74 | 4 | 66 | 8 | 2 | - |
| Man | 375 | 42 | 168 | 25 | 42 | 5 | 18 | - | 2 | - | 44 | 4 | 1 | - | 26 | 2 | 36 | 2 | 36 | 4 | 2 | - |
| Kvinna | 243 | 16 | 87 | 5 | 73 | 5 | 1 | - | - | - | 3 | - | 4 | - | 7 | - | 38 | 2 | 30 | 4 | - | - |
| Okänt | 5 | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| därav Malmö kommun | 94 | 4 | 23 | 1 | 13 | - | 4 | - | - | - | 9 | - | - | - | 5 | - | 17 | - | 23 | 3 | - | - |
| Man | 54 | 2 | 17 | 1 | 3 | - | 4 | - | - | - | 8 | - | - | - | 4 | - | 7 | - | 11 | 1 | - | - |
| Kvinna | 40 | 2 | 6 | - | 10 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 10 | - | 12 | 2 | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2002

Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2002

| Län County | Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Samtliga trafikanter All road users | | Personbilsförare Passenger car drivers | | Personbilspassagerare Passenger car passengers | | Annan bilförare Other car drivers | | Annan bilpassagerare Other car passengers | | Motorcykel-förare Motorcycle drivers | | Motorcykelpassagerare Motorcycle passengers | | Mopedister Moped drivers | | Cyklister Cyclists | | Gående Pedestrians | | Övriga och okända Other and unknown | |
| Sex | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed |
| Hallands län | 177 | 17 | 74 | 6 | 35 | 4 | 1 | - | - | - | 13 | 2 | 3 | 1 | 19 | 2 | 19 | 1 | 13 | 1 | - | - |
| Man | 112 | 14 | 52 | 6 | 18 | 4 | 1 | - | - | - | 13 | 2 | - | - | 13 | 2 | 8 | - | 7 | - | - | - |
| Kvinna | 65 | 3 | 22 | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 6 | - | 11 | 1 | 6 | 1 | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Västra Götalands län | 682 | 108 | 289 | 49 | 132 | 19 | 32 | 7 | 5 | 1 | 46 | 2 | 7 | - | 43 | 3 | 71 | 10 | 53 | 16 | 4 | 1 |
| Man | 474 | 86 | 219 | 43 | 75 | 11 | 28 | 7 | 2 | 1 | 42 | 2 | 3 | - | 33 | 3 | 40 | 8 | 28 | 10 | 4 | 1 |
| Kvinna | 203 | 22 | 67 | 6 | 56 | 8 | 4 | - | 3 | - | 4 | - | 4 | - | 10 | - | 31 | 2 | 24 | 6 | - | - |
| Okänt | 5 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| därav Göteborgs kommun | 124 | 10 | 51 | 7 | 22 | - | 1 | - | - | - | 7 | - | 1 | - | 9 | - | 18 | - | 15 | 3 | - | - |
| Man | 79 | 7 | 39 | 6 | 10 | - | 1 | - | - | - | 6 | - | 1 | - | 8 | - | 8 | - | 6 | 1 | - | - |
| Kvinna | 43 | 3 | 11 | 1 | 12 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 10 | - | 8 | 2 | - | - |
| Okänt | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Värmlands län | 161 | 32 | 65 | 13 | 30 | 11 | 5 | - | 8 | 1 | 19 | 3 | 2 | - | 6 | - | 12 | 2 | 12 | 2 | 2 | - |
| Man | 105 | 18 | 44 | 8 | 16 | 5 | 5 | - | 1 | - | 18 | 3 | 2 | - | 6 | - | 6 | - | 5 | 2 | 2 | - |
| Kvinna | 54 | 14 | 20 | 5 | 14 | 6 | - | - | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 2 | 7 | - | - | - |
| Okänt | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Örebro län | 118 | 23 | 54 | 9 | 24 | 3 | 5 | - | - | - | 11 | 4 | 2 | 1 | - | - | 16 | 1 | 6 | 5 | - | - |
| Man | 64 | 15 | 32 | 5 | 5 | 2 | 3 | - | - | - | 10 | 4 | 1 | 1 | - | - | 9 | - | 4 | 3 | - | - |
| Kvinna | 51 | 8 | 20 | 4 | 19 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| Okänt | 3 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Västmanlands län | 153 | 17 | 67 | 11 | 34 | 2 | 5 | - | 3 | - | 14 | 2 | 1 | - | 5 | - | 17 | 2 | 6 | - | 1 | - |
| Man | 97 | 12 | 47 | 7 | 15 | 1 | 4 | - | 2 | - | 13 | 2 | - | - | 3 | - | 12 | 2 | 1 | - | - | - |
| Kvinna | 51 | 5 | 18 | 4 | 17 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 5 | - | 5 | - | - | - |
| Okänt | 5 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |

Tabell 2 (forts.)

Dödade och svårt skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, samt län och kön. År 2002

Persons killed and severely injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, county and sex, 2002

| Län County | Dödade och svårt skadade personer Killed and severely injured persons | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Samtliga trafikanter All road users | | Personbilsförare Passenger car drivers | | Personbilspassagerare Passenger car passengers | | Annan bilförare Other car drivers | | Annan bilpassagerare Other car passengers | | Motorcykel-förare Motorcycle drivers | | Motorcykelpassagerare Motorcycle passengers | | Mopedister Moped drivers | | Cyklister Cyclists | | Gående Pedestrians | | Övriga och okända Other and unknown | |
| Sex | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed | Summa dörav Total | dödad of which killed |
| Dalarnas län | 163 | 20 | 68 | 12 | 33 | 3 | 7 | 1 | 2 | - | 18 | 2 | - | - | 8 | - | 13 | 2 | 11 | - | 3 | - |
| Man | 97 | 14 | 41 | 10 | 13 | - | 7 | 1 | 1 | - | 15 | 2 | - | - | 6 | - | 4 | 1 | 8 | - | 2 | - |
| Kvinna | 59 | 6 | 27 | 2 | 14 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - | 9 | 1 | 3 | - | 1 | - |
| Okänt | 7 | - | - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gävleborgs län | 111 | 15 | 52 | 9 | 21 | 1 | 4 | 1 | - | - | 5 | - | 1 | - | 5 | - | 10 | 3 | 10 | 1 | 3 | - |
| Man | 75 | 12 | 37 | 7 | 10 | 1 | 4 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 5 | - | 7 | 2 | 4 | 1 | 3 | - |
| Kvinna | 34 | 3 | 15 | 2 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 1 | 6 | - | - | - |
| Okänt | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Västernorrlands län | 225 | 13 | 106 | 7 | 57 | 3 | 9 | - | 3 | - | 12 | 1 | - | - | 6 | - | 12 | - | 17 | 2 | 3 | - |
| Man | 151 | 10 | 79 | 7 | 26 | 1 | 9 | - | 3 | - | 10 | 1 | - | - | 4 | - | 8 | - | 10 | 1 | 2 | - |
| Kvinna | 74 | 3 | 27 | - | 31 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 4 | - | 7 | 1 | 1 | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jämtlands län | 84 | 8 | 31 | 6 | 16 | - | 2 | - | 1 | - | 5 | - | - | - | 5 | - | 4 | - | 18 | 2 | 2 | - |
| Man | 42 | 6 | 16 | 6 | 7 | - | 2 | - | - | - | 5 | - | - | - | 4 | - | 3 | - | 3 | - | 2 | - |
| Kvinna | 41 | 2 | 14 | - | 9 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 15 | 2 | - | - |
| Okänt | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Västerbottens län | 193 | 21 | 83 | 13 | 41 | 6 | 5 | 1 | - | - | 7 | - | 3 | - | 13 | - | 27 | 1 | 12 | - | 2 | - |
| Man | 118 | 15 | 58 | 11 | 16 | 2 | 5 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 10 | - | 16 | 1 | 6 | - | 2 | - |
| Kvinna | 73 | 6 | 25 | 2 | 24 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 3 | - | 11 | - | 6 | - | - | - |
| Okänt | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Norrbottnens län | 175 | 31 | 63 | 10 | 42 | 8 | 6 | 1 | 4 | 2 | 16 | 3 | - | - | 7 | 1 | 14 | 2 | 15 | 2 | 8 | 2 |
| Man | 111 | 21 | 46 | 8 | 19 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 15 | 3 | - | - | 4 | - | 9 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 |
| Kvinna | 57 | 10 | 15 | 2 | 18 | 4 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | 5 | - | 10 | 1 | 2 | 1 |
| Okänt | 7 | - | 2 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 3

Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län, år 2002

Road traffic accidents reported by the police including persons injured, by severity of injury, sex and county, 2002

| Län <i>County</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | Dödade och svårt skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|---|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--|-----------------------|-------------------|------------------------|
| | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | | | svårt skadade <i>severely injured</i> | | | |
| | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår personskada <i>severely personal injuries</i> | | dödade <i>killed</i> | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> |
| | | | | | | | | | | | | |
| Hela riket | 3 910 | 490 | 3 420 | 5 152 | 560 | 423 | 137 | - | 4 592 | 2 802 | 1 711 | 79 |
| Stockholms | 801 | 58 | 743 | 1 073 | 64 | 49 | 15 | - | 1 009 | 639 | 350 | 20 |
| därav Stockholms kommun | 282 | 17 | 265 | 379 | 18 | 15 | 3 | - | 361 | 227 | 128 | 6 |
| Uppsala | 202 | 19 | 183 | 288 | 21 | 17 | 4 | - | 267 | 139 | 123 | 5 |
| Södermanlands | 90 | 17 | 73 | 111 | 22 | 20 | 2 | - | 89 | 57 | 32 | - |
| Östergötlands | 146 | 18 | 128 | 206 | 21 | 17 | 4 | - | 185 | 94 | 90 | 1 |
| Jönköpings | 105 | 18 | 87 | 131 | 25 | 20 | 5 | - | 106 | 67 | 39 | - |
| Kronobergs | 138 | 11 | 127 | 207 | 13 | 11 | 2 | - | 194 | 109 | 77 | 8 |
| Kalmar | 128 | 21 | 107 | 183 | 22 | 19 | 3 | - | 161 | 91 | 65 | 5 |
| Gotlands | 22 | 4 | 18 | 26 | 4 | 3 | 1 | - | 22 | 17 | 5 | - |
| Blekinge | 50 | 5 | 45 | 62 | 5 | 2 | 3 | - | 57 | 33 | 23 | 1 |
| Skåne | 489 | 55 | 434 | 623 | 58 | 42 | 16 | - | 565 | 333 | 227 | 5 |
| därav Malmö kommun | 147 | 14 | 133 | 94 | 4 | 2 | 2 | - | 90 | 52 | 38 | - |
| Hallands län | 73 | 4 | 69 | 177 | 17 | 14 | 3 | - | 160 | 98 | 62 | - |
| Västra Götalands län | 541 | 96 | 445 | 682 | 108 | 86 | 22 | - | 574 | 388 | 181 | 5 |
| därav Göteborgs kommun | 105 | 10 | 95 | 124 | 10 | 7 | 3 | - | 114 | 72 | 40 | 2 |
| Värmlands | 122 | 27 | 95 | 161 | 32 | 18 | 14 | - | 129 | 87 | 40 | 2 |
| Örebro | 90 | 21 | 69 | 118 | 23 | 15 | 8 | - | 95 | 49 | 43 | 3 |
| Västmanlands | 121 | 17 | 104 | 153 | 17 | 12 | 5 | - | 136 | 85 | 46 | 5 |
| Dalarnas | 132 | 19 | 113 | 163 | 20 | 14 | 6 | - | 143 | 83 | 53 | 7 |
| Gävleborgs | 84 | 13 | 71 | 111 | 15 | 12 | 3 | - | 96 | 63 | 31 | 2 |
| Västernorrlands | 162 | 12 | 150 | 225 | 13 | 10 | 3 | - | 212 | 141 | 71 | - |
| Jämtlands | 72 | 7 | 65 | 84 | 8 | 6 | 2 | - | 76 | 36 | 39 | 1 |
| Västerbottens | 151 | 14 | 137 | 193 | 21 | 15 | 6 | - | 172 | 103 | 67 | 2 |
| Norrbottens | 129 | 24 | 105 | 175 | 31 | 21 | 10 | - | 144 | 90 | 47 | 7 |

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad, år 2002

Road traffic accidents reported by the police including persons severely injured by severity of injury, sex and month, 2002

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | Dödade och svårt skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|--|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Månad <i>Month</i> | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | | | svårt skadade <i>severely injured</i> | | | |
| | | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår personskada <i>severely personal injuries</i> | | dödade <i>killed</i> | | | | | | | |
| | | | | | | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> |
| Hela riket | 3 910 | 490 | 3 420 | 5 152 | 560 | 423 | 137 | - | 4 592 | 2 802 | 1 711 | 79 | |
| Januari | 223 | 30 | 193 | 314 | 40 | 23 | 17 | - | 274 | 149 | 121 | 4 | |
| Februari | 260 | 43 | 217 | 360 | 46 | 36 | 10 | - | 314 | 176 | 135 | 3 | |
| Mars | 254 | 33 | 221 | 347 | 42 | 31 | 11 | - | 305 | 188 | 116 | 1 | |
| April | 253 | 33 | 220 | 333 | 38 | 31 | 7 | - | 295 | 194 | 99 | 2 | |
| Maj | 381 | 47 | 334 | 487 | 51 | 44 | 7 | - | 436 | 280 | 147 | 9 | |
| Juni | 432 | 55 | 377 | 571 | 69 | 50 | 19 | - | 502 | 306 | 190 | 6 | |
| Juli | 375 | 57 | 318 | 516 | 64 | 49 | 15 | - | 452 | 288 | 155 | 9 | |
| Augusti | 451 | 56 | 395 | 551 | 62 | 44 | 18 | - | 489 | 313 | 161 | 15 | |
| September | 379 | 31 | 348 | 479 | 34 | 28 | 6 | - | 445 | 290 | 143 | 12 | |
| Oktober | 341 | 39 | 302 | 437 | 40 | 32 | 8 | - | 397 | 247 | 145 | 5 | |
| November | 283 | 34 | 249 | 381 | 41 | 31 | 10 | - | 340 | 178 | 157 | 5 | |
| December | 278 | 32 | 246 | 376 | 33 | 24 | 9 | - | 343 | 193 | 142 | 8 | |

Tabell 5

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp, år 2002

Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police, by severity of injury, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2002

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | Dödade och svårt skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|---|-------------------------|-------------------|------------------------|--|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Summa därav med <i>Total</i> | of which with | | Summa <i>Total</i> | därav | | | | svårt skadade | | | |
| | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår personskada <i>severely personal injuries</i> | | dödade <i>killed</i> | | | svårt skadade <i>severely injured</i> | | | | |
| | | | | | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> |
| Hela riket | 3 910 | 490 | 3 420 | 5 152 | 560 | 423 | 137 | - | 4 592 | 2 802 | 1 711 | 79 |
| Vägbanan | | | | | | | | | | | | |
| Torr | 2 418 | 295 | 2 123 | 3 140 | 341 | 266 | 75 | - | 2 799 | 1 782 | 963 | 54 |
| Våt/fuktig | 790 | 106 | 684 | 1 029 | 113 | 86 | 27 | - | 916 | 554 | 349 | 13 |
| Is/snö | 528 | 76 | 452 | 775 | 91 | 61 | 30 | - | 684 | 361 | 314 | 9 |
| -tjock is/packad snö | 97 | 8 | 89 | 150 | 8 | 5 | 3 | - | 142 | 77 | 62 | 3 |
| -tunn is (synlig väg) | 247 | 39 | 208 | 352 | 45 | 34 | 11 | - | 307 | 157 | 145 | 5 |
| -lös snö/snömodd | 184 | 29 | 155 | 273 | 38 | 22 | 16 | - | 235 | 127 | 107 | 1 |
| Uppgift saknas | 174 | 13 | 161 | 208 | 15 | 10 | 5 | - | 193 | 105 | 85 | 3 |
| Ljusförhållanden | | | | | | | | | | | | |
| Dagsljus | 2 510 | 311 | 2 199 | 3 290 | 354 | 264 | 90 | - | 2 936 | 1 725 | 1 161 | 50 |
| Mörker | 1 060 | 135 | 925 | 1 417 | 154 | 117 | 37 | - | 1 263 | 827 | 416 | 20 |
| -tänd belysning | 516 | 47 | 469 | 672 | 48 | 37 | 11 | - | 624 | 391 | 225 | 8 |
| Gryning/skymning | 324 | 42 | 282 | 428 | 50 | 40 | 10 | - | 378 | 240 | 129 | 9 |
| -tänd belysning | 68 | 3 | 65 | 87 | 3 | 2 | 1 | - | 84 | 49 | 34 | 1 |
| Uppgift saknas | 16 | 2 | 14 | 17 | 2 | 2 | - | - | 15 | 10 | 5 | - |
| Hastighetsbegränsning | | | | | | | | | | | | |
| 110 km/h | 242 | 33 | 209 | 357 | 42 | 34 | 8 | - | 315 | 173 | 129 | 13 |
| 90 km/h | 866 | 183 | 683 | 1 294 | 225 | 160 | 65 | - | 1 069 | 658 | 383 | 28 |
| 70 km/h | 1 044 | 132 | 912 | 1 380 | 147 | 118 | 29 | - | 1 233 | 778 | 437 | 18 |
| 50 km/h | 1 406 | 119 | 1 287 | 1 729 | 121 | 93 | 28 | - | 1 608 | 984 | 609 | 15 |
| 30 km/h | 61 | 5 | 56 | 62 | 5 | 4 | 1 | - | 57 | 32 | 24 | 1 |
| Uppgift saknas | 291 | 18 | 273 | 330 | 20 | 14 | 6 | - | 310 | 177 | 129 | 4 |

Tabell 5 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada efter skadeföljd samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp, år 2002

Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police, by severity of injury, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2002

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> Väglag m.m. <i>Road condition etc.</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | Dödade och svårt skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|------------------------------------|---|---|----------|-------|---------|-------|------------------|-------|---------|---------------|--|--|--|
| | Summa därav med | | | Summa | | | | därav | | | | svårt skadade | | | |
| | Total | of which with | | Total | of which | | | | severely injured | | | | | | |
| | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår personskada <i>severely personal injuries</i> | | Summa | Man | Kvinna | Okänt | Summa | Man | Kvinna | Okänt | | | |
| | | | | Total | Man | Woman | Unknown | Total | Man | Woman | Unknown | | | | |
| Vägtyp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 255 | 24 | 231 | 365 | 27 | 22 | 5 | - | 338 | 198 | 129 | 11 | | | |
| Motortrafikled | 6 | 3 | 3 | 13 | 5 | 3 | 2 | - | 8 | 4 | 4 | - | | | |
| Annan allmän väg | 2 343 | 365 | 1 978 | 3 245 | 425 | 315 | 110 | - | 2 820 | 1 730 | 1 041 | 49 | | | |
| Gata | 1 091 | 81 | 1 010 | 1 281 | 83 | 68 | 15 | - | 1 198 | 734 | 447 | 17 | | | |
| Enskild väg | 96 | 12 | 84 | 113 | 15 | 12 | 3 | - | 98 | 69 | 27 | 2 | | | |
| Övrig väg, torg etc. | 119 | 5 | 114 | 135 | 5 | 3 | 2 | - | 130 | 67 | 63 | - | | | |
| Uppgift saknas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Vägkategori | | | | | | | | | | | | | | | |
| Europavägar | 631 | 82 | 549 | 950 | 106 | 74 | 32 | - | 844 | 482 | 335 | 27 | | | |
| Riksvägar | 563 | 127 | 436 | 843 | 152 | 107 | 45 | - | 691 | 404 | 270 | 17 | | | |
| Länsvägar | 1 421 | 185 | 1 236 | 1 848 | 201 | 162 | 39 | - | 1 647 | 1 057 | 573 | 17 | | | |
| Övriga vägar | 1 295 | 96 | 1 199 | 1 511 | 101 | 80 | 21 | - | 1 410 | 859 | 533 | 18 | | | |
| Område | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sträcka | 2 205 | 328 | 1 877 | 2 949 | 385 | 297 | 88 | - | 2 564 | 1 617 | 891 | 56 | | | |
| 3 -vägskäl | 812 | 82 | 730 | 1 060 | 82 | 63 | 19 | - | 978 | 583 | 386 | 9 | | | |
| 4 -vägskäl | 641 | 57 | 584 | 840 | 65 | 43 | 22 | - | 775 | 433 | 330 | 12 | | | |
| Rondell | 73 | 5 | 68 | 81 | 5 | 4 | 1 | - | 76 | 42 | 33 | 1 | | | |
| Övrigt | 179 | 18 | 161 | 222 | 23 | 16 | 7 | - | 199 | 127 | 71 | 1 | | | |

Tabell 6

Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen, år 2002

Road traffic accidents reported by the police including persons killed or severely injured, by primary involved, type of traffic elements, 2002

| Elementtyp <i>Type of traffic element</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | Dödade och svårt skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|--|---|--------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|--|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | | | svårt skadade <i>severely injured</i> | | | |
| | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår personskada severely personal injuries | | dödade killed | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> |
| | | | | | | | | | | | | |
| Personbil singel | 940 | 137 | 803 | 1 225 | 147 | 130 | 17 | - | 1 078 | 709 | 338 | 31 |
| Lastbil singel | 81 | 10 | 71 | 90 | 10 | 10 | - | - | 80 | 64 | 15 | 1 |
| Buss singel | 14 | 3 | 11 | 45 | 3 | 2 | 1 | - | 42 | 14 | 28 | - |
| Motorcykel singel | 163 | 11 | 152 | 173 | 11 | 11 | - | - | 162 | 145 | 15 | 2 |
| Moped singel | 69 | 2 | 67 | 75 | 2 | 2 | - | - | 73 | 48 | 24 | 1 |
| Cykel singel | 87 | 15 | 72 | 87 | 15 | 13 | 2 | - | 72 | 38 | 34 | - |
| Traktor singel | 11 | 2 | 9 | 13 | 2 | 2 | - | - | 11 | 10 | 1 | - |
| Övrig singel | 10 | 1 | 9 | 11 | 1 | 1 | - | - | 10 | 7 | 3 | - |
| Personbil - personbil | 776 | 76 | 700 | 1 346 | 102 | 71 | 31 | - | 1 244 | 639 | 583 | 22 |
| Personbil - lastbil | 300 | 79 | 221 | 449 | 100 | 65 | 35 | - | 349 | 207 | 135 | 7 |
| Personbil - buss | 48 | 7 | 41 | 64 | 10 | 7 | 3 | - | 54 | 29 | 22 | 3 |
| Personbil - motorcykel | 164 | 16 | 148 | 194 | 17 | 15 | 2 | - | 177 | 151 | 24 | 2 |
| Personbil - moped | 112 | 5 | 107 | 125 | 7 | 6 | 1 | - | 118 | 92 | 26 | - |
| Personbil - cykel | 270 | 21 | 249 | 281 | 21 | 13 | 8 | - | 260 | 154 | 103 | 3 |
| Personbil - gående | 301 | 34 | 267 | 317 | 34 | 19 | 15 | - | 283 | 134 | 146 | 3 |
| Personbil - djur | 99 | 7 | 92 | 129 | 7 | 7 | - | - | 122 | 74 | 45 | 3 |
| Personbil - traktor | 20 | 4 | 16 | 30 | 5 | 4 | 1 | - | 25 | 22 | 3 | - |
| Personbil - övrigt | 27 | 6 | 21 | 30 | 8 | 6 | 2 | - | 22 | 17 | 4 | 1 |
| Lastbil - lastbil | 35 | 7 | 28 | 44 | 9 | 8 | 1 | - | 35 | 27 | 8 | - |
| Lastbil - buss | 6 | - | 6 | 11 | - | - | - | - | 11 | 6 | 5 | - |
| Lastbil - motorcykel | 26 | 6 | 20 | 27 | 7 | 7 | - | - | 20 | 16 | 4 | - |
| Lastbil - moped | 22 | 3 | 19 | 25 | 3 | 2 | 1 | - | 22 | 19 | 3 | - |
| Lastbil - cykel | 34 | 4 | 30 | 34 | 4 | 2 | 2 | - | 30 | 14 | 16 | - |
| Lastbil - gående | 49 | 12 | 37 | 51 | 12 | 6 | 6 | - | 39 | 13 | 26 | - |
| Lastbil - djur | 9 | - | 9 | 10 | - | - | - | - | 10 | 8 | 2 | - |
| Lastbil - traktor | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastbil - övrigt | 4 | - | 4 | 5 | - | - | - | - | 5 | 5 | - | - |

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen, år 2002

Road traffic accidents reported by the police including persons killed or severely injured, by primary involved, type of traffic elements, 2002

| Elementtyp <i>Type of traffic element</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | Dödade och svårt skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|---|---|--------------------------|-------------------|------------------------|--|--|-------------------|------------------------|-------------------------|--|
| | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | | | svårt skadade <i>severely injured</i> | | | | |
| | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår personskada severe <i>personal injuries</i> | | dödade <i>killed</i> | | | svårt skadade <i>severely injured</i> | | | | | |
| | | | | | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | |
| Buss - buss | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | |
| Buss - motorcykel | 4 | - | 4 | 4 | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | |
| Buss - moped | 5 | 1 | 4 | 7 | 1 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | - | |
| Buss - cykel | 12 | - | 12 | 12 | - | - | - | - | 12 | 7 | 5 | - | |
| Buss - gående | 35 | 9 | 26 | 36 | 9 | 6 | 3 | - | 27 | 13 | 14 | - | |
| Buss - djur | - | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | - | - | |
| Buss - traktor | - | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | - | - | |
| Buss - övrigt | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | |
| Motorcykel - motorcykel | 8 | 1 | 7 | 13 | 1 | 1 | - | - | 12 | 8 | 4 | - | |
| Motorcykel - moped | 9 | - | 9 | 12 | - | - | - | - | 12 | 9 | 3 | - | |
| Motorcykel - cykel | 4 | - | 4 | 4 | - | - | - | - | 4 | 2 | 2 | - | |
| Motorcykel - gående | 11 | 1 | 10 | 11 | 1 | - | 1 | - | 10 | 5 | 5 | - | |
| Motorcykel - djur | 18 | 2 | 16 | 21 | 2 | 2 | - | - | 19 | 16 | 3 | - | |
| Motorcykel - traktor | 3 | - | 3 | 4 | - | - | - | - | 4 | 3 | 1 | - | |
| Motorcykel - övrigt | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | |
| Moped - moped | 5 | - | 5 | 6 | - | - | - | - | 6 | 6 | - | - | |
| Moped - cykel | 20 | 2 | 18 | 22 | 2 | - | 2 | - | 20 | 8 | 12 | - | |
| Moped - gående | 18 | - | 18 | 19 | - | - | - | - | 19 | 9 | 10 | - | |
| Moped - djur | - | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | - | - | |
| Moped - traktor | - | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | - | - | |
| Moped - övrigt | 3 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | |

Tabell 6 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen, år 2002

Road traffic accidents reported by the police including persons killed or severely injured, by primary involved, type of traffic elements, 2002

| Elementtyp <i>Type of traffic element</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | Dödade och svårt skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|---|---|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|--|------------------------|-------------------------|---|--|
| | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | | | svårt skadade <i>severely injured</i> | | | | |
| | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår personskada severe <i>personal injuries</i> | | dödade <i>killed</i> | | | | | | | | |
| | | | | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | Summa <i>Total</i> | Man <i>Man</i> | Kvinna <i>Woman</i> | Okänt <i>Unknown</i> | | |
| Cykel - cykel | 38 | 1 | 37 | 42 | 1 | 1 | - | - | 41 | 17 | 24 | - | |
| Cykel - gående | 16 | - | 16 | 17 | - | - | - | - | 17 | 8 | 9 | - | |
| Cykel - djur | 3 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 3 | 1 | 2 | - | |
| Cykel - traktor | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | |
| Cykel - övrigt | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | |
| Gående - traktor | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | |
| Gående - övrigt | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | |
| Traktor - djur | - | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | - | - | |
| Traktor - traktor | - | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | - | - | |
| Traktor - övrigt | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | -- | - | - | - | - | |
| Övrigt - djur | 2 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | |
| Övrigt - övrigt | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | |

Tabell 7

Dödade och svårt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och svårt skadade per trafikelement. År 2002

Killed and severely injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or severely injured per traffic element, 2002

| Trafikelement <i>Traffic element</i> | Hela riket <i>Sweden</i> | | | | Tättbebyggt område <i>Urban area</i> | | | | Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i> | | | |
|---|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|
| | Antal <i>Number of traffic elements</i> | Antal dödade personer <i>Number of killed persons</i> | Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i> | Kvot ¹ <i>Rate¹</i> | Antal trafik- <i>Number of traffic elements</i> | Antal dödade personer <i>Number of killed persons</i> | Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i> | Kvot ¹ <i>Rate¹</i> | Antal trafik- <i>Number of traffic elements</i> | Antal dödade personer <i>Number of killed persons</i> | Antal dödade och svårt skadade personer <i>Number of killed and severely injured persons</i> | Kvot ¹ <i>Rate¹</i> |
| Samtliga element | 7 130 | 560 | 5 152 | 72 | 3 435 | 146 | 2 192 | 64 | 3 695 | 414 | 2 960 | 80 |
| Samtliga motorfordon | 5 427 | 442 | 3 930 | 72 | 2 322 | 81 | 1 238 | 53 | 3 105 | 361 | 2 692 | 87 |
| Personbil | 4 087 | 379 | 3 199 | 78 | 1 785 | 68 | 998 | 56 | 2 302 | 311 | 2 201 | 96 |
| Personbil med släp el. husvagn | 37 | - | 16 | . | 15 | - | 2 | . | 22 | - | 14 | . |
| Tung lastbil | 230 | 5 | 35 | . | 73 | - | 5 | . | 157 | 5 | 30 | . |
| Tung lastbil med släp | 145 | 8 | 33 | . | 23 | 1 | 6 | . | 122 | 7 | 27 | . |
| Lätt lastbil eller husbil | 280 | 8 | 150 | 54 | 125 | 1 | 34 | . | 155 | 7 | 116 | 75 |
| Lätt lastbil med släp | 5 | - | 4 | . | 1 | - | - | . | 4 | - | 4 | . |
| Buss, ev. med släp | 156 | 5 | 61 | . | 94 | 1 | 19 | . | 62 | 4 | 42 | . |
| Tung motorcykel ev. med sidovagn | 357 | 34 | 366 | 103 | 139 | 10 | 137 | 99 | 218 | 24 | 229 | 105 |
| Lätt motorcykel | 69 | 3 | 65 | . | 41 | - | 36 | . | 28 | 3 | 29 | . |
| Okänt motorfordon med eller utan släp | - | - | - | . | - | - | - | . | - | - | - | . |
| | 61 | - | 1 | . | 26 | - | 1 | . | 35 | - | - | . |
| Moped | 269 | 12 | 250 | 93 | 199 | 4 | 182 | 91 | 70 | 8 | 68 | . |
| Cykel | 538 | 42 | 483 | 90 | 440 | 27 | 390 | 89 | 98 | 15 | 93 | . |
| Fotgängare | 474 | 58 | 439 | 93 | 396 | 33 | 368 | 93 | 78 | 25 | 71 | . |
| Övriga element | 422 | 6 | 50 | . | 78 | 1 | 14 | . | 344 | 5 | 36 | . |

1 Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 100.

1 Rate = Total number of killed and injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and injured persons amount to a minimum 100.

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2002

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2002

| År Year | Vägtrafikolyckor Road traffic accidents | | | Skadade personer Injured persons | | | | |
|-------------------|--|--|------------------|-------------------------------------|------------------|---|--|----------------|
| | Med dödlig utgång With fatalities | Med annan personskada <i>Other personal injures</i> Svår Severe | Lindrig Light | Summa Total | Dödade Killed | Svårt skadade Severely injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Summa Total |
| Hela riket | | | | | | | | |
| 1960 | 970 | 2 514 | 13 739 | 17 223 | 1 036 | 2 983 | 18 553 | 22 572 |
| 1961 | 1 020 | 2 548 | 14 490 | 18 058 | 1 083 | 3 031 | 19 867 | 23 981 |
| 1962 | 1 022 | 2 454 | 14 042 | 17 518 | 1 123 | 2 942 | 19 496 | 23 561 |
| 1963 | 1 126 | 2 555 | 14 549 | 18 230 | 1 217 | 3 068 | 20 332 | 24 617 |
| 1964 | 1 202 | 2 739 | 15 397 | 19 338 | 1 308 | 3 370 | 21 565 | 26 243 |
| 1965 | 1 204 | 2 517 | 14 423 | 18 144 | 1 313 | 3 158 | 20 460 | 24 931 |
| 1966 | 1 168 | 3 645 | 11 397 | 16 210 | 1 313 | 4 700 | 16 730 | 22 743 |
| 1967 | 968 | 4 011 | 10 435 | 15 414 | 1 077 | 5 304 | 15 697 | 22 078 |
| 1968 | 1 133 | 4 607 | 11 077 | 16 817 | 1 262 | 6 117 | 16 917 | 24 296 |
| 1969 | 1 158 | 5 085 | 11 094 | 17 337 | 1 275 | 5 989 | 16 670 | 23 934 |
| 1970 | 1 158 | 5 124 | 10 354 | 16 636 | 1 307 | 6 614 | 15 616 | 23 537 |
| 1971 | 1 093 | 5 460 | 9 869 | 16 422 | 1 213 | 7 031 | 14 841 | 23 085 |
| 1972 | 1 053 | 5 154 | 9 806 | 16 013 | 1 194 | 6 657 | 14 599 | 22 450 |
| 1973 | 1 076 | 5 632 | 10 194 | 16 902 | 1 177 | 7 264 | 15 287 | 23 728 |
| 1974 | 1 089 | 5 494 | 9 460 | 16 043 | 1 197 | 6 982 | 13 920 | 22 099 |
| 1975 | 1 046 | 5 284 | 9 717 | 16 047 | 1 172 | 6 728 | 14 081 | 21 981 |
| 1976 | 1 035 | 5 186 | 10 822 | 17 043 | 1 168 | 6 679 | 15 164 | 23 011 |
| 1977 | 922 | 5 017 | 10 290 | 16 229 | 1 031 | 6 529 | 14 387 | 21 947 |
| 1978 | 934 | 4 969 | 10 125 | 16 028 | 1 034 | 6 431 | 14 142 | 21 607 |
| 1979 | 820 | 4 638 | 9 966 | 15 424 | 926 | 6 036 | 13 516 | 20 478 |
| 1980 | 755 | 4 656 | 9 820 | 15 231 | 848 | 6 064 | 13 182 | 20 094 |
| 1981 | 693 | 4 761 | 9 347 | 14 801 | 784 | 5 984 | 12 570 | 19 338 |
| 1982 | 681 | 4 706 | 9 901 | 15 288 | 758 | 5 950 | 13 327 | 20 035 |
| 1983 | 706 | 4 840 | 10 302 | 15 848 | 779 | 6 063 | 13 740 | 20 582 |
| 1984 | 717 | 4 842 | 10 972 | 16 531 | 801 | 6 068 | 14 567 | 21 436 |
| 1985 | 695 | 4 504 | 10 730 | 15 929 | 808 | 5 814 | 14 857 | 21 479 |
| 1986 | 748 | 4 535 | 11 394 | 16 677 | 844 | 5 804 | 15 810 | 22 458 |
| 1987 | 717 | 4 203 | 10 732 | 15 652 | 787 | 5 423 | 15 044 | 21 254 |
| 1988 | 722 | 4 584 | 11 901 | 17 207 | 813 | 5 869 | 16 969 | 23 651 |
| 1989 | 790 | 4 545 | 12 634 | 17 969 | 904 | 5 790 | 17 741 | 24 435 |
| 1990 | 704 | 4 340 | 11 931 | 16 975 | 772 | 5 501 | 16 996 | 23 269 |
| 1991 | 667 | 3 814 | 11 522 | 16 003 | 745 | 4 832 | 16 225 | 21 802 |
| 1992 | 667 | 3 722 | 11 210 | 15 599 | 759 | 4 705 | 16 022 | 21 486 |
| 1993 | 573 | 3 479 | 10 907 | 14 959 | 632 | 4 334 | 15 407 | 20 373 |
| 1994 | 528 | 3 355 | 12 005 | 15 888 | 589 | 4 221 | 16 862 | 21 672 |
| 1995 | 519 | 3 137 | 11 970 | 15 626 | 572 | 3 965 | 17 208 | 21 745 |
| 1996 | 488 | 3 048 | 11 785 | 15 321 | 537 | 3 837 | 16 973 | 21 347 |
| 1997 | 493 | 3 067 | 12 192 | 15 752 | 541 | 3 917 | 17 363 | 21 821 |
| 1998 | 490 | 3 004 | 12 020 | 15 514 | 531 | 3 883 | 17 473 | 21 887 |
| 1999 | 516 | 3 113 | 12 205 | 15 834 | 580 | 4 043 | 17 921 | 22 544 |
| 2000 | 535 | 3 104 | 12 131 | 15 770 | 591 | 4 103 | 17 929 | 22 623 |
| 2001 | 511 | 3 100 | 12 185 | 15 796 | 583 | 4 058 | 18 272 | 22 913 |
| 2002 | 490 | 3 420 | 13 037 | 16 947 | 560 | 4 592 | 20 155 | 25 307 |

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2002

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2002

| År Year | Vägtrafikolyckor Road traffic accidents | | | Skadade personer Injured persons | | | | |
|---------------------------|--|---|------------------------------------|-------------------------------------|---|--|----------------|--------|
| | Med dödlig utgång With fatalities | Med annan personskada Other personal injures Svår Severe | Summa Total Lindrig Light | Dödade Killed | Svårt skadade Severely injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Summa Total | |
| Tättbebyggt område | | | | | | | | |
| 1960 | 342 | 1 237 | 8 257 | 9 836 | 346 | 1 305 | 9 810 | 11 461 |
| 1961 | 343 | 1 273 | 8 912 | 10 528 | 351 | 1 381 | 10 714 | 12 446 |
| 1962 | 358 | 1 263 | 8 502 | 10 123 | 367 | 1 357 | 10 277 | 12 001 |
| 1963 | 408 | 1 310 | 8 844 | 10 562 | 413 | 1 389 | 10 771 | 12 573 |
| 1964 | 423 | 1 404 | 9 438 | 11 265 | 435 | 1 514 | 11 696 | 13 645 |
| 1965 | 402 | 1 302 | 8 889 | 10 593 | 422 | 1 442 | 10 968 | 12 832 |
| 1966 | 379 | 1 908 | 6 889 | 9 176 | 398 | 2 109 | 8 651 | 11 158 |
| 1967 | 320 | 1 949 | 6 389 | 8 658 | 333 | 2 170 | 8 077 | 10 580 |
| 1968 | 397 | 2 300 | 6 773 | 9 470 | 409 | 2 591 | 8 828 | 11 828 |
| 1969 | 417 | 2 595 | 6 845 | 9 857 | 432 | 2 398 | 8 835 | 11 665 |
| 1970 | 451 | 2 845 | 6 518 | 9 814 | 474 | 3 208 | 8 513 | 12 195 |
| 1971 | 361 | 3 056 | 6 299 | 9 716 | 377 | 3 475 | 8 173 | 12 025 |
| 1972 | 412 | 2 910 | 6 132 | 9 454 | 433 | 3 338 | 7 999 | 11 770 |
| 1973 | 408 | 3 084 | 6 151 | 9 643 | 430 | 3 540 | 8 186 | 12 156 |
| 1974 | 407 | 3 109 | 5 948 | 9 464 | 423 | 3 482 | 7 771 | 11 676 |
| 1975 | 376 | 2 948 | 6 031 | 9 355 | 383 | 3 295 | 7 760 | 11 438 |
| 1976 | 390 | 2 806 | 6 628 | 9 824 | 406 | 3 175 | 8 384 | 11 965 |
| 1977 | 327 | 2 757 | 6 292 | 9 376 | 338 | 3 111 | 7 980 | 11 429 |
| 1978 | 320 | 2 704 | 6 129 | 9 153 | 337 | 3 075 | 7 721 | 11 133 |
| 1979 | 288 | 2 565 | 6 232 | 9 085 | 300 | 2 913 | 7 731 | 10 944 |
| 1980 | 268 | 2 646 | 6 084 | 8 998 | 283 | 3 026 | 7 444 | 10 753 |
| 1981 | 233 | 2 639 | 5 785 | 8 657 | 243 | 2 942 | 7 112 | 10 297 |
| 1982 | 236 | 2 588 | 6 268 | 9 092 | 242 | 2 937 | 7 729 | 10 908 |
| 1983 | 259 | 2 639 | 6 429 | 9 327 | 273 | 2 964 | 7 907 | 11 144 |
| 1984 | 256 | 2 676 | 6 985 | 9 917 | 268 | 2 991 | 8 562 | 11 821 |
| 1985 | 230 | 2 443 | 6 796 | 9 469 | 249 | 2 800 | 8 573 | 11 622 |
| 1986 | 272 | 2 440 | 7 227 | 9 939 | 284 | 2 772 | 9 160 | 12 216 |
| 1987 | 237 | 2 240 | 6 630 | 9 107 | 246 | 2 533 | 8 498 | 11 277 |
| 1988 | 236 | 2 418 | 7 098 | 9 752 | 248 | 2 703 | 9 249 | 12 200 |
| 1989 | 251 | 2 382 | 7 678 | 10 311 | 264 | 2 699 | 9 900 | 12 863 |
| 1990 | 215 | 2 287 | 7 302 | 9 804 | 218 | 2 594 | 9 443 | 12 255 |
| 1991 | 213 | 2 054 | 7 191 | 9 458 | 223 | 2 312 | 9 263 | 11 798 |
| 1992 | 222 | 1 952 | 6 816 | 8 990 | 248 | 2 208 | 8 894 | 11 350 |
| 1993 | 187 | 1 844 | 6 715 | 8 746 | 198 | 2 052 | 8 650 | 10 900 |
| 1994 | 169 | 1 787 | 7 490 | 9 446 | 173 | 1 996 | 9 719 | 11 888 |
| 1995 | 175 | 1 663 | 7 177 | 9 015 | 181 | 1 870 | 9 390 | 11 441 |
| 1996 | 138 | 1 623 | 7 057 | 8 818 | 142 | 1 825 | 9 292 | 11 259 |
| 1997 | 150 | 1 564 | 7 301 | 9 015 | 154 | 1 765 | 9 674 | 11 593 |
| 1998 | 162 | 1 518 | 7 199 | 8 879 | 168 | 1 770 | 9 645 | 11 583 |
| 1999 | 181 | 1 492 | 7 193 | 8 866 | 184 | 1 726 | 9 793 | 11 703 |
| 2000 | 154 | 1 592 | 7 264 | 9 010 | 162 | 1 888 | 9 977 | 12 027 |
| 2001 | 173 | 1 578 | 7 164 | 8 915 | 180 | 1 881 | 10 074 | 12 135 |
| 2002 | 142 | 1 653 | 7 402 | 9 197 | 146 | 2 046 | 10 637 | 12 829 |

Tabell 8 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd, samt därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2002

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury, and persons killed, severely and slightly injured, by traffic environment, 1960–2002

| År Year | Vägtrafikolyckor Road traffic accidents | | | Skadade personer Injured persons | | | | |
|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-------------------------------------|---|--|----------------|--------|
| | Med dödlig utgång With fatalities | Med annan personskada Other personal injures Svår Severe | Summa Total Lindrig Light | Dödade Killed | Svårt skadade Severely injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Summa Total | |
| Ej tätbebyggt område | | | | | | | | |
| 1960 | 628 | 1 277 | 5 482 | 7 387 | 690 | 1 678 | 8 743 | 11 111 |
| 1961 | 677 | 1 275 | 5 578 | 7 530 | 732 | 1 650 | 9 153 | 11 535 |
| 1962 | 664 | 1 191 | 5 540 | 7 395 | 756 | 1 585 | 9 219 | 11 560 |
| 1963 | 718 | 1 245 | 5 705 | 7 668 | 804 | 1 679 | 9 561 | 12 044 |
| 1964 | 779 | 1 335 | 5 959 | 8 073 | 873 | 1 856 | 9 869 | 12 598 |
| 1965 | 802 | 1 215 | 5 534 | 7 551 | 891 | 1 716 | 9 492 | 12 099 |
| 1966 | 789 | 1 737 | 4 508 | 7 034 | 915 | 2 591 | 8 079 | 11 585 |
| 1967 | 648 | 2 062 | 4 040 | 6 750 | 744 | 3 134 | 7 620 | 11 498 |
| 1968 | 736 | 2 307 | 4 304 | 7 347 | 853 | 3 526 | 8 089 | 12 468 |
| 1969 | 741 | 2 490 | 4 249 | 7 480 | 843 | 3 591 | 7 835 | 12 269 |
| 1970 | 707 | 2 279 | 3 836 | 6 822 | 833 | 3 406 | 7 103 | 11 342 |
| 1971 | 732 | 2 404 | 3 570 | 6 706 | 836 | 3 556 | 6 668 | 11 060 |
| 1972 | 641 | 2 244 | 3 674 | 6 559 | 761 | 3 319 | 6 600 | 10 680 |
| 1973 | 668 | 2 548 | 4 043 | 7 259 | 747 | 3 724 | 7 101 | 11 572 |
| 1974 | 682 | 2 385 | 3 512 | 6 579 | 774 | 3 500 | 6 149 | 10 423 |
| 1975 | 670 | 2 336 | 3 686 | 6 692 | 789 | 3 433 | 6 321 | 10 543 |
| 1976 | 645 | 2 380 | 4 194 | 7 219 | 762 | 3 504 | 6 780 | 11 046 |
| 1977 | 595 | 2 260 | 3 998 | 6 853 | 693 | 3 418 | 6 407 | 10 518 |
| 1978 | 614 | 2 265 | 3 996 | 6 875 | 697 | 3 356 | 6 421 | 10 474 |
| 1979 | 532 | 2 073 | 3 734 | 6 339 | 626 | 3 123 | 5 785 | 9 534 |
| 1980 | 487 | 2 010 | 3 736 | 6 233 | 565 | 3 038 | 5 738 | 9 341 |
| 1981 | 460 | 2 122 | 3 562 | 6 144 | 541 | 3 042 | 5 458 | 9 041 |
| 1982 | 445 | 2 118 | 3 633 | 6 196 | 516 | 3 013 | 5 598 | 9 127 |
| 1983 | 447 | 2 201 | 3 873 | 6 521 | 506 | 3 099 | 5 833 | 9 438 |
| 1984 | 461 | 2 166 | 3 987 | 6 614 | 533 | 3 077 | 6 005 | 9 615 |
| 1985 | 465 | 2 061 | 3 934 | 6 460 | 559 | 3 014 | 6 284 | 9 857 |
| 1986 | 476 | 2 095 | 4 167 | 6 738 | 560 | 3 032 | 6 650 | 10 242 |
| 1987 | 480 | 1 963 | 4 102 | 6 545 | 541 | 2 890 | 6 546 | 9 977 |
| 1988 | 486 | 2 166 | 4 812 | 7 464 | 565 | 3 166 | 7 720 | 11 451 |
| 1989 | 539 | 2 163 | 4 956 | 7 658 | 640 | 3 091 | 7 841 | 11 572 |
| 1990 | 489 | 2 053 | 4 629 | 7 171 | 554 | 2 907 | 7 553 | 11 014 |
| 1991 | 454 | 1 760 | 4 331 | 6 545 | 522 | 2 520 | 6 962 | 10 004 |
| 1992 | 445 | 1 770 | 4 394 | 6 609 | 511 | 2 497 | 7 128 | 10 136 |
| 1993 | 386 | 1 635 | 4 192 | 6 213 | 434 | 2 282 | 6 757 | 9 473 |
| 1994 | 359 | 1 568 | 4 515 | 6 442 | 416 | 2 225 | 7 143 | 9 784 |
| 1995 | 344 | 1 474 | 4 793 | 6 611 | 391 | 2 095 | 7 818 | 10 304 |
| 1996 | 350 | 1 425 | 4 728 | 6 503 | 395 | 2 012 | 7 681 | 10 088 |
| 1997 | 343 | 1 503 | 4 891 | 6 737 | 387 | 2 152 | 7 689 | 10 228 |
| 1998 | 328 | 1 486 | 4 821 | 6 635 | 363 | 2 113 | 7 828 | 10 304 |
| 1999 | 335 | 1 621 | 5 012 | 6 968 | 396 | 2 317 | 8 128 | 10 841 |
| 2000 | 381 | 1 512 | 4 867 | 6 760 | 429 | 2 215 | 7 952 | 10 596 |
| 2001 | 338 | 1 522 | 5 021 | 6 881 | 403 | 2 177 | 8 198 | 10 778 |
| 2002 | 348 | 1 767 | 5 635 | 7 750 | 414 | 2 546 | 9 518 | 12 478 |

Tabell 9

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, 1960–2002

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| Dödade | | | | | | | | | |
| 1960 | 180 | 159 | 66 | 12 | 130 | 171 | 272 | 46 | 1 036 |
| 1961 | 192 | 176 | 58 | 6 | 139 | 168 | 281 | 63 | 1 083 |
| 1962 | 244 | 220 | 38 | 8 | 131 | 157 | 281 | 44 | 1 123 |
| 1963 | 276 | 217 | 45 | 4 | 132 | 164 | 336 | 43 | 1 217 |
| 1964 | 345 | 265 | 37 | 3 | 118 | 175 | 325 | 40 | 1 308 |
| 1965 | 334 | 273 | 35 | 3 | 125 | 171 | 327 | 45 | 1 313 |
| 1966 | 353 | 321 | 26 | 5 | 120 | 152 | 297 | 39 | 1 313 |
| 1967 | 325 | 275 | 30 | 3 | 84 | 128 | 195 | 37 | 1 077 |
| 1968 | 367 | 304 | 27 | 9 | 111 | 152 | 260 | 32 | 1 262 |
| 1969 | 376 | 274 | 44 | 8 | 120 | 169 | 255 | 29 | 1 275 |
| 1970 | 393 | 275 | 40 | 13 | 108 | 141 | 308 | 29 | 1 307 |
| 1971 | 391 | 278 | 43 | 9 | 115 | 118 | 243 | 16 | 1 213 |
| 1972 | 385 | 260 | 57 | 9 | 101 | 138 | 226 | 18 | 1 194 |
| 1973 | 385 | 264 | 33 | 7 | 100 | 144 | 231 | 13 | 1 177 |
| 1974 | 362 | 257 | 64 | 8 | 92 | 139 | 247 | 28 | 1 197 |
| 1975 | 367 | 253 | 35 | 6 | 91 | 147 | 240 | 33 | 1 172 |
| 1976 | 364 | 305 | 25 | 4 | 73 | 127 | 247 | 23 | 1 168 |
| 1977 | 383 | 225 | 25 | 4 | 73 | 121 | 181 | 19 | 1 031 |
| 1978 | 360 | 240 | 37 | 5 | 78 | 114 | 189 | 11 | 1 034 |
| 1979 | 337 | 216 | 28 | 4 | 50 | 94 | 178 | 19 | 926 |
| 1980 | 295 | 203 | 40 | 3 | 34 | 112 | 133 | 28 | 848 |
| 1981 | 277 | 185 | 46 | 7 | 32 | 76 | 135 | 26 | 784 |
| 1982 | 278 | 153 | 43 | 4 | 41 | 82 | 142 | 15 | 758 |
| 1983 | 258 | 151 | 72 | 12 | 31 | 90 | 157 | 8 | 779 |
| 1984 | 266 | 161 | 66 | 9 | 32 | 111 | 152 | 4 | 801 |
| 1985 | 306 | 205 | 51 | 6 | 26 | 91 | 113 | 10 | 808 |
| 1986 | 347 | 160 | 60 | 8 | 30 | 85 | 148 | 6 | 844 |
| 1987 | 334 | 162 | 53 | 6 | 24 | 58 | 144 | 6 | 787 |
| 1988 | 359 | 166 | 50 | 7 | 24 | 66 | 136 | 5 | 813 |
| 1989 | 377 | 213 | 35 | 5 | 24 | 87 | 155 | 8 | 904 |
| 1990 | 342 | 154 | 39 | 7 | 22 | 68 | 134 | 6 | 772 |
| 1991 | 333 | 157 | 30 | 7 | 12 | 68 | 125 | 13 | 745 |
| 1992 | 356 | 129 | 28 | 5 | 17 | 76 | 138 | 10 | 759 |
| 1993 | 294 | 114 | 38 | 4 | 14 | 70 | 94 | 4 | 632 |
| 1994 | 293 | 115 | 27 | 4 | 10 | 52 | 86 | 2 | 589 |
| 1995 | 283 | 111 | 29 | 3 | 9 | 57 | 71 | 9 | 572 |
| 1996 | 243 | 113 | 38 | 2 | 14 | 49 | 74 | 4 | 537 |
| 1997 | 273 | 98 | 33 | 3 | 13 | 42 | 72 | 7 | 541 |
| 1998 | 271 | 74 | 33 | 7 | 12 | 58 | 69 | 7 | 531 |
| 1999 | 277 | 115 | 36 | - | 12 | 45 | 86 | 9 | 580 |
| 2000 | 301 | 116 | 36 | 3 | 10 | 47 | 73 | 5 | 591 |
| 2001 | 278 | 121 | 35 | 3 | 9 | 43 | 87 | 7 | 583 |
| 2002 | 289 | 116 | 34 | 3 | 12 | 42 | 58 | 6 | 560 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, 1960–2002

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| Svårt skadade² | | | | | | | | | |
| 1960 | 584 | 577 | 362 | 55 | 345 | 365 | 631 | 64 | 2 983 |
| 1961 | 637 | 694 | 293 | 39 | 333 | 335 | 631 | 69 | 3 031 |
| 1962 | 638 | 710 | 210 | 37 | 349 | 291 | 651 | 56 | 2 942 |
| 1963 | 747 | 695 | 169 | 32 | 381 | 322 | 667 | 55 | 3 068 |
| 1964 | 886 | 889 | 172 | 21 | 345 | 332 | 680 | 45 | 3 370 |
| 1965 | 911 | 814 | 116 | 15 | 297 | 303 | 650 | 52 | 3 158 |
| 1966 ² | 1 403 | 1 308 | 173 | 23 | 422 | 485 | 825 | 61 | 4 700 |
| 1967 | 1 752 | 1 539 | 196 | 32 | 518 | 446 | 755 | 66 | 5 304 |
| 1968 | 1 934 | 1 775 | 234 | 61 | 603 | 588 | 854 | 62 | 6 111 |
| 1969 | 2 033 | 1 731 | 333 | 69 | 702 | 659 | 936 | 66 | 6 529 |
| 1970 | 2 048 | 1 732 | 322 | 64 | 655 | 673 | 1 051 | 69 | 6 614 |
| 1971 | 2 224 | 1 796 | 398 | 84 | 714 | 671 | 1 087 | 57 | 7 031 |
| 1972 | 2 180 | 1 739 | 426 | 87 | 578 | 652 | 957 | 38 | 6 657 |
| 1973 | 2 418 | 1 883 | 413 | 94 | 648 | 775 | 976 | 57 | 7 264 |
| 1974 | 2 205 | 1 704 | 471 | 91 | 701 | 732 | 1 010 | 68 | 6 982 |
| 1975 | 2 061 | 1 683 | 379 | 64 | 693 | 770 | 989 | 89 | 6 728 |
| 1976 | 2 245 | 1 707 | 339 | 58 | 642 | 698 | 926 | 64 | 6 679 |
| 1977 | 2 142 | 1 742 | 308 | 45 | 643 | 667 | 910 | 72 | 6 529 |
| 1978 | 2 147 | 1 645 | 304 | 54 | 578 | 751 | 871 | 81 | 6 431 |
| 1979 | 1 998 | 1 532 | 324 | 61 | 485 | 729 | 844 | 63 | 6 036 |
| 1980 | 1 934 | 1 549 | 396 | 63 | 452 | 776 | 817 | 77 | 6 064 |
| 1981 | 1 884 | 1 389 | 475 | 73 | 408 | 812 | 846 | 97 | 5 984 |
| 1982 | 1 875 | 1 358 | 542 | 103 | 439 | 850 | 722 | 61 | 5 950 |
| 1983 | 1 915 | 1 344 | 581 | 99 | 380 | 945 | 749 | 50 | 6 063 |
| 1984 | 2 030 | 1 332 | 549 | 79 | 312 | 895 | 821 | 50 | 6 068 |
| 1985 | 2 055 | 1 386 | 474 | 58 | 282 | 794 | 717 | 48 | 5 814 |
| 1986 | 2 006 | 1 385 | 499 | 87 | 246 | 815 | 716 | 50 | 5 804 |
| 1987 | 1 962 | 1 328 | 469 | 64 | 208 | 652 | 701 | 39 | 5 423 |
| 1988 | 2 297 | 1 351 | 424 | 58 | 257 | 717 | 720 | 45 | 5 869 |
| 1989 | 2 272 | 1 274 | 384 | 51 | 259 | 742 | 746 | 62 | 5 790 |
| 1990 | 2 149 | 1 239 | 309 | 48 | 299 | 772 | 647 | 38 | 5 501 |
| 1991 | 1 918 | 1 052 | 250 | 36 | 248 | 755 | 545 | 28 | 4 832 |
| 1992 | 1 793 | 998 | 309 | 39 | 273 | 703 | 562 | 28 | 4 705 |
| 1993 | 1 685 | 928 | 257 | 36 | 195 | 719 | 486 | 28 | 4 334 |
| 1994 | 1 622 | 895 | 224 | 43 | 216 | 727 | 459 | 35 | 4 221 |
| 1995 | 1 490 | 834 | 235 | 33 | 235 | 670 | 434 | 34 | 3 965 |
| 1996 | 1 504 | 825 | 208 | 35 | 161 | 643 | 433 | 28 | 3 837 |
| 1997 | 1 549 | 838 | 244 | 30 | 183 | 675 | 364 | 34 | 3 917 |
| 1998 | 1 656 | 889 | 195 | 20 | 153 | 538 | 403 | 29 | 3 883 |
| 1999 | 1 762 | 888 | 247 | 27 | 182 | 532 | 368 | 37 | 4 043 |
| 2000 | 1 802 | 910 | 280 | 19 | 194 | 468 | 402 | 28 | 4 103 |
| 2001 | 1 827 | 897 | 270 | 28 | 213 | 431 | 347 | 45 | 4 058 |
| 2002 | 2 047 | 1 047 | 357 | 37 | 238 | 441 | 381 | 44 | 4 592 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groupsof road users, 1960–2002

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| Lindrigt skadade | | | | | | | | | |
| 1960 | 4 746 | 5 437 | 1 606 | 346 | 2 060 | 1 756 | 2 352 | 250 | 18 553 |
| 1961 | 5 317 | 6 190 | 1 360 | 259 | 2 316 | 1 767 | 2 386 | 272 | 19 867 |
| 1962 | 5 612 | 6 397 | 989 | 182 | 2 026 | 1 518 | 2 509 | 263 | 19 496 |
| 1963 | 6 237 | 6 534 | 914 | 169 | 2 051 | 1 671 | 2 525 | 231 | 20 332 |
| 1964 | 6 974 | 7 058 | 814 | 160 | 2 086 | 1 689 | 2 570 | 214 | 21 565 |
| 1965 | 6 869 | 6 930 | 675 | 111 | 1 797 | 1 423 | 2 428 | 227 | 20 460 |
| 1966 ² | 5 576 | 5 812 | 484 | 81 | 1 391 | 1 309 | 1 943 | 134 | 16 730 |
| 1967 | 5 470 | 5 541 | 451 | 104 | 1 316 | 1 097 | 1 588 | 130 | 15 697 |
| 1968 | 6 012 | 5 940 | 575 | 122 | 1 307 | 1 277 | 1 536 | 148 | 16 917 |
| 1969 | 5 937 | 5 713 | 573 | 137 | 1 383 | 1 229 | 1 605 | 93 | 16 670 |
| 1970 | 5 718 | 5 336 | 600 | 129 | 1 141 | 1 139 | 1 464 | 89 | 15 616 |
| 1971 | 5 344 | 5 106 | 577 | 147 | 1 057 | 1 231 | 1 302 | 77 | 14 841 |
| 1972 | 5 544 | 4 883 | 670 | 144 | 1 001 | 1 102 | 1 189 | 66 | 14 599 |
| 1973 | 5 967 | 5 192 | 557 | 116 | 1 033 | 1 237 | 1 090 | 95 | 15 287 |
| 1974 | 5 313 | 4 441 | 636 | 144 | 935 | 1 160 | 1 193 | 98 | 13 920 |
| 1975 | 5 221 | 4 526 | 562 | 121 | 1 161 | 1 219 | 1 134 | 137 | 14 081 |
| 1976 | 6 338 | 4 594 | 575 | 93 | 1 106 | 1 193 | 1 142 | 123 | 15 164 |
| 1977 | 5 901 | 4 442 | 510 | 87 | 1 013 | 1 219 | 1 108 | 107 | 14 387 |
| 1978 | 5 953 | 4 250 | 522 | 94 | 933 | 1 214 | 1 085 | 91 | 14 142 |
| 1979 | 5 660 | 3 845 | 523 | 90 | 868 | 1 367 | 1 073 | 90 | 13 516 |
| 1980 | 5 352 | 3 620 | 639 | 107 | 755 | 1 507 | 1 075 | 127 | 13 182 |
| 1981 | 5 034 | 3 332 | 708 | 122 | 648 | 1 511 | 1 014 | 201 | 12 570 |
| 1982 | 5 276 | 3 413 | 939 | 146 | 644 | 1 806 | 998 | 105 | 13 327 |
| 1983 | 5 458 | 3 529 | 1 036 | 168 | 633 | 1 875 | 944 | 97 | 13 740 |
| 1984 | 6 119 | 3 586 | 950 | 152 | 553 | 2 042 | 1 052 | 113 | 14 567 |
| 1985 | 6 747 | 3 849 | 778 | 111 | 471 | 1 779 | 1 056 | 66 | 14 857 |
| 1986 | 7 271 | 4 044 | 798 | 126 | 508 | 1 909 | 1 034 | 120 | 15 810 |
| 1987 | 7 174 | 3 780 | 700 | 91 | 421 | 1 656 | 1 111 | 111 | 15 044 |
| 1988 | 8 201 | 4 428 | 714 | 113 | 462 | 1 854 | 1 069 | 128 | 16 969 |
| 1989 | 8 745 | 4 359 | 628 | 91 | 559 | 2 010 | 1 217 | 132 | 17 741 |
| 1990 | 8 239 | 4 256 | 590 | 70 | 584 | 2 056 | 1 077 | 124 | 16 996 |
| 1991 | 7 910 | 3 987 | 554 | 94 | 574 | 1 998 | 1 037 | 71 | 16 225 |
| 1992 | 7 761 | 4 017 | 517 | 81 | 581 | 2 032 | 945 | 88 | 16 022 |
| 1993 | 7 532 | 3 756 | 490 | 53 | 512 | 2 058 | 888 | 118 | 15 407 |
| 1994 | 8 219 | 3 919 | 452 | 75 | 560 | 2 513 | 1 020 | 104 | 16 862 |
| 1995 | 8 494 | 4 170 | 489 | 88 | 576 | 2 331 | 969 | 91 | 17 208 |
| 1996 | 8 344 | 4 098 | 493 | 61 | 548 | 2 293 | 1 028 | 108 | 16 973 |
| 1997 | 8 719 | 3 987 | 500 | 78 | 573 | 2 467 | 948 | 91 | 17 363 |
| 1998 | 9 023 | 4 400 | 456 | 53 | 479 | 2 068 | 931 | 63 | 17 473 |
| 1999 | 9 204 | 4 413 | 472 | 74 | 582 | 2 046 | 1 027 | 103 | 17 921 |
| 2000 | 9 395 | 4 257 | 512 | 47 | 711 | 1 919 | 1 013 | 75 | 17 929 |
| 2001 | 9 509 | 4 441 | 556 | 66 | 853 | 1 734 | 1 029 | 84 | 18 272 |
| 2002 | 10 340 | 5 116 | 735 | 111 | 882 | 1 796 | 1 071 | 104 | 20 155 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 9 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groupsof road users, 1960–2002

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| Dödade och skadade² | | | | | | | | | |
| 1960 | 5 510 | 6 173 | 2 034 | 413 | 2 535 | 2 292 | 3 255 | 360 | 22 572 |
| 1961 | 6 146 | 7 060 | 1 711 | 304 | 2 788 | 2 270 | 3 298 | 404 | 23 981 |
| 1962 | 6 494 | 7 327 | 1 237 | 227 | 2 506 | 1 966 | 3 441 | 363 | 23 561 |
| 1963 | 7 260 | 7 446 | 1 128 | 205 | 2 564 | 2 157 | 3 528 | 329 | 24 617 |
| 1964 | 8 205 | 8 212 | 1 023 | 184 | 2 549 | 2 196 | 3 575 | 299 | 26 243 |
| 1965 | 8 114 | 8 017 | 826 | 129 | 2 219 | 1 897 | 3 405 | 324 | 24 931 |
| 1966 ² | 7 332 | 7 441 | 683 | 109 | 1 933 | 1 946 | 3 065 | 234 | 22 743 |
| 1967 | 7 547 | 7 355 | 677 | 139 | 1 918 | 1 671 | 2 538 | 233 | 22 078 |
| 1968 | 8 313 | 8 019 | 836 | 192 | 2 021 | 2 017 | 2 650 | 242 | 24 290 |
| 1969 | 8 346 | 7 718 | 950 | 214 | 2 205 | 2 057 | 2 796 | 188 | 24 474 |
| 1970 | 8 159 | 7 343 | 962 | 206 | 1 904 | 1 953 | 2 823 | 187 | 23 537 |
| 1971 | 7 959 | 7 180 | 1 018 | 240 | 1 886 | 2 020 | 2 632 | 150 | 23 085 |
| 1972 | 8 109 | 6 882 | 1 153 | 240 | 1 680 | 1 892 | 2 372 | 122 | 22 450 |
| 1973 | 8 770 | 7 339 | 1 003 | 217 | 1 781 | 2 156 | 2 297 | 165 | 23 728 |
| 1974 | 7 880 | 6 402 | 1 171 | 243 | 1 728 | 2 031 | 2 450 | 194 | 22 099 |
| 1975 | 7 649 | 6 462 | 976 | 191 | 1 945 | 2 136 | 2 363 | 259 | 21 981 |
| 1976 | 8 947 | 6 606 | 939 | 155 | 1 821 | 2 018 | 2 315 | 210 | 23 011 |
| 1977 | 8 426 | 6 409 | 843 | 136 | 1 729 | 2 007 | 2 199 | 198 | 21 947 |
| 1978 | 8 460 | 6 135 | 863 | 153 | 1 589 | 2 079 | 2 145 | 183 | 21 607 |
| 1979 | 7 995 | 5 593 | 875 | 155 | 1 403 | 2 190 | 2 095 | 172 | 20 478 |
| 1980 | 7 581 | 5 372 | 1 075 | 173 | 1 241 | 2 395 | 2 025 | 232 | 20 094 |
| 1981 | 7 195 | 4 906 | 1 229 | 202 | 1 088 | 2 399 | 1 995 | 324 | 19 338 |
| 1982 | 7 429 | 4 924 | 1 524 | 253 | 1 124 | 2 738 | 1 862 | 181 | 20 035 |
| 1983 | 7 631 | 5 024 | 1 689 | 279 | 1 044 | 2 910 | 1 850 | 155 | 20 582 |
| 1984 | 8 415 | 5 079 | 1 565 | 240 | 897 | 3 048 | 2 025 | 167 | 21 436 |
| 1985 | 9 108 | 5 440 | 1 303 | 175 | 779 | 2 664 | 1 886 | 124 | 21 479 |
| 1986 | 9 624 | 5 589 | 1 357 | 221 | 784 | 2 809 | 1 898 | 176 | 22 458 |
| 1987 | 9 470 | 5 270 | 1 222 | 161 | 653 | 2 366 | 1 956 | 156 | 21 254 |
| 1988 | 10 857 | 5 945 | 1 188 | 178 | 743 | 2 637 | 1 925 | 178 | 23 651 |
| 1989 | 11 394 | 5 846 | 1 047 | 147 | 842 | 2 839 | 2 118 | 202 | 24 435 |
| 1990 | 10 730 | 5 649 | 938 | 125 | 905 | 2 896 | 1 858 | 168 | 23 269 |
| 1991 | 10 161 | 5 196 | 834 | 137 | 834 | 2 821 | 1 707 | 112 | 21 802 |
| 1992 | 9 910 | 5 144 | 854 | 125 | 871 | 2 811 | 1 645 | 126 | 21 486 |
| 1993 | 9 511 | 4 798 | 785 | 93 | 721 | 2 847 | 1 468 | 150 | 20 373 |
| 1994 | 10 134 | 4 929 | 703 | 122 | 786 | 3 292 | 1 565 | 141 | 21 672 |
| 1995 | 10 267 | 5 115 | 753 | 124 | 820 | 3 058 | 1 474 | 134 | 21 745 |
| 1996 | 10 091 | 5 036 | 739 | 98 | 723 | 2 985 | 1 535 | 140 | 21 347 |
| 1997 | 10 541 | 4 923 | 777 | 111 | 769 | 3 184 | 1 384 | 132 | 21 821 |
| 1998 | 10 950 | 5 363 | 684 | 80 | 644 | 2 664 | 1 403 | 99 | 21 887 |
| 1999 | 11 243 | 5 416 | 755 | 101 | 776 | 2 623 | 1 481 | 149 | 22 544 |
| 2000 | 11 498 | 5 283 | 828 | 69 | 915 | 2 434 | 1 488 | 108 | 22 623 |
| 2001 | 11 614 | 5 459 | 861 | 97 | 1 075 | 2 208 | 1 463 | 136 | 22 913 |
| 2002 | 12 676 | 6 279 | 1 126 | 151 | 1 132 | 2 279 | 1 510 | 154 | 25 307 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 10

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2002

| Land Country | År Year | Dödade Killed | Skadade Injured | Summa Total | På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population | | |
|-----------------|------------|------------------|--------------------|----------------|---|--------------------|----------------|
| | | | | | Dödade Killed | Skadade Injured | Summa Total |
| Danmark | 1985 | 772 | 13 855 | 14 627 | 15 | 271 | 286 |
| | 1986 | 723 | 13 398 | 14 121 | 14 | 262 | 276 |
| | 1987 | 698 | 12 016 | 12 714 | 14 | 234 | 248 |
| | 1988 | 713 | 11 790 | 12 503 | 14 | 230 | 244 |
| | 1989 | 670 | 11 645 | 12 315 | 13 | 227 | 240 |
| | 1990 | 634 | 10 653 | 11 287 | 12 | 207 | 220 |
| | 1991 | 606 | 10 265 | 10 871 | 12 | 199 | 211 |
| | 1992 | 577 | 10 514 | 11 091 | 11 | 204 | 215 |
| | 1993 | 559 | 9 930 | 10 489 | 11 | 192 | 202 |
| | 1994 | 546 | 9 757 | 10 303 | 11 | 188 | 198 |
| | 1995 | 582 | 9 991 | 10 573 | 11 | 192 | 203 |
| | 1996 | 514 | 9 810 | 10 324 | 10 | 187 | 197 |
| | 1997 | 489 | 9 617 | 10 106 | 9 | 182 | 192 |
| | 1998 | 499 | 9 175 | 9 674 | 9 | 173 | 183 |
| | 1999 | 514 | 9 393 | 9 907 | 10 | 177 | 186 |
| | 2000 | 498 | 9 092 | 9 590 | 9 | 171 | 180 |
| | 2001 | 431 | 8 465 | 8 896 | 8 | 158 | 166 |
| 2002 | 463 | 8 791 | 9 254 | 9 | 164 | 172 | |
| Finland | 1985 | 541 | 9 563 | 10 104 | 11 | 195 | 206 |
| | 1986 | 612 | 10 762 | 11 374 | 12 | 219 | 232 |
| | 1987 | 581 | 10 752 | 11 333 | 12 | 218 | 231 |
| | 1988 | 653 | 11 909 | 12 562 | 13 | 241 | 244 |
| | 1989 | 734 | 12 042 | 12 776 | 15 | 243 | 258 |
| | 1990 | 649 | 12 758 | 13 407 | 13 | 255 | 270 |
| | 1991 | 632 | 11 547 | 12 179 | 13 | 231 | 244 |
| | 1992 | 601 | 9 899 | 10 500 | 12 | 197 | 209 |
| | 1993 | 484 | 7 806 | 8 290 | 10 | 154 | 163 |
| | 1994 | 480 | 8 080 | 8 560 | 9 | 159 | 168 |
| | 1995 | 441 | 10 191 | 10 632 | 9 | 199 | 208 |
| | 1996 | 404 | 9 299 | 9 703 | 8 | 182 | 190 |
| | 1997 | 438 | 8 957 | 9 395 | 9 | 174 | 183 |
| | 1998 | 400 | 9 097 | 9 497 | 8 | 176 | 184 |
| | 1999 | 431 | 9 052 | 9 483 | 8 | 175 | 184 |
| 2000 | 396 | 8 508 | 8 904 | 8 | 165 | 172 | |
| 2001 | 433 | 8 411 | 8 844 | 8 | 162 | 170 | |
| 2002 | 415 | 8 156 | 8 571 | 8 | 157 | 165 | |

Tabell 10 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2002

Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police in the Nordic countries, 1985–2002

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Dödade Killed | Skadade Injured | Summa Total | På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population | | |
|----------------------------------|------------|------------------|--------------------|----------------|---|--------------------|----------------|
| | | | | | Dödade Killed | Skadade Injured | Summa Total |
| Norge | 1985 | 402 | 11 902 | 12 304 | 10 | 286 | 296 |
| | 1986 | 452 | 12 006 | 12 458 | 11 | 288 | 299 |
| | 1987 | 398 | 11 090 | 11 488 | 9 | 264 | 273 |
| | 1988 | 378 | 10 962 | 11 340 | 9 | 260 | 269 |
| | 1989 | 381 | 11 490 | 11 871 | 9 | 272 | 281 |
| | 1990 | 332 | 11 886 | 12 218 | 8 | 280 | 288 |
| | 1991 | 323 | 11 712 | 12 035 | 8 | 275 | 282 |
| | 1992 | 325 | 11 404 | 11 729 | 8 | 266 | 274 |
| | 1993 | 281 | 11 536 | 11 817 | 6 | 268 | 274 |
| | 1994 | 283 | 11 247 | 11 530 | 7 | 259 | 266 |
| | 1995 | 305 | 11 756 | 12 061 | 7 | 270 | 277 |
| | 1996 | 255 | 12 025 | 12 280 | 6 | 274 | 280 |
| | 1997 | 303 | 11 823 | 12 126 | 7 | 268 | 275 |
| | 1998 | 352 | 12 120 | 12 472 | 8 | 273 | 281 |
| | 1999 | 304 | 11 460 | 11 764 | 7 | 257 | 264 |
| | 2000 | 341 | 11 662 | 12 003 | 7 | 260 | 267 |
| | 2001 | 275 | 11 522 | 11 797 | 6 | 255 | 261 |
| 2002 | 310 | 12 395 | 12 705 | 7 | 274 | 281 | |
| Sverige | 1985 | 808 | 20 671 | 21 479 | 10 | 248 | 257 |
| | 1986 | 844 | 21 614 | 22 458 | 10 | 258 | 268 |
| | 1987 | 787 | 20 467 | 21 254 | 9 | 243 | 253 |
| | 1988 | 813 | 22 838 | 23 651 | 10 | 271 | 280 |
| | 1989 | 904 | 23 531 | 24 435 | 11 | 277 | 288 |
| | 1990 | 772 | 22 497 | 23 269 | 9 | 263 | 272 |
| | 1991 | 745 | 21 057 | 21 802 | 9 | 244 | 253 |
| | 1992 | 759 | 20 727 | 21 486 | 9 | 238 | 247 |
| | 1993 | 632 | 19 741 | 20 373 | 7 | 226 | 234 |
| | 1994 | 589 | 21 083 | 21 672 | 7 | 239 | 246 |
| | 1995 | 572 | 21 173 | 21 745 | 6 | 240 | 246 |
| | 1996 | 537 | 20 810 | 21 347 | 6 | 235 | 241 |
| | 1997 | 541 | 21 280 | 21 821 | 6 | 241 | 247 |
| | 1998 | 531 | 21 356 | 21 887 | 6 | 241 | 247 |
| | 1999 | 580 | 21 964 | 22 544 | 7 | 248 | 255 |
| 2000 | 591 | 22 032 | 22 623 | 7 | 248 | 255 | |
| 2001 | 583 | 22 330 | 22 913 | 7 | 251 | 257 | |
| 2002 | 560 | 24 747 | 25 307 | 6 | 279 | 286 | |

Tabell 11

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2002

Persons killed, severely and slightly and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2002

| Land Country | År Year | Förare och passagerare av Drivers and passengers of | | | | | Gående m.fl. Pedestrians etc. | Summa Total |
|-----------------|------------|--|-----------------|---------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| | | Cykel Bicycles | Moped Mopeds | Motorcykel Motorcycles | Bil Cars | Annat fordon Other vehicle | | |
| Danmark | 1985 | 2 695 | 1 616 | 861 | 7 835 | 12 | 1 608 | 14 627 |
| | 1986 | 2 542 | 1 373 | 828 | 7 814 | 12 | 1 552 | 14 121 |
| | 1987 | 2 370 | 1 155 | 690 | 6 954 | 20 | 1 525 | 12 714 |
| | 1988 | 2 473 | 1 240 | 635 | 6 712 | 11 | 1 432 | 12 503 |
| | 1989 | 2 676 | 1 282 | 639 | 6 406 | 11 | 1 301 | 12 315 |
| | 1990 | 2 615 | 1 169 | 626 | 5 549 | 23 | 1 305 | 11 287 |
| | 1991 | 2 419 | 1 113 | 548 | 5 432 | 59 | 1 300 | 10 871 |
| | 1992 | 2 666 | 1 159 | 546 | 5 446 | 47 | 1 227 | 11 091 |
| | 1993 | 2 457 | 937 | 483 | 5 392 | 41 | 1 179 | 10 489 |
| | 1994 | 2 423 | 987 | 536 | 5 194 | 59 | 1 104 | 10 303 |
| | 1995 | 2 404 | 884 | 512 | 5 591 | 31 | 1 151 | 10 573 |
| | 1996 | 2 237 | 817 | 547 | 5 724 | 37 | 962 | 10 324 |
| | 1997 | 2 153 | 702 | 631 | 5 566 | 45 | 1 009 | 10 106 |
| | 1998 | 1 839 | 757 | 651 | 5 421 | 41 | 965 | 9 674 |
| 1999 | 1 867 | 789 | 703 | 5 543 | 77 | 928 | 9 907 | |
| 2000 | 1 750 | 1 010 | 675 | 5 169 | 41 | 945 | 9 590 | |
| 2001 | 1 569 | 1 019 | 609 | 4 858 | 28 | 813 | 8 896 | |
| 2002 | 1 671 | 1 085 | 644 | 4 988 | 20 | 846 | 9 254 | |
| Finland | 1985 | 1 664 | 514 | 629 | 5 806 | 44 | 1 447 | 10 104 |
| | 1986 | 1 779 | 634 | 654 | 6 574 | 59 | 1 674 | 11 374 |
| | 1987 | 1 659 | 617 | 610 | 6 781 | 71 | 1 595 | 11 333 |
| | 1988 | 1 706 | 652 | 694 | 7 750 | 74 | 1 686 | 12 562 |
| | 1989 | 1 932 | 691 | 690 | 7 637 | 62 | 1 764 | 12 776 |
| | 1990 | 1 934 | 667 | 759 | 8 317 | 89 | 1 641 | 13 407 |
| | 1991 | 1 739 | 690 | 657 | 7 397 | 103 | 1 593 | 12 179 |
| | 1992 | 1 505 | 537 | 510 | 6 563 | 71 | 1 314 | 10 500 |
| | 1993 | 1 215 | 438 | 374 | 5 174 | 71 | 1 018 | 8 290 |
| | 1994 | 1 283 | 411 | 375 | 5 339 | 67 | 1 085 | 8 560 |
| | 1995 | 1 591 | 482 | 459 | 6 913 | 84 | 1 103 | 10 632 |
| | 1996 | 1 437 | 494 | 412 | 6 227 | 77 | 1 056 | 9 703 |
| | 1997 | 1 340 | 482 | 399 | 6 077 | 76 | 1 021 | 9 395 |
| | 1998 | 1 164 | 504 | 322 | 6 493 | 105 | 909 | 9 497 |
| 1999 | 1 261 | 450 | 397 | 6 356 | 81 | 938 | 9 483 | |
| 2000 | 1 166 | 442 | 414 | 5 857 | 96 | 929 | 8 904 | |
| 2001 | 1 051 | 385 | 427 | 6 109 | 85 | 787 | 8 844 | |
| 2002 | 1 040 | 345 | 502 | 5 927 | 73 | 684 | 8 571 | |

Tabell 11 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2002

Persons killed, severely and slightly and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2002

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Förare och passagerare av Drivers and passengers of | | | | | Gående m.fl. Pedestrians etc. | Summa Total |
|----------------------------------|------------|--|-----------------|---------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| | | Cykel Bicycles | Moped Mopeds | Motorcykel Motorcycles | Bil Cars | Annat fordon Other vehicle | | |
| Norge | 1985 | 949 | 877 | 910 | 8 004 | 67 | 1 497 | 12 304 |
| | 1986 | 826 | 988 | 896 | 8 071 | 59 | 1 618 | 12 458 |
| | 1987 | 699 | 788 | 715 | 7 791 | 78 | 1 417 | 11 488 |
| | 1988 | 675 | 703 | 572 | 7 966 | 61 | 1 363 | 11 340 |
| | 1989 | 854 | 836 | 549 | 8 216 | 61 | 1 355 | 11 871 |
| | 1990 | 961 | 830 | 544 | 8 557 | 58 | 1 268 | 12 218 |
| | 1991 | 949 | 768 | 468 | 8 567 | 69 | 1 214 | 12 035 |
| | 1992 | 1 023 | 626 | 455 | 8 477 | 78 | 1 070 | 11 729 |
| | 1993 | 1 078 | 612 | 516 | 8 390 | 110 | 1 111 | 11 817 |
| | 1994 | 1 005 | 571 | 491 | 8 270 | 67 | 1 126 | 11 530 |
| | 1995 | 952 | 546 | 592 | 8 727 | 88 | 1 156 | 12 061 |
| | 1996 | 1 005 | 510 | 646 | 8 957 | 65 | 1 097 | 12 280 |
| | 1997 | 970 | 480 | 721 | 8 844 | 71 | 1 040 | 12 126 |
| | 1998 | 913 | 449 | 748 | 9 180 | 108 | 1 074 | 12 472 |
| 1999 | 821 | 404 | 783 | 8 734 | 68 | 954 | 11 764 | |
| 2000 | 808 | 396 | 743 | 8 962 | 71 | 1 023 | 12 003 | |
| 2001 | 703 | 403 | 721 | 8 938 | 87 | 945 | 11 797 | |
| 2002 | 808 | 532 | 758 | 9 581 | 104 | 922 | 12 705 | |
| Sverige | 1985 | 2 664 | 779 | 1 478 | 14 548 | 124 | 1 886 | 21 479 |
| | 1986 | 2 809 | 784 | 1 578 | 15 213 | 176 | 1 898 | 22 458 |
| | 1987 | 2 366 | 653 | 1 383 | 14 740 | 156 | 1 956 | 21 254 |
| | 1988 | 2 637 | 743 | 1 366 | 16 802 | 178 | 1 925 | 23 651 |
| | 1989 | 2 839 | 842 | 1 194 | 17 240 | 202 | 2 118 | 24 435 |
| | 1990 | 2 896 | 905 | 1 063 | 16 379 | 168 | 1 858 | 23 269 |
| | 1991 | 2 821 | 834 | 971 | 15 357 | 112 | 1 707 | 21 802 |
| | 1992 | 2 811 | 871 | 979 | 15 054 | 126 | 1 645 | 21 486 |
| | 1993 | 2 847 | 721 | 878 | 14 309 | 150 | 1 468 | 20 373 |
| | 1994 | 3 292 | 786 | 825 | 15 063 | 141 | 1 565 | 21 672 |
| | 1995 | 3 058 | 820 | 877 | 15 382 | 134 | 1 474 | 21 745 |
| | 1996 | 2 985 | 723 | 837 | 15 127 | 140 | 1 535 | 21 347 |
| | 1997 | 3 184 | 769 | 888 | 15 464 | 132 | 1 384 | 21 821 |
| | 1998 | 2 664 | 644 | 764 | 16 313 | 99 | 1 403 | 21 887 |
| 1999 | 2 623 | 776 | 856 | 16 659 | 149 | 1 481 | 22 544 | |
| 2000 | 2 434 | 915 | 897 | 16 781 | 108 | 1 488 | 22 623 | |
| 2001 | 2 207 | 1 075 | 958 | 17 073 | 137 | 1 463 | 22 913 | |
| 2002 | 2 279 | 1 132 | 1 277 | 18 956 | 154 | 1 510 | 25 308 | |

Tabell 12

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2002

Persons killed, severely and slightly and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2002

| Land Country | År Year | Ålder Age | | | | | | | | Summa Total |
|-----------------|------------|--------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-----|----------------|
| | | 0–2 | 3–6 | 7–14 | 15–17 | 18–19 | 20–24 | 25–64 | 65– | |
| Danmark | 1985 | 42 | 109 | 195 | 616 | 902 | 634 | 236 | 214 | 286 |
| | 1986 | 41 | 90 | 180 | 598 | 834 | 602 | 232 | 214 | 276 |
| | 1987 | 33 | 82 | 175 | 501 | 762 | 537 | 208 | 198 | 248 |
| | 1988 | 43 | 88 | 160 | 513 | 711 | 508 | 208 | 199 | 244 |
| | 1989 | 34 | 89 | 179 | 511 | 736 | 481 | 206 | 186 | 240 |
| | 1990 | 31 | 72 | 170 | 470 | 679 | 453 | 185 | 177 | 220 |
| | 1991 | 30 | 65 | 156 | 434 | 603 | 424 | 186 | 171 | 211 |
| | 1992 | 34 | 58 | 158 | 438 | 663 | 452 | 190 | 165 | 215 |
| | 1993 | 24 | 67 | 134 | 402 | 614 | 413 | 183 | 168 | 202 |
| | 1994 | 24 | 53 | 135 | 419 | 607 | 423 | 180 | 153 | 198 |
| | 1995 | 29 | 59 | 146 | 418 | 682 | 436 | 182 | 154 | 203 |
| | 1996 | 29 | 56 | 124 | 401 | 607 | 432 | 185 | 143 | 197 |
| | 1997 | 31 | 45 | 114 | 401 | 623 | 429 | 180 | 144 | 192 |
| | 1998 | 24 | 52 | 108 | 377 | 560 | 414 | 175 | 134 | 183 |
| | 1999 | 31 | 43 | 107 | 422 | 616 | 442 | 179 | 125 | 186 |
| | 2000 | 20 | 49 | 105 | 448 | 637 | 414 | 171 | 125 | 180 |
| 2001 | 21 | 45 | 87 | 428 | 535 | 367 | 164 | 116 | 166 | |
| 2002 | 25 | 45 | 95 | 504 | 586 | 391 | 165 | 116 | 172 | |
| Finland | 1985 | 20 | 62 | 127 | 528 | 621 | 271 | 186 | 163 | 206 |
| | 1986 | 28 | 82 | 150 | 628 | 682 | 415 | 206 | 187 | 232 |
| | 1987 | 35 | 70 | 152 | 636 | 636 | 452 | 201 | 194 | 230 |
| | 1988 | 33 | 87 | 152 | 684 | 807 | 472 | 233 | 191 | 254 |
| | 1989 | 32 | 83 | 180 | 799 | 832 | 484 | 228 | 189 | 258 |
| | 1990 | 30 | 88 | 183 | 844 | 892 | 501 | 242 | 191 | 270 |
| | 1991 | 26 | 79 | 163 | 742 | 718 | 438 | 224 | 188 | 244 |
| | 1992 | 29 | 60 | 152 | 565 | 645 | 373 | 194 | 163 | 209 |
| | 1993 | 24 | 59 | 117 | 443 | 481 | 282 | 152 | 137 | 164 |
| | 1994 | 21 | 56 | 137 | 424 | 460 | 304 | 157 | 135 | 169 |
| | 1995 | 27 | 63 | 165 | 558 | 575 | 375 | 195 | 163 | 209 |
| | 1996 | 23 | 69 | 143 | 509 | 525 | 345 | 176 | 150 | 190 |
| | 1997 | 24 | 54 | 139 | 468 | 525 | 350 | 170 | 145 | 183 |
| | 1998 | 15 | 55 | 135 | 449 | 552 | 356 | 174 | 138 | 185 |
| | 1999 | 23 | 46 | 138 | 474 | 488 | 346 | 175 | 135 | 184 |
| | 2000 | 18 | 50 | 115 | 432 | 536 | 307 | 162 | 135 | 172 |
| 2001 | 23 | 46 | 110 | 424 | 508 | 318 | 163 | 124 | 170 | |
| 2002 | 18 | 45 | 111 | 401 | 540 | 311 | 157 | 116 | 165 | |

Tabell 12 (forts.)

Dödade, svårt och lindrigt och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2002

Persons killed, severely and slightly and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2002

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Ålder Age | | | | | | | | Summa Total |
|----------------------------------|------------|--------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-----|----------------|
| | | 0–2 | 3–6 | 7–14 | 15–17 | 18–19 | 20–24 | 25–64 | 65– | |
| Norge | 1985 | 35 | 121 | 199 | 815 | 1 053 | 613 | 207 | 167 | 296 |
| | 1986 | 41 | 120 | 171 | 808 | 1 134 | 607 | 216 | 170 | 299 |
| | 1987 | 43 | 122 | 178 | 701 | 1 067 | 614 | 216 | 159 | 273 |
| | 1988 | 35 | 110 | 180 | 653 | 1 069 | 574 | 219 | 164 | 269 |
| | 1989 | 51 | 125 | 188 | 728 | 1 040 | 565 | 233 | 175 | 281 |
| | 1990 | 45 | 105 | 187 | 735 | 1 023 | 589 | 251 | 175 | 288 |
| | 1991 | 36 | 101 | 187 | 699 | 970 | 592 | 250 | 172 | 282 |
| | 1992 | 36 | 82 | 162 | 648 | 902 | 577 | 252 | 179 | 274 |
| | 1993 | 42 | 110 | 200 | 621 | 884 | 571 | 253 | 169 | 274 |
| | 1994 | 36 | 95 | 166 | 592 | 849 | 550 | 255 | 172 | 266 |
| | 1995 | 33 | 100 | 178 | 618 | 921 | 603 | 267 | 162 | 277 |
| | 1996 | 38 | 101 | 191 | 551 | 929 | 586 | 277 | 174 | 280 |
| | 1997 | 47 | 96 | 167 | 547 | 969 | 611 | 271 | 169 | 275 |
| | 1998 | 40 | 91 | 163 | 588 | 1 023 | 616 | 280 | 169 | 281 |
| | 1999 | 45 | 87 | 149 | 567 | 981 | 572 | 262 | 157 | 264 |
| | 2000 | 37 | 84 | 150 | 594 | 995 | 600 | 266 | 155 | 267 |
| 2001 | 20 | 49 | 105 | 448 | 637 | 414 | 171 | 125 | 261 | |
| 2002 | 57 | 90 | 159 | 563 | 970 | 625 | 283 | 163 | 281 | |
| Sverige | 1985 | 34 | 76 | 150 | 523 | 858 | 572 | 242 | 166 | 257 |
| | 1986 | 32 | 78 | 156 | 589 | 945 | 601 | 237 | 172 | 268 |
| | 1987 | 36 | 79 | 146 | 502 | 899 | 598 | 225 | 157 | 253 |
| | 1988 | 39 | 70 | 160 | 546 | 1 004 | 686 | 255 | 175 | 280 |
| | 1989 | 42 | 83 | 152 | 598 | 1 002 | 682 | 265 | 181 | 288 |
| | 1990 | 48 | 75 | 164 | 515 | 844 | 608 | 265 | 166 | 272 |
| | 1991 | 45 | 79 | 155 | 466 | 701 | 546 | 250 | 173 | 253 |
| | 1992 | 40 | 79 | 153 | 459 | 640 | 538 | 251 | 167 | 247 |
| | 1993 | 35 | 67 | 138 | 415 | 569 | 488 | 245 | 160 | 234 |
| | 1994 | 39 | 73 | 149 | 394 | 551 | 505 | 265 | 168 | 246 |
| | 1995 | 25 | 80 | 146 | 427 | 600 | 504 | 264 | 161 | 246 |
| | 1996 | 38 | 75 | 137 | 414 | 556 | 505 | 259 | 160 | 241 |
| | 1997 | 39 | 73 | 137 | 394 | 562 | 525 | 267 | 161 | 247 |
| | 1998 | 45 | 82 | 143 | 342 | 538 | 533 | 277 | 156 | 250 |
| | 1999 | 37 | 75 | 137 | 378 | 621 | 529 | 280 | 165 | 255 |
| | 2000 | 43 | 74 | 135 | 436 | 656 | 550 | 276 | 154 | 255 |
| 2001 | 35 | 71 | 133 | 499 | 663 | 578 | 263 | 153 | 257 | |
| 2002 | 48 | 68 | 165 | 570 | 741 | 641 | 306 | 151 | 286 | |

Tabell 13

Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, dödlig, svår och lindrig, i de nordiska länderna. Åren 1985–2002

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, fatal, severely and slightly, in the Nordic countries, 1985–2002

| Land Country | År Year | Motor- cyklar Motor- cycles | Person- bilar Passen- ger cars | Lastbilar Lorries | Bussar Buses | På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles | | | |
|-----------------|------------|--------------------------------------|--|----------------------|-----------------|--|----------------------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | | | Motorcyklar Motor- cycles | Personbilar Passenger cars | Lastbilar Lorries | Bussar Buses |
| Danmark | 1985 | 843 | 10 213 | 2 775 | 362 | 19 | 7 | 11 | 45 |
| | 1986 | 812 | 10 263 | 2 817 | 316 | 18 | 7 | 11 | 38 |
| | 1987 | 672 | 9 460 | 2 438 | 323 | 15 | 6 | 9 | 39 |
| | 1988 | 588 | 9 303 | 2 420 | 236 | 13 | 6 | 8 | 28 |
| | 1989 | 631 | 9 010 | 2 396 | 232 | 14 | 6 | 8 | 30 |
| | 1990 | 616 | 8 221 | 2 118 | 190 | 13 | 5 | 7 | 25 |
| | 1991 | 533 | 7 942 | 2 097 | 193 | 11 | 5 | 7 | 21 |
| | 1992 | 529 | 8 093 | 2 024 | 193 | 12 | 5 | 7 | 18 |
| | 1993 | 469 | 7 788 | 2 011 | 206 | 10 | 5 | 7 | 17 |
| | 1994 | 514 | 7 651 | 1 903 | 210 | 11 | 5 | 6 | 16 |
| | 1995 | 508 | 7 997 | 1 921 | 255 | 9 | 5 | 6 | 19 |
| | 1996 | 552 | 7 958 | 1 901 | 269 | 7 | 5 | 6 | 20 |
| | 1997 | 619 | 7 794 | 1 973 | 247 | 7 | 4 | 6 | 18 |
| | 1998 | 670 | 7 459 | 1 804 | 199 | 6r | 4 | 5 | 14 |
| | 1999 | 704 | 7 447 | 1 718 | 268 | 6 | 4 | 5 | 19 |
| | 2000 | 704 | 7 144 | 1 550 | 188 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 2001 | 614 | 6 749 | 1 441 | 194 | 4 | 4 | 4 | 14 | |
| 2002 | 634 | 7 159 | 1 359 | 187 | 4 | 4 | 4 | 13 | |
| Finland | 1985 | 611 | 7 950 | 1 289 | 262 | 12 | 5 | 7 | 29 |
| | 1986 | 635 | 8 957 | 1 421 | 301 | 13 | 6 | 8 | 33 |
| | 1987 | 591 | 9 257 | 1 471 | 273 | 12 | 5 | 7 | 30 |
| | 1988 | 659 | 10 389 | 1 692 | 320 | 13 | 6 | 8 | 35 |
| | 1989 | 654 | 10 513 | 1 703 | 269 | 13 | 6 | 8 | 29 |
| | 1990 | 731 | 11 219 | 1 782 | 332 | 12 | 6 | 7 | 36 |
| | 1991 | 640 | 10 193 | 1 643 | 292 | 10 | 5 | 6 | 33 |
| | 1992 | 500 | 8 614 | 1 393 | 244 | 8 | 4 | 5 | 28 |
| | 1993 | 358 | 6 602 | 1 057 | 183 | 6 | 4 | 4 | 22 |
| | 1994 | 353 | 6 889 | 1 136 | 148 | 5 | 4 | 5 | 18 |
| | 1995 | 433 | 8 762 | 1 341 | 223 | 7 | 5 | 5 | 28 |
| | 1996 | 379 | 8 304 | 1 289 | 200 | 6 | 4 | 5 | 25 |
| | 1997 | 375 | 7 862 | 1 298 | 200 | 5 | 4 | 6 | 24 |
| | 1998 | 300 | 7 982 | 1 319 | 225 | 4 | 4 | 5 | 25 |
| | 1999 | 376 | 7 835 | 1 319 | 223 | 5 | 4 | 4 | 24 |
| | 2000 | 404 | 7 400 | 1 197 | 215 | 4 | 3 | 4 | 22 |
| 2001 | 396 | 7 246 | 1 249 | 220 | 4 | 3 | 4 | 22 | |
| 2002 | 485 | 6 918 | 1 197 | 222 | 4 | 3 | 4 | 22 | |

Tabell 13 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2002

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police with fatal, severe or slight personal injury in the Nordic countries, 1985–2002

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Motor- cyklar Motor- cycles | Person- bilar Passen- ger cars | Lastbilar Lorries | Bussar Buses | På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles | | | |
|----------------------------------|------------|--------------------------------------|--|----------------------|-----------------|--|----------------------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | | | Motorcyklar Motor- cycles | Personbilar Passenger cars | Lastbilar Lorries | Bussar Buses |
| Norge | 1985 | 804 | 9 958 | 1 624 | 330 | 41 | 7 | 8 | 20 |
| | 1986 | 809 | 9 897 | 1 788 | 323 | 36 | 6 | 7 | 18 |
| | 1987 | 637 | 9 217 | 1 842 | 314 | 26 | 6 | 8 | 17 |
| | 1988 | 522 | 9 296 | 1 765 | 279 | 18 | 6 | 7 | 14 |
| | 1989 | 500 | 9 678 | 1 719 | 252 | 17 | 6 | 6 | 12 |
| | 1990 | 493 | 10 131 | 1 667 | 266 | 16 | 6 | 5 | 13 |
| | 1991 | 428 | 9 894 | 1 912 | 291 | 14 | 6 | 8 | 12 |
| | 1992 | 415 | 9 825 | 1 802 | 301 | 13 | 6 | 8 | 11 |
| | 1993 | 464 | 9 924 | 1 773 | 305 | 13 | 6 | 6 | 10 |
| | 1994 | 439 | 9 876 | 1 834 | 299 | 11 | 6 | 6 | 10 |
| | 1995 | 525 | 10 082 | 1 849 | 335 | 12 | 6 | 5 | 10 |
| | 1996 | 593 | 10 284 | 1 921 | 303 | 12 | 6 | 5 | 9 |
| | 1997 | 646 | 10 251 | 1 879 | 271 | 11 | 6 | 5 | 8 |
| | 1998 | 680 | 10 246 | 1 915 | 310 | 10 | 6 | 5 | 9 |
| | 1999 | 734 | 9 929 | 1 680 | 293 | 9 | 6 | 4 | 8 |
| | 2000 | 709 | 10 076 | 1 676 | 262 | 8 | 5 | 4 | 7 |
| 2001 | 678 | 9 914 | 1 492 | 288 | 8 | 5 | 3 | 8 | |
| 2002 | 711 | 10 414 | 1 590 | 267 | 8 | 5 | 4 | 8 | |
| Sverige | 1985 | 1 458 | 18 764 | 2 043 | 577 | 24 | 6 | 9 | 42 |
| | 1986 | 1 510 | 19 753 | 1 956 | 490 | 24 | 6 | 9 | 36 |
| | 1987 | 1 338 | 18 918 | 1 957 | 499 | 21 | 6 | 8 | 36 |
| | 1988 | 1 307 | 20 777 | 2 235 | 481 | 21 | 6 | 8 | 34 |
| | 1989 | 1 147 | 21 788 | 2 299 | 508 | 18 | 6 | 8 | 35 |
| | 1990 | 1 030 | 20 161 | 2 453 | 514 | 15 | 6 | 8 | 35 |
| | 1991 | 925 | 19 177 | 2 145 | 440 | 13 | 5 | 7 | 30 |
| | 1992 | 936 | 18 831 | 2 003 | 403 | 13 | 5 | 7 | 28 |
| | 1993 | 853 | 18 009 | 1 914 | 423 | 11 | 5 | 6 | 30 |
| | 1994 | 780 | 19 089 | 2 099 | 431 | 10 | 5 | 7 | 31 |
| | 1995 | 818 | 19 044 | 2 157 | 485 | 10 | 5 | 7 | 33 |
| | 1996 | 808 | 18 521 | 2 037 | 431 | 9 | 5 | 7 | 29 |
| | 1997 | 849 | 18 553 | 2 103 | 433 | 8 | 5 | 7 | 29 |
| | 1998 | 751 | 19 030 | 2 300 | 498 | 7 | 5 | 7 | 33 |
| | 1999 | 814 | 19 425 | 2 366 | 508 | 6 | 5 | 7 | 34 |
| | 2000 | 901 | 19 583 | 2 245 | 501 | 6 | 5 | 6 | 35 |
| 2001 | 927 | 19 286 | 2 428 | 515 | 5 | 5 | 6 | 36 | |
| 2002 | 1 202 | 20 777 | 2 529 | 573 | 6 | 5 | 6 | 44 | |

Tabell 14

Antalet dödade* i trafiken i olika länder i Europa, 1991 - 2002

Number of fatalities in the traffic in different European countries, 1991 - 2002

| Land Country | År Year | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Belgien | 1 873 | 1 671 | 1 660 | 1 692 | 1 449 | 1 356 | 1 364 | 1 500 | 1 397 | 1 470 | 1 486 | - |
| Danmark | 606 | 577 | 559 | 546 | 582 | 514 | 489 | 499 | 514 | 498** | 431 | 463 |
| Tyskland | 11 300 | 10 631 | 9 949 | 9 814 | 9 454 | 8 758 | 8 549 | 7 792 | 7 772 | 7 503 | 6 977 | 6 842 |
| Grekland | 2 112 | 2 158 | 2 159 | 2 253 | 2 411 | 2 157 | 2 105 | 2 182 | 2 116 | 2 037 | 1 880 | 1 654 |
| Spanien | 8 836 | 7 818 | 6 376 | 5 614 | 5 749 | 5 482 | 5 604 | 5 957 | 5 738 | 5 777 | 5 516 | 5 347 |
| Frankrike | 10 483 | 9 900 | 9 867 | 9 019 | 8 891 | 8 541 | 8 444 | 8 918 | 8 487 | 8 079 | 8 160 | 7 655 |
| Irland | 445 | 415 | 431 | 404 | 437 | 453 | 473 | 458 | 414 | 418 | 412 | 376 |
| Italien | 8 109 | 8 053 | 7 188 | 7 091 | 7 020 | 6 676 | 6 713 | 6 314 | 6 633 | 6 410 | 6 682 | - |
| Luxemburg | 83 | 69 | 78 | 65 | 70 | 71 | 60 | 57 | 58 | 70 | 69 | 62 |
| Nederländerna | 1 281 | 1 253 | 1 235 | 1 298 | 1 334 | 1 180 | 1 163 | 1 066 | 1 090 | 1 082 | 993 | 987 |
| Österrike | 1 551 | 1 403 | 1 283 | 1 338 | 1 210 | 1 027 | 1 105 | 963 | 1 079 | 976 | 958 | 956 |
| Portugal | 3 218 | 3 084 | 2 700 | 2 504 | 2 711 | 2 730 | 2 521 | 2 126 | 2 028 | 1 874 | 1 671 | 1 655 |
| Finland | 632 | 601 | 484 | 480 | 441 | 404 | 438 | 400 | 431 | 396 | 433 | 415 |
| Sverige | 745 | 759 | 632 | 589 | 572 | 537 | 541 | 531 | 580 | 591 | 583 | 560 |
| Storbritannien | 4 753 | 4 379 | 3 957 | 3 807 | 3 765 | 3 740 | 3 743 | 3 581 | 3 564 | 3 580 | 3 598 | 3 581 |
| TOTAL EUR-15 | 56 027 | 52 771 | 48 558 | 46 514 | 46 096 | 43 626 | 43 312 | 42 344 | 41 901 | 40 761 | 39 864 | - |
| Cypern | - | - | 115 | 133 | 118 | 128 | 115 | 111 | 113 | 111 | 98 | - |
| Tjeckien | - | - | 1 524 | 1 637 | 1 588 | 1 562 | 1 597 | 1 360 | 1 455 | 1 486 | 1 334 | 1 431 |
| Estland | - | - | 321 | 364 | 332 | 213 | 280 | 284 | 232 | 204 | 199 | 224 |
| Ungern | - | - | 1 678 | 1 562 | 1 589 | 1 370 | 1 391 | 1 371 | 1 306 | 1 200 | 1 239 | 1 429 |
| Lettland | - | - | 670 | 717 | 611 | 550 | 525 | 627 | 604 | 588 | 517 | 518 |
| Litauen | - | - | 958 | 765 | 672 | 667 | 725 | 829 | 748 | 641 | 706 | 697 |
| Malta | - | - | 14 | 6 | 14 | 19 | 18 | 17 | 4 | 15 | 16 | 16 |
| Polen | - | - | 6 341 | 6 744 | 6 900 | 6 359 | 7 310 | 7 080 | 6 730 | 6 294 | 5 534 | 5 827 |
| Slovakien | - | - | - | 633 | 660 | 640 | 828 | 860 | 671 | 647 | 625 | 626 |
| Slovenien | - | - | 493 | 505 | 415 | 389 | 357 | 309 | 334 | 313 | 278 | 269 |
| TOTAL EUR-25 | - | - | - | 59 580 | 58 995 | 55 523 | 56 458 | 55 192 | 54 098 | 52 260 | 50 410 | - |

*Antalet dödade är antalet personer som dött inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet

Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

**Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer

Figures in italic come from the national statistical publications

- = Data ej tillgängliga

- = Data unavailable

Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

Tabell 15

Antalet dödade* i trafiken/miljoner invånare i olika länder i Europa, 1991 - 2002

Number of fatalities in the traffic/million population in different European countries, 1991 - 2002

| Land Country | År Year | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
| Belgien | 188 | 167 | 165 | 168 | 143 | 134 | 134 | 147 | 137 | 144 | 145 | - |
| Danmark | 118 | 112 | 108 | 105 | 112 | 98 | 93 | 94 | 97 | 93 | 81 | 86 |
| Tyskland | <i>142</i> | <i>132</i> | <i>123</i> | <i>121</i> | <i>116</i> | <i>107</i> | <i>104</i> | 95 | 95 | 91 | 85 | 83 |
| Grekland | 207 | 210 | 209 | 216 | 231 | 206 | 201 | 208 | 201 | 193 | 178 | 157 |
| Spanien | 227 | 201 | 163 | 143 | 147 | 140 | 143 | 151 | 145 | 145 | 137 | 132 |
| Frankrike | 184 | 173 | 172 | 157 | 154 | 147 | 145 | 153 | 145 | 138 | 138 | 129 |
| Irland | 126 | 117 | 121 | 113 | 121 | 125 | 130 | 124 | 111 | 111 | 108 | 97 |
| Italien | 143 | 142 | 126 | 124 | 123 | 116 | 117 | 110 | <i>115</i> | <i>111</i> | <i>116</i> | - |
| Luxemburg | 216 | 177 | 197 | 162 | 172 | 172 | 143 | 132 | 135 | 177 | 156 | 140 |
| Nederländerna | 85 | 83 | 81 | 85 | 86 | 76 | 75 | 68 | 69 | 68 | 62 | 61 |
| Österrike | 200 | 178 | 161 | 167 | 151 | 128 | 137 | 119 | 133 | 120 | 118 | 117 |
| Portugal | 326 | 310 | 271 | 251 | 271 | 272 | 250 | 210 | 200 | 184 | 163 | 160 |
| Finland | 126 | 120 | 96 | 95 | 86 | 79 | 85 | 78 | 84 | 77 | 84 | 80 |
| Sverige | 87 | 88 | 73 | 67 | 65 | 61 | 61 | 60 | 66 | 67 | 66 | 63 |
| Storbritannien | 82 | 76 | 68 | 65 | 64 | 64 | 64 | 61 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| TOTAL EUR-15 | 153 | 144 | 132 | 126 | 124 | 117 | 116 | 113 | 112 | 108 | 105 | - |
| Cypern | - | - | <i>161</i> | <i>184</i> | <i>162</i> | <i>174</i> | <i>155</i> | <i>149</i> | <i>150</i> | <i>147</i> | <i>129</i> | - |
| Tjeckien | - | - | <i>148</i> | <i>158</i> | <i>154</i> | <i>151</i> | <i>155</i> | <i>132</i> | <i>141</i> | <i>145</i> | <i>130</i> | <i>139</i> |
| Estland | - | - | <i>210</i> | <i>242</i> | <i>223</i> | <i>144</i> | <i>192</i> | <i>195</i> | <i>160</i> | <i>149</i> | <i>146</i> | <i>164</i> |
| Ungern | - | - | <i>162</i> | <i>151</i> | <i>154</i> | <i>133</i> | <i>135</i> | <i>133</i> | <i>127</i> | <i>117</i> | <i>121</i> | <i>140</i> |
| Lettland | - | - | <i>257</i> | <i>279</i> | <i>242</i> | <i>220</i> | <i>212</i> | <i>255</i> | <i>248</i> | <i>247</i> | <i>219</i> | <i>221</i> |
| Litauen | - | - | <i>256</i> | <i>205</i> | <i>181</i> | <i>180</i> | <i>196</i> | <i>224</i> | <i>202</i> | <i>173</i> | <i>203</i> | <i>201</i> |
| Malta | - | - | <i>39</i> | <i>16</i> | <i>38</i> | <i>51</i> | <i>48</i> | <i>45</i> | <i>11</i> | <i>39</i> | <i>41</i> | <i>41</i> |
| Polen | - | - | <i>165</i> | <i>175</i> | <i>179</i> | <i>165</i> | <i>189</i> | <i>183</i> | <i>174</i> | <i>163</i> | <i>143</i> | <i>151</i> |
| Slovakien | - | - | - | <i>119</i> | <i>123</i> | <i>119</i> | <i>154</i> | <i>160</i> | <i>124</i> | <i>120</i> | <i>116</i> | <i>116</i> |
| Slovenien | - | - | <i>247</i> | <i>254</i> | <i>209</i> | <i>195</i> | <i>180</i> | <i>156</i> | <i>169</i> | <i>157</i> | <i>140</i> | <i>135</i> |
| TOTAL EUR-25 | - | - | 137 | 134 | 132 | 124 | 126 | 123 | 120 | 116 | 111 | - |

*Antalet dödade är antalet personer som dött inom 30 dagar efter olycksfallsdatumet

Fatalities are all persons killed within 30 days from the day of the accident

**Siffror i kursiv stil är hämtade från nationella statistiska publikationer

Figures in italic come from the national statistical publications

- = Data ej tillgängliga

- = Data unavailable

Källa: CARE <www.europa.eu.int/comm/transport/home/care/index_en.htm>

9 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta avsnitt ges en kortfattad teknisk beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår och lindrig personskada samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik

9.1 Statistikens omfattning

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar endast personskadeolyckor som polisen fått kännedom om. Dessa olyckor utgör endast en del av samtliga inträffade personskadeolyckor. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnitt 9.5, Kvalitet och jämförbarhet)

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet skall lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften skall lämnas inom 48 timmar efter det en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I statistiken redovisas följande populationer

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada
- 2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada
- 4 Förare av motorfordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada

Statistiken *avgränsas i tiden* på så sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället, enligt polisens bedömning.

9.2 Insamling och bearbetning

Vägverket erhåller som underlag till statistiken en kopia av baksidan till polisens trafikmålsanteckningar, s.k. Informationsunderlag, vägtrafikolycka. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Därutöver inhämtas uppgifter om olycksinblandade fordon från bilregistret och om olycksinblandade motorfordonsförare från körkortsregistret.

Statistikuppgifterna granskas till en början manuellt vid Vägverket. Samtidigt sker viss komplettering av uppgifterna. Därefter görs bl.a. en klassificering av olyckorna efter olyckstyp. Klassificeringen görs med hänsyn till de trafiksituationer i vilka olyckorna inträffat. I bearbetningen ingår också dataregistrering och databehandling av uppgifterna. Vägverket skickar därefter en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken. Dessutom sker vid SCB en

avstämning av antalet döda inom 30 dagar mot befolkningsstatistikens register över avlidna personer

Olyckstypklassificeringen

Nuvarande klassificeringssystem har använts sedan 1966 och bygger i stor utsträckning på ett inom dåvarande Statens trafiksäkerhetsråd utarbetat typs-system. Systemet beskriver i första hand de situationer och avsedda manövrer som föregått olyckan, och inte de manövrer som blir en följd av olyckan. Detta innebär att om t ex det omkörande fordonet vid en omkörning av annat fordon kolliderar med ett mötande fordon, så klassificeras olyckan som en omkörningsolycka, eftersom omkörningen är den primära manövrer som ledde till olycka. En vidareutveckling av klassificeringssystemet skedde i mitten på 70-talet resp under de sista åren på 80-talet.

I det följande lämnas en redogörelse för de i tabellerna använda olyckstyperna

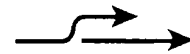
Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit delaktigt. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit delaktigt i olyckan. Bilar (personbilar, lastbilar och bussar) samt motorcyklar – dock inte mopeder – räknas härvid som motorfordon.

Motorfordon – Motorfordon

Under denna rubrik införs alla olyckor i vilka minst två motorfordon varit inblandade i den primära olyckssituationen. Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.

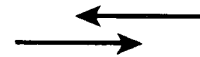
- **Omkörning och filbyte** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med samma kurs utan någon planerad avsväng och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning.



- **Upphinnande** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och i samma färdriktning utan någon planerad avsväng och det bakre fordonet hunnit upp det främre. Ingen planerad omkörning får finnas i situationen.



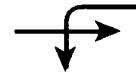
- **Möte** Olyckor i vilka de båda primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs utan någon planerad avsväng.



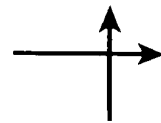
- **Avsväng, samma kurs** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med samma kurs och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng



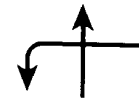
- **Avsväng, motsatt kurs** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med motsatta kurser och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng



- **Korsväg, utan avsväng** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där ingen av fordonsförarna planerat avsväng utan fordonens planerade kurser har skurit varandra



- **Korsväg, med avsväng** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng



- **Övriga** Olyckor med primärt delaktiga motorfordon och som inte redovisats i nämnda olyckstyper I ”övriga” ingår bl a olyckor vid u-sväng och backning U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 under avsvängsolyckor



Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena av de primärt delaktiga trafikelementen varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped

Motorfordon – Gående

Olyckor där det ena av de primärt delaktiga trafikelementen varit ett motorfordon och det andra en gående Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen)

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc ingår

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t ex cykel/moped, moped singel, cykel singel, motorfordon/annat fordon och spårfordon/annat trafikelement

9.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka Händelse som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört person- eller egendomsskador En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE) I föreliggande rapport redovisas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada

Såsom *väg* räknas enligt 1 kap 3§ Trafikförordningen:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
- led som är anordnad för cykeltrafik,
- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (3 § Fordonskungörelsen) Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafikelement, räknas alltså inte som vägtrafikolycka

Högsta tillåtna hastighet Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället

Väglag Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta

Trafikmiljö Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område

Trafikelement Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t ex personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon

Primära trafikelement Här menas de trafikelement som var inblandade i den trafiksituation som föregick själva olyckan Dessa kan vara högst två till antalet för varje olycka

Motorfordon Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar (inkl EU-moped) Moped redovisas således inte i detta sammanhang som motorfordon

Dödad Såsom dödad vid trafikolycka räknas person, som avlidit vid olyckan eller inom 30 dagar till följd av olyckan Denna definition överensstämmer med av ECE antagen definition

I redovisningen av uppgifter från och med 1994 års antal dödade ingår även de omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord i samband med olyckan Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994 Under år 2002 utgjorde dessa 33 personer År 2001 infördes en djupstudie av de icke naturligt döda för att avgöra om dödsorsaken var sjukdom eller självmord I tabellen nedan redovisas storleken på denna grupp fördelade på sjukdom och självmord under de senaste femton åren

| År Year | Antal personer Number of persons | | | År Year | Antal personer Number of persons | | |
|------------|---|----------------------|----------------|------------|---|----------------------|----------------|
| | Sjukdom Illness | Självmord Suicide | Summa Total | | Sjukdom Illness | Självmord Suicide | Summa Total |
| 1988 | - | - | 29 | | | | |
| 1989 | - | - | 43 | 1996 | 29 | 4 | 33 |
| 1990 | - | - | 49 | 1997 | 34 | 4 | 38 |
| 1991 | - | - | 32 | 1998 | 39 | 8 | 47 |
| 1992 | - | - | 36 | 1999 | 44 | 10 | 54 |
| 1993 | - | - | 29 | 2000 | 27 | 6 | 33 |
| 1994 | 44 | 1 | 45 | 2001 | 32 | 4 | 36 |
| 1995 | 41 | 2 | 43 | 2002 | 28 | 5 | 33 |

Svårt skadad Såsom sådan räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus Övrig personskada betecknas som *lindrig* Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället

9.4 Statistikens syfte och användning

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget Statistiken är av deskriptiv karaktär Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc , som är mest frekventa i olyckssammanhang Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik så som den rapporterats av polisen, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckor skadade personer m m Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen, varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än det som redovisas i statistiken För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada, krävs kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad) I avsnitt 9.5 redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för exempelvis olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Det finns dock en rad frågeställningar där inte ens en god kännedom om trafikarbetet är tillräckligt för att frågorna tillfredsställande skall kunna besvaras. Av tabellredovisningen framgår t ex att det i hela riket förekommit drygt en och en halv gånger så många mötesolyckor som omkörningsolyckor. Av detta faktum skulle man kanske förledas att tro att mötessituationen är farligare än omkörningssituationen. Uppgifter om totala antal mötes- resp omkörningssituationer skulle behövas för att kunna ange olycksrisken för dessa situationer. Data av den typen finns emellertid inte för närvarande.

9.5 Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I följande text diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor, dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Det pågår en undersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet som utförs av Vägverket. Det har dock inte i skrivandets stund publicerats något resultat från den. Tidigare har man också jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus i samband med bearbetningarna.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl a omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen, som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor, gjordes av dåvarande Statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen, som genomfördes vid SCB, avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCB:s *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i vägtrafikolycksstatistiken. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

| Skadans art | Skattat antal skadade 16-74 år | Täckningsgrad | Konfidensintervall (30% risknivå) |
|-------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Svår | 8 180 | 59 | ±11 |
| Lindrig | 34 661 | 32 | ± 3 |
| Summa | 42 841 | 37 | ± 3 |

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (±20 procent vid 30 procents risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister

| Trafikantgrupp | Skattat antal skadade 16-74 år | Täckningsgrad | Konfidensintervall (30% risknivå) |
|-----------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Bilförare | 13 796 | 51 | ± 7 |
| Bilpassagerare | 8 006 | 46 | ± 8 |
| Summa bilister | 21 802 | 49 | ±15 |
| Motorcykel- förare | 2 979 | 49 | ±15 |
| Mopedister | 1 661 | 32 | ±13 |
| Cyklister | 13 088 | 15 | ± 2 |
| Gående | 2 067 | 54 | ±15 |

Under 1997 genomförde SCB på uppdrag av SIKA och Vägverket en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor för åren 1994 och 1995 Denna sambearbetning gav möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade

Klassificering av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen SIKA-rapport 1997:5 visar att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen De mest genomgripande omläggningarna genomfördes 1 juli 1955 och 1 januari 1966

Fr o m 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckor Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår resp lindrig personskada samt antalet svårt resp lindrigt skadade personer fr o m år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas fr o m 1 januari, 1966 Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t ex körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som det nuvarande klassificeringssystemet i första hand beskriver, t ex ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning

Fr o m 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan

I det nya systemet minimerades det manuella arbetet kring ADB-rutinerna Detta innebär bl a att klassificeringen av olyckstyp görs nästan helt maskinellt utifrån rörelseriktningen för de primärt inblandade trafikelementen

Fr o m 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl a dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde fr o m 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iaktas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Fr o m 1997 har en del variabler större "övriga-grupper" än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

SIKA Statistik 2003:6

Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för bantrafik, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador och den nationella reseundersökningen.

Hittills under 2003 har följande rapporter i serien publicerats:

- 2003:1 Luftfart 2002
- 2003:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2002
- 2003:4 Televerksamhet 2002
- 2003:6 Vägtrafikskador 2002
- 2003:7 Postverksamhet 2002
- 2003:8 Bantrafik 2000 och 2001

Inom statistikområdet ger SIKA också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och SIKA Statistiska meddelanden. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet samt en faktabok om informations- och kommunikationsteknik i Sverige.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen, där de också går att beställa. På webbplatsen finns även en databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00
Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



ISBN 91-89586-36-0
ISSN 1404-854X