

VÄGTRAFIKSKADOR 2001

 Sveriges officiella statistik



VÄGTRAFIKSKADOR 2001

Road Traffic Injuries 2001

 Sveriges officiella statistik

**Statens institut för kommunikationsanalys
Statistiska centralbyrån**

Road Traffic Injuries 2001

Official Statistics of Sweden
Swedish Institute for Transport and
Communications Analysis
Statistics Sweden
2002

Tidigare publicering

Publikationen Vägtrafikskador utges för fjärde gången i serien Sveriges officiella statistik. I publikationen ingår redovisningar som tidigare publicerats i Trafikskador, som upphörde i och med publiceringen av 1998 års olyckor, samt i Vägtrafikolyckor med personskada, som upphörde i och med publiceringen av 1984 års olyckor.

Previous publication

The annual report Road Traffic Injuries is now published for the fourth time in the series Official Statistics of Sweden (SOS). The report provides data that has been previously published in Traffic Injuries, which ceased publication with the 1998 accident report and Road Traffic Accidents with Personal Injury, which ceased publication with the 1984 accident report.

Vägtrafikskador 2001
Statens institut för kommunikationsanalys
Tel: 08-506 206 00 Fax: 08-506 206 10
Webbplats: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån, programmet Trafikanter och turism

Omslag: Birger Gustafsson AB
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2001

ISBN 91-89586-23-9
ISSN 1404-854X

Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om vägtrafikolyckor som lett till personskada. Redovisningen omfattar uppgifter för år 2001 och tidigare.

Syftet med Vägtrafikskador 2001 är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten, massmedia, ungdomsskolan, trafikskolor samt personer som inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet direkt eller indirekt arbetar med trafiksäkerhetsfrågor.

Vägverket samlar in och dataregistrerar olycksuppgifter från polisen. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella trafikolycksstatistiken och SCB producerar denna statistik på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA har varit Mats Sonefors och vid SCB har Jonas Jonsson varit projektledare.

Stockholm i november år 2002

Lennart Thörn
Statistikchef, SIKA

Innehållsförteckning

Sida/Page		Brief description/Summary
5	Sammanfattning på engelska	Brief description/Summary
7	1 Olycks- och personskadeutvecklingen	Recent trends in accidents and personal injuries
8	2 Olyckstyper	Type of accidents
8	2.1 Singelolyckor	Single accidents
9	2.2 Motorfordon – motorfordonsolyckor	Motor vehicle – motor vehicle accidents
13	2.3 Motorcykelolyckor	Motorcycle accidents
14	2.4 Mopedolyckor	Moped accidents
14	2.5 Cykelolyckor	Bicycle accidents
16	2.6 Gåendeolyckor	Pedestrian accidents
16	2.7 Djurolyckor	Accidents involving animals
17	2.8 Traktorolyckor	Accidents involving tractors
17	2.9 Tågolyckor	Train accidents
18	3 Fordon inblandade i olyckor	Vehicles involved in accidents
18	3.1 Personbilar	Passenger cars
20	3.2 Minibussar	Mini-buses
21	3.3 Lastbilar	Lorries
22	3.4 Bussar	Busses
23	3.5 Motorcyklar	Motorcycles
25	4 Trafikskador	Traffic injuries
25	4.1 Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper	Killed and injured persons by group of road users
26	4.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper	Killed persons by group of road users
27	4.3 Dödade och skadade personer inom olika åldersgrupper	Killed and injured persons by age
28	4.4 Dödade personer inom olika åldersgrupper	Killed persons by age
30	4.5 Dödade och skadade personer	Killed and injured persons
31	5 Alkohol i trafiken	Influence of alcohol in traffic
32	6 Risker i trafiken	Risks in traffic
32	6.1 Trafikantgrupper	Groups of road users
33	6.2 Män och kvinnor	Men and women
33	6.3 Åldersgrupper	Age groups
35	7 Körkortsålder	The age of the driving licences
37	8 Tabeller	Tables
93	9 Svensk/engelsk ordlista	List of terms
95	10 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada	Description of statistics on road traffic accidents involving personal injury
95	10.1 Statistikens omfattning	Scope of the statistics
95	10.2 Insamling och bearbetning	Collection of data and data processing
97	10.3 Definitioner och begrepp	Definitions and concepts
99	10.4 Statistikens syfte och användning	Aim and usage
99	10.5 Kvalitet och jämförbarhet	Quality and comparability
103	Bilaga:	Appendix:
	1 Blankett	Form
	Teckenförklaringar	Explanations of symbols
	. Uppgift kan ej förekomma	. Data not applicable
	.. Uppgifter ej tillgängliga	.. Data not available
	- Intet finns att redovisa	- Magnitude nil
	r Reviderad uppgift	r Revised data

Brief description

Statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents resulting in personal injury. The report includes information for 2001 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKÅ, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKÅ.

The aim of "Road traffic injuries 2001" is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance, single car accidents and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles, pedestrians, etc. have been separated out and are reported separately.

Summary

In 2001, 15 796 road traffic accidents involving personal injury were reported by the police. In these accidents 583 persons were killed, 4 058 were seriously injured and 18 272 slightly injured. If a comparison is made with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has increased in Sweden.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1980; but it has been more or less unchanged in the last five years. In relation to the population, a gradual reduction has occurred, but with little change in recent years. The number of persons *injured* relative to the number of cars in use shows a gradual decline until the mid-twentieth century; thereafter there was an increase.

One-fourth of all road traffic accidents with personal injuries reported by police have been single accidents. There were 3 997 accidents involving only one motor vehicle. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 3 997 accidents that occurred in 2001, 166 ended with fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for more than 40 per cent of all accidents with personal injuries. Some 183 of these accidents ended with fatalities, which is 36 per cent of all fatal accidents in road traffic.

Accidents between oncoming vehicles is the type of accident where most people have been killed or injured per accident. In 2001, 200 persons per 100 oncoming vehicle accidents were killed or injured. This type of accident has the most serious consequences for all types of accident among motor vehicles. During last year, 105 oncoming vehicle accidents occurred with fatalities, of which 138 persons were killed.

Some 523 foreign motor vehicles have been involved in accidents on Swedish roads, 140 of these were from Norway, 99 from Germany, 80 from Denmark and 39 from Finland. All together, 19 039 private cars have been involved in 13 210 road traffic accidents with personal injuries.

In 2001, the police reported 974 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol/other substances when involved in a road traffic accident. This amounts to 3,9 per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics for accidents probably underestimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

The risks of being killed or injured varies greatly with the mode of travel. Approximately 5.3 persons per billion privately driven kilometres were *killed* in road traffic during 2001. The relative death rate is the lowest for private car drivers. An analogous calculation of the risk of being *injured* in traffic shows that 238 persons are injured per billion privately driven kilometres. Mopedists are exposed to the highest risks.

A comparison of the death rates and rates of injury between men and women shows that men have 1.9 times higher death risk than women with regard to the time men and women are in road traffic. The relative risk of injury is nearly the same for both men and women.

1 Olycks- och personskadeutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick år 2001 till 15 796. Vid dessa olyckor omkom 583 personer, 4 058 skadades svårt och 18 272 skadades lindrigt. I tabellen nedan visas antalet olyckor, dödade och skadade personer för perioden 1980 till 2001.

Antal vägtrafikolyckor, dödade och skadade personer, 1980-2001

Number of road traffic accidents, persons killed and injured, 1980-2001

Antal Number	År Year						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Olyckor med personskada	15 231	15 929	16 975	15 626	15 834	15 770	15 796
Olyckor med dödlig utgång	755	695	704	519	516	535	511
Dödade personer *	848	808	772	572	580	591	583
Skadade personer	19 246	20 671	22 497	21 173	21 964	22 032	22 913

* År 1994-2001 ingår en grupp omkomna som enligt polisen *kan* ha avlidit av någon sjukdom eller självmord i samband med olyckan. En närmare beskrivning ges i kapitel 10, avsnitt 10.3 "Definitioner och begrepp".

Antalet olyckor med personskada har varierat under den redovisade tjugoförårsperioden och ökade något år 2001 jämfört med 2000. Dock minskade antalet olyckor med dödlig utgång år 2001. Antalet dödade personer har minskat under nästan hela den redovisade perioden, men under de senaste åren har trenden vänt. Antalet skadade har varierat under hela perioden, även här med en ökning under de senaste tre åren.

Antal dödade och skadade personer per 100 000 bilar* i trafik och per 100 000 av folkmängden, 1980-2001

Number of persons killed and injured, per 100 000 cars in use and per 100 000 of the population, 1980-2001

	År Year						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Dödade/100 000 bilar i trafik	28	24	20	14	14	13	13
Skadade/100 000 bilar i trafik	625	611	573	536	516	502	517
Dödade/100 000 av befolkningen	10,2	9,7	9,0	6,4	6,5	6,7	6,5
Skadade/100 000 av befolkningen	232	248	263	240	248	248	257

* Bilar avser personbilar, lastbilar och bussar.

Tabellen ovan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har halverats sedan 1980, men varit i stort sett oförändrat sedan 1995. Samma utveckling visar antalet dödade i relation till folkmängden med undantag för en liten ökning under 1999 och 2000.

Antalet *skadade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat successivt under de senaste tjugoför åren, förutom år 2001 då det ökade något. Relationen mellan antalet skadade och folkmängden har ökat under 2001 i jämförelse med tidigare år.

2 Olyckstyper¹

2.1 Singelolyckor (motorfordon)

En fjärdedel – 3 997 olyckor – av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada under år 2001 var singelolyckor med motorfordon. Antalet singelolyckor har under den senaste tjugoårsperioden varit som lägst 3 257 år 1995 och som högst 4 616 år 1989.

Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1980-2001

Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1980-2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	1 071	1 159	1 223	905	983	1 074	1 123
Utanför tättbebyggt område	2 498	2 370	3 016	2 352	2 712	2 570	2 874
Totalt	3 569	3 529	4 239	3 257	3 695	3 644	3 997
Andel av samtliga trafikolyckor*	23,4	22,2	24,9	20,8	23,3	23,1	25,3

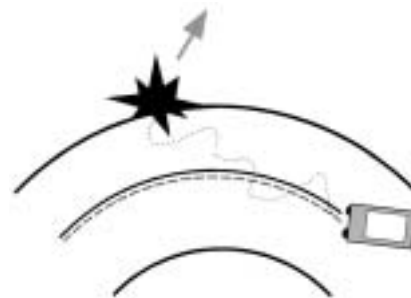
* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada

Singelolyckor är inte bara den vanligaste olyckstypen, de får också allvarligare följder än de flesta andra olyckstyper. Av de 3 997 singelolyckorna som inträffade under år 2001 slutade 166 med dödlig utgång. Det är närmare en tredjedel av samtliga de 511 dödsolyckor som inträffade under året. Av de 166 singel-dödsolyckorna skedde 136 med personbilar, 16 med motorcyklar och 9 med lastbilar.

Singelolyckor är typiska landsbygdsolyckor. Drygt 70 procent av alla singelolyckor och ungefär 71 procent av alla singelolyckor med dödlig utgång inträffade i ej tättbebyggt område. Närmare 40 procent av singelolyckorna skedde på länsvägar och drygt 20 procent på europavägar. Sammanlagt drygt 60 procent hände på vägar som var hastighetsbegränsade till 70 eller 90 km/tim. 43 procent av olyckorna inträffade i mörker eller gryning/skymning och 48 procent då vägbanan var våt/fuktig eller det förekom is/snö på vägbanan. En dryg tredjedel av singelolyckorna skedde under lördags- och söndagsdygnet.

Dödade och skadade vid singelolyckor

Dödade	2001 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
187	1 203	3 997	5 387



¹ Uppgifter om antal olyckor, dödade och skadade personer år 2001 bygger till stor del på tabellerna 15,16 och 17 i tabellbilagan. Definitioner av olyckstyper ges i kapitel 10, avsnitt 10.2 "Insamling och bearbetning". Olyckstyperna är definierade utifrån det primära eller de två primärt inblandade elementen.

2.2 Motorfordon – motorfordonsolyckor (mf – mf)

Medan singelolyckorna med motorfordon svarade för 25 procent av alla personskadeolyckor under år 2001, svarade olyckor mellan motorfordon för drygt 40 procent. Av olyckorna mellan motorfordon slutade 183 med dödlig utgång, vilket motsvarar 36 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken. Antalet olyckor med personskada mellan motorfordon har ökat med nästan en femtedel sedan 1980, men legat på samma nivå de senaste fem åren.

Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon) efter trafikmiljö, 1980-2001

Motor vehicle accidents (motor vehicle – motor vehicle), by traffic environment, 1980-2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	3 130	3 847	3 834	3 557	3 608	3 609	3 637
Utanför tättbebyggt område	2 269	2 756	2 761	2 848	2 821	2 827	2 814
Totalt	5 399	6 603	6 595	6 405	6 429	6 436	6 451
Andel av samtliga trafikolyckor	35,4	41,5	38,9	41,0	40,6	40,8	40,8

I följande avsnitt redovisas hur olyckorna *mellan* motorfordon (mf – mf) fördelat sig på olika olyckstyper: omkörning och filbyten, upphinnanden, möten, avsvängs- och korsvägsolyckor.

Omkörnings- och filbytesolyckor (mf – mf)

År 2001 inträffade 511 omkörnings-/filbytesolyckor, vilket är en uppgång jämfört med år 2000. 25 av dessa olyckor – 17 vid omkörning – slutade med dödlig utgång, varav 21 utanför tättbebyggt område. Ungefär 65 procent av omkörnings-/filbytesolyckorna skedde på vägar med hastighetsbegränsning till 90 eller 70 km/tim. Denna olyckstyps andel av samtliga motorfordonsolyckor var större år 2001 än åren 1999 och 2000.

Omkörnings- och filbytesolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2001

Motor vehicle accidents (mv – mv), passing and lane change, by traffic environment, 1980-2001

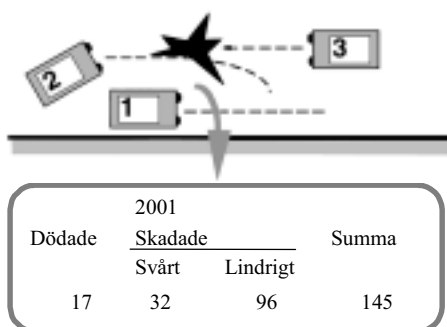
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	132	171	100	113	129	109	129
Utanför tättbebyggt område	287	291	292	329	354	328	382
Totalt	419	462	392	442	483	437	511
Andel av samtliga mf-mf olyckor	7,8	7,0	5,9	6,9	7,5	6,8	7,9

År 2001 dödades totalt 27 personer vid omkörningsolyckor. Överst på nästa sida redovisas de vanligaste omkörningssituationerna, omkörning *med* möte och omkörning *utan* möte. Totalt 17 personer omkom, 32 skadades svårt och 96 skadades lindrigt i omkörningsolyckor *med* möte. I omkörningsolyckor *utan* möte omkom 6 personer, 44 skadades svårt och 260 lindrigt.

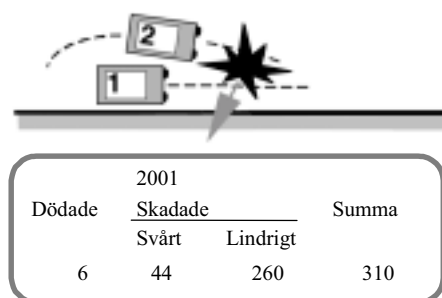
I filbytesolyckor omkom 3 under år 2001, men 26 personer skadades svårt och 199 lindrigt. Ytterligare 1 personer omkom och 70 skadades vid andra typer av omkörnings/filbytesolyckor.

Vanligaste omkörningssituationerna

Omkörning *med* möte



Omkörning *utan* möte



Upphinnandeolyckor (mf – mf)

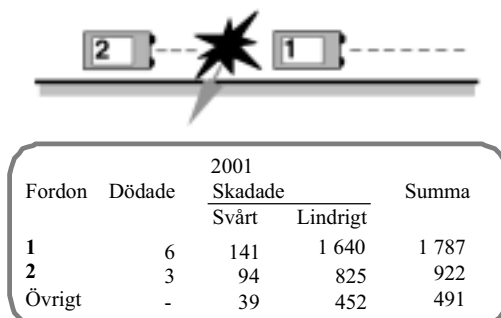
Upphinnandeolyckorna var under år 2001 1 807 stycken vilket motsvarar 28 procent av alla olyckor mellan motorfordon. Ungefär 58 procent av upphinnandeolyckorna inträffade inom tätbebyggt område. Drygt 45 procent skedde på 50-vägar och 30 procent på 70-vägar. Upphinnandeolyckorna har ökat såväl antals- som andelsmässigt under 70- och 80- talen fram till mitten av 90-talet. Ökningen gäller oavsett trafikmiljö. Under senare hälften av 90-talet har andelen legat på drygt 25 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon och antalet varierat kring 1 700 olyckor.

Upphinnandeolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2001

Motor vehicle accidents (mv – mv), rearend collision, by traffic environment, 1980-2001

Trafikmiljö Traffic environment	År Year						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	404	655	810	975	996	1002	1 045
Utanför tätbebyggt område	281	440	538	714	670	742	762
Totalt	685	1 095	1 348	1 689	1 666	1 744	1 807
Andel av samtliga mf-mf olyckor	12,7	16,6	20,4	26,4	25,9	27,1	28,0

Upphinnandeolyckorna uppvisar totalt sett en lindrigare skadebild än andra olyckstyper. Dock inträffade 7 dödsolyckor av denna typ under år 2001. Av de dödade och skadade personerna i de två *primärt* inblandade fordonen, satt 3 av 9 dödade i det bakre fordonet (fordon nr 2) och nästan två tredjedelar av de skadade i det främre fordonet (fordon nr 1).



Mötesolyckor (mf – mf)

Som tabellen nedan visar hände det 791 mötesolyckor år 2001. Närmare 8 av 10 inträffade utanför tätbebyggt område och 39 respektive 34 procent på 70- respektive 90-vägar. Mötesolyckornas andel av samtliga olyckor mellan motorfordon har successivt minskat under de senaste tjugo åren.

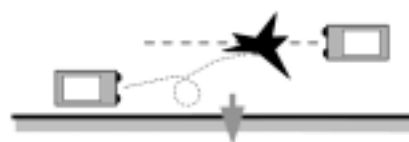
Mötesolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2001

Motor vehicle accidents (mv – mv), oncoming vehicle, by traffic environment, 1980-2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	267	328	237	202	181	173	182
Utanför tätbebyggt område	775	849	748	675	612	603	609
Totalt	1 042	1 177	985	877	793	776	791
Andel av samtliga mf-mf olyckor	19,2	17,8	14,9	14,0	12,3	12,1	12,3

Mötesolyckor är den olyckstyp i vilka flest personer dödas/skadas *per olycka*. År 2001 dödades eller skadades 200 personer per 100 mötesolyckor. På 50-vägar dödades/skadades 181 personer per 100 mötesolyckor, på 70-vägar 180 och på 90-vägar 216 personer. Mötesolyckorna är också den olyckstyp bland mf-mf-olyckorna som ger den allvarligaste skadeföljden. Under år 2001 inträffade 105 mötesolyckor med dödlig utgång – 13 procent av mötesolyckorna – varvid 138 personer dödades.

Dödade och skadade vid mötesolyckor



Dödade	2001		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
138	367	1 078	1 583

Avsvängsolyckor² (mf – mf)

År 2001 inträffade 1 232 avsvängsolyckor, vilket motsvarar nästan 20 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon. Drygt sex av tio avsvängsolyckor skedde inom tätbebyggt område. Totalt 15 olyckor slutade med dödlig utgång. Avsvängsolyckorna har svarat för ungefär en femtedel av olyckorna mellan motorfordon under de senaste 20 åren, antalet är i stort sett oförändrat.

Avsvängsolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2001

Motor vehicle accidents (mv – mv), turning at intersections, by traffic environment, 1980-2001

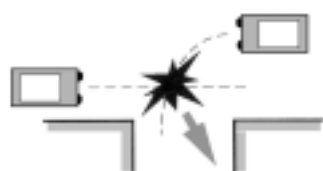
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	705	791	863	704	759	747	781
Utanför tätbebyggt område	442	480	513	513	507	489	451
Totalt	1 147	1 271	1 376	1 217	1 266	1 236	1 232
Andel av samtliga mf-mf olyckor	21,2	19,2	20,9	19,0	19,7	19,2	19,1

² Avsvängsolyckor: fordonen ha motsatt kurs och något av fordonen planerat en avsväng.
Se kapitel 10 avsnitt "Insamling och bearbetning" för en närmare förklaring.

Avsvängsolyckorna skiljer sig något åt beroende på i vilken trafikmiljö olyckan inträffat och vilken körriktning motorfordonen haft. Under år 2001 skedde 50 procent av avsvängsolyckorna inom tätbebyggt område då motorfordonen haft *motsatt körriktning* och ett eller båda fordonen svängt höger eller vänster. Vanligast är att ett fordon svängt vänster medan det andra tänkt köra rakt fram i korsningen (se bild A för exempel).

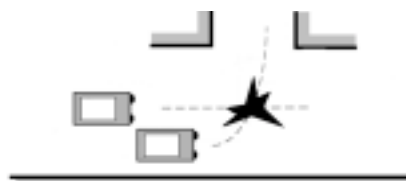
Sju av tio avsvängsolyckor *utanför tätbebyggt område* skedde då fordonen haft *samma körriktning* varvid ett fordon oftast svängt vänster i korsningen (se bild B).

A (inom tätbebyggt område)



Dödade	2001 Motsatt körriktning		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
4	105	556	665

B (utanför tätbebyggt område)



Dödade	2001 Samma körriktning		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
6	106	479	591

Korsvägsolyckor (mf – mf)

Under år 2001 inträffade 1 577 korsvägsolyckor. De svarade därmed för ungefär en fjärdedel av samtliga olyckor mellan motorfordon. Drygt 70 procent av korsvägsolyckorna skedde inom tätbebyggt område, men av de 24 dödsolyckorna inträffade 9 utanför tätbebyggt område.

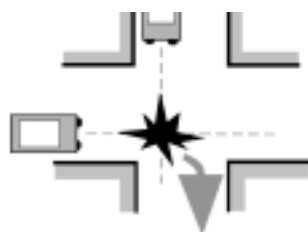
Korsvägsolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2001

Motor vehicle accidents (mv – mv) at crossroad, by traffic environment, 1980-2001

Trafikmiljö Traffic environment	År Year						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	1 622	1 757	1 647	1 390	1 157	1 153	1 126
Utanför tätbebyggt område	484	577	582	534	526	488	451
Totalt	2 106	2 334	2 229	1 924	1 683	1 641	1 577
Andel av samtliga mf-mf olyckor	39,0	35,3	33,8	30,0	26,2	25,5	24,4

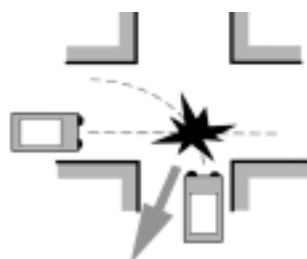
Olycksituationerna skiljer sig något åt beroende på om olyckan skett *inom* eller *utanför* tätbebyggt område. Medan det *inom tätbebyggt område* är vanligast att olyckan skett utan att motorfordonen haft någon avsikt att svänga i korsningen (ex: bild A) är det *utanför tätbebyggt område* vanligare att något av fordonen ämnat svänga (ex: bild B).

A (inom tätbebyggt område)



Dödade	2001 Utan avsväng		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
10	142	928	1 080

B (utanför tätbebyggt område)



Dödade	2000 Med avsväng		Summa
	Skadade		
	Svårt	Lindrigt	
4	101	400	505

Övriga motorfordonsolyckor (mf – mf)

Slutligen inträffade 533 ”övriga” olyckor mellan motorfordon, varav 7 med dödlig utgång. Vanligast i denna grupp var olyckor vid U-sväng: 101 stycken. Totalt 45 olyckor med personskador skedde vid påbackning av annat motorfordon.

2.3 Motorcykelolyckor³

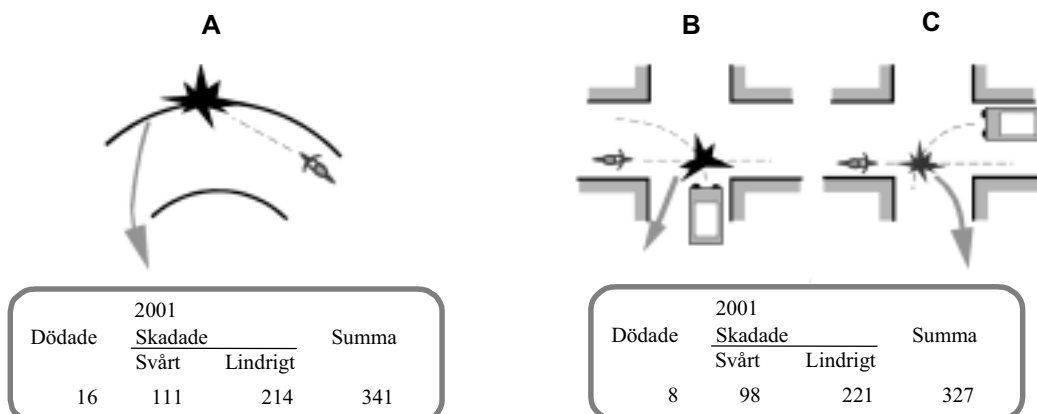
Motorcykelolyckorna ingår i redovisningen ovan av singelolyckor med motorfordon och olyckor mellan motorfordon. I detta avsnitt görs en separat redovisning av dem. År 2001 inträffade 884 motorcykelolyckor, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med 2000. Motorcykelolyckorna inträffar lika ofta i som utanför tätbebyggt område. Under den senaste 20-årsperioden inträffade flest motorcykelolyckor 1983.

Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1980-2001

Motorcycle accidents, by traffic environment, 1980-2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	783	871	642	448	392	432	476
Utanför tätbebyggt område	410	518	364	350	379	424	408
Totalt	1 193	1 389	1 006	798	771	856	884
Andel av samtliga trafikolyckor	7,8	8,7	5,9	5,1	4,9	5,4	5,6

Av de 884 motorcykelolyckorna år 2001 var singelolyckorna vanligast. De svarade för 36 procent av samtliga motorcykelolyckor. Singelolyckor ger allvarligare följder än övriga olyckor där motorcyklar är inblandade (ex: bild A). Korsvägs- och avsvängsolyckor mellan motorcykel och annat motorfordon är de två dominerande olyckstyperna bland de övriga motorcykelolyckorna. Dessa svarade för 15 respektive 16 procent av motorcykelolyckorna år 2001. Omkörningsolyckorna svarade för 4 procent. Faktarutan under figurerna B och C visar antalet dödade och skadade i olyckor mellan motorcykel och annat motorfordon i korsningar.



³ Här ingår även olyckor med EU-mopeder (cirka 50 st.).

2.4 Mopedolyckor⁴

År 2001 inträffade 1 060 mopedolyckor. Drygt 80 procent av dessa olyckor skedde i tätbebyggt område. Antalet mopedolyckor har varierat sedan 1980. De två senaste åren har de ökat i antal och antalet olyckor år 2001 är den högsta noteringen under de senaste femton åren.

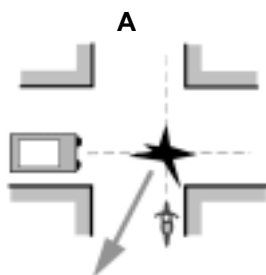
Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1980-2001

Moped accidents, by traffic environment, 1980-2001

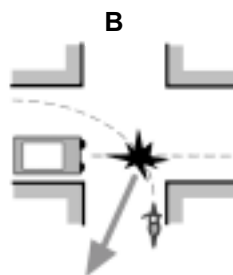
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	1 058	659	717	674	661	773	891
Utanför tätbebyggt område	288	178	175	183	149	165	169
Totalt	1 346	837	892	857	810	938	1060
Andel av samtliga trafikolyckor	8,8	5,3	5,3	5,4	5,1	5,9	6,7

Av de 1 060 polisrapporterade mopedolyckorna med personskada år 2001 skedde ungefär 60 procent vid sammanstötningar med annat motorfordon. Vanligtvis har olyckorna mellan moped och motorfordon skett i korsningar och då främst när fordonen kört in i korsningen på skilda vägar och haft för avsikt att köra rakt fram (bild A). Den näst vanligaste olyckssituationen har varit då ett av fordonen gjort en sväng och det andra fordonet korsat den svängandes körriktning (ex: bild B).

Vid 122 olyckor stötte en mopedist samman med en cyklist och vid 67 olyckor körde en mopedist på en gående. Totalt 203 mopedolyckor var singelolyckor. Av mopedolyckorna år 2001 slutade 8 med dödlig utgång.



Dödade	2001		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
2	54	153	209



Dödade	2001		Summa
	Skadade Svårt	Lindrigt	
1	22	131	154

2.5 Cykelolyckor

Under år 2001 rapporterades 2 223 cykelolyckor av polisen (se tabell nästa sida). Av dessa slutade 45 med dödlig utgång. I 69 procent av olyckorna var ett motorfordon inblandat och 9 av 10 olyckor skedde inom tätbebyggt område. Jämfört med år 1995 har antalet cykelolyckor minskat och ligger nu under nivåerna för 1980 och 1985.

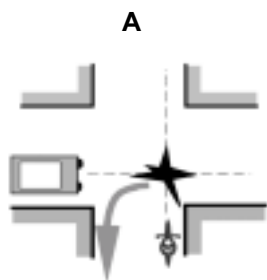
⁴ Olyckor med EU-mopeder redovisas som Motorcykelolyckor

Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1980-2001*Bicycle accidents, by traffic environment, 1980-2001*

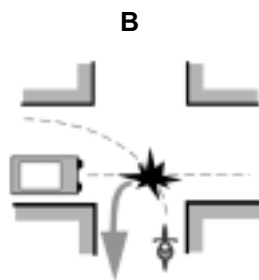
Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	2 179	2 269	2 500	2 779	2 420	2 269	2 023
Utanför tättbebyggt område	360	312	312	276	201	184	200
Totalt	2 539	2 581	2 812	3 055	2 621	2 453	2 223
Andel av samtliga trafikolyckor	16,7	16,2	16,6	19,6	16,6	15,5	14,1

Den vanligaste olycksituationen mellan cykel och motorfordon, 29 procent, har varit då fordonen kommit till en korsning på olika vägar och tänkt passera denna *utan att svänga* (bild A).

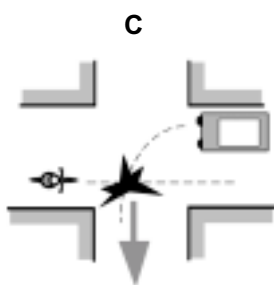
Bild B visar ett exempel på en korsvägsolycka där något av fordonen gör *avsväng*. Bilderna C och D visar avsvängsolyckor där fordonen haft *motsatt* (C) respektive *samma* (D) kurs och något av fordonen ämnat *svänga*. I de olyckor som inträffat i dessa situationer har det varit vanligast att bilisten varit den svängande i korsningen.



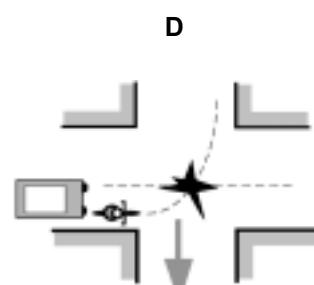
Dödade	2001 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
9	93	367	469



Dödade	2001 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
4	67	284	355



Dödade	2001 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
2	21	78	101



Dödade	2001 Skadade		Summa
	Svårt	Lindrigt	
3	23	77	103

2.6 Gåendeolyckor

Antalet gåendeolyckor uppgick år 2001 till 1 517, vilket utgör nästan 10 procent av samtliga vägtrafikolyckor med personskada. I de allra flesta – 1 460 eller 90 procent – av dessa olyckor med gående inblandade var ett motorfordon primärt delaktigt.

Gåendeolyckor är typiska mörkerolyckor. 33 procent av olyckorna mellan gående och motorfordon skedde i mörker, främst under november och december månad. Vid gåendeolyckor dödades sammanlagt 88 personer. Totalt 14 gångtrafikanter dödades och 463 skadades vid gåendeolyckor på ett övergångsställe eller på en trottoar.

Jämfört med år 1980 har gåendeolyckorna minskat med drygt 17 procent. Under 1999 och 2000 ökade dock antalet gåendeolyckor.

Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1980-2001

Pedestrian accidents, by traffic environment, 1980-2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	År <i>Year</i>						
	1980	1985	1990	1995	1999	2000	2001
Tättbebyggt område	1 732	1 535	1 535	1 243	1 334	1 418	1 358
Utanför tättbebyggt område	208	230	194	176	175	176	159
Totalt	1 940	1 765	1 729	1 419	1 509	1 594	1 517
Andel av samtliga trafikolyckor	12,7	11,1	10,2	9,1	9,5	10,1	9,6

2.7 Djurolyckor

Kollisioner mellan motorfordon och älg är den vanligaste typen av djurolycka. Närmare hälften av samtliga djurolyckor under år 2001 var av denna typ. De flesta viltolyckorna, drygt 15 procent, inträffade under oktober månad. 11 djurolyckor, varav 9 viltolyckor, slutade med dödlig utgång varvid 16 personer omkom, 12 i krock med älg.

Antalet djurolyckor har ökat sedan 1990. Under första hälften av 90-talet låg andelen djurolyckor på närmare 4 procent av samtliga vägtrafikolyckor med personskada. Under den senare hälften av 90-talet och år 2000 låg andelen runt 5 procent. Under år 2001 minskade andelen.

Djurolyckor, 1990-2001

Accidents involving animals, 1990-2001

Djurart <i>Animal species</i>	År <i>Year</i>				
	1990	1995	1999	2000	2001
Mf – Älg	362	419	464	429	295
Mf – Rådjur, ren, hjort	122	157	188	210	166
Mf – Övriga djur	110	107	160	158	143
Totalt	594	683	812	797	604
Andel av samtliga trafikolyckor	3,5	4,4	5,1	5,1	3,8

2.8 Traktorolyckor

Under år 2001 var traktorer inblandade i 121 polisrapporterade olyckor med personskada, varav 25 singelolyckor. Dessa olyckor medförde att 6 personer dödades, alla i olyckor med andra fordon. I 63 av traktorolyckorna var traktor och personbil primära element. Traktorolyckorna har minskat under de senaste 10 åren.

Traktorolyckor, 1990-2001

Accidents involving tractors, 1990-2001

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>					
	1990	1995	1998	1999	2000	2001
Traktor – personbil	89	76	50	80	62	63
Traktor – övrigt (inkl. singel)	61	51	41	51	47	57
Totalt	150	127	91	131	109	121
Andel av samtliga trafikolyckor	0,9	0,8	0,6	0,8	0,7	0,8

2.9 Tågolyckor

Av olyckorna mellan tåg och personbil under år 2001 slutade 2 med dödlig utgång. Vid dessa olyckor omkom 3 personer. Antalet tågolyckor har minskat under de senaste tre åren och ligger nu på samma nivå som år 1997.

Tågolyckor, 1990-2001

Train accidents, 1990-2001

Fordonstyp <i>Type of vehicle</i>	År <i>Year</i>				
	1990	1995	1999	2000	2001
Tåg – personbil	19	11	19	9	10
Tåg – lastbil, buss	5	5	4	1	3
Tåg – cykel/moped	4	1	1	5	-
Tåg – traktor	-	5	1	1	-
Tåg – övrigt	-	1	-	1	2
Totalt	28	23	25	17	15

3 Fordon inblandade i olyckor

Vissa uppgifter om de polisrapporterade olycksinblandade motorfordonen kan inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt, årsmodell etc. I nedanstående redovisning har de olycksinblandade motorfordonen under år 2001 fördelats efter vissa inhämtade fordonsvariabler. I tabellerna redovisas också samtliga registrerade motorfordon efter samma fördelning som de olycksinblandade fordonen. Det bör dock påpekas att en del svårigheter finns vid en jämförelse mellan registrerade och olycksinblandade fordon, varför resultaten bör tolkas med viss försiktighet. Skillnader i fördelningarna kan t.ex. förklaras av att en viss typ av fordon används mer i trafik än andra och därför är utsatt för större risk att bli inblandade i en vägtrafikolycka.

I bearbetningen av motorfordon inblandade i olyckor under år 2001, har drygt 20 992 bilar och motorcyklar återfunnits i bilregistret, vilket motsvarar drygt 90 procent av alla inblandade. Bland de fordon som inte kunnat spåras är den största delen okända. Detta kan bero på att föraren av fordonet kan ha varit inblandad i olyckssituationen utan egen skada, varken på person eller fordon, och således inte stannat på olycksplatsen tills polisen anlät eller att registreringsnumret angivits fel eller otydligt vid olycksrapporteringen. Dessutom var 523 utländska motorfordon inblandade i olyckor på svenska vägar under året. 140 av de utländska fordonen var norska, 99 tyska, 80 danska och 46 finska.

3.1 Personbilar

Under år 2001 var 19 039 personbilar inblandade i 13 210 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 17 712 personbilar kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

Fabrikat

Tabellen på nästa sida redovisar de 15 fabrikat som var inblandade i minst 200 personskadeolyckor i Sverige under år 2001. Dessa 15 fabrikat svarar för omkring 91 procent av hela personbilsparken i Sverige.

Av tabellen på nästa sida framgår att fördelningen av olyckor efter fabrikat följer fördelningen av fabrikatens marknadsandelar. Samma förhållande har gällt åtminstone sedan mitten på 1980-talet.

Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor*Passenger cars involved in road traffic accidents*

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
Audi	5	5
BMW	2	4
Ford	9	9
Honda	1	2
Mazda	3	4
Mercedes	4	4
Mitsubishi	2	3
Nissan	3	3
Opel	6	7
Peugeot	2	2
Renault	3	3
Saab	9	8
Toyota	6	6
Volkswagen	10	10
Volvo	24	22

Tjänstevikt

Personbilar med tjänstevikt 1 200 kg eller mer utgör drygt 69 procent av hela bilparken enligt nedanstående tabell. Dessa tyngre bilar svarar också för en nästan lika stor andel av de olycksinblandade personbilarna.

Tabellen visar att fördelningen av *olycksinblandade* personbilar efter tjänstevikt i stort sett är densamma som fördelningen av *registrerade* bilar efter tjänstevikt.

Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter tjänstevikt*Passenger cars involved in road traffic accidents by service weight*

Tjänstevikt (kg) <i>Service weight incl. driver's weight</i>	Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i>	Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i>
– 899	4	4
900 – 999	5	5
1 000 – 1 099	10	11
1 100 – 1 199	12	12
1 200 – 1 299	12	12
1 300 – 1 399	17	17
1 400 – 1 499	19	17
1 500 –	21	21

Dödade och skadade personer

Totalt 19 852 personer dödades eller skadades under år 2001 vid *olyckor med personbilar* inblandade. Nästan 79 procent av dem satt i bilarna, de övriga befann sig utanför.

Av de 95 dödade personerna som inte befann sig i personbilen vid olyckan var 50 gående, 22 cyklister och 17 motorcyklister.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar

Killed and injured persons in road traffic accidents with passenger cars

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I personbil <i>In passenger car</i>	Ej i personbil <i>Not in passenger car</i>
Dödade	373	95
Svårt skadade	2 518	861
Lindrigt skadade	12 757	3 248
Totalt	15 648	4 204

3.2 Minibussar

Under år 2001 var sammanlagt 499 minibussar, d.v.s. personbils- eller lastbilsregistrerade motorfordon med tillåtna passagerarantal 6-8 personer, inblandade i trafikolyckor med personskada. Vid dessa olyckor dödades sammanlagt 14 personer, 151 skadades svårt och 720 skadades lindrigt. Knappt hälften, eller 388, av de dödade och skadade vid minibussolyckor befann sig i minibussen vid olyckstillfället, varav nio av de dödade. Utanför minibussarna dödades och skadades 291 personbilster, 32 cyklister, 37 gående och 13 mopedister.

Följande tabell visar *antalet olycksinblandade* minibussar fördelade efter fabrikat.

Minibussar inblandade i vägtrafikolyckor efter fabrikat

Minibuses involved in road traffic accidents by manufacture

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Minibussens tillåtna passagerarantal <i>Permitted number of passengers in minibuses</i>			Summa <i>Total</i>
	6*	7	8	
Chevrolet	30	11	–	41
Chrysler	70	–	–	70
Ford	24	7	11	42
Mercedes-Benz	26	8	10	44
Mitsubishi	20	9	–	29
Nissan	8	1	–	9
Opel	21	–	–	21
Peugeot	6	–	4	10
Renault	3	–	13	16
Seat	11	–	–	11
Toyota	14	33	16	63
Volkswagen	32	30	45	107
Övriga	20	8	8	36
Summa	285	107	107	499

* Inklusiva limousiner och kombibilar med extra säten.

3.3 Lastbilar

Totalt 2 428 lastbilar var under år 2001 inblandade i 2 245 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 2 063 lastbilar, motsvarande 85 procent, kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

Fabrikat

I tabellen nedan anges de elva största lastbilsfabrikaten i trafik under år 2001. Tabellen anger dels den procentuella andelen av samtliga nästan 396 000 lastbilar i trafik och dels lastbilarnas olycksinblandning. Volvo- och Scaniabilarna är tillsammans inblandade i 41 procent av olyckorna, men svarar endast för 18 procent av den totala lastbilsparken. Lastbilar av fabrikatet Volkswagen är inblandade i 15 procent av olyckorna men har den högsta enskilda andelen, 20 procent, av lastbilsparken.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter fabrikat

Lorries involved in road traffic accidents by manufacture

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Chevrolet	6	4
Ford	6	5
Mazda	4	2
Mercedes-Benz	7	8
Nissan	6	3
Renault	5	4
Scania	7	20
Skoda	4	4
Toyota	4	3
Volkswagen	20	15
Volvo	10	20

Karosseri

Tabellen visar fördelningen av lastbilar i trafik respektive lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri. Av 28 tankbilar, som var inblandade i olyckor under år 2001, var 13 tankbilar med brandfarlig vätska: fyra fall med vätska klass 1, ett fall med vätska klass 2-3 och 8 fall med annan brandfarlig vätska. Totalt 49 timmerbilar med banke var inblandade i olyckor, varav sex i olyckor med dödlig utgång.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri

Lorries involved in road traffic accidents by body

Karosseri <i>Body</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
Flakbilar	45	33
Skåpbilar	47	44
Dragbilar	2	5
Tankbilar	0,2	1
Timmerbilar med banke	0,4	2
Övriga, okänt	6	15

Totalvikt

De tyngsta lastbilarna är överrepresenterade i olycksstatistiken jämfört med deras andel av samtliga lastbilar i trafik. Andelen lastbilar med totalvikt 20 ton och däröver som var inblandade i olyckor år 2001 var drygt 3 gånger större (32 %) än andelen så tunga lastbilar i trafik (10 %). Mer än hälften (56 %) av alla lastbilar har en totalvikt på mellan 2 och 3,5 ton, men sådana lättare lastbilar var endast inblandade i 38 procent av lastbilsolyckorna.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt

Lorries involved in road traffic accidents by total weight

Totalvikt ton <i>Total weight ton</i>	Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i>	Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i>
– 2,00	24	17
2,01 – 3,50	56	38
3,51 – 7,00	3	1
7,01 – 12,00	3	3
12,01 – 20,00	5	8
20,01 – 27,00	7	23
27,01 –	3	9

Dödade och skadade personer

Vid olyckor med lastbilar inblandade, dödades eller skadades totalt 3 419 personer år 2001. Av de 127 dödade utanför lastbilarna befann sig 85 personer i en personbil, varav 75 utanför tätbebyggt område, 5 åkte buss, 5 var cyklister, 24 fotgängare, 3 motorcyklister och 4 mopedister.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar

Killed and injured persons in road traffic accidents with lorries

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i>	I lätt lastbil <i>In a light lorry</i>	Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i>
Dödade	5	15	127
Svårt skadade	48	96	421
Lindrigt skadade	323	635	1 749
Totalt	376	746	2 297

3.4 Bussar

Under år 2001 var 515 bussar inblandade i 505 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 389 bussar kunnat identifieras i bilregistret.

Busstorlek

Bussar i storleken 70 passagerare eller fler är vanligast, och utgör 46 procent av alla bussar i trafik. 72 procent av de olycksinblandade bussarna under år 2001 var av denna storlek.

Tre fjärdedelar av alla bussolyckor skedde i tätbebyggt område och med stora bussar. Av de olycksinblandade bussarna hade 43 procent plats för minst 80 passagerare och 29 procent för mellan 70 och 79 passagerare.

Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter passagerarantal

Buses involved in road traffic accidents by number of passengers

Busstorlek Passagerarantal <i>Size of the bus Number of passengers</i>	Bussar i trafik % <i>Buses in use %</i>	Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Buses involved in road traffic accidents %</i>
9 – 19	14	5
20 – 29	4	1
30 – 39	4	2
40 – 49	6	2
50 – 59	13	7
60 – 69	9	12
70 – 79	19	29
80 –	27	43

Dödade och skadade personer

Vid olyckor med buss inblandade dödades totalt 32 personer år 2001. Av dessa befann sig 26 utanför bussen. 11 befann sig i en personbil, 2 i en lastbil, 9 var fotgängare och 4 cyklister. Utöver de dödade personerna skadades 162 personer svårt och 611 skadades lindrigt, varav 100 respektive 376 utanför bussen.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar

Killed and injured persons in road traffic accidents with buses

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	I buss <i>In the bus</i>	Ej i buss <i>Not in the bus</i>
Dödade	6	26
Svårt skadade	62	100
Lindrigt skadade	235	376
Totalt	303	502

3.5 Motorcyklar⁵

Under år 2001 var 927 motorcyklar inblandade i 899 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 824 motorcyklar identifierats i bilregistret.

Cylindervolym

En jämförelse mellan motorcykelparken och de olycksinblandade motorcyklarna fördelade efter cylindervolym visar att de högre cylindervolymklasserna är överrepresenterade i olyckorna. Motorcyklar i klassen 601-1 000 cm³ utgjorde 36 procent av motorcykelparken men svarade för 43 procent av de olycksinblandade motorcyklarna.

⁵ Här ingår även cirka 50 st. EU-mopeder.

Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter cylindervolym

Motorcycles involved in road traffic accidents by cylinder volume

Cylinder volym- klass cc <i>Cylinder volume cc</i>	Motorcyklar i trafik % (30/6-00) <i>Motorcycles in use % (30/6-00)</i>	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
– 125	7	12
126 – 400	15	5
401 – 600	18	17
601 – 1 000	36	43
1 001 –	16	22
Okänt	–	1

Fabrikat

Tabellen nedan redovisar de största motorcykelfabrikaten i den svenska fordonsparken. Som framgår dominerar japanska fabrikat: Honda, Kawasaki, Suzuki, och Yamaha. Honda och Yamaha var de mest olycksdrabbade fabrikaten under år 2001; tillsammans svarade de för drygt två femtedelar av alla olycksinblandade motorcyklar. Det är något mer än de 34 procent som var deras andel av hela motorcykelparken.

Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter fabrikat

Motorcycles involved in road traffic accidents by manufacture

Fabrikat <i>Manufacture</i>	Motorcyklar i trafik % (30/6-00) <i>Motorcycles in use % (30/6-00)</i>	Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i>
BMW	6	2
Harley-Davidson	10	7
Honda	22	21
Kawasaki	9	11
Suzuki	15	20
Triumph	3	3
Yamaha	19	24
Övriga, okänt	16	12

Dödade och skadade personer

Olyckor med motorcyklar medförde att 42 personer dödades, 321 skadades svårt och 715 skadades lindrigt under år 2001. Drygt 89 procent, eller 958 personer, befann sig på en motorcykel, tung eller lätt, vid olyckstillfället. I övrigt dödades eller skadades 71 personbilar, 16 gående 23 cyklister 6 mopedister och 4 i lastbil vid olyckor med motorcyklar inblandade.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar

Killed and injured persons in road traffic accidents with motorcycles

Skadeföljd <i>Severity of injury</i>	På tung mc <i>On heavy mc</i>	På lätt mc <i>On light mc</i>	Ej på mc <i>Not on mc</i>
Dödade	33	5	4
Svårt skadade	253	45	23
Lindrigt skadade	520	102	93
Totalt	806	152	120

4 Trafikskador

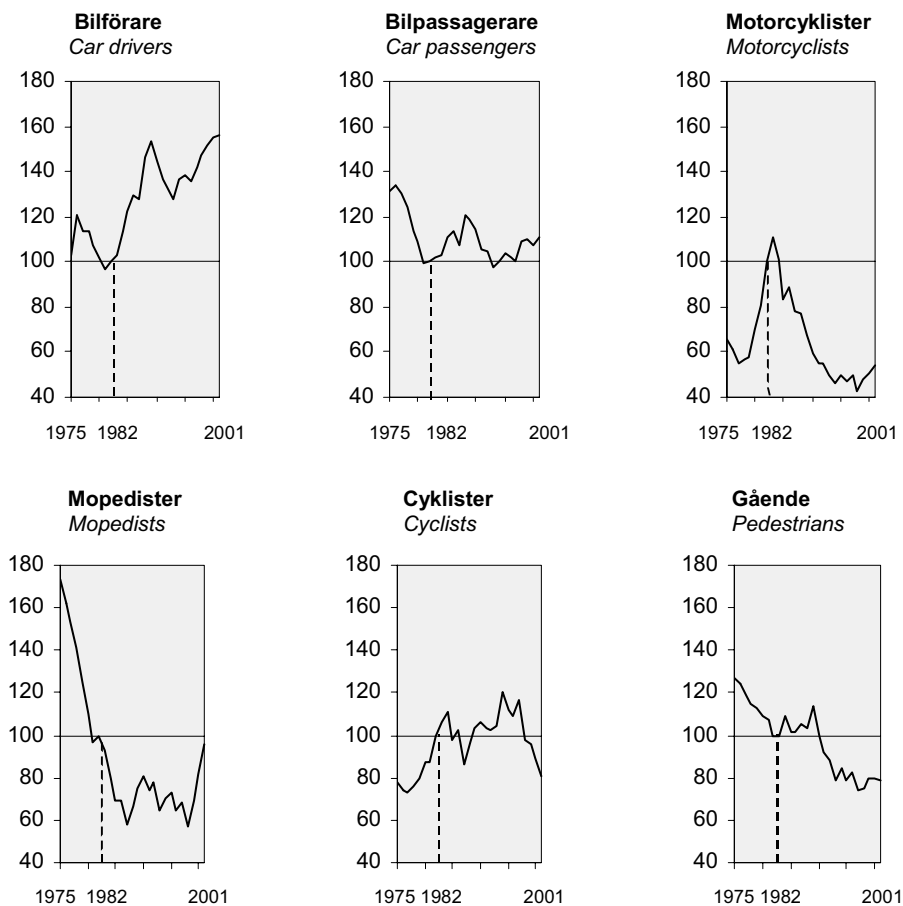
4.1 Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper

Förändringen sedan 1975 av antalet *dödade och skadade* inom olika trafikantkategorier framgår av följande indexdiagram. I dessa diagram har index = 100 valts för år 1982.

Indexkurvan över *bilförare* visar att år 1981 är det enda året med ett lägre värde än 1982. Efter 1982 ökar antalet dödade och skadade brant fram till 1989, därefter sker en viss minskning och kurvan vänder återigen uppåt efter år 1993. År 2001 ligger något över 1989 års värde och är därmed det år som har den högsta noteringen under hela redovisningsperioden, med index = 156.

Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2001

Persons killed and injured within different groups of road users, 1975-2001



Indexkurvan över *bilpassagerare* visar med undantag för åren 1981, 1993 och 1997 högre värden än 1982. Till skillnad från vad som gäller för bilförarna har denna kurva de högsta värdena i mitten på 1970-talet. Från och med 1988 har en årlig minskning skett och 1993 har index för

första gången ett lägre värde än 1982. År 2001 ligger index på 111 vilket är något högre än år 2000.

För *motorcyklister* gäller att flest dödade och skadats under åren 1982-84 med 1983 som det värst utsatta året. Sedan 1986 har antalet minskat successivt, med en viss utplaning 1993 och framåt. År 2001, index = 54, utgör antalet dödade motorcyklister drygt hälften så många som 1982.

Antalet dödade och skadade *mopedister* minskade enligt diagrammet kraftigt under perioden 1975 till 1987. Efter 1987 ökade antalet under tre år för att under de följande åren variera något. År 2001 med index = 96 ligger på ungefär samma nivå som 1981.

Cyklisternas indexkurva visar däremot en ökning under 1970-talet fram till och med år 1984 för att sedan plana ut fram mot 1993 med värden strax över eller under index = 100. Ett undantag är år 1987 med ett indexvärde på 86. År 1994 stiger kurvan åter till det högsta värdet 120 för att sedan minska. För år 2001 ligger indexvärdet på 81.

Värdena för *gående* visar sedan 1989 på en gynnsam utveckling mot att tidigare under 80-talet ha legat strax över indexåret. De senaste åtta åren har index legat mellan 75 och 85 och 2001 års index ligger på 79.

4.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper

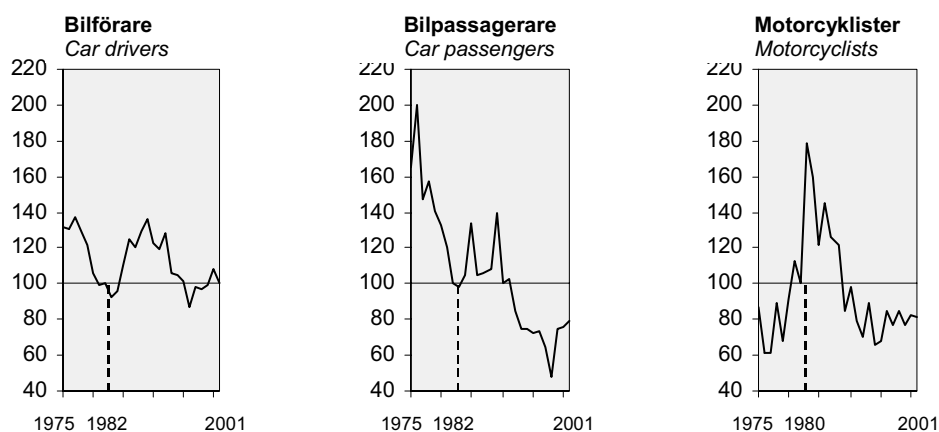
Förändringen av antalet *dödade* inom olika trafikantkategorier sedan 1975 åskådliggörs med hjälp av följande sex indexdiagram. Trafikantgruppen *bilförare* visar en nästan u-formad utveckling åren kring 1982 med de högsta indexvärdena 1977 och 1989. Lägst var antalet dödade bilförare under åren 1981-84 och 1996-99, med 1983 och 1996 som de mest gynnsamma åren. Antalet dödade bilförare år 2001 står på samma nivå som basåret 1982.

Antalet dödade *bilpassagerare* halverades under perioden 1976 till 1983. Därefter har antalet varierat med ett par kraftiga ökningarna under 1980-talet, åren 1985 och 1989. Under 90-talets början låg indexvärdena strax över 100 för att fram till år 1998 sjunka till 48. De följande tre åren ökade antalet dödade bilpassagerare och år 2001 ligger index på 79.

För dödade *motorcyklister* gäller i stort samma utveckling som för dödade och skadade motorcyklister: en uppgång av antalet dödade, med vissa variationer, fram till år 1983 då index är 179. Åren därefter minskade antalet dödade fram till och med år 1989 och låg under hela 90-talet lägre än 1982. År 2001 ligger index 19 procent lägre än 1982.

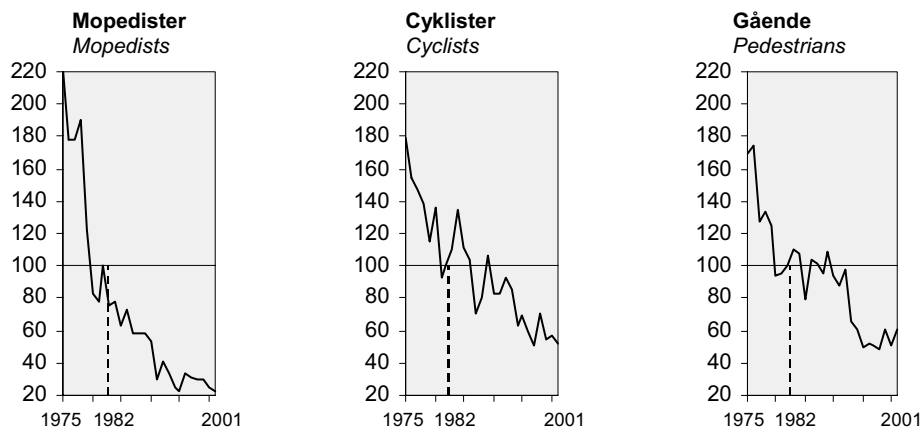
Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2001

Persons killed within different groups of road users, 1975-2001



Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2001, (forts.)

Persons killed within different groups of road users, 1975-2001, (cont.)



Av diagrammen ovan över dödade *mopedister*, *cyklister* och *gående* framgår det att utvecklingen varit gynnsam under de redovisade åren för alla tre trafikantgrupperna.

Antalet dödade *mopedister* har minskat kraftigt sett över hela redovisningsperioden. Efter indexåret 1982 har index aldrig överstigit 100. Antalet dödade mopedister har minskat och är drygt en femtedel år 2001 jämfört med år 1982.

Indexkurvan över antalet dödade *cyklister* varierar över jämförelseperioden. Trenden är dock att antalet dödade cyklister minskat kraftigt. Under 90-talet har index aldrig överstigit 100. År 2001 ligger index på 52.

Även antalet dödade *gående* har minskat under redovisningsperioden. Precis som för dödade cyklister har index legat under 100 under hela 90-talet och även år 2001.

Samtliga trafikantgrupper, med undantag för bilförare, visar ett *lägre* indexvärde över antalet dödade år 2001 än 1982. (De absoluta värdena redovisas i tabell 23.)

4.3 Dödade och skadade personer inom olika åldersgrupper

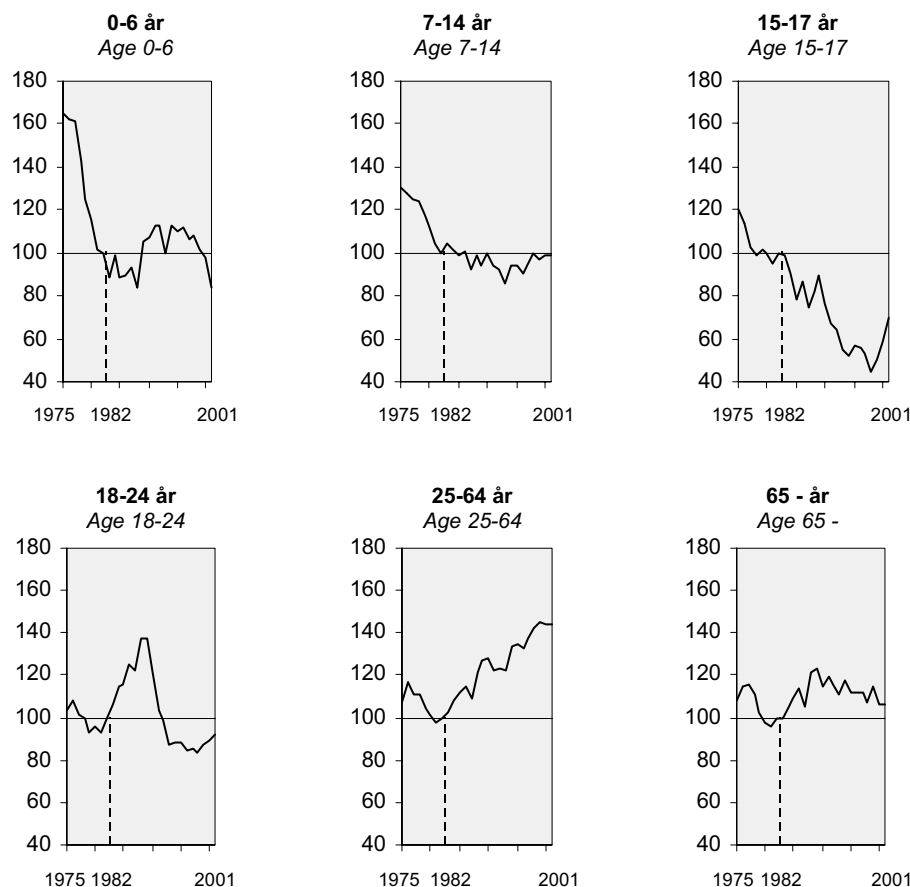
Utvecklingen av antal *dödade* och *skadade* personer har varit olika för olika åldersgrupper, vilket framgår av de sex indexdiagram på nästa sida.

Av de tre första diagrammen över *barn och ungdom till och med 17 år* framgår den gynnsamma utvecklingen efter 1970-talets mitt, framförallt för... gruppen (15-17 år). Minskningen av antalet *dödade* och *skadade* har för denna grupp med några få undantag skett successivt sedan 1975, och index stannar år 2001 på 70. Även gruppen 7-14 år visar en minskning sedan 1975 dock ej lika kraftig som för gruppen 15-17 år. Från 1985 har indexvärdena legat på samma nivå eller varit lägre än under 1982.

Utvecklingen för gruppen barn under 7 år visar en kraftig minskning under 1970- och 80-talen fram till och med 1988. Till skillnad från utvecklingen för äldre barn och ungdomar har indexvärdena för den yngsta gruppen därefter legat på samma nivå som eller varit högre än under 1982. Index år 2001 stannar på 84.

Dödade och skadade personer inom olika åldersgrupper 1975-2001

Persons killed and injured within different age groups, 1975-2001



För de tre åldersgrupperna 18-24 år, 25-64 år och 65 år och äldre visar indexkurvorna över *dödade och skadade* på en viss samstämmighet under 1970- och 80-talen. Först en mindre nedgång i slutet av 70-talet och en bit in på 80-talet och därefter en kraftig uppgång mot 1989. Kraftigast är uppgången för 18-24 åringar. Samma åldersgrupp visar emellertid den bästa utvecklingen under de nio senaste åren med ett indexvärde under 100. Index för år 2001 är 92. De två andra åldersgrupperna visar däremot på en negativ utveckling under 90-talet i jämförelse med 1982. Framförallt ökar antalet *dödade och skadade* i gruppen 25-64 år.

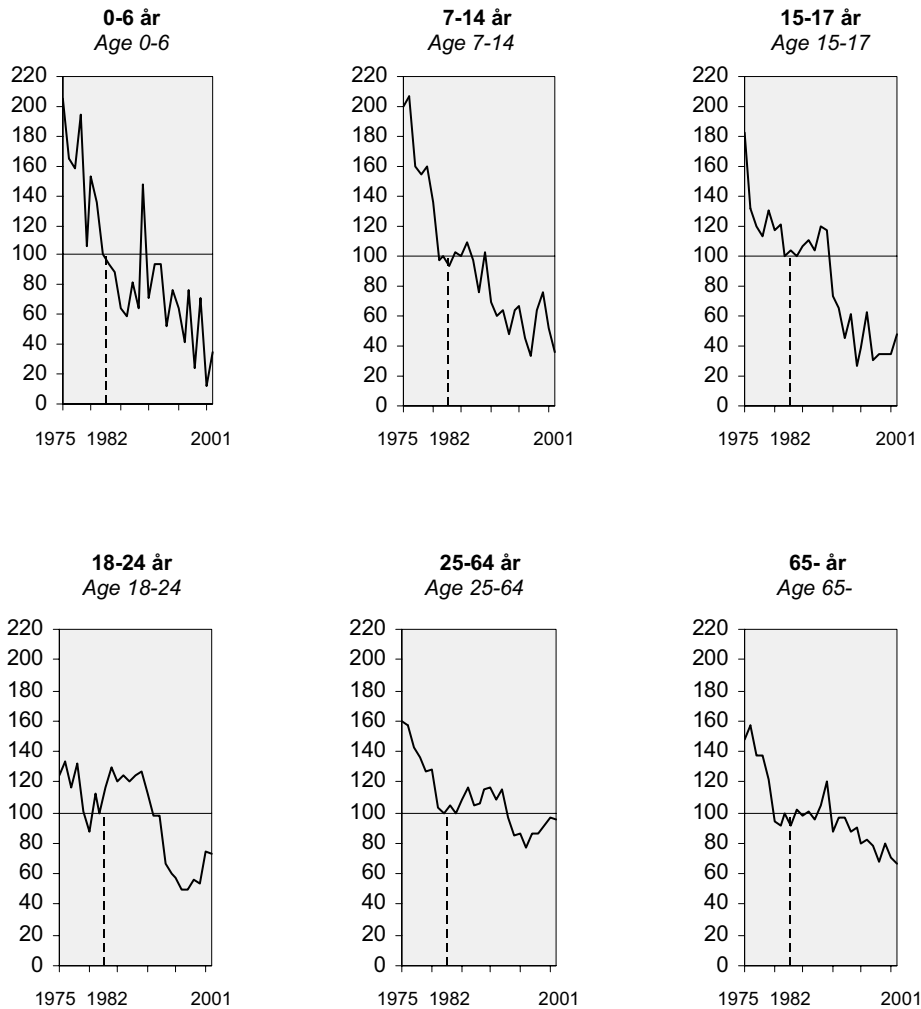
4.4 Dödade personer inom olika åldersgrupper

Utvecklingen av antalet *dödade* inom de *yngre åldersgrupperna* – barn och ungdom till och med 17 år – visar i stort sett samma gynnsamma totala utveckling som redovisas i diagrammet för dödade och skadade. Gruppen barn 0-6 år har dock en något ojämna kurva där framförallt 1989 visar ett högt värde jämfört med åren närmast före och efter. Indexvärdet för år 2001 är 35. Ojämnheten i kurvan påverkas till viss del av de till antalet få dödade inom denna åldersgrupp.

För åldersgruppen 7-14 år har en kraftig minskning skett, med några kortare uppgångar några år, fram till 1997 då index låg på 33. År 2001 utgör antalet dödade barn i ålder 7-14 år lite mer än en tredjedel så många som 1982. Antalet dödade 15 till 17-åringar minskade kraftigt under perioden 1989 och tre år framåt. Därefter har antalet varierat och index ligger år 2001 på 48.

Dödade personer inom olika åldersgrupper 1975-2001

Persons killed within different age groups, 1975-2001



Antalet dödade i åldersgruppen 18-24 år minskade under åren 1989 till 1996 och låg år 1997 på samma nivå som 1996 med index = 49. År 2001 har index ökat till knappt tre fjärdedelar av 1982 års nivå.

I åldersgruppen 25-64 minskade antalet dödade under den senare hälften av 1970-talet och början på 80-talet. Även i denna grupp har en ökning skett de tre senaste åren och antalet dödade år 2001 ligger något under antalet dödade år 1982.

I åldersgruppen 65 och äldre minskade också antalet dödade efter 1975 fram till början på 80-talet. Därefter ökade antalet, för att under de senaste tio åren visa på en minskande trend. Index år 2001 ligger på 67.

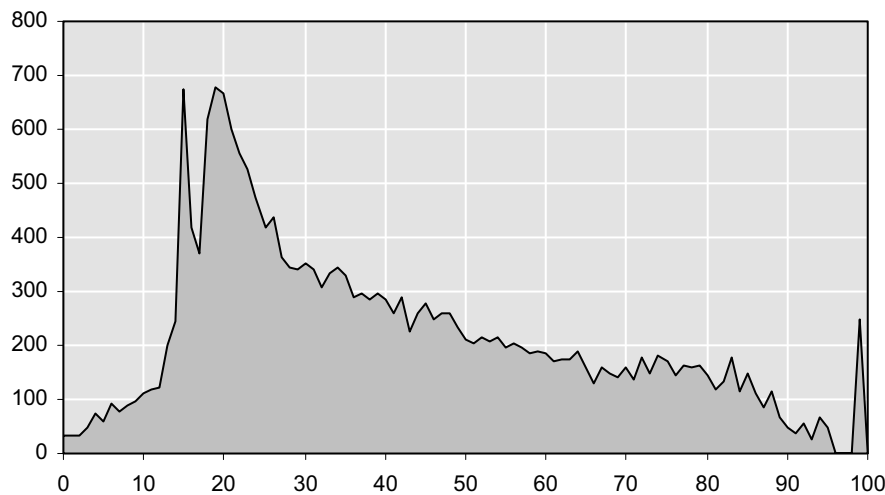
4.5 Dödade och skadade personer

Följande två diagram visar dels antalet *skadade* personer per 100 000 av folkmängden dels antalet *dödade* personer per 1 miljon av folkmängden, efter ålder år 2001. Observera de två diagrammens olika skalor.

Som framgår har diagrammen olika profiler. Medan kurvan över skadade når sin högsta topp för 15-åringar och 18-20-åringar visar kurvan över dödade en topp för åldersgrupperna 80-84 år och 85-89 år. Kurvan visar även en topp för åldersgruppen 20-24 år.

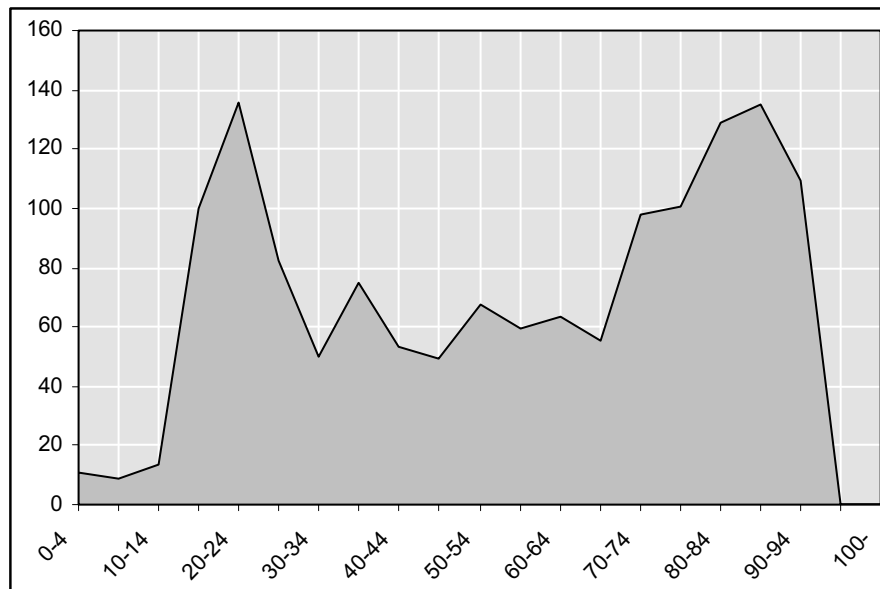
Antal skadade per 100 000 invånare

Persons injured per 100 000 of the population



Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)⁶

Persons killed per 1 million of the population



⁶ Eftersom antalet dödade per åldersår inte utgör något stort antal redovisas ålder i femårsklasser

5 Alkohol i trafiken⁷

Under år 2001 rapporterade polisen 974 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade⁸ vid vägtrafikolyckor med personskada. Antalet misstänkt alkoholpåverkade förare utgör 3,9 procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare och mopedförare år 2001. Det bör dock påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken förmodligen ger en underskattning av antalet alkoholmisstänkta förare.

Misstänkt alkoholpåverkade* motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med personskada

Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury.*

År Year	Förare av Driver of							Summa Total	Andel av samtliga olycksdelaktiga förare % Share of all drivers involved in accidents %
	Personbil Passenger car	Buss Bus	Lastbil Lorry		MC Motor- cycle	Moped Moped	Övriga motorfordon Other motor vehicle		
			Tung Heavy	Lätt Light					
1975	1 275	3		29**	64	185	–	1 556	6,6
1980	1 064	4		26**	59	80	–	1 233	5,6
1985	926	–		17**	57	47	–	1 047	4,4
1990	1 113	2	10	64	75	46	8	1 318	5,2
1991	994	1	4	42	54	67	11	1 173	4,9
1992	865	1	2	27	67	63	19	1 044	4,5
1993	802	2	5	31	56	70	12	978	4,4
1994	695	2	4	26	53	72	11	863	3,7
1995	605	1	1	26	49	77	18	777	3,3
1996	585	–	8	20	49	61	14	737	3,2
1997	599	1	8	28	41	61	15	753	3,3
1998	650	–	5	29	36	56	5	781	3,3
1999	656	2	7	20	35	71	–	791	3,3
2000	728	1	4	31	32	59	–	855	3,5
2001	804	3	10	38	45	74	–	974	3,9

* Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne. *Suspected influence of alcohol or other substances.*

** Fram till och med 1985 gjordes ingen särredovisning av tung och lätt lastbil. *The statistics on lorries were not distributed by heavy and light lorries before 1986.*

Under den första hälften av 1990-talet minskade det totala antalet misstänkt alkoholpåverkade förare kraftigt, från 1 318 förare år 1990 till 737 förare år 1996, för att därefter åter öka. År 2001 ökade antalet med nästan 11 procent jämfört med föregående år.

Antalet alkoholmisstänkta motorcykelförare har minskat under den senaste femårsperioden, medan antalet misstänkta personbilsförare ökat.

⁷ Enligt lagen får man inte köra motordrivet fordon påverkad av alkohol eller annat ämne. Straffrättsligt går gränsen för *rattfylleri* vid 0,2 promille alkoholhalt i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften. För *grovt rattfylleri* är gränsen 1,0 promille eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften.

Beträffande narkotikaklassade ämnen gäller en nollgräns. Bestämmelser om detta finns i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott och narkotikastrafflagen (1968:64).

⁸ Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne.

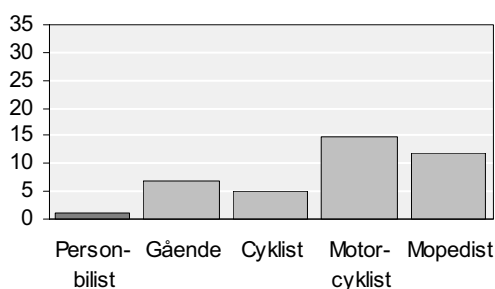
6 Risker i trafiken

6.1 Trafikantgruppernas risker

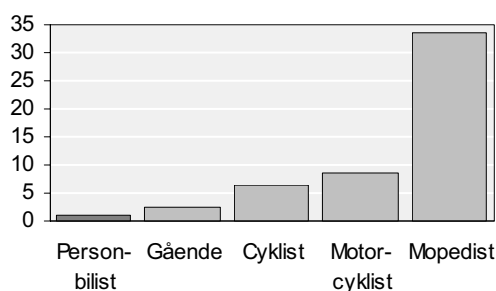
Persontrafikarbetet på våra vägar uppgick till drygt 105 miljarder personkilometer år 2001 enligt skattningar från den nationella resvaneundersökningen RES.⁹

Risken att dödas och skadas (dödade och skadade per miljard personkilometer) varierar med färsätt. Cirka 5,6 personer per miljard personkilometer dödades i vägtrafiken under år 2001. Diagrammet nedan till vänster visar hur stor den *relativa dödsrisken* är för olika färsätt (förare och passagerare). För personbilar är antalet dödade per miljard personkilometer 4,5. Denna siffra motsvaras i diagrammet av den relativa dödsrisken 1,0. Bland de här redovisade färsätten har personbilar den lägsta dödsrisken. För gående och cyklister är dödsrisken ungefär 7,0 respektive 5,2 gånger större än för personbilar. Dödsrisken för motorcyklister¹⁰ – 68 dödade per miljard personkilometer – är ungefär 12 gånger större än dödsrisken för personbilar.

Relativ dödsrisk (index, personbilist = 1,0)



Relativ skaderisk (index, personbilist = 1,0)



En motsvarande beräkning av risken att skadas i trafiken visar att 238 personer skadades (svårt och lindrigt skadade) per miljard personkilometer år 2001. I diagrammet till höger visas hur stor den *relativa skaderisken* är för olika färsätt. Skaderisken för personbilar är 190 skadade per miljard personkilometer. Denna motsvaras av värdet 1,0 i diagrammet till höger. Gående löper drygt 2,6 gånger så stor risk att skadas som personbilar och cyklister drygt 6,3 gånger större risk. För motorcyklister är skaderisken 8,6 gånger större än för personbilar. Mopedister löper 33,7 gånger större risk att skadas jämfört med personbilar. Bland de redovisade trafikantgrupperna är mopedister den grupp som har den högsta risken för att skadas i trafiken.¹¹

⁹ RES genomförs av SCB på uppdrag av en beställargrupp bestående av SIKA, trafikverket, Turistdelegationen och Verket för Innovationssystem (VINNOVA) m.fl.

¹⁰ De relativa döds- och skaderiskerna för motorcyklister och mopedister bör tolkas med viss försiktighet.

De preliminära skattningarna över personkilometer för dessa två grupper i RES år 2001 bygger på få observationer med stor spridning. I de polisrapporterade motorcykelolyckorna ingår även olyckor där EU-mopeder varit inblandade.

¹¹ Det bör påminnas om att mängden för polisen okända skadade cyklister är väsentligt högre än för exempelvis bilister och gående.

6.2 Män och kvinnor

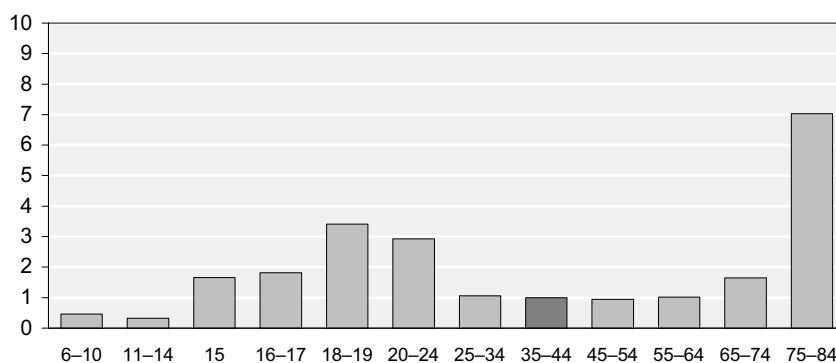
En jämförelse av dödsrisken och skaderisken mellan *män och kvinnor* visar att män löper 1,9 gånger så stor *dödsrisk* som kvinnor med hänsyn tagen till hur mycket män respektive kvinnor vistas i vägtrafiken. Vad gäller den relativa *skaderisken* är den i stort lika för män och kvinnor.

Bland *personbilsförarna* är risken att dödas 2,3 gånger större för män än för kvinnor. Skaderisken är däremot större för kvinnor, 1,2 gånger större. Risken att dödas för cyklister är drygt 3,6 gånger så stor för män, medan skaderisken är ungefär samma för män som för kvinnor. För *fotgängare* är både dödsrisken och skaderisken för män större än för kvinnor, 2,5 respektive 1,3 (i stort lika för män och kvinnor). Bland *motorcyklister* är risken att dödas 1,7 gånger större för män än för kvinnor, men skaderisken för kvinnor är 1,3 gånger större. Bland *mopedister* är dödsrisken ungefär 3,5 gånger större för män än för kvinnor och dubbelt så stor risk att skada sig jämfört med kvinnor.

6.3 Åldersgruppernas risker

Uppgifterna om det svenska persontrafikarbetet omfattar personer i åldrarna 6-84 år. Diagrammet nedan visar risken att *dödas* i trafiken för olika åldersgrupper. Grupperingen är gjord utifrån bl.a. skolålder, moped-, motorcykel- och bildebut. Vid beräkning och jämförelser av den relativa dödsrisken har antalet dödade per miljard personkilometer för åldersgruppen 35-44 år satts till 1,0. I denna grupp dödades 4,0 personer per miljard personkilometer år 2001.

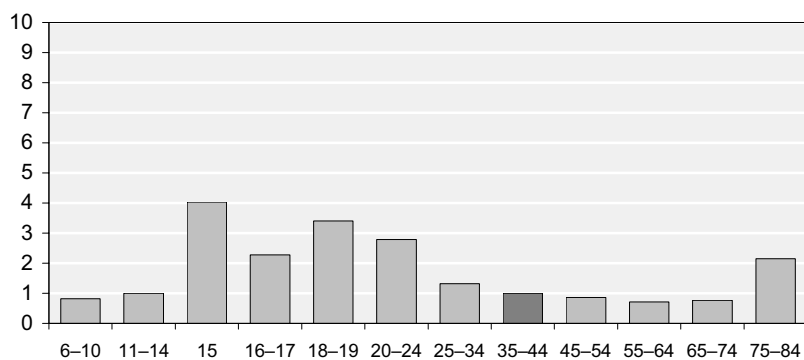
Relativ dödsrisk inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)



Diagrammet ovan visar att den relativa dödsrisken för gruppen 18-19-åringar och för 20-24-åringar är ungefär 3,4 gånger respektive 2,9 gånger så stor jämfört med gruppen 35-44 år. Dödsrisken för grupperna 15 år, 16-17 år och 65-74 år är ungefär 1,7, 1,8 respektive 1,6 gånger större än gruppen 35-44 år. Den äldsta redovisade gruppen, 75-84 år, har närmare 7 gånger större dödsrisk än gruppen 35-44 år. De övriga åldersgrupperna, med undantag för gruppen 6-10 år och 11-14 år, har ungefär samma dödsrisk som gruppen 35-44 år.

Diagrammet nedan visar motsvarande relativa risktal för att *skadas* i trafiken. Även i detta diagram har den relativa skaderisken för gruppen 35-44 år använts som utgångspunkt för övriga åldersgrupps riskberäkning. I denna grupp har totalt 174 skadats per miljard personkilometer. Detta antal har i beräkningarna av relativa risker satt till 1,0.

Relativ skaderisk inom olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)



Som framgår av de två diagrammen, relativ dödsrisk och relativ skaderisk, skiljer sig de relativa riskerna åt inom vissa åldersgrupper. Den relativa dödsrisken för 15-åringar (se föregående diagram) är exempelvis 1,7 medan den relativa skaderisken är 4,0. Skaderisken för 15-åringar är 4,0 gånger större jämfört med gruppen 35-44 år. Även för grupperna 18-19 år, 20-24 år, 25-34 år och 75-84 år är både dödsrisken och skaderisken högre jämfört med gruppen 35-44 år. För åldersgruppen 75-84 år är den relativa dödsrisken 7,0 och den relativa skaderisken 2,1.

7 Körkortsålder

Under år 2001 har 23 156 bil- och motorcykelförare varit inblandade i vägtrafikolyckor med personskada som rapporterats av polisen till Vägverket. Utifrån dessa rapporter har komplettering med körkortsuppgifter om förarna skett från Vägverkets körkortsregister. Vissa födelseuppgifter kan emellertid vara fel eller saknas på olycksrapporterna varför inga körkortsdata finns att tillgå för dessa förare. En annan grupp om vilka uppgifter saknas är de förare som aldrig haft något körkort eller ens körkortstillstånd. För de återstående 20 428 bil- och motorcykelförarna – 88 procent – har körkortsuppgifter kunnat sökas i körkortsregistret.

Uppgifterna från körkortsregistret visar att 128 av de olycksinblandade förarna haft sitt körkort indraget vid olyckan. Förutom gruppen med indragna körkort finns en grupp förare, som visserligen haft körkort – 63 förare – men inte för de motorfordon som körts vid olyckstillfället. Vanligast har det varit att föraren kört motorcykel men inte haft rätt behörighet.

I följande avsnitt har information om 19 408 *bil- och motorcykelförare* inhämtats från körkortsregistret. Förarna har varit delaktiga i olyckor samt haft *rätt behörighet* på sina körkort vid olyckstillfället. Följande tabell visar förarnas utsatthet för inblandning i vägtrafikolyckor beroende av hur länge föraren haft sitt körkort, så kallad körkortsålder.

Andel bil- och mc-förare inblandade i olyckor efter körkortsålder, 1990-2001

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents by age of the driving licence, 1990-2001

Körkortsålder Age of the driving licence	Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents						
	1990	1995	1997	1998	1999	2000	2001
0 – 10 år	43	32	31	30	31	32	33
10 – 20 år	21	23	24	24	24	24	24
20 – 30 år	18	20	18	18	18	18	18
30 –	18	25	27	27	28	27	25
Totalt	100	100	100	100	100	100	100

Med utgångspunkt i körkortsålder och utan hänsyn till olika årliga körsträckor visar tabellen att olycksinblandade förare är flest i de yngre körkortsåldrarna, även om andelen minskat kraftigt sedan 1990. Andelen har legat runt 32 procent sedan 1995, vilket är drygt 11 procentenheter lägre jämfört med 1990. Den andra gruppen förare som visar förändring i olycksinblandningen sedan 1990 är gruppen förare som har haft körkort i 30 år eller mer. I denna grupp har andelen olycksinblandade förare ökat från en andel på 18 procent år 1990 till mellan 25 och 28 procent åren 1995 till 2001.

Körkortsålder för de mest utsatta förarna – körkortsålder 0-10 år – kan delas upp i ettårsklasser. Tabellen nedan visar den "nyblivne" förarens inblandning i olyckor. Under åren 1990 och 2001 minskar inblandningen i olyckor successivt ju längre föraren haft sitt körkort. Under åren 1995 och 1998 skiljer sig endast första körkortsåret från de övriga körkortsåldrarna som har en i stort jämn fördelning. Under 1997 är variationerna mellan körkortsåldrarna väldigt små.

Andel "nyblivna" bil- och mc-förare inblandade i olyckor efter körkortsålder, 1990-2001

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents by age of the driving licence, 1990-2001

Körkortsålder Age of the driving licence	Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents						
	1990	1995	1997	1998	1999	2000	2001
0 – 1 år	6,2	4,0	3,7	4,2	5,1	6,2	6,4
1 – 2 år	6,0	3,3	3,6	3,1	3,7	4,1	4,8
2 – 3 år	5,3	3,5	3,2	3,7	3,2	3,6	3,8
3 – 4 år	4,6	3,2	3,4	3,2	3,1	3,1	3,1
4 – 5 år	4,2	2,6	3,1	3,0	3,2	3,1	2,7
5 – 10 år	16,5	14,0	14,0	13,0	12,4	12,0	12,5
Totalt	42,8	31,7	31,0	30,3	30,7	32,1	33,4

8 Tabeller/Tables

Sida/Page

	Tabell/Table		
40	1	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and by group of road users and sex, 2001
48	2	Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2001	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2001
51	3	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 2001
53	4	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment, and county, 2001
56	5	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 2001
58	6	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer på de 50 mest olycksdrabbade vägarna. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, on the roads with most accidents, 2001
59	7	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and month, 2001
60	8	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by week day, traffic environment and hour of the day, 2001
61	9	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and month, 2001
63	10	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and hour of the day, 2001
65	11	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and week day, 2001
66	12	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2001

68	13	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, speed limit and type of road, 2001
69	14	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons killed and injured, by official speed limit, type of accident and by number of persons killed or injured per accident, 2001
70	15	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 2001
72	16	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001
75	17	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001	Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001
78	18	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafik-element efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikelement. År 2001	Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element, 2001
79	19	Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt påverkan av alkohol/annat ämne. År 2001	Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol/other substances, 2001
80	20	Polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts varit påverkad av alkohol/annat ämne och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances and subsequently killed and injured persons, by type of accident and severity of injury, 2001
81	21	Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts vara påverkad av alkohol/annat ämne efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 2001	Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances by week day, traffic environment and hour of the day, 2001
82	22	Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2001	Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2001
85	23	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2001	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2001

89	24	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2001	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2001
90	25	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2001	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2001
91	26	Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2001	Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2001
92	27	Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2001	Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–2001

Tabell 1

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																		
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd Unknown	
Dödade och skadade																			
Samtliga trafikanter																			
Summa	22 913	31	111	225	314	446	517	747	838	1 332	2 982	4 358	3 565	2 885	2 092	1 193	1 152	125	
Man	13 724	17	58	130	188	252	293	501	500	853	2 000	2 647	2 124	1 640	1 193	639	671	18	
Kvinna	8 927	12	46	91	120	191	222	245	330	468	955	1 665	1 417	1 228	889	553	477	18	
Okänt	262	2	7	4	6	3	2	1	8	11	27	46	24	17	10	1	4	89	
Personbilsförare																			
Summa	10 650	-	-	-	-	1	4	5	40	615	1 553	2 449	2 137	1 608	1 126	584	498	30	
Man	6 869	-	-	-	-	1	4	4	33	457	1 137	1 515	1 279	932	696	417	390	4	
Kvinna	3 713	-	-	-	-	-	-	1	7	157	410	915	851	671	424	167	108	2	
Okänt	68	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	19	7	5	6	-	-	24	
Personbilspassagerare																			
Summa	4 998	27	73	156	192	216	146	117	371	453	707	783	453	398	331	279	238	58	
Man	2 077	15	37	82	109	106	68	47	173	233	385	347	158	123	85	47	59	3	
Kvinna	2 793	11	31	71	77	108	76	70	193	213	309	417	288	269	243	231	175	11	
Okänt	128	1	5	3	6	2	2	-	5	7	13	19	7	6	3	1	4	44	
Annan bilförare																			
Summa	964	-	-	-	-	-	-	1	2	32	151	244	225	168	111	25	3	2	
Man	874	-	-	-	-	-	-	1	2	26	132	222	203	152	107	25	3	1	
Kvinna	75	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19	19	17	12	3	-	-	-	
Okänt	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5	4	1	-	-	1	
Annan bilpassagerare																			
Summa	461	3	6	6	12	12	37	17	15	30	63	60	56	52	40	23	24	5	
Man	223	1	2	5	7	8	20	10	7	13	30	35	26	27	16	6	9	1	
Kvinna	222	1	3	1	5	4	17	7	7	16	27	25	28	24	24	17	15	1	
Okänt	16	1	1	-	-	-	-	-	1	1	6	-	2	1	-	-	-	3	
Motorcykelförare																			
Summa	861	-	-	1	-	4	4	31	35	18	133	259	166	142	54	10	3	1	
Man	784	-	-	1	-	4	4	26	31	15	128	231	151	130	51	9	3	-	
Kvinna	74	-	-	-	-	-	-	5	4	3	5	28	13	12	3	1	-	-	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper (forts.) Group of road users (cont.)	Ålder Age																		
Summa Total		0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd Unknown	

Dödade och skadade (forts.)

Motorcykelpassagerare

Summa	97	-	-	1	2	-	8	10	11	2	21	12	10	15	5	-	-	-
Man	28	-	-	-	1	-	6	3	6	1	9	-	1	1	-	-	-	-
Kvinna	67	-	-	1	1	-	2	7	5	1	11	12	8	14	5	-	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-

Mopedförare, -passagerare

Summa	1 075	-	2	2	1	3	100	469	197	35	41	55	60	52	31	12	9	6
Man	826	-	-	1	1	3	65	365	162	27	31	33	42	47	29	11	8	1
Kvinna	243	-	2	1	-	-	35	103	35	8	10	22	18	5	2	1	1	-
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

Cykelförare, -passagerare

Summa	2 208	-	9	23	55	132	148	54	87	75	205	293	296	295	241	137	147	11
Man	1 199	-	5	17	36	85	94	25	42	36	85	155	166	146	134	75	95	3
Kvinna	998	-	3	6	19	46	54	29	44	38	120	138	130	149	107	62	52	1
Okänt	11	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7

Gående

Summa	1 463	1	19	36	49	77	61	32	52	58	100	185	150	147	140	117	228	11
Man	748	1	12	24	33	44	27	16	27	35	56	96	87	74	66	43	102	5
Kvinna	704	-	7	11	16	33	34	16	25	23	43	84	63	72	74	74	126	3
Okänt	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5	-	1	-	-	-	3

Övriga och okända

Summa	136	-	2	-	3	1	9	11	28	14	8	18	12	8	13	6	2	1
Man	96	-	2	-	1	1	5	4	17	10	7	13	11	8	9	6	2	-
Kvinna	38	-	-	-	2	-	4	7	10	4	1	5	1	-	4	-	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																		
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd Unknown	
Dödade																			
Samtliga trafikanter																			
Summa	583	-	3	3	4	4	4	7	15	30	70	79	80	71	66	56	91	-	
Man	433	-	-	2	1	3	3	4	11	24	59	59	63	55	50	34	65	-	
Kvinna	149	-	3	1	3	1	1	3	4	6	11	19	17	16	16	22	26	-	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Personbilsförare																			
Summa	261	-	-	-	-	-	-	1	4	11	33	35	45	38	37	29	28	-	
Man	219	-	-	-	-	-	-	1	3	9	29	28	36	32	30	25	26	-	
Kvinna	41	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	6	9	6	7	4	2	-	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Personbilspassagerare																			
Summa	112	-	3	2	2	1	-	3	6	15	16	17	10	8	5	14	10	-	
Man	52	-	-	1	-	1	-	1	4	11	12	9	6	1	2	1	3	-	
Kvinna	60	-	3	1	2	-	-	2	2	4	4	8	4	7	3	13	7	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Annan bilförare																			
Summa	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	3	2	4	2	-	-	
Man	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	3	2	3	2	-	-	
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Annan bilpassagerare																			
Summa	9	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-	
Man	4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Kvinna	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykelförare																			
Summa	35	-	-	-	-	-	-	-	1	1	11	9	5	3	3	-	2	-	
Man	34	-	-	-	-	-	-	-	1	1	11	9	4	3	3	-	2	-	
Kvinna	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper (forts.) Group of road users (cont.)	Ålder Age																			Okänd Unknown
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99			
Dödade (forts.)																				
Motorcykelpassagerare																				
Summa	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Man	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinna	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																				
Summa	9	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Man	8	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Kvinna	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare																				
Summa	43	-	-	-	1	1	1	-	1	-	2	1	5	8	8	3	12	-	-	-
Man	35	-	-	-	1	1	1	-	1	-	2	-	3	7	5	2	12	-	-	-
Kvinna	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	1	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående																				
Summa	87	-	-	1	1	2	-	-	1	1	4	8	10	7	5	8	39	-	-	-
Man	58	-	-	1	-	1	-	-	-	1	2	7	10	6	4	4	22	-	-	-
Kvinna	29	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2	1	-	1	1	4	17	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga och okända																				
Summa	7	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Man	7	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Kvinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																		
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd Unknown	
Svårt skadade																			
Samtliga trafikanter																			
Summa	4 058	2	7	28	49	65	90	146	164	244	558	722	554	504	358	273	276	18	
Man	2 498	-	3	19	30	35	56	100	104	149	385	472	353	283	208	139	161	1	
Kvinna	1 514	2	4	9	19	30	34	46	59	92	163	240	200	217	149	134	115	1	
Okänt	46	-	-	-	-	-	-	-	1	3	10	10	1	4	1	-	-	16	
Personbilsförare																			
Summa	1 703	-	-	-	-	-	1	2	6	105	270	378	292	262	163	112	104	8	
Man	1 126	-	-	-	-	-	1	2	5	74	198	243	191	142	105	80	84	1	
Kvinna	563	-	-	-	-	-	-	-	1	31	70	131	101	119	58	32	20	-	
Okänt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	1	-	-	-	7	
Personbilspassagerare																			
Summa	815	1	5	12	21	20	12	26	67	92	131	128	68	55	52	56	60	9	
Man	344	-	1	8	13	8	7	12	30	44	72	66	26	15	13	10	19	-	
Kvinna	446	1	4	4	8	12	5	14	37	46	52	57	41	38	39	46	41	1	
Okänt	25	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	5	1	2	-	-	-	8	
Annan bilförare																			
Summa	124	-	-	-	-	-	-	-	1	2	19	25	30	24	15	7	-	1	
Man	115	-	-	-	-	-	-	-	1	2	17	24	28	23	13	7	-	-	
Kvinna	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1	1	-	-	-	
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Annan bilpassagerare																			
Summa	82	1	-	-	2	2	3	1	3	2	10	6	15	11	11	9	6	-	
Man	34	-	-	-	1	1	2	1	3	-	3	3	7	5	4	2	2	-	
Kvinna	47	1	-	-	1	1	1	-	-	2	6	3	8	6	7	7	4	-	
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykelförare																			
Summa	270	-	-	-	-	2	4	7	7	5	51	82	54	37	17	4	-	-	
Man	248	-	-	-	-	2	4	5	7	4	50	74	49	34	16	3	-	-	
Kvinna	22	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	8	5	3	1	1	-	-	
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper (forts.) Group of road users (cont.)	Ålder Age																		
Summa Total		0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd Unknown	
Svårt skadade (forts.)																			
Motorcykelpassagerare																			
Summa	28	-	-	1	1	-	2	2	3	-	8	4	2	5	-	-	-	-	-
Man	9	-	-	-	1	-	2	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinna	19	-	-	1	-	-	-	1	1	-	5	4	2	5	-	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare - passagerare																			
Summa	213	-	-	-	-	1	18	88	42	9	11	9	10	13	7	3	2	-	-
Man	170	-	-	-	-	1	13	69	36	7	10	5	6	12	6	3	2	-	-
Kvinna	43	-	-	-	-	-	5	19	6	2	1	4	4	1	1	-	-	-	-
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare - passagerare																			
Summa	431	-	-	5	11	24	28	10	14	12	38	52	48	56	53	44	36	-	-
Man	246	-	-	4	7	16	19	5	7	7	16	34	26	31	28	22	24	-	-
Kvinna	184	-	-	1	4	8	9	5	7	4	22	18	22	25	25	22	12	-	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gående																			
Summa	347	-	2	10	12	16	18	8	9	14	17	32	32	38	35	37	67	-	-
Man	176	-	2	7	8	7	7	5	3	9	13	19	17	18	21	11	29	-	-
Kvinna	169	-	-	3	4	9	11	3	6	5	4	12	15	19	14	26	38	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Övriga och okända																			
Summa	45	-	-	-	2	-	4	2	12	3	3	6	3	3	5	1	1	-	-
Man	30	-	-	-	-	-	1	-	10	2	3	4	3	3	2	1	1	-	-
Kvinna	14	-	-	-	2	-	3	2	1	1	-	2	-	-	3	-	-	-	-
Okänt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper Group of road users	Alder Age																		
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd Unknown	
Lindrigt skadade																			
Samtliga trafikanter																			
Summa	18 272	29	101	194	261	377	423	594	659	1 058	2 354	3 557	2 931	2 310	1 668	864	785	107	
Man	10 793	17	55	109	157	214	234	397	385	680	1 556	2 116	1 708	1 302	935	466	445	17	
Kvinna	7 264	10	39	81	98	160	187	196	267	370	781	1 406	1 200	995	724	397	336	17	
Okänt	215	2	7	4	6	3	2	1	7	8	17	35	23	13	9	1	4	73	
Personbilsförare																			
Summa	8 686	-	-	-	-	1	3	2	30	499	1 250	2 036	1 800	1 308	926	443	366	22	
Man	5 524	-	-	-	-	1	3	1	25	374	910	1 244	1 052	758	561	312	280	3	
Kvinna	3 109	-	-	-	-	-	-	1	5	124	336	778	741	546	359	131	86	2	
Okänt	53	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	14	7	4	6	-	-	17	
Personbilspassagerare																			
Summa	4 071	26	65	142	169	195	134	88	298	346	560	638	375	335	274	209	168	49	
Man	1 681	15	36	73	96	97	61	34	139	178	301	272	126	107	70	36	37	3	
Kvinna	2 287	10	24	66	67	96	71	54	154	163	253	352	243	224	201	172	127	10	
Okänt	103	1	5	3	6	2	2	-	5	5	6	14	6	4	3	1	4	36	
Annan bilförare																			
Summa	823	-	-	-	-	-	-	1	1	30	130	215	192	142	92	16	3	1	
Man	744	-	-	-	-	-	-	1	1	24	114	194	172	127	91	16	3	1	
Kvinna	66	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16	18	15	11	1	-	-	-	
Okänt	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5	4	-	-	-	-	
Annan bilpassagerare																			
Summa	370	2	6	6	10	10	32	15	11	28	53	51	40	40	29	14	18	5	
Man	185	1	2	5	6	7	17	8	3	13	27	31	19	22	12	4	7	1	
Kvinna	170	-	3	1	4	3	15	7	7	14	21	20	19	17	17	10	11	1	
Okänt	15	1	1	-	-	-	-	-	1	1	5	-	2	1	-	-	-	3	
Motorcykelförare																			
Summa	556	-	-	1	-	2	-	24	27	12	71	168	107	102	34	6	1	1	
Man	502	-	-	1	-	2	-	21	23	10	67	148	98	93	32	6	1	-	
Kvinna	51	-	-	-	-	-	-	3	4	2	4	20	7	9	2	-	-	-	
Okänt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2001

Trafikantgrupper (forts.) Group of road users (cont.)	Ålder Age																		
Summa Total		0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-99	Okänd Unknown	
Lindrigt skadade (forts.)																			
Motorcykelpassagerare																			
Summa	66	-	-	-	1	-	6	8	8	2	12	7	8	10	4	-	-	-	-
Man	18	-	-	-	-	-	4	2	4	1	5	-	1	1	-	-	-	-	-
Kvinna	46	-	-	-	1	-	2	6	4	1	6	7	6	9	4	-	-	-	-
Okänt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare																			
Summa	853	-	2	2	1	2	82	379	154	25	30	46	50	36	22	9	7	6	6
Man	648	-	-	1	1	2	52	295	125	19	21	28	36	32	21	8	6	1	1
Kvinna	199	-	2	1	-	-	30	83	29	6	9	18	14	4	1	1	1	-	-
Okänt	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Cykelförare, -passagerare																			
Summa	1 734	-	9	18	43	107	119	44	72	63	165	240	243	231	180	90	99	11	11
Man	918	-	5	13	28	68	74	20	34	29	67	121	137	108	101	51	59	3	3
Kvinna	806	-	3	5	15	38	45	24	37	34	98	119	106	123	79	39	40	1	1
Okänt	10	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Gående																			
Summa	1 029	1	17	25	36	59	43	24	42	43	79	145	108	102	100	72	122	11	11
Man	514	1	10	16	25	36	20	11	24	25	41	70	60	50	41	28	51	5	5
Kvinna	506	-	7	8	11	23	23	13	18	18	37	71	48	52	59	44	71	3	3
Okänt	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	3
Övriga och okända																			
Summa	84	0	2	0	1	1	4	9	16	10	4	11	8	4	7	5	1	1	1
Man	59	0	2	0	1	1	3	4	7	7	3	8	7	4	6	5	1	0	0
Kvinna	24	0	0	0	0	0	1	5	9	3	1	3	1	0	1	0	0	0	0
Okänt	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Tabell 2

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö	Dödade och skadade personer																					
Traffic environment	Killed and injured persons																					
Län	Samtliga	Personbilsförare	Personbils-	Annan bilförare	Annan bil-	Motorcykel-	Motorcykel-	Mopedister	Cyklister	Gående	Övriga och											
County	trafikanter	Passenger car	passagerare	Other car drivers	passagerare	förare	passagerare	Moped drivers	Cyclists	Pedestrians	okända											
	All road users	drivers	Passenger car	Other car	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle	Motorcycle
	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav
	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad	Total	dödad
		of which		of which		of which		of which		of which		of which		of which		of which		of which		of which		of which
		killed		killed		killed		killed		killed		killed		killed		killed		killed		killed		killed
Hela riket	22 913	583	10 650	261	4 998	112	964	17	461	9	861	35	97	3	1 075	9	2 207	43	1 463	87	136	7
Stockholms	4 668	67	2 245	31	925	6	214	2	113	-	227	9	17	-	172	-	325	6	424	13	6	-
därav Stockholms																						
kommun	1 962	16	871	6	350	1	86	1	52	-	89	1	9	-	56	-	192	2	256	5	1	-
Uppsala	754	11	355	4	182	2	35	-	12	-	23	1	1	-	23	-	79	1	37	3	7	-
Södermanlands	627	30	274	11	152	9	27	2	12	-	23	1	-	-	29	-	73	3	35	4	2	-
Östergötlands	939	28	421	10	176	6	41	1	20	-	38	1	7	1	37	1	132	1	64	7	3	-
Jönköpings	632	30	310	16	141	7	37	2	12	-	25	-	3	-	17	-	51	-	30	5	6	-
Kronobergs	490	11	230	7	121	3	25	-	6	-	13	-	-	-	22	-	49	-	19	1	5	-
Kalmar	513	21	246	14	140	4	21	2	7	-	17	-	2	-	17	-	43	1	17	-	3	-
Gotlands	96	7	39	5	23	1	2	-	3	-	7	-	1	-	6	-	7	-	8	1	-	-
Blekinge	347	9	149	2	75	3	14	-	-	-	22	2	4	-	21	-	36	2	23	-	2	-
Skåne	3 490	58	1 568	27	691	9	116	-	40	1	117	4	18	-	232	1	474	6	222	10	12	-
därav Malmö																						
kommun	1 087	6	424	2	187	-	23	-	13	-	28	-	1	-	84	-	238	3	86	1	3	-
Hallands	759	22	319	11	138	2	30	2	7	-	31	1	8	-	62	1	109	2	52	3	3	-
Västra Götalands	3 850	90	1 820	40	889	19	164	2	59	2	142	6	15	-	195	3	321	4	222	14	23	-
därav Göteborgs																						
kommun	1 287	13	608	4	286	3	47	1	23	-	40	1	4	-	65	-	117	-	93	4	4	-
Värmlands	674	27	341	11	155	8	34	-	11	-	23	2	3	-	28	-	48	1	24	3	7	2
Örebro	611	27	271	10	132	5	24	-	4	-	24	3	6	2	29	-	85	3	30	4	6	-
Västmanlands	800	22	353	9	185	5	29	1	8	2	20	-	5	-	50	-	97	2	52	3	1	-
Dalarnas	635	17	304	9	163	3	17	-	11	-	23	2	2	-	22	-	51	3	31	-	11	-
Gävleborgs	662	18	322	8	140	2	31	-	20	-	27	1	-	-	24	-	51	-	40	4	7	3
Västernorrlands	831	26	411	7	207	3	25	2	48	4	17	-	-	-	34	1	34	2	48	6	7	1
Jämtlands	303	16	138	8	98	5	11	-	11	-	7	1	1	-	10	-	15	-	10	1	2	1
Västerbottens	650	19	261	9	144	4	30	-	50	-	20	1	3	-	23	-	79	2	34	3	6	-
Norrbottens	582	27	273	12	121	6	37	1	7	-	15	-	1	-	22	2	48	4	41	2	17	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö		Dödade och skadade personer																					
Traffic environment		Killed and injured persons																					
Län	County	Samtliga trafikanter	Personbilsförare	Personbils-passagerare	Annan bilförare	Annan bil-passagerare	Motorcykel-förare	Motorcykel-passagerare	Mopedister	Cyklister	Gående	Övriga och okända											
		All road users	drivers	Passenger car passengers	Other car drivers	Other car passengers	Motorcycle drivers	Motorcycle passengers	Moped drivers	Cyclists	Pedestrians	Other and unknown											
		Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav	Summa därav		
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total		
		dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad		
		of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which		
		killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed		
Tättbebyggt område		12 135	180	4 742	55	2 083	22	350	2	203	1	455	14	47	1	899	6	2 002	28	1 302	49	51	2
Stockholms		3 096	35	1 332	15	547	3	123	-	82	-	153	5	13	-	149	-	295	4	399	8	3	-
därav Stockholms																							
kommun		1 718	14	726	5	287	1	71	-	47	-	84	1	9	-	55	-	187	2	251	5	1	-
Uppsala		366	4	151	2	67	-	7	-	6	-	7	-	-	-	21	-	74	1	32	1	1	-
Södermanlands		290	8	90	1	52	2	11	2	7	-	10	-	-	-	22	-	66	2	31	1	1	-
Östergötlands		528	8	183	-	80	-	14	-	13	-	24	1	5	1	28	-	123	1	58	5	-	-
Jönköpings		242	2	99	-	31	-	7	-	4	-	10	-	1	-	14	-	45	-	26	2	5	-
Kronobergs		202	3	76	2	28	-	6	-	1	-	9	-	-	-	18	-	44	-	18	1	2	-
Kalmar		179	2	67	1	34	-	4	-	1	-	6	-	1	-	13	-	40	1	12	-	1	-
Gotlands		35	1	7	1	9	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	6	-	5	-	-	-
Blekinge		165	4	59	1	24	2	4	-	-	-	10	-	1	-	17	-	28	1	20	-	1	-
Skåne		2 070	18	738	6	339	1	45	-	28	-	64	2	11	-	197	1	446	4	198	4	4	-
därav Malmö																							
kommun		940	6	332	2	153	-	17	-	13	-	20	-	1	-	81	-	236	3	84	1	3	-
Hallands		403	11	139	5	55	1	6	-	1	-	10	-	1	-	53	1	99	2	39	2	-	-
Västra Götalands		1 943	29	760	6	370	3	63	-	28	1	65	3	8	-	167	3	282	1	195	12	5	-
därav Göteborgs																							
kommun		935	8	401	3	191	1	27	-	16	-	32	-	4	-	62	-	109	-	89	4	4	-
Värmlands		222	5	98	2	28	1	7	-	2	-	9	-	-	-	23	-	34	-	19	2	2	-
Örebro		320	8	117	2	47	3	11	-	-	-	10	-	2	-	23	-	79	2	25	1	6	-
Västmanlands		405	3	155	-	58	-	3	-	2	-	7	-	2	-	42	-	90	1	46	2	-	-
Dalarnas		302	6	127	2	60	2	5	-	1	-	12	1	-	-	20	-	44	1	28	-	5	-
Gävleborgs		291	7	118	3	38	-	7	-	13	-	11	1	-	-	17	-	50	-	34	2	3	1
Västernorrlands		359	10	162	2	77	1	7	-	2	-	12	-	-	-	24	-	29	2	41	4	5	1
Jämtlands		141	5	53	2	44	2	4	-	3	-	5	1	-	-	8	-	14	-	9	-	1	-
Västerbottens		306	4	103	-	52	1	6	-	6	-	10	-	2	-	21	-	74	2	31	1	1	-
Norrbottnens		270	7	108	2	43	-	10	-	3	-	7	-	-	-	18	1	40	3	36	1	5	-

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö Traffic environment		Dödade och skadade personer Killed and injured persons																					
Län County	Samtliga trafikanter All road users	Personbilsförare Passenger car drivers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	
	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	dödad	
	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	of which	
	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	killed	
Ej tättbebyggt område	10 778	403	5 908	206	2 915	90	614	15	258	8	406	21	50	2	176	3	205	15	161	38	85	5	
Stockholms	1 572	32	913	16	378	3	91	2	31	-	74	4	4	-	23	-	30	2	25	5	3	-	
därav Stockholms kommun	244	2	145	1	63	-	15	1	5	-	5	-	-	-	1	-	5	-	5	-	-	-	
Uppsala	388	7	204	2	115	2	28	-	6	-	16	1	1	-	2	-	5	-	5	2	6	-	
Södermanlands	337	22	184	10	100	7	16	-	5	-	13	1	-	-	7	-	7	1	4	3	1	-	
Östergötlands	411	20	238	10	96	6	27	1	7	-	14	-	2	-	9	1	9	-	6	2	3	-	
Jönköpings	390	28	211	16	110	7	30	2	8	-	15	-	2	-	3	-	6	-	4	3	1	-	
Kronobergs	288	8	154	5	93	3	19	-	5	-	4	-	-	-	4	-	5	-	1	-	3	-	
Kalmar	334	19	179	13	106	4	17	2	6	-	11	-	1	-	4	-	3	-	5	-	2	-	
Gotlands	61	6	32	4	14	1	2	-	3	-	3	-	1	-	2	-	1	-	3	1	-	-	
Blekinge	182	5	90	1	51	1	10	-	-	-	12	2	3	-	4	-	8	1	3	-	1	-	
Skåne	1 420	40	830	21	352	8	71	-	12	1	53	2	7	-	35	-	28	2	24	6	8	-	
därav Malmö kommun	147	-	92	-	34	-	6	-	-	-	8	-	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	
Hallands	356	11	180	6	83	1	24	2	6	-	21	1	7	-	9	-	10	-	13	1	3	-	
Västra Götalands	1 907	61	1 060	34	519	16	101	2	31	1	77	3	7	-	28	-	39	3	27	2	18	-	
därav Göteborgs kommun	352	5	207	1	95	2	20	1	7	-	8	1	-	-	3	-	8	-	4	-	-	-	
Värmlands	452	22	243	9	127	7	27	-	9	-	14	2	3	-	5	-	14	1	5	1	5	2	
Örebro	291	19	154	8	85	2	13	-	4	-	14	3	4	2	6	-	6	1	5	3	-	-	
Västmanlands	395	19	198	9	127	5	26	1	6	2	13	-	3	-	8	-	7	1	6	1	1	-	
Dalarnas	333	11	177	7	103	1	12	-	10	-	11	1	2	-	2	-	7	2	3	-	6	-	
Gävleborgs	371	11	204	5	102	2	24	-	7	-	16	-	-	-	7	-	1	-	6	2	4	2	
Västernorrlands	472	16	249	5	130	2	18	2	46	4	5	-	-	-	10	1	5	-	7	2	2	-	
Jämtlands	162	11	85	6	54	3	7	-	8	-	2	-	1	-	2	-	1	-	1	1	1	1	
Västerbottens	344	15	158	9	92	3	24	-	44	-	10	1	1	-	2	-	5	-	3	2	5	-	
Norrbottnens	312	20	165	10	78	6	27	1	4	-	8	-	1	-	4	1	8	1	5	1	12	-	

Tabell 3

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därav med		Summa därav			
			<i>of which with</i>		<i>of which</i>			
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>		
		svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>			svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
Hela riket	15 796	511	3 100	12 185	22 913	583	4 058	18 272
Stockholms	3 220	63	621	2 536	4 668	67	796	3 805
därav Stockholms kommun	1 394	16	211	1 167	1 962	16	267	1 679
Uppsala	501	11	132	358	754	11	178	565
Södermanlands	427	25	63	339	627	30	86	511
Östergötlands	682	24	108	550	939	28	129	782
Jönköpings	431	25	82	324	632	30	111	491
Kronobergs	333	10	109	214	490	11	146	333
Kalmar	345	18	85	242	513	21	126	366
Gotlands	66	7	15	44	96	7	23	66
Blekinge	259	7	53	199	347	9	69	269
Skåne	2 519	55	425	2 039	3 490	58	505	2 927
därav Malmö kommun	831	6	97	728	1 087	6	106	975
Hallands län	541	20	101	420	759	22	129	608
Västra Götalands län	2 630	82	448	2 100	3 850	90	606	3 154
därav Göteborgs kommun	906	13	122	771	1 287	13	154	1 120
Värmlands	458	22	77	359	674	27	104	543
Örebro	418	23	58	337	611	27	82	502
Västmanlands	546	17	96	433	800	22	126	652
Dalarnas	427	14	116	297	635	17	147	471
Gävleborgs	462	16	95	351	662	18	116	528
Västernorrlands	507	19	179	309	831	26	247	558
Jämtlands	186	14	39	133	303	16	54	233
Västerbottens	436	16	114	306	650	19	172	459
Norrbottnens	402	23	84	295	582	27	106	449
Tättbebyggt område	8 915	173	1 578	7 164	12 135	180	1 881	10 074
Stockholms	2 206	35	406	1 765	3 096	35	504	2 557
därav Stockholms kommun	1 241	14	192	1 035	1 718	14	242	1 462
Uppsala	266	4	58	204	366	4	64	298
Södermanlands	211	7	26	178	290	8	29	253
Östergötlands	395	8	56	331	528	8	64	456
Jönköpings	185	2	35	148	242	2	37	203
Kronobergs	152	3	43	106	202	3	53	146
Kalmar	138	2	26	110	179	2	31	146
Gotlands	26	1	3	22	35	1	6	28
Blekinge	133	3	23	107	165	4	29	132
Skåne	1 570	18	237	1 315	2 070	18	268	1 784
därav Malmö kommun	728	6	76	646	940	6	82	852
Hallands län	306	10	54	242	403	11	63	329
Västra Götalands län	1 424	28	215	1 181	1 943	29	247	1 667
därav Göteborgs kommun	679	8	86	585	935	8	105	822
Värmlands	168	5	30	133	222	5	38	179
Örebro	239	7	30	202	320	8	37	275
Västmanlands	300	3	44	253	405	3	48	354
Dalarnas	216	4	60	152	302	6	69	227
Gävleborgs	215	7	39	169	291	7	43	241
Västernorrlands	243	10	81	152	359	10	108	241
Jämtlands	91	5	17	69	141	5	23	113
Västerbottens	235	4	57	174	306	4	72	230
Norrbottnens	196	7	38	151	270	7	48	215

Tabell 3 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa därav <i>Total of which</i>			
dödlig utgång <i>fatalities</i>			personskada <i>personal injuries</i>	dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>			
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>		svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>	
Ej tätbebyggt område	6 881	338	1 522	5 021	10 778	403	2 177	8 198
Stockholms	1 014	28	215	771	1 572	32	292	1 248
därav Stockholms kommun	153	2	19	132	244	2	25	217
Uppsala	235	7	74	154	388	7	114	267
Södermanlands	216	18	37	161	337	22	57	258
Östergötlands	287	16	52	219	411	20	65	326
Jönköpings	246	23	47	176	390	28	74	288
Kronobergs	181	7	66	108	288	8	93	187
Kalmar	207	16	59	132	334	19	95	220
Gotlands	40	6	12	22	61	6	17	38
Blekinge	126	4	30	92	182	5	40	137
Skåne	949	37	188	724	1 420	40	237	1 143
därav Malmö kommun	103	-	21	82	147	-	24	123
Hallands län	235	10	47	178	356	11	66	279
Västra Götalands län	1 206	54	233	919	1 907	61	359	1 487
därav Göteborgs kommun	227	5	36	186	352	5	49	298
Värmlands	290	17	47	226	452	22	66	364
Örebro	179	16	28	135	291	19	45	227
Västmanlands	246	14	52	180	395	19	78	298
Dalarnas	211	10	56	145	333	11	78	244
Gävleborgs	247	9	56	182	371	11	73	287
Västernorrlands	264	9	98	157	472	16	139	317
Jämtlands	95	9	22	64	162	11	31	120
Västerbottens	201	12	57	132	344	15	100	229
Norrbottens	206	16	46	144	312	20	58	234

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>												
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>					Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	Övriga <i>Other</i>
Hela riket	15 796	3 997	511	1 807	791	1 232	1 577	533	626	1 545	1 344	457	1 376
Stockholms	3 220	717	119	618	105	257	290	174	96	227	380	38	199
därav Stockholms kommun	1 394	212	49	300	21	112	116	83	34	131	238	3	95
Uppsala	501	116	12	49	30	36	63	25	16	67	42	19	26
Södermanlands	427	131	10	28	26	18	51	11	14	55	32	14	37
Östergötlands	682	192	20	57	30	57	62	21	24	95	59	5	60
Jönköpings	431	135	18	32	25	40	42	15	8	37	30	18	31
Kronobergs	333	101	11	23	18	32	34	3	9	37	19	15	31
Kalmar	345	124	6	20	21	24	47	11	11	38	14	8	21
Gotlands	66	29	-	4	3	3	5	2	4	6	7	-	3
Blekinge	259	77	5	21	8	22	19	7	16	27	23	10	24
Skåne	2 519	507	65	282	83	234	280	74	145	337	219	32	261
därav Malmö kommun	831	84	16	117	6	77	87	23	52	167	97	-	105
Hallands län	541	131	20	43	20	30	60	11	27	80	41	14	64
Västra Götalands län	2 630	628	105	388	169	193	239	64	115	201	194	85	249
därav Göteborgs kommun	906	137	57	225	35	63	76	27	32	62	78	5	109
Värmlands	458	151	11	23	39	32	41	18	13	32	20	37	41
Örebro	418	95	14	37	23	26	41	19	17	54	28	21	43
Västmanlands	546	136	16	43	25	30	51	25	27	62	44	15	72
Dalarnas	427	152	11	14	40	28	44	7	16	33	27	17	38
Gävleborgs	462	139	26	27	33	35	49	7	14	39	37	21	35
Västernorrlands	507	136	18	49	37	56	45	13	24	26	53	23	27
Jämtlands	186	62	4	9	14	12	29	4	5	12	11	8	16
Västerbottens	436	127	10	22	17	33	41	6	12	45	29	34	60
Norrbottnens	402	111	10	18	25	34	44	16	13	35	35	23	38

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>												
	Län <i>County</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>					Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				
			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	– Moped <i>– Moped</i>	– Cykel <i>– Bicycle</i>	– Gående <i>– Pedestrian</i>	– Vilt <i>– Game</i>	Övriga <i>Other</i>
Tättbebyggt område	8 915	1 123	129	1 045	182	781	1 126	374	536	1 409	1 200	20	990
Stockholms	2 206	350	44	375	48	200	230	140	82	204	362	5	166
därav Stockholms kommun	1 241	171	29	244	20	103	110	76	34	127	233	2	92
Uppsala	266	22	1	33	4	17	38	19	14	62	36	-	20
Södermanlands	211	25	-	15	7	7	36	6	12	50	28	-	25
Östergötlands	395	38	3	40	4	39	48	16	18	86	55	-	48
Jönköpings	185	24	3	15	1	17	27	10	8	33	26	1	20
Kronobergs	152	15	1	9	2	19	27	1	8	34	18	1	17
Kalmar	138	20	-	9	4	6	28	6	9	36	9	-	11
Gotlands	26	6	-	2	2	1	1	1	1	5	4	-	3
Blekinge	133	20	1	12	2	12	15	3	13	21	20	-	14
Skåne	1 570	136	9	174	19	153	193	48	130	320	197	-	191
därav Malmö kommun	728	54	6	89	2	74	71	20	51	165	95	-	101
Hallands län	306	36	6	23	4	21	39	4	22	74	31	-	46
Västra Götalands län	1 424	185	36	201	41	116	158	45	100	180	169	10	183
därav Göteborgs kommun	679	92	25	129	24	53	67	23	32	61	74	2	97
Värmlands	168	22	2	12	4	15	27	13	12	24	17	-	20
Örebro	239	22	6	26	4	18	27	12	14	52	23	1	34
Västmanlands	300	29	1	22	5	22	36	15	22	58	39	-	51
Dalarnas	216	38	4	10	9	18	37	5	15	27	25	1	27
Gävleborgs	215	27	2	14	8	24	34	6	11	38	30	1	20
Västernorrlands	243	39	6	22	6	31	29	8	18	24	45	-	15
Jämtlands	91	14	1	6	2	6	26	3	4	11	10	-	8
Västerbottens	235	28	1	16	3	19	35	4	12	43	26	-	48
Norrbottnens	196	27	2	9	3	20	35	9	11	27	30	-	23

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and county, 2001

Trafikmiljö Traffic environment	Olyckor Accidents												
	Län County	Summa Total	Motorfordon singel Motor vehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle					Motorfordon – Motor vehicle –				
Omkörning, filbyte Passing and lane change				Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	– Moped – Moped	– Cykel – Bicycle	– Gående – Pedestrian	– Vilt – Game	Övriga Other
Ej tättbebyggt område	6 881	2 874	382	762	609	451	451	159	90	136	144	437	386
Stockholms	1 014	367	75	243	57	57	60	34	14	23	18	33	33
därav Stockholms kommun	153	41	20	56	1	9	6	7	-	4	5	1	3
Uppsala	235	94	11	16	26	19	25	6	2	5	6	19	6
Södermanlands	216	106	10	13	19	11	15	5	2	5	4	14	12
Östergötlands	287	154	17	17	26	18	14	5	6	9	4	5	12
Jönköpings	246	111	15	17	24	23	15	5	-	4	4	17	11
Kronobergs	181	86	10	14	16	13	7	2	1	3	1	14	14
Kalmar	207	104	6	11	17	19	5	5	2	2	5	8	10
Gotlands	40	23	-	2	1	2	4	1	3	1	3	-	-
Blekinge	126	57	4	9	6	10	4	4	3	6	3	10	10
Skåne	949	371	56	108	64	81	87	26	15	17	22	32	70
därav Malmö kommun	103	30	10	28	4	3	16	3	1	2	2	-	4
Hallands län	235	95	14	20	16	9	21	7	5	6	10	14	18
Västra Götalands län	1 206	443	69	187	128	77	81	19	15	21	25	75	66
därav Göteborgs kommun	227	45	32	96	11	10	9	4	-	1	4	3	12
Värmlands	290	129	9	11	35	17	14	5	1	8	3	37	21
Örebro	179	73	8	11	19	8	14	7	3	2	5	20	9
Västmanlands	246	107	15	21	20	8	15	10	5	4	5	15	21
Dalarnas	211	114	7	4	31	10	7	2	1	6	2	16	11
Gävleborgs	247	112	24	13	25	11	15	1	3	1	7	20	15
Västernorrlands	264	97	12	27	31	25	16	5	6	2	8	23	12
Jämtlands	95	48	3	3	12	6	3	1	1	1	1	8	8
Västerbottens	201	99	9	6	14	14	6	2	-	2	3	34	12
Norrbottnens	206	84	8	9	22	14	9	7	2	8	5	23	15

Tabell 5

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 2001

Kommun <i>Municipality</i>	Befolkning den 31/12-00 <i>Population 31/12-00</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				Dödade och skadade per 100 000 invånare <i>Killed and injured per 100 000 inhabitants</i>
		Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	of which		skadade <i>injured</i>	
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	svår severe		lindrig light	dödade <i>killed</i>		
Stockholm	754 948	1 394	16	211	1 167	1 962	16	267	1 679	259
Göteborg	471 267	906	13	122	771	1 287	13	154	1 120	273
Malmö	262 397	831	6	97	728	1 087	6	106	975	414
Uppsala	191 110	391	8	105	278	573	8	137	428	299
Linköping	134 039	228	4	49	175	341	4	60	277	254
Västerås	127 799	302	3	38	261	428	3	42	383	334
Örebro	124 873	204	10	18	176	291	11	26	254	233
Norrköping	122 896	254	6	24	224	332	6	25	301	270
Helsingborg	118 512	300	3	41	256	421	3	46	372	355
Jönköping	117 896	141	9	12	120	194	10	19	165	164
Umeå	105 006	175	2	46	127	231	2	57	172	219
Lund	99 622	210	7	45	158	282	7	61	214	283
Borås	97 347	208	8	21	179	316	9	27	280	324
Sundsvall	93 125	208	5	72	131	378	10	107	261	405
Gävle	91 233	157	2	35	120	223	2	42	179	244
Eskilstuna	89 135	157	6	14	137	227	6	18	203	254
Halmstad	85 742	213	3	32	178	298	3	40	255	347
Huddinge	85 700	172	7	37	128	253	7	45	201	295
Karlstad	80 748	130	6	13	111	194	8	17	169	240
Södertälje	78 794	139	2	26	111	203	2	31	170	257
Nacka	75 741	95	3	10	82	115	3	10	102	151
Kristianstad	74 518	138	4	19	115	207	4	26	177	277
Botkyrka	74 151	105	6	18	81	167	6	24	137	225
Växjö	74 082	131	-	56	75	187	-	71	116	252
Skellefteå	72 035	126	6	23	97	185	6	30	149	256

Tabell 5 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 2001

Kommun (forts.) <i>Municipality</i> (cont.)	Befolkning den 31/12-00 <i>Population</i> 31/12-00	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				Dödade och skadade per 100 000 invånare <i>Killed and injured per 100 000 inhabitants</i>
		Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which</i>			
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	svår severe		lindrig light	dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
(forts.)										
Luleå	71 952	131	8	11	112	197	12	16	169	273
Haninge	70 432	122	2	41	79	178	2	52	124	252
Kungsbacka	65 877	95	4	19	72	131	5	21	105	198
Järfälla	61 132	55	-	12	43	91	-	16	75	148
Karlskrona	60 596	110	3	16	91	147	4	18	125	242
Täby	60 229	100	3	21	76	133	3	27	103	220
Kalmar	59 787	78	3	12	63	102	4	12	86	170
Östersund	58 361	97	2	16	79	159	3	18	138	272
Sollentuna	58 266	94	-	22	72	162	-	31	131	278
Gotland	57 412	66	7	15	44	96	7	23	66	167
Solna	56 953	182	1	36	145	271	1	50	220	475
Möndal	56 743	105	5	17	83	158	5	22	131	278
Örnsköldsvik	55 364	123	6	44	73	201	6	59	136	363
Falun	54 601	67	2	8	57	92	3	8	81	168
Norrtälje	53 286	123	2	27	94	172	2	33	137	322
Varberg	53 072	95	5	18	72	134	6	26	102	252
Trollhättan	52 823	93	2	11	80	130	2	11	117	246
Nyköping	49 273	84	3	10	71	111	3	12	96	225
Uddevalla	49 255	77	2	8	67	109	2	17	90	221
Skövde	49 083	90	1	14	75	118	1	21	96	240
Hässleholm	48 519	91	3	25	63	140	3	30	107	288
Borlänge	46 962	82	-	22	60	121	-	23	98	257
Motala	42 168	40	5	9	26	55	6	14	35	130
Lidingö	40 895	25	-	2	23	31	-	2	29	75
Piteå	40 451	59	-	16	43	84	-	17	67	207

Tabell 6

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer på de 50 mest olycksdrabbade vägarna. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, on the roads with most accidents, 2001

Vägnummer <i>Road number</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		Personer <i>Persons</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med of which with dödlig utgång <i>fatalities</i>	Summa <i>Total</i>	därav of which dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
					svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
E4	1 062	37	1 696	47	263	1 386
E6	542	12	843	12	98	733
E18	386	17	693	22	106	565
Rv 45	264	16	449	17	78	354
E20	234	10	403	12	75	316
E22	194	9	322	11	67	244
Rv 73	88	5	143	5	29	109
Rv 70	85	3	138	5	31	102
Rv 23	76	1	124	1	38	85
Rv 40	68	2	106	2	16	88
Lv 275	64	2	105	2	22	81
Lv 226	64	2	99	2	12	85
E14	61	5	99	5	22	72
Rv 55	60	2	111	5	16	90
Rv 25	56	4	85	4	18	63
Rv 42	50	-	77	-	4	73
Rv 27	47	4	89	7	14	68
Rv 60	43	3	78	4	15	59
Rv 44	43	3	72	4	23	45
Rv 80	42	2	54	4	9	41
Lv 259	40	-	70	-	12	58
Rv 50	40	2	52	3	9	40
Rv 11	39	2	50	2	10	38
Rv 34	38	2	68	2	20	46
Rv 66	38	1	65	2	11	52
Rv 21	38	4	62	4	14	44
Lv 279	36	2	61	2	14	45
Rv 67	36	1	58	1	13	44
Rv 51	36	1	48	1	7	40
Lv 111	35	-	58	-	8	50
E12	35	1	57	1	22	34
Lv 222	35	1	51	1	2	48
Rv 61	32	1	49	3	5	41
Rv 76	32	1	48	1	8	39
Lv 260	31	1	50	1	10	39
E65	31	1	46	1	7	38
Rv 41	30	1	52	2	11	39
Rv 13	30	2	43	2	7	34
Rv 26	30	2	43	2	7	34
Lv 172	30	1	40	1	15	24
Lv 272	29	3	46	3	10	33
Rv 53	29	1	40	1	4	35
Lv 108	28	2	50	2	14	34
Lv 117	28	1	44	1	6	37
Rv 28	28	1	39	1	8	30
Rv 49	28	4	38	4	3	31
Rv 84	27	2	40	2	5	33
Rv 72	26	1	42	1	6	35
Lv 156	26	1	39	1	8	30
Lv 229	26	2	38	2	4	32

Tabell 7

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and month, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				
	Månad <i>Month</i>	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>		Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			
			dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>		
				svår <i>severe</i>			lindrig <i>light</i>	svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
Hela riket	15 796	511	3 100	12 185	22 913	583	4058	18 272	
Januari	1 059	25	177	857	1 535	26	234	1 275	
Februari	1 114	37	180	897	1 571	39	235	1 297	
Mars	1 035	41	171	823	1 551	48	234	1 269	
April	1 011	35	224	752	1 417	42	277	1 098	
Maj	1 402	43	294	1 065	1 998	53	379	1 566	
Juni	1 426	41	299	1 086	2 082	46	403	1 633	
Juli	1 498	62	329	1 107	2 233	68	452	1 713	
Augusti	1 568	45	343	1 180	2 217	49	419	1 749	
September	1 479	58	284	1 137	2 171	70	376	1 725	
Oktober	1 512	48	283	1 181	2 143	55	345	1 743	
November	1 393	43	270	1 080	2 016	47	371	1 598	
December	1 299	33	246	1 020	1 979	40	333	1 606	
Tättbebyggt område	8 915	173	1 578	7 164	12 135	180	1 881	10 074	
Januari	607	9	99	499	848	9	120	719	
Februari	566	11	78	477	759	11	98	650	
Mars	554	12	75	467	771	12	87	672	
April	592	17	125	450	811	19	148	644	
Maj	881	15	157	709	1 196	15	185	996	
Juni	801	6	157	638	1 079	6	190	883	
Juli	768	22	146	600	1 029	23	172	834	
Augusti	875	15	175	685	1 191	16	197	978	
September	915	22	150	743	1 226	22	184	1 020	
Oktober	907	17	154	736	1 221	19	178	1 024	
November	783	17	141	625	1 028	18	163	847	
December	666	10	121	535	976	10	159	807	
Ej tättbebyggt område	6 881	338	1 522	5 021	10 778	403	2 177	8 198	
Januari	452	16	78	358	687	17	114	556	
Februari	548	26	102	420	812	28	137	647	
Mars	481	29	96	356	780	36	147	597	
April	419	18	99	302	606	23	129	454	
Maj	521	28	137	356	802	38	194	570	
Juni	625	35	142	448	1 003	40	213	750	
Juli	730	40	183	507	1 204	45	280	879	
Augusti	693	30	168	495	1 026	33	222	771	
September	564	36	134	394	945	48	192	705	
Oktober	605	31	129	445	922	36	167	719	
November	610	26	129	455	988	29	208	751	
December	633	23	125	485	1003	30	174	799	

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag.

År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by week day, traffic environment and hour of the day, 2001

Trafikmiljö Traffic environment	Olyckor Accidents					Medeltal olyckor per timme Average number of accidents per hour				
	Summa Total	Måndag– Torsdag Monday– Thursday	Fredag Friday	Lördag Saturday	Söndag Sunday	Summa Total	Måndag– Torsdag Monday– Thursday	Fredag Friday	Lördag Saturday	Söndag Sunday
Hela riket	15 796	9 175	2 645	2 076	1 900	1,1	1,1	2,0	1,1	1,1
0-1	548	179	70	143	156	0,1	0,0	0,1	1,0	1,0
2-3	397	104	44	119	130	0,1	0,0	0,0	1,0	1,0
4-5	324	147	42	66	69	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
6-7	1 132	819	174	81	58	1,1	2,0	1,1	0,1	0,1
8-9	1 279	879	203	124	73	1,1	2,0	1,1	1,0	0,1
10-11	1 430	805	268	222	135	2,0	1,1	2,1	2,0	1,0
12-13	1 989	1 125	363	278	223	2,1	2,1	3,0	2,1	2,0
14-15	2 265	1 286	412	279	288	3,0	3,0	3,1	2,1	2,1
16-17	2 774	1 813	439	236	286	3,1	4,0	4,0	2,0	2,1
18-19	1 511	891	254	170	196	2,0	2,0	2,0	1,1	1,1
20-21	1 060	610	165	144	141	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
22-23	781	370	161	154	96	1,0	0,1	1,1	1,0	0,1
Okänt	306	147	50	60	49	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Tättbebyggt område	8 915	5 410	1 494	1 101	910	1,0	1,0	1,0	0,1	0,1
0-1	275	69	29	91	86	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
2-3	203	37	20	73	73	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
4-5	140	51	24	35	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6-7	569	431	95	25	18	0,1	1,0	0,1	0,0	0,0
8-9	717	530	104	56	27	1,0	1,0	0,1	0,1	0,0
10-11	879	523	163	120	73	1,0	1,0	1,1	1,0	0,1
12-13	1 184	685	224	157	118	1,1	1,1	2,0	1,1	1,0
14-15	1 331	803	243	152	133	1,1	1,1	2,0	1,0	1,0
16-17	1 639	1 143	259	114	123	2,0	2,1	2,0	1,0	1,0
18-19	851	548	123	90	90	1,0	1,0	1,0	0,1	0,1
20-21	563	342	82	68	71	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
22-23	424	179	101	91	53	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Okänt	140	69	27	29	15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ej tättbebyggt område	6 881	3 765	1 151	975	990	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
0-1	273	110	41	52	70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
2-3	194	67	24	46	57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
4-5	184	96	18	31	39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6-7	563	388	79	56	40	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
8-9	562	349	99	68	46	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
10-11	551	282	105	102	62	0,1	0,1	1,0	0,1	0,1
12-13	805	440	139	121	105	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
14-15	934	483	169	127	155	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0
16-17	1 135	670	180	122	163	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1
18-19	660	343	131	80	106	0,1	0,1	1,0	0,1	1,0
20-21	497	268	83	76	70	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
22-23	357	191	60	63	43	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Okänt	166	78	23	31	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabell 9

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and month, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>												
	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motorvehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>						Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				Övriga <i>Other</i>
Månad <i>Month</i>			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoring vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	–Moped <i>–Moped</i>	–Cykel <i>–Bicycle</i>	–Gående <i>–Pedestrian</i>	–Vilt <i>–Game</i>	
Hela riket	15 796	3 997	511	1 807	791	1 232	1 577	533	626	1 545	1 344	457	1 376
Januari	1 059	244	43	102	93	89	128	40	18	83	136	38	45
Februari	1 114	345	65	116	90	90	140	42	11	50	108	13	44
Mars	1 035	281	56	146	70	78	111	53	21	65	77	14	63
April	1 011	284	27	124	36	68	110	38	38	96	85	20	85
Maj	1 402	289	32	166	45	106	140	45	86	187	95	44	167
Juni	1 426	358	33	155	52	118	121	43	91	166	93	41	155
Juli	1 498	411	42	155	64	120	136	48	87	134	79	46	176
Augusti	1 568	376	36	186	44	135	139	47	85	174	105	45	196
September	1 479	330	44	170	65	108	144	43	73	193	114	44	151
Oktober	1 512	344	46	183	66	104	138	47	66	172	128	72	146
November	1 393	353	36	156	63	117	129	46	35	147	173	51	87
December	1 299	382	51	148	103	99	141	41	15	78	151	29	61
Tättbebyggt område	8 915	1 123	129	1 045	182	781	1 126	374	536	1 409	1 200	20	990
Januari	607	76	14	59	28	66	89	30	16	78	120	1	30
Februari	566	102	11	62	17	58	101	29	10	46	99	1	30
Mars	554	84	15	81	14	51	91	39	17	62	67	-	33
April	592	95	6	76	8	42	81	24	35	91	77	1	56
Maj	881	79	8	118	13	66	95	32	75	174	87	1	133
Juni	801	92	12	91	6	65	86	27	81	146	82	-	113
Juli	768	103	12	86	15	58	83	29	68	111	71	2	130
Augusti	875	101	9	96	8	77	93	37	70	149	89	1	145
September	915	106	16	108	13	75	106	29	64	177	102	3	116
Oktober	907	106	16	113	21	73	96	37	59	164	112	7	103
November	783	81	4	83	15	76	102	33	29	139	157	1	63
December	666	98	6	72	24	74	103	28	12	72	137	2	38

Tabell 9

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and month, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>												
	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motorvehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>						Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				Övriga <i>Other</i>
Månad <i>Month</i>			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	–Moped <i>–Moped</i>	–Cykel <i>–Bicycle</i>	–Gående <i>–Pedestrian</i>	–Vilt <i>–Game</i>	
Ej tätbebyggt område	6 881	2 874	382	762	609	451	451	159	90	136	144	437	386
Januari	452	168	29	43	65	23	39	10	2	5	16	37	15
Februari	548	243	54	54	73	32	39	13	1	4	9	12	14
Mars	481	197	41	65	56	27	20	14	4	3	10	14	30
April	419	189	21	48	28	26	29	14	3	5	8	19	29
Maj	521	210	24	48	32	40	45	13	11	13	8	43	34
Juni	625	266	21	64	46	53	35	16	10	20	11	41	42
Juli	730	308	30	69	49	62	53	19	19	23	8	44	46
Augusti	693	275	27	90	36	58	46	10	15	25	16	44	51
September	564	224	28	62	52	33	38	14	9	16	12	41	35
Oktober	605	238	30	70	45	31	42	10	7	8	16	65	43
November	610	272	32	73	48	41	27	13	6	8	16	50	24
December	633	284	45	76	79	25	38	13	3	6	14	27	23

Tabell 10

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and hour of the day, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment (cont.)</i>	Olyckor <i>Accidents</i>												
Klockslag <i>Hour of the day</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motorvehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>						Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	–Moped <i>–Moped</i>	–Cykel <i>–Bicycle</i>	–Gående <i>–Pedestrian</i>	–Vilt <i>–Game</i>	
Hela riket	15 796	3 997	511	1 807	791	1 232	1 577	533	626	1 545	1 344	457	1 376
0-1	548	272	9	26	16	16	22	12	9	17	51	33	65
2-3	397	217	2	16	10	5	21	3	4	10	49	23	37
4-5	324	185	7	19	12	8	17	3	3	12	13	19	26
6-7	1 132	338	42	139	69	61	88	26	31	136	71	47	84
8-9	1 279	324	73	172	58	89	142	48	33	153	82	13	92
10-11	1 430	302	48	170	68	128	205	54	44	161	130	10	110
12-13	1 989	383	49	278	105	213	264	75	56	207	195	18	146
14-15	2 265	452	67	284	112	257	247	98	112	238	194	26	178
16-17	2 774	438	88	451	151	249	271	101	139	346	267	66	207
18-19	1 511	352	59	135	93	105	145	51	88	148	131	53	151
20-21	1 060	311	38	62	49	64	94	33	65	60	76	70	138
22-23	781	291	23	34	38	29	54	21	29	32	66	71	93
Okänt	306	132	6	21	10	8	7	8	13	25	19	8	49
Tättbebyggt område	8 915	1 123	129	1 045	182	781	1 126	374	536	1 409	1 200	20	990
0-1	275	109	4	15	3	10	17	9	7	14	39	2	46
2-3	203	75	1	10	9	5	19	3	4	10	40	2	25
4-5	140	60	2	10	1	6	14	3	3	11	11	2	17
6-7	569	81	6	71	15	39	57	16	28	129	63	2	62
8-9	717	78	17	96	11	57	101	30	26	146	79	-	76
10-11	879	85	14	112	13	79	148	41	33	152	124	-	78
12-13	1 184	84	12	169	16	135	197	53	51	181	181	1	104
14-15	1 331	116	17	163	30	149	163	69	96	222	174	3	129
16-17	1 639	97	25	257	39	158	173	68	118	310	235	1	158
18-19	851	89	16	78	21	73	111	36	76	130	115	2	104
20-21	563	99	11	30	9	40	78	23	59	53	67	1	93
22-23	424	123	4	22	14	25	44	17	25	29	54	4	63
Okänt	140	27	-	12	1	5	4	6	10	22	18	-	35

Tabell 10

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and hour of the day, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment (cont.)</i>	Olyckor <i>Accidents</i>												
Klockslag <i>Hour of the day</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motorvehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>						Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	–Moped <i>–Moped</i>	–Cykel <i>–Bicycle</i>	–Gående <i>–Pedestrian</i>	–Vilt <i>–Game</i>	
Ej tättbebyggt område	6 881	2 874	382	762	609	451	451	159	90	136	144	437	386
0-1	273	163	5	11	13	6	5	3	2	3	12	31	19
2-3	194	142	1	6	1	-	2	-	-	-	9	21	12
4-5	184	125	5	9	11	2	3	-	-	1	2	17	9
6-7	563	257	36	68	54	22	31	10	3	7	8	45	22
8-9	562	246	56	76	47	32	41	18	7	7	3	13	16
10-11	551	217	34	58	55	49	57	13	11	9	6	10	32
12-13	805	299	37	109	89	78	67	22	5	26	14	17	42
14-15	934	336	50	121	82	108	84	29	16	16	20	23	49
16-17	1 135	341	63	194	112	91	98	33	21	36	32	65	49
18-19	660	263	43	57	72	32	34	15	12	18	16	51	47
20-21	497	212	27	32	40	24	16	10	6	7	9	69	45
22-23	357	168	19	12	24	4	10	4	4	3	12	67	30
Okänt	166	105	6	9	9	3	3	2	3	3	1	8	14

Tabell 11

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and week day, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>												
Veckodag <i>Week day</i>	Summa <i>Total</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>						Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>				Övriga <i>Other</i>
			Omkörning, filbyte <i>Passing and lane change</i>	Upphinnande <i>Rearend collision</i>	Möte <i>Oncoming vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	–Moped <i>–Moped</i>	–Cykel <i>–Bicycle</i>	–Gående <i>–Pedestrian</i>	–Vilt <i>–Game</i>	
Hela riket	15 796	3 997	511	1 807	791	1 232	1 577	533	626	1 545	1 344	457	1 376
Måndag	2 304	533	76	279	116	180	210	68	96	275	222	57	192
Tisdag	2 257	466	74	259	115	173	235	75	107	272	197	62	222
Onsdag	2 208	453	70	267	107	172	226	87	91	287	202	58	188
Torsdag	2 406	547	94	313	131	178	262	82	93	251	211	57	187
Fredag	2 645	594	98	342	122	242	271	89	113	260	222	75	217
Lördag	2 076	727	48	174	88	155	194	62	74	108	162	71	213
Söndag	1 900	677	51	173	112	132	179	70	52	92	128	77	157
Tättbebyggt område	8 915	1 123	129	1 045	182	781	1 126	374	536	1 409	1 200	20	990
Måndag	1 373	130	22	164	30	124	154	53	83	255	207	2	149
Tisdag	1 389	131	22	165	31	124	175	50	93	248	175	3	172
Onsdag	1 329	122	23	158	23	111	165	63	80	266	180	2	136
Torsdag	1 319	139	20	166	28	107	181	52	78	227	192	4	125
Fredag	1 494	160	19	201	25	148	184	59	95	241	202	2	158
Lördag	1 101	220	13	108	20	98	142	49	62	89	146	3	151
Söndag	910	221	10	83	25	69	125	48	45	83	98	4	99
Ej tätbebyggt område	6 881	2 874	382	762	609	451	451	159	90	136	144	437	386
Måndag	931	403	54	115	86	56	56	15	13	20	15	55	43
Tisdag	868	335	52	94	84	49	60	25	14	24	22	59	50
Onsdag	879	331	47	109	84	61	61	24	11	21	22	56	52
Torsdag	1 087	408	74	147	103	71	81	30	15	24	19	53	62
Fredag	1 151	434	79	141	97	94	87	30	18	19	20	73	59
Lördag	975	507	35	66	68	57	52	13	12	19	16	68	62
Söndag	990	456	41	90	87	63	54	22	7	9	30	73	58

Tabell 12

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>		Motorfordon <i>Motor vehicle</i>										Övriga <i>Other</i>			
	Summa därav med <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>	Motorfordon singel <i>Motor vehicle</i> <i>single</i>	Motorfordon – Motorfordon <i>Motor vehicle – Motor vehicle</i>							Motorfordon – <i>Motor vehicle –</i>					
				dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	Omkörning, filbyte <i>Passing and</i> <i>lane change</i>	Upphinn- ande <i>Rearend</i> <i>collision</i>	Möte <i>Oncom-</i> <i>ing</i> <i>vehicle</i>	Avsväng <i>Turning at</i> <i>intersection</i>	Korsväg <i>Crossroad</i>	Övriga <i>Other</i>	–Moped <i>–Moped</i>	–Cykel <i>–Bicycle</i>	–Gående <i>–Pedestrian</i>		
Hela riket	15 796	511	3 100	12 185	3 997	511	1 807	791	1 232	1 577	533	626	1 545	1 344	457	1 376
Väglag																
Vägbanan																
Torr	8 771	277	1 794	6 700	1 928	262	1 017	299	759	868	291	487	1 010	692	261	897
Våt/fuktig	3 750	137	789	2 824	956	118	549	201	295	436	121	104	313	325	120	212
Is/snö	2 367	77	410	1 880	982	114	169	273	149	234	81	6	49	164	56	90
- tjock is/packad snö	549	20	93	436	158	9	41	78	42	81	26	1	11	58	17	27
- tunn is (vägbanan synlig)	986	27	177	782	471	52	69	73	55	87	28	4	22	61	25	39
- lös snö/snömodd	832	30	140	662	353	53	59	122	52	66	27	1	16	45	14	24
Uppgift saknas	908	20	107	781	131	17	72	18	29	39	40	29	173	163	20	177
Ljusförhållanden																
Dagsljus	10 549	299	2 049	8 201	2 279	339	1 381	484	934	1 176	396	490	1 228	794	128	920
Mörker	4 024	177	808	3 039	1 330	129	331	237	218	302	96	105	221	438	263	354
- tänd belysning	2 232	64	439	1 729	571	62	237	75	179	249	69	82	175	312	29	192
Gryning/skymning	1 185	34	235	916	375	43	93	70	80	99	41	30	93	105	64	92
- tänd belysning	301	3	42	256	47	15	40	7	40	33	15	10	30	42	3	19
Uppgift saknas	38	1	8	29	13	-	2	-	-	-	-	1	3	7	2	10
Hastighetsbegränsning																
110 km/h	812	36	160	616	417	91	165	28	11	16	11	1	-	6	44	22
90 km/h	2 709	172	643	1 894	1 178	184	208	265	218	125	50	15	40	47	252	127
70 km/h	3 706	133	798	2 775	1 313	148	554	309	327	401	111	68	99	79	141	156
50 km/h	7 086	135	1 252	5 699	920	78	825	168	645	966	294	453	1 186	937	19	595
30 km/h	264	6	51	207	27	1	7	9	9	23	7	36	60	47	-	38
Uppgift saknas	1 219	29	196	994	142	9	48	12	22	46	60	53	160	228	1	438

Tabell 12 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2001

Trafikmiljö (forts.) Traffic environment(cont.)	Olyckor Accidents				Motorfordon singel	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle					Motorfordon – Motor vehicle –				Övriga Other	
Väglag m.m. (forts.) Road condition etc.(cont.)	Summa därav med Total	of which with fatalities	personskada personal injuries		Motor vehicle single	Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinn- ande Rearend collision	Möte Oncom- ing vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Bicycle	–Gående –Pedestrian	–Vilt –Game	
			svår severe	lindrig light												
(forts.)																
Vägtyp																
Motorväg	1 194	28	179	987	454	168	407	15	24	51	22	4	3	13	14	19
Motortrafikled	66	6	20	40	30	6	9	10	1	4	1	0	0	1	3	1
Annan allmän väg	8 177	364	1 778	6 035	2 658	277	894	609	778	790	264	190	450	420	418	429
Gata	5 770	91	996	4 683	745	60	488	125	425	728	238	410	1 057	881	12	601
Enskild väg	196	11	49	136	83	0	4	28	0	0	2	17	6	8	10	38
Övrig väg, torg etc.	393	11	78	304	27	0	5	4	4	4	6	5	29	21	0	288
Uppgift saknas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vägkategori																
Europavägar	2 567	94	462	2 011	801	246	695	111	161	186	63	20	80	70	80	54
Riksvägar	2 079	120	433	1 526	736	93	232	156	217	201	61	24	80	72	125	82
Länsvägar	4 674	182	1 054	3 438	1 588	112	391	369	431	464	145	148	287	225	228	286
Övriga vägar	6 476	115	1 151	5 210	872	60	489	155	423	726	264	434	1 098	977	24	954
Område																
Sträcka	8 025	364	1 661	6 000	3 300	461	1 147	720	9	11	119	120	273	529	444	892
3 -vägskäl	3 440	70	688	2 682	361	23	238	52	757	447	212	220	576	316	7	231
4 -vägskäl	3 074	54	562	2 458	118	12	223	6	386	934	117	245	546	325	2	160
Rondell	393	4	48	341	78	4	70	2	18	39	23	17	99	30	1	12
Övrigt	864	19	141	704	140	11	129	11	62	146	62	24	51	144	3	81

Tabell 13

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, speed limit and type of road, 2001

Hastighet <i>Speed</i> Vägtyp <i>Type of road</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>				Kvot per 100 olyckor <i>Rate per 100 accidents</i>	
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>			Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	lindrig <i>light</i>		dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	svårt <i>severely</i>		
110 km/h										
Motorväg	597	20	99	478	950	22	134	794	159	4
Motortrafikled	8	2	2	4	20	5	5	10	250	63
Övrig väg	207	14	59	134	380	23	86	271	184	11
Summa	812	36	160	616	1 350	50	225	1 075	166	6
90 km/h										
Motorväg	241	7	42	192	391	7	58	326	162	3
Motortrafikled	44	2	18	24	90	2	28	60	205	5
Övrig väg	2 424	163	583	1 678	3 897	194	903	2 800	161	8
Summa	2 709	172	643	1 894	4 378	203	989	3 186	162	7
70 km/h										
Motorväg	256	1	28	227	392	1	39	352	153	-
Motortrafikled	10	2	-	8	16	2	1	13	160	20
Annan allmän väg	3 059	119	688	2 252	4 783	137	967	3 679	156	4
Övrig väg	381	11	82	288	573	12	109	452	150	3
Summa	3 706	133	798	2 775	5 764	152	1 116	4 496	156	4
50 km/h										
Motorväg	92	-	6	86	137	-	7	130	149	-
Motortrafikled	3	-	-	3	5	-	-	5	167	-
Annan allmän väg	2 273	60	406	1 807	3 289	64	479	2 746	145	3
Gata	4 568	70	806	3 692	6 010	71	923	5 016	132	2
Enskild väg	34	3	8	23	47	3	10	34	138	9
Övrig väg/torg etc.	116	2	26	88	145	3	30	112	125	3
Summa	7 086	135	1 252	5 699	9 633	141	1 449	8 043	136	2
30 km/h										
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	36	3	11	22	51	3	16	32	142	8
Gata	210	2	34	174	264	2	39	223	126	1
Enskild väg	7	-	2	5	9	-	2	7	129	-
Övrig väg/torg etc.	11	1	4	6	13	2	4	7	118	18
Summa	264	6	51	207	337	7	61	269	128	3
Uppgift saknas										
Motorväg	8	-	4	4	13	-	5	8	163	-
Motortrafikled	1	-	-	1	1	-	-	1	100	-
Annan allmän väg	188	5	31	152	228	5	36	187	121	3
Gata	707	11	98	598	814	11	105	698	115	2
Enskild väg	62	5	19	38	78	6	24	48	126	10
Övrig väg/torg etc.	253	8	44	201	317	8	48	261	125	3
Summa	1 219	29	196	994	1 451	30	218	1 203	119	2
Summa										
Motorväg	1 194	28	179	987	1 883	30	243	1 610	158	3
Motortrafikled	66	6	20	40	132	9	34	89	200	14
Annan allmän väg	8 177	364	1 778	6 035	12 613	426	2 487	9 700	154	5
Gata	5 770	91	996	4 683	7 508	92	1 145	6 271	130	2
Enskild väg	196	11	49	136	279	13	60	206	142	7
Övrig väg/torg etc.	393	11	78	304	498	13	89	396	127	3
Summa	15 796	511	3 100	12 185	22 913	583	4 058	18 272	145	4

Tabell 14

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons killed and injured, by official speed limit, type of accident and by number of persons killed or injured per accident, 2001

	Samtliga hastigheter <i>All speed limits</i>	30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h	110 km/h	Okänt eller ej angiven hastighet <i>Unknown or unspecified speed limit</i>
Samtliga olyckor	15 796	264	7 086	3 706	2 709	812	1 219
Dödade och skadade	22 913	337	9 633	5 764	4 378	1 350	1 451
Kvot ¹	145	127	135	155	161	166	119
Motorfordon singel	3 997	27	920	1 313	1 178	417	142
Dödade och skadade	5 387	37	1 210	1 737	1 652	585	166
Kvot ¹	134	137	131	132	140	140	116
Motorfordon - motorfordon	6 451	56	2 976	1 850	1 050	322	197
Dödade och skadade	11 256	92	4 839	3 358	2 036	642	289
Kvot ¹	174	164	162	181	193	199	146
Omkörning, filbyte	511	1	78	148	184	91	9
Dödade och skadade	754	1	105	213	280	141	14
Kvot ¹	147	100	134	143	152	154	155
Upphinnande	1 807	7	825	554	208	165	48
Dödade och skadade	3 200	15	1 360	1 015	423	316	71
Kvot ¹	177	214	164	183	203	191	147
Möte	791	9	168	309	265	28	12
Dödade och skadade	1 583	16	305	558	573	108	23
Kvot ¹	200	177	181	180	216	385	191
Avsväng	1 232	9	645	327	218	11	22
Dödade och skadade	2 140	11	1 018	617	441	17	36
Kvot ¹	173	122	157	188	202	154	163
Korsväg	1 577	23	966	401	125	16	46
Dödade och skadade	2 719	40	1 580	760	226	39	74
Kvot ¹	172	173	163	189	180	243	160
Övriga	533	7	294	111	50	11	60
Dödade och skadade	860	9	471	195	93	21	71
Kvot ¹	161	128	160	175	186	190	118
Motorfordon - moped	626	36	453	68	15	1	53
Dödade och skadade	758	47	555	77	17	1	61
Kvot ¹	121	130	122	113	113	100	115
Motorfordon - cykel	1 545	60	1 186	99	40	-	160
Dödade och skadade	1 617	61	1 239	104	51	-	162
Kvot ¹	104	101	104	105	127	-	101
Motorfordon - gående	1 344	47	937	79	47	6	228
Dödade och skadade	1 516	53	1 065	87	65	6	240
Kvot ¹	112	112	113	110	138	100	105
Motorfordon - vilt	457	-	19	141	252	44	1
Dödade och skadade	674	-	22	193	371	87	1
Kvot ¹	147	-	115	136	147	197	100
Övriga olyckstyper	1 376	38	595	156	127	22	438
Dödade och skadade	1 705	47	703	208	186	29	532
Kvot ¹	123	123	118	133	146	131	121

1 Kvot = (Antal Dödade och skadade personer/antalet olyckor) x 100. Kvoten är beräknad endast då antalet vägtrafikolyckor uppgår till minst 100.

1 Rate = (Persons killed and injured/total accidents) x 100. The rate is calculated only when the number of road traffic accidents amount to a minimum 100.

Tabell 15

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 2001

Elementtyp <i>Type of element</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Summa <i>Total</i>	därav med <i>of which with</i>			Summa <i>Total</i>	därav <i>of which</i>		
		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personska <i>personal injuries</i>			dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
			svår <i>severe</i>	lindrig <i>light</i>			svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
Personbil singel	3 303	141	757	2 405	4 524	162	988	3 374
Lastbil singel	326	9	60	257	391	9	64	318
Buss singel	53	-	13	40	131	-	40	91
Motorcykel singel	315	16	104	195	341	16	111	214
Moped singel	203	4	52	147	229	4	55	170
Cykel singel	336	12	88	236	341	12	88	241
Traktor singel	25	-	10	15	37	-	13	24
Övrig singel	28	5	8	15	35	5	10	20
Personbil - personbil	4 388	86	599	3 703	8 065	106	1 049	6 910
Personbil - lastbil	1 241	67	206	968	2 016	81	296	1 639
Personbil - buss	209	10	42	157	323	10	57	256
Personbil - motorcykel	404	12	133	259	483	13	148	322
Personbil - moped	558	-	119	439	678	-	129	549
Personbil - cykel	1 344	21	245	1 078	1 403	21	250	1 132
Personbil - gående	1 115	48	261	806	1 261	48	274	939
Personbil - djur	507	9	82	416	770	14	115	641
Personbil - traktor	63	3	16	44	95	4	24	67
Personbil - övrigt	78	4	21	53	104	5	24	75
Lastbil - lastbil	111	3	20	88	170	5	22	143
Lastbil - buss	31	2	6	23	106	7	11	88
Lastbil - motorcykel	33	2	9	22	38	2	10	26
Lastbil - moped	54	2	14	38	60	3	14	43
Lastbil - cykel	125	5	34	86	128	5	34	89
Lastbil - gående	116	21	32	63	127	22	34	71
Lastbil - djur	37	1	5	31	47	1	6	40
Lastbil - traktor	8	-	1	7	10	-	3	7
Lastbil - övrigt	18	1	1	16	21	1	2	18
Buss - buss	6	1	-	5	12	1	2	9
Buss - motorcykel	9	-	4	5	9	-	4	5
Buss - moped	6	-	2	4	6	-	2	4
Buss - cykel	49	4	7	38	49	4	7	38
Buss - gående	94	8	29	57	103	8	29	66
Buss - djur	1	-	-	1	5	-	-	5
Buss - traktor	1	-	-	1	1	-	-	1
Buss - övrigt	4	-	-	4	4	-	-	4
Motorcykel - motorcykel	15	-	4	11	28	-	11	17
Motorcykel - moped	8	-	1	7	14	-	1	13
Motorcykel - cykel	26	1	6	19	36	1	9	26
Motorcykel - gående	19	3	7	9	25	3	8	14
Motorcykel - djur	44	1	10	33	54	1	10	43
Motorcykel - traktor	9	1	4	4	11	1	5	5
Motorcykel - övrigt	2	2	-	-	2	2	-	-
Moped - moped	33	-	7	26	48	-	8	40
Moped - cykel	122	-	15	107	166	-	17	149
Moped - gående	67	1	11	55	89	1	13	75
Moped - djur	6	-	2	4	8	-	2	6
Moped - traktor	-	-	-	-	-	-	-	-
Moped - övrigt	3	1	-	2	4	1	-	3

Tabell 15 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 2001

Elementtyp (forts.) Type of element (cont.)	Olyckor Accidents				Skadade personer Injured persons			
	Summa Total	därav med of which with			Summa Total	därav of which		
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries			dödade killed	skadade injured	
			svår severe	lindrig light			svårt severely	lindrigt slightly
Cykel - cykel	126	-	24	102	166	-	28	138
Cykel - gående	76	2	15	59	88	2	15	71
Cykel - djur	8	-	2	6	8	-	2	6
Cykel - traktor	5	-	3	2	5	-	3	2
Cykel - övrigt	6	-	1	5	6	-	1	5
Gående - traktor	4	-	1	1	2	-	1	1
Gående - övrigt	9	-	1	7	8	-	1	7
Traktor - djur	1	-	1	-	1	-	1	-
Traktor - traktor	1	-	-	1	2	-	-	2
Traktor - övrigt	3	-	-	3	4	-	-	4
Övrigt - djur	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt - övrigt	4	-	3	1	7	-	5	2

Tabell 16

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>				Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>				Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Summa därav med <i>Total</i>		of which with		Summa därav med <i>Total</i>		of which with		Summa därav med <i>Total</i>		of which with	
	dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	svår lindrig <i>severe light</i>		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	svår lindrig <i>severe light</i>		dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>	svår lindrig <i>severe light</i>	
Samtliga olyckstyper	15 796	511	3 100	12 185	8 915	173	1 578	7 164	6 881	338	1 522	5 021
Motorfordon singel	3 997	166	934	2 897	1 123	48	240	835	2 874	118	694	2 062
Endast ett fordon inblandat	3 847	159	914	2 774	1 014	45	228	741	2 833	114	686	2 033
Personbil	3 178	136	743	2 299	817	40	182	595	2 361	96	561	1 704
Buss	50	-	13	37	30	-	6	24	20	-	7	13
Lastbil	313	9	59	245	49	1	6	42	264	8	53	203
MC	306	14	99	193	118	4	34	80	188	10	65	113
Påkört uppställt fordon	150	7	20	123	109	3	12	94	41	4	8	29
Personbil	125	5	14	106	88	1	8	79	37	4	6	27
Buss	3	-	-	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Lastbil	13	-	1	12	10	-	-	10	3	-	1	2
MC	9	2	5	2	8	2	4	2	1	-	1	-
Övriga												
Motorfordon - motorfordon	6 451	183	1 025	5 243	3 637	40	474	3 123	2 814	143	551	2 120
Omkörning, filbyte	511	25	82	404	129	4	14	111	382	21	68	293
Upphinnande	1 807	7	182	1 618	1 045	2	90	953	762	5	92	665
Möte	791	105	184	502	182	9	37	136	609	96	147	366
Avsväng (på samma väg)	1 232	15	221	996	781	7	112	662	451	8	109	334
- samma körriktning	693	8	100	585	378	3	35	340	315	5	65	245
- motsatt körriktning	539	7	121	411	403	4	77	322	136	3	44	89
Korsväg (på olika vägar)	1 577	24	272	1 281	1 126	15	171	940	451	9	101	341
- utan avsväng	774	13	124	637	631	9	95	527	143	4	29	110
- med avsväng	695	10	126	559	415	6	61	348	280	4	65	211
- okänd körriktning	108	1	22	85	80	-	15	65	28	1	7	20
Övriga	533	7	84	442	374	3	50	321	159	4	34	121
- u-sväng	101	1	20	80	69	-	13	56	32	1	7	24
- backning	45	-	6	39	33	-	3	30	12	-	3	9

Tabell 16 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001

Olyckstyp (forts.) Type of accident (cont.)	Olyckor Accidents				Tättbebyggt område Urban area				Ej tättbebyggt område Rural area			
	Hela riket Sweden				Summa därav med				Summa därav med			
	Total	of which with			Total	of which with			Total	of which with		
		dödlig utgång fatalities	personskada svår severe	lindrig light		dödlig utgång fatalities	personskada svår severe	lindrig light		dödlig utgång fatalities	personskada svår severe	lindrig light
Motorfordon - moped	626	2	136	488	536	2	106	428	90	-	30	60
Omkörning, filbyte	29	-	4	25	15	-	1	14	14	-	3	11
Upphinnande	40	-	4	36	34	-	2	32	6	-	2	4
Möte	40	-	9	31	19	-	2	17	21	-	7	14
Avsväng (på samma väg)	106	-	29	77	95	-	25	70	11	-	4	7
- samma köriktning	60	-	14	46	50	-	10	40	10	-	4	6
- motsatt köriktning	46	-	15	31	45	-	15	30	1	-	-	1
Korsväg (på olika vägar)	321	2	81	238	297	2	70	225	24	-	11	13
- utan avsväng	161	1	47	113	150	1	39	110	11	-	8	3
- med avsväng	128	1	22	105	117	1	20	96	11	-	2	9
- okänd köriktning	32	-	12	20	30	-	11	19	2	-	1	1
Övriga	90	-	9	81	76	-	6	70	14	-	3	11
Motorfordon - cykel	1 545	31	293	1 221	1 409	20	258	1 131	136	11	35	90
Omkörning, filbyte	47	-	10	37	35	-	8	27	12	-	2	10
Upphinnande	94	3	19	72	68	-	13	55	26	3	6	17
Möte	30	4	5	21	17	1	2	14	13	3	3	7
Avsväng (på samma väg)	194	5	43	146	170	1	34	135	24	4	9	11
- samma köriktning	98	3	22	73	80	1	15	64	18	2	7	9
- motsatt köriktning	96	2	21	73	90	-	19	71	6	2	2	2
Korsväg (på olika vägar)	918	14	182	722	877	14	170	693	41	-	12	29
- utan avsväng	449	9	91	349	432	9	84	339	17	-	7	10
- med avsväng	346	4	67	275	325	4	62	259	21	-	5	16
- okänd köriktning	123	1	24	98	120	1	24	95	3	-	-	3
Övriga	262	5	34	223	242	4	31	207	20	1	3	16
Motorfordon - gående	1 344	80	329	935	1 200	46	283	871	144	34	46	64
På övergångsställe/trottoar	506	14	124	368	500	14	123	363	6	-	1	5
Övriga	838	66	205	567	700	32	160	508	138	34	45	59

Tabell 16 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001

Olyckstyp (forts.) Type of accident (cont.)	Olyckor Accidents				Tättbebyggt område Urban area				Ej tättbebyggt område Rural area			
	Hela riket Sweden				Summa därav med				Summa därav med			
	Total	of which with			Total	of which with			Total	of which with		
		dödlig utgång fatalities	personskada svår severe	lindrig light		dödlig utgång fatalities	personskada svår severe	lindrig light		dödlig utgång fatalities	personskada svår severe	lindrig light
Motorfordon - djur	604	11	102	491	57	-	10	47	547	11	92	444
Motorfordon - vilt	461	9	74	378	20	-	2	18	441	9	72	360
Ålg	295	7	49	239	8	-	-	8	287	7	49	231
Rådjur, hjort, ren	166	2	25	139	12	-	2	10	154	2	23	129
Motorfordon - övriga djur	143	2	28	113	37	-	8	29	106	2	20	84
Annat (fordon singel)	592	21	158	413	476	11	122	343	116	10	36	70
Endast ett fordon inblandat	503	20	146	337	389	10	110	269	114	10	36	68
Moped	181	3	46	132	130	1	29	100	51	2	17	32
Cykel	270	12	82	176	240	8	73	159	30	4	9	17
- på cykelbana	53	5	18	30	47	5	16	26	6	-	2	4
Övriga	52	5	18	29	19	1	8	10	33	4	10	19
Påkört uppställt fordon	89	1	12	76	87	1	12	74	2	-	-	2
Moped	22	1	6	15	22	1	6	15	-	-	-	-
Cykel	66	-	6	60	64	-	6	58	2	-	-	2
Övriga	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Övriga	637	17	123	497	477	6	85	386	160	11	38	111
därav persobil - tåg	10	2	2	6	3	-	-	3	7	2	2	3
personbil - spårvagn	15	-	5	10	14	-	5	9	1	-	-	1
personbil - hästfordon	7	1	3	3	2	-	1	1	5	1	2	2
moped - moped	33	-	7	26	30	-	7	23	3	-	-	3
moped - gående	67	1	11	55	59	-	9	50	8	1	2	5
cykel - moped	122	-	15	107	109	-	14	95	13	-	1	12
cykel - cykel	126	-	24	102	116	-	23	93	10	-	1	9
cykel - gående	76	2	15	59	72	2	14	56	4	-	1	3
traktor - personbil	63	3	16	44	7	-	1	6	56	3	15	38
traktor - övriga fordon	23	1	8	14	9	1	2	6	14	-	6	8

Tabell 17

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001

Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>											
	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>				Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
Samtliga olyckstyper	22 913	583	4 058	18 272	12 135	180	1 881	10 074	10 778	403	2 177	8 198
Motorfordon singel	5 387	187	1 203	3 997	1 448	52	300	1 096	3 939	135	903	2 901
Endast ett fordon inblandat	5 191	179	1 177	3 835	1 319	49	286	984	3 872	130	891	2 851
Personbil	4 364	156	968	3 240	1 079	44	236	799	3 285	112	732	2 441
Buss	123	-	40	83	50	-	10	40	73	-	30	43
Lastbil	374	9	63	302	61	1	6	54	313	8	57	248
MC	330	14	106	210	129	4	34	91	201	10	72	119
Påkört uppställt fordon	196	8	26	162	129	3	14	112	67	5	12	50
Personbil	160	6	20	134	97	1	10	86	63	5	10	48
Buss	8	-	-	8	8	-	-	8	-	-	-	-
Lastbil	17	-	1	16	14	-	-	14	3	-	1	2
MC	11	2	5	4	10	2	4	4	1	-	1	-
Övriga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorfordon - motorfordon	11 256	225	1 612	9 419	6 021	42	671	5 308	5 235	183	941	4 111
Omkörning, filbyte	754	27	115	612	188	4	17	167	566	23	98	445
Upphinnande	3 200	9	274	2 917	1 761	2	133	1 626	1 439	7	141	1 291
Möte	1 583	138	367	1 078	332	9	64	259	1 251	129	303	819
Avsväng (på samma väg)	2 140	17	336	1 787	1 268	8	152	1 108	872	9	184	679
- samma körriktning	1 194	10	153	1 031	603	4	47	552	591	6	106	479
- motsatt körriktning	946	7	183	756	665	4	105	556	281	3	78	200
Korsväg (på olika vägar)	2 719	25	387	2 307	1 889	16	235	1 638	830	9	152	669
- utan avsväng	1 355	14	186	1 155	1 080	10	142	928	275	4	44	227
- med avsväng	1 186	10	175	1 001	681	6	74	601	505	4	101	400
- okänd körriktning	178	1	26	151	128	-	19	109	50	1	7	42
Övriga	860	9	133	718	583	3	70	510	277	6	63	208
- u-sväng	155	1	29	125	94	-	16	78	61	1	13	47
- backning	62	-	6	56	45	-	3	42	17	-	3	14

Tabell 17 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001

Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001

Olyckstyp (forts.) <i>Type of accident (cont.)</i>	Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>											
	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>				Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Dödade och skadade <i>Killed and injured</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>
Samtliga olyckstyper	22 913	583	4 058	18 272	12 135	180	1 881	10 074	10 778	403	2 177	8 198
Motorfordon - moped	758	3	146	609	656	3	116	537	102	-	30	72
Omkörning, filbyte	32	-	4	28	17	-	1	16	15	-	3	12
Upphinnande	45	-	4	41	37	-	2	35	8	-	2	6
Möte	49	-	10	39	25	-	3	22	24	-	7	17
Avsväng (på samma väg)	130	-	30	100	117	-	26	91	13	-	4	9
- samma körriktning	73	-	15	58	61	-	11	50	12	-	4	8
- motsatt körriktning	57	-	15	42	56	-	15	41	1	-	-	1
Korsväg (på olika vägar)	402	3	89	310	374	3	78	293	28	-	11	17
- utan avsväng	209	2	54	153	196	2	46	148	13	-	8	5
- med avsväng	154	1	22	131	142	1	20	121	12	-	2	10
- okänd körriktning	39	-	13	26	36	-	12	24	3	-	1	2
Övriga	100	-	9	91	86	-	6	80	14	-	3	11
Motorfordon - cykel	1 617	31	301	1 285	1 464	20	262	1 182	153	11	39	103
Omkörning, filbyte	49	-	10	39	37	-	8	29	12	-	2	10
Upphinnande	101	3	20	78	72	-	13	59	29	3	7	19
Möte	32	4	6	22	18	1	3	14	14	3	3	8
Avsväng (på samma väg)	204	5	44	155	177	1	34	142	27	4	10	13
- samma körriktning	103	3	23	77	82	1	15	66	21	2	8	11
- med avsväng	101	2	21	78	95	-	19	76	6	2	2	2
Korsväg (på olika vägar)	953	14	185	754	907	14	173	720	46	-	12	34
- utan avsväng	469	9	93	367	451	9	86	356	18	-	7	11
- med avsväng	355	4	67	284	332	4	62	266	23	-	5	18
- okänd körriktning	129	1	25	103	124	1	25	98	5	-	-	5
Övriga	278	5	36	237	253	4	31	218	25	1	5	19
Motorfordon - gående	1 516	81	345	1 090	1 344	46	294	1 004	172	35	51	86
På övergångsställe/trottoar	589	14	128	447	583	14	127	442	6	-	1	5
Övriga	927	67	217	643	761	32	167	562	166	35	50	81

Tabell 17 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2001

Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2001

Olyckstyp (forts.) Type of accident (cont.)	Dödade och skadade personer Killed and injured persons											
	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area				Ej tättbebyggt område Rural area			
	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured
Motorfordon - djur	893	16	136	741	75	-	14	61	818	16	122	680
Motorfordon - vilt	680	14	97	569	22	-	2	20	658	14	95	549
Älg	446	12	66	368	9	-	-	9	437	12	66	359
Rädjur, hjort, ren	234	2	31	201	13	-	2	11	221	2	29	190
Motorfordon - övriga djur	213	2	39	172	53	-	12	41	160	2	27	131
Annat (fordon singel)	642	21	166	455	510	11	126	373	132	10	40	82
Endast ett fordon inblandat	550	20	154	376	420	10	114	296	130	10	40	80
Moped	206	3	49	154	148	1	31	116	58	2	18	38
Cykel	273	12	82	179	243	8	73	162	30	4	9	17
- på cykelbana	53	5	18	30	47	5	16	26	6	-	2	4
Övriga	71	5	23	43	29	1	10	18	42	4	13	25
Påkört uppställt fordon	92	1	12	79	90	1	12	77	2	-	-	2
Moped	23	1	6	16	23	1	6	16	-	-	-	-
Cykel	68	-	6	62	66	-	6	60	2	-	-	2
Övriga	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Övriga	844	19	149	676	617	6	98	513	227	13	51	163
därav personbil - tåg	12	3	2	7	3	-	-	3	9	3	2	4
personbil - spårvagn	20	-	6	14	17	-	6	11	3	-	-	3
personbil - hästfordon	11	1	3	7	3	-	1	2	8	1	2	5
moped - moped	48	-	8	40	43	-	8	35	5	-	-	5
moped - gående	89	1	13	75	78	-	11	67	11	1	2	8
cykel - moped	166	-	17	149	146	-	16	130	20	-	1	19
cykel - cykel	166	-	28	138	152	-	27	125	14	-	1	13
cykel - gående	88	2	15	71	82	2	14	66	6	-	1	5
traktor - personbil	95	4	24	67	11	-	2	9	84	4	22	58
traktor - övriga fordon	27	1	11	15	10	1	2	7	17	-	9	8

Tabell 18

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikelement. År 2001

Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element, 2001

Trafikelement <i>Traffic element</i>	Hela riket <i>Sweden</i>				Tättbebyggt område <i>Urban area</i>				Ej tättbebyggt område <i>Rural area</i>			
	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of killed persons</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot ¹ <i>Rate</i> ¹	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of killed persons</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot ¹ <i>Rate</i> ¹	Antal trafik- element <i>Number of traffic elements</i>	Antal dödade personer <i>Number of killed persons</i>	Antal dödade och skadade personer <i>Number of killed and injured persons</i>	Kvot ¹ <i>Rate</i> ¹
Samtliga element	29 705	583	22 913	77	17 544	180	12 135	69	12 161	403	10 778	89
Samtliga motorfordon	23 156	437	18 031	78	12 689	95	7 880	62	10 467	342	10 151	97
Personbil	18 883	372	15 543	82	10 555	77	6 807	64	8 328	295	8 736	105
Personbil med släp el. husvagn	156	1	99	63	46	-	16	-	110	1	83	75
Tung lastbil	888	2	244	27	352	-	64	18	536	2	180	34
Tung lastbil med släp	372	3	132	35	89	-	18	-	283	3	114	40
Lätt lastbil eller husbil	1 146	15	735	64	632	3	302	48	514	12	433	84
Lätt lastbil med släp	22	-	11	-	13	-	8	-	9	-	3	-
Buss, ev. med släp	515	6	303	59	390	-	161	41	125	6	142	114
Tung motorcykel ev. med sidovagn	791	33	806	102	394	11	394	100	397	22	412	104
Lätt motorcykel	136	5	152	112	99	4	108	-	37	1	44	-
Okänt motorfordon med eller utan släp	247	-	6	2	119	-	2	2	128	-	4	3
Moped	1 101	9	1 075	98	927	6	899	97	174	3	176	101
Cykel	2 384	43	2 208	93	2 166	28	2 003	92	218	15	205	94
Fotgängare	1 586	87	1 463	92	1 418	49	1 302	92	168	38	161	96
Övriga element	1 478	7	136	9	344	2	51	15	1 134	5	85	7

1 Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 100.

1 *Rate = Total number of killed and injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and injured persons amount to a minimum 100.*

Tabell 19

Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt påverkan av alkohol/annat ämne. År 2001

Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol/other substances. 2001

Förarens ålder <i>Age of the driver</i>	Samtliga <i>Total</i>	Person- bil <i>Pass- enger car</i>	Buss <i>Bus</i>	Tung lastbil <i>Heavy lorry</i>	Lätt lastbil <i>Light lorry</i>	Motor- cykel <i>Motor- cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Övriga okända motorfordon <i>Other unknown motor vehicle</i>	Därav <i>of which</i>			Förare delaktig i olycka med <i>Drivers involved in accident with</i>		
									Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>	Ej angivet kön <i>Un- specified sex</i>	Dödlig utgång <i>fatal- ties</i>	Svår personskada <i>Severe personal injuries</i>	Lindrig personskada <i>Light personal injuries</i>
Summa	24 257	19 286	515	1 260	1 168	927	1 101	-	16 303	5 845	2 109	750	4465	19 042
Under 15 år	72	6	-	-	-	9	57	-	62	10	-	-	21	51
15 år	496	6	-	1	-	35	454	-	402	94	-	2	116	378
16 - 17 år	275	54	-	-	2	36	183	-	235	40	-	12	63	200
18 - 19 år	1 083	974	-	31	31	18	29	-	842	235	6	35	198	850
20 - 24 år	2 815	2 321	8	124	182	138	42	-	2 209	590	16	93	575	2 147
25 - 34 år	4 777	3 862	71	252	268	267	57	-	3 384	1 354	39	118	890	3 769
35 - 44 år	4 501	3 595	113	292	262	176	63	-	3 109	1 349	43	139	783	3 579
45 - 54 år	3 573	2 817	113	239	198	154	52	-	2 509	1 041	23	121	669	2 783
55 - 64 år	2 522	2 060	83	153	136	57	33	-	1 846	662	14	113	476	1 933
65 - 74 år	1 173	1 092	9	12	38	10	12	-	890	279	4	52	246	875
Över 74 år	881	865	-	-	4	3	9	-	717	162	2	43	173	665
Okänd ålder	2 089	1 634	118	156	47	24	110	-	98	29	1 962	22	255	1 812
Därav														
Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne	974	804	3	10	38	45	74	-	839	116	19	51	315	608
Ej misstanke om påverkan	17 757	14 241	316	962	929	653	656	-	12 828	4 757	172	371	3 231	14 155
Uppgift saknas om påverkan	5 526	4 241	196	288	201	229	371	-	2 636	972	1 918	328	919	4 279
Summa misstänkt påverkade förare	974	804	3	10	38	45	74	-	839	116	19	51	315	608
Under 15 år	4	2	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	1	3
15 år	9	1	-	1	-	1	6	-	8	1	-	-	6	3
16 - 17 år	26	12	-	-	2	1	11	-	25	1	-	4	12	10
18 - 19 år	73	68	-	-	-	2	3	-	67	6	-	3	23	47
20 - 24 år	172	150	-	-	4	8	10	-	156	16	-	14	57	101
25 - 34 år	216	184	1	1	9	16	5	-	194	22	-	12	68	136
35 - 44 år	212	173	1	8	11	9	10	-	176	34	2	9	75	128
45 - 54 år	147	116	-	-	8	7	16	-	123	24	-	4	48	95
55 - 64 år	72	60	-	-	3	1	8	-	60	11	1	3	15	54
65 - 74 år	23	21	1	-	-	-	1	-	22	1	-	2	3	18
Över 74 år	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2
Okänd ålder	17	14	-	-	1	-	2	-	1	-	16	-	6	11

Tabell 20

Polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts varit påverkad av alkohol/annat ämne och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances and subsequently killed and injured persons, by type of accident and severity of injury. 2001

Olyckstyp <i>Type of accident</i>	Olyckor <i>Accidents</i>				Dödade och skadade personer <i>Killed and injured persons</i>								
	Summa därav med <i>Total of which with</i>				I den påverkades fordon <i>In the vehicle of the driver, influenced by alcohol/other subst.</i>				Utanför den påverkades fordon <i>Outside the vehicle of the driver, influenced by alcohol/other subst.</i>				
	dödlig utgång <i>fatalities</i>	personskada <i>personal injuries</i>			Summa <i>Total</i>	dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>			Summa <i>Total</i>	dödade <i>killed</i>	skadade <i>injured</i>	
		svår <i>severe</i>	lindrig <i>slight</i>				svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>				svårt <i>severely</i>	lindrigt <i>slightly</i>
Samtliga olyckor	970	51	315	604	1 083	50	360	673	314	10	51	253	
Motorfordon singel	576	27	205	344	769	34	251	484	1	-	-	1	
Motorfordon - motorfordon	344	20	97	227	288	15	102	171	275	7	43	225	
Omkörning/filbyte	26	3	7	16	27	2	11	14	8	1	-	7	
Upphinnande	71	1	9	61	30	-	4	26	88	1	9	78	
Möte	68	10	19	39	73	10	24	39	59	2	10	47	
Avsväng (på samma väg)	45	2	15	28	39	2	17	20	44	-	9	35	
Korsväg (på olika vägar)	47	3	17	27	37	-	14	23	47	3	11	33	
Övriga	16	-	3	13	5	-	3	2	21	-	2	19	
Motorfordon - moped	12	-	3	9	15	-	4	11	4	-	-	4	
Motorfordon - cykel	11	1	3	7	1	-	-	1	11	1	3	7	
Motorfordon - gående	20	3	5	12	2	1	1	-	23	2	5	16	
Motorfordon - vilt	7	-	2	5	8	-	2	6	-	-	-	-	
Övriga olyckstyper	71	1	27	43	77	1	29	47	8	-	2	6	

Tabell 21

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts vara påverkad av alkohol/annat ämne efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 2001

Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances by week day, traffic environment and hour of the day, 2001

Trafikmiljö <i>Traffic environment</i>	Olyckor <i>Accidents</i>							
	Summa <i>Total</i>	Måndag <i>Monday</i>	Tisdag <i>Tuesday</i>	Onsdag <i>Wednesday</i>	Torsdag <i>Thursday</i>	Fredag <i>Friday</i>	Lördag <i>Saturday</i>	Söndag <i>Sunday</i>
Klockslag <i>Hour of the day</i>								
Hela riket	970	85	80	92	123	150	252	188
0-1	129	4	12	12	9	8	43	41
2-3	114	5	3	3	12	12	37	42
4-5	55	5	-	2	6	2	20	20
6-7	55	7	1	5	2	10	18	12
8-9	50	5	6	3	4	9	14	9
10-11	47	7	3	7	6	8	8	8
12-13	61	7	7	10	8	7	17	5
14-15	71	8	13	10	9	11	14	6
16-17	83	9	11	11	18	9	13	12
18-19	78	4	11	9	11	19	14	10
20-21	81	7	6	10	13	23	16	6
22-23	109	12	6	7	20	31	24	9
Okänt	37	5	1	3	5	1	14	8
Tättbebyggt område	460	36	35	43	51	68	130	97
0-1	80	1	6	6	4	5	29	29
2-3	60	3	2	1	4	8	21	21
4-5	28	2	-	-	3	1	11	11
6-7	20	2	-	3	-	6	6	3
8-9	19	-	5	2	-	4	6	2
10-11	19	6	-	3	2	4	2	2
12-13	22	3	2	5	2	1	8	1
14-15	33	3	7	4	3	4	8	4
16-17	42	5	6	7	10	6	5	3
18-19	28	2	2	3	8	2	6	5
20-21	39	3	3	7	6	8	8	4
22-23	58	5	2	2	7	19	14	9
Okänt	12	1	-	-	2	-	6	3
Ej tättbebyggt område	510	49	45	49	72	82	122	91
0-1	49	3	6	6	5	3	14	12
2-3	54	2	1	2	8	4	16	21
4-5	27	3	-	2	3	1	9	9
6-7	35	5	1	2	2	4	12	9
8-9	31	5	1	1	4	5	8	7
10-11	28	1	3	4	4	4	6	6
12-13	39	4	5	5	6	6	9	4
14-15	38	5	6	6	6	7	6	2
16-17	41	4	5	4	8	3	8	9
18-19	50	2	9	6	3	17	8	5
20-21	42	4	3	3	7	15	8	2
22-23	51	7	4	5	13	12	10	-
Okänt	25	4	1	3	3	1	8	5

Tabell 22

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2001

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2001

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Summa <i>Total</i>	Skadade personer <i>Injured persons</i>			
	Med dödlig utgång <i>With fatalities</i>	Med annan personskada <i>Other personal injures</i>			Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>
		Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Light</i>					
Hela riket								
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 435	15 414	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913

Tabell 22 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2001

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2001

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Summa <i>Total</i>	Skadade personer <i>Injured persons</i>			Summa <i>Total</i>
	Med dödlig utgång <i>With fatalities</i>	Med annan personskada <i>Other personal injures</i>			Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	
		Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Light</i>					
Tättbebyggt område								
1960	342	1 237	8 257	9 836	346	1 305	9 810	11 461
1961	343	1 273	8 912	10 528	351	1 381	10 714	12 446
1962	358	1 263	8 502	10 123	367	1 357	10 277	12 001
1963	408	1 310	8 844	10 562	413	1 389	10 771	12 573
1964	423	1 404	9 438	11 265	435	1 514	11 696	13 645
1965	402	1 302	8 889	10 593	422	1 442	10 968	12 832
1966	379	1 908	6 889	9 176	398	2 109	8 651	11 158
1967	320	1 949	6 389	8 658	333	2 170	8 077	10 580
1968	397	2 300	6 773	9 470	409	2 591	8 828	11 828
1969	417	2 595	6 845	9 857	432	2 398	8 835	11 665
1970	451	2 845	6 518	9 814	474	3 208	8 513	12 195
1971	361	3 056	6 299	9 716	377	3 475	8 173	12 025
1972	412	2 910	6 132	9 454	433	3 338	7 999	11 770
1973	408	3 084	6 151	9 643	430	3 540	8 186	12 156
1974	407	3 109	5 948	9 464	423	3 482	7 771	11 676
1975	376	2 948	6 031	9 355	383	3 295	7 760	11 438
1976	390	2 806	6 628	9 824	406	3 175	8 384	11 965
1977	327	2 757	6 292	9 376	338	3 111	7 980	11 429
1978	320	2 704	6 129	9 153	337	3 075	7 721	11 133
1979	288	2 565	6 232	9 085	300	2 913	7 731	10 944
1980	268	2 646	6 084	8 998	283	3 026	7 444	10 753
1981	233	2 639	5 785	8 657	243	2 942	7 112	10 297
1982	236	2 588	6 268	9 092	242	2 937	7 729	10 908
1983	259	2 639	6 429	9 327	273	2 964	7 907	11 144
1984	256	2 676	6 985	9 917	268	2 991	8 562	11 821
1985	230	2 443	6 796	9 469	249	2 800	8 573	11 622
1986	272	2 440	7 227	9 939	284	2 772	9 160	12 216
1987	237	2 240	6 630	9 107	246	2 533	8 498	11 277
1988	236	2 418	7 098	9 752	248	2 703	9 249	12 200
1989	251	2 382	7 678	10 311	264	2 699	9 900	12 863
1990	215	2 287	7 302	9 804	218	2 594	9 443	12 255
1991	213	2 054	7 191	9 458	223	2 312	9 263	11 798
1992	222	1 952	6 816	8 990	248	2 208	8 894	11 350
1993	187	1 844	6 715	8 746	198	2 052	8 650	10 900
1994	169	1 787	7 490	9 446	173	1 996	9 719	11 888
1995	175	1 663	7 177	9 015	181	1 870	9 390	11 441
1996	138	1 623	7 057	8 818	142	1 825	9 292	11 259
1997	150	1 564	7 301	9 015	154	1 765	9 674	11 593
1998	162	1 518	7 199	8 879	168	1 770	9 645	11 583
1999	181	1 492	7 193	8 866	184	1 726	9 793	11 703
2000	154	1 592	7 264	9 010	162	1 888	9 977	12 027
2001	173	1 578	7 164	8 915	180	1 881	10 074	12 135

Tabell 22 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2001

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2001

År Year	Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i>			Summa <i>Total</i>	Skadade personer <i>Injured persons</i>			Summa <i>Total</i>
	Med dödlig utgång <i>With fatalities</i>	Med annan personskada <i>Other personal injures</i>			Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	
		Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Light</i>					
Ej tätbebyggt område								
1960	628	1 277	5 482	7 387	690	1 678	8 743	11 111
1961	677	1 275	5 578	7 530	732	1 650	9 153	11 535
1962	664	1 191	5 540	7 395	756	1 585	9 219	11 560
1963	718	1 245	5 705	7 668	804	1 679	9 561	12 044
1964	779	1 335	5 959	8 073	873	1 856	9 869	12 598
1965	802	1 215	5 534	7 551	891	1 716	9 492	12 099
1966	789	1 737	4 508	7 034	915	2 591	8 079	11 585
1967	648	2 062	4 040	6 750	744	3 134	7 620	11 498
1968	736	2 307	4 304	7 347	853	3 526	8 089	12 468
1969	741	2 490	4 249	7 480	843	3 591	7 835	12 269
1970	707	2 279	3 836	6 822	833	3 406	7 103	11 342
1971	732	2 404	3 570	6 706	836	3 556	6 668	11 060
1972	641	2 244	3 674	6 559	761	3 319	6 600	10 680
1973	668	2 548	4 043	7 259	747	3 724	7 101	11 572
1974	682	2 385	3 512	6 579	774	3 500	6 149	10 423
1975	670	2 336	3 686	6 692	789	3 433	6 321	10 543
1976	645	2 380	4 194	7 219	762	3 504	6 780	11 046
1977	595	2 260	3 998	6 853	693	3 418	6 407	10 518
1978	614	2 265	3 996	6 875	697	3 356	6 421	10 474
1979	532	2 073	3 734	6 339	626	3 123	5 785	9 534
1980	487	2 010	3 736	6 233	565	3 038	5 738	9 341
1981	460	2 122	3 562	6 144	541	3 042	5 458	9 041
1982	445	2 118	3 633	6 196	516	3 013	5 598	9 127
1983	447	2 201	3 873	6 521	506	3 099	5 833	9 438
1984	461	2 166	3 987	6 614	533	3 077	6 005	9 615
1985	465	2 061	3 934	6 460	559	3 014	6 284	9 857
1986	476	2 095	4 167	6 738	560	3 032	6 650	10 242
1987	480	1 963	4 102	6 545	541	2 890	6 546	9 977
1988	486	2 166	4 812	7 464	565	3 166	7 720	11 451
1989	539	2 163	4 956	7 658	640	3 091	7 841	11 572
1990	489	2 053	4 629	7 171	554	2 907	7 553	11 014
1991	454	1 760	4 331	6 545	522	2 520	6 962	10 004
1992	445	1 770	4 394	6 609	511	2 497	7 128	10 136
1993	386	1 635	4 192	6 213	434	2 282	6 757	9 473
1994	359	1 568	4 515	6 442	416	2 225	7 143	9 784
1995	344	1 474	4 793	6 611	391	2 095	7 818	10 304
1996	350	1 425	4 728	6 503	395	2 012	7 681	10 088
1997	343	1 503	4 891	6 737	387	2 152	7 689	10 228
1998	328	1 486	4 821	6 635	363	2 113	7 828	10 304
1999	335	1 621	5 012	6 968	396	2 317	8 128	10 841
2000	381	1 512	4 867	6 760	429	2 215	7 952	10 596
2001	338	1 522	5 021	6 881	403	2 177	8 198	10 778

Tabell 23

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2001

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped drivers ¹	Cyklist ¹ Cyclists ¹	Gående Pedest- rians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers					
Dödade									
1960	180	159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966	353	321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33	7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36	-	12	45	86	9	580
2000	301	116	36	3	10	47	73	5	591
2001	278	121	35	3	9	43	87	7	583

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2001

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped drivers ¹	Cyklist ¹ Cyclists ¹	Gående Pedest- rians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers					
Svårt skadade²									
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ²	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 006	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247	27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	280	19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	270	28	213	431	347	45	4 058

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2001

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped drivers ¹	Cyklist ¹ Cyclists ¹	Gående Pedest- rians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers					
Lindrigt skadade									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ²	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2001

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped drivers ¹	Cyklist ¹ Cyclists ¹	Gående Pedest- rians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers	Förare Drivers	Passa- gerare Passen- gers					
Dödade och skadade²									
1960	5 510	6 173	2 034	413	2 535	2 292	3 255	360	22 572
1961	6 146	7 060	1 711	304	2 788	2 270	3 298	404	23 981
1962	6 494	7 327	1 237	227	2 506	1 966	3 441	363	23 561
1963	7 260	7 446	1 128	205	2 564	2 157	3 528	329	24 617
1964	8 205	8 212	1 023	184	2 549	2 196	3 575	299	26 243
1965	8 114	8 017	826	129	2 219	1 897	3 405	324	24 931
1966 ²	7 332	7 441	683	109	1 933	1 946	3 065	234	22 743
1967	7 547	7 355	677	139	1 918	1 671	2 538	233	22 078
1968	8 313	8 019	836	192	2 021	2 017	2 650	242	24 290
1969	8 346	7 718	950	214	2 205	2 057	2 796	188	24 474
1970	8 159	7 343	962	206	1 904	1 953	2 823	187	23 537
1971	7 959	7 180	1 018	240	1 886	2 020	2 632	150	23 085
1972	8 109	6 882	1 153	240	1 680	1 892	2 372	122	22 450
1973	8 770	7 339	1 003	217	1 781	2 156	2 297	165	23 728
1974	7 880	6 402	1 171	243	1 728	2 031	2 450	194	22 099
1975	7 649	6 462	976	191	1 945	2 136	2 363	259	21 981
1976	8 947	6 606	939	155	1 821	2 018	2 315	210	23 011
1977	8 426	6 409	843	136	1 729	2 007	2 199	198	21 947
1978	8 460	6 135	863	153	1 589	2 079	2 145	183	21 607
1979	7 995	5 593	875	155	1 403	2 190	2 095	172	20 478
1980	7 581	5 372	1 075	173	1 241	2 395	2 025	232	20 094
1981	7 195	4 906	1 229	202	1 088	2 399	1 995	324	19 338
1982	7 429	4 924	1 524	253	1 124	2 738	1 862	181	20 035
1983	7 631	5 024	1 689	279	1 044	2 910	1 850	155	20 582
1984	8 415	5 079	1 565	240	897	3 048	2 025	167	21 436
1985	9 108	5 440	1 303	175	779	2 664	1 886	124	21 479
1986	9 624	5 589	1 357	221	784	2 809	1 898	176	22 458
1987	9 470	5 270	1 222	161	653	2 366	1 956	156	21 254
1988	10 857	5 945	1 188	178	743	2 637	1 925	178	23 651
1989	11 394	5 846	1 047	147	842	2 839	2 118	202	24 435
1990	10 730	5 649	938	125	905	2 896	1 858	168	23 269
1991	10 161	5 196	834	137	834	2 821	1 707	112	21 802
1992	9 910	5 144	854	125	871	2 811	1 645	126	21 486
1993	9 511	4 798	785	93	721	2 847	1 468	150	20 373
1994	10 134	4 929	703	122	786	3 292	1 565	141	21 672
1995	10 267	5 115	753	124	820	3 058	1 474	134	21 745
1996	10 091	5 036	739	98	723	2 985	1 535	140	21 347
1997	10 541	4 923	777	111	769	3 184	1 384	132	21 821
1998	10 950	5 363	684	80	644	2 664	1 403	99	21 887
1999	11 243	5 416	755	101	776	2 623	1 481	149	22 544
2000	11 498	5 283	828	69	915	2 434	1 488	108	22 623
2001	11 614	5 459	861	97	1 075	2 208	1 463	136	22 913

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 24

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2001

Land Country	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade	Skadade	Summa
					Killed	Injured	Total
Danmark	1985	772	13 855	14 627	15	271	286
	1986	723	13 398	14 121	14	262	276
	1987	698	12 016	12 714	14	234	248
	1988	713	11 790	12 503	14	230	244
	1989	670	11 645	12 315	13	227	240
	1990	634	10 653	11 287	12	207	220
	1991	606	10 265	10 871	12	199	211
	1992	577	10 514	11 091	11	204	215
	1993	559	9 930	10 489	11	192	202
	1994	546	9 757	10 303	11	188	198
	1995	582	9 991	10 573	11	192	203
	1996	514	9 810	10 324	10	187	197
	1997	489	9 617	10 106	9	182	192
	1998	499	9 175	9 674	9	173	183
	1999	514	9 393	9 907	10	177r	186
2000	498	9 092	9 590	9	171	180	
2001	431	8 465	8 896	8	158	166	
Finland	1985	541	9 563	10 104	11	195	206
	1986	612	10 762	11 374	12	219	232
	1987	581	10 752	11 333	12	218	231
	1988	653	11 909	12 562	13	241	244
	1989	734	12 042	12 776	15	243	258
	1990	649	12 758	13 407	13	255	270
	1991	632	11 547	12 179	13	231	244
	1992	601	9 899	10 500	12	197	209
	1993	484	7 806	8 290	10	154	163
	1994	480	8 080	8 560	9	159	168
	1995	441	10 191	10 632	9	199	208
	1996	404	9 299	9 703	8	182	190
	1997	438	8 957	9 395	9	174	183
	1998	400	9 097	9 497	8	176	184
	1999	431	9 052	9 483	8	175	184
2000	396	8 508	8 904	8	165	172	
2001	433	8 411	8 844	8	162	170	

Tabell 24 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2000

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Dödade Killed	Skadade Injured	Summa Total	På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population		
					Dödade	Skadade	Summa
					Killed	Injured	Total
Norge	1985	402	11 902	12 304	10	286	296
	1986	452	12 006	12 458	11	288	299
	1987	398	11 090	11 488	9	264	273
	1988	378	10 962	11 340	9	260	269
	1989	381	11 490	11 871	9	272	281
	1990	332	11 886	12 218	8	280	288
	1991	323	11 712	12 035	8	275	282
	1992	325	11 404	11 729	8	266	274
	1993	281	11 536	11 817	6	268	274
	1994	283	11 247	11 530	7	259	266
	1995	305	11 756	12 061	7	270	277
	1996	255	12 025	12 280	6	274	280
	1997	303	11 823	12 126	7	268	275
	1998	352	12 120	12 472	8	273	281
	1999	304	11 460	11 764	7	257	264
2000	341	11 662	12 003	7	260	267	
2001	275	11 522	11 797	6	255	261	
Sverige	1985	808	20 671	21 479	10	248	257
	1986	844	21 614	22 458	10	258	268
	1987	787	20 467	21 254	9	243	253
	1988	813	22 838	23 651	10	271	280
	1989	904	23 531	24 435	11	277	288
	1990	772	22 497	23 269	9	263	272
	1991	745	21 057	21 802	9	244	253
	1992	759	20 727	21 486	9	238	247
	1993	632	19 741	20 373	7	226	234
	1994	589	21 083	21 672	7	239	246
	1995	572	21 173	21 745	6	240	246
1996	537	20 810	21 347	6	235	241	
1997	541	21 280	21 821	6	241	247	
1998	531	21 356	21 887	6	241	247	
1999	580	21 964	22 544	7	248	255	
2000	591	22 032	22 623	7	248	255	
2001	583	22 330	22 913	7	251	257	

Tabell 25

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2000

Land <i>Country</i>	År <i>Year</i>	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående mfl <i>Pedestrians etc.</i>	Summa <i>Total</i>
		Cykel <i>Bicycles</i>	Moped <i>Mopeds</i>	Motorcykel <i>Motorcycles</i>	Bil <i>Cars</i>	Annat fordon <i>Other vehicle</i>		
		Danmark	1985	2 695	1 616	861		
	1986	2 542	1 373	828	7 814	12	1 552	14 121
	1987	2 370	1 155	690	6 954	20	1 525	12 714
	1988	2 473	1 240	635	6 712	11	1 432	12 503
	1989	2 676	1 282	639	6 406	11	1 301	12 315
	1990	2 615	1 169	626	5 549	23	1 305	11 287
	1991	2 419	1 113	548	5 432	59	1 300	10 871
	1992	2 666	1 159	546	5 446	47	1 227	11 091
	1993	2 457	937	483	5 392	41	1 179	10 489
	1994	2 423	987	536	5 194	59	1 104	10 303
	1995	2 404	884	512	5 591	31	1 151	10 573
	1996	2 237	817	547	5 724	37	962	10 324
	1997	2 153	702	631	5 566	45	1 009	10 106
	1998	1 839	757	651	5 421	41	965	9 674
	1999	1 867	789	703	5 543	77	928	9 907
	2000	1 750	1 010	675	5 169	41	945	9 590
	2001	1 569	1 019	609	4 858	28	813	8 896
Finland	1985	1 664	514	629	5 806	44	1 447	10 104
	1986	1 779	634	654	6 574	59	1 674	11 374
	1987	1 659	617	610	6 781	71	1 595	11 333
	1988	1 706	652	694	7 750	74	1 686	12 562
	1989	1 932	691	690	7 637	62	1 764	12 776
	1990	1 934	667	759	8 317	89	1 641	13 407
	1991	1 739	690	657	7 397	103	1 593	12 179
	1992	1 505	537	510	6 563	71	1 314	10 500
	1993	1 215	438	374	5 174	71	1 018	8 290
	1994	1 283	411	375	5 339	67	1 085	8 560
	1995	1 591	482	459	6 913	84	1 103	10 632
	1996	1 437	494	412	6 227	77	1 056	9 703
	1997	1 340	482	399	6 077	76	1 021	9 395
	1998	1 164	504	322	6 493	105	909	9 497
	1999	1 261	450	397	6 356	81	938	9 483
	2000	1 166	442	414	5 857	96	929	8 904
	2001	1 051	385	427	6 109	85	787	8 844

Tabell 25 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2000

Land (forts.) <i>Country (cont.)</i>	År <i>Year</i>	Förare och passagerare av <i>Drivers and passengers of</i>					Gående mfl <i>Pedestrians etc.</i>	Summa <i>Total</i>
		Cykel <i>Bicycles</i>	Moped <i>Mopeds</i>	Motorcykel <i>Motorcycles</i>	Bil <i>Cars</i>	Annat fordon <i>Other vehicle</i>		
		Norge	1985	949	877	910		
	1986	826	988	896	8 071	59	1 618	12 458
	1987	699	788	715	7 791	78	1 417	11 488
	1988	675	703	572	7 966	61	1 363	11 340
	1989	854	836	549	8 216	61	1 355	11 871
	1990	961	830	544	8 557	58	1 268	12 218
	1991	949	768	468	8 567	69	1 214	12 035
	1992	1 023	626	455	8 477	78	1 070	11 729
	1993	1 078	612	516	8 390	110	1 111	11 817
	1994	1 005	571	491	8 270	67	1 126	11 530
	1995	952	546	592	8 727	88	1 156	12 061
	1996	1 005	510	646	8 957	65	1 097	12 280
	1997	970	480	721	8 844	71	1 040	12 126
	1998	913	449	748	9 180	108	1 074	12 472
	1999	821	404	783	8 734	68	954	11 764
	2000	808	396	743	8 962	71	1 023	12 003
	2001	703	403	721	8 938	87	945	11 797
Sverige	1985	2 664	779	1 478	14 548	124	1 886	21 479
	1986	2 809	784	1 578	15 213	176	1 898	22 458
	1987	2 366	653	1 383	14 740	156	1 956	21 254
	1988	2 637	743	1 366	16 802	178	1 925	23 651
	1989	2 839	842	1 194	17 240	202	2 118	24 435
	1990	2 896	905	1 063	16 379	168	1 858	23 269
	1991	2 821	834	971	15 357	112	1 707	21 802
	1992	2 811	871	979	15 054	126	1 645	21 486
	1993	2 847	721	878	14 309	150	1 468	20 373
	1994	3 292	786	825	15 063	141	1 565	21 672
	1995	3 058	820	877	15 382	134	1 474	21 745
	1996	2 985	723	837	15 127	140	1 535	21 347
	1997	3 184	769	888	15 464	132	1 384	21 821
	1998	2 664	644	764	16 313	99	1 403	21 887
	1999	2 623	776	856	16 659	149	1 481	22 544
	2000	2 434	915	897	16 781	108	1 488	22 623
	2001	2 207	1 075	958	17 073	137	1 463	22 913

Tabell 26

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2001

Land Country	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Danmark	1985	42	109	195	616	902	634	236	214	286
	1986	41	90	180	598	834	602	232	214	276
	1987	33	82	175	501	762	537	208	198	248
	1988	43	88	160	513	711	508	208	199	244
	1989	34	89	179	511	736	481	206	186	240
	1990	31	72	170	470	679	453	185	177	220
	1991	30	65	156	434	603	424	186	171	211
	1992	34	58	158	438	663	452	190	165	215
	1993	24	67	134	402	614	413	183	168	202
	1994	24	53	135	419	607	423	180	153	198
	1995	29	59	146	418	682	436	182	154	203
	1996	29	56	124	401	607	432	185	143	197
	1997	31	45	114	401	623	429	180	144	192
1998	24	52	108	377	560	414	175	134	183	
1999	31	43	107	422	616	442	179	125	186	
2000	20	49	105	448	637	414	171	125	180	
2001	21	45	87	428	535	367	164	116	166	
Finland	1985	20	62	127	528	621	271	186	163	206
	1986	28	82	150	628	682	415	206	187	232
	1987	35	70	152	636	636	452	201	194	230
	1988	33	87	152	684	807	472	233	191	254
	1989	32	83	180	799	832	484	228	189	258
	1990	30	88	183	844	892	501	242	191	270
	1991	26	79	163	742	718	438	224	188	244
	1992	29	60	152	565	645	373	194	163	209
	1993	24	59	117	443	481	282	152	137	164
	1994	21	56	137	424	460	304	157	135	169
	1995	27	63	165	558	575	375	195	163	209
	1996	23	69	143	509	525	345	176	150	190
	1997	24	54	139	468	525	350	170	145	183
1998	15	55	135	449	552	356	174	138	185	
1999	23	46	138	474	488	346	175	135	184	
2000	18	50	115	432	536	307	162	135	172	
2001	23	46	110	424	508	318	163	124	170	

Tabell 26 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2001

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2001

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Ålder Age								Summa Total
		0–2	3–6	7–14	15–17	18–19	20–24	25–64	65–	
Norge	1985	35	121	199	815	1 053	613	207	167	296
	1986	41	120	171	808	1 134	607	216	170	299
	1987	43	122	178	701	1 067	614	216	159	273
	1988	35	110	180	653	1 069	574	219	164	269
	1989	51	125	188	728	1 040	565	233	175	281
	1990	45	105	187	735	1 023	589	251	175	288
	1991	36	101	187	699	970	592	250	172	282
	1992	36	82	162	648	902	577	252	179	274
	1993	42	110	200	621	884	571	253	169	274
	1994	36	95	166	592	849	550	255	172	266
	1995	33	100	178	618	921	603	267	162	277
	1996	38	101	191	551	929	586	277	174	280
	1997	47	96	167	547	969	611	271	169	275
1998	40	91	163	588	1 023	616	280	169	281	
1999	45	87	149	567	981	572	262	157	264	
2000	37	84	150	594	995	600	266	155	267	
2001	20	49	105	448	637	414	171	125	180	
Sverige	1985	34	76	150	523	858	572	242	166	257
	1986	32	78	156	589	945	601	237	172	268
	1987	36	79	146	502	899	598	225	157	253
	1988	39	70	160	546	1 004	686	255	175	280
	1989	42	83	152	598	1 002	682	265	181	288
	1990	48	75	164	515	844	608	265	166	272
	1991	45	79	155	466	701	546	250	173	253
	1992	40	79	153	459	640	538	251	167	247
	1993	35	67	138	415	569	488	245	160	234
	1994	39	73	149	394	551	505	265	168	246
	1995	25	80	146	427	600	504	264	161	246
	1996	38	75	137	414	556	505	259	160	241
	1997	39	73	137	394	562	525	267	161	247
1998	45	82	143	342	538	533	277	156	250	
1999	37	75	137	378	621	529	280	165	255	
2000	43	74	135	436	656	550	276	154	255	
2001	35	71	133	499	663	578	263	153	257	

Tabell 27

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2001

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–2001

Land Country	År Year	Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Danmark	1985	843	10 213	2 775	362	19	7	11	45
	1986	812	10 263	2 817	316	18	7	11	38
	1987	672	9 460	2 438	323	15	6	9	39
	1988	588	9 303	2 420	236	13	6	8	28
	1989	631	9 010	2 396	232	14	6	8	30
	1990	616	8 221	2 118	190	13	5	7	25
	1991	533	7 942	2 097	193	11	5	7	21
	1992	529	8 093	2 024	193	12	5	7	18
	1993	469	7 788	2 011	206	10	5	7	17
	1994	514	7 651	1 903	210	11	5	6	16
	1995	508	7 997	1 921	255	9	5	6	19
	1996	552	7 958	1 901	269	7	5	6	20
	1997	619	7 794	1 973	247	7	4	6	18
	1998	670r	7 459	1 804	199	6r	4	5	14
	1999	704r	7 447	1 718	268	6	4	5	19
	2000	704r	7 144	1 550	188	5	4	4r	13
	2001	614	6 749	1 441	194	4	4	4	14
Finland	1985	611	7 950	1 289	262	12	5	7	29
	1986	635	8 957	1 421	301	13	6	8	33
	1987	591	9 257	1 471	273	12	5	7	30
	1988	659	10 389	1 692	320	13	6	8	35
	1989	654	10 513	1 703	269	13	6	8	29
	1990	731	11 219	1 782	332	12	6	7	36
	1991	640	10 193	1 643	292	10	5	6	33
	1992	500	8 614	1 393	244	8	4	5	28
	1993	358	6 602	1 057	183	6	4	4	22
	1994	353	6 889	1 136	148	5	4	5	18
	1995	433	8 762	1 341	223	7	5	5	28
	1996	379	8 304	1 289	200	6	4	5	25
	1997	375	7 862	1 298	200	5	4	6	24
	1998	300	7 982	1 319	225	4	4	5	25
	1999	376	7 835	1 319	223	5	4	4	24
	2000	404	7 400	1 197	215	4	3	4	22
	2001	396	7 246	1 249	220	4	3	4	22

Tabell 27 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2001

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–2001

Land (forts.) Country (cont.)	År Year	Motor- cyklar Motor- cycles	Person- bilar Passen- ger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles			
						Motorcyklar Motor- cycles	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses
Norge	1985	804	9 958	1 624	330	41	7	8	20
	1986	809	9 897	1 788	323	36	6	7	18
	1987	637	9 217	1 842	314	26	6	8	17
	1988	522	9 296	1 765	279	18	6	7	14
	1989	500	9 678	1 719	252	17	6	6	12
	1990	493	10 131	1 667	266	16	6	5	13
	1991	428	9 894	1 912	291	14	6	8	12
	1992	415	9 825	1 802	301	13	6	8	11
	1993	464	9 924	1 773	305	13	6	6	10
	1994	439	9 876	1 834	299	11	6	6	10
	1995	525	10 082	1 849	335	12	6	5	10
	1996	593	10 284	1 921	303	12	6	5	9
	1997	646	10 251	1 879	271	11	6	5	8
	1998	680	10 246	1 915	310	10	6	5	9
	1999	734	9 929	1 680	293	9	6	4	8
	2000	709	10 076	1 676	262	8	5	4	7
	2001	678	9 914	1 492	288	8	5	4	8
Sverige	1985	1 458	18 764	2 043	577	24	6	9	42
	1986	1 510	19 753	1 956	490	24	6	9	36
	1987	1 338	18 918	1 957	499	21	6	8	36
	1988	1 307	20 777	2 235	481	21	6	8	34
	1989	1 147	21 788	2 299	508	18	6	8	35
	1990	1 030	20 161	2 453	514	15	6	8	35
	1991	925	19 177	2 145	440	13	5	7	30
	1992	936	18 831	2 003	403	13	5	7	28
	1993	853	18 009	1 914	423	11	5	6	30
	1994	780	19 089	2 099	431	10	5	7	31
	1995	818	19 044	2 157	485	10	5	7	33
	1996	808	18 521	2 037	431	9	5	7	29
	1997	849	18 553	2 103	433	8	5	7	29
	1998	751	19 030	2 300	498	7	5	7	33
	1999	814	19 425	2 366	508	6	5	7	34
	2000	901	19 583	2 245	501	6	5	6	35
	2001	927	19 286	2 428	515	5	5	6	36

9 Svensk-engelsk ordlista/List of terms

allmän väg	public road	järnvägsfordon	railway vehicle
andra olyckshändelser	other accidents	järnvägsolyckor	railway accidents
annan/annat	other		
annat fordon, singel	other vehicle, single	kan ej anges	uncertain or unknown
antal	number of	klockslag	hour of the day
avsväng	turn at intersections	kommuner	municipalities
–samma köriktning	–in the same direction	korsväg	crossroad
–motsatt köriktning	–in the opposite direction	–med avsväng	–with turns
		–utan avsväng	–without turns
		–motsatt köriktning	–opposite direction
backning	backing	kvinnor/kvinnor	woman/women
befolkning	population	kvot	rate
bil	car	kvot per 100 olyckor	rate per 100 accidents
buss	bus	kön	sex
		körkort	driving licence
cykel	bicycle		
cykelbana	bicycle path	land	country
cyklist	cyclist	lastbil	lorry
		–lätt	–light
dagsljus	daylight	–tung	–heavy
djur	animal	–med släp	–with trailer
drunkning	drowning	–utan släp	–without trailer
därav (delaktiga)	of which (involved)	ljusförhållanden	light conditions
dödade	killed	län	county
dödade och/eller	killed and/or	län m.m. där olyckorna	county, etc. where the
skadade personer	injured persons	ägt rum	accidents took place
dödlig utgång	fatal accidents	länsväg	county road
		lördag	Saturday
ej tätbebyggt område	rural area		
elementtyp	type of element	man/män	man/men
eller tidigare	or earlier	med	with
enbart, endast	single, only	medeltal olyckor	average number of
enskild väg	private road	per timme	accidents per hour
europaväg	European trunk road	misstänkt alkohol-	suspected influence
		påverkan	of alcohol
fordon	vehicle	moped, singel	moped, single
fordonstyp	type of vehicle	mopedist	moped driver
fotgängare	pedestrian	motorcykel	motorcycle
fredag	Friday	–lätt	–light
förare	driver	–tung	–heavy
förare och/eller	drivers and/or	motorfordon–	motor vehicle–
passagerare av	passengers of	–moped	–moped
		–cykel	–bicycle
gata	street	–gående	–pedestrians
gryning	dawn	–vilt	–game
gående	pedestrian	motorfordon, singel	motor vehicle, single
		motorfordonsolyckor	motor vehicle accidents
hastigheter	speed	motorväg	motorway
hastighetsbegränsning	speed limit	månad	month
hela riket	the whole country, Sweden	måndag	Monday
hjort	deer	mörker	darkness
hästfordon	horse-drawn vehicle	möte	oncoming vehicle
is eller snö på vägbanan	ice or snow on roadway		

okänd/okänt	unknown	tisdag	Tuesday
olyckor	accidents	torsdag	Thursday
olyckor med annan	accidents with other	trafikanter	road users
personskada	personal injury	trafikantgrupper	groups of road users
–lindrig	–slight	trafikelement	traffic elements
–svår	–severe	trafikmiljö	traffic environment
olyckor med dödlig utgång	fatal accidents	traktor	tractor
olyckstyp	type of accident	tågolyckor	train accidents
omkörning och filbyte	passing and lane change	tättbebyggt område	urban area
område	area		
onsdag	Wednesday	u-sväng	U-turn
		under	less than
passagerare	passenger	uppgift saknas	information not available
per 100 000 invånare	per 100 000 inhabitants	upphinnande	rearend collision
personbil	passenger car	utan	without
–med släp	–with trailer	utanför	outside
–utan släp	–without trailer	utfärdat	issued
personskada	personal injury	utländska	foreign
–lindrig	–light		
–svår	–severe	veckodag	week day
på 100 000 av	per 100 000 of the	vilt	game
medelfolkmängd	average population	vägbana	road
på 1 000 registrerade	per 1 000 registered	–torr	–dry
motorfordon	motor vehicles	–våt	–wet
		vägbeläggning	road surface
ren	reindeer	vägkategori	road category
riksväg	national trunk road	väglag	road conditions
rondell	roundabout	vägnummer	road number
rådjur	roe deer	vägskäl	fork
		vägtrafikolyckor	road traffic accidents
samtliga	all	vägtyp	type of road
singel	single		
skadade personer	injured persons	ålder	age
–lindrigt	–slightly	år	year
–svårt	–severely		
skadeföljd	severity of injury	älg	elk
skymning	twilight		
spårvagn	tram	övergångsställe/trottoar	crossing/sidewalk
sträcka	distance	övrig/övriga	other
summa	total		
söndag	Sunday		

10 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta avsnitt ges en kortfattad teknisk beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik.

10.1 Statistikens omfattning

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar endast personskadeolyckor som polisen fått kännedom om. Dessa olyckor utgör endast en del av samtliga inträffade personskadeolyckor. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnitt 10.5, Kvalitet och jämförbarhet).

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet skall lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften skall lämnas inom 48 timmar efter det en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I statistiken redovisas följande populationer

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.
- 2 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.
- 4 Förare av motorfordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.

Statistiken *avgränsas i tiden* på så sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället, enligt polisens bedömning.

10.2 Insamling och bearbetning

Vägverket erhåller som underlag till statistiken en kopia av baksidan till polisens trafikmålsanteckningar, s.k. Informationsunderlag, vägtrafikolycka. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Därutöver inhämtas uppgifter om olycksinblandade fordon från bilregistret och om olycksinblandade motorfordonsförare från körkortsregistret.

Statistikuppgifterna granskas till en början manuellt vid Vägverket. Samtidigt sker viss komplettering av uppgifterna. Därefter görs bl.a. en klassificering av olyckorna efter olyckstyp. Klassificeringen görs med hänsyn till de trafiksituationer i vilka olyckorna inträffat. I bearbetningen ingår

också dataregistrering och databehandling av uppgifterna. Vägverket skickar därefter en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken. Dessutom sker vid SCB en avstämning av antalet döda inom 30 dagar, dels mot dödsorsaksregistret dels mot befolkningsstatistikens register över avlidna personer.

Olyckstypklassificeringen

Nuvarande klassificeringssystem har använts sedan 1966 och bygger i stor utsträckning på ett inom dåvarande Statens trafiksäkerhetsråd utarbetat typsystem. Systemet beskriver i första hand de situationer och avsedda manövrer som föregått olyckan, och inte de manövrer som blir en följd av olyckan. Detta innebär att om t.ex. det omkörande fordonet vid en omkörning av annat fordon kolliderar med ett mötande fordon, så klassificeras olyckan som en omkörningsolycka, eftersom omkörningen är den primära manöver som ledde till olycka. En vidareutveckling av klassificeringssystemet skedde i mitten på 70-talet resp. under de sista åren på 80-talet.

I det följande lämnas en redogörelse för de i tabellerna använda olyckstyperna.

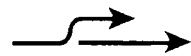
Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit delaktigt. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit delaktigt i olyckan. Bilar (personbilar, lastbilar och bussar) samt motorcyklar – dock inte mopeder – räknas härvid som motorfordon.

Motorfordon – Motorfordon

Under denna rubrik införs alla olyckor i vilka minst två motorfordon varit inblandade i den primära olyckssituationen. *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.*

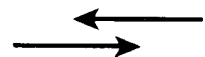
- **Omkörning och filbyte.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med samma kurs utan någon planerad avsväng och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning.



- **Upphinnande.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och i samma färdriktning utan någon planerad avsväng och det bakre fordonet hunnit upp det främre. Ingen planerad omkörning får finnas i situationen.



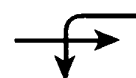
- **Möte.** Olyckor i vilka de båda primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs utan någon planerad avsväng.



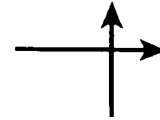
- **Avsväng, samma kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med samma kurs och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Avsväng, motsatt kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med motsatta kurser och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Korsväg, utan avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där ingen av fordonsförarna planerat avsväng utan fordonens planerade kurser har skurit varandra.
- **Korsväg, med avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.
- **Övriga.** Olyckor med primärt delaktiga motorfordon och som inte redo-visats i nämnda olyckstyper. I ”övriga” ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 under avsvängsolyckor.



Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena av de primärt delaktiga trafikelementen varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor i vilka endast två trafikelement varit primärt delaktiga, varav det ena ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår.

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. cykel/moped, moped singel, cykel singel, motorfordon/annat fordon och spårfordon/annat trafikelement.

10.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört person- eller egendomsskador. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE). I föreliggande rapport redovisas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada.

Såsom *väg* räknas enligt 1 kap 3§ Trafikförordningen:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
- led som är anordnad för cykeltrafik,

- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter. Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (3§ Fordonskungörelsen). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafik-element, räknas alltså inte som vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidragit till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen. Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Primära trafikelement. Här menas de trafikelement som var inblandade i den trafiksituation som föregick själva olyckan. Dessa kan vara högst två till antalet för varje olycka.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar (inkl. EU-moped). Moped redovisas således inte i detta sammanhang som motorfordon.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas person, som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan. Denna definition överensstämmer med av ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter från och med 1994 års antal dödade ingår även de omkomna som *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord i samband med olyckan. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Från år 1994 hämtas dessa uppgifter från polisens rapportering. Från år 1999 hämtas uppgifterna från Vägverkets djupstudier av dödsfall i vägtrafiken. Under år 2001 utgjorde dessa 36 personer. I tabellen nedan redovisas storleken på denna grupp fördelade på sjukdom och självmord under de senaste fjorton åren.

År <i>Year</i>	Antal personer <i>Number of persons</i>			År <i>Year</i>	Antal personer <i>Number of persons</i>		
	Sjukdom <i>Illness</i>	Självmord <i>Suicide</i>	Summa <i>Total</i>		Sjukdom <i>Illness</i>	Självmord <i>Suicide</i>	Summa <i>Total</i>
1988	-	-	29	1995	41	2	43
1989	-	-	43	1996	29	4	33
1990	-	-	49	1997	34	4	38
1991	-	-	32	1998	39	8	47
1992	-	-	36	1999	44	10	54
1993	-	-	29	2000	27	6	33
1994	44	1	45	2001	32	4	36

Svårt skadad. Såsom sådan räknas person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE.

10.4 Statistikens syfte och användning

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik så som den rapporterats av polisen, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckor skadade personer m.m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen, varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än det som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada, krävs kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I avsnitt 10.5 redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, dvs. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Det finns dock en rad frågeställningar där inte ens en god kännedom om trafikarbetet är tillräckligt för att frågorna tillfredsställande skall kunna besvaras. Av tabellredovisningen framgår t.ex. att det i hela riket förekommit drygt en och en halv gånger så många mötesolyckor som omkörningsolyckor. Av detta faktum skulle man kanske förledas att tro att mötessituationen är farligare än omkörningssituationen. Uppgifter om totala antal mötes- resp. omkörningssituationer skulle behövas för att kunna ange olycksrisker för dessa situationer. Data av den typen finns emellertid inte för närvarande.

10.5 Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor,

dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen, som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor, gjordes av dåvarande Statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen, som genomfördes vid SCB, avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCB:s *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i vägtrafikolycksstatistiken. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

Skadans art	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Svår	8 180	59	±11
Lindrig	34 661	32	± 3
Summa	42 841	37	± 3

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (±20 procent vid 30 procent risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

Trafikant-grupp	Skattat antal skadade 16-74 år	Täckningsgrad	Konfidensintervall (30% risknivå)
Bilförare	13 796	51	± 7
Bilpassagerare	8 006	46	± 8
Summa bilister	21 802	49	±15
Motorcykelförare	2 979	49	±15
Mopedister	1 661	32	±13
Cyklister	13 088	15	± 2
Gående	2 067	54	±15

Under 1997 genomförde SCB på uppdrag av SIKA och Vägverket en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning gav möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och

diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

Klassificering av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes 1 juli 1955 och 1 januari 1966.

Fr.o.m. 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår resp. lindrig personskada samt antalet svårt resp. lindrigt skadade personer fr.o.m. år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas fr.o.m. 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som det nuvarande klassificeringssystemet i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

Fr.o.m. 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet minimerades det manuella arbetet kring ADB-rutinerna. Detta innebär bl.a. att klassificeringen av olyckstyp görs nästan helt maskinellt utifrån rörelseriktningen för de primärt inblandade trafikelementen.

Fr.o.m. 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde fr.o.m. 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iaktas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Fr.o.m. 1997 har en del variabler större ”övriga-grupper” än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

SIKA Statistik 2002:6

Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik ger SIKA ut årsstatistik för järnvägar, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador och den nationella reseundersökningen. I serien har hittills detta år publicerats:

- 2002:1 Luftfart 2001
- 2002:2 Den nationella reseundersökningen RES 2001
- 2002:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2001
- 2002:4 Televerksamhet 2001
- 2002:6 Vägtrafikskador 2001
- 2002:7 Postverksamhet 2001

I serien SIKA Statistiska meddelanden, som publiceras på SIKA:s webbplats, redovisas statistik om fordon, fartyg, trafik och transporter. SIKA ger också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och tele-verksamhet etc.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen. Beställning sker via webbplatsen, e-post eller fax. På webbplatsen finns också SIKA:s databas med statistik om transporter och kommunikationer

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00
Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se.



ISBN 91-89586-23-9
ISSN 1404-854X