

RES 2001

Den nationella reseundersökningen

 Sveriges officiella statistik



RES 200 I

Den nationella reseundersökningen

National Travel Survey (NTS) 200 I



Statens institut för kommunikationsanalys
Statistiska centralbyrån

RES 2001, Den nationella reseundersökningen
Statens institut för kommunikationsanalys
Tfn: 08-506 206 00 Fax: 08-506 206 10
Webbplats: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Omslag: Birger Gustafsson AB
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2002

ISBN 91-89586-19-0
ISSN 1404-854X

Förord

Resundersökningen RES utförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av en beställargrupp bestående av *Banverket*, *Verket för Innovationsystem (VINNOVA)*, *Lufthälsverket*, *Sjöfartsverket*, *Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA)*, *Vägverket* och *Turistdelegationen* med SIKA som formell beställare och samordnare av uppdraget.

Rapporten gäller kalenderåret 2001. Den innehåller en översiktlig redovisning av huvudresultaten. Resultat i övrigt finns i Resvanedatabasen.

RES-rapporten har utarbetats inom SCB:s program *Trafikanter och Turism* av *Rolf Svensson* och *Jonas Jonsson*.

Stockholm i augusti 2002

Staffan Widlert

SIKA



Innehåll

- 1. Sammanfattning på engelska**
Kort beskrivning på engelska
Några resultat på engelska
Engelsk ordlista
 - 2. Sammanfattning**
 - 3. Allmänt om undersökningen**
Syfte
Uppläggning
Definitioner
Tillgång till resultaten
 - 4. Svenskarnas resande år 2000**
Ärende och färdstätt
Mätdagens huvudresor
Mätdagens delresor
Bilresor och bilägande
Ålder och kön
Utbildning
Hushållstyp
Regional uppdelning
Långväga resor
Utlandsresor
Funktionshinder
 - 5. Tekniska data**
Frågeinnehåll
Population
Genomförande
Urval
Övertäckning och undertäckning
Geografisk kodning
Kvalitet
Bortfall
Mätfel
Slumpfel och konfidensintervall
Estimation
Databasen
- Bilagor:**
1. Frågeformulär
 2. Introduktionsbrev
 3. Dagbok
 4. Variabellista
 5. Intervjuinstruktioner

Contents

Summary in English	5
Brief description	5
Some results	5
Glossary	6
Summary in Swedish	7
General information	8
Purpose	8
Design.....	8
Definitions	8
Availability of the results.....	10
Sweden travels 2000.....	11
Purpose and mode.....	11
Journeys	11
Trips.....	13
Car trips and car ownership.....	14
Age and sex	14
Education.....	15
Types of household.....	15
Regional subdivision	15
Long distance journeys.....	16
Journeys abroad.....	16
Physical handicaps.....	17
Technical data	18
Contents of questionnaire	18
Population.....	18
Conduction.....	18
Sample	19
Frame errors	19
Geocoding.....	19
Quality.....	20
Non response	21
Measurement errors.....	23
Confidence intervals.....	23
Estimation.....	25
The database	25
Appendices:.....	26
Questionnaire.....	27
Introductory letters	59
Diary.....	63
List of variables	65
Interviewer instructions.....	66

1. Summary in english

Some results

- The Swedes made close to 5 billion journeys, whole trip chains, of which 55 per cent were made by car. Forty-nine per cent of all journeys were journeys to and from work/school or business journeys. On average, each person aged 6–84 years made 1.7 journeys per day.
- During the year, the Swedes travelled 132 billion kilometres in all, which was equivalent to 44 kilometres per person and day, of which 29 kilometres by car. Almost half of the journeys had leisure purposes.
- Of all journeys to and from work, 61 per cent were made by car and of those longer than 50 kilometres close to 90 per cent were made by car. Walking or cycling was the most used mode of travel in half of the shortest work trips, those below 5 kilometres.
- In the year 2001, the Swedes made 8.3 billion part trips, of which almost 60 per cent by car. About 32 per cent of the part trips were related to work, studies or business trips.
- Eightythree per cent of the population had access to at least one car. A still higher share, 96 per cent, had cohabitants with children.
- On the average men travelled a longer distance than women. For example, men with tertiary education travelled 58 per cent longer than did their female counterparts. Women with secondary education travelled shorter distances than women with only primary education but slightly longer than did women with tertiary education.
- The Swedes made 74 million long-distance journeys, i.e. journeys of at least 100 kilometres one way. Sixty-one per cent of those were made for private purposes. Men made three times as many long-distance business trips as women did.
- Thirteen per cent of all long-distance journeys had destinations abroad. Forty per cent of those had destinations in the other Nordic countries. For the Nordic journeys, the car was the most used mode of travel. To Spain and Greece, the charter flights dominated. 72 per cent of the journeys abroad were private journeys.
- During the year, the Swedes made about 1,5 million “frontier transits” (journeys abroad, shorter than 100 kilometres). Most of them went to Denmark for leisure purposes.
- The most common way to spend the night on long distance trips, was staying with friends or relatives. Almost half of the overnight stays were of this kind.
- Public transport had a strong position in the county of Stockholm, as compared to other counties, with 25 per cent of all journeys in the county, and its public transport journeys made up approximately half of all such journeys in the country as a whole.
- More than one million Swedes considered themselves disabled in a way that limited their physical mobility; 260 thousand of them used a wheelchair or walking-aid of some kind.

Brief description

The statistics in NTS, the National Travel Survey, are based on information from telephone interviews with a sample of the Swedish population. This report gives information for the reference year of 2001.

Glossary

To be able to read the diagrams and the tables, please use this glossary

Antal	Number	Kvinna	Female
Arbete	Work	Kön	Sex
Begränsad	Limited	Körkort	Driving license
Bil	Car	Land	Country
Bilförare	Car driver	Långväga	Long-distance
Bilnehav	Car ownership	Man	Male
Bilpassagerare	Car passenger	Miljard	Billion
Cykel	Bicycle	Minut	Minute
Dag	Day	Målpunkt	Destination
Delresa	Trip	Månad	Month
Eftergymnasial	Tertiary education	Mätdag	Day of survey
Ej	No, not	Norge	Norway
Ensamstående	Single	Resa	Journey
Fot(s)	Walking	Reselemt	Stage
Frankrike	France	Restid	Travel time
Fritid	Leisure	Riksområde	NUTS level 2
Fritidsresa	Leisure trip	Samboende	Married/cohabitee
Från	From	Skola	School
Funktionshinder	Physical handicap	Spanien	Spain
Fysisk rörlighet	Physical mobility	Storbritannien	Great Britain
Färdlängd	Distance	Studier	School
Färsätt	Mode of travel	Sverige	Sweden
Fördelade	By	Till och från arbetet	To and from work
Förgymnasial	Primary school	Tjänste	Business
Grannland	Neighbouring country	Tjänsteresa	Business trip
Grekland	Greece	Tusen	Thousand
Gränspassage	Frontier transit	Tyskland	Germany
Gymnasial	Secondary school	Under	Less than
Hushållstyp	Type of household	Uppgift saknas	Not stated
Hälsa på släkt & vänner	Visit relatives & friends	Utlandsresa	Journey abroad
Ingen	No, none	Ålder	Age
Huvudresa	Journey	År	Year
Huvudsaklig	Main	Över	More than

2. Sammanfattning

- Uttryckt i huvudresor, hela resekedjan, gjorde svenskarna 5 miljarder resor, varav 55 procent med bil. Fyrtionio procent var resor till eller från arbete, skola eller tjänsteärende. I genomsnitt gjordes 1,7 resor per person (6–84 år) och dag.
- Totalt reste svenskarna 132 miljarder km under året, vilket motsvarade 44 km per person och dag, varav 29 km med bil. Nästan hälften av resandet var fritidsresande.
- Av alla resor till eller från arbetet företogs 61 procent med bil. Nära 90 procent av de längsta arbetsresorna, över 50 km, företogs med bil. Att gå till fots eller cykla var det mest använda färd sättet vid något mer än hälften av de kortaste arbetsresorna, de under 5 km.
- Under år 2000 gjorde Sveriges befolkning i åldern 6–84 år 8,3 miljarder delresor, varav nästan 60 procent med bil. Ca 32 procent av delresorna gällde arbete eller studier.
- Åttiotre procent av befolkningen hade tillgång till minst en bil. Störst var andelen bland samboende med barn där 96 procent hade tillgång till bil.
- Männerna reste i genomsnitt längre än kvinnorna, i t.ex. gruppen med eftergymnasial utbildning reste männen 58 procent längre. Kvinnor med gymnasial utbildning reste kortare än kvinnor med enbart förgymnasial utbildning men obetydligt längre än kvinnor med eftergymnasial utbildning.
- Under året gjordes 74 miljoner långväga resor, dvs. resor som var minst 100 km enkel resa. Av dessa utgjorde 61 procent privatresor. Män gjorde tre gånger så många långväga tjänsteresor som kvinnor.
- Tretton procent av de långväga resorna gick till resmål utanför Sverige. 40 procent av dessa gick till andra nordiska länder. Oftast användes bil för resor inom Norden. Charterflyg dominerade resorna till Spanien och Grekland. Sjuttio två procent av utlandsresorna var privatresor.
- Under året gjordes en och en halv miljon gränspassager, dvs. utlandsresor som var kortare än 100 km. Den absoluta majoriteten av dessa var fritidsresor, och de flesta gick till Danmark.
- Den vanligaste övernattningsformen vid långväga resande var att bo hos släkt och vänner. Detta svarade för nästan hälften av övernattningarna.
- Kollektivtrafiken hade en särskilt stark ställning i Stockholms län, jämfört med andra regioner, med 25 procent av resorna.
- Drygt en miljon svenskar ansåg sig ha något handikapp eller funktionshinder som på något sätt begränsade deras fysiska rörlighet. Av dessa var 260 000 personer rullstolsbundna eller använde sig av annat gånghjälpmedel.

Definition av resebegrepp

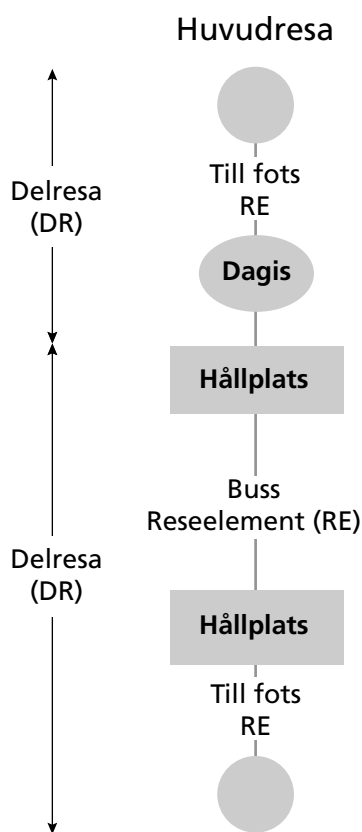
HR = huvudresa
DR = delresa
RE = reselement
r = respondenten

Definition av platstyper

- r:s bostad, folkbokförings-
annan permanent bostad, r:s
- r:s fritidsbostad (även hyrd)
- r:s arbetsplats
- r:s arbetsplats nummer två
- r:s skola
- r:s tillfälliga övernattningsplats

EXEMPEL Mätdagsresa

Respondenten har gjort en resa från bostaden via dagis till jobbet. Respondenten går till fots till dagis, lämnar barn, tar en buss utanför dagis och går till fots sista biten till jobbet.



Detta är en HR med två DR som avgränsas av DR-punkten dagis där respondenten utträttade ett ärende. Den första DR har bara ett RE. Den sista DR består av två RE med de olika färdstegen buss och till fots. Den första DR har ärendet 'barntillsyn' och den sista DR får automatisk samma ärende som HR, i detta fall 'arbetsresa'.

3. Allmänt om undersökningen

Syfte

RES var en intervjuundersökning som kartlade svenskars resande och förflyttningar i trafik. Den omfattade alla färdstätt och reseärenden såväl inom landet som till och från utlandet.

Syftet med RES var att mäta resor och deras egenskaper för att kunna

- skatta trafikarbetet och dess sammansättning
- beräkna risker i trafiken
- analysera trafikens miljöpåverkan
- utveckla och validera modeller för trafikprognoser

Uppläggnig

SCB genomförde under åren 1999–2001 en kartläggning av svenskarnas resande. Det skedde genom en kontinuerlig intervjuundersökning som belyste alla resor och förflyttningar i trafikmiljö.

Projektet var ett uppdrag från Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA), Banverket, Vägverket, Turistdelegationen, Luftfartsverket, Sjöfartsverket och Kommunikationsforskningsberedningen. Frågorna rörde resors egenskaper som färdstätt, färdlängd, ärende, start- och målpunkt och tidpunkt. Även resenären beskrevs med variabler som kön, ålder, sysselsättning och körkortsinnehav och hushållets resurser i form av bl.a. innehav av bil och boendeform.

Undersökningen genomfördes med datoriserade telefonintervjuer med ett urval av ca 8 000 personer per år.

Resultaten bearbetades kvartalsvis och lades in på mikronivå i en databas. Ett skräddarsytt menysystem hade utvecklats för att göra data åtkomliga på ett enkelt sätt. Databasen uppdaterades kvartalsvis och distribuerades per e-post och CD till användarna.

Denna rapport, som avser kalenderåret 2001 är den sista i denna serie av årliga rapporter.

Efterföljare till Riks-RVU

RES var en efterföljare till Riks-RVU som innehåller resestatistik från åren 1994–1998. Resultat från Riks-RVU finns i rapportserien "Svenskarnas resor". Vid planeringen av RES fanns de motstridiga intressena att förbättra frågeformuläret och att behålla jämförbarheten med Riks-RVU. Jämförbarheten behölls i stora drag, men insamlingsmetoden ändrades delvis. Dels fanns några inskjutna kontrollfrågor, dels var det en förändring i frågeordningen. I stället för att först samla in resans start- och slutpunkter och därefter kartlägga delarna skedde nu en kartläggning av delarna i tur och ordning, en så kallad delreseansats.

Dessa metodskillnader gör att det inte går att direkt jämföra nivån på resandet mellan 1998 och 1999. Se en utförligare beskrivning av ändringarna i kapitel 5, avsnittet Kvalitet.

Definitioner

För analysen av en resvaneundersökning krävs en uppsättning olika resebegrepp som vart och ett har sitt användningsområde. Vid definitionen av de olika resebegreppen används förkortningarna i rutan högst upp på sidan.

Mättdagsresor

Vid definitionen av HR utgår vi från begreppet HR-punkter som består av de platstyper som står i rutan på motstående sida.

Definition av HR:

En HR startar och slutar i en HR-punkt.

En HR består av en eller flera DR.

Definition av DR:

En DR startar och slutar i en DR-punkt. Med en DR-punkt menas en plats där respondenten utträtt ett ärende. Att enbart byta färdstätt räknas inte som ett ärende.

En DR består av ett eller flera RE.

Definition av RE:

DR delas upp i RE vid byte av färdstätt.

Användningsområden

De olika resebegreppen lämpar sig för olika analysområden. HR-begreppet används vid studier av färdmedelsval. DR-begreppet används när fördelningen på olika ärenden inom en resekedja är intressant och RE för att få exponeringsmått som personkilometer och fordonskilometer med den exakta fördelningen på färdstätt.

Långväga resor

Vid definitionen av långväga HR, dvs. en resa på minst 100 km enkel resa, utgår vi från följande HR-punkter:

- r:s bostad, folkbokförings-
- annan permanent bostad, r:s
- r:s fritidsbostad (även hyrd)

Definition av HR:

En HR startar och slutar i en HR-punkt.

En långväga huvudresa som startar och slutar i samma HR-punkt (en långväga rundtur) definieras inte på samma sätt som en långväga tur- och returresa.

En HR består av en eller flera DR.

Definition av DR:

En DR startar och slutar i en DR-punkt. Med DR-punkter menas en plats där respondenten utträtt ett viktigt ärende, ett ärende som är styrande för resan. En långväga DR kan vara kortare än 100 km.

Vid långväga resor används inte begreppet RE. Informationen är inte lika detaljerad som för mättdagsresandet.

Utlandsresor ingår både bland mättdagens resor och de långväga med samma definition som resor inom Sverige. Resor som sker i utlandet är dock inte med, endast resor till eller från utlandet.

En resa ska starta under referensperioden för att ingå i populationen. Den kan däremot sluta efter referensperiodens slut. Observera att skattningarna av HR och DR inte ska ge samma resultat på mättdagen och långväga eftersom definitionerna är olika. En långväga HR kan sträcka sig över flera dagar.

Huvudsakligt ärende

Om mer än ett ärende funnits avgjorde respondenten vilket som varit det huvudsakliga. Sista DR i varje HR tilldelades HR:s huvudsakliga ärende. Definitionen av huvudsakligt ärende gällde både mättdagens HR och långväga HR.

EXEMPEL Långväga resa

① En respondent har gjort en resa med familjen till en badplats 5,5 mil från bostaden och efter badet återvänt hem. Resan är en långväga rundtur som startar och slutar i samma HR-punkt, respondentens bostad. Resans längd från HR-punkt (bostad) till DR-punkt (badplats) och till HR-punkt (bostad) är 11 mil lång och räknas därför som en långväga resa.

② En annan respondent reser till sin fritidsbostad 7 mil från den permanenta bostaden och åker hem igen samma dag. Denna resa uppfyller inte definitionen för en långväga resa. Resan består av två huvudresor, den första startar i den permanenta bostaden (HR-punkt) och slutar i fritidsbostaden (HR-punkt). Den andra startar i fritidsbostaden och slutar i den permanenta bostaden. Varje huvudresa är bara 7 mil lång och räknas därför inte som långväga resa.

Skillnaden mellan resorna är att den första resans målpunkt, badplatsen, är en DR-punkt medan den andra resans målpunkt, fritidsbostaden, är en HR-punkt.

Huvudsakligt ärende

Ärendet efterfrågades för varje DR och för HR i sin helhet. Ärendekategorierna var följande:

resa mellan bostad och arbete
resa mellan bostad och skola
tjänsteresa / resa i arbetet
studieresa
inköp av dagligvaror
övriga inköp
hälso- och sjukvård
post- och bankärende
bokning av biljetter
barntillsyn
annan service
hälsa på släkt och vänner
hobbies och liknande
restaurang och liknande
motion, promenad
underhållning
föreningsliv
följa med barn
annan semesterresa
annan fritidsaktivitet
annat ärende
skjutsa annan person

Huvudsakligt färd sätt

Färd sättet efterfrågades för varje RE. Färd sättskategorier var följande:

till fots
cykel
moped
mc
personbil, förare, egen bil
personbil, förare, lånad bil
personbil, förare, hyrd bil
personbil, förare, arbetsgivares bil
personbil, passagerare, egen bil
personbil, passagerare, lånad bil
personbil, passagerare, hyrd bil
personbil, passagerare, arbetsgivares bil
taxi, förare
taxi, passagerare
lastbil, förare
lastbil, passagerare
tåg, X2000, första klass
tåg, X2000, andra klass
tåg, vanligt, första klass
tåg, vanligt, andra klass
pendeltåg
T-bana
spårvagn
lokalbuss, regionalbuss
långfärdsbuss
charterbuss
skolskjuts
flyg, reguljärt, business
flyg, reguljärt, ekonomi
flyg, charter
fritidsbåt
sjöfart
snöskoter
traktor
färdtjänst med taxi
färdtjänst med specialfordon
annat färd sätt

Huvudsakligt färd sätt

På HR och DR kunde respondenten ha använt två eller flera färd sätt. Det färd sätt som använts längst sträcka angavs som det huvudsakliga. Definitionen av huvudsakligt färd sätt gällde både mätdagens HR och långväga HR.

Målpunkt

För varje HR definierades en målpunkt. För en enkelresa valdes slutpunkten till målpunkt. För en tur- och returresa valdes DR-punkten till målpunkt. Om det fanns flera DR-punkter valdes den som hade samma ärende som HR. Om det fanns flera sådana, valdes den första.

Definitionen av målpunkt gällde både mätdagens HR och långväga HR.

Terminalresor

Vid långväga DR där det huvudsakliga färd sättet var tåg, flyg eller buss frågade vi också efter anslutningsresan, terminalresan. Terminalresans färd sätt och färd längd samlades in vid intervjun. I fallet tåg eller flyg frågade vi också efter terminalens namn, dvs. järnvägsstationen eller flygplatsen. Även terminalresan i slutet av DR beskrevs på samma sätt.

Yrkesmässig trafik

Den som har som arbete att köra anses utföra yrkesmässig trafik. Se bilaga 5 för exempel på yrkesmässig trafik.

I långvägadelen ingick inte yrkesmässig trafik. Besättningsresor, som inte betraktas som yrkesmässig trafik, ingick däremot. Det innebär alltså att av personalen på ett flygplan är det bara piloterna som inte ingår i undersökningen.

Gränspassager

Gränspassager är utlandsresor som är kortare än 100 km enkel resa, dvs. resor till våra nordiska grannländer. Information om dessa samlas in på samma sätt som för långväga resor.

Tillgång till resultaten

RES innehåller ett mycket rikt material med hundratals variabler. Det går därför att ta fram oerhört många tabeller och diagram genom olika kombinationer av variabler. Denna rapport med begränsat utrymme kan bara ge smakprov.

Det finns möjlighet för användare att få tillgång till hela materialet. SCB har utvecklat ett distribuerbart användarvänligt menysystem med tillgång till samtliga variabler i databasen. Den distribueras efter sekretessprövning av SIKA till användare kvartalsvis. Därmed får de egen tillgång till mikrodata och kan på ett flexibelt sätt utvinna valfri information.

Den som vill ha tillgång till resultaten utan att själv använda databasen kan beställa uttag av SCB. Även mer avancerade specialbearbetningar utförs på beställning.

4. Svenskarnas resande 2001

Att resa och förflytta sig är en av våra vanligaste sysselsättningar. Ofta tänker vi inte på att även cykelturen till busshållplatsen eller promenaden till lunchrestaurangen är en form av resande. I denna rapport ges en översiktlig redovisning av hur svenska folket reste under 2001 baserad på resultat från resundersökningen RES, som är en urvalsundersökning.

Materialet är hämtat från den databas som innehåller information om svenskarnas alla resor och förflyttningar i trafiken under ett antal år. Med trafik avses vägtrafik, tåg, flyg och båt. I statistiken redovisas alla färd sätt, alla ärenden och alla resor när inget annat anges. Även resor till och från utlandet ingår. Däremot ingår i dessa redovisningar inte förflyttningar utanför trafikmiljö, såsom skogspromenader och cykelturer i trädgården.

Med svenskar avses här personer i åldern 6–84 år, som var folkbokförda i Sverige när urvalet drogs (medelfolkmängden i åldersgruppen var 8 164 830 under 2001).

Trafikmiljö

I RES-undersökningen, liksom i dess föregångare (Riks-RVU), ingår inte förflyttningar utanför trafikmiljö, såsom skogspromenader och cykelturer i trädgården. De utgör mindre än en procent av resandet.

Jämförelser med 1998 och tidigare år (Riks-RVU) haltar på grund av metodbyte och nyinsatta kontrollfrågor fr.o.m. år 1999. Se kapitel 3, avsnittet uppläggning, och kapitel 5, avsnittet kvalitet.

Ärende och färd sätt

I detta avsnitt redovisas först huvudresor, dvs. hela resekedjan från en huvudresepunkt till en annan; därefter ges information om delresor (begreppsdefinitioner återfinns i kapitel 3).

Mät dagens huvudresor

Nära 5 miljarder resor

Under 2001 gjorde Sveriges befolkning i åldern 6–84 år knappt 5 miljarder resor. Av dessa utgjorde bilresorna den största delen, 55 procent av resorna gjordes med bil; bilen dominerade för övrigt som färd sätt i alla typer av ärenden. Vi gick eller cyklade vid knappt 30 procent av resorna. Det vanligaste målet för våra resor under 2001 var arbetet eller skolan. Resor till eller från arbete, skola eller i tjänsteärende utgjorde 49 procent av alla resor. Därefter var fritidsaktiviteter det vanligaste ärendet. Detta resmönster skiljer sig föga från föregående års.

Tabell 1 Antal resor efter huvudsakligt ärende och färd sätt, år 2001

Mät dagens huvudresor
Miljoner

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färd sätt				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färd sätt	Alla färd sätt
Arbete, studier, tjänsteresor	632	1 301	352	125	2 409
Service, inköp	192	406	47	–	657
Fritid	574	714	86	77	1 451
Övriga ärenden	64	282	–	28	385
Alla ärenden	1 462	2 703	495	242	4 902

– = alltför få observationer för att ge en statistiskt säker uppgift

I snitt gjordes knappt två resor per person och dag

I genomsnitt gjordes 1,7 resor per person och dag under år 2001, precis som under 2000. Detta medelvärde är en bruttoredovisning baserad på hela Sveriges befolkning i åldern 6–84 år. Alla personer gjorde inte någon resa under en genomsnittlig dag, dvs. den så kallade mät dagen i undersökningen. Dessa ickeresenärer utgjorde ca 19 procent av befolkningen i berörd ålder. En genomsnittlig dag 2001 gjorde alltså 81 procent av svenskarna minst en resa. Genomsnittsantalet resor per dag och person för denna grupp var 2,1.

Det totala tillryggalagda ressträckan: 132 miljarder kilometer

Totalt reste svenskarna nära 132 miljarder km under år 2001. Av dessa företogs 87 miljarder per bil, vilket motsvarar 66 procent av alla resta kilometer.

Tabell 2 Färdlängd efter huvudsakligt ärende och färdläst, år 2001
Mät dagens huvudresor
Miljarder kilometer

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdläst				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färdläst	Alla färdläst
Arbete, studier, tjänsteresor	1,6	27,4	5,7	9,1	43,7
Service, inköp	0,5	9,9	0,7	1,1	12,3
Fritid	2,3	37,6	2,1	14,3	56,3
Övriga ärenden	0,1	11,5	0,3	7,5	19,5
Alla ärenden	4,6	86,5	8,8	32,0	131,8

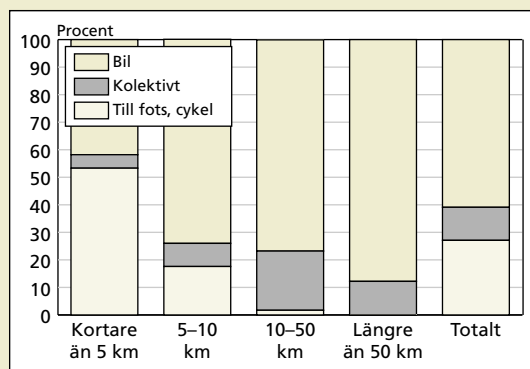
I kategorin "Övriga färdläst" ingick bl.a. de vanligen långväga färdlästerna tåg och flyg. Fritidsresor svarade för 43 procent av den totala reslängden men utgjorde bara 30 procent av samtliga resor. Cirka 2/3 av reslängden vid fritidsresor företogs per bil som också var det dominerande färdlästet vid service- och inköpsresor (80 procent).

Tabell 3 Färdlängd per person och dag efter huvudsakligt ärende och färdläst, år 2001
Mät dagens huvudresor
Kilometer

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdläst				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färdläst	Alla färdläst
Arbete, studier, tjänsteresor	0,5	9,2	1,9	3,0	14,6
Service, inköp	0,2	3,3	0,2	0,4	4,1
Fritid	0,8	12,6	0,7	4,8	18,9
Övriga ärenden	-	3,9	-	2,5	6,5
Alla ärenden	1,5	29,0	2,9	10,7	44,2

- = alltför få observationer för att ge en statistiskt säker uppgift

Diagram 1 Arbetsresor efter färdlängd och huvudsakligt färdläst, år 2001
Mät dagens huvudresor
Procent efter färdläst



Genomsnittliga (brutto-)resandet: 44 kilometer per person och dag

Den dagliga färdlängden för svenskar i åldrarna 6–84 år var i snitt 44 km; därav företogs 29 km med bil, vilket motsvarar 2/3 av den totala persondagsreslängden. Män reste genomsnittligt längre än kvinnor: 52 respektive 38 km.

Pendling till och från arbetet

Den genomsnittliga restiden till och från arbetet var drygt 49 minuter under år 2001. Bilpendlarna ägnade i snitt 43 minuter åt arbetspendlande. Ungefär 1 249 miljoner arbetsresor företogs under år 2001. Nära hälften var kortare än 5 km. En tredjedel färdades mellan 10 och 50 km, enkel resa. Få åkte längre än 5 mil (4,1 procent). Se diagram 1.

Av alla resor till och från arbetet företogs 61 procent med bil. Vid medellånga arbetsresor längre (10–50 kilometer) användes bilen i 3/4 av fallen och vid de längsta resorna var bilens dominans än mera framträdande. Även vid de kortaste resorna, de under 5 kilometer, bilade man i stor utsträckning (42 procent av resorna) och man gick eller cyklade i drygt hälften av resorna. Det kan noteras att 4¹/₂ av 10 arbetsresor var kortare än 5 km. Mindre än en tjugondel var längre än 5 mil.

Tabell 4 Färdlängd per resa efter huvudsakligt ärende och färd sätt, år 2001
Mät dagens huvudresor
Kilometer

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färd sätt				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färd sätt	Alla färd sätt
Arbete, studier, tjänsteresor	2,5	21,0	16,1	72,6	18,1
Service, inköp	2,7	24,4	15,6	-	18,7
Fritid	4,0	52,7	24,4	186,5	38,8
Övriga ärenden	2,3	40,9	-	261,6	50,7
Alla ärenden	3,1	32,0	17,7	132,4	26,9

- = alltför få observationer för att ge en statistiskt säker uppgift

En resas genomsnittliga längd: 27 kilometer

Den genomsnittliga längden på en resa (huvudresa) var 27 kilometer. Den genomsnittliga längden på en fritidsresa var 39 km, vilket innebär att de längsta resorna gjordes på fritiden. Det gäller för samtliga färd sätt men särskilt lång var reslängden för kategorin 'övriga färd sätt' i vilken ingick bl.a. tåg och flyg.

Mät dagens delresor

I detta avsnitt redovisas delresor, som definieras av de ärenden respondenten utträttar. Varje förflyttning till en plats där ett ärende utträttas ger upphov till en ny delresa. Att enbart byta färd sätt räknas inte som ett ärende. Se för övrigt kapitel 3, avsnitt Definitioner.

Tabell 5 Antal delresor efter ålder och huvudsakligt färd sätt, år 2001.
Mät dagens delresor
Miljoner

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färd sätt				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färd sätt	Alla färd sätt
6 – 24 år	809	830	248	131	2 018
25 – 44 år	668	1 846	199	120	2 833
45 – 64 år	597	1 690	136	87	2 511
65 – 84 år	269	521	69	43	902
Alla åldrar	2 343	4 887	654	381	8 264

- = alltför få observationer för att ge en statistiskt säker uppgift

Mer än 8 miljarder delresor

Under år 2001 gjordes mer än 8 miljarder delresor. Majoriteten, eller nära 5 miljarder (59 procent) av alla dessa gjordes med bil medan gång- och cykeltrafik svarade för 28 procent och den kollektiva trafiken svarade för 8 procent av delresorna. För övrigt uppvisar fördelningen på färd sätt ett mönster som liknar det för huvudresor.

Åldersgruppen 25–64 år dominerar resandet

Personer i åldern 25–64 år stod för 65 procent av resandet medan endast en dryg tiondel av delresorna gjordes av pensionärer. Den yngsta åldersgruppen, 6–24 år, färdades mer till fots eller per cykel och med kollektivtrafik än de äldre.

Diagram 2 Andel resor med bil och resta kilometer efter huvudsakligt ärende, år 2001
Mättdagens huvudresor

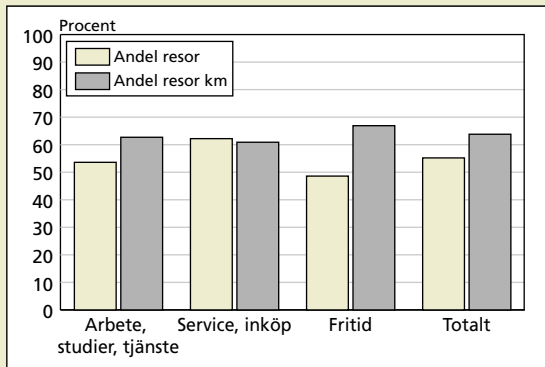


Diagram 3 Resor per person och dag (netto) efter antal bilar i hushållet, år 2001
Mättdagens huvudresor

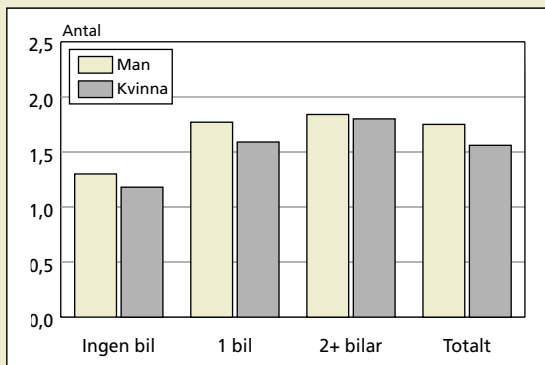


Diagram 4 Personer efter biltillgång och hushållstyp, år 2001
Mättdagens huvudresor
Personer i tusental

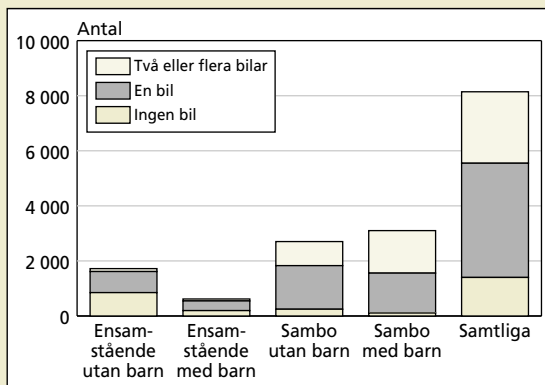
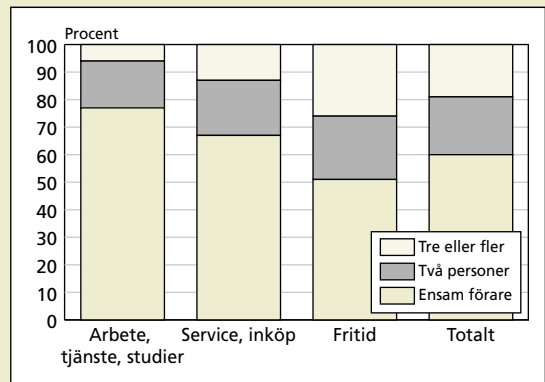


Diagram 5 Antal personer i bilen efter delresans ärende, år 2001
Procent av tillryggalagd färdsträcka



Tabell 6 Antal delresor efter kön och huvudsakligt ärende, år 2001

Kön	Huvudsakligt ärende				
	Arbete, studier, tjänsteresor	Service, inköp	Fritid	Övriga ärenden	Alla ärenden
Man	1 529	783	1 442	539	4 293
Kvinna	1 108	971	1 368	524	3 971
Totalt	2 637	1 754	2 810	1 063	8 264

Flest fritidsresor

Fritidsresor stod för 34 procent av delresorna, medan arbetsrelaterade resor och service- och inköpsresor svarade för 32 respektive 21 procent. Skillnaderna mellan mäns och kvinnors resandemönster var små - män företog 52 procent av alla delresor. De hade också fler arbets- och tjänsteresor medan kvinnorna gjorde flest inköps- och serviceresor.

Bilresor och bilägande

Bilen dominerade

Som vi kunnat konstatera var bilen det vanligaste färdmedlet. Den användes vid en majoritet av resorna, såväl beräknat på antal resor (55 procent) som på antal resta kilometer (66 procent).

Bilen var mest dominerande vid service- och inköpsresor, både vad gäller andelen resor och andel resta kilometer. Se diagram 2.

Personer med tillgång till bil gjorde fler resor per dag än övriga

I genomsnitt gjorde de svenskar som reste under mättdagen 1,7 resor per person och dag under 2001. Det skiljer sig dock mellan personer med och utan tillgång till bil. Personer utan tillgång till bil gjorde i snitt ca 1,2 resor per person och dag. De med tillgång till en bil gjorde knappt 1,7 och de med två bilar eller fler gjorde mer än 1,9 resor per person och dag. Dessutom visade det sig att kvinnor företog färre resor än män (1,56 respektive 1,75 resor) oavsett antal bilar i hushållet. Se diagram 3.

Åttiofem procent av befolkningen hade tillgång till bil

Nästan alla (96 procent) samboende med barn hade tillgång till minst en bil. De utgör den största gruppen bland bilägarna. Nästan lika stor andel (91 procent) av samboende utan barn hade också tillgång till bil. Bland ensamstående föräldrar var andelen däremot lägre, drygt sextioåtta procent. Se diagram 4.

Många ensamma förare till och från arbetet

Av alla resta kilometer som företogs med bil under år 2001 företogs 55 procent av ensamma förare. Under 85 procent av den totalt tillryggalagda vägsträckan på väg till eller från arbete/skola eller på tjänsteresa fanns bara en person i bilen - föraren. Se diagram 5.

Fritidsresor gjordes emellertid ofta i sällskap, 70 procent av den totala körsträckan tillryggalades med två eller fler personer i bilen.

Ålder och kön

Män i medelåldern reste mest

Män gjorde fler resor per dag än kvinnor, 1,75 respektive 1,56. Skillnaderna återfinns i nästan alla ålderskategorier. Flest resor gjorde män i åldern 25-44 år.

Totalt sett gjorde personer i åldern 25–54 år flest resor och från och med åldersgruppen 55–64 år sjönk antalet resor med ökande ålder. Flest resor gjordes alltså av de ålderskategorier som förvärvsarbetade. Se diagram 6.

Mäns arbetsresor var längre än kvinnornas

Männens arbets-, studie- och tjänsteresor var mer än dubbelt så långa som kvinnornas. Framför allt fritidsresor men också resor avseende service och inköp visade betydligt mindre skillnader mellan könen. Se diagram 7.

Utbildning

Män med eftergymnasial utbildning reste i genomsnitt längst per dag under år 2001 medan kvinnor med gymnasial utbildning reste obetydligt längre än kvinnor med eftergymnasial utbildning. Mera påtagliga är skillnaderna mellan mäns och kvinnors genomsnittliga dagliga reslängd – i gruppen med eftergymnasial utbildningsnivå reste männen 58 procent längre. Se diagram 8.

Hushållstyp

Resmönstret varierade också mellan olika hushållstyper, t.ex. mellan ensamstående och samboende. Se diagram 9.

Det framgår av diagrammet att samboende, med och utan barn, reste längre per dag än ensamstående. Vidare förhöll det sig så att hos alla hushållstyper männen dagligen färdades längre än kvinnorna – ca 11 km längre per dag.

Regional uppdelning

På grund av urvalets storlek är den geografiska redovisningen begränsad till riksområden (= NUTS; se karta kapitel 5, geografisk kodning, sid 18)

Riksområden	Benämning	Län
RO1	Stockholm	Stockholm län
RO2	Östra Mellansverige	Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro och Västmanlands län
RO3	Småland med öarna	Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlands län
RO4	Sydsverige	Blekinge och Skåne län
RO5	Västsverige	Hallands och Västra Götalands län
RO6	Norra Mellansverige	Värmlands, Dalarnas och Gävleborgs län
RO7	Mellersta Norrland	Västernorrlands och Jämtlands län
RO8	Övre Norrland	Västerbottens och Norrbottens län

Man finner att fördelningen av färdstätt skiljde sig mellan de olika riksområdena. Således var bilens dominans mera påtaglig i norra Sverige, där runt 60 procent av resorna företogs per bil, jämfört med t.ex. Stockholms läns 44 procent. I Stockholms län är å andra sidan kollektivtrafiken jämförelsevis väl utbyggd (ca 25 procent av huvudresorna, att jämföra med de två nordligaste riksområdenas 4,8 procent). I övriga RO varierade kollektivtrafikåkandet mellan 5 och 9 procent medan andelen resor med bil höll sig mellan 55 och 59 procent. Mest benägen att gå eller cykla verkade man vara i RO2 (drygt 1/3 av alla huvudresor). Se diagram 10 på nästa sida.

Det framgår av diagrammet att män genomgående hade längre resväg till och från arbetsplatsen än kvinnorna – i snitt 10 km längre. Resvägen var längst i RO2 och kortast i RO3. Både resor till och från arbetet ingick liksom ärenden som utträttades på vägen.

Diagram 6 Resor per person och dag efter kön och ålder, år 2000
Mättdagens huvudresor

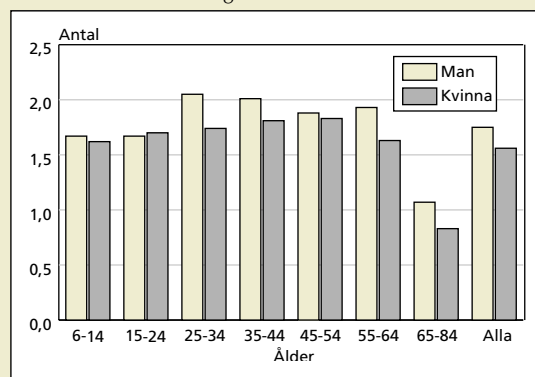


Diagram 7 Färdlängd per person och dag efter kön och huvudsakligt ärende, år 2001, brutto.
Kilometer

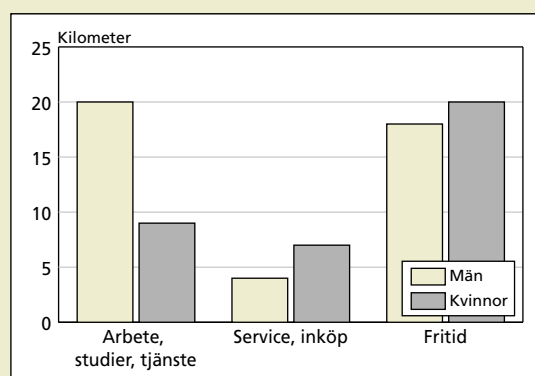


Diagram 8 Färdlängd per person och dag efter kön och utbildningsnivå, år 2001, brutto
Kilometer

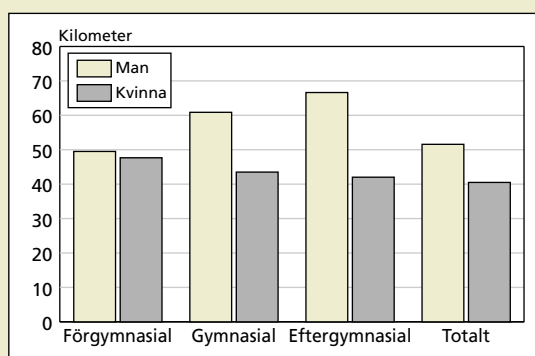


Diagram 9 Färdlängd per person (brutto) och dag efter hushållstyp, år 2001
Kilometer per dag

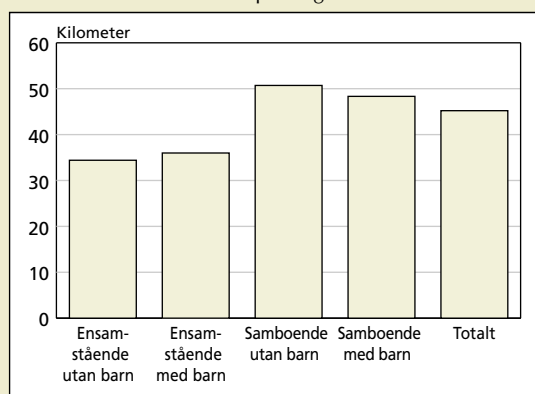


Diagram 10 Färdlängd till arbetet per person och dag efter kön och riksområde, år 2001
Kilometer

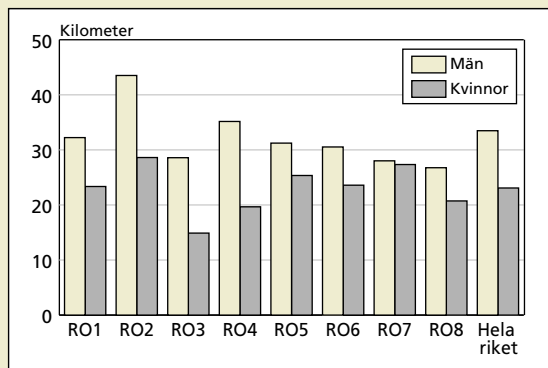
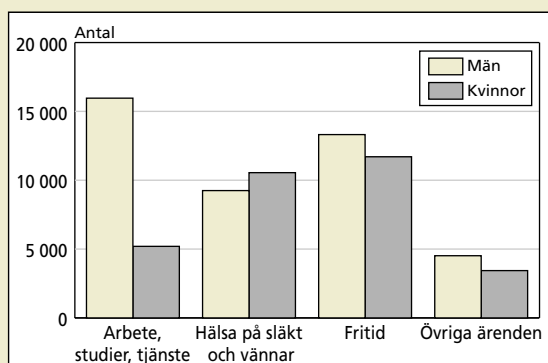


Diagram 11 Antal långväga resor efter kön och huvudsakligt ärende, år 2001
Långväga huvudresor (> 10 mil)
Tusental



Tabell 7 Antal resor efter riksområde och huvudsakligt färdssätt, år 2001
Mättdagens huvudresor
Miljoner

Riksområde	Huvudsakligt färdssätt				Alla färdssätt
	Till fots och cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färdssätt	
RO1	259	439	248	46	993
RO2	291	470	50	42	853
RO3	153	256	24	21	453
RO4	232	401	34	33	700
RO5	252	556	83	45	937
RO6	132	278	32	22	464
RO7+8	143	304	24	32	503
Hela riket	1 462	2 703	495	242	4 902

Anmärkning: Riksområde avser den region där resenären har sin bostad

Långväga resor

En långväga resa definieras som en resa (huvudresa) av minst 100 kilometers längd, enkel resa. De huvudresor som är tur- och returresor, vilket de flesta är, skall således vara minst 200 kilometer långa för att uppfylla kriteriet. Det betyder då normalt att resmålet ligger på minst 100 kilometers avstånd från bostaden.

Under år 2001 gjorde svenskarna 74 miljoner långväga resor med en total färdlängd av 73,4 miljarder km. Den större delen av dessa resor var fritidsresor (34 procent) och besök hos släkt och vänner (27 procent); 18 procent var tjänsteresor. Bilen dominerade som färdssätt (71 procent). Övriga färdssätt svarade, var för sig, för mindre än 10 procent av resorna. Reguljärflyg föredrogs av tjänsteresenäerna medan tåg var populärast hos dem som besökte släkt eller vänner. Charter utnyttjades företrädesvis av fritidsresenärer. Se diagram 11.

Män gjorde fler långväga resor under 2001 än kvinnor, 43 respektive 31 miljoner. Skillnaden förklaras till stor del av att männen företagit betydligt fler tjänste- och arbetsresor än kvinnorna (tre gånger fler).

Tabell 8 Antal långväga resor efter huvudsakligt ärende och färdssätt, år 2001
Långväga huvudresor (> 10 mil)
Miljoner

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdssätt							
	Bil	Tåg	Buss flyg	Reguljärt flyg	Charter	Sjöfart	Övriga färdssätt	Alla färdssätt
Arbete, studier	6,0	1,0	–	0,4	–	–	0,4	8,2
Tjänsteresor	7,4	1,9	0,6	2,7	–	–	–	13,0
Hälsa på släkt och vänner	14,8	2,4	1,1	1,0	–	–	–	19,8
Fritidsresor	17,9	0,8	2,1	1,2	1,9	0,9	–	25,0
Övriga ärenden	6,4	–	–	0,4	–	–	–	8,0
Alla ärenden	52,4	6,5	4,4	5,6	2,0	1,4	1,7	73,9

Övernattningar

Vid en del av de långväga delresorna skedde någon del av resan på natten. Med detta menas att tiden från klockan ett på natten till klockan fem på morgonen var täckt av resande. Trettioen procent av alla övernattningar gjordes på hotell, motell eller pensionat medan övernattning hos släkt och vänner förekom vid 45 procent av resorna.

Utlandsresor

Under år 2001 gick 9,7 miljoner långväga resor till resmål utanför Sverige. Detta innebar att nära 13 procent av alla långväga resor var utlandsresor. Resmålen låg framför allt i de närmaste länderna, Danmark, Finland och Norge, med 40 procent av de långväga utlandsresorna.

Tabell 9 **Antal utlandsresor efter land, år 2001**
Långväga huvudresor (> 10 mil)
Tusental

Land	Antal långväga resor	Land	Antal långväga resor
Danmark	1 789	Grekland	453
Finland	1 150	Frankrike	367
Spanien	960	Italien	286
Norge	922	Subtotal	7 108
Tyskland	671	Övriga länder	2 593
Storbritannien	510	Totalt	9 701

Till Danmark var det vanligaste färdmedlet bil, med 1 277 tusen resor. Detta gällde också Norge med 560 tusen men inte Finland dit man företrädesvis for med båt (631 tusen). Bilens popularitet visas av att den utgjorde färdmedlet i sju av tio utlandsresor. Inte oväntat föredrog resenärerna till Spanien och Grekland charter.

Mest fritidsresor

Den övervägande delen, 72 procent, av utlandsresorna var fritidsresor. Arbets- och tjänsteresorna utgjorde bara 24 procent. Skillnaderna mellan könen var stor när det gällde arbetsrelaterade resor utomlands. Männens svarade för drygt 3/4 av alla utrikes tjänsteresor (liksom av alla inrikes). För fritidsresor var könsfördelningen jämn (49,7 procent var kvinnor).

Gränspassager

Tabell 12 innehåller enbart långväga utlandsresor på minst 10 mil. Utlandsresor till grannländerna kunde dock vara kortare och även dessa resor kartlades i undersökningen. De kallas gränspassager och kan summeras med de långväga resorna för att ge en helhetsbild av utlandsresandet – se Tabell 10. För norge- och finlandsresenärerna var antalet i urvalet dock alltför litet för att möjliggöra en separat redovisning.

Tabell 10 **Antal utlandsresor till grannländerna efter land, år 2001**
Huvudresor
Tusental

Land	Långväga	Gränspassager	Totalt
Danmark	1 789	1 406	3 195
Finland	1 150	–	1 237
Norge	922	–	972
Totalt	3 861	1 543	5 404

Det var naturligtvis mest personer bosatta i gränstrakterna som kunde göra en resa som stämde in på definitionen av gränspassage. Det totala antalet utlandsresor, både över och under 10 mil, var 11,2 miljoner.

Funktionshinder

Våra möjligheter att resa och förflytta oss är till stor del beroende av vår fysiska rörlighet. Framför allt gäller detta naturligtvis förmågan att gå och cykla men även möjligheten att utnyttja kollektiva färdmedel kan vara begränsad om man har svårt att röra sig obehindrat.

Begränsad rörlighet

Mer än en miljon svenskar ansåg sig ha handikapp eller funktionshinder som på något sätt begränsade deras fysiska rörlighet: 260 tusen personer var rullstolsbundna eller använde sig av annat gånghjälpmedel. Drygt 750 tusen angav andra funktionshinder som anledning till den begränsade rörligheten.

5. Teknisk beskrivning

Variabler som beskriver

Resan	färsätt, färdlängd, ärende, start- och målpunkt, tidpunkt, kostnad, övernattningsform
Resenären	kön, ålder, sysselsättning, körkortsinnehav, funktionshinder, distansarbete
Omgivningen	hushållstyp, boendeform, hushållets innehav av bil

Frågeinnehåll

Frågorna i RES handlade om respondentens faktiska resande en bestämd dag. Se frågeformuläret i Bilaga 1 för den fullständiga uppsättningen frågor. I tablån bredvid finns en översikt.

Istället för att fråga vid intervjun hämtade vi två variabler från SCB:s register, nämligen respondentens utbildning och arbetsplatsens bransch. Variabeln inkomst fanns också i SCB:s register, men togs ändå in vid intervjun. Orsaken var dels att registeruppgiften var gammal, dels att respondenten kunde reagera negativt på (den obligato-riska) informationen om detta i introduktionsbrevet. Den samboendes inkomst kunde inte heller fås via register.

Population

Med *målpopulation* menas den population vi ville undersöka. I det här fallet var målpopulationen dels alla folkbokförda i Sverige, dels alla deras resor.

Med *undersökningspopulation* menas den population vi bestämde oss för att undersöka, i det här fallet personer i åldern 6–84 år och deras resor. Vi uteslöt alltså de yngsta och de äldsta som är mycket svårintervjuade.

Vissa uppgifter om barn upp till och med fem år, som reste tillsammans med respondenten, samlades dock in vid intervjun. På så vis täcktes även de yngsta barnens resande eftersom barn i den åldern praktiskt taget alltid har någon äldre person med sig i trafiken.

Urvalet drogs ur ramen RTB, SCB:s register över totalbefolkningen, som innehåller alla folkbokförda personer.

Genomförande

För att minska bortfallet ägde en omfattande spårning rum före intervjun. RTB innehåller namn och adress men inte telefonnummer. För att få reda på dessa samarbetar SCB därför med Telemedia som utför automatisk matchning vilken kompletteras med Adresskompaniets manuella sökning av telefonnummer. Här igenom fås sammantaget telefonnummer för ca 80 procent av urvalspersonerna.

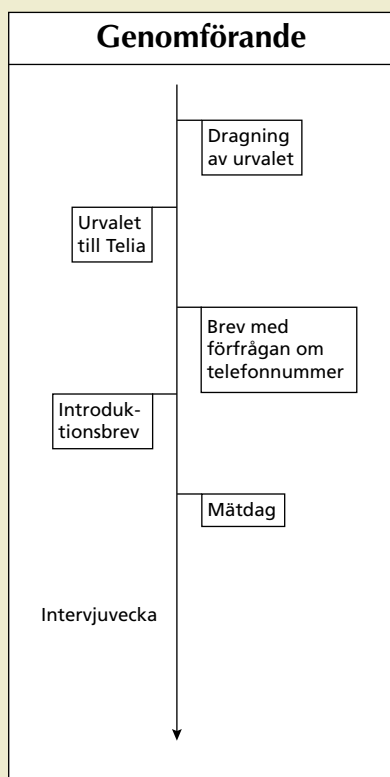
Till de resterande 20 procenten skickade vi veckovis ett brev med förfrågan om telefonnummer. En fjärdedel av dessa personer meddelade oss sitt telefonnummer. De nummer som inte var hemliga försökte vi också själva spåra på olika sätt. Vi använde oss framför allt av posten, försäkringskassan och länsstyrelsens folkbokföringsregister.

Det ökade bruket av mobiltelefoner hade både en positiv och en negativ effekt på svarsfrekvensen. Å ena sidan fick vi sällan uppgift om numret till mobilen; men när så var fallet var respondenten i gengäld mera anträffbar.

Introduktionsbrev med dagbok

Undersökningen presenterades för respondenterna i ett introduktionsbrev en vecka före mätdagen. Se Bilaga 2. Namn och identifikationsnummer printades direkt på introduktionsbrevet. Samtidigt printades också datum för den tilltänkta intervjudagen ut. Brevet talade alltså om vilken dag intervjuaren skulle ringa.

En minidagbok i form av två anteckningsblad ingick, där respondenten kunde anteckna sina resor. Den var tänkt att fungera som ett stöd för minnet under intervjun och skulle inte skickas in. Mät dagens datum och datumgränserna för de olika referensperioderna printades ut på anteckningsbladen för att underlätta för respondenten.



Barn under 15 år intervjuades via en förälder; ofta i samarbete med barnet. Vid intervju med ungdomar i åldern 16–17 år krävdes förälders samtycke. Introduktionsbrevet skickades i de fallen till föräldern.

Datorbaserade intervjuer

Intervjuerna genomfördes i datorsystemet WinDati av en på SCB centralt placerad intervjuargrupp. Intervjutiden var mycket varierande med ca 25 minuter i snitt. Intervjuerna ägde rum följande tider: måndag – torsdag kl. 9–21, fredag kl. 9–20, lördag kl. 9–17 och söndag kl. 10–14 och 17–21.

Intervjun skulle i normalfallet genomföras dagen efter mät dagen. Varje respondent söktes både dagtid och kvällstid. Om respondenten inte anträffades på den tilltänkta intervjudagen gjordes nya försök de kommande dagarna. Den utvalda mät dagen låg dock fast. Totalt gjordes kontaktförsök dagligen upp till sju dagar för varje respondent så att alla veckodagar kom med. Försök gjordes både dagtid och kvällstid att nå varje urvalsperson. I undantagsfall (om respondenten själv tog kontakt) kunde en intervju genomföras mätdagskvällen.

Efter intervjuveckan togs urvalspersonen bort ur datasystemet. Då var det alltså omöjligt att göra en intervju.

Tekniken för att få fler observationer av långväga resor var att använda utsträckta referensperioder. För resor på minst 10 mil användes en period på 30 dagar och för resor på minst 30 mil 60 dagar. Tanken var att respondenten skulle minnas längre resor längre tid. De båda typerna av observationer summerades sedan så att det bara fanns ett begrepp ”långväga resa”, nämligen minst 10 mil.

Urval

Urvalet drogs som nämnts kvartalsvis ur RTB, SCB:s register över totalbefolkningen. För år 2001 var bruttourvalet 8 030 personer. Vi drog ett systematiskt urval ur det ålderssorterade RTB vilket gav samma resultat som en proportionell åldersstratifiering. Urvalspersonerna fördelades slumpmässigt på årets dagar med 22 personer varje dag under kalenderåret.

Övertäckning och undertäckning

Med övertäckning menas att ramen RTB innehöll individer som inte ingick i undersökningspopulationen. I detta fall gällde det personer som avlidit eller emigrerat mellan urvalsdragningen och mät dagen. En del fick vi kännedom om men inte alla. De kända fallen uppgick för år 2001 till 48 personer.

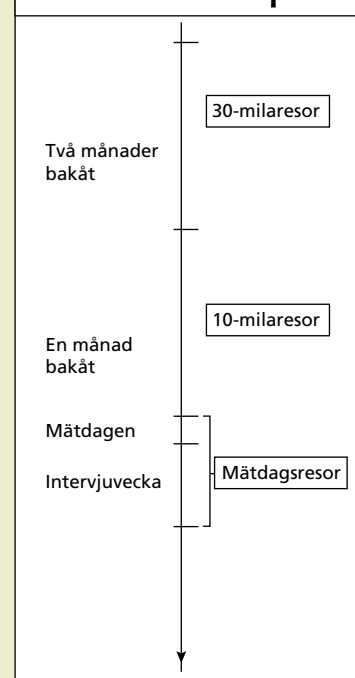
Med undertäckning menas att ramen RTB saknade individer som ingick i undersökningspopulationen. I detta fall immigranter som folkbokförts mellan urvalsdragningen och mät dagen. De kunde inte upptäckas under den reguljära proceduren i undersökningen. 7 982 personer återstod som nettourval, när övertäckningen räknats bort.

Geografisk kodning

Bostadens belägenhet var känd från urvalsramen. Den kodades till så kallade SAMS-områden (Small Area Market Statistics) en finare geografisk nivå än kommun. Varje SAMS-område hör entydigt till en kommun, och det finns ca 9 000 sådana områden i Sverige.

Adresserna för delresornas start- och slutpunkter (se definitioner i kapitel 3) samlades in vid intervjun och lagrades i klartext. Huvudrese- och delresepunkter inom Sverige kodades därefter på samma sätt som bostaden, dvs. till SAMS-områden. Dessa kunde sedan aggregeras till kommun, län och riksområden (se kapitel 4 för en definition av begreppet riksområde). Även terminalresor kodades till SAMS-områden. Se kapitel 3 för en definition av begreppet terminal.

Resornas referensperiod



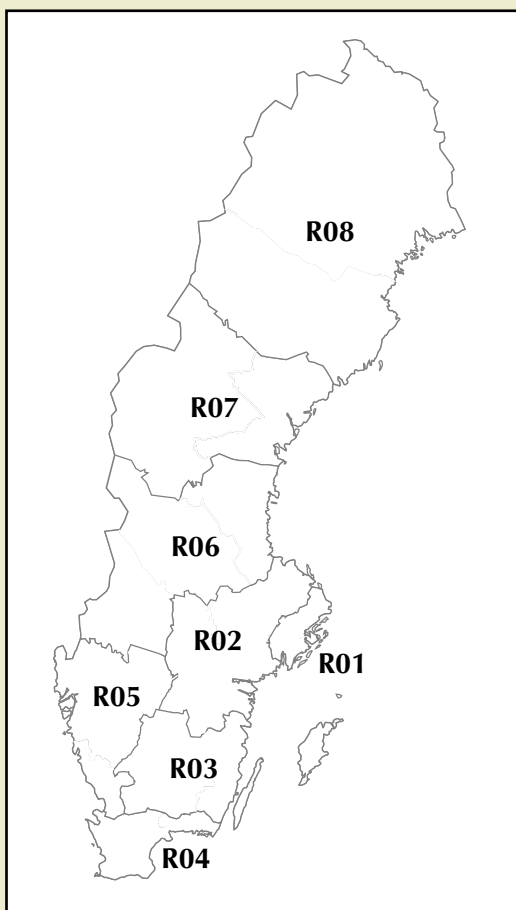
Nettourvalets fördelning på åldersgrupper och kön

Nettourval	Man	Kvinna	Samtliga
6 – 24 år	1 041	964	2 005
25 – 44 år	1 247	1 162	2 409
45 – 64 år	1 116	1 099	2 215
65 – 84 år	591	762	1 353
Samtliga	3 995	3 987	7 982

NUTS

För utlandsresor samlade vi inte in adresser. Istället frågade vi efter land och ort eller område. Uppgifterna kodades i förekommande fall till NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques), som är EU:s officiella geografiska indelning för planeringsändamål. Vi använde NUTS-2 som är en mellannivå med ett par hundra områden för länderna inom EU. För Norge, Danmark och Finland använde vi i stället motsvarigheten till län. För länder utan NUTS-indelning angavs om möjligt ungefärliga geografiska koordinater. Resmålen utomlands angavs också i klartext.

Riksområden utgör en nivå i EU:s indelning av Sverige, närmare bestämt NUTS-2. NUTS-3 är län och NUTS-5 är kommun. Nivån NUTS-4 används inte i Sverige liksom inte heller i flera andra EU-länder.



Kvalitet

Enligt SCB:s kvalitetspolicy ska statistiken vara användarorienterad, tillförlitlig, kvalitetsdeklarerad och dokumenterad samt levererad i tid och i önskad form.

RES har en kvalitetsgrupp med syfte att fortlöpande granska och förbättra kvaliteten. Där ingår representanter för SCB, beställarna och utomstående forskare. I gruppen tas viktiga principiella kvalitetsfrågor upp till diskussion.

SCB satsar på kvalitet i undersökningens alla moment. En viktig del av kedjan är intervjuarna. SCB:s intervjuare har en gedigen utbildning med både grundutbildning och regelbunden fortbildning. De som deltar i RES har därutöver en dags specialutbildning på undersökningen, 30 timmars övningar innan de sätts in i arbete, och därefter undersökningsspecifik fortbildning.

Förändringar vid övergången från RVU till RES

Frågeformuläret förändrades inför starten av RES på två sätt, med avsikten att öka antalet rapporterade resor.

För det första lades fyra kontrollfrågor in i formuläret på mät dagsdelen.

När respondenten svarat var delresan slutade, ställdes frågan: "Uträttade du något ärende på vägen dit?" Om så var fallet delades den upp i två delresor. Tidigare accepterades det första svaret. Detta skulle kunna öka antalet rapporterade delresor.

Kartläggningen av reselement inleddes med en fråga om respondenten använt fler än ett färd sätt. Detta skulle kunna öka det rapporterade antalet reselement.

Vid färd sättsbytte ställdes frågan "Uträttade du något ärende samtidigt som du bytte färd sätt?" Detta skulle kunna ytterligare öka antalet rapporterade delresor.

Slutligen var före mät dagsfrågorna en fråga inlagd om respondenten använt sig av anteckningsbladet. Den skulle eventuellt kunna öka antalet huvudresor.

För det andra infördes en så kallad delreseansats vid kartläggningen av resandet. Den innebär att data om resorna samlades in för en delresa i taget. I Riks-RVU samlades istället data om huvudresans start- och slutpunkt in först, och därefter togs de ingående delresorna upp.

Jämförelser mellan år

Resvaneundersökningarna utformades som kontinuerliga undersökningar för att möjliggöra jämförelser över åren. Sådana jämförelser kunde också i viss mån genomföras på Riks-RVU-materialet som täckte nästan fem år. Men behovet av jämförelser har varit större än tillgången. De enskilda variablerna i undersökningen har ofta stora varianser, och slumpfelet till en differens är större än till vardera variabeln (normalt ca 1,4 gånger större). Slumpmarginalerna har därför oftast varit större än de skillnader som kunnat uppmätas mellan åren. Då är det inte möjligt att uttala sig om huruvida den uppmätta skillnaden mellan två år varit faktisk eller beroende på slumpen.

Det har i vissa fall gått att uppmäta signifikanta skillnader på totalnivå. Men så fort en nedbrytning gjorts på en eller flera variabler, t.ex. färd sätt eller säsong, har skillnaden vanligtvis upphört att vara signifikant. Enda sättet att minska slumpfelet är att öka urvalsstorleken, men det kommer alltid, hur stort urvalet än blir, att kunna efterfrågas och produceras skattningar som inte kan användas därför att slumpfelet är för stort.

Just i skiftet mellan Riks-RVU och RES var det särskilt svårt att göra jämförelser mellan åren. Utöver slumpfelet hade vi också metodskillnaderna som beskrevs ovan. Först efter ett antal år blir det möjligt att beskriva trender över åren med större säkerhet.

Bortfall

Bortfallet spelar en viktig roll i RES genom det troliga sambandet med resandet. Det är alltså viktigt att hålla bortfallet lågt.

Svarsfrekvensen för år 2001 var 73 procent. Vi hade 5 810 svarande med ett nettourval på 7 982 personer. Orsaker till bortfall som respondenten uppgivit eller intervjuaren konstaterat framgår av tabblån.

Bortfallsorsak		Antal personer	Procent
<i>Förhinder</i>	sjukdom, intagen på institution	44	
	fysiskt och psykiskt hinder	76	
	språksvårigheter	41	
	övriga hinder	11	
	Delsumma	172	7,9 %
<i>Ej anträffade</i>	flyttat till okänd adress	16	
	hemligt telefonnummer	144	
	vi saknar telefonnumret	206	
	ej anträffad på tel. nummer	807	
	Delsumma	1 173	54,0 %
<i>Avböjd medverkan</i>	har inte tid	156	
	hänvisar till sekretessen	3	
	ställer aldrig upp	21	
	hänvisar till frivilligheten	626	
	undersökningens syfte	5	
	varit med i andra undersökningar	3	
	kräver ersättning	5	
	övriga skäl	8	
	Delsumma	827	38,1 %
Summa		2 172	100 %

Den största gruppen, 1 173 personer, var alltså sådana som vi av en eller annan anledning inte kom i kontakt med. De uppgick till nästan 54 procent av bortfallet.

Kön, ålder och region var kända bakgrundsvariabler för bortfallet. Vi hade följande svarsfrekvenser i de olika åldersgrupperna.

Procentuell svarsfrekvens	Ålder			
	6 – 24 år	25 – 44 år	45 – 64 år	65 – 84 år
Man	78	66	71	74
Kvinna	78	70	75	72

Svarsfrekvensen var högst i den yngsta åldersgruppen. Eftersom deltagandet av urvalspersoner i åldern 6 – 17 år var beroende av en förälders möjlighet och villighet att delta i undersökningen avspeglade siffrorna kanske att småbarnsföräldrar var lättare anträffbara än andra.

Bortfallet var olika stort i olika regioner (definition av riksområden finns i kapitel 4).

Riksområden	1	2	3	4	5	6	7	8
Procentuell svarsfrekvens	64	75	79	72	73	76	76	78

Det var särskilt Stockholms län som hade låg svarsandel. Detta mönster är allmänt förekommande i SCB:s intervjuundersökningar.

Bortfallskompensering

Vid skattningarna tog vi hänsyn till olikheterna i svarsfrekvensen med avseende på kön, ålder och region. Se avsnittet Estimation nedan. Den metoden bygger på antagandet att bortfallspersonerna i en grupp liknade de svarande i gruppen. Detta kompenserade delvis för bortfallsfelet.

RES hade fler faktorer som gav upphov till bortfall än andra undersökningar. En faktor var, som beskrevs ovan, den korta intervjuperioden, bara en vecka, som gjorde att andelen ”ej anträffade” blev hög. En annan faktor var att udda tider som sommaren och helger ingick. Dessutom låg den övre åldersgränsen högre än i många andra undersökningar.

Om intervjun avbröts under inledningsfrågorna fram till bilfrågorna kodades bortfall. Om den avbröts mellan frågan om fritidsbostad och slutet av första mättdagsresan kodades partiell intervju och svaren lades in i databasen. Endast ett fåtal intervjuer under år 2001 kodades som partiell intervju. Om intervjun avbröts efter en fullständig mättdagsresa kodades fullständig intervju.

Partiellt bortfall

Med partiellt bortfall menas att svar saknades på en viss fråga från en person som ingick bland de svarande i undersökningen och som skulle besvara frågan. Vid kontroll av huvuddelen av variablerna kunde konstateras att det partiella bortfallet mestadels var lågt. Det överskred normalt inte 5 procent. Vissa variabler var dock utsatta.

Särskilt inkomstvariablerna hade högt partiellt bortfall. När respondenterna tillfrågades om sin inkomst svarade 14 procent ”Vet ej” och 3 procent ”Vill ej svara”, sammanlagt 17 procent. För hushållets inkomst blev bortfallet ännu större, 28 respektive 4, totalt 32 procent.

Som framgått ovan var också kostnadsfrågorna utsatta. De hade ett partiellt bortfall som varierade från 10 till 29 procent.

Det var inte alltid så enkelt att koda SAMS-områdena för delresornas start och slut utifrån respondentens adressuppgifter. Det lyckades i 87 procent av fallen. Endast för 77 procent av resorna kodades både start- och slutpunkt. I de fall resan startade eller slutade i bostaden togs SAMS-koden direkt från urvalsregistret RTB.

Frågan om antalet 10-milaresor på ett år upplevdes av intervjuarna som svår för respondenterna. Att det partiella bortfallet ändå var så lågt som nära 3 procent, huvudsakligen ”Vet ej”, berodde nog på att frågan var formulerad så att den inbjöd till ungefärliga svar. Det går inte att säga utan specialstudier huruvida detta lett till en överskattning eller underskattning av antalet resor.

Frågan om antalet kilometer anses ofta vara svår att besvara, men den hade ett partiellt bortfall på ungefär 1 procent.

Bortfall vid samkörning

Två variabler togs in via samkörning med andra SCB-register. Det gällde bransch-koden SNI och utbildningskoden SUN. Partiellt bortfall uppstod i de fall urvalspersonen saknade kod i dessa register, men borde ha en kod,

SNI saknades för 41 procent av respondenterna. Huvuddelen av dessa var inte bortfall utan barn, studerande, pensionärer och liknande. På en bas av enbart anställda och egna företagare var det partiella bortfallet 8 procent. Det berodde då troligen för det mesta på att registret släpade efter och avsåg situationen ett eller två år före intervjun.

Det fanns även studerande och pensionärer som hade SNI-kod. Det kunde dels bero på eftersläpningen, dels på att t.ex. studenter arbetade under helger och andra liknande fall. Dessa personer utgjorde 22 procent av den grupp som inte var anställda eller egna företagare.

SUN-koder sätts bara för personer i åldern 16–74 år. Av RES-respondenterna i de åldrarna saknade nära 5 procent kod, men större delen berodde på eftersläpningen för 16- och 17-åringar. Det egentliga bortfallet låg mellan 1 och 2 procent.

Mätfel

Med mätfel menas den samlade effekten av fel som uppstår i samband med mätning och insamling. Exempel på mätfel är att respondenten missförstår frågorna, inte vill uppge vissa resor eller att intervjuaren knappas in fel värde.

Vid intervjun skedde en direktkontroll i WinDati. För alla variabler kontrollerades att värdet låg i ett godkänt intervall. Vi hade även vissa så kallade logiska kontroller, exempelvis att färdlängden inte var orimlig i förhållande till färdstättet. Men systemet klarade inte alla de logiska kontroller som vi önskade oss. Ett antal kontrollprogram kördes därför i efterhand för att kontrollera vissa variabelvärden.

Nackdelen med kontroller i efterhand är att det felaktiga svaret visserligen kan strykas, men att det rätta inte kan knappas in. Det uppstår alltså ett ökat partiellt bortfall.

Minnesfelen kunde spela en roll. Endast en tredjedel av respondenterna använde anteckningsbladen. Resor kunde alltså vara bortglömda eller placerade utanför referensperioden. Respondenterna var ofta inte motiverade att vara så noggranna som undersökningen egentligen krävde av dem.

Slumpfel och konfidensintervall

Slumpfel uppstår genom att RES är en stickprovsundersökning istället för en totalundersökning. Urvalsstorleken avgör vilken precision det går att uppnå i skattningarna. Genom att RES är kontinuerlig kan man med åren summera urvalen och få allt säkrare skattningar.

Slumpfelen kan uttryckas i konfidensintervall som med viss angiven säkerhet, konfidens, omfattar det sanna värdet. I RES fanns konfidensintervallen inlagda i databasen och kunde tas fram genom menysystemet. Här följer 95-procentiga konfidensintervall för tre av tabellerna i rapporten.

Skattningar med många observationer och homogena svar ger god precision, medan få heterogena observationer ger dålig precision. Menysystemet ger upplysning om antal underliggande observationer för en skattning. För en skattning av t.ex. antalet huvudresor med vissa egenskaper ger systemet uppgift om antal underliggande huvudresor, inte antalet personer som gjort resorna. Ofta kan en person vara upphov till flera likartade resor.

Skattningar med många observationer och homogena svar ger god precision, medan få heterogena observationer ger dålig precision. Menysystemet ger upplysning om antal underliggande observationer för en skattning. För en skattning av t.ex. antalet huvudresor med vissa egenskaper ger systemet uppgift om antal underliggande huvudresor, inte antalet personer som gjort resorna. Ofta kan en person vara upphov till flera likartade resor.

Tabell 1 Konfidensintervall
Antal resor i miljoner efter huvudsakligt färdstätt och huvudsakligt ärende, år 2001
 Mät dagens huvudresor

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdstätt				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färdstätt	Alla färdstätt
Arbete, studier, tjänsteresor	632 ± 49	1301 ± 73	352 ± 36	125 ± 22	2 409 ± 88
Service, inköp	192 ± 21	406 ± 29	47 ± 10	-	657 ± 37
Fritid	574 ± 40	714 ± 38	86 ± 14	77 ± 13	1 451 ± 56
Övriga ärenden	64 ± 13	282 ± 29	-	29 ± 9	385 ± 34
Alla ärenden	1 462 ± 70	2 703 ± 89	495 ± 40	242 ± 27	4 902 ± 101

Tabell 2 Konfidensintervall
Färdlängd i miljarder km efter färdstätt och huvudsakligt ärende, år 2001
 Mät dagens huvudresor

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdstätt				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färdstätt	Alla färdstätt
Arbete, studier, tjänsteresor	1,6 ± 0,2	27,4 ± 2,7	5,7 ± 0,8	9,1 ± 3,5	43,7 ± 4,6
Service, inköp	0,5 ± 0,1	9,9 ± 1,2	0,7 ± 0,2	1,1 ± 1,1	12,3 ± 1,7
Fritid	2,3 ± 0,2	37,6 ± 3,9	2,1 ± 0,5	14,3 ± 8,3	56,3 ± 9,3
Övriga ärenden	0,1 ± 0,03	11,5 ± 2,4	0,3 ± 0,1	7,5 ± 3,6	19,5 ± 4,3
Alla ärenden	4,6 ± 0,3	86,5 ± 5,3	8,8 ± 1,0	32,0 ± 9,7	131,8 ± 11,2

Tabell 7 Konfidensintervall
Antal resor i miljoner efter huvudsakligt färdstätt och riksområde, år 2001
 Mät dagens huvudresor

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdstätt				
	Till fots, cykel	Bil	Kollektivt	Övriga färdstätt	Alla färdstätt
RO1	259 ± 30	439 ± 39	248 ± 29	47 ± 12	992 ± 44
RO2	291 ± 31	470 ± 35	49 ± 13	42 ± 11	852 ± 41
RO3	153 ± 22	256 ± 26	24 ± 8	21 ± 7	453 ± 31
RO4	232 ± 27	401 ± 34	34 ± 10	33 ± 10	700 ± 38
RO5	252 ± 29	556 ± 40	83 ± 16	45 ± 12	937 ± 44
RO6	132 ± 22	278 ± 30	32 ± 10	22 ± 8	464 ± 34
RO7+8	143 ± 23	304 ± 29	24 ± 9	32 ± 11	503 ± 36
Hela Riket	1 462 ± 70	2 703 ± 89	495 ± 40	242 ± 27	4 901 ± 101

Tabell 8 Konfidensintervall
Antal resor i miljoner efter huvudsakligt färdstätt och huvudsakligt ärende, år 2001
 Långväga huvudresor

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdstätt							
	Bil	Tåg	Buss	Reguljärt flyg	Charter	Sjöfart	Övriga färdstätt	Alla färdstätt
Arbete, studier	6,0 ± 2,0	1,0 ± 0,9	-	0,4 ± 0,4	-	-	0,4 ± 0,5	8,2 ± 2,4
Tjänsteresor	7,4 ± 1,3	1,9 ± 0,5	0,6 ± 0,2	2,7 ± 0,6	-	-	-	13,0 ± 1,7
Hälsa på släkt och vänner	14,8 ± 1,1	2,4 ± 0,4	1,1 ± 0,4	1,0 ± 0,2	-	-	-	19,8 ± 1,3
Fritidsresor	17,9 ± 1,5	0,8 ± 0,3	2,1 ± 0,4	1,2 ± 0,2	1,9 ± 0,3	0,9 ± 0,2	-	25,0 ± 1,6
Övriga ärenden	6,4 ± 1,0	-	-	0,4 ± 0,3	-	-	-	8,0 ± 1,2
Alla ärenden	52,4 ± 3,2	6,5 ± 1,2	4,4 ± 0,7	5,6 ± 0,8	2,0 ± 0,3	1,4 ± 0,4	1,7 ± 0,7	73,9 ± 3,7

Estimation

Intervjusvaren samlades ihop kvartalsvis, bearbetades och lades in i en databas. Vid estimationen satte vi tre vikter på observationerna så att skattningarna gällde hela kvartalet och hela populationen.

En av vikterna var en *personvikt*. Det var den inverterade urvalssannolikheten som räknade upp de svarande till populationsnivå. En *hushållsvikt* användes i stället för personvikten för skattningar på hushållsnivå. Den tog hänsyn till det antal personer i hushållet som hade möjlighet att komma med i urvalet.

Uppräkning till kvartal

Den tredje vikten var en *tidsvikt*. Den omvandlade svaren till att gälla ett kvartal. För mätdagsresorna innebar det att vikten blev i genomsnitt 90, 91 eller 92 beroende på antalet dagar i kvartalet. Den tog hänsyn till antalet svarande per dag så att varje dag fick samma betydelse.

För långväga resor som är mellan 10 och 30 mil, enkel resa, blev tidsvikten 90/30, 91/30 eller 92/30 och för långväga resor längre än 30 mil enkel resa 90/60, 91/60 eller 92/60.

För reseskattningarna användes produkten av uppräkningsvikten (personvikt eller hushållsvikt) och tidsvikten. Menysystemet gav en automatisk summering till år om man använde fyra kvartal. För bakgrundsdata användes bara uppräkningsvikten.

Vid skattningarna använde vi tekniken ”gruppvis uppvägning” vilken innebar att vi tog hänsyn till några av de variabler som var kända för bortfallet och som har ett starkt samband med resandet. De variabler som användes var kön, ålder och region. Vi använde tre åldersgrupper (6–24, 25–64, 65–84 år) och åtta regioner (riksområden), och kunde på så sätt dela in populationen i 48 grupper. Inom varje grupp räknades de svarande upp till populationen i den gruppen. Vi antog alltså att bortfallet i en grupp liknade de svarande i samma grupp. Detta kompenserade delvis för bortfallsfelet.

Databasen

Vid inläggningen i databasen följde vi kvartalsvis en procedur där data bearbetades och förädlades.

Följande programvaror användes i undersökningen. Vid intervjun användes det SCB-utvecklade systemet WinDati. Vid inläggningen av frågorna i WinDati användes programmet IFK, Interaktiv FrågeKonstruktion, också egenutvecklat. Programpaketet SAS användes när filerna skapades, vid inläggningen i databasen och för kontrollprogrammet. Menysystemet skapades i SAS.

Före intervjun fördes namn, adress och personnummer över från RTB till WinDati som hjälp under intervjun. När intervjusvaren sedan fördes till databasen togs de bort. Databasen är alltså avidentifierad.

Från RTB till databasen fördes uppgifterna ålder, kön, civilstånd, län, kommun, församling och fastighetsnummer.

Två variabler hämtades från SCB:s register efter intervjun. Det var utbildningskoden SUN från den systematiska versionen och branschkode SNI.

Av intervjusvaren skapade vi sex filer med olika analysenheter: mätdagens HR, mätdagens DR, mätdagens RE, långväga HR, långväga DR och en personfil med bakgrundsdata. Flera variabler skapades efter intervjun, exempelvis ”hushållstyp”, ”antal körkort inom familjen” och ”antal HR för respondenter”.

Databasen innehåller alltså uppgifter på mikronivå. Det är denna databas som användarna har tillgång till.

Bilagor

Bilaga 1

Frågeformulär RES 2001

IDKOLL

Innan vi börjar själva intervjun vill jag kontrollera att jag talar med/om rätt person. Är du/up född den XX-XX-XX

KONTROLL AV ATT FÖRÄLDRARNA SAMTYCKER

Vi har skickat ett informationsbrev till din målsman, där vi bland annat ber denne lämna brevet vidare till dig. Brevet innehåller lite information om undersökningen och även några anteckningsblad. Har du fått det brevet?

OM NEJ: UTRED OM UP VET OM FÖRÄLDRARNA HAR NÅGOT EMOT ATT UP DELTAR I INTERVJUN.

INLED

INTERVJU MED

- 1 UP
- 2 FÖRÄLDER
- 3 MAKE, MAKÅ, SAMBO, BARN, SYSKON
- 4 ANNAN SLÄKTING / BEKANT
- 5 FÖRESTÅNDARE E DYL.
- 6 INSÄND ENKÅT / IFYLLT PAPPER
- 8 VET EJ
- 9 VILL EJ SVARA

FLERA SVAR KAN ANGES

INL3

Så vill jag kontrollera att den adress vi har stämmer.

INL4

Vilken är din rätta adress?

INL5

Vilket nummer?

INL6

Vilket postnummer?

INL8A

Vilken ort är det?

INL8B

Vilken kommun är det?

INL9

Bor du i enfamiljshus eller flerfamiljshus?

- 1 EN / TVÅFAMILJSHUS (VILLA, RADHUS, KEDJEHUS)
- 2 FLERFAMILJSHUS
- 3 ANNAT

INL10

Vilken är Din huvudsakliga sysselsättning ?

- 1 EGEN FÖRETAGARE
- 2 ANSTÅLLD HELTID
- 3 - " - DELTID
- 4 ARBETAR I EGET HUSHÅLL(ÅVEN MAMMA-/PAPPALEDIGA)
- 5 PENSIONÅR (ÅVEN FÖRTIDSPENSIONÅR)

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

- 6 STUDERAR
- 7 ARBETSLÖS
- 8 I ARBETSMARKNADSÅTGÄRD (EJ STUDIER)
- 9 VÄRNPLIKTIG
- 10 BARN FÖRE SKOLÅLDERN
- 11 ANNAN SYSSLESÄTTNING

INL12

Är du fast anställd eller visstidsanställd eller projektanställd?

- 1 FAST (TILLSVIDARE)ANSTÄLLD
- 2 PROJEKT- ELLER VISSTIDSANSTÄLLD

INL13

Vilken är adressen till din arbetsplats/skola Vi börjar med gata / väg:

- 1 INGEN FAST ADRESS
- 2 OLIKA ADRESSER (VARIERAR FRÅN DAG TILL DAG/ FRÅN VECKA TILL VECKA ETC)
- 3 ARBETSPLATS I HEMMET
- 4 ARBETSPLATS BELÄGEN UTOMLANDS

INL14

Vilket nummer?

INL17

Vilken ort är det?

INL18

Vilken kommun är det?

INL18B

Vilket land är det?

INL18C

Och vilken ort?

INL20

Har du körkort för bil ?

INL21

Bor det några andra personer i samma hushåll som du?

INLP123

En persons resor hänger ju ofta ihop med de andra personerna i hushållet. Vi har därför några frågor angående den personen/dessa personer. Vi tar en person i taget och börjar med födelseår. Vilket år är han/hon född?

INLP124

Vilken relation har han/hon till dig/up?

- 1 MAKE 4 BARN 7 SYSKON
- 2 MAKÅ 5 SAMBOS BARN 8 ANNAN RELATION
- 3 SAMBO 6 FÖRÄLDER

INLP125

Är det en man (pojke) eller kvinna (flicka)?

INLP126

Vilken är hans/hennes huvudsakliga sysselsättning?

- 1 EGEN FÖRETAGARE
- 2 ANSTÄLLD HELTID

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

- 3 - " - DELTID
- 4 ARBETAR I EGET HUSHÅLL(ÄVEN MAMMA-/PAPPALEDIGA)
- 5 PENSIONÄR (ÄVEN FÖRTIDSPENSIONÄR)
- 6 STUDERAR
- 7 ARBETSLÖS
- 8 I ARBETSMARKNADSÅTGÄRD (EJ STUDIER)
- 9 VÄRNPLIKTIG
- 10 BARN FÖRE SKOLÅLDERN
- 11 ANNAN SYSSLESÄTTNING

INLP127

Är han/hon fast anställd eller visstidsanställd eller projektanställd?

- 1 FAST (TILLSVIDARE)ANSTÄLLD
- 2 PROJEKT- ELLER VISSTIDSANSTÄLLD

INLP128

Har han/hon körkort för bil?

Fråga INL23-INL28 upprepas för max 5 personer

INL30

Finns det någon personbil i hushållet ? Räkna även med långtidshyrda bilar och förmånsbilar som får användas för hushållets privata bruk.

INLB131

Då kommer några frågor om bilarna. Vi nöjer oss med att ta med tre av dem. För att kunna skilja dem åt vill jag veta vilket märke eller modell det är eller om du kallar den något speciellt. Vi tar en bil i taget.

INLB134

Är bilen avställd?

INLB135

Vilken årsmodell är det?

INLB136

Går den på bensin eller diesel?

1 BENSIN

2 DIESEL

3 GAS

4 EL

5 ETANOL

6 ANNAT DRIVMEDEL

INLB137

Ägs den av hushållet eller är det en förmånsbil ?

DEFINITION PÅ FÖRMÅNSBIL: ÄGS AV ARBETSGIVAREN OCH FÅR ANVÄNDAS FÖR PRIVAT BRUK

1 ÄGS AV HUSHÅLLET

2 FÖRMÅNSBIL

3 ANNAT (T.EX. HYRD ELLER LÅNAD BIL)

INLB138

Betalar du själv eller någon annan i hushållet bensinen för privatkörning ?

1 JA, HELT

2 JA, DELVIS

3 NEJ

INLB139

Var brukar du parkera bilen vid bostaden?

- 1 Egen tomt/eget garage/carport e.d.
 - 2 P-hus, annat garage
 - 3 Gata/torg/allmän P-plats e.d.
 - 4 Annan plats
-

INLB140

Hur mycket kostar parkeringsplatsen (vid bostaden)?

INLB141

För vilken tidsperiod?

- 1 PER DAG
 - 2 PER VECKA
 - 3 PER MÅNAD
 - 4 PER ÅR
 - 5 ANNAN TIDSPERIOD
-

INLB231

Så tar vi den andra bilen.

Fråga 31-41 upprepas för max 3 bilar

INL42

Tillhandahåller arbetsgivaren parkeringsplats som du kan utnyttja?

INL43

Har du egen reserverad parkeringsplats vid arbetet?

INL44

Hur mycket betalar du för den?

INL45

För vilken tidsperiod?

- 1 PER DAG
 - 2 PER VECKA
 - 3 PER MÅNAD
 - 4 PER ÅR
 - 5 ANNAN TIDSPERIOD
-

INL46

Hur ofta använder du hushållets bil (bilar) i tjänsten?

GÄLLER ÄVEN FÖRMÅNSBIL(AR)

- 1 DAGLIGEN
 - 2 CA 2-3 GGR PER VECKA
 - 3 CA 2-4 GGR MÅNAD
 - 4 MERA SÄLLAN
 - 5 ALDRIG
-

INL47

Räknar du med att få avdrag för bilresor mellan bostad och arbete i nästa självdeklaration?

INL48

Har du tillgång till fritidshus, fritidsbåt med möjlighet att övernatta, husvagn eller husbil?

- 1 JA, FRITIDSHUS
- 2 JA, FRITIDSBÅT (M ÖVERNATTNINGSMÖJLIGHETER)
- 3 JA, HUSVAGN / HUSBIL
- 4 NEJ

INLKL53

Har du något rabattkort eller periodkort för regional eller lokal kollektivtrafik ?

(SL:S RABATTTREMSA, ANDRA LIKNANDE KORT, PÅFYLLNADSKORT OCH OPERSONLIGA KORT ANGES MED SVARSALTERNATIV 1)

INLKL54

Vilken typ av periodkort / rabattkort är det?

- 1 RABATTKUPONG / REMSA / KLIPPKORT
- 2 PÅFYLLNADSBART KORT (SOM MAN "TANKAR" M PENGAR)
- 3 ANNAT PERIOD-/ RABATTKORT (T. E.X MÅNADS- ELLER ÅRSKORT)
- 4 HANDIKAPPKORT
- 5 ANNAT KORT

INLKL55

Hur mycket kostar kortet / kupongerna ?

INLKL56

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKL57

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

- 1 VECKA
- 2 MÅNAD / 30 DAGAR
- 3 KVARTAL
- 4 TERMIN
- 5 ÅR
- 6 ANNAN TIDSPERIOD
- 7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")

INLKL58

Hur många resor/kuponger/klipp gäller kortet för?

ANGE ANTAL RESOR / KUPONGER / KLIPP:

INLKL55A

Hur mycket kostar kortet / kupongerna ?

INLKL56A

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKL57A

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

- 1 VECKA
 - 2 MÅNAD / 30 DAGAR
 - 3 KVARTAL
 - 4 TERMIN
 - 5 ÅR
 - 6 ANNAN TIDSPERIOD
 - 7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")
-

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

Har du tillgång till fritidshus, fritidsbåt med möjlighet att övernatta, husvagn eller husbil?

- 1 JA, FRITIDSHUS
- 2 JA, FRITIDSBÅT (M ÖVERNATTNINGSMÖJLIGHETER)
- 3 JA, HUSVAGN / HUSBIL
- 4 NEJ

INLKL53

Har du något rabattkort eller periodkort för regional eller lokal kollektivtrafik ?

(SL:S RABATTTREMSA, ANDRA LIKNANDE KORT, PÅFYLLNADSKORT OCH OPERSONLIGA KORT ANGES MED SVARSALTERNATIV 1)

INLKL54

Vilken typ av periodkort / rabattkort är det?

- 1 RABATTKUPONG / REMSA / KLIPPKORT
- 2 PÅFYLLNADSBART KORT (SOM MAN "TANKAR" M PENGAR)
- 3 ANNAT PERIOD-/ RABATTKORT (T. E.X MÅNADS- ELLER ÅRSKORT)
- 4 HANDIKAPPKORT
- 5 ANNAT KORT

INLKL55

Hur mycket kostar kortet / kupongerna ?

INLKL56

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKL57

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

- 1 VECKA
- 2 MÅNAD / 30 DAGAR
- 3 KVARTAL
- 4 TERMIN
- 5 ÅR
- 6 ANNAN TIDSPERIOD
- 7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")

INLKL58

Hur många resor/kuponger/klipp gäller kortet för?

ANGE ANTAL RESOR / KUPONGER / KLIPP:

INLKL55A

Hur mycket kostar kortet / kupongerna ?

INLKL56A

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKL57A

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

- 1 VECKA
 - 2 MÅNAD / 30 DAGAR
 - 3 KVARTAL
 - 4 TERMIN
 - 5 ÅR
 - 6 ANNAN TIDSPERIOD
 - 7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")
-

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

INLKL58A

Hur många resor/kuponger/klipp gäller kortet för?

ANGE ANTAL RESOR / KUPONGER / KLIPP:

INLKL55B

Hur mycket kostar kortet / kupongerna ?

INLKL56B

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKL57B

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

1 VECKA

2 MÅNAD / 30 DAGAR

3 KVARTAL

4 TERMIN

5 ÅR

6 ANNAN TIDSPERIOD

7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")

INLKL58B

Hur många resor/kuponger/klipp gäller kortet för?

ANGE ANTAL RESOR / KUPONGER / KLIPP:

INLKT53

Har Du något rikstäckande kort för tåg ?

(GRATIS KORT SOM FÖRMÅNSBESKATTAS=3)

1 JA, SFS STUDERANDEKORT / CSN-KORT

2 JA, RESLUSTKORT

3 JA, ANNAT KORT

4 NEJ

INLKT55

Hur mycket kostar kortet ?

(GRATIS KORT MEN FÖRMÅNSBESKATTAT=0)

INLKT56

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKT57

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

1 VECKA

2 MÅNAD / 30 DAGAR

3 KVARTAL

4 TERMIN

5 ÅR

6 ANNAN TIDSPERIOD

7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")

INLKT58

Hur många resor gäller kortet för?

INLKF53

Har du något rikstäckande kort för flyg ?

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

- 1 JA, SFS STUDERANDEKORT / CSN-KORT
 - 2 JA, ANNAT KORT
 - 3 NEJ
-

INLKF55

Hur mycket kostar kortet?

(GRATIS KORT MEN FÖRMÅNSKATTAT=0 KR)

INLKF56

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKF57

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

- 1 VECKA
 - 2 MÅNAD / 30 DAGAR
 - 3 KVARTAL
 - 4 TERMIN
 - 5 ÅR
 - 6 ANNAN TIDSPERIOD
 - 7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")
-

INLKF58

Hur många resor gäller kortet för?

INLKB53

Har du något rabattkort för färja?

INLKB55

Hur mycket kostar kortet?

INLKB56

Gäller kortet för ett begränsat antal resor?

INLKB57

Hur lång tidsperiod gäller kortet för?

- 1 VECKA
 - 2 MÅNAD / 30 DAGAR
 - 3 KVARTAL
 - 4 TERMIN
 - 5 ÅR
 - 6 ANNAN TIDSPERIOD
 - 7 OBEGRÄNSAD TID ("LIVSLÅNGT")
-

INLKB58

Hur många resor gäller kortet för?

INL60

Är du berättigad till färdtjänst?

- 1 JA, FULLSTÄNDIGT
 - 2 JA, MED VISSA INSKRÄNKNINGAR
 - 3 NEJ
-

INL61

Gäller det resor med taxi eller med specialfordon (eller både/och)?

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

INL62

Har du tillstånd för handikapparkering?

DIST1

Nu kommer några frågor om distansarbete. Med distansarbete avses att man regelbundet förlägger någon del av sin ordinarie arbetstid till någon annan plats än den vanliga, ordinarie arbetsplatsen.

LÄSES:

Det räknas inte som distansarbete om:

- du arbetar på väg till eller från jobbet (t.ex. läser en rapport på bussen)
- du tar med dig arbete hem efter jobbet
- du är på tjänsteresa
- du tillfälligt arbetar hemma p. g. a sjukt barn eller dylikt

Brukar du regelbundet distansarbete?

DIST1A

Du har tidigare angivit att du är anställd och har din arbetsplats i hemmet. Betyder det att du arbetar på distans?

DIST2

När du arbetar på distans, arbetar du som regel då hel dag på distans, eller en del av dagen på distans och en del på din ordinarie arbetsplats?

1 HELDAG

2 DEL AV DAG (OCH RESTEN PÅ DEN ORDINARIE ARBETSPLATSEN)

3 BÅDE OCH

DIST2B

Under en månad, ungefär hur många dagar händer det att du arbetar på distans?

DIST2C

Under en månad, ungefär hur många hela dagar händer det att du arbetar på distans?

DIST2D

Och, ungefär hur många dagar på en månad händer det att du arbetar en del av dagen på distans, och en del av dagen på din ordinarie arbetsplats?

DIST3

På vilken plats brukar du arbeta på distans?

1 I BOSTADEN

2 I FRITIDSHUS

3 GRANNSKAPSCENTRAL /SATELLITKONTOR /
TELESTUGA/DATASTUGA4 ANNAN PLATS, VAR? NOTERA PÅ NÄSTA FRÅGA

DIST3A

Vilken plats?

DIST3A1

Är det i Sverige eller utomlands?

DIST3B

Vilken är adressen?

DIST3C

Vilket nummer?

DIST3E

Vilken ort är det?

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

DIST3F

Vilken kommun är det?

DIST3G

Vilket land var det?

DIST3H

Och vilken ort?

FA0

Då ska vi övergå till att tala om gårdagen och hur du hade det då.

FA1

Förvärvsarbetade du igår?

FA2

Utförde du någon del av ditt arbete under dagen på en annan plats än din ordinarie arbetsplats, t. e. x i bostaden eller under resa? Ta inte med tjänsteärenden och tjänstebesök.

RÖRLIGT ARBETE ANGES OM UP HAR ARBETE DÄR RESOR OCH FÖRFLYTTNINGAR INGÅR I ARBETET, T. E. X:

- KRINGRESANDE FÖRSÄLJARE
- KRINGRESANDE SERVICETEKNIKER
- LANTBRUKARE
- INTERVJUARE
- PERSONAL INOM HEMTJÄNST
- YRKESMÄSSIG TRAFIK

1 JA

2 NEJ

3 UP HAR RÖRLIGT ARBETE (FÖLJDFRÅGOR EJ AKTUELLA)

FA2A

På vilken plats arbetade du då?

1 I BOSTADEN

2 I FRITIDSHUS

3 GRANNSKAPSCENTRAL / SATELLITKONTOR /
TELESTUGA / DATASTUGA

4 UNDER RESA

5 ANNAN PLATS. NOTERA ADRESS PÅ NÄSTA FRÅGA

FA2B

Var det i Sverige eller utomlands?

FA2B1

Vilken är adressen till den plats där du arbetade?

FA2C

Vilket nummer?

FA2D

Vilken ort?

FA2E

Vilken ort?

FA2F

Vilken kommun är det?

FA2G

Vilket land var det?

FA2H

Och vilken ort?

FA3A

Då undrar jag mellan vilka tidpunkter du arbetade där. Vad var klockan när du började arbeta?

FA3B

Och vad var klockan när du slutade arbeta där?

FA4

Arbetade du ytterligare någon del av dagen på annan plats än din ordinarie arbetsplats, t.ex. i bostaden eller under resa?

FA22A

På vilken plats arbetade du då?

1 I BOSTADEN

2 I FRITIDSHUS

3 GRANNSKAPSCENTRAL / SATELLITKONTOR /
TELESTUGA / DATASTUGA

4 UNDER RESA

5 ANNAN PLATS. NOTERA ADRESS PÅ NÄSTA FRÅGA

FA22B

Var det i Sverige eller utomlands?

FA22B1

Vilken är adressen till den plats där du arbetade?

FA22C

Vilket nummer?

FA22E

Vilken ort?

FA22F

Vilken kommun är det?

FA22G

Vilket land var det?

FA22H

Och vilken ort?

FA23A

Då undrar jag mellan vilka tidpunkter du arbetade där. Vad var klockan när du började arbeta?

FA23B

Och vad var klockan när du slutade arbeta där?

FA24

Arbetade du ytterligare någon del av dagen på annan plats än din ordinarie arbetsplats, t. e. x i bostaden eller under resa?

FA32A

På vilken plats arbetade du då?

1 I BOSTADEN

2 I FRITIDSHUS

3 GRANNSKAPSCENTRAL / SATELLITKONTOR /

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

TELESTUGA/DATASTUGA

4 UNDER RESA

5 ANNAN PLATS. NOTERA ADRESS PÅ NÄSTA FRÅGA

FA32B

Var det i Sverige eller utomlands?

FA32B1

Vilken är adressen till den plats där du arbetade?

FA32C

Vilket nummer?

FA32E

Vilken ort?

FA32F

Vilken kommun är det?

FA32G

Vilket land var det?

FA32H

Och vilken ort?

FA33A

Då undrar jag mellan vilka tidpunkter du arbetade där. Vad var klockan när du började arbeta?

FA33B

Och vad var klockan när du slutade arbeta där?

MD1

Vi ska nu övergå till att tala om de resor eller förflyttningar i trafiken som du gjorde / igår / mättdagen. Du har kanske gjort anteckningar på det papper du fick med posten?

1 JA

2 DELVIS

3 NEJ

MD2

Med förflyttningar menar vi allt, både i trafikerad miljö och utanför. Vi ska alltså ta med även sådant som cykelturer och promenader till fots. Varje gång du utträttar ett ärende blir det en ny förflyttning. Gjorde du någon resa eller förflyttning igår ?

MD3

PRÖVA MED NÅGON ELLER NÅGRA AV FÖLJANDE FRÅGOR OM DET VERKAR LÄMPLIGT:

Gick du kanske någon promenad?

Var du ute och handlade?

Var du på jobbet igår?

H1D14

Då går vi över till nästa förflyttning.

Den startade alltså från

H1D15

Då ska vi tala om dina förflyttningar i tur och ordning och börjar på morgonen. Var började du den första förflyttningen?

1 UP:S BOSTAD, FOLKBOKFÖRINGSADRESS

- 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:S
 3 UP:S FRITIDSBOSTAD (ÄVEN HYRD)
 4 UP:S (HUVUD)ARBETSPLATS (ENDAST ARBETSPLATS I SVERIGE)
 5 UP:S ARBETSPLATS 2,3 ETC, ARBETSPLATS UTOMLANDS
 6 UP:S SKOLA
 7 TILLFÄLLIG ÖVERNATTNINGSPLATS

 H1D16

Var det i Sverige eller utomlands?

H1D17

På vilken adressen startade du förflyttningen?

H1D18

Vilket nummer (på gatan/vägen)?

H1D110

Vilken ort är det?

H1D111

Vilken kommun är det?

H1D112

Vilket land var det?

H1D113

Och vilken ort?

H1D114

Skedde resan i trafikmiljö?

1 JA

2 NEJ

3 YRKESMÄSSIG TRAFIK PÅ VÄG (BUSSFÖRARE, CHAUFFÖRER, MC-BUD, CYKELBUD, M.M.)

4 YRKESMÄSSIG TRAFIK, ICKE PÅ VÄG (LOKFÖRARE, PILOT, KAPTEN ETC.)

5 BESÄTTNINGSPERSONAL (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, PERSONAL PÅ FÄRJA ETC)

H1D115

Vad var klockan när du började förflyttningen?

H1D118

Var slutade förflyttningen?

STÄLL KONTROLLFRÅGA EFTER ATT UP SVARAT:

Uträttade du något ärende på vägen? I sådana fall tar vi den platsen först.

PLATS DÄR FÖRFLYTTNINGEN SLUTADE:

1 UP:S BOSTAD, FOLKBOKFÖRINGSADRESS

2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:S

3 UP:S FRITIDSBOSTAD (ÄVEN HYRD)

4 UP:S (HUVUD)ARBETSPLATS (ENDAST A-PLATSER I SVERIGE)

5 UP:S ARBETSPLATS 2,3 ETC, ARBETSPLATS UTOMLANDS

6 UP:S SKOLA

7 TILLFÄLLIG ÖVERNATTNINGSPLATS

8 DR-PUNKT

H1D119

Vilken var adressen där förflyttningen slutade? Var det på samma adress som du startade, dvs <<TEXT

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

H1D120

Var det i Sverige eller utomlands?

H1D121

Vilken är adressen där förflyttningen slutade?

H1D122

Vilket nummer (på gatan / vägen)?

H1D124

Vilken ort är det?

H1D125

Vilken kommun är det?

H1D126

Vilket land var det?

H1D127

Och vilken ort?

H1D128

Vid vilken svensk ort passerade du gränsen?

H1D128A

Vilken ort är det?

H1D128B

Vilken kommun är det?

H1D129

Vilket ärende var det?

- 4 TJÄNSTERESA/RESA I ARBETET (ANGE VAD I FÖLJDFRÅGA)
- 5 STUDIERESA/RESA I STUDIERNÄ
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST-/BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER/TIDER
- 11 BARNTILLSYN (HÄMTA LÄMNA INOM BARNOMSORGEN)
- 12 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 13 SKJUTSA (FÖLJA)/HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ SLÄKT OCH VÄNNER
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL,KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFE
- 17 MOTION OCH FRILUFTSLIV T.EX. IDROTT, PROMENAD, UTFLYKT, SOLA, BADA, FISKE
- 18 UNDERHÅLLNING OCH KULTUR, FEST, DANS, MUSEUM, KONSERT, BIO, SPORTEVENEMANG, UTSTÄLLNING, FÖREDRAG
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I ELLER FÖLJA MED VID BARNES FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERRESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 25 ANNAT ÄRENDE

H1D130

Var det i tjänsten (i studiesyfte) eller privat?

1 I tjänsten/i studiesyfte

2 Privat

3 Både/och

H1D131

Vilket var ärendet med tjänsteresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP

- 8 BANKÄRENDEN/POSTÄRENDEN
- 9 ANNAN SERVICE
- 10 ANNAT ÄRENDE

H1D132

Reste du ensam eller tillsammans med någon?

- 1 Ensam hela
- 2 Ensam större delen
- 3 Ensam och i sällskap lika mycket
- 4 I sällskap större delen
- 5 I sällskap hela

H1D133

Hur många andra personer var med på förflyttningen?

H1D134

Hade du med dig något barn under 6 år?

H1D135

Vad var klockan när du kom fram?

H1D139

Jag ska nu ställa några frågor om vilka färdstätt du använde under förflyttningen. Använde du mer än ett färdstätt?

H1D140

Uträttade du något ärende samtidigt som du bytte färdstätt?

H1D1R141

Då tar vi det i tur och ordning. Vilket färdstätt använde du först?

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC

PERSONBIL, FÖRARE

- 501 Egen bil nr 1
- 502 Egen bil nr 2
- 503 Egen bil nr 3
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

PERSONBIL, PASSAGERARE

- 511 Egen bil nr 1

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

- 512 Egen bil nr 2
- 513 Egen bil nr 3
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

TAXI

- 61 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) FÖRARE
- 62 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) PASSAGERARE

- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

TÅG

- 81 X2000 FÖRSTA KLASS
- 82 X2000 ANDRA KLASS
- 83 VANLIGT TÅG FÖRSTA KLASS
- 84 VANLIGT TÅG ANDRA KLASS
- 85 OKÄND TÅGTYP, FÖRSTA KLASS
- 86 OKÄND TÅGTYP, ANDRA KLASS
- 87 X2000 OKÄND KLASS
- 88 VANLIGT TÅG OKÄND KLASS
- 89 OKÄND TÅGTYP, OKÄND KLASS

- 9 PENDELTAÅG OCH LIKNANDE
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN

BUSS

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

- 13 SKOLSKJUTS

FLYG, REGULJÄRT

- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

15 FLYG, CHARTER

- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON
- 22 ANNAT FÄRDSÄTT

H1D1R142Hur många andra personer fanns med i bilen?

H1D1R143

Hur lång var förflyttningen med just det färd sättet?

H1D1R241

Vilket var nästa färd sätt du använde?

Samma frågor för R 1 – R 12

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

H80

Vilket var det huvudsakliga ärendet med resan?

- 2 RESA MELLAN BOSTAD OCH ARBETE (OCH OMVÄNT)
- 3 RESA MELLAN BOSTAD OCH SKOLA (OCH OMVÄNT)
- 4 TJÄNSTERESA/RESA I ARBETET (ANGE VAD I FÖLJDFRÅGA)
- 5 STUDIERESA/RESA I STUDIERNA
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST-/BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER/TIDER
- 11 BARNTILLSYN (HÄMTA LÄMNA INOM BARNOMSORGEN)
- 12 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 13 SKJUTSA (FÖLJA)/HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÅLSA PÅ SLÄKT OCH VÄNNER
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL,KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFE
- 17 MOTION OCH FRILUFTSLIV T.EX. IDROTT, PROMENAD, UTFLYKT, SOLA, BADA, FISKE
- 18 UNDERHÅLLNING OCH KULTUR, FEST, DANS, MUSEUM, KONSERT, BIO, SPORTEVENEMANG, UTSTÄLLNING, FÖREDRAG
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I ELLER FÖLJA MED VID BARNES FRITIDSAKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERRESA
- 22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
- 25 ANNAT ÄRENDE

H81

Var det i tjänsten (i studiesyfte) eller privat?

- 1 I tjänsten/i studiesyfte
- 2 Privat
- 3 Både/och

H82

Vilket var ärendet med tjänsteresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN/POSTÄRENDEN
- 9 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 10 ANNAT ÄRENDE

H84

Vilket var det huvudsakliga färd sättet?

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC

PERSONBIL, FÖRARE

- 501 Egen bil nr 1
- 502 Egen bil nr 2

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

- 503 Egen bil nr 3
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

PERSONBIL, PASSAGERARE

- 511 Egen bil nr 1
- 512 Egen bil nr 2
- 513 Egen bil nr 3
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

TAXI

- 61 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) FÖRARE
- 62 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) PASSAGERARE

71 LASTBIL FÖRARE

72 LASTBIL PASSAGERARE

TÅG

- 81 X2000 FÖRSTA KLASS
- 82 X2000 ANDRA KLASS
- 83 ANNAT TÅG FÖRSTA KLASS
- 84 ANNAT TÅG ANDRA KLASS
- 85 OKÄNT TÅG, FÖRSTA KLASS
- 86 OKÄNT TÅG, ANDRA KLASS
- 87 X2000 OKÄND KLASS
- 88 VANLIGT TÅG OKÄND KLASS
- 89 OKÄND TÅGTYP, OKÄND KLASS

9 PENDELTÅG E.D.

10 T-BANA

11 SPÅRVAGN

BUSS

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

13 SKOLSKJUTS

FLYG, REGULJÄRT

- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

15 FLYG, CHARTER

16 FRITIDSBÅT

17 SJÖFART

18 SNÖSKOTER

19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP

20 FÄRDTJÄNST MED TAXI

21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON

22 ANNAT FÄRDSÄTT

H95

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

Gjorde du några fler förflyttningar/ igår/ mättdagen?

LV1LV200

Nu ska vi övergå till att prata om lite längre resor, resor på minst 10 mil enkel resa. På ett ungefär, hur många sådana resor har du gjort under de senaste 12 månaderna?

LV1LV201

OM DET VERKAR LÄMPLIGT:

Vi ska ta med både privatreor och resor i arbetet. Du har kanske åkt till sommarstugan eller åkt och hälsat på någon. Utlandsresor ska också med.

HÄNVISA TILL STORHELGER UNDER ÅRET, ELLER SEMESTERTIDER

LV1LV201B

Hur många av dessa resor (som du gjort under de senaste 12 månaderna) var utlandsresor?

LV1LV202

Om du tänker tillbaka på den senaste månaden, alltså mellan den xx-xx och xx-xx, har du gjort någon resa på minst 10 mil enkel resa under den perioden?

1 JA

2 NEJ

3 JA, SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, SERVICEPERSONAL OMBORD PÅ FÄRJA ETC.)

LV1H205

Hädanefter är det bara resorna den senaste månaden vi ska prata om. Då tar vi de resorna, en i taget. Var började resan?

1 UP:S BOSTAD, FOLKBOKFÖRINGS-

2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:S

3 UP:S FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD

LV1H206

Var det i Sverige eller utomlands?

LV1H207

Vilken är adressen där resan började?

LV1H208

Vilket nummer?

LV1H210

Vilken ort är det?

LV1H211

Vilken kommun är det?

LV1H212

Vilket land var det?

LV1H213

Vilken ort eller vilket område?

LV1H214

Var slutade resan i sin helhet? (AVSER ALLTSÅ HELA RESAN)

1 UP:S BOSTAD, FOLKBOKFÖRINGS-

2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:S

3 UP:S FRITIDSBOSTAD, ÄVEN HYRD

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

LV1H215

Vilken är adressen där resan slutade? Är det densamma du uppgav tidigare?

LV1H216

Var det i Sverige eller utomlands?

LV1H217

Vilken är adressen där resan slutade?

LV1H218

Vilket nummer?

LV1H220

Vilken ort är det?

LV1H221

Vilken kommun är det?

LV1H222

Vilket land är det?

LV1H223

Vilken ort eller vilket område?

LV1H223B

Reste du ensam eller i sällskap?

1 ENSAM

2 ENSAM PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN

3 ENSAM OCH I SÄLLSKAP LIKA STORA DELAR AV RESAN

4 I SÄLLSKAP PÅ STÖRRE DELEN AV RESAN

5 I SÄLLSKAP PÅ HELA RESAN

LV1H223C

Hur många andra personer var med på resan?

LV1H223D

Hur många av dem hörde till ditt hushåll?

LV1H223E

Hade du med dig något barn under 6 år?

LV1H223F

Hur gammalt är det yngsta barnet?

LV1H224

Uträttade du något viktigare ärende under resan?

LV1D225

Vilket datum började resan?

LV1D226

Vad var klockan när du reste?

LV1D227

Ungefär när på dagen var det?

1 MORGON

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

- 2 FÖRMIDDAG
- 3 MITT PÅ DAGEN
- 4 EFTERMIDDAG
- 5 KVÄLL
- 6 NATT

LV1D228

Vilket ärende var det?

- 2 ARBETE (FÖR ATT ARBETA)
- 3 STUDIER (FÖR ATT STUDERA)
- 4 TJÄNSTERESA/RESA I ARBETET (ANGE VAD I FÖLJDFRÅGA)
- 5 STUDIERESA/RESA I STUDIERNAS
- 6 INKÖP AV DAGLIGVAROR
- 7 ÖVRIGA INKÖP
- 8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD
- 9 POST-/BANKÄRENDE
- 10 BOKNING AV BILJETTER/TIDER
- 11 BARN TILLSYN (HÄMTA LÄMNA INOM BARNOMSORGEN)
- 12 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 13 SKJUTSA (FÖLJA)/HÄMTA ANNAN PERSON
- 14 HÄLSA PÅ SLÄKT OCH VÄNNER
- 15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER
- 16 RESTAURANG, CAFE
- 17 MOTION OCH FRILUFTSLIV T.EX. IDROTT, PROMENAD, UTFLYKT, SOLA, BADA, FISKE
- 18 UNDERHÅLLNING OCH KULTUR, FEST, DANS, MUSEUM, KONSERT, BIO, SPORTEVENEMANG, UTSTÄLLNING, FÖREDRAG
- 19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING
- 20 DELTA I ELLER FÖLJA MED VID BARNES FRITIDS AKTIVITET
- 21 (ANNAN) SEMESTERRESA
- 22 ANNAN FRITIDS AKTIVITET
- 24 YRKESMÄSSIG TRAFIK
- 25 ANNAT ÄRENDE

LV1D228A

Gällde det arbete/studier på din ordinarie arbetsplats/skola?

LV1D229

Var det i tjänsten eller privat?

LV1D230

Vilket var ärendet med tjänsteresan/studieresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN/POSTÄRENDEN
- 9 ANNAT SERVICEÄRENDE
- 10 ANNAT ÄRENDE

LV1D231

Ligger den plats du reste till i Sverige eller utomlands?

LV1D231B

Hur mycket kostade det att delta i kursen/konferensen/seminariet? Du ska både räkna med det din arbetsgivare betalade och det du eventuellt själv fick betala. Vi började med det din arbetsgivare betalade. Hur mycket var det?

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

LV1D231C

Och hur mycket fick du själv betala för att delta i kursen?

LV1D232A

Vilken är adressen där resan slutade?

LV1D232B

Vilket nummer?

LV1D233B

Vilken ort är det?

LV1D234

Vilken kommun är det?

LV1D235

Vilket land är det?

LV1D236

Vilken ort eller vilket område?

LV1D237

Vid vilken svensk ort passerade du gränsen?

FLYGRESOR = UTTULLNINGSPLOTSEN

BÅTRESOR = PLOTSEN DÅR HAMN ELLER BRYGGA LIGGER

LV1D239

Vilken kommun är det?

LV1D240

Vilket färdssätt använde du huvudsakligen?

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC

PERSONBIL, FÖRARE

- 501 Egen bil nr 1
- 502 Egen bil nr 2
- 503 Egen bil nr 3
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil

510 Förare och passagerare lika lång sträcka

PERSONBIL, PASSAGERARE

- 511 Egen bil nr 1
- 512 Egen bil nr 2
- 513 Egen bil nr 3
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

TAXI

- 61 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) FÖRARE
- 62 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) PASSAGERARE

- 71 LASTBIL FÖRARE
- 72 LASTBIL PASSAGERARE

TÅG

- 81 X2000 FÖRSTA KLASS
- 82 X2000 ANDRA KLASS
- 83 VANLIGT TÅG FÖRSTA KLASS
- 84 VANLIGT TÅG ANDRA KLASS
- 85 OKÄND TÅGTYP, FÖRSTA KLASS
- 86 OKÄND TÅGTYP, ANDRA KLASS
- 87 X2000 OKÄND KLASS
- 88 VANLIGT TÅG OKÄND KLASS
- 89 OKÄND TÅGTYP, OKÄND KLASS

- 9 PENDELTÅG OCH LIKNANDE
- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN

BUSS

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

13 SKOLSKJUTS

- FLYG, REGULJÄRT
- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

- 15 FLYG, CHARTER
- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON
- 22 ANNAT FÄRDSÄTT

LV1D241

Hade du biljett för liggplats, sovplats eller sittplats på tåget?

- 1 LIGGPLATS, SOVPLATS
- 2 SITTPLATS
- 3 INGEN PLATS
- 4 ANNAT SVAR

LV1D241A

Hur långt i förväg bestämde du att du skulle starta resan just den här dagen?

LV1D241B

Hur långt i förväg bokade du biljetten?

LV1D241C

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

Gick biljetten att boka om (utan extra kostnad)?

LV1D242

Använde du rabattkort eller periodkort?

LV1D243

Hur mycket betalade du kontant för resan? (ENBART DET MAN SJÄLV BETALAT SKA TAS MED.)

0 = INGET

1 = REDAN BETALT FÖRRA DELRESAN

2 = PAKETPRIS

LV1D244

Hur lång var resan?

LV1D245

Vilket datum slutade resan?

LV1D246

Ungefär hur dags på dagen var det?

LV1D247

Ungefär när på dagen var det?

1 MORGON

2 FÖRMIDDAG

3 MITT PÅ DAGEN

4 EFTERMIDDAG

5 KVÄLL

6 NATT

LV1DT121

Nu följer några frågor om hur du tog dig till och från (*terminalen*). Ligger den plats där du steg på (*tåg, buss, flyg*) i Sverige eller utomlands?

LV1DT122

Hur tog du dig till (*terminalen*)?

1 TILL FOTS

2 CYKEL

3 MOPED

4 MC

5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)

6 TAXI (EJ LIMOUSIN)

7 LASTBIL

8 TÅG

9 PENDELTÅG O DYL

10 T- BANA

11 SPÅRVAGN

12 BUSS

13 HYRBIL

14 LIMOUSIN

15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM

16 ÖVRIGT

LV1DT123

Stod bilen parkerad vid (*terminalen*) tills du kom tillbaka?

LV1DT124

Hur lång var resan till (*terminalen*)?

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

ANGE I KILOMETER MED 1 DECIMAL

LV1DT125

Vad heter (*terminalen*)?

LV1DT127

Vilken ort är det?

LV1DT128

Vilken kommun är det?

LV1DT221

Den plats där du steg av (*tåg, buss, flyg*), ligger den i Sverige eller utomlands?

LV1DT222

Hur tog du dig från (*terminalen*)?

- 1 TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC
- 5 PERSONBIL (EJ HYRBIL)
- 6 TAXI (EJ LIMOUSIN)
- 7 LASTBIL
- 8 TÅG
- 9 PENDELTÅG O DYL
- 10 T- BANA
- 11 SPÅRVAGN
- 12 BUSS
- 13 HYRBIL
- 14 LIMOUSIN
- 15 INGEN TERMINALRESA FÖREKOM
- 16 ÖVRIGT

LV1DT223

Hur lång var resan från (*terminalen*)?

LV1DT224

Vad heter (*terminalen*)?

LV1DT226

Vilken ort är det?

LV1DT227

Vilken kommun är det?

LV1DN250

Skedde någon del av resan till xxx på natten?

LV1DN251

Hur många övernattningar gjorde du på vägen till xxx? Du ska även ta med övernattningar som skett under färd, dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil (i rörelse).

LV1DN252

Hur många övernattningar gjorde du under färd (dvs. ombord på tåg, flyg, båt eller i en bil som var i rörelse)?

LV1DN253

Skedde övernattningen i Sverige eller utomlands?

- 1 I SVERIGE
- 2 UTOMLANDS

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

3 BÅDE I SVERIGE OCH UTOMLANDS

LV1DN254Hur många övernattningar skedde i Sverige?

LV1DN280

Så några frågor om din vistelse i xxx. Gjorde du några övernattningar där?

LV1DN282

Hur övernattade du?

MAX 5 ALTERNATIV KAN ANGES

- 1 HOTELL, MOTELL, PENSIONAT
- 2 KONFERENSANLÄGGNING, KURSGÅRD
- 3 HOS SLÄKT, VÄNNER
- 4 I EGEN STUGA, LÄGENHET
- 5 STUGA EL LÄGENHET HYRD VIA FÖRMEDLING
- 6 STUGA EL LÄGENHET HYRD PRIVAT
- 7 CAMPINGSTUGA PÅ CAMPINGPLATS
- 8 HUSVAGN EL HUSBIL PÅ CAMPINGPLATS
- 9 HUSVAGN EL HUSBIL UTANFÖR CAMPINGPLATS
- 10 TÄLT PÅ CAMPINGPLATS
- 11 TÄLT UTANFÖR CAMPINGPLATS
- 12 INACKORDERINGSRUM
- 13 VANDRARHEM
- 14 I FRITIDSBÅT (STILLALIGGANDE)
- 15 PÅ FARTYG, TÅG, FLYG, I BIL (STILLASTÅENDE)
- 16 SKOLA, LOGEMENT, LÄGER
- 17 ANNAT
- 88 VET EJ
- 99 VILL EJ SVARA

LV1DN283Hur många nätter bodde du (*alternativ1*)?

LV1DN283B

Hur många nätter bodde du (*alternativ2*)?

LV1DN283C

Hur många nätter bodde du (*alternativ3*)?

LV1DN283D

Hur många nätter bodde du (*alternativ4*)?

LV1DN283E

Hur många nätter bodde du (*alternativ5*)?

LV1DN284

Så en fråga om kostnaderna för boendet i xxx. Vi börjar med det du/hushållet eventuellt fick betala. Hur mycket betalade du/ni för boendet?

LV1DN284B

Och hur mycket betalade din arbetsgivare för boendet?

LV1DN285

Hur mycket pengar spenderade du / hushållet under vistelsen på annat än boende, dvs. på t.ex. restaurangbesök, aktiviteter, mat och övriga inköp som du / hushållet gjorde under vistelsen? Även sådant som betalats med kort ska ingå.

LV1DN285B

Och hur mycket betalade din arbetsgivare på annat än boende, för t.ex. restaurangbesök, aktiviteter, mat och övriga inköp som du/hushållet gjorde under vistelsen? Även sådant som betalats med kort ska ingå.

LV1D289

Du har nu redogjort för 10 delresestopp vilket är det maximala antalet i denna del av undersökningen. Vi övergår därmed till den slutliga delen av resan, dvs. resan till xxx.

LV1D290

Då fortsätter vi med nästa del av resan. Uträttade du något mer ärende (gjorde något viktigare stopp) innan du påbörjade resan till xxx?

Fråga 225 –254 upprepas för alla DR.

LV1H291

Nu följer några frågor om resan i sin helhet.

Först en fråga om den totala kostnaden för resan. <<TEXT 'Vi vill då att Du tänker både på de utlägg Du själv/hushållet haft och de kostnader arbetsgivaren betalat. Vi börjar med Dina/hushållets utlägg' OM ARBG=1>>.

Hur stora var dina/era totala kostnaderna för hela resan? du ska ta med alla kostnader, t.ex. för färdbiljetter, boende, transporter, nöjen, mat och övriga inköp. Även sådant som betalats med kort ska tas med.

LV1H291B

Och hur stora var arbetsgivarens totala kostnader för hela resan?

LV1H292

Nu följer några frågor om resan i sin helhet. Först en fråga om den totala kostnaden för transporter under resan. Vi vill då att du tänker både på de utlägg du själv/hushållet haft och de kostnader arbetsgivaren betalat. Vi börjar med dina/hushållets utlägg. Hur stora var dina/hushållets totala kostnader för transporter under resan? Du ska ta med alla transporter, t.ex. färdbiljetter, bensin, hyrbilskostnader, taxiresor m.m.

LV1H292B

Och hur stora var arbetsgivarens totala kostnader för transporterna under resan?

LV1H293

Vilket var det huvudsakliga ärendet med resan ?

DVS DET HUVUDSAKLIGA ÄRENDET MED HELA HUVUDRESAN

2 RESA MELLAN BOSTAD OCH ARBETE (ELLER OMVÄNT)

3 RESA MELLAN BOSTAD OCH SKOLA (ELLER OMVÄNT)

4 TJÄNSTERESA / RESA I ARBETET

5 STUDIERESA/RESA I STUDIerna

6 INKÖP AV DAGLIGVAROR

7 ÖVRIGA INKÖP

8 HÄLSO- OCH SJUKVÅRD

9 POST-/BANKÄRENDE

10 BOKNING AV BILJETTER/TIDER

11 BARN TILLSYN

12 ANNAN SERVICE

13 SKJUTSA/HÄMTA ANNAN PERSON

14 HÄLSA PÅ SLÄKT OCH VÄNNER

15 HOBBIES, MUSIKUTÖVNING, STUDIECIRKEL, KURSER

16 RESTAURANG, CAFÉ

17 MOTION OCH FRILUFTSLIV (T. EX. IDROTT, PROMENAD, UTFLYKT)

18 UNDERHÅLLNING OCH KULTUR (FEST, DANS, MUSEUM, KONSERT, BIO, SPORTEVENEMANG, UTSTÄLLNING, FÖREDRAG)

19 FÖRENINGSLIV, RELIGIONSUTÖVNING

20 DELTA I ELLER FÖLJA MED VID BARNNS FRITIDSAKTIVITET

21 (ANNAN) SEMESTERRESA

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

22 ANNAN FRITIDSAKTIVITET
25 ANNAT ÄRENDE

LV1H294

Var det i tjänsten eller privat?

- 1 I TJÄNSTEN
- 2 PRIVAT
- 3 BÅDE I TJÄNSTEN OCH PRIVAT

LV1H295

Vilket var ärendet med tjänsteresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR/ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN/POSTÄRENDEN
- 9 ANNAN SERVICE
- 10 ANNAT ÄRENDE

LV1H304

Bokade du resan via en researrangör?

- 1 JA
- 2 NEJ, BOKADE SJÄLV TRANSPORTER, BOENDE ETC DIREKT AV FLYGBOLAG, REDERI, HOTELLET ETC.
- 3 NEJ, INGENTING BOKADES I FÖRVÄG

LV1H305

Bokade du resa och logi som ett paket, eller på något annat sätt?

- 1 BOKADE RESAN OCH LOGI SOM ETT PAKET
- 2 BOKADE RESAN VIA RESEARRANGÖR, MEN INTE LOGI
- 3 BOKADE LOGI VIA RESEARRANGÖR, MEN INTE RESAN
- 4 ANNAT SÄTT

LV1H309

Vilket var resans huvudsakliga färdssätt?

- 1 GICK TILL FOTS
- 2 CYKEL
- 3 MOPED
- 4 MC

PERSONBIL, FÖRARE

- 501 Egen bil nr 1
- 502 Egen bil nr 2
- 503 Egen bil nr 3
- 504 Lånad bil
- 505 Hyrd bil
- 506 Medpassagerares bil
- 507 Annan bil
- 508 Arbetsgivarens bil
- 510 Förare och passagerare lika lång sträcka

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

PERSONBIL, PASSAGERARE

- 511 Egen bil nr 1
- 512 Egen bil nr 2
- 513 Egen bil nr 3
- 514 Lånad bil
- 515 Hyrd bil
- 516 Medpassagerares bil
- 517 Annan bil
- 518 Arbetsgivarens bil

TAXI

- 61 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) FÖRARE
- 62 TAXI (INTE FÄRDTJÄNST) PASSAGERARE

71 LASTBIL FÖRARE

- 72 LASTBIL PASSAGERARE

TÅG

- 81 X2000 FÖRSTA KLASS
- 82 X2000 ANDRA KLASS
- 83 VANLIGT TÅG FÖRSTA KLASS
- 84 VANLIGT TÅG ANDRA KLASS
- 85 OKÄND TÅGTYP, FÖRSTA KLASS
- 86 OKÄND TÅGTYP, ANDRA KLASS
- 87 X2000 OKÄND KLASS
- 88 VANLIGT TÅG OKÄND KLASS
- 89 OKÄND TÅGTYP, OKÄND KLASS

9 PENDELTÅG OCH LIKNANDE

- 10 T-BANA
- 11 SPÅRVAGN

BUSS

- 121 LOKALBUSS, REGIONALBUSS
- 122 LÅNGFÄRDSBUSS
- 123 CHARTERBUSS
- 124 ANNAN BUSS

13 SKOLSKJUTS

FLYG, REGULJÄRT

- 141 BUSINESS CLASS, FÖRSTA KLASS, EUROCLASS E.D.
- 142 TURISTKLASS, EKONOMIKLASS, APEX, JACKPOT E.D.
- 143 ANNAT FLYG

15 FLYG, CHARTER

- 16 FRITIDSBÅT
- 17 SJÖFART
- 18 SNÖSKOTER
- 19 TRAKTOR, ARBETSREDSKAP
- 20 FÄRDTJÄNST MED TAXI
- 21 FÄRDTJÄNST MED SPECIALFORDON
- 22 ANNAT FÄRDSÄTT

LV1H310

Har Du gjort någon mer resa på minst 10 mil (enkel resa) under den senaste månaden, d v s under tiden xx-xx till xx-xx?

1 JA

2 NEJ

3 JA, SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, PERSONAL OMBORD PÅ FÄRJA ETC)

 LV3LV202

Nu ska vi övergå till att tala om ännu längre resor, resor på minst 30 mil enkel resa som du gjort månaden närmast före den vi just talat om. Har du gjort någon resa på minst 30 mil mellan den xx-xx och xx-xx?

1 JA

2 NEJ

3 JA, SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, PERSONAL OMBORD PÅ FÄRJA ETC.)

 Samma frågor som för tiomila

 LV3H310

Har du gjort någon mer resa på minst 30 mil (enkel resa) under perioden xx-xx?

1 JA

2 NEJ

3 JA, SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, PERSONAL OMBORD PÅ FÄRJA ETC)

 GPLV200

Till slut har vi några frågor om kortare utlandsresor. Det handlar om resor på mindre än 10 mil enkel resa till grannländerna. På ett ungefär, hur många sådana resor har du gjort under de senaste 12 månaderna?

 GPLV201

OM DET VERKAR LÄMPLIGT:

Vi ska ta med både privatresor och resor i arbetet.

Även dagsturer och resor där du bara varit några timmar på resmålet ska tas med.

HÄNVISA TILL STORHELGER UNDER ÅRET, ELLER SEMESTERTIDER

 GPLV202

Om du tänker tillbaka på den senaste månaden, alltså mellan den xx-xx och xx-xx, har du gjort någon sådan resa under den perioden?

1 JA

2 NEJ

3 JA, SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, PERSONAL OMBORD PÅ FÄRJA ETC)

 GPH205

Hädanefter är det bara resorna den senaste månaden vi ska prata om. Då tar vi de resorna, en i taget. Var började resan?

 Samma frågor som för 10-mila

 GPH310

Har du gjort någon mer resa på mindre än 10 mil (enkel resa) till något av grannländerna under den senaste månaden, dvs under perioden xx-xx till xx-xx?

1 JA

2 NEJ

3 JA, SOM BESÄTTNING (FLYGVÄRDINNA, KONDUKTÖR, PERSONAL OMBORD PÅ FÄRJA ETC)

 A810

Jag ska nu ställa några frågor om rörlighet. Det är något som har stor betydelse när det gäller möjligheten att resa och använda olika färdstätt. Kan du springa en kortare sträcka, säg 100 meter, om du har bråttom?

1 JA

2 NEJ, RULLSTOLSBUNDEN

3 NEJ, SYNSKADAD

4 NEJ, ANDRA GÅNGHJÄLPMEDEL

5 NEJ, ANDRA ORSAKER

A811

Kan du gå i trappor utan besvär?

A812

Kan du stiga på en buss obehindrat?

A813

Kan du ta en kortare promenad på cirka 5 minuter i någorlunda rask takt?

A815

I undersökningen vill man även se om det finns några samband mellan inkomst och resande, om olika inkomstgrupper reser på olika sätt. Jag ska därför fråga om din ungefärliga årsinkomst innan skatten är dragen. Med inkomst menar vi lön och pension och inkomst från eget företag och jordbruk.

MÅNADSINKOMST	ÅRSINKOMST
5 000 KR	60 000 KR
8 000	96 000
12 000	144 000
15 000	180 000
17 000	204 000
20 000	240 000
25 000	300 000
30 000	360 000

A816

Ungefär hur stor är hushållets totala årsinkomst innan skatten är dragen? Vi ska alltså lägga ihop inkomsterna för alla personerna i hushållet.

MÅNADSINKOMST	ÅRSINKOMST
5 000 KR	60 000 KR
8 000	96 000
12 000	144 000
15 000	180 000
17 000	204 000
20 000	240 000
25 000	300 000
30 000	360 000
35 000	420 000
40 000	480 000
45 000	540 000
50 000	600 000

A820

1 UP HAR UTTRYCKT ÖNSKEMÅL OM PUBLIKATIONER
2 EJ AKTUELLT

A821

HAR NÅGON DEL AV INTERVJUN GJORTS PÅ PAPPER?

1 JA

2 NEJ

A830

Res 2001, Den nationella reseundersökningen

GJORDES INTERVJUN MED FLER ÄN EN PERSON?

A831

VILKA GJORDES INTERVJUN MED?

1 UP

2 FÖRÄLDER

3 MAKE,MAKA,SAMBO,BARN,SYSKON

4 ANNAN SLÄKTING/BEKANT

5 FÖRESTÅNDARE E.D.

6 INSÄND ENKÄT/IFYLLT PAPPER

ANTECKN

HÄR KAN DU (KORTFATTAT) ANTECKNA OM NÅGOT SPECIELLT INTRÄFFAT UNDER
INTERVJUN.

(MAX 100 TECKEN)

1= INGA ANTECKNINGAR

AVSLUT

Det var alla frågor. Tack för att du tog dig tid att delta!



Namn

Adress

Svenska folkets resvanor

Statistiska centralbyrån (SCB) kartlägger just nu resor och resvanor i landet. Syftet är bl.a. att kunna förbättra trafiken i fråga om restider, framkomlighet, trafiksäkerhet och trafikens miljöpåverkan. På baksidan kan Du läsa utförligare om undersökningen.

Du har blivit utvald att medverka i projektet. En intervjuare från SCB kommer att ta kontakt med Dig på telefon för att ställa några frågor. Frågorna handlar huvudsakligen om resor och förflyttningar i trafiken Du gjort vissa tider. På nästa båda sidor ser Du vilka tider det gäller. För att underlätta intervjun kan Du där *anteckna de ev. resor och förflyttningar Du gjort*. Ha gärna papperet framme under intervjun så går den snabbare.

Intervjuaren kommer sedan att ringa Dig **LÖRDAGEN DEN 30 SEP.**

Det är lika betydelsefullt att *alla utvalda medverkar*, även de som inte gjort några resor under den här tiden.

Om det inte passar Dig att bli uppringd den här dagen, meddela oss gärna på telefon, brev, fax eller e-post vilken annan dag som passar bättre. Om Du har ytterligare frågor, ring gärna SCB, tel 08 - 5069 40 00 eller 019 - 17 60 00 och fråga efter någon på reseundersökningen RES. Vid rikssamtal kan Du be att vi ringer upp.

Vi tackar på förhand för Din värdefulla medverkan!

Hälsningar
STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Jonas Jonsson
projektledare



TILL MÅLSMAN FÖR
Namn
Adress

Svenska folkets resvanor

Statistiska centralbyrån (SCB) kartlägger just nu resor och resvanor i landet. Syftet är bl.a. att kunna förbättra trafiken i fråga om restider, framkomlighet, trafiksäkerhet och trafikens miljöpåverkan. På baksidan kan Du läsa utförligare om undersökningen.

När det gäller ungdomar i åldern 16-17 år är brevet ställt till målsman. Som målsman har Du rätt att ta del av informationen om undersökningen och vi behöver även Ditt medgivande till att intervjun genomförs då den utvalda personen inte är myndig. Själva intervjun kommer dock att göras med den utvalda tonåringen och brevet är även riktat till denne. Vi ber Dig därför lämna brevet vidare efter att Du läst det.

Du som blivit utvald i undersökningen kommer inom kort att bli kontaktad av en intervjuare från SCB för en intervju. Frågorna handlar huvudsakligen om resor och förflyttningar i trafiken Du gjort vissa tider. På nästa båda sidor ser Du vilka tider det gäller. För att underlätta intervjun kan Du där *anteckna de ev. resor och förflyttningar Du gjort*. Ha gärna papperet framme under intervjun så går den snabbare.

Intervjuaren kommer sedan att ringa Dig **MÅNDAGEN DEN 2 OKT**

Det är lika betydelsefullt att *alla utvalda medverkar*, även de som inte gjort några resor under den här tiden.

Om det inte passar Dig att bli uppringd den här dagen, meddela oss gärna på telefon, brev, fax eller e-post vilken annan dag som passar bättre. Om Du har ytterligare frågor, ring gärna SCB, tel 08 - 5069 40 00 eller 019 - 17 60 00 och fråga efter någon på reseundersökningen RES. Vid rikssamtal kan Du be att vi ringer upp.

Vi tackar på förhand för Din värdefulla medverkan!

Hälsningar
STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Jonas Jonsson
Projektledare



TILL MÅLSMAN FÖR

Namn

Adress

Svenska folkets resvanor

Statistiska centralbyrån (SCB) kartlägger just nu resor och resvanor i landet. Syftet är bl.a. att kunna förbättra trafiken i fråga om restider, framkomlighet, trafiksäkerhet och trafikens miljöpåverkan. På baksidan kan Du läsa utförligare om undersökningen.

Även barn ingår bland de utvalda personerna, och i de fallen ställs frågorna till målsman. En intervjuare från SCB kommer därför att ta kontakt med Dig på telefon. Frågorna handlar huvudsakligen om resor och förflyttningar i trafiken som Ditt barn gjort vissa tider.

På nästa båda sidor ser Du vilka tider det gäller. För att underlätta intervjun kan Du där *anteckna de resor och förflyttningar Ditt barn gjort*. Ha gärna papperet framme under intervjun så går den snabbare.

Intervjuaren kommer sedan att ringa Dig **LÖRDAGEN DEN 30 SEP**

Det är lika betydelsefullt att *alla utvalda medverkar*, även de som inte gjort några resor under den här tiden.

Om det inte passar Dig att bli uppringd den här dagen, meddela oss gärna på telefon, brev, fax eller e-post vilken annan dag som passar bäst. Om Du har ytterligare frågor, ring gärna SCB, tel 08 - 5069 40 00 eller 019 - 17 60 00 och fråga efter någon på reseundersökningen RES. Vid rikssamtal kan Du be att vi ringer upp.

Vi tackar på förhand för Din värdefulla medverkan!

Hälsningar
STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Jonas Jonsson
projektledare

Postadress	Besöksadress	Telefon, växel	Fax	e-post
SCB, RES Box 24 300, 104 51 STOCKHOLM 701 89 ÖREBRO	Karlavägen 100 Klostergatan 23	08 - 5069 40 00 019 - 17 60 00	08 - 5069 45 18 019 - 17 64 86	jonas.jonsson@scb.se

RES : en resvaneundersökning för hela Sverige

Varför görs RES?

De fakta som RES ger behövs för att få bättre vägar, trafiksäkerhet och för att belysa trafikens miljöpåverkan. RES ger också underlag för planeringen av buss- och tågtrafik.

Hur tas Dina svar om hand?

Intervjusvaren sammanställs hos SCB och bearbetas med datorer. De publiceras i form av tabeller och diagram. Där går det aldrig att utläsa vad någon enskild svarat. För att spara tid vid intervjun så kompletterar vi Dina svar med några uppgifter som redan finns på annat håll. Det gäller uppgifter om Din utbildning från utbildningsregistret och uppgift om näringsgren för den arbetsplats du arbetar vid.

Din medverkan är frivillig men vi hoppas att Du vill delta. Du kan inte ersättas av någon annan, för det är ju bara Du som kan beskriva just Din trafiksituation. Varje uteblivet svar minskar därför värdet av undersökningen.

Vem har beställt RES?

Beställare är Banverket, Luftfartsverket, Vägverket, Kommunikationsforskningsberedningen, Turistdelegationen och Statens institut för kommunikationsanalys.

Vilka använder RES?

Beställarna och andra som sysslar med trafikfrågor, som t.ex. länstrafikbolagen, använder statistik från RES .

Dina svar används till statistik

De uppgifter Du lämnar används för framställning av statistik och skyddas av sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Regler till skydd för den personliga integriteten vid behandling av personuppgifter finns också i lagen (1995:606) och förordningen (1996:1060) om vissa personregister för officiell statistik.

Den som deltar i undersökningen har rätt att få ett registerbesked enligt 26 § personuppgiftslagen (1998:204).

Anteckningsblad

För längre resor

Vid intervjun ska vi samla in de här uppgifterna och ställa några frågor.

Det är en stor fördel om Du då redan gjort de här anteckningarna. Pappret ska inte skickas in, det är bara till för att underlätta intervjun.

Anvisningar

1 Ange alla resor Du gjort under den här tiden som varit 10 resp. 30 mil enkel resa eller längre.

1 Alla resor är lika viktiga, antingen de gjorts med kollektivtrafik, med bil eller på annat sätt. Ta med både resor som gjorts privat och i samband med Ditt arbete.

1 Anteckna resans startpunkt och målpunkt. Uppehåll på vägen tas inte med. Hemresan ska tas med och skrivs på egen rad.

1 Om resan hade flera viktiga målpunkter, ta då med varje del för sig.

1 Om Du gjort fler än åtta resor (antalet rader nedan) så anteckna dessa på ett löst papper.

1 Försök att ange adresserna (platserna Du varit på etc.) så noggrant som möjligt, gata och nummer helst.

Notera här om Du gjort några resor under perioden

som varit *minst 10 mil enkel resa*

Datum	Från (startpunkt), adress	Till (målpunkt), adress	Färdstätt	Antal mil

Notera här om Du gjort några resor under perioden «Text30mil»

som varit *minst 30 mil enkel resa*

Datum	Från (startpunkt), adress	Till (målpunkt), adress	Färdstätt	Antal mil

Bilaga 4

Variabellista RES 2001

Bakgrundsdata

Kön
Ålder
Sysselsättning
Arbetsplatsens belägenhet
Körkort
Hushållsmedlemmars sysselsättning och körkort
Bil innehav
Parkeringsplatser
Bil i tjänsten
Tillgång till fritidshus, båt och husvagn
Trafikkortinnehav
Färdtjänst
Distansarbete
Rörlighet
Inkomst
Utbildning
Bransch
Boendeform

Resedata

Mät dagens huvudresor

Startplats
Målplats
Startplats, ort + land om utomlands
Målplats, ort + land om utomlands
Trafikmiljö
Besättningsresår
Yrkesmässig trafik
Klockslag
Datum
Ärende
Ressällskap
Färdsätt
Färdlängd

Långväga resor och gränspassager

Antal långväga resor under ett år
Startplats
Målplats
Startplats, ort + land om utomlands
Målplats, ort + land om utomlands
Användning av kort
Typ av övernattning
Resor på natten
Terminalresor
Klockslag
Datum
Ärende
Ressällskap
Färdsätt
Färdlängd
Bokning
Kostnader

Bilaga 5

Instruktion till intervjuarna angående RES

1. Vad är RES?
2. Beställare och syfte
3. Frågeinnehåll
4. Definitioner
5. Adresser
6. Yrkesmässig trafik
7. Indirekta intervjuer
8. UE-nr

Del 2: Behandling av enstaka frågor

Del 3: Definitioner av distansarbete och trafikmiljö

Del 4: Definition av yrkesmässigtrafik

1. Vad är RES?

RES, eller Reseundersökningen, är namnet på fortsättningen på Riks-RVU. Den började 1 januari 1999 och ska löpa i sex år. Den är officiell statistik.

Det finns många likheter mellan RES och Riks-RVU, och meningen är att undersökningarna ska vara jämförbara. Men det finns också skillnader, främst i form av utökat innehåll i RES.

2. Beställare och syfte

Beställare är SIKA, Statens Institut för Kommunikationsanalys, och ett antal trafikverk: Vägverket, Banverket, Luftfartsverket, Kommunikationsforskningsberedningen, Turistdelegationen och Sjöfartsverket.

Syftet är att få underlag för trafikplanering och en uppskattning av trafikens miljöpåverkan och risker.

3. Frågeinnehåll

Intervjun består av sex delar.

1. Inledande bakgrundsfrågor om hushållet, bilinnehav, kort, distansarbete m.m.
2. Mättdagsresandet = alla resor under en dag, mättdagen. Varje up har en bestämd mättdag som är vald slumpmässigt. Mättdagen eller egentligen mättdygnen förskjuts så att det går från klockan 4 på morgonen till klockan 4 på morgonen nästa dag.
3. Långväga resor på minst 10 mil enkel resa en månad bakåt i tiden.
4. Långväga resor på minst 30 mil enkel resa ytterligare en månad bakåt i tiden.
5. Gränspassager, dvs. resor till de nordiska länderna kortare än 10 mil enkel resa en månad bakåt i tiden. 10-mila, 30-mila och gränspassagererna har samma frågeuppsättning.
6. Avslutande frågor om bl.a. rörelsehinder och inkomst.

Ytterligare förklaringar till enskilda frågor finns i bilaga 2.

4. Definitioner

Vi använder begreppen huvudresa = HR och delresa = DR för att få struktur på resorna. Varje HR delas in i en eller flera DR.

Definitionerna är olika för mättdagsresorna och de långväga resorna.

Mät dagen

En *HR* börjar och slutar på följande platser, som kallas HR-punkter:

- up:s bostad, folkbokförings
- annan permanent bostad, up:s
- up:s fritidsbostad
- up:s arbetsplats
- up:s arbetsplats nr 2, 3 etc
- up:s skola
- tillfällig övernattningsplats

En *DR* börjar och slutar på platser där up utträttar något ärende. Att enbart byta färd sätt räknas inte som ett ärende.

HR ska ha börjat under mätdygnen men kan ha avslutats efteråt. Det finns ingen undre gräns för hur lång en *HR* på mät dagen kan vara.

Långväga

En *HR* börjar och slutar på följande platser, HR-punkter:

- up:s bostad, folkbokförings
- annan permanent bostad (up:s)
- up:s fritidsbostad

En *långväga DR* börjar och slutar på platser där up utträttar något mycket viktigt ärende. Det ska vara så viktigt att det är styrande för *HR*:s resväg. Normalt finns bara en *DR*-punkt på en långväga *HR*, nämligen målpunkten.

Det är *HR* som ska vara minst 10 mil enkel resa resp. minst 30 mil enkel resa. Det betyder att tur- och returresor ska vara minst 20 mil resp. minst 60 mil. *Långväga DR* kan vara hur korta som helst.

HR ska ha börjat under perioden men kan ha avslutats efteråt.

Definition av distansarbete och trafikmiljö finns i bilaga 4, och exempel på yrkesmässig trafik i bilaga 5.

5. Adresser

Adresser ska skrivas in utan förkortningar. Postnummer och antal trappor ska inte vara med, däremot bokstaven A i adresser av typen Storgatan 20 A.

Om adressen är rätt stavad fungerar den maskinella kodningen, medan tryckfel och stavfel leder till att kodningen måste genomföras manuellt vilket naturligtvis är dyrare och tar längre tid. Så, även om det känns stressigt, försök ta dig tid att skriva rätt!

En förteckning över hur terminaler ska skrivas finns i bilaga 6.

6. Yrkesmässig trafik

Den som har som arbete att köra utför yrkesmässig trafik. I RES ingår y-trafik på mät dagen om den utförs på väg. På långväga tar vi inte med den alls.

En up med y-trafik har troligen svårt att redogöra för alla resor under mät dagen. Därför tar vi in dessa uppgifter som en klumpsumma. Vi betraktar alla resorna som en *HR* med en *DR* med ett och samma färd sätt. Endast färd sätt och den totala färd längden registreras. Ärendet blir y-trafik. Formuläret är upplagt så att detta följer automatiskt. Up:s privata resor ska däremot behandlas på vanligt sätt.

I bilaga 5 finns en uppställning över vad som ska betraktas som y-trafik. Jag har inte lyckats komma på något exempel där en bilpassagerare utför y-trafik.

7. Indirekta intervjuer

Barn från sex års ålder ingår i RES. I de fallen gör vi indirekta intervjuer med föräldrarna. Vi kan också intervju barnen själva om föräldrarna har gett sitt samtycke.

Den övre åldersgränsen är 84 år. Det betyder att vi får med många människor i urvalet som vistas på sjukhus och institutioner. Även i det fallet går det bra att göra en indirekt intervju med föreståndare eller liknande.

8. Ue-nr

På samma sätt som i Riks-RVU löper RES under årets alla dagar. Ue-numret är uppbyggt så att det ger information om mätdagen:

ÅÅ VV D LL

ÅÅ = årtalets två sista siffror. I år alltså 99, nästa år 00.

VV = vecka nummer.

D = dag nummer, från måndag = 1 till söndag = 7.

LL = löpnummer, går från 01 för vuxna och från 70 för barn.

Det finns möjlighet att genomföra intervjun upp till sju dagar efter mätdagen, så att alla veckodagar täcks in. Därefter ska vi inte göra någon intervju, för det finns en undersökning som visar att kvaliteten i svaren sjunker kraftigt om vi går över en vecka.

Avbrutna intervjuer kodas på följande sätt. Om intervjun avbryts innan bilfrågorna besvarats är det bortfall, dvs. 60-serien. Om den avbryts efter en HR på mätdagen är det en fullständig intervju, kod 11. Om den avbryts däremellan är det en partiell intervju, kod 19.

Behandling av enstaka frågor

Ska fritidsbostaden betraktas som en HR-punkt eller DR-punkt?

Fritidsbostaden ska vara hyrd på minst 2 veckor för att räknas som HR-punkt.

Detta gäller på mätdagen fråga H1D1 5, H1D1 18 och på långväga frågorna H 205 och H 214 med prefixen LV1, LV3 eller GP beroende på viken typ av långväga resa det är.

Ska arbetsplatsen alltid betraktas som en HR-punkt?

Arbetsplatsen ska inte betraktas som en HR-punkt om up går till jobbet t.ex. för att vara med på en fest. Då är det en DR-punkt som alla andra festplatser. Detta får konsekvenser även för ärendet. Resan ska inte kodas som arbetsresa. Samma gäller även skola.

Detta gäller fråga H1D1 5, H1D1 18 och H1D1 29 på mätdagen.

INLP023

Vilket år är han / hon född?

Resorna i en familj är mycket beroende av familjemedlemmarnas ålder. Därför vill användarna kunna dela upp familjerna i t.ex. yngre och äldre barnfamiljer.

INLP025

Är det en man (pojke) eller kvinna (flicka)?

Ofta delas familjerna in efter 'äldste mannens ålder'. Det är särskilt vanligt i internationell statistik. För att kunna jämföra RES med sådana undersökningar måste vi kunna göra samma indelning.

INL48

Har du tillgång till fritidshus, fritidsbåt med möjlighet att övernatta, husvagn eller husbil?

Många undrar varför vi vill veta detta. Svaret är att en fritidsbostad m.m. 'drar till sig resor' och därför är en viktigt bakgrundsfaktor i en resvaneundersökning.

INLKF53

Har du något rikstäckande kort för flyg?

- 1 JA, SFS STUDERANDEKORT / CSN-KORT
- 2 JA, ANNAT KORT
- 3 NEJ

Bonuskort, t.ex. SAS-bonus som man samlar poäng på, ska inte tas med.

INLKB53

Har du något rabattkort för färja?

Bonuskort som man samlar resor på (t.ex. Cinderella) ska inte tas med.

DIST2

När du arbetar på distans, arbetar du som regel då hel dag på distans, eller en del av dagen på distans och en del på din ordinarie arbetsplats?

- 1 HELDAG
- 2 DEL AV DAG OCH RESTEN PÅ DEN ORDINARIE ARBETSPLATSEN
- 3 BÅDE OCH

OBS! Om up arbetar halvtid och enbart på distans ska det kodas alt 1.

H1D15

Då ska vi tala om dina förflyttningar i tur och ordning och börjar på morgonen. Var började du den första förflyttningen?

- 1 UP:S BOSTAD, FOLKBOKFÖRINGSADRESS
- 2 ANNAN PERMANENT BOSTAD, UP:S
- 3 UP:S FRITIDSBOSTAD (ÄVEN HYRD)
- 4 UP:S (HUVUD)ARBETSPLATS (ENDAST ARBETSPLATS I SVERIGE)
- 5 UP:S ARBETSPLATS 2, 3 ETC, ARBETSPLATS UTOMLANDS
- 6 UP:S SKOLA
- 7 TILLFÄLLIG ÖVERNATTNINGSPLOATS

6-årsverksamhet eller förskoleklass räknas som skola.

Lekis räknas inte som skola.

H1D114

Skedde resan i trafikmiljö?

OM DELAR AV DELRESAN SKETT I TRAFIKMILJÖ ÄR SVARET JA.

- 1 JA
- 2 NEJ
- 3 YRKESMÄSSIG TRAFIK PÅ VÄG

Även förare av vägmaskin ska räknas till y-trafik. Detta exempel saknas i bilaga 5.

H1D115

Vad var klockan när du började förflyttningen?

Om up reser till eller från ett land med annan tidszon än Sverige ska den lokala tiden anges.

H1D129

Vilket ärende var det?

Lekis hör till barnomsorgen som hör till alternativ 11 = barntillsyn.

H1D131

Vilket var ärendet med tjänsteresan?

- 1 KONFERENS, KURS, SEMINARIUM
- 2 MÄSSA, UTSTÄLLNING
- 3 STUDIEBESÖK
- 4 KUNDBESÖK
- 5 SAMMANTRÄDE
- 6 ARBETE PÅ LOKALKONTOR / ANNAT KONTOR INOM FÖRETAGET
- 7 INKÖP
- 8 BANKÄRENDEN / POSTÄRENDEN
- 9 ANNAN SERVICE
- 10 ANNAT ÄRENDE

Med kundbesök menas även servicebesök, reparationer, installationer.

H1D1R141

Då tar vi det i tur och ordning. Vilket färdstätt använde du först?

Prompta gärna litet försiktigt om det verkar uppenbart att up måste ha använt fler färdstätt. 'Men hur tog du dig till bussen?'

H80

Vilket var det huvudsakliga ärendet med resan?

GÄLLER HR

Begravning ska kodas 25 = annat ärende.

LV1LV200

Nu ska vi övergå till att prata om lite längre resor, resor på minst 10 mil enkel resa. På ett ungefär, hur många sådana resor har du gjort under de senaste 12 månaderna?

Y-trafik ska inte räknas in i totalen, för y-trafik ingår inte på långväga.

LV1D231B

Hur mycket kostade det att delta i kursen / konferensen / seminariet? Du ska både räkna med det Din arbetsgivare betalade och det Du eventuellt själv fick betala. Vi börjar med det Din arbetsgivare betalade. Hur mycket var det?

Frågan avser arbetsgivarens utgifter för enbart up.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1D231C

Och hur mycket fick Du själv betala för att delta i kursen?

Frågan avser privata utgifter för enbart up.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1D243

Hur mycket betalade du kontant för resan?

0 = INGET

1 = REDAN BETALT FÖRRA DELRESAN

2 = PAKETPRIS

Frågan avser privata utgifter för enbart up.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1DT128

Vilken kommun är det?

T1 och T2 har olyckligtvis inte fått samma nummer på samma frågor. T1 har en fråga mer (T1 23) och det numret borde ha hoppats över på T2.

LV1DN284

Så en fråga om kostnaderna för boendet i xxx. Vi börjar med det Du / hushållet eventuellt fick betala. Hur mycket betalade Du / Ni för boendet?

För varje plats där up övernattat samlas information in om boendekostnader (även sådana som up betalt i förväg).

Frågan avser privata utgifter för hela hushållet.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1DN284B

Och hur mycket betalade Din arbetsgivare för boendet?

För varje plats där up övernattat samlas information in om boendekostnader (även sådana som arbetsgivaren betalt i förväg).

Frågan avser arbetsgivarens utgifter för hela hushållet.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1DN285

Hur mycket pengar spenderade Du / hushållet under vistelsen i xxx på annat än boende, på t.ex. restaurangbesök, aktiviteter, mat och övriga inköp? Även sådant som betalats med kort ska ingå.

För varje plats där up övernattat samlas information in om övrig konsumtion på platsen (mat, nöjen, inköp m.m.)

Frågan avser privata utgifter för hela hushållet.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1DN285B

Och hur mycket betalade Din arbetsgivare på annat än boende, för t.ex. restaurangbesök, aktiviteter, mat och övriga inköp som Du / hushållet gjorde under vistelsen? Även sådant som betalats med kort ska ingå.

För varje plats där up övernattat samlas information in om övrig konsumtion på platsen (mat, nöjen, inköp m.m.)

Frågan avser arbetsgivarens utgifter för hela hushållet.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1H291

UTLANDSRESOR OCH HR MED EN DR

Nu följer några frågor om resan i sin helhet. Först en fråga om den totala kostnaden för resan. Vi vill då att Du tänker både på de utlägg Du själv / hushållet haft och de kostnader arbetsgivaren betalat. Vi börjar med Dina / hushållets utlägg. Hur stora var Dina / Era totala kostnader för hela resan? Du ska ta med alla kostnader, t.ex. för färdbiljetter, boende, transporter, nöjen, mat och övriga inköp. Även sådant som betalats med kort ska tas med.

För utrikes resor ska de totala utläggerna för hela resan tas med:

- resebiljetter / transportkostnad (inklusive sådant som var betalt i förväg)
- boende (inklusive sådant som var betalt i förväg)
- allt som spenderats på resmålet (nöjen, mat, inköp, taxi, hyrbil)
- utlägg för sådant som kan ses som "reseservice" längs väg (med det menar vi mat, tankning och dylikt).

Kläder och liknande som köpts inför resan ska inte räknas med.

Hyra av fritidsbostad ska tas upp om huset är korttidshyrt (mindre än två veckor). Då blir fritidshuset en DR-punkt.

Frågan avser privata utgifter för hela hushållet.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1H291B

Och hur stora var arbetsgivarens totala kostnader för hela resan?

OM DU BEHÖVER UPPREPA: Du ska ta med alla kostnader, t.ex. för färdbiljetter, boende, transporter, nöjen, mat och övriga inköp. Även sådant som betalats med kort ska tas med.

Bensinkostnaden tas upp som arbetsgivarens kostnad.

Frågan avser arbetsgivarens utgifter för hela hushållet.

Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1H292

RESOR I SVERIGE MED 2+ DR

Nu följer några frågor om resan i sin helhet. Först en fråga om den totala kostnaden för transporter under resan. Vi vill då att Du tänker både på de utlägg Du själv / hushållet haft och de kostnader arbetsgivaren betalat. Vi börjar med Dina / hushållets utlägg. Hur stora var Dina / hushållets totala kostnader för transporter under resan? Du ska ta med alla transporter, t.ex. färdbiljetter, bensin, hyrbilskostnader, taxiresor m.m.

Även transportkostnader som betalats i förväg ska tas med.
Frågan avser privata utgifter för hela hushållet.
Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1H292B

Och hur stora var arbetsgivarens totala kostnader för transporter under resan?

OM DU BEHÖVER UPPREPA: Du ska ta med alla transporter, t.ex. färdbiljetter, bensin, hyrbilskostnader, taxiresor m.m.

Frågan avser arbetsgivarens utgifter för hela hushållet.
Se Översikt kostnadsfrågor.

LV1H304

OM DET ÄR LÄMPLIGT

Bokade du resan via en researrangör?

BEHÖVER INTE VARA HELA RESAN UTAN BARA T.EX. NÅGON DEL AV LOGIN ELLER
NÅGON DEL AV TRANSPORTEN

1 JA

2 NEJ, BOKADE SJÄLV TRANSPORTER, BOENDE ETC DIREKT AV FLYGBOLAG, REDERI,
HOTELLET ETC

3 NEJ, INGENTING BOKADES I FÖRVÄG

Frågan dyker alltid upp men som du ser i rubriken så ska den bara ställas om det är lämpligt.

LV1H305

Bokade du resa och logi som ett paket, eller på något annat sätt?

NÅGON DEL AV LOGIN OCH NÅGON DEL AV RESAN SKA VARA BOKAD VIA
RESEARRANGÖR

1 BOKADE RESAN OCH LOGI SOM ETT PAKET

2 BOKADE RESAN VIA RESEARRANGÖR, MEN INTE LOGI

3 BOKADE LOGI VIA RESEARRANGÖR, MEN INTE RESAN

4 ANNAT SÄTT

ANTECKN

I slutet av formuläret finns plats att anteckna om det har förekommit något exceptionellt under intervjun
som du anser bör framföras

Definitioner av trafikmiljö och distansarbete

Trafikmiljö

Till trafikmiljö räknas:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
- led som är anordnad för cykeltrafik
- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter.

Detta betyder således att en bana, som uttalat är avsedd för cykeltrafik, hör till trafikmiljö oavsett om den går genom skogen eller bredvid en trafikerad väg. En gångbana som enbart är avsedd för gång hör inte till trafikmiljön om den går igenom skogen. Om gångbanan däremot följer en trafikerad väg eller följer en cykelled så hör den till trafikmiljön.

Distansarbete

Den beskrivning som har använts hittills lyder:

”Med distansarbete avses att man regelbundet förlägger någon del av sin ordinarie arbetstid på annan plats än den vanliga, ordinarie arbetsplatsen.

Det räknas inte som distansarbete om man

- arbetar på väg till eller från jobbet (t ex läser en rapport på bussen)
- tar med sig arbete hem efter jobbet
- är på tjänsteresa
- tillfälligt arbetar hemma på grund av sjukt barn eller dylikt.”

Det som är viktigt här är att man arbetar på detta sätt regelbundet och att det gäller den ordinarie arbetstiden. Tillfälligt övertidsarbete i hemmet skall t.ex. inte räknas som distansarbete. Ofta, men inte nödvändigtvis, finns ett avtal – skriftligt eller muntligt – med t.ex. närmaste chef om att man har möjlighet att arbeta på distans.

Vidare gäller att de arbetsuppgifter, som man väljer att utföra någon annanstans, är sådana att man skulle kunna utföra dem på sin ordinarie arbetsplats om man hade velat det. Till distansarbete skall därför inte räknas sådant där arbetets karaktär kräver att det utförs någon annanstans, dvs. när det ingår i jobbet att man skall besöka någon kund eller att man skall göra utflykter med sina skolbarn.

Några ytterligare exempel på vad som räknas respektive inte räknas som distansarbete:

Som distansarbete räknas:

- en lärare som regelbundet förlägger en del av sin arbetstid till hemmet (eller annan plats) om läraren har tillgång till arbetsrum på skolan där han eller hon skulle kunna ha suttit i stället.

Som distansarbete räknas inte:

- tillfälligt arbete hos en annan del av organisationen, t.ex. om någon från SCB i Stockholm tillfälligt arbetar på SCB i Örebro under en period.
- tillfälligt arbete hos någon kund eller samarbetspartner, t.ex. att någon från ett företag som säljer datasystem tillbringar tid med att installera detta system hos en kund och utbildar kundföretagets personal i hur man använder det nya systemet.

Yrkesmässig trafik

Exempel på vad som räknas som y-trafik och besättningsresor med olika färdssätt:

	Y-trafik	Besättning	Vanlig trafik
Färdssätt			
<i>Fot</i>	brevbärare		grönsakshandlare med gatuvagn
<i>Cykel</i>	springpojke		tävlingscyklist
<i>Moped</i>	mopedbud		
<i>Mc</i>	ordonnans		
<i>Bil, förare</i>	budbil		handelsresande, servicetekniker
	brygggarbil		
<i>Bil, passagerare</i>			
<i>Taxi</i>	taxichaufför		taxipassagerare
<i>Lastbil</i>	långtradarchaffis	medchaufför	flyttfirma
<i>Tåg</i>	lokförare	restaurantpersonal	
<i>T-bana</i>	T-baneförare	biljettkontrollör	
<i>Spårvagn</i>	spårvagnsförare	spårvagnskonduktör	
<i>Buss</i>	busschaufför	bussvärdinna	
<i>Skolskjuts</i>	chaufför		skolbarn
<i>Vägmaskin</i>	maskinförare		
<i>Flyg</i>	pilot	flygvärdinna	
<i>Båt</i>	kaptän	skeppskock	

SIKA Statistik 2002:2

Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik ger SIKA ut årsstatistik för järnvägar, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador och den nationella reseundersökningen. I serien har hittills detta år publicerats:

2002:1 Luftfart 2001

2002:2 Den nationella reseundersökningen RES 2001

2002:7 Postverksamhet 2001

I serien SIKA Statistiska meddelanden, som publiceras på SIKA:s webbplats, redovisas statistik om fordon, fartyg, trafik och transporter. SIKA ger också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och tele-verksamhet etc.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen. Beställning sker via webbplatsen, e-post eller fax. På webbplatsen finns också SIKA:s databas med statistik om transporter och kommunikationer

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00
Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se.



ISBN 91-89586-19-0
ISSN 1404-854X