

LUFTFART 2001



 Sveriges officiella statistik



LUFTFARTSVERKET



LICENS NUMMER 341 104

Omslagsfoto: Roger Nilsson. Tryck: Luftfartsverkets tryckeri, Norrköping, 2002.

LUFTFART 2001



Statens institut för kommunikationsanalys
Luftfartsverket

Luftfart 2001

Civil Aviation

Official statistics of Sweden
Norrköping 2002

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsverket.

Publikationer med anknytning

Luftfartsverket redovisar årligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser i publikationen Flygplatsstatistik. Dessutom redovisas antal landningar och passagerare vid landets flygplatser på Luftfartsverkets webbplats (www.lfv.se).

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter mm och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

Metod och kvalitet

Grunddata kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem, men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag.

Osäkerhetskällor

Den redovisade statistiken är en totalundersökning. Tillförlitligheten är god, endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Jämförbarhet

En årsbok om flygverksamheten har givits ut sedan år 1961 och sedan 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik.

Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKA (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKA is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

Associated publications

The Swedish CAA publish yearly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports in the publication Flygplatsstatistik (Airport Statistics). Monthly statistics of landings and passengers are published at the Swedish CAA's website (www.lfv.se).

Comments on the statistics

Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

Method and quality

Basic data is received from CAA's different reporting systems, from municipality-owned airports, private airports and airlines.

Sources of uncertainty

The published statistics is a total examination with good reliability, coding and report faults can only occur in exceptional cases.

Comparability

An aviation yearbook has been published since 1961 and since 1976 it has been included in the series of Official Statistics of Sweden.

Published by SIKA, Box 17213, 104 62 Stockholm, Sweden

ISSN 1404-854X

ISBN 91-89586-16-6

Printed in Sweden

Luftfartsverkets tryckeri, Norrköping 2002

Förord

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för den officiella statistiken om transporter och kommunikationer sedan 1995. Fram till och med 1994 ansvarade Luftfartsverket för den officiella statistiken om Luftfart.

Här presenteras den 41:a årgången av årsboken om luftfart. Årsboken, som ingår i Sveriges officiella statistik, har framställts av Luftfartsverket på uppdrag av SIKA. För redigering och sammanställning har Anders Molin, Luftfartsverket, svarat. Lennart Thörn har varit projektledare vid SIKA.

Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag. SIKA och Luftfartsverket tackar de uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Stockholm i maj 2002

Jan R Gustafsson
Statistikchef, SIKA

Norrköping i maj 2002

Per Wickenberg
Direktör, Luftfartsverket

Innehåll

Contents

Förord
Teckenförklaring

6 Luftfartsåret 2001 i sammanfattning

13 1 Flygplatser

- 14 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2001
- 17 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser 2001-12-31
- 17 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser 2001-12-31

18 2 Luftfartyg

- 18 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2001
- 19 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-2001
- 19 2.3 Luftvärdighetsbevis 2000-2001
- 19 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 2000-2001
- 20 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2000-2001

21 3 Personal

- 21 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 1998-2001

22 4 Flygtrafik

- 23 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1961-2001
- 24 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001
- 26 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001
- 28 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-2001
- 29 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1961-2001
- 30 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001
- 32 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001
- 33 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1998-2001
- 34 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motor-drivna luftfartyg 2000-2001

35 5 Miljö

- 35 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avisningsmedel samt utsläpp i avgaser från flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-2001

Preface
Symbols

The Air traffic year in brief, 2001

1 Airports

- 1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2001
- 1.2 Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2001
- 1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2001

2 Aircraft

- 2.1 Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2001
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-2001
- 2.3 Airworthiness certificates 2000-2001
- 2.4 Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2001
- 2.5 Licences within the air traffic area 2000-2001

3 Personnel

- 3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 1998-2001

4 Air Traffic

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1961-2001
- 4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001
- 4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001
- 4.4 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from state owned airports 1998-2001
- 4.5 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1961-2001
- 4.6 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001
- 4.7 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001
- 4.8 Number of movements in controlled airspace 1998-2001
- 4.9 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2000-2001

5 Environmental work

- 5.1 Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from air traffic in Sweden 1998-2001

36 6 Säkerhet

- 37 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2000-2001
- 38 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2000-2001
- 39 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2000-2001
- 40 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2000-2001

41 7 Femårsöversikt**42 8 Internationell statistik**

- 42 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1998-2000
- 43 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2000

Teckenförklaring

- .. Uppgift inte tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

6 Safety

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2000-2001
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2000-2001
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2000-2001
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2000-2001

7 Five-year summary**8 International statistics**

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-2000
- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic - total services 1970-2000

Explanation of symbols

- .. Data not available
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than

Luftfartsåret 2001

Air Transport Year 2001

Luftfartsåret 2001 överskuggades till stor del av terroristattackerna den 11 september, då fyra amerikanska inrikesflygplan kapades, två flögs in i World Trade Center, ett in i Pentagon och ett kraschade utanför Pittsburgh. Nedgången som följde efter 11 september beror inte helt och hållet på terroristattackerna utan det finns också en ekonomisk nedgång som vissa analytiker hade noterat redan innan. Hur mycket av det minskade flygresandet som beror på vad kan diskuteras, slutsatsen blir att vi lever i en instabil värld och kan förvänta oss att se stora svängningar i människors rese-mönster även i framtiden.

Passagerare

Den svenska flygtrafiken minskade under 2001 med en procent, dvs 203 000 passagerare. Fram till den 11 september ökade passagerarsiffrorna med tre procent för att därefter minska med 11 procent under de sista månaderna. Resultatet blev totalt 24 287 000 passagerare i Sverige under 2001.

Inrikestrafiken minskade med 97 000 passagerare (en procent) på helåret 2001. Utrikesresandet minskade med 106 000 (en procent). Både inrikes och utrikes trafiken såg minskat antal avgångar på många linjer.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året utan har ett typiskt mönster för varje destination beroende på om det är flest affärsresenärer eller fritidsresenärer som trafikerar resmålet. Sammanlagt för Sverige så är de mest trafikintensiva månaderna maj – juni och augusti – september med en nedgång under semesterperioderna. Årets diagram visar mycket tydligt brytpunkten i september.

The main event during the air transport year 2001 was the terrorist action on 11 September when four American domestic aircraft were hijacked. Two were flown into the World Trade Centre, one into the Pentagon and one crashed outside Pittsburgh. The economic decline that followed on 11 September was not only due to the terrorist action, but there were also signs of economic recession already in August. How much of the decline in air travel can be attributed to each of these two events is open to discussion. The conclusion is that we live in a volatile world where outside events will have a strong influence on our travel behaviour even in the future.

Passengers

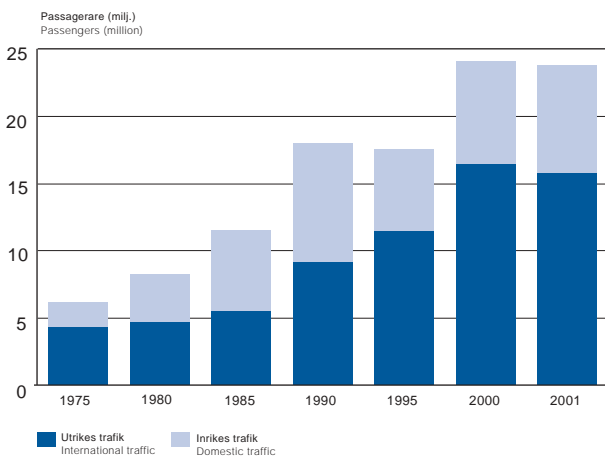
The Swedish air traffic decreased by one per cent, i.e. 203,000 passengers, in 2001. Up to 11 September the passenger numbers showed an increase of three per cent, thereafter the decrease was 11 per cent during the last few months of the year. The overall result was a total of 24,287,000 passengers in Sweden during 2001.

Domestic traffic reduced by 97,000 passengers (one per cent) and international traffic decreased by 106,000 passengers (one per cent). Both domestic and international traffic saw fewer departures on many routes.

Air traffic is not evenly distributed throughout the year. There is a distinct pattern for each route depending on the mix of business and leisure traffic on that particular route. On an aggregate level the most traffic intensive months are May – June and August – September, distinct decreases in air traffic can be seen during the holiday periods. This year the decline after 11 September is clearly visible.

Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1975 - 2001

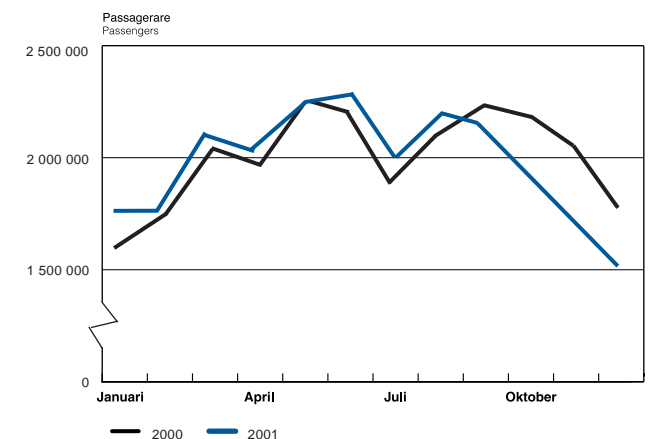
Number of international and domestic passengers at Swedish airports 1975 - 2001



Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports
Januari 2000 - December 2001



Inrikes persontransportarbete

Antalet passagerarkilometer i inrikestrafiken ökade med en procent under 2001 och uppgick till 3,66 miljarder. Antalet resor minskade under år 2001, men de resor som gjordes var i genomsnitt längre.

Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 493 000, vilket är 45 000 färre än rekordåret 1990 med 538 000 och 1 400 färre än år 2000. Antalet landningar i linjefart och ej regelbunden trafik minskade med 9 600 till 297 600 eller med tre procent jämfört med år 2000. Inrikestrafiken minskade med 7 200 landningar och utrikestrafiken minskade med 2 300 landningar. Taxi- och allmänflyg ökade under året med 8 100 landningar (fyra procent) till 195 800 landningar. Skolflyget stod för den största ökningen.

Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet passagerare per flygning har ökat under år 2001. För inrikestrafiken ökade antal passagerare per flygning från 44,9 till 46,1 och för utrikestrafiken ökade antalet passagerare per flygning från 63,8 till 64,6. För både inrikes och utrikestrafiken beror ökningen på att flygbolagen har satt in större flygplan på flera linjer. Hos SAS är både de nya Boeing 737-800 och Airbus A321 större än de DC-9:or de ersätter.

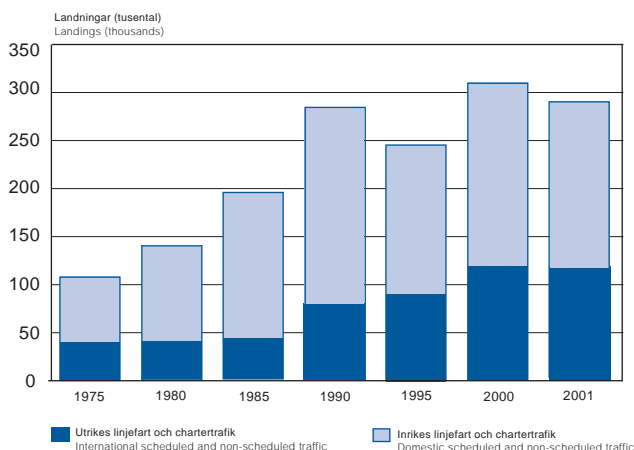
Antal passagerare per flygning 1975-2001

Number of passengers per movements 1975-2001

| År Year | Utrikes International | Inrikes Domestic | Totalt Total |
|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| 1975 | 50,8 | 27,6 | 36,1 |
| 1980 | 58,2 | 32,8 | 40,2 |
| 1985 | 60,3 | 37,3 | 42,5 |
| 1990 | 58,2 | 42,2 | 46,6 |
| 1995 | 62,1 | 41,1 | 48,5 |
| 2000 | 63,8 | 44,9 | 52,9 |
| 2001 | 64,6 | 46,1 | 54,0 |

Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1975-2001

Number of international and domestic landings at Swedish airports 1975-2001



Domestic Passenger Kilometres

The number of domestic passenger kilometres increased by one per cent in 2001 and totalled 3.66 billion. The number of trips decreased during the year, however the average length of the trips were longer.

Landings

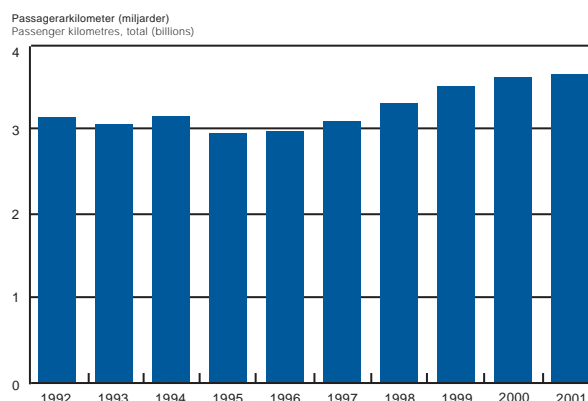
The total number of landings were 493,000, which is 45,000 fewer than the record year of 1990 where the number of landings was 538,000 and 1,400 fewer than year 2000. The total number of landings for scheduled and non-scheduled traffic decreased by 9,600 landings (three per cent) to 297,600. Domestic traffic also declined by 7,200 landings and international traffic showed a decrease of 2,300 landings. Taxi and general aviation increased by 8,100 landings to 195,800 landings. School flights were responsible for the bulk of the increase.

Number of passengers per movement

The average number of passengers per flight increased in 2001. In the area of domestic traffic the number of passengers per flight increased from 44.9 to 46.1 and for international traffic the number of passengers per flight increased from 63.8 to 64.6. For both domestic and international traffic the increase can be attributed to the use, by the airlines, of larger aircraft on the routes. SAS has replaced the old DC-9 with the larger Boeing 737-800 and Airbus A321.

Inrikes passagerarkilometer¹ 1992-2001

Domestic passenger kilometres¹ 1992-2001

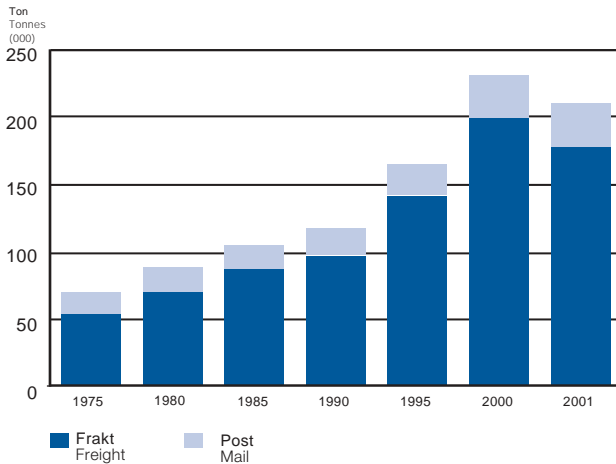


¹ Antalet passagerarkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFV:s flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

¹ The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal/private airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.

Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1975-2001. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1975-2001. Tonnes.



Flygfrakt

Flygfrakten minskade med över 12 procent under 2001. Utrikes frakt minskade med 12 procent till 171 000 ton och inrikes med 28 procent till 5 000 ton. Nedgången beror både på händelserna den 11 september och den allmänna konjunkturedgången i västvärlden.

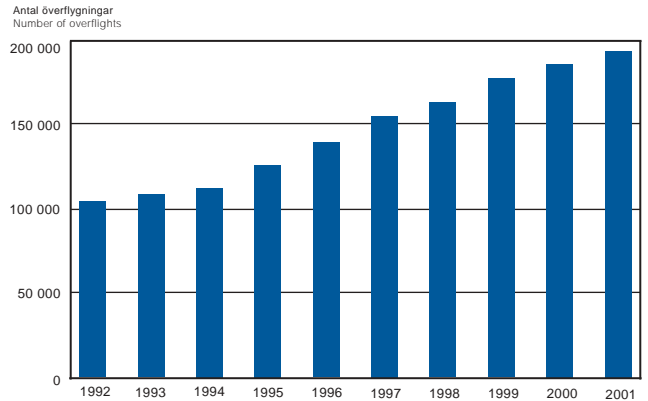
Vikten av flygbefordrad post gick ned med fem procent och slutade på 35 700 ton. In och utrikestrafiken minskade med fem procent vardera, dvs 1 400 ton respektive 560 ton. Mängden post har annars ökat sedan 1993.

Överflygningar

Överflygningarna, dvs den trafik som sker i svenskt luftrum utan att landa i Sverige fortsatte att öka. Under 2001 uppgick antalet överflygningar till 191 000, en ökning med två procent jämfört med 2000.

Överflygningar 1992-2001

Overflights 1992-2001



Air Cargo

Airfreight to and from Swedish airports has decreased. For the year 2001 the decrease was 12 per cent. International freight declined with 12 per cent to 171,000 tonnes and domestic freight declined 28 per cent to 5,000 tonnes. The general downturn of the economy and the events of 11 September are responsible for this decline.

Airmail decreased by five per cent to 35,700 tonnes. Domestic and international mail decreased each by five per cent, i. e. 1,400 tonnes and 560 tonnes respective. This was the first downturn in airmail since 1993.

Overflights

Overflights, that is the traffic that uses Swedish airspace without starting or landing in Sweden, has continued to increase. In 2001 the number of overflights amounted to 191,000, an increase of two per cent compared to 2000.

Nya och nedlagda flyglinjer från svenska flygplatser under 2001

New and discontinued routes from Swedish airports 2001

Nya inrikeslinjer

New domestic routes

Arvidsjaur – Vilhelmina

Arlanda – Hemavan

Nedlagda inrikeslinjer

Discontinued domestic routes

Bromma – Ängelholm

Arlanda – Hudiksvall

Göteborg – Norrköping

Arlanda – Norrköping

Malmö – Karlstad

Malmö – Norrköping

Nya utrikeslinjer

New international routes

Arlanda – Las Palmas

Arlanda – Milano (Linate)

Arlanda – Kiev

Göteborg – Birmingham

Göteborg – Pristina

Göteborg (Säve) – London (Stansted)

Göteborg – Warszawa

Linköping – Manchester

Norrköping – Oslo

Malmö – Las Palmas

Nyköping – Helsingfors

Malmö – Pristina

Västerås – London (Stansted)

Nedlagda utrikeslinjer

Discontinued international routes

Arlanda – Bergen

Arlanda – Colombo

Arlanda – Dubai

Arlanda – Hannover

Arlanda – Ljubljana

Arlanda – London (Gatwick)

Arlanda – Bukarest

Arlanda – London (Stansted)

Arlanda – Stavanger

Arlanda – New York (JFK)

Arlanda – Sofia

Malmö – Oslo

Göteborg – Oslo (Torp)

Göteborg – London (Gatwick)

Kristianstad – Köpenhamn

Kristianstad – London (Stansted)

Flygplatser

Luftfartsverket påbörjade under 2001 förhandlingarna med Stockholms Stad om nya regler för flyget på Bromma. Målet var att minska antalet flygrörelser med allmänflyg och öka antalet rörelser med reguljär- och affärsflyg. Det nya avtalet gäller från den 1 april 2002 och sträcker sig fram till år 2011. Avtalet innebär att:

- det totala antalet rörelser per år minskas från 88 000 till 65 000
- varav reguljär trafik maximalt 35 000 rörelser
- största vikt på flygplanen är 50 ton (≈ 110 stolar)
- bullerbegränsning på 86 EPNdB¹ för linjefart
- dock får jetflygplan med över 60 platser men under 89 EPNdB trafikera Bromma med 18 000 rörelser
- sanktionsmöjligheter om buller eller utsläppsregler inte följs
- flygplatsens öppettider på helger minskas till: lördagar 09.00 - 17.00 och söndagar 10.00 - 20.00
- dubbel landningsavgift under veckosluten för linjefart > 5,7 ton

¹ EPNdB, Effective Perceived Noise Level, det mått på flygplanets bulleregenskaper som används vid mätning för certifiering av flygplan enligt kraven i ICAO Annex 16.

Swedish Airports

During 2001 Luftfartsverket (Swedish CAA) entered into negotiations with the city of Stockholm regarding new rules for Bromma airport. The aim was to decrease the number of movements with general aviation and increase the number of movements with scheduled and business traffic. A new agreement was reached and is valid from 1 April 2002 - 2011. The agreement means:

- the total number of movements per year is decreased from 88,000 to 65,000
- maximum of scheduled traffic movements: 35,000
- maximum weight of each aircraft not to exceed 50 tonnes (≈ 110 seats)
- maximum noise for scheduled traffic restricted to 86 EPNdB¹
- jet aircraft with more than 60 seats entitled to a maximum of 18,000 movements if the noise level is lower than 89 EPNdB
- sanctions can be imposed if noise and emission rules are breached
- weekend opening hours: Saturday 09.00 – 17.00 and Sunday 10.00 – 20.00
- double landing fee imposed on scheduled traffic above 5,7 tonnes during the weekend

¹ EPNdB, Effective Perceived Noise Level, the unit for measuring aircraft noise levels. It is used in the certification procedure according to ICAO Annex 16.

Gävle-Sandviken flygplats belägen i Rörberg stängdes för linjetrafik. I framtiden kommer flygfältet vara öppet bara för flygklubbar, taxi- och ambulansflyg.

Hemavans flygplats planerar att förlänga landningsbanan från 1 300 meter till 1 490 meter. Samtidigt ska investeringar i mörker- och instrumentlandningsutrustning göras. Investeringen uppgår till en totalkostnad på 35 miljoner kronor varav regeringen tillskjuter 8,8 miljoner kronor.

Kalmar flygplats får 270 meter längre bana genom att jämna en kulle med marken. Efter att tröskeln har flyttats kan de använda 2 320 meter mot dagens 2 050 meter.

Säve flygplats har fått tillstånd till högst 58 000 flygrörelser per år av Miljööverdomstolen. Företagsflyg blir endast tillåtet mellan 07.00 och 22.00. Dessutom ska flygplatsen vidta bullerisolerande åtgärder på bostadshus, skolor, fritidshem och daghem.

Banan vid *Umeå flygplats* planeras att förlängas från dagens 2 000 meter till 2 300 meter. Investeringen är beräknad till 28 miljoner kronor. En förutsättning för arbetet är att EUs strukturfond tillskjuter halva summan. Luftfartsverket och Umeå kommun har redan beslutat om 12 respektive två miljoner kronor. Vinsterna med banförlängningen är minskat buller, mindre banavsningsmedel och möjlighet att flyga direkt till södra Europa med charter.

Örebro Bofors flygplats har fått ja till att förlänga landningsbanan från dagens 2 300 meter till 2 600 meter. Kostnaden är beräknad till 27 miljoner kronor, där statsbidrag täcker hälften.

Luftfartyg

SAS har under året tagit emot elva nya flygplan: fyra Boeing 737-800, fyra Airbus A340-300 och tre Airbus A321-200. Dessutom har SAS Commuter tagit emot tolv Dash 8-400. Inget av dessa flygplan är registrerade i Sverige.

När SAS har fått leveranserna av dessa nya flygplan har man samtidigt sålt ett antal äldre flygplan. SAS har bland annat gjort sig av med de sista DC-9-41:orna.

The *Gävle-Sandviken airport* has been closed for scheduled traffic. In the future it will only be open for flying clubs, taxi and ambulance flights.

The runway at *Hemavan airport* will be lengthened to 1,490 metres from the present days' 1,300 metres. At the same time the airport will invest in night and instrument landing systems. Total cost SEK 35 million of which the Swedish government is responsible for SEK 8.8 million.

The declared runway at *Kalmar airport* will be 270 metres longer after the removal of a hill at the end of the runway. The new runway will then be 2,320 metres in length.

The Environmental Court has set the number of movements per year at *Säve airport* to 58,000. Business aviation will only be permitted between 07.00 – 22.00. The airport will also be financially responsible for soundproofing of houses, schools and nurseries in the vicinity of the airport.

The runway at *Umeå airport* will be lengthened from today's 2,000 metres to 2,300 metres. This investment is estimated to cost in the region of SEK 28 million, half of which will come from the European Union, SEK 2 million from the municipality of Umeå and the remaining SEK 12 million from the Swedish CAA. The environmental gains from these investments include a decrease in the noise level and a reduction in the use of deicing fluids. The lengthening of the runway will also open up the opportunity of direct charter flights to the Mediterranean.

Örebro Bofors airport has been allowed to extend the runway from 2,300 metres to 2,600 metres. The cost is estimated to SEK 27 million, half of which will be paid for by the government.

Aircraft

SAS has taken delivery of eleven new aircraft during the year: four Boeing 737-800's, four Airbus A340-300's and three Airbus A321-200's. SAS Commuter has also taken delivery of a number of new aircraft, 12 Dash 8-400's. None of the 23 aircraft mentioned here have been registered in Sweden.

With the delivery of these new aircraft, SAS has chosen to sell a number of older aircraft, as in the case of the DC-9-41's where SAS has either sold or retired the last of them.

Flygbolagsallianser

Händelserna den 11 september medförde att flygbolag som redan tidigare var i dålig ekonomisk balans var tvungna att ställa in betalningarna och i ett par fall tvingades i konkurs. Det mest kända exemplet var det nationella belgiska flygbolaget Sabena som gick i konkurs. Det Schweiziska flygbolaget Swissair ombildades också under året. Båda dessa var medlemmar i Qualiflyer-alliansen. Själva Qualiflyeralliansen upplöstes den 1 december men flygbolagen fortsätter att ha ett gemensamt bonusprogram.

Airline Alliances

Airlines, which even before the attacks on 11 September had economical difficulties are now facing major problems. A number of airlines have either stopped payments or filed for bankruptcy. The most well known example has been the Belgian flag carrier Sabena, which has gone bankrupt. The Swiss airline Swissair has been financially restructured and renamed. Both these airlines were members of the alliance Qualiflyer. The Qualiflyer alliance ceased to exist after 1 December, but the remaining airlines still honour the frequent flyer programme.

De globala flygbolagsallianserna 2001

World Global Alliance Partners 2001

| | Europa Europe | Nordamerika North America | Latinamerika Latin Amerika | Asien Asia |
|---------------|---|--|--------------------------------------|---|
| Star Alliance | Lufthansa SAS Austrian Airlines bmi British Midland Tyrolean Airways Lauda Air | United Airlines Air Canada | Varig Mexicana | Thai Airways Air New Zealand Ansett Australia * All Nippon Airways Singapore Airlines |
| Wings | KLM | Northwest Airlines Continental Airlines | | |
| One world | British Airways Finnair Aer Lingus Iberia | American Airlines | LanChile | Cathay Pacific Qantas |
| SkyTeam | Air France Alitalia CSA Czech Airlines | Delta Air Lines | AeroMexico | |
| Qualiflyer ** | Swiss TAP Turkish Airlines Air Littoral Air Europe SpA LOT SN Brussels Airlines PGA Portugalia | | | |

* Ansett gick i konkurs under året

Ansett filed for bankruptcy during the year

** Qualiflyer officiellt upplöst som allians

Qualiflyer ceased to exist as an alliance

Luftfartsolyckor

Den 8 oktober kraschade en MD-87 från SAS under start från Linateflygplatsen i Milano. Det var tät dimma vid olyckstillfället och ett mindre flygplan hade av misstag taxat ut på startbanan samtidigt som SAS-planet fick starttillstånd. 118 människor dog i olyckan, 110 i SAS planet, fyra i det mindre flygplanet och fyra i bagagehangaren. Detta var SAS första dödsolycka sedan 1969 då ett flygplan havererade utanför Los Angeles.

Luftfartsinspektionen har under flera år arbetat aktivt, speciellt med allmänflygoperatörerna för att med olika åtgärdsprogram försöka minimera antalet flygolyckor. Arbetet har lyckats och antalet tillbud och olyckor har minskat.

Internationellt

Den internationella statistiken gäller år 2000.

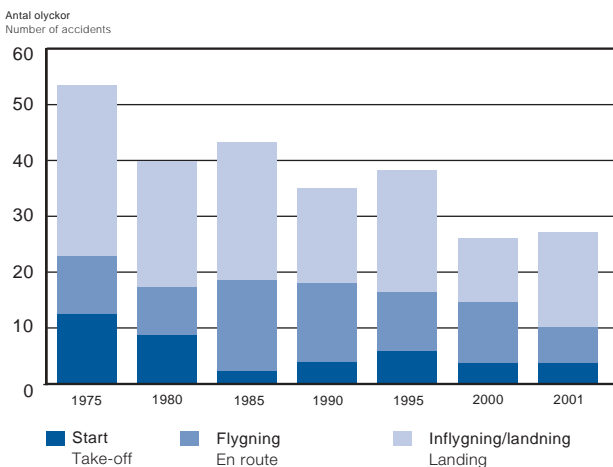
Källa: ICAO (International Civil Aviation Organization)

År 2000 var ett mycket bra år för flygtrafiken i världen. Antalet passagerare ökade med 5,4 procent till 1 647 miljoner. Passagerarna flög i genomsnitt längre än tidigare så antalet passagerarkilometer (RPK) ökade med 7,9 procent till 3 018 miljarder. Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) utförd av samtliga ICAO-anslutna stater linjebolag ökade med åtta procent under 2000.

Den internationella trafiken svarade för nästan 59 procent av totala antalet passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik var 538 miljoner jämfört med 493 miljoner 1999.

Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1975-2001

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1975-2001



Air Traffic Accidents

On the 8 October a SAS MD-87 crashed at Linate airport. There was severe fog at the time of the accident. A small aircraft had taxied out on the runway by mistake at the same time as the SAS aircraft was given permission to start. 118 people died in the accident, 110 people in the SAS aircraft, four in the small aircraft and four in the baggage handling hangar. This was the first SAS accident since Los Angeles 1969 where any fatalities occurred.

The Aviation Safety Department has, over a number of years actively worked towards minimising the number of accidents which occur in the area of general aviation. This work is paying off as can be seen from the decrease in both the number of incidents and accidents.

International

The international statistics are for the year 2000.

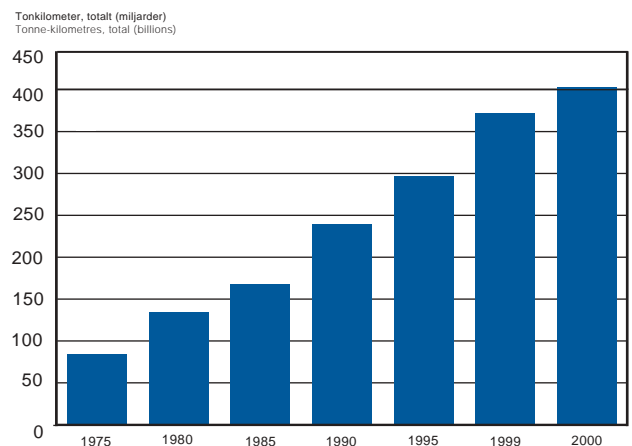
Source: ICAO (International Civil Aviation Organization)

Year 2000 was a very good year for aviation. The number of passengers increased with 5.4 per cent to 1,647 million. The average passenger flew further than the previous year with the result that the number of passenger kilometres (RPK) increased by 7.9 per cent to 3,018 billion. The total number of tonne kilometres (passengers, freight, mail and baggage) transported by all of the ICAO member states on scheduled airlines increased by 8 per cent in 2000.

International traffic was responsible for nearly 59 per cent of the total number of passenger kilometres. The number of passengers who travelled on international traffic was 538 million compared to 493 million in 1999.

Världsluftfartens utveckling 1975 - 2000

Development of world scheduled revenue traffic 1975 - 2000

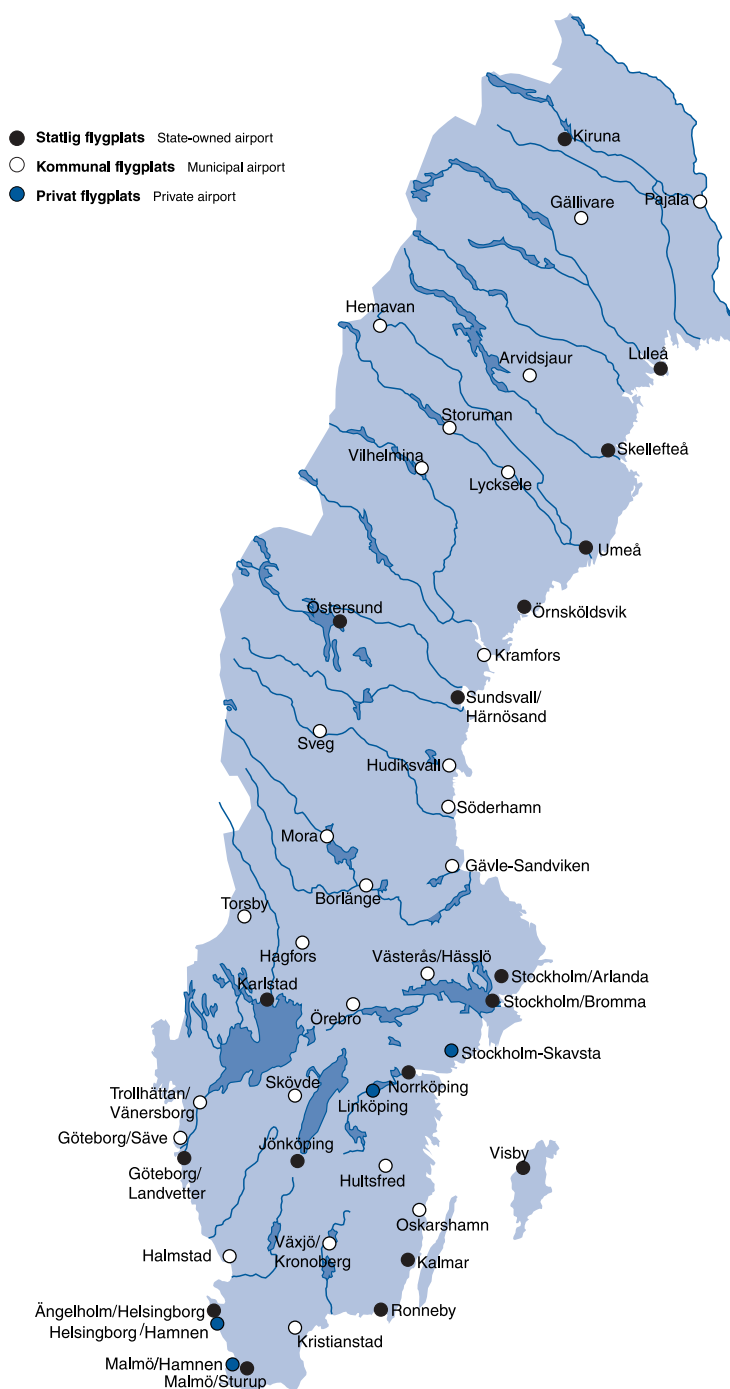


1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 2001 på 48 flygplatser i Sverige. Av de 48 flygplatserna drevs 14 av Luftfartsverket, medan fyra var militära flottilflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Dessutom ansvarade Luftfartsverket för driften av en kommunal flygplats genom ett arrendeavtal. Av övriga 29 flygplatser var tre militära övningsflygfält med kommunal huvudman, 22 kommunala flygplatser, fyra flygplatser var privatägda varav två var helikopterflygplatser.

1. Swedish Airports

During 2001 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 48 airports in Sweden. Of the 48 airports, 14 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA managed the civil air traffic at four military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. The CAA also managed one municipality owned airport. Of the other 29 airports three were military training airports with municipal responsibility, 22 airports were municipality-owned, four airports were privately owned of which two were heliports.



Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2001

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2001

| Flygplats Airport | Typ av flygplats Type of airport | Landningsbanor Runways | | Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹ |
|----------------------|---|---------------------------|------------------------------------|--|
| | | Bana Runway | Yta Surface | |
| Arvidsjaur | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 000x45 | Asfalt Asphalt | TWR, AFIS, FLD, STN |
| Borlänge | Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome | 2 310x45 | Asfalt Asphalt | TWR, AFIS, FLD, MET, STN |
| Gällivare | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 714x45 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Gävle-Sandviken | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 000x45 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Göteborg-Landvetter | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 3 299x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Göteborg-Säve | Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome | 1 926x40 871x30 | Asfalt Asphalt | TWR, AFIS, FLD, MET, STN |
| Hagfors | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 509x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Halmstad | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 268x40 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Helsingborg/Hammen | Godkänd Helikopterflygplats Licensed Helicopter Aerodrome | 36x27 | Asfalt Asphalt | FLD, STN |
| Hemavan | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 299x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Hudiksvall | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 320x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Hultsfred | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 945x40 | Betong Concrete | AFIS, FLD, MET, STN |
| Jönköping | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 203x45 600x25 | Asfalt Asphalt Gräs Grass | TWR, FLD, MET, STN |
| Kalmar | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 050x45 980x40 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Karlstad | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 516x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, STN |
| Kiruna | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 502x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Kramfors | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 001x45 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, MET, STN |
| Kristianstad-Everöd | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 215x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |

Tabell 1.1 (forts)

| Flygplats Airport | Typ av flygplats Type of airport | Landningsbanor Runways | | Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹ |
|----------------------|---|---------------------------|------------------------------------|--|
| | | Bana Runway | Yta Surface | |
| Linköping-Saab | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 130x40 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, STN |
| Luleå-Kallax | Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome | 3 350x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Lycksele | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 552x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Malmö/Hammen | Godkänd Helikopterflygplats Licensed Helicopter Aerodrome | 20x14 | Asfalt Asphalt | FLD, STN |
| Malmö-Sturup | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 800x45 797x23 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Mora | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 814x45 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Norrköping | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 203x45 600x35 | Asfalt Asphalt Gräs Grass | TWR, FLD, MET, STN |
| Oskarshamn | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 500x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Pajala | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 420x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Ronneby | Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome | 2 331x40 800x40 | Asfalt Asphalt Gräs Grass | TWR, FLD, MET, STN |
| Skellefteå | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 800x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Skövde | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 736x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, MET, FLD, STN |
| Stockholm-Arlanda | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 3 301x45 2 500x45 | Betong Concrete | TWR, FLD, MET, AIS, STN |
| Stockholm-Bromma | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 668x45 | Asfalt Asphalt | TWR, AFIS, FLD, MET, STN |
| Stockholm-Skavsta | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 878x45 2 039x40 | Asfalt Asphalt | TWR, AFIS, FLD, STN |
| Stockholm-Västerås | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 501x50 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |

Tabell 1.1 (forts)

| Flygplats Airport | Typ av flygplats Type of airport | Landningsbanor Runways | | Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹ |
|------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|--|
| | | Bana Runway | Yta Surface | |
| Storuman | Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome | 2 283x40 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Sundsvall/Härnösand | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 950x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Sveg | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 350x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Söderhamn | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 524x40 | Asfalt Asphalt | TWR, MET, FLD, STN |
| Torsby | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 531x29 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD |
| Trollhättan-Vänersborg | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 710x30 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Umeå | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 002x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Vilhelmina | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 502x30 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, STN |
| Visby | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 000x45 1 200x40 | Asfalt Asphalt Gräs Grass | TWR, FLD, MET, STN |
| Växjö-Kronoberg | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 103x45 | Asfalt Asphalt | TWR, AFIS, FLD, MET, STN |
| Ängelholm/Helsingborg | Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome | 1 997x40 1 945x40 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |
| Örebro | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 2 302x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, STN |
| Örnsköldsvik | Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome | 1 804x45 | Asfalt Asphalt | AFIS, FLD, MET, STN |
| Östersund | Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome | 2 500x45 | Asfalt Asphalt | TWR, FLD, MET, STN |

¹ Tillhandahållna tjänster:
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
MET Meteorologisk tjänst. Meteorological Service.
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och rampjänst. Ground Handling Services.
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.2 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser, 2001-12-31

Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 2001

| Typ av flygplatser Type of airports | Antal flygplatser Number of airports | Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹ | | | | Ej klassificerade banor Not approved runways | Summa landningsbanor Total runways |
|---|---|---|-----------|-----------|-----------|---|---------------------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes | 44 | 1 | 17 | 9 | 21 | 3 | 51 |
| Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes | 10 | - | 3 | 2 | 5 | 4 | 14 |
| Summa Total | 54 | 1 | 20 | 11 | 26 | 7 | 65 |
| Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes | 15 | - | - | - | - | 21 | 21 |
| Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes | 61 | - | - | - | - | 68 | 68 |
| Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes | 27 | - | 1 | - | 1 | 30 | 32 |
| Summa Total | 88 | - | 1 | - | 1 | 98 | 100 |
| Totalt Grand total | 157 | 1 | 21 | 11 | 27 | 126 | 186 |
| Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways | | - | 20 | 11 | 27 | 61 | 119 |

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

Tabell 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända helikopterflygplatser 2001-12-31Helicopter Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department
December 31, 2001

| | Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter airports |
|---|--|
| Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes | 29 |
| Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes | 2 |
| Totalt antal, Total number | 31 |

2. Luftfartyg

Luftfartsinspektionen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

I intervallet 0-2 000 kg ingår främst enmotoriga flygplan och helikoptrar. Verksamheten består av bruksflyg, som är förvärvsmässig, samt av privatflyg. Med bruksflyg förstås taxifyg, jordbruksflyg, kraftlinjeinspektion, ambulansflyg, etc. Intervallet 2 001-5 700 kg omfattar mest bruksflyg, en del linjefart samt kvalificerat privatflyg som bedrivs inom företag för att tillgodose interna transportbehov. I intervallet över 5 700 kg bedrivs verksamhet mest i form av linjefart samt chartertrafik. (Se tabell 2.1)

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

2. Aircraft

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of new aircraft fleets.

In the interval 0-2,000 kg mostly single engine aircraft and helicopters are included. The operation includes both commercial and private aviation. Commercial aviation here includes taxi flights, agricultural aviation, power line inspections, ambulance flights etc. The interval 2,001 – 5,700 kg includes mostly miscellaneous commercial aviation, but also some scheduled aviation and private aviation, for internal operation within companies. In the interval above 5,700 kg the operation is generally scheduled and non-scheduled traffic. (See table 2.1)

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2000-2001

Powered aircraft. Distribution by weight 2000-2001

| Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg | 31 december, år December 31, year | |
|---|--------------------------------------|--------------|
| | 2000 | 2001 |
| 2 000 | 2 042 | 2 076 |
| 2 001 - 5 700 | 195 | 198 |
| 5 701 - 10 000 | 43 | 47 |
| 10 001 - 15 000 | 44 | 43 |
| 15 001 - 25 000 | 59 | 55 |
| 25 001 - 100 000 | 84 | 82 |
| >100 000 | 9 | 9 |
| Totalt antal Total number | 2 476 | 2 510 |

Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-2001

Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-2001

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|------|------|------|------|
| Registreringar Registrations | | | | |
| Motordrivna luftfartyg Powered aircraft | 134 | 156 | 127 | 139 |
| Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft | 22 | 43 | 24 | 36 |
| Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger | | | | |
| Gliders, Powered gliders and Balloons | 22 | 21 | 15 | 19 |
| Summa Total | 156 | 177 | 142 | 158 |
| Avregistreringar Deregistrations | | | | |
| Motordrivna luftfartyg Powered aircraft | 105 | 82 | 108 | 105 |
| Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger | | | | |
| Gliders, Powered gliders and Balloons | 10 | 8 | 12 | 17 |
| Summa Total | 115 | 90 | 120 | 122 |

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis¹ 2000-2001Airworthiness certificates¹ 2000-2001

| | 2000 | 2001 |
|--|-------|-------|
| Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december | | |
| Number of valid airworthiness certificates per December 31 | | |
| Motordrivna luftfartyg Powered aircraft | 1 740 | 1 913 |
| Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger | | |
| Gliders, Powered gliders and Balloons | 638 | 658 |
| Summa Total | 2 378 | 2 571 |
| Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året | | |
| Number of valid airworthiness certificates issued | | |
| Motordrivna luftfartyg Powered aircraft | 127 | 139 |
| Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger | | |
| Gliders, Powered gliders and Balloons | 15 | 19 |
| Summa Total | 142 | 158 |

¹ Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategori 2000-2001

Powered aircraft. Classification by ownership 2000-2001

| | 31 december, år December 31, year | |
|--|--------------------------------------|-------|
| | 2000 | 2001 |
| Antal luftfartyg tillhörande Number of aircraft belonging to | | |
| Företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik¹ | | |
| Scheduled airlines and non-scheduled carriers ¹ | 239 | 234 |
| Företag med tillstånd till bruksflyg | | |
| Miscellaneous commercial companies | 260 | 262 |
| Flygklubbar Flying Clubs | 416 | 437 |
| Privatpersoner och övriga | | |
| Private persons and others | 1 561 | 1 577 |
| Summa Total | 2 476 | 2 510 |

¹ Luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik med flygplan vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg. Scheduled and non-scheduled traffic with aircraft with maximum take off mass of more than 5 700 kg.

Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 2000-2001
Licences within the air traffic area 2000-2001

| Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹ | | Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued | | Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31 | | Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences | | Antal certifikat med utökad giltighet Number of licences with increased qualification | | |
|--|------------|---|-------|---|--------|--|--------|--|-------|-------|
| | | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | |
| Trafikflygarcertifikat | | | | | | | | | | |
| Airline transport pilot licence | | | | | | | | | | |
| Flygplan | Aeroplane | D, ATPL(A) | 164 | 255 | 1 539 | 1 649 | 1 960 | 962 | 343 | 316 |
| Helikopter | Helicopter | DH | 3 | 8 | 24 | 32 | 42 | 48 | 4 | 9 |
| Trafikflygarcertifikat | | | | | | | | | | |
| Commercial pilot licence | | | | | | | | | | |
| Flygplan | Aeroplane | B, CPL(A) | 285 | 375 | 1 848 | 2 017 | 2 087 | 1 412 | 513 | 695 |
| Helikopter | Helicopter | BH | 25 | 27 | 308 | 290 | 495 | 524 | 70 | 97 |
| Privatflygarcertifikat | | | | | | | | | | |
| Private pilot licence | | | | | | | | | | |
| Flygplan | Aeroplane | A, PPL(A) | 374 | 367 | 5 645 | 5 349 | 3 398 | 2 525 | 226 | 301 |
| Helikopter | Helicopter | AH | 17 | 34 | 209 | 206 | 87 | 111 | 11 | 15 |
| Segelflygare | | | | | | | | | | |
| Glider pilot | | | | | | | | | | |
| | | S | 145 | 127 | 2 619 | 2 370 | 1 412 | 1 464 | 9 | 7 |
| Flygmaskinist | | | | | | | | | | |
| Flight engineer | | | | | | | | | | |
| | | MF | - | - | 26 | 22 | 26 | 27 | 2 | 4 |
| Flygtekniker | | | | | | | | | | |
| Aircraft maintenance engineer | | | | | | | | | | |
| | | MM | 34 | 51 | 1 475 | 1 480 | 717 | 821 | 339 | 248 |
| Flygteknikercertifikat | | | | | | | | | | |
| Aircraft maintenance licence | | | | | | | | | | |
| | | JAR 66 | 105 | 263 | 108 | 364 | 1 | 27 | 2 | 27 |
| Flygklarare | | | | | | | | | | |
| Flight operations officer | | | | | | | | | | |
| | | K | 1 | 2 | 46 | 42 | 17 | 25 | - | - |
| Förarcertifikat - ultralätta flygplan | | | | | | | | | | |
| Pilot licence ultra light aeroplane | | | | | | | | | | |
| | | UL | 59 | 80 | 487 | 517 | 246 | 286 | - | 3 |
| Flygledare | | | | | | | | | | |
| Air Traffic Controller | | | | | | | | | | |
| | | FL | 53 | 65 | 744 | 774 | 517 | 545 | - | - |
| Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS) | | | | | | | | | | |
| Rating for Aerodrome Flight Information Service | | | | | | | | | | |
| | | AF | 9 | 9 | 111 | 115 | 51 | 63 | - | - |
| Ballongförare | | | | | | | | | | |
| Free balloon pilot | | | | | | | | | | |
| | | FB | 3 | 9 | 148 | 149 | 84 | 95 | 1 | - |
| Summa Total | | | 1 277 | 1 672 | 15 337 | 15 376 | 11 140 | 8 935 | 1 520 | 1 722 |

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

3. Personal

I detta avsnitt redovisas antal anställda i svenska flygföretag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Informationen är insamlad genom en årlig statistikrapport som sänds ut till alla företag som har tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte och ägare/innehavare av svenskregistrerade luftfartyg.

3. Personnel

The table include the number of employees of Swedish registered commercial air carriers.

The information is collected through a yearly statistical survey, which is sent to all Swedish commercial air carriers and owners/operators of Swedish registered aircraft.

Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 1998-2001

Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 1998-2001

| Företag Company | Antal sysselsatta Number of employees | | | |
|--|--|---------------|---------------|---------------|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
| Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) ¹ | 6 682 | 7 605 | 8 047 | 7 012 |
| Skyways AB ² | 358 | 482 | 874 | 837 |
| Britannia Airways AB | 389 | 620 | 807 | 683 |
| Malmö Aviation | - | - | 568 | 464 |
| Nova Airlines AB | 225 | 312 | 293 | 333 |
| Saab Nyge Aero | - | 160 | 170 | 183 |
| West Air Sweden AB | 63 | 85 | 103 | 143 |
| Falcon Air AB | 147 | 132 | 145 | 136 |
| Golden Air Flyg AB | 30 | 90 | 110 | 113 |
| Ostermans Helicopter i Göteborg AB | 35 | 37 | " | 60 |
| AB Norrlandsflyg | 30 | 30 | 55 | 57 |
| City Airline AB | - | - | - | 40 |
| SOS Flygambulans AB | 26 | 31 | 32 | 36 |
| Helikopterservice Euro Air AB | 44 | 45 | 48 | 26 |
| International Business Air | 45 | 46 | 31 | 22 |
| Transjet Airways AB | - | - | - | 22 |
| Inter Air AB | 17 | 19 | 21 | 17 |
| European Executive Express AB | - | - | " | 16 |
| AB Värmlandsflyg | 15 | 15 | 15 | 13 |
| IFS International Flight Service AB | " | 8 | 10 | 12 |
| Andersson Business Jet AB | - | 10 | 10 | 11 |
| Max Air AB | 3 | 18 | 26 | - |
| Swedeways AB | 53 | 45 | 23 | - |
| Saab Air AB | 21 | 20 | 21 | - |
| Heliflyg AB | 48 | 44 | " | - |
| Braathens Malmö Aviation | - | 728 | - | - |
| Flying Enterprise AB | 156 | 285 | - | - |
| Highland Air AB | 78 | 99 | - | - |
| Airborne AB | 30 | 32 | - | - |
| Air Express i Norrköping AB | 23 | 25 | - | - |
| Övriga (ca 60 bolag) Others (about 60 Companies) | 1 205 | 202 | 159 | 168 |
| Summa Total | 9 723 | 11 225 | 11 568 | 10 404 |

¹ Totalt antal sysselsatta i SAS

Total number of employees in SAS

21 006

22 582

22 902

21 415

² Fr o m 2000 avses Skywaysgruppen (Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

As from 2000 the figures refer to the Skyways Group

(Skyways Express, Skyways Regional, Skyways Enterprise)

4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Fr o m januari 1994 har Luftfartsverket övergått till en ny redovisning vad gäller linjefart och chartertrafik inom Europa. Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad. Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Med taxiflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Övrig flygverksamhet, dvs allmänflyg, innehåller kategorierna aerial work, privatflyg samt skolflyg. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

From January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

By scheduled services is meant traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5,700 kg.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5,700 kg or less.

Other flights (general aviation) consist of aerial work, private flights and instructional flights. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1961-2001¹

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1961-2001¹

| År Year | Landningar Landings | | | Summa Total | Passagerare ² Passengers ² | | Summa Total |
|------------|--|----------------------|--|----------------------|--|------------------------|-------------------------|
| | Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic | | Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity | | Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic | | |
| | Utrikes International | Inrikes Domestic | | | Utrikes International | Inrikes Domestic | |
| 1961 | 22 994 | 35 289 | 80 607 | 138 890 | 1 053 542 | 621 323 | 1 674 865 |
| 1962 | 23 331 | 42 400 | 88 473 | 154 204 | 1 152 942 | 693 938 | 1 846 880 |
| 1963 | 24 214 | 39 967 | 103 867 | 168 048 | 1 295 499 | 686 792 | 1 982 291 |
| 1964 | 25 545 | 41 761 | 112 841 | 180 147 | 1 525 251 | 790 218 | 2 315 469 |
| 1965 | 26 070 | 44 792 | 124 561 | 195 423 | 1 764 773 | 789 360 | 2 554 133 |
| 1966 | 27 257 | 43 580 | 147 250 | 218 087 | 2 018 398 | 835 497 | 2 853 895 |
| 1967 | 30 097 | 47 320 | 176 590 | 254 007 | 2 194 730 | 977 747 | 3 172 477 |
| 1968 | 31 167 | 53 313 | 177 249 | 261 729 | 2 371 721 | 1 059 393 | 3 431 114 |
| 1969 | 34 287 | 57 575 | 179 200 | 271 062 | 2 698 488 | 1 268 870 | 3 967 358 |
| 1970 | 35 468 | 61 936 | 188 705 | 286 109 | 2 945 546 | 1 374 917 | 4 320 463 |
| 1971 | 38 960 | 63 922 | 185 569 | 288 451 | 3 302 038 | 1 599 679 | 4 901 717 |
| 1972 | 41 439 | 72 022 | 186 664 | 300 125 | 3 716 236 | 1 660 141 | 5 376 377 |
| 1973 | 39 416 | 70 707 | 173 408 | 283 531 | 3 791 808 | 1 740 957 | 5 532 765 |
| 1974 | 37 752 | 71 987 | 174 111 | 283 850 | 3 732 073 | 1 847 873 | 5 579 946 |
| 1975 | 39 427 | 67 584 | 198 355 | 305 366 | 4 008 056 | 1 852 386 | 5 860 442 |
| 1976 | 40 099 | 79 530 | 223 360 | 342 989 | 4 316 060 | 2 175 066 | 6 491 126 |
| 1977 | 40 719 | 80 900 | 211 718 | 333 337 | 4 703 185 | 2 056 680 | 6 759 865 |
| 1978 | 42 400 | 81 741 | 197 438 | 321 579 | 5 195 205 | 2 449 667 | 7 644 872 |
| 1979 | 43 722 | 96 187 | 203 717 | 343 626 | 5 324 076 | 3 154 144 | 8 478 220 |
| 1980 | 40 504 | 99 226 | 196 092 | 335 822 | 4 718 489 | 3 240 481 | 7 958 970 |
| 1981 | 41 811 | 109 994 | 199 008 | 350 813 | 4 986 899 | 3 729 093 | 8 715 992 |
| 1982 | 41 603 | 119 606 | 194 605 | 355 814 | 5 148 718 | 4 230 747 | 9 379 465 |
| 1983 | 43 443 | 125 912 | 187 337 | 356 692 | 4 854 640 | 4 707 323 | 9 561 963 |
| 1984 | 44 470 | 143 937 | 203 141 | 391 548 | 5 283 554 | 5 389 320 | 10 672 874 |
| 1985 | 44 414 | 151 204 | 214 908 | 410 526 | 5 356 072 | 5 644 831 | 11 000 903 |
| 1986 | 50 442 | 172 030 | 199 787 | 422 259 | 6 164 969 | 6 553 411 | 12 718 380 |
| 1987 | 58 213 | 181 188 | 213 563 | 452 964 | 7 086 721 | 7 223 800 | 14 310 521 |
| 1988 | 63 894 | 199 288 | 228 885 | 492 067 | 7 810 819 | 8 023 202 | 15 834 021 |
| 1989 | 72 275 | 203 704 | 243 714 | 519 693 | 8 433 734 | 8 397 214 | 16 830 948 |
| 1990 | 77 340 | 206 321 | 254 302 | 537 963 | 9 004 496 | 8 719 482 | 17 723 978 |
| 1991 | 74 563 | 174 482 | 240 105 | 489 150 | 8 236 471 | 7 208 714 | 15 445 185 |
| 1992 | 78 360 | 173 397 | 239 112 | 490 869 | 8 902 294 | 7 112 407 | 16 014 701 |
| 1993 | 78 063 | 172 958 | 209 000 | 460 021 | 8 775 201 | 6 887 358 | 15 662 559 |
| 1994 | 82 084 | 166 128 | 198 737 | 446 949 | 9 801 473 | 7 014 104 | 16 815 577 |
| 1995 | 87 289 | 160 144 | 194 643 | 442 076 | 10 837 258 | 6 578 825 | 17 416 083 |
| 1996 | 94 635 | 167 781 | 189 808 | 452 224 | 11 907 831 | 6 578 384 | 18 486 215 |
| 1997 | 104 669 | 177 628 | 182 782 | 465 079 | 13 308 231 | 6 793 924 | 20 102 155 |
| 1998 | 113 634 | 181 611 | 173 394 | 468 639 | 14 493 805 | 7 229 241 | 21 723 046 |
| 1999 | 123 954 | 182 747 | 188 016 | 494 717 | 15 344 808 | 7 613 339 | 22 958 147 |
| 2000 | 129 604 | 177 579 [†] | 187 681 [†] | 494 864 [†] | 16 547 479 [†] | 7 943 258 [†] | 24 490 737 [†] |
| 2001 | 127 281 | 170 342 | 195 794 | 493 417 | 16 441 267 | 7 846 138 | 24 287 405 |

¹ T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic

² Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

[†] Reviderade siffror. Revised figures

Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001

| Flygplats Airport | Totalt Total | Totalt Total | Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic | | Taxiflyg Taxi flights | Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹ |
|------------------------|-----------------|-----------------|--|--|-----------------------------|---|
| | | | Utrikes trafik International traffic | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
| | | | 2000 | 2001 | | |
| Arvidsjaur | 12 933 | 19 268 | 49 | 643 | 26 | 18 550 |
| Borlänge | 5 583 | 6 019 | 23 | 2 261 | 148 | 3 587 |
| Gällivare | 2 453 | 2 270 | - | 1 438 | 115 | 717 |
| Gävle-Sandviken | 884 | 177 | - | 26 | 13 | 138 |
| Göteborg-Landvetter | 37 055 | 35 106 | 23 546 | 10 780 | 130 | 650 |
| Göteborg-Säve | 22 585 | 21 930 | 910 | 724 | 2 211 | 18 085 |
| Hagfors | 1 015 | 897 | 1 | 779 | 6 | 111 |
| Halmstad | 7 112 | 7 772 | 315 | 2 919 | 73 | 4 465 |
| Helsingborg/Hammen | 1 662 | 3 734 | 3 644 | - | - | 90 |
| Hemavan | 925 | 1 055 | 4 | 71 | 27 | 953 |
| Hudiksvall | 1 248 | 468 | - | 270 | 13 | 185 |
| Hultsfred | 1 845 | 1 875 | 15 | 594 | 11 | 1 255 |
| Jönköping | 14 127 | 11 266 | 1 500 | 2 722 | 431 | 6 613 |
| Kalmar | 7 925 | 8 741 | 319 | 2 601 | 30 | 5 791 |
| Karlstad | 8 001 | 8 418 | 1 091 | 2 255 | 133 | 4 939 |
| Kiruna | 4 700 | 3 846 | 38 | 1 725 | 19 | 2 064 |
| Kramfors | 1 815 | 1 729 | 6 | 1 363 | 14 | 346 |
| Kristianstad | 7 270 | 5 311 | 475 | 1 573 | 90 | 3 173 |
| Linköping | 13 883 | 14 157 | 1 084 | 1 602 | 512 | 10 959 |
| Luleå | 10 502 | 9 537 | 260 | 6 501 | 371 | 2 405 |
| Lycksele | 1 590 | 1 726 | 1 | 1 218 | 11 | 496 |
| Malmö/Hammen | 1 754 | 1 348 | 1 348 | - | - | - |
| Malmö-Sturup | 24 804 | 23 033 | 4 300 | 10 407 | 516 | 7 810 |
| Mora | 1 685 | 1 402 | 7 | 918 | 20 | 457 |
| Norrköping | 14 068 | 12 281 | 1 509 | 2 729 | 251 | 7 792 |
| Oskarshamn | 1 142 | 1 094 | - | 979 | 18 | 97 |
| Pajala | 655 | 897 | - | 348 | 3 | 546 |
| Ronneby | 7 506 | 7 024 | 892 | 2 367 | 99 | 3 666 |
| Skellefteå | 3 211 | 3 544 | 47 | 1 574 | 32 | 1 891 |
| Skövde | 1 959 | 2 064 | 14 | 644 | 85 | 1 321 |
| Stockholm-Arlanda | 139 705 | 138 244 | 78 173 | 58 375 | 915 | 781 |
| Stockholm-Bromma | 35 286 | 32 594 | 837 | 12 287 | 1 608 | 17 862 |
| Stockholm-Skavsta | 14 145 | 14 640 | 1 266 | 518 | 1 125 | 11 731 |
| Stockholm-Västerås | 12 450 | 18 708 | 1 854 | 1 714 | 67 | 15 073 |
| Storuman | 1 112 | 1 193 | 8 | 1 134 | - | 51 |
| Sundsvall/Härnösand | 8 577 | 7 883 | 148 | 4 776 | 588 | 2 371 |
| Sveg | 1 090 | 2 027 | - | 620 | 12 | 1 395 |
| Söderhamn | 1 230 | 1 097 | 2 | 938 | 19 | 138 |
| Torsby | 1 369 | 1 641 | - | 444 | 46 | 1 151 |
| Trollhättan-Vänersborg | 6 367 | 6 005 | 147 | 2 241 | 313 | 3 304 |

Tabell 4.2 (forts)

| Flygplats Airport | Totalt Total | Totalt Total | Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic | | Taxiflyg Taxi flights | Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹ |
|---------------------------|-----------------|-----------------|--|--|-----------------------------|---|
| | | | Utrikes trafik International traffic | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
| | | | 2000 | 2001 | | |
| Umeå | 10 095 | 10 073 | 258 | 5 677 | 662 | 3 476 |
| Vilhelmina | 1 000 | 1 001 | - | 641 | - | 360 |
| Visby | 13 679 | 13 985 | 69 | 7 865 | 974 | 5 077 |
| Växjö-Kronoberg | 5 418 | 5 416 | 1 223 | 2 248 | 26 | 1 919 |
| Ängelholm/Helsingborg | 6 178 | 5 547 | 39 | 2 383 | 78 | 3 047 |
| Örebro | 8 161 | 8 267 | 1 789 | 2 051 | 598 | 3 829 |
| Örnsköldsvik | 2 506 | 2 338 | 4 | 1 447 | 60 | 827 |
| Östersund | 4 599 | 4 769 | 66 | 2 952 | 405 | 1 346 |
| Totalt Grand total | 494 864 | 493 417 | 127 281 | 170 342 | 12 904 | 182 890 |

¹ Privatflyg, skolflyg och aerial work. Private flights, instructional flights and aerial work.

† Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001

| Flygplats Airport | Totalt Total | | Utrikes trafik International traffic | | | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
|------------------------|----------------------|------------|---|------------|----------------|------------------------------------|------------|----------------|
| | 2000 | 2001 | Ank Arr | Avr Dep | Summa Total | Ank Arr | Avr Dep | Summa Total |
| | | | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| Arvidsjaur | 30 465 | 32 857 | 2 181 | 2 283 | 4 464 | 14 069 | 14 324 | 28 393 |
| Borlänge | 91 243 | 72 244 | 78 | 141 | 219 | 36 362 | 35 663 | 72 025 |
| Gällivare | 51 104 | 46 540 | - | - | - | 23 248 | 23 292 | 46 540 |
| Gävle-Sandviken | 1 072 | 451 | - | - | - | 206 | 245 | 451 |
| Göteborg-Landvetter | 4 205 541 | 4 141 429 | 1 398 795 | 1 396 523 | 2 795 318 | 672 167 | 673 944 | 1 346 111 |
| Göteborg-Säve | 2 976 ^r | 90 508 | 44 993 | 44 756 | 89 749 | 308 | 451 | 759 |
| Hagfors | 4 143 | 3 534 | - | - | - | 1 711 | 1 823 | 3 534 |
| Halmstad | 164 456 | 140 849 | 868 | 988 | 1 856 | 69 016 | 69 977 | 138 933 |
| Helsingborg/Hamnen | 15 983 | 30 928 | 15 278 | 15 650 | 30 928 | - | - | - |
| Hemavan | 4 183 | 4 368 | 121 | 114 | 235 | 2 074 | 2 059 | 4 133 |
| Hudiksvall | 4 480 | 1 217 | - | - | - | 602 | 615 | 1 217 |
| Hultsfred | 6 085 | 6 416 | 195 | 218 | 413 | 3 123 | 2 880 | 6 003 |
| Jönköping | 234 572 | 211 988 | 53 477 | 51 759 | 105 236 | 53 397 | 53 355 | 106 752 |
| Kalmar | 260 988 | 249 271 | 24 084 | 24 398 | 48 482 | 100 988 | 99 801 | 200 789 |
| Karlstad | 291 503 | 262 105 | 51 279 | 52 489 | 103 768 | 80 474 | 77 863 | 158 337 |
| Kiruna | 175 898 | 180 954 | 1 552 | 2 213 | 3 765 | 89 463 | 87 726 | 177 189 |
| Kramfors | 62 839 | 55 910 | 16 | 16 | 32 | 27 887 | 27 991 | 55 878 |
| Kristianstad | 231 986 | 171 312 | 14 263 | 14 671 | 28 934 | 70 999 | 71 379 | 142 378 |
| Linköping | 96 791 | 88 920 | 26 907 | 24 779 | 51 686 | 17 685 | 19 549 | 37 234 |
| Luleå | 977 449 | 978 967 | 29 909 | 32 416 | 62 325 | 458 974 | 457 668 | 916 642 |
| Lycksele | 26 202 | 27 983 | 15 | - | 15 | 13 989 | 13 979 | 27 968 |
| Malmö/Hamnen | 9 316 | 4 965 | 2 522 | 2 443 | 4 965 | - | - | - |
| Malmö-Sturup | 2 036 414 | 2 055 418 | 402 403 | 405 730 | 808 133 | 625 664 | 621 621 | 1 247 285 |
| Mora | 16 170 | 13 491 | 93 | 92 | 185 | 6 536 | 6 770 | 13 306 |
| Norrköping | 220 192 | 202 861 | 84 103 | 82 984 | 167 087 | 17 947 | 17 827 | 35 774 |
| Oskarshamn | 9 034 | 11 030 | - | - | - | 5 404 | 5 626 | 11 030 |
| Pajala | 2 145 | 2 683 | - | - | - | 1 338 | 1 345 | 2 683 |
| Ronneby | 252 661 | 242 409 | 7 728 | 9 572 | 17 300 | 112 696 | 112 413 | 225 109 |
| Skellefteå | 259 531 | 258 183 | 6 167 | 5 458 | 11 625 | 123 246 | 123 312 | 246 558 |
| Skövde | 11 312 | 10 275 | 184 | 172 | 356 | 5 004 | 4 915 | 9 919 |
| Stockholm-Arlanda | 18 263 926 | 18 096 590 | 5 704 301 | 5 696 949 | 11 401 250 | 3 350 897 | 3 344 443 | 6 695 340 |
| Stockholm-Bromma | 999 212 | 981 256 | 8 073 | 8 763 | 16 836 | 484 313 | 480 107 | 964 420 |
| Stockholm-Skavsta | 271 778 | 252 619 | 124 585 | 125 974 | 250 559 | 1 040 | 1 020 | 2 060 |
| Stockholm-Västerås | 113 626 ^r | 185 302 | 75 471 | 76 608 | 152 079 | 16 344 | 16 879 | 33 223 |
| Storuman | 17 473 | 20 691 | 31 | 113 | 144 | 10 342 | 10 205 | 20 547 |
| Sundsvall/Härnösand | 461 894 | 445 036 | 8 584 | 8 608 | 17 192 | 214 922 | 212 922 | 427 844 |
| Sveg | 6 574 | 6 108 | - | - | - | 2 955 | 3 153 | 6 108 |
| Söderhamn | 3 784 | 2 413 | 6 | 6 | 12 | 1 258 | 1 143 | 2 401 |
| Torsby | 2 913 | 2 705 | - | - | - | 1 346 | 1 359 | 2 705 |
| Trollhättan-Vänersborg | 85 543 | 82 508 | 157 | 71 | 228 | 41 145 | 41 135 | 82 280 |

Tabell 4.3 (forts)

| Flygplats Airport | Totalt Total | Totalt Total | Utrikes trafik International traffic | | | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------|---|------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|----------------|
| | | | Ank Arr | Avr Dep | Summa Total | Ank Arr | Avr Dep | Summa Total |
| | | | 2000 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| Umeå | 736 313 | 739 818 | 22 529 | 22 427 | 44 956 | 347 622 | 347 240 | 694 862 |
| Vilhelmina | 17 018 | 16 981 | - | - | - | 8 728 | 8 253 | 16 981 |
| Visby | 318 440 | 323 163 | 3 933 | 3 989 | 7 922 | 155 840 | 159 401 | 315 241 |
| Växjö-Kronoberg | 276 450 | 260 064 | 42 570 | 42 900 | 85 470 | 86 776 | 87 818 | 174 594 |
| Ängelholm/Helsingborg | 382 348 | 373 600 | 316 | 499 | 815 | 187 253 | 185 532 | 372 785 |
| Örebro | 175 314 ^r | 160 548 | 60 538 | 60 859 | 121 397 | 19 501 | 19 650 | 39 151 |
| Örnsköldsvik | 165 712 | 163 844 | - | 4 | 4 | 82 026 | 81 814 | 163 840 |
| Östersund | 439 039 | 432 997 | 2 921 | 2 406 | 5 327 | 212 019 | 215 651 | 427 670 |
| Totalt Grand total | | | 8 221 226 | 8 220 041 | 16 441 267 | 7 858 904 | 7 846 138 | |

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.4 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-2001

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 1998-2001

| Destination | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Danmark Denmark | 941 088 | 929 091 | 980 523 | 961 529 |
| Spanien Spain | 720 534 | 813 456 | 931 123 | 945 957 |
| Storbritannien United Kingdom | 836 550 | 822 710 | 868 092 | 804 208 |
| Finland | 623 325 | 641 675 | 633 864 | 657 624 |
| Norge Norway | 540 992 | 556 767 | 526 307 | 514 738 |
| Tyskland Germany | 475 471 | 493 663 | 525 740 | 508 048 |
| Grekland Greece | 441 528 | 451 362 | 464 548 | 480 686 |
| Nederländerna The Netherlands | 347 210 | 388 268 | 438 539 | 418 298 |
| Frankrike France | 283 526 | 296 959 | 334 096 | 370 454 |
| Belgien Belgium | 221 915 | 244 860 | 242 898 | 239 339 |
| Schweiz Switzerland | 169 100 | 208 455 | 231 790 | 209 295 |
| USA | 186 771 | 220 817 | 227 913 | 181 274 |
| Italien Italy | 149 360 | 160 069 | 153 196 | 162 281 |
| Turkiet Turkey | 141 088 | 94 450 | 115 533 | 155 932 |
| Cypern Cyprus | 101 685 | 114 566 | 116 544 | 138 424 |
| Thailand | 59 493 | 105 052 | 134 221 | 111 624 |
| Österrike Austria | 89 222 | 97 886 | 99 005 | 101 949 |
| Ryssland Russia | 84 203 | 71 828 | 72 336 | 75 732 |
| Portugal | 81 632 | 79 531 | 73 821 | 74 516 |
| Estland Estonia | 43 794 | 51 857 | 56 838 | 59 250 |
| Island Iceland | 47 236 | 55 367 | 59 417 | 51 928 |
| Egypten Egypt | 4 845 | 22 284 | 49 813 | 49 700 |
| Irland Ireland | 18 132 | 16 429 | 31 298 | 45 339 |
| Bulgarien Bulgaria | 19 212 | 30 251 | 34 850 | 42 871 |
| Tjeckien Czech Republic | 19 706 | 29 541 | 41 619 | 42 112 |
| Polen Poland | 35 173 | 35 607 | 32 385 | 41 099 |
| Förenade Arabemiraten United Arab Emirates | 20 083 | 4 852 | 22 690 | 38 059 |
| Lettland Latvia | 36 243 | 35 141 | 36 098 | 34 241 |
| Ungern Hungary | 28 769 | 28 720 | 31 489 | 30 824 |
| Tunisien Tunisia | 11 941 | 13 982 | 22 825 | 24 501 |
| Iran | 12 947 | 12 140 | 19 140 | 20 143 |
| Dominikanska Rep Dominican Rep. | 4 290 | 32 453 | 43 479 | 19 800 |
| Övriga länder Other countries | 122 242 | 141 717 | 168 018 | 132 276 |
| Totalt Grand total | 6 919 306 | 7 301 806 | 7 820 048 | 7 744 051 |

Tabell 4.5 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1961-2001^{1,2}. Ton.

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1961-2001^{1,2}. Tonnes.

| År Year | Fraktgods ³ Freight ³ | | | Post ³ Mail ³ | | |
|------------|--|---------------------|----------------|--|---------------------|----------------|
| | Utrikes International | Inrikes Domestic | Summa Total | Utrikes International | Inrikes Domestic | Summa Total |
| 1961 | 14 716 | 9 190 | 23 906 | 2 431 | 2 616 | 5 047 |
| 1962 | 16 435 | 9 235 | 25 670 | 2 863 | 3 000 | 5 863 |
| 1963 | 18 513 | 12 417 | 30 930 | 3 238 | 5 105 | 8 343 |
| 1964 | 20 577 | 10 257 | 30 834 | 3 541 | 5 609 | 9 150 |
| 1965 | 23 590 | 9 800 | 33 390 | 3 672 | 6 168 | 9 840 |
| 1966 | 25 354 | 9 352 | 34 706 | 4 193 | 5 909 | 10 102 |
| 1967 | 26 734 | 11 759 | 38 493 | 4 370 | 6 472 | 10 842 |
| 1968 | 31 905 | 12 095 | 44 000 | 4 646 | 7 891 | 12 537 |
| 1969 | 45 677 | 12 765 | 58 442 | 5 243 | 8 358 | 13 601 |
| 1970 | 48 401 | 13 675 | 62 076 | 5 645 | 8 595 | 14 240 |
| 1971 | 39 690 | 12 480 | 52 170 | 5 590 | 9 466 | 15 056 |
| 1972 | 43 580 | 11 652 | 55 232 | 5 728 | 9 087 | 14 815 |
| 1973 | 50 322 | 12 175 | 62 497 | 5 694 | 9 176 | 14 870 |
| 1974 | 52 503 | 10 988 | 63 491 | 5 242 | 10 001 | 15 243 |
| 1975 | 44 796 | 9 229 | 54 025 | 5 708 | 9 962 | 15 670 |
| 1976 | 46 421 | 8 832 | 55 253 | 5 807 | 9 575 | 15 382 |
| 1977 | 46 870 | 7 964 | 54 834 | 6 236 | 8 612 | 14 848 |
| 1978 | 57 068 | 7 603 | 64 671 | 6 610 | 8 114 | 14 724 |
| 1979 | 75 112 | 8 146 | 83 258 | 7 518 | 7 967 | 15 485 |
| 1980 | 62 394 | 9 322 | 71 716 | 7 555 | 8 026 | 15 581 |
| 1981 | 55 782 | 9 071 | 64 853 | 7 880 | 8 077 | 15 957 |
| 1982 | 53 340 | 11 407 | 64 747 | 7 986 | 8 117 | 16 103 |
| 1983 | 57 845 | 13 884 | 71 729 | 7 725 | 9 431 | 17 156 |
| 1984 | 72 059 | 14 697 | 86 756 | 8 437 | 9 443 | 17 880 |
| 1985 | 70 592 | 14 593 | 85 185 | 9 037 | 9 685 | 18 722 |
| 1986 | 72 471 | 15 198 | 87 669 | 11 363 | 11 834 | 23 197 |
| 1987 | 79 506 | 15 870 | 95 376 | 11 548 | 14 262 | 25 810 |
| 1988 | 81 334 | 16 438 | 97 772 | 12 104 | 16 088 | 28 192 |
| 1989 | 91 507 | 12 976 | 104 483 | 9 244 | 16 003 | 25 247 |
| 1990 | 87 754 | 11 332 | 99 086 | 7 550 | 13 820 | 21 370 |
| 1991 | 79 712 | 13 022 | 92 734 | 10 485 | 15 780 | 26 265 |
| 1992 | 96 043 | 15 422 | 111 465 | 12 564 | 15 722 | 28 286 |
| 1993 | 93 009 | 15 296 | 108 305 | 10 554 | 13 500 | 24 054 |
| 1994 | 116 426 | 8 991 | 125 417 | 12 129 | 14 368 | 26 497 |
| 1995 | 133 486 | 6 552 | 140 038 | 12 388 | 16 761 | 29 149 |
| 1996 | 159 179 | 6 803 | 165 982 | 11 728 | 21 897 | 33 625 |
| 1997 | 184 927 | 6 475 | 191 402 | 10 372 | 25 192 | 35 564 |
| 1998 | 189 094 | 9 316 | 198 410 | 8 904 | 25 366 | 34 270 |
| 1999 | 176 073 | 12 497 | 188 570 | 8 940 | 27 211 | 36 151 |
| 2000 | 193 396 | 6 925 | 200 321 | 10 241 | 27 450 | 37 691 |
| 2001 | 170 939 | 4 989 | 175 928 | 9 682 | 26 028 | 35 710 |

¹ Avser flugen frakt och post
Only flown freight and mail

² T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic

³ Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik
Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic

Tabell 4.6 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001¹. Ton.

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001¹. Tonnes.

| Flygplats Airport | Totalt Total | | Utrikes trafik International traffic | | | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
|------------------------|-----------------|---------|---|--------|----------------|------------------------------------|--------|----------------|
| | 2000 | 2001 | Ank | Avg | Summa Total | Ank | Avg | Summa Total |
| | | | Unloaded | Loaded | | Unloaded | Loaded | |
| | 2000 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| Arvidsjaur | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borlänge | 45 | 26 | - | - | - | 18 | 8 | 26 |
| Gällivare | 30 | 31 | - | - | - | 30 | 1 | 31 |
| Gävle-Sandviken | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Göteborg-Landvetter | 57 510 | 51 814 | 24 610 | 26 144 | 50 754 | 448 | 612 | 1 060 |
| Göteborg-Säve | 243 | 35 | 17 | 8 | 25 | 10 | - | 10 |
| Hagfors | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Halmstad | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Helsingborg/Hammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hemavan | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hudiksvall | 142 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Hultsfred | 16 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 |
| Jönköping | 144 | 97 | 43 | 1 | 44 | 35 | 18 | 53 |
| Kalmar | 49 | 48 | 1 | - | 1 | 32 | 15 | 47 |
| Karlstad | 104 | 84 | 7 | - | 7 | 51 | 26 | 77 |
| Kiruna | 142 | 120 | - | - | - | 99 | 21 | 120 |
| Kramfors | 23 | 25 | - | - | - | 18 | 7 | 25 |
| Kristianstad | 37 | 55 | 1 | 34 | 35 | 12 | 8 | 20 |
| Linköping | 51 | 33 | - | - | - | 22 | 11 | 33 |
| Luleå | 881 | 802 | - | 30 | 30 | 661 | 111 | 772 |
| Lycksele | 19 | 22 | - | - | - | 16 | 6 | 22 |
| Malmö/Hammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malmö-Sturup | 4 681 | 5 639 | 2 418 | 2 367 | 4 785 | 220 | 634 | 854 |
| Mora | 12 | 8 | - | - | - | 5 | 3 | 8 |
| Norrköping | 479 | 328 | 271 | 57 | 328 | - | - | - |
| Oskarshamn | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pajala | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ronneby | 39 | 32 | - | - | - | 20 | 12 | 32 |
| Skellefteå | 291 | 263 | - | - | - | 198 | 65 | 263 |
| Skövde | 46 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - |
| Stockholm-Arlanda | 120 535 | 112 775 | 46 615 | 61 265 | 107 880 | 2 093 | 2 802 | 4 895 |
| Stockholm-Bromma | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stockholm-Skavsta | 9 283 | 1 829 | 77 | 1 738 | 1 815 | 14 | - | 14 |
| Stockholm-Västerås | 86 | 45 | 25 | 18 | 43 | - | 2 | 2 |
| Storuman | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sundsvall/Härnösand | 347 | 354 | - | 3 | 3 | 203 | 148 | 351 |
| Sveg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Söderhamn | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Torsby | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trollhättan-Vänersborg | 30 | 24 | - | - | - | 12 | 12 | 24 |

Tabell 4.6 (forts)

| Flygplats Airport | Totalt Total | Totalt Total | Utrikes trafik International traffic | | | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|---|---------------|----------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | | | Ank Unloaded | Avg Loaded | Summa Total | Ank Unloaded | Avg Loaded | Summa Total |
| | | | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| Umeå | 773 | 602 | - | - | - | 389 | 213 | 602 |
| Vilhelmina | 10 | 5 | - | - | - | 5 | - | 5 |
| Visby | 1 | 5 | - | 5 | 5 | - | - | - |
| Växjö-Kronoberg | 299 | 261 | 61 | 90 | 151 | 29 | 81 | 110 |
| Ängelholm/Helsingborg | 216 | 137 | 3 | - | 3 | 63 | 71 | 134 |
| Örebro | 9 789 | 5 026 | 2 074 | 2 952 | 5 026 | - | - | - |
| Örnsköldsvik | 179 | 161 | - | - | - | 113 | 48 | 161 |
| Östersund | 305 | 268 | - | - | - | 217 | 51 | 268 |
| Totalt Grand total | | | 76 226 | 94 713 | 170 939 | 5 039 | 4 989 | |

¹ Avser flugen frakt
Only flown freight

Tabell 4.7 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2000-2001¹. Ton.

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2000-2001¹. Tonnes.

| Flygplats Airport | Totalt Total | Totalt Total | Utrikes trafik International traffic | | | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---|---------------|----------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | | | Ank Unloaded | Avg Loaded | Summa Total | Ank Unloaded | Avg Loaded | Summa Total |
| | | | 2000 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| Arvidsjaur | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borlänge | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gällivare | 591 | 547 | - | - | - | 473 | 74 | 547 |
| Gävle-Sandviken | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Göteborg-Landvetter | 3 752 | 3 858 | 44 | 13 | 57 | 1 829 | 1 972 | 3 801 |
| Göteborg-Säve | - | 176 | - | - | - | 92 | 84 | 176 |
| Hagfors | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Halmstad | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Helsingborg/Hamnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hemavan | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hudiksvall | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Hultsfred | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jönköping | 1 029 | 1 020 | - | - | - | 568 | 452 | 1 020 |
| Kalmar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstad | 1 817 | 1 833 | - | - | - | 862 | 971 | 1 833 |
| Kiruna | 339 | 363 | - | - | - | 142 | 221 | 363 |
| Kramfors | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Kristianstad | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linköping | - | 3 | - | - | - | 2 | 1 | 3 |
| Luleå | 1 662 | 1 542 | - | - | - | 634 | 908 | 1 542 |
| Lycksele | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malmö/Hamnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malmö-Sturup | 5 963 | 5 316 | - | - | - | 2 944 | 2 372 | 5 316 |
| Mora | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Norrköping | 2 598 | 2 355 | - | - | - | 1 078 | 1 277 | 2 355 |
| Oskarshamn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pajala | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ronneby | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Skellefteå | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Skövde | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stockholm-Arlanda | 33 230 | 32 574 | 5 647 | 3 973 | 9 620 | 10 496 | 12 458 | 22 954 |
| Stockholm-Bromma | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stockholm-Skavsta | 4 | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 |
| Stockholm-Västerås | 212 | 19 | - | - | - | - | 19 | 19 |
| Storuman | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sundsvall/Härnösand | 4 360 | 4 063 | - | - | - | 2 124 | 1 939 | 4 063 |
| Sveg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Söderhamn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torsby | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trollhättan-Vänersborg | 2 | - | - | - | - | - | - | - |

Tabell 4.7 (forts)

| Flygplats Airport | Totalt Total | Totalt Total | Utrikes trafik International traffic | | | Inrikes trafik Domestic traffic | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|---|---------------|----------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | | | Ank Unloaded | Avg Loaded | Summa Total | Ank Unloaded | Avg Loaded | Summa Total |
| | | | 2000 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 | 2001 |
| Umeå | 5 846 | 5 977 | - | - | - | 3 887 | 2 090 | 5 977 |
| Vilhelmina | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Visby | 1 221 | 1 002 | - | 5 | 5 | 486 | 511 | 997 |
| Växjö-Kronoberg | 1 457 | 1 237 | - | - | - | 656 | 581 | 1 237 |
| Ängelholm/Helsingborg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Örebro | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Örnsköldsvik | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östersund | 218 | 92 | - | - | - | - | 92 | 92 |
| Totalt Grand total | | | 5 691 | 3 991 | 9 682 | 26 273 | 26 028 | |

¹ Avser flugen post
Only flown mail

Tabell 4.8 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1998-2001

Number of movements in controlled airspace 1998-2001

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|---------|---------|---------|---------|
| Hela landet Total Sweden | 643 991 | 686 429 | 691 085 | 656 844 |
| Varav överflygningar Of which overflights | 163 692 | 181 077 | 188 278 | 191 384 |
| Starter/landningar Take-offs/landings | 711 867 | 742 472 | 741 913 | 670 182 |
| Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day | 2 339 | 2 516 | 2 583 | 2 362 |
| Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day | 379 | 433 | 404 | 310 |
| Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day | 1 764 | 1 880 | 1 950 | 1 801 |

Tabell 4.9 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 2000-2001

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 2000-2001

| Verksamhet Nature of operation | Antal landningar Landings | | Antal flygtimmar Hours flown | | Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000) | |
|---|------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|---|----------------|
| | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 |
| Utrikes linjefart och chartertrafik International scheduled and non-scheduled traffic | 138 782 | 149 300 | 244 055 | 246 482 | 142 212 | 147 571 |
| Inrikes linjefart och chartertrafik Domestic scheduled and non-scheduled traffic | 169 563 | 158 040 | 146 715 | 135 511 | 64 604 | 60 532 |
| Taxiflyg Taxi flights | 37 805 | 38 393 | 17 590 | 16 606 | 6 036 | 5 234 |
| Aerial Work ¹ Aerial work ¹ | 219 946 | 180 568 | 51 648 | 48 667 | 9 302 | 9 259 |
| Privatflyg ¹ Private flights ¹ | 208 360 | 191 225 | 90 027 | 84 096 | 19 110 | 16 686 |
| Skolflyg Instructional flights | 98 758 | 125 067 | 40 104 | 42 595 | 7 537 | 7 488 |
| Totalt Total | 873 214 | 842 593 | 590 139 | 573 957 | 248 801 | 246 770 |

¹ Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark- och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Försurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

Ett centralt sektorsansvar för luftfartens miljöpåverkan har lagts på Luftfartsverket, som självt svarar för en stor del av flygplatsdriften i Sverige. Sektorsansvaret kompletterar de åtgärder som följer av tillämpningen av Miljöbalken. Spridning av information och diskussion om luftfartens miljöpåverkan och åtgärder för att miljöanpassa verksamheten samt att Sverige verkar internationellt för flygets miljöanpassning är aktiviteter som följer av sektorsansvaret.

Tre av Luftfartsverkets flygplatser, Umeå, Karlstad och Göteborg-Landvetter har nu infört certifierade miljöledningssystem.

5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

A central responsibility for the environmental impact from aviation has been placed on the CAA, which itself is responsible for a large part of the airport management in Sweden. The CAA's responsibility supplements the measures that follow from the environmental law. Examples of tasks within the aviation sector that follows from the responsibility:

- distribution of environmental information
- discussions around environmental impact
- discussions around measures to develop towards sustainable aviation both in Sweden and internationally.

Three airports, Umeå, Karlstad and Gothenburg-Landvetter have now introduced certified environmental management systems.

Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-2001. Ton.

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from air traffic in Sweden 1998-2001. Tonnes.

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents | | | | |
| Acetat medel Acetate deicers | 1 140 | 1 762 | 1 028 | 1 398 |
| Urea | 293 | 246 | 227 | 226 |
| Formiat Formate | - | - | 29 | - |
| Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol | 2 810 ^r | 3 910 ^r | 2 310 | 2 970 |
| Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige | | | | |
| Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden | | | | |
| Kväveoxider (NO _x) Nitrogen oxides | 6 996 ^r | 7 135 ^r | 7 120 ^r | 6 731 |
| Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons | 1 065 ^r | 1 073 ^r | 900 ^r | 694 |
| Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide | 5 870 ^r | 5 923 ^r | 5 251 ^r | 4 496 |
| Koldioxid (CO ₂) (000) Carbondioxide (000) | 1 635 | 1 663 ^r | 1 643 ^r | 1 551 |

^r Reviderade siffror. Revised figures

6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför:

- att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar
- att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingspetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning, men skall dock rapporteras som haveri.

6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

An accident is defined as an occurrence that happens between the point of time the first person, could be anyone, enters the aircraft with the intent to fly and the point of time everyone has left the aircraft after the flight and results in:

- anyone on-board or outside the aircraft, as a result of the event, dies or sustains serious injury. Serious injury is defined as an injury that needs treatment in hospital for more than 48 hours.
- major damage is inflicted on the aircraft or property which is not carried on-board the aircraft.

When minor or no injuries has happened to people or when the damage to the aircraft only concerns engine, on-board equipment, propellers, wingtips, wheels or tyres or to smaller dents in sheet metal or fabric and the occurrence has not resulted in any secondary damage, the incident is not counted as an accident. These events should be counted as incidents, but reported the same way as accidents.

Tabell 6.1 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2000-2001

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2000-2001

| Art av flygning Type of operation | Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents | | Flygsituation Flight phase | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--|----------|-------------------|----------|----------------------|----------|------------------------------------|-----------|---|
| | | | Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary | | Start Take-off | | Flygning En route | | Inflygning/ Landning Landing | | |
| | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | |
| Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Bruksflyg Miscellaneous commercial operations | 2 | 7 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 |
| Skolflyg Instructional operations | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Privatflyg Private operations | 29 | 24 | 5 | 1 | 4 | 6 | 9 | 4 | 11 | 13 | |
| Summa Total | 36 | 32 | 5 | 4 | 6 | 6 | 9 | 4 | 16 | 18 | |

Tabell 6.2 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2000-2001

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2000-2001

| Art av flygning Type of operation | Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents | | Personskador Killed and injured persons | | | | | |
|---|---|----------|--|----------|---------------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| | | | Dödliga skador Fatal injuries | | Allvarliga skador Serious injuries | | Lindriga skador Minor injuries | |
| | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 |
| Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Bruksflyg Miscellaneous commercial operations | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Skolflyg Instructional operations | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Privatflyg Private operations | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | - | 3 | 2 |
| Summa Total | 2 | 2 | 5 | 3 | 4 | - | 3 | 6 |

| Art av flygning Type of operation | Materialskador Material damages | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|--|-----------|--------------------------------|----------|
| | Totalförstört Destroyed | | Omfattande skador Substantial damages | | Mindre skador Minor damages | |
| | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 |
| Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic | - | - | 2 | - | - | - |
| Bruksflyg Miscellaneous commercial operations | - | 4 | 2 | 3 | - | - |
| Skolflyg Instructional operations | - | - | 2 | - | - | 1 |
| Privatflyg Private operations | 6 | 6 | 22 | 14 | 1 | 4 |
| Summa Total | 6 | 10 | 28 | 17 | 1 | 5 |

Tabell 6.3 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2000-2001

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2000-2001

| Art av flygning Type of operation | Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents | | Flygsituation Flight phase | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|----------|-------------------|----------|----------------------|----------|------------------------------------|-----------|
| | | | Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary | | Start Take-off | | Flygning En route | | Inflygning/ Landning Landing | |
| | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 |
| Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Bruksflyg Miscellaneous commercial operations | 2 | 7 | - | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 4 |
| Skolflyg Instructional operations | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| Privatflyg Private operations | 25 | 22 | 5 | 1 | 4 | 5 | 8 | 4 | 8 | 12 |
| Summa Total | 31 | 32 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 4 | 12 | 18 |

Tabell 6.4 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2000-2001

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2000-2001

| Art av flygning Type of operation | Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents | | Personskador Killed and injured persons | | | | | |
|---|---|----------|--|------------------|---------------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| | | | Dödliga skador Fatal injuries | | Allvarliga skador Serious injuries | | Lindriga skador Minor injuries | |
| | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 |
| Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic | - | 1 | - | 110 ¹ | 1 | 1 | - | - |
| Bruksflyg Miscellaneous commercial operations | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Skolflyg Instructional operations | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Privatflyg Private operations | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | - | 3 | 2 |
| Summa Total | 1 | 3 | 1 | 113 | 4 | 1 | 3 | 6 |

| Art av flygning Type of operation | Materialskador Material damages | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|--|-----------|--------------------------------|----------|
| | Totalförstört Destroyed | | Omfattande skador Substantial damages | | Mindre skador Minor damages | |
| | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | 2001 |
| Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic | - | 2 | 1 | - | - | - |
| Bruksflyg Miscellaneous commercial operations | - | 4 | 2 | 3 | - | - |
| Skolflyg Instructional operations | - | - | 2 | - | - | 1 |
| Privatflyg Private operations | 5 | 6 | 19 | 12 | 1 | 4 |
| Summa Total | 5 | 12 | 24 | 15 | 1 | 5 |

¹ Härutöver omkom 4 personer i ett annat flygplan samt 4 på marken.
In addition to this 4 persons were killed in another aircraft and 4 persons on the ground

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|--|----------------|----------------|--------------------|-----------------------------|----------------|
| Flygtrafik Air traffic | | | | | |
| Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic | | | | | |
| Landningar Landings | | | | | |
| Utrikes International | 104 700 | 113 600 | 124 000 | 129 600 | 127 300 |
| Inrikes Domestic | 177 600 | 181 600 | 182 800 | 177 600 ^r | 170 300 |
| Taxiflyg Taxi flights | 21 300 | 19 500 | 17 000 | 14 800 | 12 900 |
| Övrig luftfart Other flights | 161 500 | 153 900 | 171 000 | 172 900 ^r | 182 900 |
| Summa landningar Landings, total | 465 100 | 468 600 | 494 800 | 494 900 ^r | 493 400 |
| Passagerare (000) Passengers (000) | | | | | |
| Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing | | | | | |
| | 13 308 | 14 494 | 15 345 | 16 548 | 16 441 |
| Inrikes avresande Domestic departing | | | | | |
| | 6 794 | 7 229 | 7 613 | 7 943 | 7 846 |
| Summa passagerare Passengers, total | 20 102 | 21 723 | 22 958 | 24 491 | 24 287 |
| Fraktgods, ton Freight, tonnes | | | | | |
| Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded | | | | | |
| | 184 900 | 189 100 | 176 100 | 193 400 | 170 900 |
| Inrikes avgående Domestic loaded | | | | | |
| | 6 500 | 9 300 | 12 500 | 6 900 | 5 000 |
| Summa fraktgods Freight, total | 191 400 | 198 400 | 188 600 | 200 300 | 175 900 |
| Post, ton Mail, tonnes | | | | | |
| Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded | | | | | |
| | 10 400 | 8 900 | 9 000 | 10 200 | 9 700 |
| Inrikes avgående Domestic loaded | | | | | |
| | 25 200 | 25 400 | 27 200 | 27 500 | 26 000 |
| Summa post Mail, total | 35 600 | 34 300 | 36 200 | 37 700 | 35 700 |
| Luftfartyg Aircraft | | | | | |
| I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31 | | | | | |
| | .. | .. | .. | 2 476 | 2 510 |
| Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹ | | | | | |
| | 15 020 | 15 058 | 15 285 | 15 337 | 15 376 |
| Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft | | | | | |
| Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic | | | | | |
| | 2 | 2 | - | 2 | 2 |
| Bruksflyg Miscellaneous commercial flying | | | | | |
| | 3 | 4 | 6 | 2 | 7 |
| Privatflyg mm Private flights etc | | | | | |
| | 22 | 26 | 38 | 27 | 23 |
| Summa haverier Accidents, total | 27 | 32 | 44 | 31 | 32 |
| Internationell statistik International statistics | | | | | |
| Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj) ² | | | | | |
| | 1 457 | 1 471 | 1 562 ^r | 1 647 ³ | .. |

¹ Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

³ Preliminär siffra. Preliminary figure.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 187 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAO råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO. Efter sammanställning redovisas uppgifterna i ICAO publikationsserie "Digest of Statistics". Publikationerna finns tillgängliga på Luftfartsverket.

ICAO statistikprogram omfattar i stort följande område, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 187 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods. After processing, the statistics are published in the "ICAO Digest of Statistics". The publications are available at the CAA.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-an slutna stater linjebolag 1998-2000

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1998-2000

| | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|---------------------|------------------------|------------------------|
| Antal befordrade passagerare (000) | | | |
| Number of passengers carried (000) | | | |
| Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states | 1 471 000 | 1 562 000 ^r | 1 647 000 ¹ |
| Sverige Sweden ² | 14 125 ^r | 15 323 ^r | 15 960 |
| Sveriges andel % Sweden's share % | 0,96 ^r | 0,98 ^r | 0,97 |
| Passagerarkilometer (miljoner) | | | |
| Passenger-kilometres (million) | | | |
| Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states | 2 627 000 | 2 797 800 ^r | 3 017 790 ¹ |
| Sverige Sweden ² | 15 252 ^r | 17 653 ^r | 19 075 |
| Sveriges andel % Sweden's share % | 0,58 ^r | 0,63 ^r | 0,63 |
| Frakt tonkilometer (miljoner) | | | |
| Freight tonne-kilometres (million) | | | |
| Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states | 101 770 | 108 660 ^r | 117 580 ¹ |
| Sverige Sweden ² | 322 ^r | 303 ^r | 239 |
| Sveriges andel % Sweden's share % | 0,32 ^r | 0,28 ^r | 0,20 |
| Post tonkilometer (miljoner) | | | |
| Mail tonne-kilometres (million) | | | |
| Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states | 5 770 | 5 700 ^r | 6 030 ¹ |
| Sverige Sweden ² | 31 ^r | 33 ^r | 35 |
| Sveriges andel % Sweden's share% | 0,54 ^r | 0,58 ^r | 0,58 |

¹ Preliminära siffror. Preliminary figures.

² Svenskregistrerade bolag. Swedish registered airlines.
Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-2000 (linjefart), miljoner¹Development of world scheduled revenue traffic 1970-2000, million¹

| År Year | Passagerare Passengers | Passagerar- kilometer Passenger kilometres | Kabinfaktor % Passenger Load factor % | Frakt, ton Freight, ton | Ton-kilometer Tonne-kilometres | | |
|------------|---------------------------|---|---|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--|
| | | | | | Frakt Freight | Post Mail | Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers) |
| 1970 | 382 | 460 000 | 55 | 6,1 | 12 060 | 3 080 | 56 650 |
| 1971 | 411 | 494 000 | 54 | 6,7 | 13 230 | 2 900 | 60 470 |
| 1972 | 450 | 560 000 | 57 | 7,3 | 15 020 | 2 780 | 68 170 |
| 1973 | 489 | 618 000 | 58 | 8,2 | 17 530 | 2 880 | 75 780 |
| 1974 | 515 | 656 000 | 59 | 8,7 | 19 020 | 2 880 | 80 700 |
| 1975 | 534 | 697 000 | 59 | 8,7 | 19 370 | 2 900 | 84 790 |
| 1976 | 576 | 764 000 | 60 | 9,3 | 21 540 | 3 030 | 93 260 |
| 1977 | 610 | 818 000 | 61 | 10,0 | 23 630 | 3 180 | 100 440 |
| 1978 | 679 | 936 000 | 65 | 10,6 | 25 940 | 3 270 | 113 540 |
| 1979 | 754 | 1 060 000 | 66 | 11,0 | 28 010 | 3 430 | 126 870 |
| 1980 | 748 | 1 089 000 | 63 | 11,1 | 29 380 | 3 680 | 130 980 |
| 1981 | 752 | 1 119 000 | 64 | 10,9 | 30 880 | 3 790 | 135 490 |
| 1982 | 766 | 1 142 000 | 64 | 11,6 | 31 540 | 3 870 | 138 460 |
| 1983 | 798 | 1 190 000 | 64 | 12,3 | 35 110 | 4 000 | 146 390 |
| 1984 | 848 | 1 278 000 | 65 | 13,4 | 39 670 | 4 310 | 159 200 |
| 1985 | 899 | 1 367 000 | 66 | 13,7 | 39 840 | 4 400 | 167 690 |
| 1986 | 960 | 1 452 000 | 65 | 14,7 | 43 190 | 4 540 | 178 800 |
| 1987 | 1 028 | 1 589 000 | 67 | 16,1 | 48 320 | 4 700 | 196 460 |
| 1988 | 1 082 | 1 705 000 | 68 | 17,2 | 53 270 | 4 830 | 212 110 |
| 1989 | 1 109 | 1 774 000 | 68 | 18,1 | 57 150 | 5 060 | 222 980 |
| 1990 | 1 165 | 1 894 000 | 68 | 18,4 | 58 800 | 5 330 | 235 220 |
| 1991 | 1 135 | 1 845 000 | 68 | 17,5 | 58 560 | 5 070 | 230 720 |
| 1992 | 1 146 | 1 929 000 | 66 | 17,6 | 62 640 | 5 130 | 242 140 |
| 1993 | 1 142 | 1 949 000 | 65 | 18,1 | 68 450 | 5 230 | 250 630 |
| 1994 | 1 233 | 2 100 000 | 66 | 20,5 | 77 220 | 5 410 | 273 420 |
| 1995 | 1 304 | 2 248 000 | 67 | 22,2 | 83 130 | 5 630 | 293 930 |
| 1996 | 1 391 | 2 432 000 | 68 | 23,2 | 89 200 | 5 800 | 317 150 |
| 1997 | 1 457 | 2 573 000 | 69 | 26,4 | 102 880 | 5 990 | 344 190 |
| 1998 | 1 471 | 2 627 000 | 68 | 26,5 | 101 770 | 5 770 | 348 470 |
| 1999 | 1 562 ^r | 2 797 800 ^r | 69 | 28,1 ^r | 108 660 ^r | 5 720 ^r | 370 420 ^r |
| 2000 | 1 647 ² | 3 017 790 ² | 71 ² | 30,2 ² | 117 580 ² | 6 030 ² | 400 780 ² |

¹ Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.² Preliminära siffror. Preliminary figures.^r Reviderade siffror. Revised figures.

SIKA Statistik 2002:1



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien Sika Statistik ger Sika ut årsstatistik för Järnvägar, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Färdtjänst & Riksfärdtjänst, Vägtrafikskador och Nationella Reseundersökningen. I serien Sika Statistiska Meddelanden, på Sika webbplats, publiceras statistik om fordon, fartyg, trafik och transporter. Vidare ger Sika ut tidskriften Sika Kommunikationer samt nyhetsbladet RES-Nytt. Sika publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet etc.

I serien Sika Statistik har detta år hittills publicerats:

2002:1, Luftfart 2001

Beställning sker via e-post eller fax. Sika:s publikationer och rapporter finns också tillgängliga på webbplatsen. Där finns också Sika:s databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



LUFTFARTSVERKET

Årsboken kan beställas från
Luftfartsverket, Publikationsförsäljningen, 601 79 Norrköping
Telefon: 011-19 20 00 Fax: 011-19 27 20

E-post: publikation@lfv.se
www.lfv.se