

VÄGTRAFIKSKADOR 2000

 Sveriges officiella statistik



VÄGTRAFIKSKADOR 2000

Road Traffic Injuries 2000

 Sveriges officiella statistik

Statens institut för kommunikationsanalys
Statistiska centralbyrån

Road Traffic Injuries 2000

Official Statistics of Sweden
Swedish Institute for Transport and
Communications Analysis
Statistics Sweden
2001

Tidigare publicering

Publikationen Vägtrafikskador utges för tredje gången i serien Sveriges officiella statistik. I publikationen ingår redovisningar som tidigare publicerats i Trafikskador, som upphörde i och med publiceringen av 1998 års olyckor, samt i Vägtrafikolyckor med personskada, som upphörde i och med publiceringen av 1984 års olyckor.

Previous publication

The annual report Road Traffic Injuries is now published for the third time in the series Official Statistics of Sweden (SOS). The report provides data that has been previously published in Traffic Injuries, which ceased publication with the 1998 accident report and Road Traffic Accidents with Personal Injury, which ceased publication with the 1984 accident report.

Vägtrafikskador 2000
Statens institut för kommunikationsanalys
Tel: 08-506 206 00 Fax: 08-506 206 10
Webbplats: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån, programmet Trafikanter och turism

Omslag: Birger Gustafsson AB
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2001

ISBN 91-89586-10-7
ISSN 1404-854X

Förord

Denna trafikolycksstatistik grundas på uppgifter från polisen om vägtrafikolyckor som lett till personskada. Redovisningen omfattar uppgifter för år 2000 och tidigare.

Syftet med Vägtrafikskador 2000 är att ge en översiktlig bild av trafiksäkerhetsläget och dess utveckling. Redovisningen är gjord med tanke på en bred krets: allmänheten, massmedia, ungdomsskolan, trafikskolor samt personer som inom myndigheter, organisationer och i forsknings- och utredningsväsendet direkt eller indirekt arbetar med trafiksäkerhetsfrågor.

Vägverket samlar in och dataregistrerar olycksuppgifter från polisen. Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella trafikolycksstatistiken och SCB producerar denna statistik på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA har varit Mats Sonefors och vid SCB har Anna Warnemo varit projektledare.

Stockholm i oktober år 2001

Jan R Gustafsson
Statistikchef, SIKA

Innehåll/Contents

| Sida/Page | | Brief description/Summary |
|-----------|--|--|
| 5 | Sammanfattning på engelska | Brief description/Summary |
| 7 | 1 Olycks- och personskadeutvecklingen | Recent trends in accidents and personal injuries |
| 8 | 2 Olyckstyper | Type of accidents |
| 8 | 2.1 Singelolyckor | Single accidents |
| 9 | 2.2 Motorfordon – motorfordonsolyckor | Motor vehicle – motor vehicle accidents |
| 13 | 2.3 Motorcykelolyckor | Motorcycle accidents |
| 14 | 2.4 Mopedolyckor | Moped accidents |
| 14 | 2.5 Cykelolyckor | Bicycle accidents |
| 16 | 2.6 Gåendeolyckor | Pedestrian accidents |
| 16 | 2.7 Djurololyckor | Accidents involving animals |
| 17 | 2.8 Traktorolyckor | Accidents involving tractors |
| 17 | 2.9 Tågolyckor | Train accidents |
| 18 | 3 Fordon inblandade i olyckor | Vehicles involved in accidents |
| 18 | 3.1 Personbilar | Passenger cars |
| 20 | 3.2 Minibussar | Mini-buses |
| 21 | 3.3 Lastbilar | Lorries |
| 22 | 3.4 Bussar | Busses |
| 23 | 3.5 Motorcyklar | Motorcycles |
| 25 | 4 Trafikskador | Traffic injuries |
| 25 | 4.1 Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper | Killed and injured persons by group of road users |
| 26 | 4.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper | Killed persons by group of road users |
| 27 | 4.3 Dödade och skadade personer inom olika åldersgrupper | Killed and injured persons by age |
| 28 | 4.4 Dödade personer inom olika åldersgrupper | Killed persons by age |
| 30 | 4.5 Dödade och skadade personer | Killed and injured persons |
| 31 | 5 Alkohol i trafiken | Influence of alcohol in traffic |
| 32 | 6 Risker i trafiken | Risks in traffic |
| 32 | 6.1 Trafikantgrupper | Groups of road users |
| 33 | 6.2 Män och kvinnor | Men and women |
| 33 | 6.3 Åldersgrupper | Age groups |
| 35 | 7 Körkortsålder | The age of the driving licences |
| 37 | 8 Tabeller | Tables |
| 95 | 9 Svensk/engelsk ordlista | List of terms |
| 97 | 10 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada | Description of statistics on road traffic accidents involving personal injury |
| 97 | 10.1 Statistikens omfattning | Scope of the statistics |
| 97 | 10.2 Insamling och bearbetning | Collection of data and data processing |
| 99 | 10.3 Definitioner och begrepp | Definitions and concepts |
| 101 | 10.4 Statistikens syfte och användning | Aim and usage |
| 101 | 10.5 Kvalitet och jämförbarhet | Quality and comparability |
| 104 | Bilaga: | Appendix: |
| 104 | 1 Blankett | Form |
| | Teckenförklaringar | Explanations of symbols |
| . | Uppgift kan ej förekomma | . Data not applicable |
| .. | Uppgifter ej tillgängliga | .. Data not available |
| - | Intet finns att redovisa | - Magnitude nil |
| r | Reviderad uppgift | r Revised data |

Brief description

Statistics on traffic accidents are based on information from the police on road traffic accidents resulting in personal injury. The report includes information for 2000 and previous years. Information from the police about accidents is collected and registered by the National Road Administration. The Swedish Institute for Transport and Communication Analysis, SIKÅ, is the authority responsible for the official statistics on traffic accidents, which are produced by Statistics Sweden on behalf of SIKÅ.

The aim of "Road Traffic Injuries 2000" is to give a clear picture of the traffic safety situation and how it is changing. This report on road traffic accidents deals with different kinds of accidents, for instance single car accidents and accidents involving more than one motor vehicle. Furthermore, accidents involving motorcycles, mopeds, bicycles, pedestrians etc. have been separated out and are reported separately.

Summary

In 2000, 15 770 road traffic accidents involving personal injury were reported by the police. In these accidents 591 persons were killed, 4 103 were seriously injured and 17 929 slightly injured. If a comparison is made with the previous year, the number of accidents involving personal injuries and fatalities has increased in Sweden.

The number of persons *killed*, relative to the number of cars in use, has fallen considerably since 1980; but it has been more or less unchanged in the last five years. In relation to the population, a gradual reduction has occurred, but with little change in recent years. The number of persons *injured* relative to the number of cars in use shows a gradual decline until the mid-twentieth century; thereafter there was an increase.

Nearly one-fourth of all road traffic accidents with personal injuries reported by police have been single accidents. There were 3 644 accidents involving only one motor vehicle. These are not only the most common type of accidents, they also account for the most serious injuries compared to other accidents. Of the 3 644 accidents that occurred in 2000, 182 ended with fatalities.

Accidents between motor vehicles accounted for more than 40 per cent of all accidents with personal injuries. Some 199 of these accidents ended with fatalities, which is 37 per cent of all fatal accidents in road traffic.

Accidents between oncoming vehicles is the type of accident where most people have been killed or injured per accident. In 2000, 202 persons per 100 oncoming vehicle accidents were killed or injured. This type of accident has the most serious consequences for all types of accident among motor vehicles. During last year, 119 oncoming vehicle accidents occurred with fatalities, of which 154 persons were killed.

Some 548 foreign motor vehicles have been involved in accidents on Swedish roads, 136 of these were from Norway, 77 from Denmark and 39 from Finland. All together, 19 346 private cars have been involved in 13 226 road traffic accidents with personal injuries.

In 2000, the police reported 855 motor vehicle drivers and mopedists who were suspected of being under the influence of alcohol/other substances when involved in a road traffic accident. This amounts to 3,5 per cent of all accidents involving motor vehicle drivers (including moped drivers). It should be pointed out that the statistics for accidents probably underestimate the total number of drivers under the influence of alcohol.

The risks of being killed or injured varies greatly with the mode of travel. Approximately 5.3 persons per billion privately driven kilometres were *killed* in road traffic during 2000. The relative death rate is the lowest for private car drivers. An analogous calculation of the risk of being *injured* in traffic shows that 198 persons are injured per billion privately driven kilometres. Mopedists are exposed to the highest risks.

A comparison of the death rates and rates of injury between men and women shows that men have 1.9 times higher death risk than women with regard to the time men and women are in road traffic. The relative risk of injury is nearly the same for both men and women.

1 Olycks- och personskadeutvecklingen

Antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada uppgick år 2000 till 15 770. Vid dessa olyckor omkom 591 personer, 4 103 skadades svårt och 17 929 skadades lindrigt. I tabellen nedan visas antalet olyckor, dödade och skadade personer för perioden 1980 till 2000.

Antal vägtrafikolyckor, dödade och skadade personer, 1980-2000

Number of road traffic accidents, persons killed and injured, 1980-2000

| Antal Number | År Year | | | | | | |
|---------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Olyckor med personskada | 15 231 | 15 929 | 16 975 | 15 626 | 15 514 | 15 834 | 15 770 |
| Olyckor med dödlig utgång | 755 | 695 | 704 | 519 | 490 | 516 | 535 |
| Dödade personer * | 848 | 808 | 772 | 572 | 531 | 580 | 591 |
| Skadade personer | 19 246 | 20 671 | 22 497 | 21 173 | 21 356 | 21 964 | 22 032 |

* År 1994-2000 ingår en grupp omkomna som enligt polisen *kan* ha avlidit av någon sjukdom eller självmord i samband med olyckan. En närmare beskrivning ges i kapitel 11, avsnitt 11.3 "Definitioner och begrepp".

Antalet olyckor med personskada har varierat under den redovisade tjugoårsperioden och minskade något år 2000 jämfört med 1999. Dock ökade antalet olyckor med dödlig utgång åren 1999 och 2000. Antalet dödade personer har minskat under nästan hela den redovisade perioden, men ökade de sista två åren. Antalet skadade har varierat under hela perioden, även här med en ökning åren 1999 och 2000.

Antal dödade och skadade personer per 100 000 bilar* i trafik och per 100 000 av folkmängden, 1980-2000

Number of persons killed and injured, per 100 000 cars in use and per 100 000 of the population, 1980-2000

| | År Year | | | | | | |
|---------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Dödade/100 000 bilar i trafik | 28 | 24 | 20 | 14 | 13r | 14r | 13 |
| Skadade/100 000 bilar i trafik | 625 | 611 | 573 | 536 | 515r | 516r | 502 |
| Dödade/100 000 av befolkningen | 10,2 | 9,7 | 9,0 | 6,4 | 6,0 | 6,5 | 6,7 |
| Skadade/100 000 av befolkningen | 232 | 248 | 263 | 240 | 241 | 248 | 248 |

* Bilar avser personbilar, lastbilar och bussar.

Tabellen ovan visar att antalet *dödade* i relation till antalet bilar i trafik har halverats sedan 1980, men varit i stort sett oförändrat under senare hälften av 1990-talet. Samma utveckling visar antalet dödade i relation till folkmängden med undantag för en liten ökning under 1999 och 2000.

Antalet *skadade* i relation till antalet bilar i trafik har minskat successivt under de senaste tjugo åren. Relationen mellan antalet skadade och folkmängden har varierat under samma period och var lika många år 2000 som åren 1999 och 1985.

2 Olyckstyper¹

2.1 Singelolyckor (motorfordon)

Nästan en fjärdedel – 3 644 olyckor – av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada under år 2000 var singelolyckor med motorfordon. Antalet singelolyckor har under den senaste tjugoårsperioden varit som lägst 3 257 och som högst 4 239.

Singelolyckor (motorfordon) efter trafikmiljö, 1980-2000

Motor vehicle accidents, single, by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 1 071 | 1 159 | 1 223 | 905 | 1 039 | 983 | 1 074 |
| Utanför tättbebyggt område | 2 498 | 2 370 | 3 016 | 2 352 | 2 540 | 2 712 | 2 570 |
| Totalt | 3 569 | 3 529 | 4 239 | 3 257 | 3 579 | 3 695 | 3 644 |
| Andel av samtliga trafikolyckor* | 23,4 | 22,2 | 24,9 | 20,8 | 23,1 | 23,3 | 23,1 |

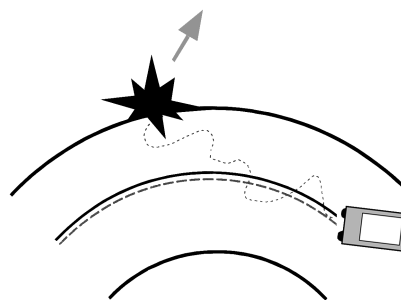
* Avser andel av samtliga polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.

Singelolyckor är inte bara den vanligaste olyckstypen, de får också allvarligare följder än de flesta andra olyckstyper. Av de 3 644 singelolyckorna som inträffade under år 2000 slutade 182 med dödlig utgång. Det är drygt en tredjedel av samtliga de 535 dödsolyckor som inträffade under året. Av de 182 singel-dödsolyckorna skedde 150 med personbilar, 19 med motorcyklar och 13 med lastbilar.

Singelolyckor är typiska landsbygdsolyckor. Drygt 70 procent av alla singelolyckor och ungefär 75 procent av alla singelolyckor med dödlig utgång inträffade i ej tättbebyggt område. Närmare 40 procent av singelolyckorna skedde på länsvägar och drygt 20 procent på europavägar. Sammanlagt drygt 60 procent hände på vägar som var hastighetsbegränsade till 70 eller 90 km/tim. 42 procent av olyckorna inträffade i mörker eller gryning/ skymning och 46 procent då vägbanan var våt/fuktig eller det förekom is/snö på vägbanan. En dryg tredjedel av singelolyckorna skedde under lördags- och söndagsdygnet.

Dödade och skadade vid singelolyckor

| Dödade | 2000 Skadade | | Summa |
|--------|-----------------|----------|-------|
| | Svårt | Lindrigt | |
| 190 | 1 135 | 3 625 | 4 950 |



¹ Uppgifter om antal olyckor, dödade och skadade personer år 2000 bygger till stor del på tabellerna 16 och 17 i tabellbilagan. Definitioner av olyckstyper ges i kapitel 11, avsnitt 11.2 "Insamling och bearbetning". Olyckstyperna är definierade utifrån det primära eller de två primärt inblandade elementen.

2.2 Motorfordon – motorfordonsolyckor (mf – mf)

Medan singelolyckorna med motorfordon svarade för nästan 25 procent av alla personskadeolyckor under år 2000, svarade olyckor mellan motorfordon för drygt 40 procent. Av olyckorna mellan motorfordon slutade 199 med dödlig utgång, vilket motsvarar 37 procent av samtliga dödsolyckor i trafiken. Antalet olyckor med personskada mellan motorfordon har ökat med ca en femtedel sedan 1980, men legat på samma nivå de senaste fem åren.

Motorfordonsolyckor (motorfordon - motorfordon) efter trafikmiljö, 1980-2000

Motor vehicle accidents (motor vehicle – motor vehicle), by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 3 130 | 3 847 | 3 834 | 3 557 | 3 686 | 3 608 | 3 609 |
| Utanför tättbebyggt område | 2 269 | 2 756 | 2 761 | 2 848 | 2 748 | 2 821 | 2 827 |
| Totalt | 5 399 | 6 603 | 6 595 | 6 405 | 6 434 | 6 429 | 6 436 |
| Andel av samtliga trafikolyckor | 35,4 | 41,5 | 38,9 | 41,0 | 41,5 | 40,6 | 40,8 |

I följande avsnitt redovisas hur olyckorna *mellan* motorfordon (mf – mf) fördelat sig på olika olyckstyper: omkörning och filbyten, upphinnanden, möten, avsvängs- och korsvägsolyckor.

Omkörnings- och filbytesolyckor (mf – mf)

År 2000 inträffade 437 omkörnings-/filbytesolyckor. 18 av dessa olyckor – 17 vid omkörning – slutade med dödlig utgång, varav 15 utanför tättbebyggt område. Drygt 60 procent av omkörnings-/filbytesolyckorna skedde på vägar med hastighetsbegränsning till 90 eller 70 km/tim. Denna olyckstyps andel av samtliga motorfordonsolyckor var lägre år 2000 än åren 1998 och 1999.

Omkörnings- och filbytesolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2000

Motor vehicle accidents (mv – mv), passing and lane change, by traffic environment, 1980-2000

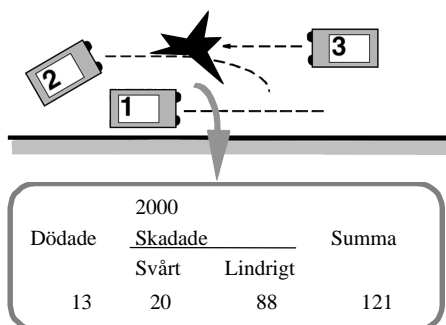
| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 132 | 171 | 100 | 113 | 138 | 129 | 109 |
| Utanför tättbebyggt område | 287 | 291 | 292 | 329 | 338 | 354 | 328 |
| Totalt | 419 | 462 | 392 | 442 | 476 | 483 | 437 |
| Andel av samtliga mf-mf olyckor | 7,8 | 7,0 | 5,9 | 6,9 | 7,4 | 7,5 | 6,8 |

År 2000 dödades totalt 25 personer vid omkörningsolyckor. Överst på nästa sida redovisas de vanligaste omkörningssituationerna, omkörning *med* möte och omkörning *utan* möte. Totalt 13 personer omkom, 20 skadades svårt och 88 skadades lindrigt i omkörningsolyckor *med* möte. I omkörningsolyckor *utan* möte omkom 9 personer, 51 skadades svårt och 197 lindrigt.

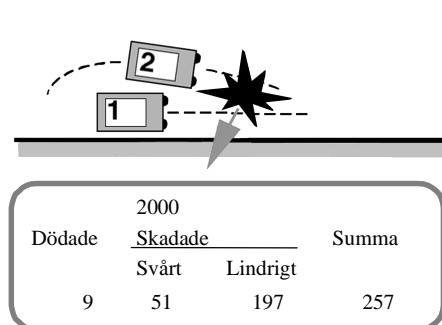
I filbytesolyckor omkom ingen under år 2000, men 21 personer skadades svårt och 191 lindrigt. Ytterligare 3 personer omkom och 74 skadades vid andra typer av omkörnings-/filbytesolyckor.

Vanligaste omkörningsituationerna

Omkörning *med* möte



Omkörning *utan* möte



Upphinnandeolyckor (mf – mf)

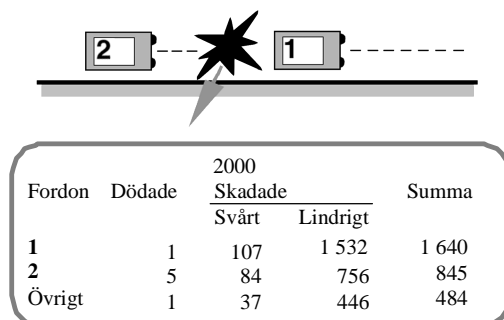
Upphinnandeolyckorna var under år 2000 1 744 stycken vilket motsvarar 27 procent av alla olyckor mellan motorfordon. Ungefär 57 procent av upphinnandeolyckorna inträffade inom tätbebyggt område. Nästan 45 procent skedde på 50-vägar och 30 procent på 70-vägar. Upphinnandeolyckorna har ökat såväl antals- som andelsmässigt under 70- och 80- talen fram till mitten av 90-talet. Ökningen gäller oavsett trafikmiljö. Under senare hälften av 90-talet har andelen legat på drygt 25 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon och antalet varierat kring 1 700 olyckor.

Upphinnandeolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2000

Motor vehicle accidents (mv – mv), rearend collision, by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö Traffic environment | År Year | | | | | | |
|------------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 404 | 655 | 810 | 975 | 1 010 | 996 | 1 002 |
| Utanför tätbebyggt område | 281 | 440 | 538 | 714 | 723 | 670 | 742 |
| Totalt | 685 | 1 095 | 1 348 | 1 689 | 1 733 | 1 666 | 1 744 |
| Andel av samtliga mf-mf olyckor | 12,7 | 16,6 | 20,4 | 26,4 | 26,9 | 25,9 | 27,1 |

Upphinnandeolyckorna uppvisar totalt sett en lindrigare skadebild än andra olyckstyper. Dock inträffade 7 dödsolyckor av denna typ under år 2000. Av de dödade och skadade personerna i de två *primärt* inblandade fordonen, satt 5 av 6 dödade i det bakre fordonet (fordon nr 2) och två tredjedelar av de skadade i det främre fordonet (fordon nr 1).



Mötesolyckor (mf – mf)

Som tabellen nedan visar hände det 776 mötesolyckor år 2000. Närmare 8 av 10 inträffade utanför tätbebyggt område och 37 respektive 36 procent på 70- respektive 90-vägar. Mötesolyckornas andel av samtliga olyckor mellan motorfordon har successivt minskat under de senaste tjugo åren.

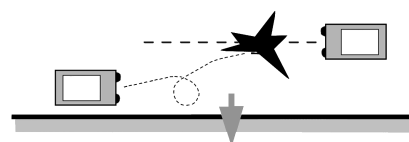
Mötesolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2000

Motor vehicle accidents (mv – mv), oncoming vehicle, by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö Traffic environment | År Year | | | | | | |
|------------------------------------|------------|-------|------|------|------|------|------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 267 | 328 | 237 | 202 | 170 | 181 | 173 |
| Utanför tätbebyggt område | 775 | 849 | 748 | 675 | 648 | 612 | 603 |
| Totalt | 1 042 | 1 177 | 985 | 877 | 818 | 793 | 776 |
| Andel av samtliga mf-mf olyckor | 19,2 | 17,8 | 14,9 | 14,0 | 12,7 | 12,3 | 12,1 |

Mötesolyckor är den olyckstyp i vilka flest personer dödas/skadas *per olycka*. År 2000 dödades eller skadades 202 personer per 100 mötesolyckor. På 50-vägar dödades/skadades 183 personer per 100 mötesolyckor, på 70-vägar 189 och på 90-vägar 225 personer. Mötesolyckorna är också den olyckstyp bland mf-mf-olyckorna som ger den allvarligaste skadeföljden. Under år 2000 inträffade 119 mötesolyckor med dödlig utgång – 15 procent av mötesolyckorna – varvid 154 personer dödades.

Dödade och skadade vid mötesolyckor



| Dödade | 2000 Skadade | | Summa |
|--------|-----------------|----------|-------|
| | Svårt | Lindrigt | |
| 154 | 449 | 969 | 1 572 |

Avsvängsolyckor² (mf – mf)

År 2000 inträffade 1 236 avsvängsolyckor, vilket motsvarar ungefär 20 procent av samtliga olyckor mellan motorfordon. Sex av tio avsvängsolyckor skedde inom tätbebyggt område. Totalt 24 olyckor slutade med dödlig utgång. Avsvängsolyckorna har svarat för ungefär en femtedel av olyckorna mellan motorfordon under de senaste 20 åren, antalet är i stort sett oförändrat.

Avsvängsolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2000

Motor vehicle accidents (mv – mv), turning at intersections, by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö Traffic environment | År Year | | | | | | |
|------------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 705 | 791 | 863 | 704 | 730 | 759 | 747 |
| Utanför tätbebyggt område | 442 | 480 | 513 | 513 | 445 | 507 | 489 |
| Totalt | 1 147 | 1 271 | 1 376 | 1 217 | 1 175 | 1 266 | 1 236 |
| Andel av samtliga mf-mf olyckor | 21,2 | 19,2 | 20,9 | 19,0 | 18,3 | 19,7 | 19,2 |

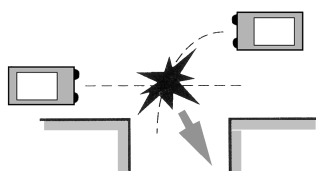
Avsvängsolyckorna skiljer sig något åt beroende på i vilken trafikmiljö olyckan inträffat och vilken körriktning motorfordonen haft. Under år 2000 skedde 50 procent av avsvängsolyckorna inom tätbebyggt område då motorfordonen haft *motsatt körriktning* och ett eller båda fordonen

² Avsvängsolyckor: fordonen har haft samma eller motsatt kurs och något av fordonen planerat en avsväng. Se kapitel 11 avsnitt "Insamling och bearbetning" för en närmare förklaring.

svängt höger eller vänster. Vanligast är att ett fordon svängt vänster medan det andra tänkt köra rakt fram i korsningen (se bild A för exempel).

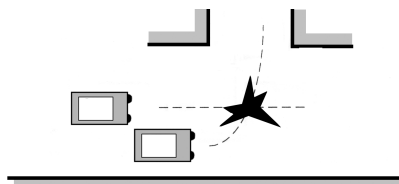
Drygt två tredjedelar av avsvängsolyckorna *utanför tätbebyggt område* skedde då fordonen haft *samma körriktning* varvid ett fordon oftast svängt vänster i korsningen (se bild B).

A (inom tätbebyggt område)



| Dödade | 2000 <i>Motsatt körriktning</i> | | Summa |
|--------|---------------------------------|----------|-------|
| | Skadade | | |
| | Svårt | Lindrigt | |
| 4 | 98 | 525 | 627 |

B (*utanför* tätbebyggt område)



| Dödade | 2000 <i>Samma körriktning</i> | | Summa |
|--------|-------------------------------|----------|-------|
| | Skadade | | |
| | Svårt | Lindrigt | |
| 7 | 110 | 486 | 603 |

Korsvägsolyckor (mf – mf)

Under år 2000 inträffade 1 641 korsvägsolyckor. De svarade därmed för ungefär en fjärdedel av samtliga olyckor mellan motorfordon och var således den vanligaste olyckstypen bland dessa. Drygt 70 procent av korsvägsolyckorna skedde inom tätbebyggt område, men av de 19 dödsolyckorna inträffade 14 utanför tätbebyggt område.

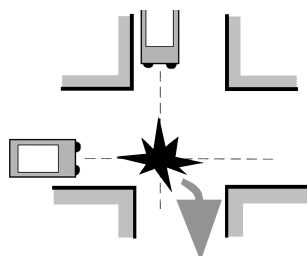
Korsvägsolyckor (mf – mf) efter trafikmiljö, 1980-2000

Motor vehicle accidents (mv – mv) at crossroad, by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 1 622 | 1 757 | 1 647 | 1 390 | 1 224 | 1 157 | 1 153 |
| Utanför tätbebyggt område | 484 | 577 | 582 | 534 | 440 | 526 | 488 |
| Totalt | 2 106 | 2 334 | 2 229 | 1 924 | 1 664 | 1 683 | 1 641 |
| Andel av samtliga mf-mf olyckor | 39,0 | 35,3 | 33,8 | 30,0 | 25,9 | 26,2 | 25,5 |

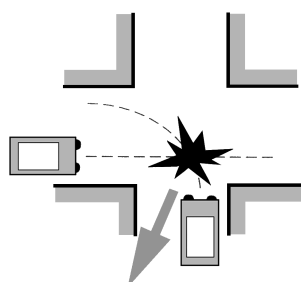
Olyckssituationerna skiljer sig något åt beroende på om olyckan skett *inom* eller *utanför* tätbebyggt område. Medan det *inom tätbebyggt område* är vanligast att olyckan skett utan att motorfordonen haft någon avsikt att svänga i korsningen (ex: bild A) är det *utanför tätbebyggt område* vanligare att något av fordonen ämnat svänga (ex: bild B).

A (inom tätbebyggt område)



| Dödade | 2000 <i>Utan avsväng</i> | | Summa |
|--------|--------------------------|----------|-------|
| | Skadade | | |
| | Svårt | Lindrigt | |
| 5 | 140 | 916 | 1 061 |

B (*utanför* tätbebyggt område)



| Dödade | 2000 <i>Med avsväng</i> | | Summa |
|--------|-------------------------|----------|-------|
| | Skadade | | |
| | Svårt | Lindrigt | |
| 4 | 82 | 418 | 504 |

Övriga motorfordonsolyckor (mf – mf)

Slutligen inträffade 602 ”övriga” olyckor mellan motorfordon. Vanligast i denna grupp var olyckor vid U-sväng: 106 stycken. Totalt 31 olyckor med personskador skedde vid påbackning av annat motorfordon.

2.3 Motorcykelolyckor

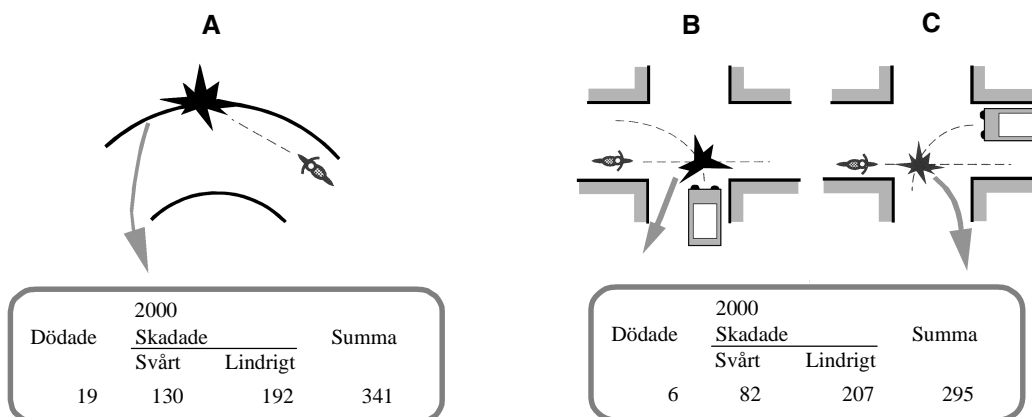
Motorcykelolyckorna ingår i redovisningen ovan av singelolyckor med motorfordon och olyckor mellan motorfordon. I detta avsnitt görs en separat redovisning av dem. År 2000 inträffade 856 motorcykelolyckor, vilket är en ökning med 11 procent jämfört med 1999. Motorcykelolyckorna inträffar lika ofta i som utanför tätbebyggt område. Under den senaste 20-årsperioden inträffade flest motorcykelolyckor 1983.

Motorcykelolyckor efter trafikmiljö, 1980-2000

Motorcycle accidents, by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|------|------|------|------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 783 | 871 | 642 | 448 | 364 | 392 | 432 |
| Utanför tätbebyggt område | 410 | 518 | 364 | 350 | 351 | 379 | 424 |
| Totalt | 1 193 | 1 389 | 1 006 | 798 | 715 | 771 | 856 |
| Andel av samtliga trafikolyckor | 7,8 | 8,7 | 5,9 | 5,1 | 4,6 | 4,9 | 5,4 |

Av de 856 motorcykelolyckorna år 2000 var singelolyckorna vanligast. De svarade för 37 procent av samtliga motorcykelolyckor. Singelolyckor ger allvarligare följder än övriga olyckor där motorcyklar är inblandade (ex: bild A). Korsvägs- och avsvängsolyckor mellan motorcykel och annat motorfordon är de två dominerande olyckstyperna bland de övriga motorcykelolyckorna. Dessa svarade för 24 respektive 14 procent av motorcykelolyckorna år 2000. Omkörningsolyckorna svarade för 4 procent. Faktarutan under figurerna B och C visar antalet dödade och skadade i olyckor mellan motorcykel och annat motorfordon i korsningar.



2.4 Mopedolyckor

År 2000 inträffade 938 mopedolyckor. Drygt 80 procent av dessa olyckor skedde i tätbebyggt område. Antalet mopedolyckor har varierat sedan 1980. De två senaste åren har de ökat i antal och antalet olyckor år 2000 är den högsta noteringen under de senaste femton åren.

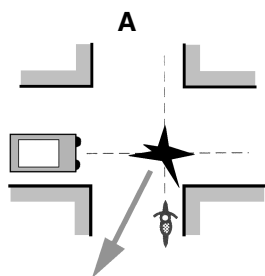
Mopedolyckor efter trafikmiljö, 1980-2000

Moped accidents, by traffic environment, 1980-2000

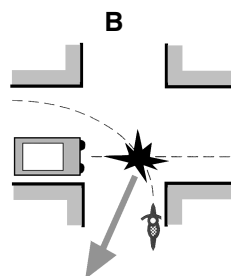
| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 1 058 | 659 | 717 | 674 | 556 | 661 | 773 |
| Utanför tätbebyggt område | 288 | 178 | 175 | 183 | 128 | 149 | 165 |
| Totalt | 1 346 | 837 | 892 | 857 | 684 | 810 | 938 |
| Andel av samtliga trafikolyckor | 8,8 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 4,4 | 5,1 | 5,9 |

Av de 938 polisrapporterade mopedolyckorna med personskada år 2000 skedde 60 procent vid sammanstötningar med annat fordon. Vanligtvis har olyckorna mellan moped och motorfordon skett i korsningar och då främst när fordonen kört in i korsningen på skilda vägar och haft för avsikt att köra rakt fram (bild A). Den näst vanligaste olyckssituationen har varit då ett av fordonen gjort en sväng och det andra fordonet korsat den svängandes körriktning (ex: bild B).

Vid 98 olyckor stötte en mopedist samman med en cyklist och vid 64 olyckor körde en mopedist på en gående. Totalt 162 mopedolyckor var singelolyckor. Av mopedolyckorna år 2000 slutade 12 med dödlig utgång.



| Dödade | 2000 | | Summa |
|--------|---------|----------|-------|
| | Skadade | | |
| | Svårt | Lindrigt | |
| - | 33 | 141 | 174 |



| Dödade | 2000 | | Summa |
|--------|---------|----------|-------|
| | Skadade | | |
| | Svårt | Lindrigt | |
| 2 | 28 | 113 | 143 |

2.5 Cykelolyckor

Under år 2000 rapporterades 2 453 cykelolyckor av polisen (se tabell nästa sida). Av dessa slutade 49 med dödlig utgång. I 69 procent av olyckorna var ett motorfordon inblandat och 9 av 10 olyckor skedde inom tätbebyggt område. Jämfört med år 1995 har antalet cykelolyckor minskat och ligger nu strax under nivåerna för 1980 och 1985.

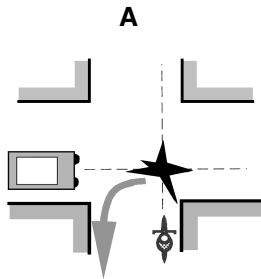
Cykelolyckor efter trafikmiljö, 1980-2000

Bicycle accidents, by traffic environment, 1980-2000

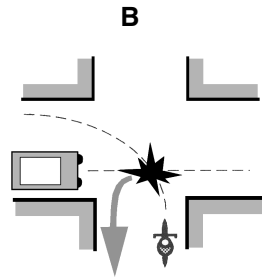
| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 2 179 | 2 269 | 2 500 | 2 779 | 2 448 | 2 420 | 2 269 |
| Utanför tättbebyggt område | 360 | 312 | 312 | 276 | 236 | 201 | 184 |
| Totalt | 2 539 | 2 581 | 2 812 | 3 055 | 2 684 | 2 621 | 2 453 |
| Andel av samtliga trafikolyckor | 16,7 | 16,2 | 16,6 | 19,6 | 17,3 | 16,6 | 15,5 |

Den vanligaste olycksituationen mellan cykel och motorfordon, 30 procent, har varit då fordonen kommit till en korsning på olika vägar och tänkt passera denna *utan att svänga* (bild A).

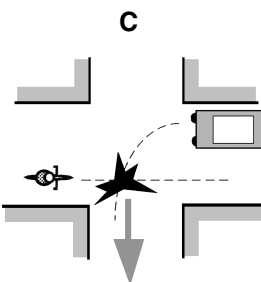
Bild B visar ett exempel på en korsvägsolycka där något av fordonen gör *avsväng*. Bilderna C och D visar avsvängsolyckor där fordonen haft *motsatt* (C) respektive *samma* (D) kurs och något av fordonen ämnat *svänga*. I de olyckor som inträffat i dessa situationer har det varit vanligast att bilisten varit den svängande i korsningen.



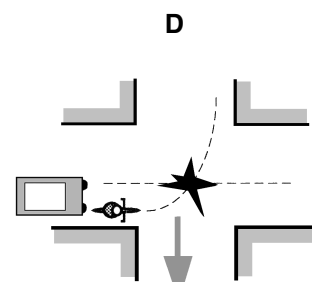
| Dödade | 2000 Skadade | | Summa |
|--------|-----------------|----------|-------|
| | Svårt | Lindrigt | |
| 6 | 121 | 424 | 551 |



| Dödade | 2000 Skadade | | Summa |
|--------|-----------------|----------|-------|
| | Svårt | Lindrigt | |
| 7 | 75 | 360 | 442 |



| Dödade | 2000 Skadade | | Summa |
|--------|-----------------|----------|-------|
| | Svårt | Lindrigt | |
| 2 | 16 | 86 | 104 |



| Dödade | 2000 Skadade | | Summa |
|--------|-----------------|----------|-------|
| | Svårt | Lindrigt | |
| 3 | 6 | 71 | 80 |

2.6 Gåendeolyckor

Antalet gåendeolyckor uppgick år 2000 till 1 594, vilket utgör 10 procent av samtliga vägtrafikolyckor med personskada. I de allra flesta – 1 416 eller 88 procent – av dessa olyckor med gående inblandade var också ett motorfordon primärt delaktigt.

Gåendeolyckor är typiska mörkerolyckor. 35 procent av olyckorna mellan gående och motorfordon skedde i mörker, främst under november och december månad. Vid gåendeolyckor dödades sammanlagt 73 personer. Totalt 15 gångtrafikanter dödades och 440 skadades vid gåendeolyckor på ett övergångsställe eller på en trottoar.

Jämfört med år 1980 har gåendeolyckorna minskat med drygt 17 procent. Under 1999 och 2000 ökade dock antalet gåendeolyckor.

Gåendeolyckor efter trafikmiljö, 1980-2000

Pedestrian accidents, by traffic environment, 1980-2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | År <i>Year</i> | | | | | | |
|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tättbebyggt område | 1 732 | 1 535 | 1 535 | 1 243 | 1 264 | 1 334 | 1 418 |
| Utanför tättbebyggt område | 208 | 230 | 194 | 176 | 147 | 175 | 176 |
| Totalt | 1 940 | 1 765 | 1 729 | 1 419 | 1 411 | 1 509 | 1 594 |
| Andel av samtliga trafikolyckor | 12,7 | 11,1 | 10,2 | 9,1 | 9,1 | 9,5 | 10,1 |

2.7 Djurolyckor

Kollisioner mellan motorfordon och älg är den vanligaste typen av djurolycka. Drygt hälften av samtliga djurolyckor under år 2000 var av denna typ. De flesta viltolyckorna, närmare 15 procent, inträffade under oktober månad. 10 djurolyckor, varav 8 viltolyckor, slutade med dödlig utgång varvid 10 personer omkom, 8 i krock med älg.

Antalet djurolyckor har ökat sedan 1990. Under första hälften av 90-talet låg andelen djurolyckor på närmare 4 procent av samtliga vägtrafikolyckor med personskada. Under den senare hälften av 90-talet och år 2000 låg andelen runt 5 procent.

Djurolyckor, 1990-2000

Accidents involving animals, 1990-2000

| Djurart <i>Animal species</i> | År <i>Year</i> | | | | |
|----------------------------------|-------------------|------|------|------|------|
| | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Mf – Älg | 362 | 419 | 484 | 464 | 429 |
| Mf – Rådjur, ren, hjort | 122 | 157 | 181 | 188 | 210 |
| Mf – Övriga djur | 110 | 107 | 110 | 160 | 158 |
| Totalt | 594 | 683 | 775 | 812 | 797 |
| Andel av samtliga trafikolyckor | 3,5 | 4,4 | 5,0 | 5,1 | 5,1 |

2.8 Traktorolyckor

Under år 2000 var traktorer inblandade i 109 polisrapporterade olyckor med personskada, varav 19 singelolyckor. Dessa olyckor medförde att 8 personer dödades, varav 3 i singelolyckor. I 62 av traktorolyckorna var också en personbil inblandad. Traktorolyckorna har minskat under de senaste 10 åren.

Traktorolyckor, 1990-2000

Accidents involving tractors, 1990-2000

| Fordonstyp <i>Type of vehicle</i> | År <i>Year</i> | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|
| | 1990 | 1995 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Traktor – personbil | 89 | 76 | 54 | 50 | 80 | 62 |
| Traktor – övrigt (inkl. singel) | 61 | 51 | 65r | 41r | 51r | 47 |
| Totalt | 150 | 127 | 119r | 91r | 131r | 109 |
| Andel av samtliga trafikolyckor | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,7 |

2.9 Tågolyckor

Av olyckorna mellan tåg och personbil under år 2000 slutade 2 med dödlig utgång. Vid dessa olyckor omkom 3 personer. Antalet tågolyckor har minskat år 2000 jämfört med antalet tågolyckor 1999 och ligger nu på samma nivå som år 1997.

Tågolyckor, 1990-2000

Train accidents, 1990-2000

| Fordonstyp <i>Type of vehicle</i> | År <i>Year</i> | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|
| | 1990 | 1995 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Tåg – personbil | 19 | 11 | 10 | 19 | 9 |
| Tåg – lastbil, buss | 5 | 5 | 4 | 4 | 1 |
| Tåg – cykel/moped | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| Tåg – traktor | – | 5 | 3 | 1 | 1 |
| Tåg – övrigt | – | 1 | – | – | 1 |
| Totalt | 28 | 23 | 22 | 25 | 17 |

3 Fordon inblandade i olyckor

Vissa uppgifter om de polisrapporterade olycksinblandade motorfordonen kan inhämtas via *Vägverkets bilregister*. Detta gäller uppgifter om fordonsslag, karosseri, vikt, årsmodell etc. I nedanstående redovisning har de olycksinblandade motorfordonen under år 2000 fördelats efter vissa inhämtade fordonsvariabler. I tabellerna redovisas också samtliga registrerade motorfordon efter samma fördelning som de olycksinblandade fordonen. Det bör dock påpekas att en del svårigheter finns vid en jämförelse mellan registrerade och olycksinblandade fordon, varför resultaten bör tolkas med viss försiktighet. Skillnader i fördelningarna kan t.ex. förklaras av att en viss typ av fordon används mer i trafik än andra och därför är utsatt för större risk att bli inblandade i en vägtrafikolycka.

I bearbetningen av motorfordon inblandade i olyckor under år 2000, har drygt 20 800 bilar och motorcyklar återfunnits i bilregistret, vilket motsvarar ungefär 90 procent av alla inblandade. Bland de fordon som inte kunnat spåras är den största delen okända. Detta kan bero på att föraren av fordonet kan ha varit inblandad i olyckssituationen utan egen skada, varken på person eller fordon, och således inte stannat på olycksplatsen tills polisen anlät eller att registreringsnumret angivits fel eller otydligt vid olycksrapporteringen. Dessutom var 548 utländska motorfordon inblandade i olyckor på svenska vägar under året. 136 av de utländska fordonen var norska, 115 tyska, 77 danska och 39 finska.

3.1 Personbilar

Under år 2000 var 19 346 personbilar inblandade i 13 226 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 17 793 personbilar kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

Fabrikat

Tabellen på nästa sida redovisar de 15 fabrikat som var inblandade i minst 200 personskadeolyckor i Sverige under år 2000. Dessa 15 fabrikat svarar för omkring 91 procent av hela personbilsparken i Sverige.

Av tabellen framgår att fördelningen av olyckor efter fabrikat följer fördelningen av fabrikatens marknadsandelar. Samma förhållande har gällt åtminstone sedan mitten på 1980-talet.

Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor*Passenger cars involved in road traffic accidents*

| Fabrikat <i>Manufacture</i> | Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i> | Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i> |
|--------------------------------|--|--|
| Audi | 5 | 5 |
| BMW | 2 | 3 |
| Ford | 9 | 10 |
| Honda | 1 | 2 |
| Mazda | 3 | 4 |
| Mercedes | 4 | 4 |
| Mitsubishi | 2 | 3 |
| Nissan | 3 | 4 |
| Opel | 7 | 7 |
| Peugeot | 2 | 2 |
| Renault | 3 | 3 |
| Saab | 9 | 8 |
| Toyota | 6 | 5 |
| Volkswagen | 10 | 10 |
| Volvo | 25 | 23 |

Tjänstevikt

Personbilar med tjänstevikt 1 200 kg eller mer utgör drygt 67 procent av hela bilparken enligt nedanstående tabell. Dessa bilar tyngre bilar svarar också för en ungefär lika stor andel av de olycksinblandade personbilarna.

Tabellen visar att fördelningen av *olycksinblandade* personbilar efter tjänstevikt i stort sett är densamma som fördelningen av *registrerade* bilar efter tjänstevikt.

Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter tjänstevikt*Passenger cars involved in road traffic accidents by service weight*

| Tjänstevikt (kg) <i>Service weight incl. driver's weight</i> | Personbilar i trafik % <i>Passenger cars in use %</i> | Personbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Passenger cars involved in road traffic accidents %</i> |
|---|--|--|
| – 899 | 4 | 4 |
| 900 – 999 | 5 | 6 |
| 1 000 – 1 099 | 11 | 12 |
| 1 100 – 1 199 | 12 | 12 |
| 1 200 – 1 299 | 12 | 13 |
| 1 300 – 1 399 | 17 | 17 |
| 1 400 – 1 499 | 19 | 17 |
| 1 500 – | 19 | 19 |

Dödade och skadade personer

Totalt 19 701 personer dödades eller skadades under år 2000 vid *olyckor med personbilar* inblandade. Nästan 80 procent av dem satt i bilarna, de övriga befann sig utanför.

Av de 88 dödade personerna som inte befann sig i personbilen vid olyckan var 50 gående, 20 cyklister och 12 motorcyklister.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med personbilar

Killed and injured persons in road traffic accidents with passenger cars

| Skadeföljd <i>Severity of injury</i> | I personbil <i>In passenger car</i> | Ej i personbil <i>Not in passenger car</i> |
|---|--|---|
| Dödade | 393 | 88 |
| Svårt skadade | 2 541 | 881 |
| Lindrigt skadade | 12 602 | 3 196 |
| Totalt | 15 536 | 4 165 |

3.2 Minibussar

Under år 2000 var sammanlagt 416 minibussar, d.v.s. personbils- eller lastbilsregistrerade motorfordon med tillåtna passagerarantal 6-8 personer, inblandade i trafikolyckor med personskada. Vid dessa olyckor dödades sammanlagt 16 personer, 118 skadades svårt och 588 skadades lindrigt. Knappt hälften, eller 354, av de dödade och skadade vid minibussolyckor befann sig i minibussen vid olyckstillfället, varav nio av de dödade. Utanför minibussarna dödades och skadades 270 personbilar, 28 cyklister, 26 gående och 11 mopedister.

Följande tabell visar *antalet olycksinblandade* minibussar fördelade efter fabrikat.

Minibussar inblandade i vägtrafikolyckor efter fabrikat

Minibuses involved in road traffic accidents by manufacture

| Fabrikat <i>Manufacture</i> | Minibussens tillåtna passagerarantal <i>Permitted number of passengers in minibuses</i> | | | Summa <i>Total</i> |
|--------------------------------|--|----|----|-----------------------|
| | 6* | 7 | 8 | |
| Chevrolet | 18 | 3 | 2 | 23 |
| Chrysler | 57 | – | – | 57 |
| Ford | 12 | 5 | 11 | 28 |
| Mercedes-Benz | 29 | 6 | 11 | 46 |
| Mitsubishi | 25 | 7 | – | 32 |
| Nissan | 10 | – | – | 10 |
| Renault | 5 | 2 | 6 | 13 |
| Seat | 12 | – | – | 12 |
| Toyota | 4 | 27 | 12 | 43 |
| Volkswagen | 41 | 35 | 30 | 106 |
| Övriga | 31 | 8 | 7 | 46 |
| Summa | 244 | 93 | 79 | 416 |

* Inklusive limousiner och kombibilar med extra säten.

3.3 Lastbilar

Totalt 2 247 lastbilar var under år 2000 inblandade i 2 099 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 1 896 lastbilar, motsvarande 85 procent, kunnat återfinnas i bilregistret med hjälp av registreringsnumret.

Fabrikat

I tabellen nedan anges de elva största lastbilsfabrikaten i trafik under år 2000. Tabellen anger dels den procentuella andelen av samtliga nästan 374 000 lastbilar i trafik och dels lastbilarnas olycksinblandning. Volvo- och Scaniabilarna är tillsammans inblandade i 41 procent av olyckorna, men svarar endast för 18 procent av den totala lastbilsparken. Lastbilar av fabrikatet Volkswagen är inblandade i 15 procent av olyckorna men har den högsta enskilda andelen av lastbilsparken: 20 procent.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter fabrikat

Lorries involved in road traffic accidents by manufacture

| Fabrikat <i>Manufacture</i> | Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i> | Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i> |
|--------------------------------|---|---|
| Chevrolet | 6 | 4 |
| Ford | 7 | 4 |
| Mazda | 4 | 2 |
| Mercedes-Benz | 6 | 8 |
| Nissan | 6 | 4 |
| Renault | 5 | 4 |
| Scania | 7 | 19 |
| Skoda | 4 | 3 |
| Toyota | 4 | 3 |
| Volkswagen | 20 | 15 |
| Volvo | 11 | 22 |

Karosseri

Tabellen visar fördelningen av lastbilar i trafik respektive lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri. Av 31 tankbilar, som var inblandade i olyckor under år 2000, var 14 tankbilar med brandfarlig vätska: ett fall med vätska klass 1, ett fall med vätska klass 2-3 och 12 fall med annan brandfarlig vätska. Två tankbilar med brandfarlig vätska var inblandade i olyckor som i det ena fallet ledde till dödlig utgång och i det andra fallet svår personskada. Totalt 34 timmerbilar med banke var inblandade i olyckor, varav tre i olyckor med dödlig utgång.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter karosseri

Lorries involved in road traffic accidents by body

| Karosseri <i>Body</i> | Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i> | Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i> |
|--------------------------|---|---|
| Flakbilar | 47 | 32 |
| Skåpbilar | 44 | 47 |
| Dragbilar | 2 | 7 |
| Tankbilar | 0,5 | 2 |
| Timmerbilar med banke | 0,5 | 2 |
| Övriga, okänt | 6 | 10 |

Totalvikt

De tyngsta lastbilarna är överrepresenterade i olycksstatistiken jämfört med deras andel av samtliga lastbilar i trafik. Andelen lastbilar med totalvikt 20 ton och däröver som var inblandade i olyckor år 2000 var drygt 3 gånger större (31 %) än andelen så tunga lastbilar i trafik (10 %). Mer än hälften (57 %) av alla lastbilar har en totalvikt på mellan 2 och 3,5 ton, men sådana lättare lastbilar var endast inblandade i 38 procent av lastbilsolyckorna.

Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor efter totalvikt

Lorries involved in road traffic accidents by total weight

| Totalvikt ton <i>Total weight ton</i> | Lastbilar i trafik % <i>Lorries in use %</i> | Lastbilar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Lorries involved in road traffic accidents %</i> |
|--|---|---|
| – 2,00 | 22 | 16 |
| 2,01 – 3,50 | 57 | 38 |
| 3,51 – 7,00 | 3 | 1 |
| 7,01 – 12,00 | 3 | 3 |
| 12,01 – 20,00 | 5 | 10 |
| 20,01 – 27,00 | 7 | 23 |
| 27,01 – | 3 | 8 |

Dödade och skadade personer

Vid olyckor med lastbilar inblandade, dödades eller skadades totalt 3 061 personer år 2000. Av de 129 dödade utanför lastbilarna befann sig 95 personer i en personbil, varav 88 utanför tätbebyggt område, 10 var cyklister, 14 fotgängare, 7 motorcyklister och 3 mopedister.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med lastbilar

Killed and injured persons in road traffic accidents with lorries

| Skadeföljd <i>Severity of injury</i> | I tung lastbil <i>In a heavy lorry</i> | I lätt lastbil <i>In a light lorry</i> | Ej i lastbil <i>Not in a lorry</i> |
|---|---|---|---------------------------------------|
| Dödade | 11 | 13 | 129 |
| Svårt skadade | 49 | 105 | 390 |
| Lindrigt skadade | 281 | 561 | 1 522 |
| Totalt | 341 | 679 | 2 041 |

3.4 Bussar

Under år 2000 var 501 bussar inblandade i 494 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 368 bussar kunnat identifieras i bilregistret.

Busstorlek

Bussar i storleken 70 passagerare eller fler är vanligast, och utgör 48 procent av alla bussar i trafik. 71 procent av de olycksinblandade bussarna under år 2000 var av denna storlek.

Tre fjärdedelar av alla bussolyckor skedde i tätbebyggt område och med stora bussar. Av de olycksinblandade bussarna hade 44 procent plats för minst 80 passagerare och 27 procent för mellan 70 och 79 passagerare.

Bussar inblandade i vägtrafikolyckor efter passagerarantal

Buses involved in road traffic accidents by number of passengers

| Busstorlek Passagerarantal <i>Size of the bus Number of passengers</i> | Bussar i trafik % <i>Buses in use %</i> | Bussar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Buses involved in road traffic accidents %</i> |
|--|--|--|
| 9 – 19 | 17 | 4 |
| 20 – 29 | 4 | 1 |
| 30 – 39 | 4 | 1 |
| 40 – 49 | 7 | 2 |
| 50 – 59 | 13 | 9 |
| 60 – 69 | 8 | 11 |
| 70 – 79 | 20 | 27 |
| 80 – | 28 | 44 |

Dödade och skadade personer

Vid olyckor med buss inblandade dödades totalt 16 personer år 2000, alla utanför bussen. Av dessa befann sig 3 i en personbil, 8 var fotgängare, 3 cyklister och 2 motorcyklister. Utöver de dödade personerna skadades 112 personer svårt och 605 skadades lindrigt, varav 95 respektive 397 utanför bussen.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med bussar

Killed and injured persons in road traffic accidents with buses

| Skadeföljd <i>Severity of injury</i> | I buss <i>In the bus</i> | Ej i buss <i>Not in the bus</i> |
|---|-----------------------------|------------------------------------|
| Dödade | – | 16 |
| Svårt skadade | 17 | 95 |
| Lindrigt skadade | 208 | 397 |
| Totalt | 225 | 508 |

3.5 Motorcyklar

Under år 2000 var 901 motorcyklar inblandade i 871 trafikolyckor med personskada. Av dessa har 813 motorcyklar identifierats i bilregistret.

Cylindervolym

En jämförelse mellan motorcykelparken och de olycksinblandade motorcyklarna fördelade efter cylindervolym visar att de högre cylindervolymklasserna är överrepresenterade i olyckorna. Motorcyklar i klassen 601-1 000 cm³ utgjorde 38 procent av motorcykelparken men svarade för 43 procent av de olycksinblandade motorcyklarna.

Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter cylindervolym

Motorcycles involved in road traffic accidents by cylinder volume

| Cylinder volym- klass cc <i>Cylinder volume cc</i> | Motorcyklar i trafik % (30/6-00) <i>Motorcycles in use % (30/6-00)</i> | Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i> |
|--|--|---|
| – 125 | 7 | 8 |
| 126 – 400 | 15 | 5 |
| 401 – 600 | 18 | 19 |
| 601 – 1 000 | 38 | 43 |
| 1 001 – | 23 | 24 |
| Okänt | – | 1 |

Fabrikat

Tabellen nedan redovisar de största motorcykelfabrikaten i den svenska fordonsparken. Som framgår dominerar japanska fabrikat: Honda, Kawasaki, Suzuki, och Yamaha. Honda och Yamaha var de mest olycksdrabbade fabrikaten under år 2000; tillsammans svarade de för nästan hälften av alla olycksinblandade motorcyklar. Det är något mer än de 42 procent som var deras andel av hela motorcykelparken.

Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor efter fabrikat

Motorcycles involved in road traffic accidents by manufacture

| Fabrikat <i>Manufacture</i> | Motorcyklar i trafik % (30/6-00) <i>Motorcycles in use % (30/6-00)</i> | Motorcyklar inblandade i vägtrafikolyckor % <i>Motorcycles involved in road traffic accidents %</i> |
|--------------------------------|--|---|
| BMW | 5 | 3 |
| Harley-Davidson | 9 | 9 |
| Honda | 23 | 24 |
| Kawasaki | 11 | 11 |
| Suzuki | 16 | 17 |
| Triumph | 2 | 3 |
| Yamaha | 19 | 25 |
| Övriga, okänt | 15 | 8 |

Dödade och skadade personer

Olyckor med motorcyklar medförde att 41 personer dödades, 326 skadades svårt och 662 skadades lindrigt under år 2000. Drygt 85 procent, eller 897 personer, befann sig på en motorcykel, tung eller lätt, vid olyckstillfället. I övrigt dödades eller skadades 75 personbilar, 24 gående 17 cyklister och 7 mopedister vid olyckor med motorcyklar inblandade.

Dödade och skadade personer i vägtrafikolyckor med motorcyklar

Killed and injured persons in road traffic accidents with motorcycles

| Skadeföljd <i>Severity of injury</i> | På tung mc <i>On heavy mc</i> | På lätt mc <i>On light mc</i> | Ej på mc <i>Not on mc</i> |
|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Dödade | 36 | 3 | 2 |
| Svårt skadade | 264 | 35 | 27 |
| Lindrigt skadade | 505 | 54 | 103 |
| Totalt | 805 | 92 | 132 |

4 Trafikskador

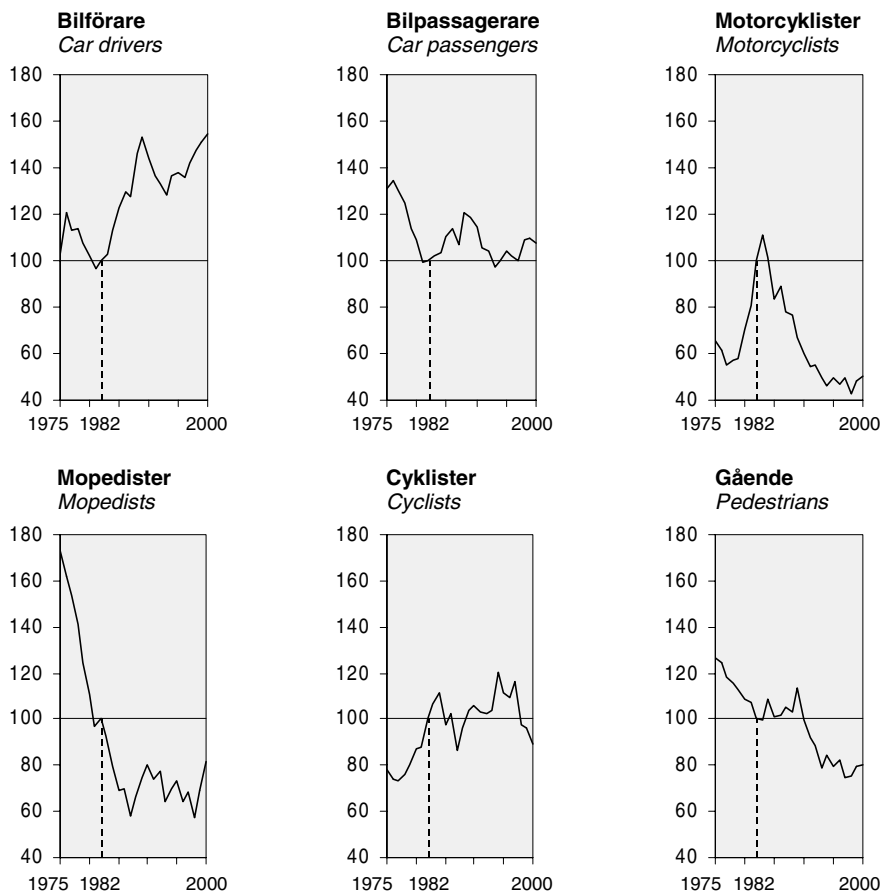
4.1 Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper

Förändringen sedan 1975 av antalet *dödade och skadade* inom olika trafikantkategorier framgår av följande indexdiagram. I dessa diagram har index = 100 valts för år 1982.

Indexkurvan över *bilförare* visar att år 1981 är det enda året med ett lägre värde än 1982. Efter 1982 ökar antalet dödade och skadade brant fram till 1989, därefter sker en viss minskning och kurvan vänder återigen uppåt efter år 1993. År 2000 ligger strax över 1989 års värde och är därmed det år som har den högsta noteringen under hela redovisningsperioden, med index = 155.

Dödade och skadade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2000

Persons killed and injured within different groups of road users, 1975-2000



Indexkurvan över *bilpassagerare* visar med undantag för åren 1981, 1993 och 1997 högre värden än 1982. Till skillnad från vad som gäller för bilförarna har denna kurva de högsta värdena i

mitten på 1970-talet. Från och med 1988 har en årlig minskning skett och 1993 har index för första gången ett lägre värde än 1982. År 2000 ligger index på 107, vilket är något lägre än 1999.

För *motorcyklister* gäller att flest döds- och skadats under åren 1982-84 med 1983 som det värst utsatta året. Sedan 1986 har antalet minskat successivt, med en viss utplaning 1993 och framåt. År 2000 utgör antalet dödade motorcyklister hälften så många som 1982, index = 50.

Antalet dödade och skadade *mopedister* minskade enligt diagrammet kraftigt under perioden 1975 till 1987. Efter 1987 ökade antalet under tre år för att under de följande åren variera något. År 2000 med index = 81 ligger på ungefär samma nivå som 1980.

Cyklisternas indexkurva visar däremot en ökning under 1970-talet fram till och med år 1984 för att sedan plana ut fram mot 1993 med värden strax över eller under index 100. Ett undantag är år 1987 med ett indexvärde på 86. År 1994 stiger kurvan åter till det högsta värdet 120 och stannar år 2000 vid 89.

Värdena för *gående* visar sedan 1989 på en gynnsam utveckling mot att tidigare under 80-talet ha legat strax över indexåret. De senaste åtta åren har index legat mellan 75 och 85 och 2000 års index ligger på 80.

4.2 Dödade personer inom olika trafikantgrupper

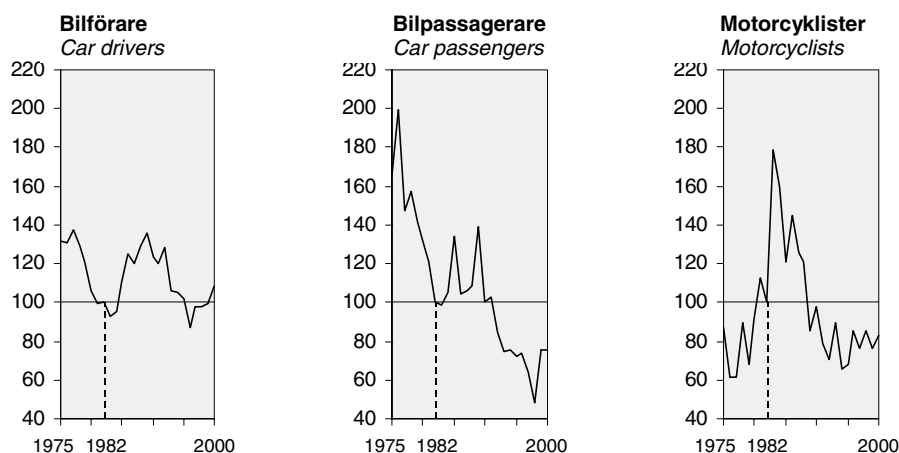
Förändringen av antalet *dödade* inom olika trafikantkategorier sedan 1975 åskådliggörs med hjälp av följande sex indexdiagram. Trafikantgruppen *bilförare* visar en nästan u-formad utveckling åren kring 1982 med de högsta indexvärdena 1977 och 1989. Lägst var antalet dödade bilförare under åren 1981-84 och 1996-99, med 1983 och 1996 som de mest gynnsamma åren. Antalet dödade bilförare år 2000 var 8 procent högre än under basåret 1982.

Antalet dödade *bilpassagerare* halverades under perioden 1976 till 1983. Därefter har antalet varierat med ett par kraftiga ökning under 1980-talet, åren 1985 och 1989. Under 90-talets början låg indexvärdena strax över 100 för att fram till år 1998 sjunka till 48. Åren 1999 och 2000 ökade antalet och index ligger på 75.

För dödade *motorcyklister* gäller i stort samma utveckling som för dödade och skadade motorcyklister: en uppgång av antalet dödade, med vissa variationer, fram till år 1983 då index är 179. Åren därefter minskade antalet dödade fram till och med år 1989 och låg under hela 90-talet lägre än 1982. År 2000 ligger index 17 procent lägre än 1982.

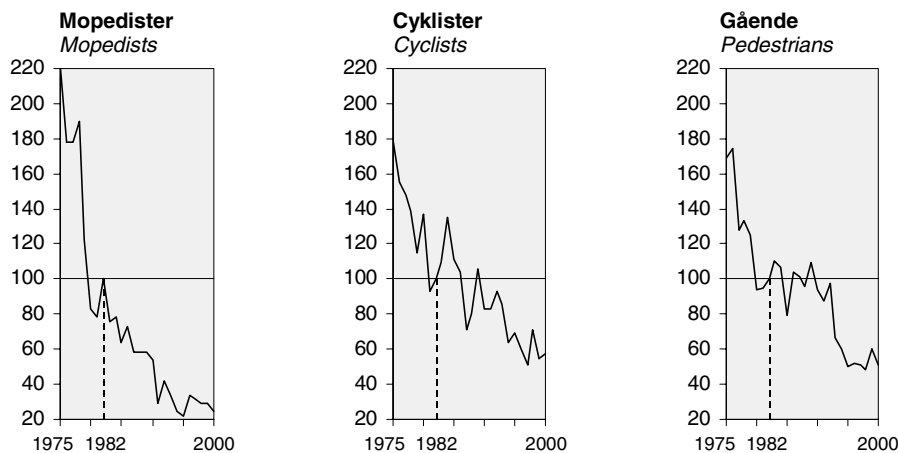
Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2000

Persons killed within different groups of road users, 1975-2000



Dödade personer inom olika trafikantgrupper 1975-2000, (forts.)

Persons killed within different groups of road users, 1975-2000, (cont.)



Av diagrammen ovan över dödade *mopedister*, *cyklister* och *gående* framgår det att utvecklingen varit gynnsam under de redovisade åren för alla tre trafikantgrupperna.

Antalet dödade *mopedister* har minskat kraftigt sett över hela redovisningsperioden. Efter indexåret 1982 har index aldrig överstigit 100. Antalet dödade mopedister har minskat och är ungefär en tredjedel år 2000 jämfört med år 1982.

Indexkurvan över antalet dödade *cyklister* varierar över jämförelseperioden. Trenden är dock att antalet dödade cyklister minskat kraftigt. Under 90-talet har index aldrig överstigit 100. År 2000 ligger index på 57.

Även antalet dödade *gående* har minskat under redovisningsperioden. Precis som för dödade cyklister har index legat under 100 under hela 90-talet och även år 2000.

Samtliga trafikantgrupper, med undantag för bilförare, visar ett *lägre* indexvärde över antalet dödade år 2000 än 1982. (De absoluta värdena redovisas i tabell 23.)

4.3 Dödade och skadade personer inom olika åldersgrupper

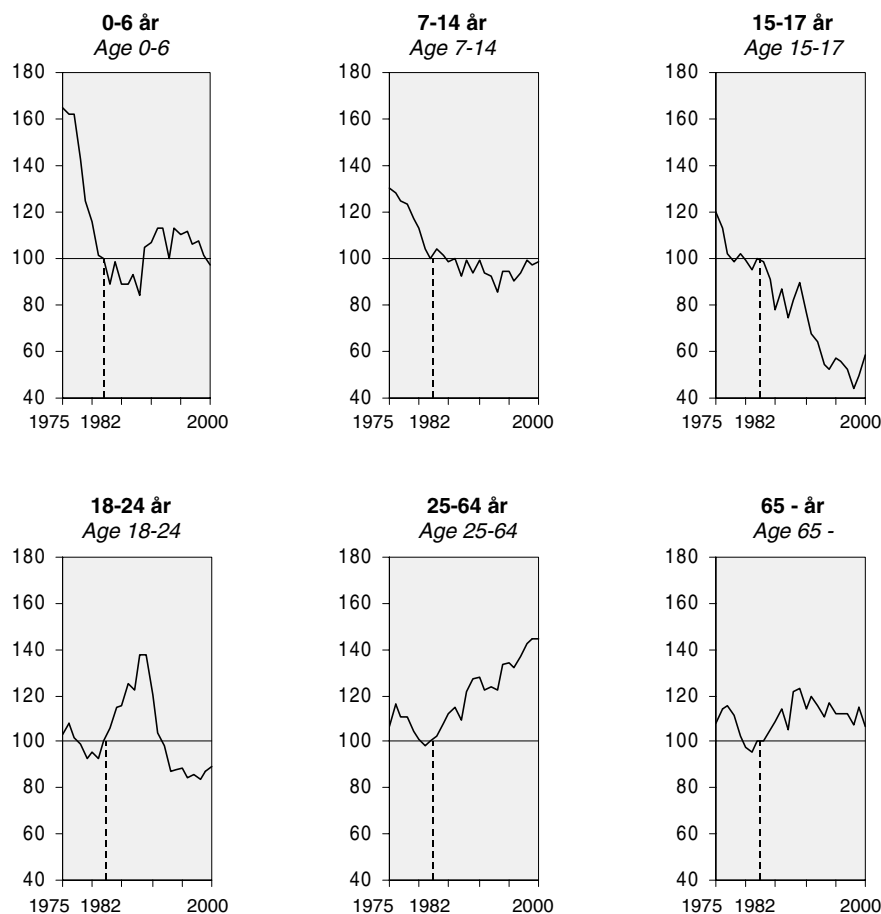
Utvecklingen av antal *dödade och skadade* personer har varit olika för olika åldersgrupper, vilket framgår av de sex indexdiagram på nästa sida.

Av de tre första diagrammen över *barn och ungdom till och med 17 år* framgår den gynnsamma utvecklingen efter 1970-talets mitt, framförallt för den äldsta gruppen (15-17 år). Minskningen av antalet *dödade och skadade* har för denna grupp med några få undantag skett successivt sedan 1975, och index stannar år 2000 på 58. Även gruppen 7-14 år visar en minskning sedan 1975 dock ej lika kraftig som för gruppen 15-17 år. Från 1985 har indexvärdena legat på samma nivå eller varit lägre än under 1982.

Utvecklingen för gruppen barn under 7 år visar en kraftig minskning under 1970- och 80-talen fram till och med 1988. Till skillnad från utvecklingen för äldre barn och ungdomar har indexvärdena för den yngsta gruppen därefter legat på samma nivå som eller varit högre än under 1982. Index år 2000 stannar på 87.

Dödade och skadade personer inom olika åldersgrupper 1975-2000

Persons killed and injured within different age groups, 1975-2000



För de tre åldersgrupperna 18-24 år, 25-64 år och 65 år och äldre visar indexkurvorna över *dödade och skadade* på en viss samstämmighet under 1970- och 80-talen. Först en mindre nedgång i slutet av 70-talet och en bit in på 80-talet och därefter en kraftig uppgång mot 1989. Kraftigast är uppgången för 18-24 åringar. Samma åldersgrupp visar emellertid den bästa utvecklingen under de nio senaste åren med ett indexvärde under 100. Index för år 2000 är 89. De två andra åldersgrupperna visar däremot på en negativ utveckling under 90-talet i jämförelse med 1982. Framförallt ökar antalet *dödade och skadade* i gruppen 25-64 år.

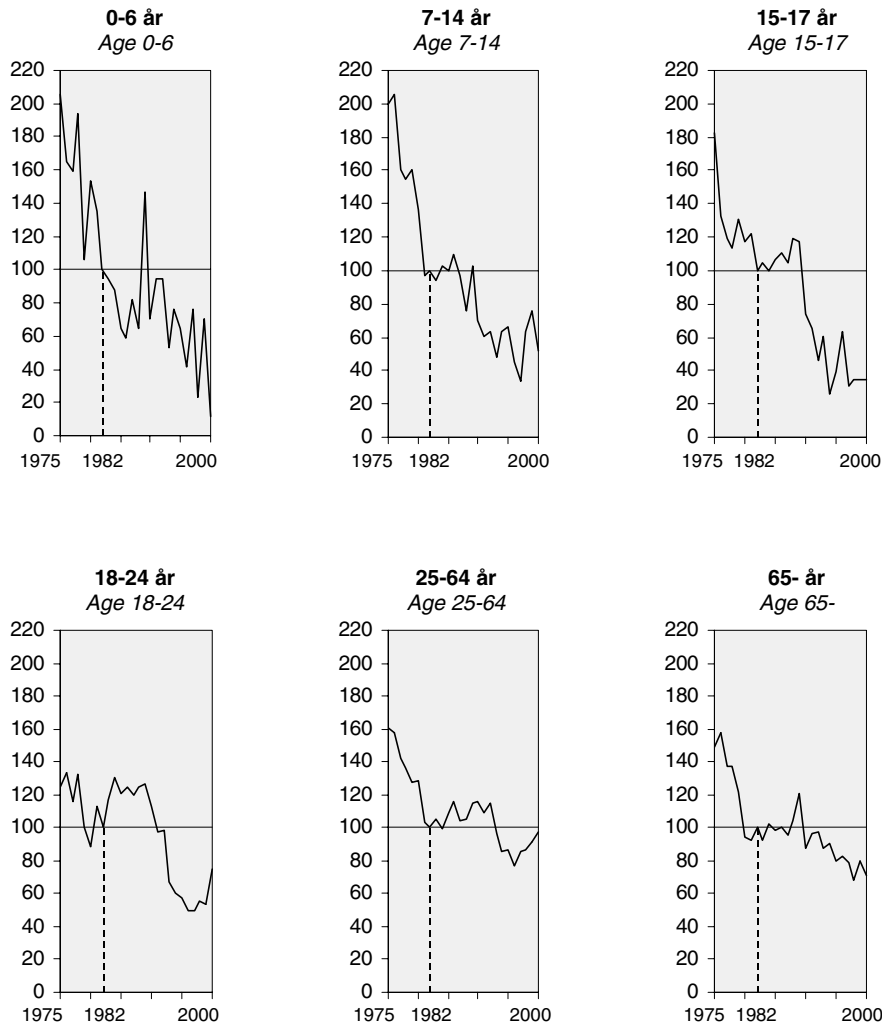
4.4 Dödade personer inom olika åldersgrupper

Utvecklingen av antalet *dödade* inom de *yngre åldersgrupperna* – barn och ungdom till och med 17 år – visar i stort sett samma gynnsamma totala utveckling som redovisas i diagrammet för *dödade och skadade*. Gruppen barn 0-6 år har dock en något ojämna kurva där framförallt 1989 visar ett högt värde jämfört med åren närmast före och efter. Indexvärdet för år 2000 är 12. Ojämnheten i kurvan påverkas till viss del av de till antalet få *dödade* inom denna åldersgrupp.

För åldersgruppen 7-14 år har en kraftig minskning skett, med några kortare uppgångar några år, fram till 1997 då index låg på 33. År 2000 utgör antalet *dödade* barn i ålder 7-14 år hälften så många som 1982. Antalet *dödade* 15 till 17-åringar minskade kraftigt under perioden 1989 och tre år framåt. Därefter har antalet varierat och index ligger år 2000 på 35.

Dödade personer inom olika åldersgrupper 1975-2000

Persons killed within different age groups, 1975-2000



Antalet dödade i åldersgruppen 18-24 år minskade under åren 1989 till 1996 och låg år 1997 på samma nivå som 1996 med index = 49. År 2000 har index ökat till tre fjärdedelar av 1982 års nivå.

I åldersgruppen 25-64 minskade antalet dödade under den senare hälften av 1970-talet och början på 80-talet. Även i denna grupp har en ökning skett de tre senaste åren och antalet dödade år 2000 är ungefär detsamma som 1982.

I åldersgruppen 65 och äldre minskade också antalet dödade efter 1975 fram till början på 80-talet. Därefter ökade antalet, för att under de senaste tio åren visa på en minskande trend. Index år 2000 ligger på 70.

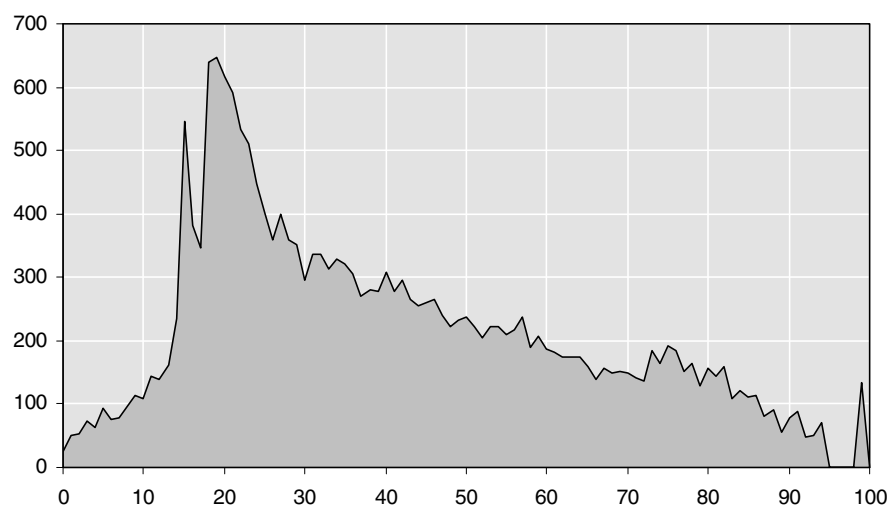
4.5 Dödade och skadade personer

Följande två diagram visar dels antalet *skadade* personer per 100 000 av folkmängden dels antalet *dödade* personer per 1 miljon av folkmängden, efter ålder år 2000. Observera de två diagrammens olika skalor.

Som framgår har diagrammen olika profiler. Medan kurvan över skadade når sin högsta topp bland 18-20-åringar visar kurvan över dödade en topp för åldersgrupperna 75-79 år och 80-84 år. Kurvan visar även en topp för åldersgruppen 20-24 år.

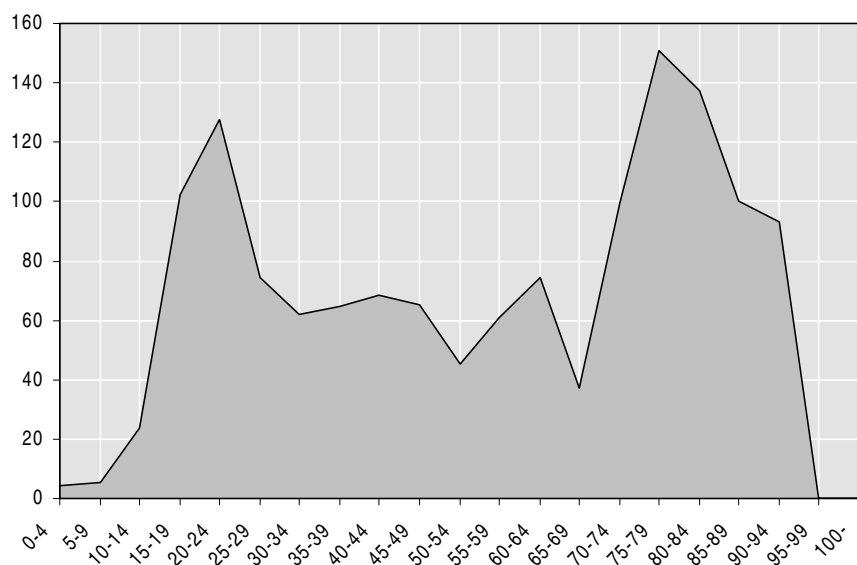
Antal skadade per 100 000 invånare

Persons injured per 100 000 of the population



Antal dödade per 1 miljon invånare (åldersintervall om 5 år)³

Persons killed per 1 million of the population



³ Eftersom antalet dödade per åldersår inte utgör något stort antal redovisas ålder i femårsklasser.

5 Alkohol i trafiken⁴

Under år 2000 rapporterade polisen 855 motorfordonsförare och mopedister som misstänkt alkoholpåverkade⁵ vid vägtrafikolyckor med personskada. Antalet misstänkt alkoholpåverkade förare utgör 3,5 procent av alla i olyckor inblandade motorfordonsförare och mopedförare år 2000. Det bör dock påpekas att den på polisrapporter grundade olycksstatistiken förmodligen ger en underskattning av antalet alkoholmisstänkta förare.

Misstänkt alkoholpåverkade* motorfordonsförare och mopedister vid vägtrafikolyckor med personskada

Motor vehicle drivers and moped drivers under suspected influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury.*

| År Year | Förare av Driver of | | | | | | | Summa Total | Andel av samtliga olycksdelaktiga förare % Share of all drivers involved in accidents % |
|------------|-------------------------------|-------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------|---|----------------|--|
| | Personbil Passenger car | Buss Bus | Lastbil Lorry | | MC Motor- cycle | Moped Moped | Övriga motorfordon Other motor vehicle | | |
| | | | Tung Heavy | Lätt Light | | | | | |
| 1975 | 1 275 | 3 | 29** | | 64 | 185 | – | 1 556 | 6,6 |
| 1980 | 1 064 | 4 | 26** | | 59 | 80 | – | 1 233 | 5,6 |
| 1985 | 926 | – | 17** | | 57 | 47 | – | 1 047 | 4,4 |
| 1990 | 1 113 | 2 | 10 | 64 | 75 | 46 | 8 | 1 318 | 5,2 |
| 1991 | 994 | 1 | 4 | 42 | 54 | 67 | 11 | 1 173 | 4,9 |
| 1992 | 865 | 1 | 2 | 27 | 67 | 63 | 19 | 1 044 | 4,5 |
| 1993 | 802 | 2 | 5 | 31 | 56 | 70 | 12 | 978 | 4,4 |
| 1994 | 695 | 2 | 4 | 26 | 53 | 72 | 11 | 863 | 3,7 |
| 1995 | 605 | 1 | 1 | 26 | 49 | 77 | 18 | 777 | 3,3 |
| 1996 | 585 | – | 8 | 20 | 49 | 61 | 14 | 737 | 3,2 |
| 1997 | 599 | 1 | 8 | 28 | 41 | 61 | 15 | 753 | 3,3 |
| 1998 | 650 | – | 5 | 29 | 36 | 56 | 5 | 781 | 3,3 |
| 1999 | 656 | 2 | 7 | 20 | 35 | 71 | – | 791 | 3,3 |
| 2000 | 728 | 1 | 4 | 31 | 32 | 59 | – | 855 | 3,5 |

* Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne. *Suspected influence of alcohol or other substances.*

** Fram till och med 1985 gjordes ingen särredovisning av tung och lätt lastbil. *The statistics on lorries were not distributed by heavy and light lorries before 1986.*

Under den första hälften av 1990-talet minskade det totala antalet misstänkt alkoholpåverkade förare kraftigt, från 1 318 förare år 1990 till 737 förare år 1996, för att därefter åter öka. År 2000 ökade antalet med drygt 9 procent jämfört med föregående år.

Antalet alkoholmisstänkta motorcykelförare har minskat under den senaste femårsperioden, medan antalet misstänkta personbilsförare ökat.

⁴ Enligt lagen får man inte köra motordrivna fordon påverkade av alkohol eller annat ämne. Straffrättsligt går gränsen för *rattfylleri* vid 0,2 promille alkoholhalt i blodet eller 0,10 milligram per liter i utandningsluften. För *grovt rattfylleri* är gränsen 1,0 promille eller 0,50 milligram per liter i utandningsluften.

Beträffande narkotikaklassade ämnen gäller en nollgräns. Bestämmelser om detta finns i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott och narkotikastrafflagen (1968:64).

⁵ Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne.

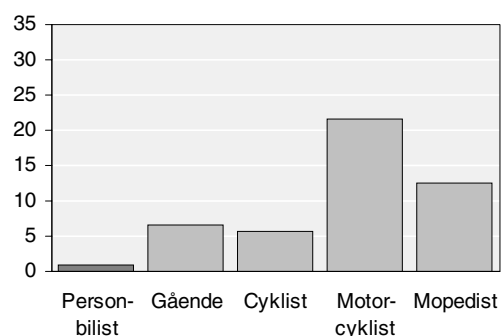
6 Risker i trafiken

6.1 Trafikantgrupper

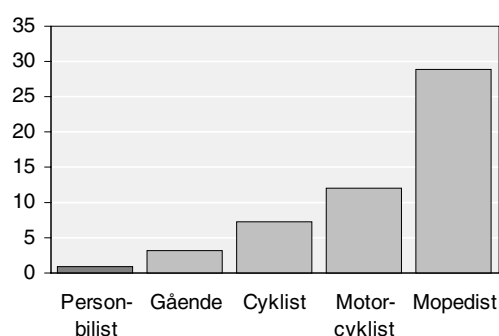
Persontrafikarbetet på våra vägar uppgick till 111 miljarder personkilometer år 2000 enligt skattningar från den nationella resvaneundersökningen RES.⁶

Risken att dödas och skadas (dödade och skadade per miljard personkilometer) varierar med färdstätt. Cirka 5,3 personer per miljard personkilometer dödades i vägtrafiken under år 2000. Diagrammet till vänster visar hur stor den *relativa dödsrisken* är för olika färdstätt (förare och passagerare). För personbilister är antalet dödade per miljard personkilometer 4,4. Denna siffra motsvaras i diagrammet av den relativa dödsrisken 1,0. Bland de här redovisade färdstätt har personbilister den lägsta dödsrisken. För gående och cyklister är dödsrisken ungefär 6,5 respektive 5,5 gånger större än för personbilister. Dödsrisken för motorcyklister⁷ – 96 dödade per miljard personkilometer – är ungefär 22 gånger större än dödsrisken för personbilister.

Relativ dödsrisk (index, personbilist = 1,0)



Relativ skaderisk (index, personbilist = 1,0)



En motsvarande beräkning av risken att skadas i trafiken visar att 198 personer skadades (svårt och lindrigt skadade) per miljard personkilometer år 2000. I diagrammet till höger visas hur stor *den relativa skaderisken* är för olika färdstätt. Skaderisken för personbilister är 174 skadade per miljard personkilometer. Denna motsvaras av värdet 1,0 i diagrammet. Gående löper ungefär 3 gånger så stor risk att skadas som personbilister och cyklister⁸ drygt 7 gånger större risk. För motorcyklister är skaderisken 12 gånger större än för personbilister. Mopedister⁹ löper 29 gånger större risk att skadas jämfört med personbilister. Bland de redovisade trafikantgrupperna är mopedister den grupp som löper störst risk att skadas i trafiken.

⁶ RES genomförs av SCB på uppdrag av en beställargrupp bestående av SIKa, trafikverken, Turistdelegationen och Verket för Innovationssystem (VINNOVA). Uppgifterna från RES år 2000 är preliminära och kan komma att ändras.

⁷ De relativa döds- och skaderiskerna för motorcyklister och mopedister bör tolkas med viss försiktighet. De preliminära skattningarna över personkilometer för dessa två grupper i RES år 2000 bygger på få observationer med stor spridning.

⁸ Det bör påminnas om att antalet för polisen okända *skadade* cyklister är väsentligt högre än exempelvis motsvarande antal bilister och gående.

⁹ Se not 7

6.2 Män och kvinnor

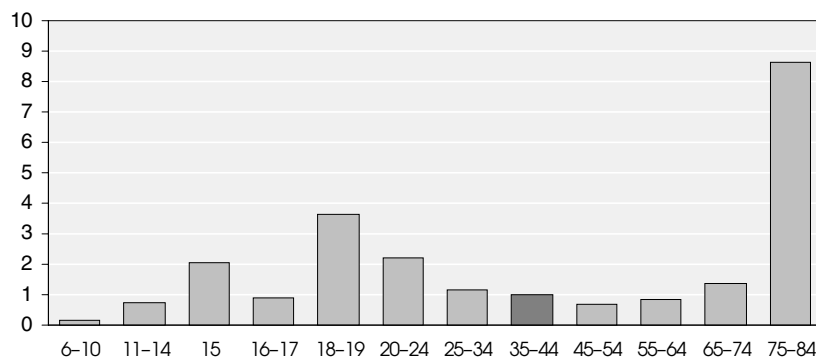
En jämförelse av dödsrisken och skaderisken mellan *män och kvinnor* visar att män löper 1,9 gånger så stor *dödsrisk* som kvinnor med hänsyn tagen till hur mycket män respektive kvinnor vistas i vägtrafiken. Vad gäller den relativa *skaderisken* är den ungefär lika stor för män och kvinnor.

Bland *personbilsförarna* är risken att dödas 1,6 gånger större för män än för kvinnor. Skaderisken är däremot större för kvinnor, 1,4 gånger större. När det gäller cyklister, är risken att dödas tre gånger så stor för män, medan skaderisken är ungefär densamma för män som för kvinnor. För *fotgängare* är både dödsrisken och skaderisken i stort sett lika för män och kvinnor. Bland *motorcyklister* och *mopedister* är dödsrisken ungefär lika för män och kvinnor medan skaderisken är högre för kvinnor.

6.3 Åldersgrupper

Uppgifterna om det svenska persontrafikarbetet omfattar personer i åldrarna 6-84 år. Diagrammet nedan visar risken att *dödas* i trafiken för olika åldersgrupper. Grupperingen är gjord utifrån bl.a. skolålder, moped-, motorcykel- och bildebut. Vid beräkning och jämförelser av den relativa dödsrisken har antalet dödade per miljard personkilometer för åldersgruppen 35-44 år satts till 1,0. I denna grupp dödades 4,3 personer per miljard personkilometer år 2000.

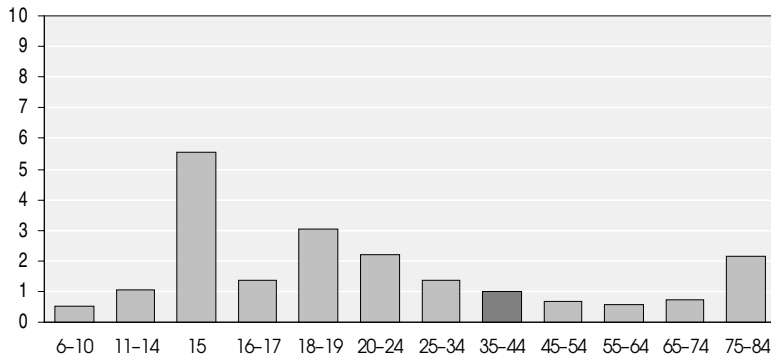
Relativ dödsrisk för olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)



Diagrammet ovan visar att dödsrisken är ungefär 3,5 gånger så stor för gruppen 18-19-åringar och dubbelt så stor för 15-åringar och 25-34-åringar som för gruppen 35-44 år. Den äldsta redovisade gruppen, 75-84 år, har närmare 9 gånger större dödsrisk än gruppen 35-44 år. De övriga åldersgrupperna, med undantag för gruppen 6-10 år, har ungefär samma dödsrisk som gruppen 35-44 år.

Diagrammet nedan visar motsvarande relativa risktal för att *skadas* i trafiken. Även i detta diagram har den relativa skaderisken för gruppen 35-44 år använts som utgångspunkt för övriga ålders riskberäkning. I denna grupp har totalt 185 skadats per en miljard person kilometer. Detta antal har i beräkningarna av relativa risker satts till 1,0.

Relativ skaderisk för olika åldersgrupper, (index, 35-44 år = 1,0)



Som framgår av de två diagrammen, relativ dödsrisk och relativ skaderisk, skiljer sig de relativa riskerna åt inom vissa åldersgrupper. Den relativa dödsrisken för 15-åringar (se föregående diagram) är exempelvis 2,1 medan den relativa skaderisken är 5,5. Skaderisken för 15-åringar är 5,5 gånger så stor som den för åldersgruppen 35-44 år. Även för grupperna 18-19 år, 20-24 år, 25-34 år och 75-84 år är såväl döds- som skaderisken högre jämfört med gruppen 35-44 år. För åldersgruppen 75-84 år är den relativa dödsrisken 8,6 och den relativa skaderisken 2,1.

7 Körkortsålder

Under år 2000 var 23 224 bil- och motorcykelförare inblandade i vägtrafikolyckor med personskada som rapporterats av polisen till Vägverket. Utifrån dessa rapporter har komplettering med körkortsuppgifter om förarna skett från Vägverkets körkortsregister. Vissa födelseuppgifter har varit felaktiga eller saknats på olycksrapporterna, vilket får till följd att inga körkortsdata gått att ta fram för förarna. En annan grupp om vilka uppgifter saknas är de förare som aldrig haft något körkort eller ens körkortstillstånd. För de återstående 20 471 bil- och motorcykelförarna – 88 procent – har körkortsuppgifter kunnat sökas i körkortsregistret.

Uppgifterna från körkortsregistret visar att 125 av de olycksinblandade förarna haft sitt körkort indraget vid olyckan. Dessutom finns det en grupp om 57 förare som visserligen haft körkort, men inte för det motorfordon som körts vid olyckstillfället. Vanligast har det varit att föraren kört motorcykel men inte haft rätt behörighet.

För följande avsnitt har information om 19 480 *bil- och motorcykelförare* inhämtats från körkortsregistret. Förarna har varit delaktiga i olyckor samt haft *rätt behörighet* på sina körkort vid olyckstillfället. Nedanstående tabell visar förarnas inblandning i vägtrafikolyckor fördelad efter så kallad körkortsålder, d.v.s. efter hur länge föraren haft sitt körkort.

Andel bil- och mc-förare inblandade i olyckor efter körkortsålder, 1990-2000

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents by age of the driving licence, 1990-2000

| Körkortsålder Age of the driving licence | Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|
| | 1990 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
| 0 – 10 år | 43 | 32 | 32 | 31 | r30 | r31 | 32 |
| 10 – 20 år | 21 | 23 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 20 – 30 år | 18 | 20 | 19 | 18 | 18 | 18 | 17 |
| 30 – | 18 | 25 | 26 | 27 | 27 | 28 | 27 |
| Totalt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Med utgångspunkt i körkortsålder och utan hänsyn till olika årliga körsträckor visar tabellen att olycksinblandade förare är flest i de yngre körkortsåldrarna, även om andelen minskat kraftigt sedan 1990. Andelen har legat runt 31 procent sedan 1995, vilket är drygt 10 procentenheter lägre jämfört med 1990. Den andra gruppen förare som visar förändring i olycksinblandningen sedan 1990 är gruppen förare som har haft körkort i 30 år eller mer. I denna grupp har andelen olycksinblandade förare ökat från en andel på 18 procent år 1990 till mellan 25 och 28 procent åren 1995 till 2000.

Körkortsålder för de mest utsatta förarna – körkortsålder 0-10 år – kan delas upp i ettårsklasser. Tabellen nedan visar den "nyblivne" förarens inblandning i olyckor. Under åren 1990 och 2000 minskade inblandningen i olyckor successivt ju längre föraren haft sitt körkort. Under åren 1995, 1996 och 1998 skilde sig endast första körkortsåret från de övriga körkortsåldrarna, som hade en i stort sett jämn fördelning. Under 1997 var variationerna mellan körkortsåldrarna väldigt små.

Andel "nyblivna" bil- och mc-förare inblandade i olyckor efter körkortsålder, 1990-2000

Drivers of cars and motorcycles involved in accidents by age of the driving licence, 1990-2000

| Körkortsålder Age of the driving licence | Procentuell andel förare inblandade i olyckor Percentage share of drivers involved in accidents | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1990 | 1995 | 1996 | 1997 | r1998 | r1999 | 2000 |
| 0 – 1 år | 6,2 | 4,0 | 4,2 | 3,7 | 4,2 | 5,1 | 6,2 |
| 1 – 2 år | 6,0 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 3,1 | 3,7 | 4,1 |
| 2 – 3 år | 5,3 | 3,5 | 3,5 | 3,2 | 3,7 | 3,2 | 3,6 |
| 3 – 4 år | 4,6 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,1 |
| 4 – 5 år | 4,2 | 2,6 | 2,9 | 3,1 | 3,0 | 3,2 | 3,1 |
| 5 – 10 år | 16,5 | 14,0 | 14,3 | 14,0 | 13,0 | 12,4 | 12,0 |
| Totalt | 42,8 | 31,7 | 31,6 | 31,0 | 30,3 | 30,7 | 32,1 |

8 Tabeller/Tables

Sida/Page

| | Tabell/Table | | |
|----|--------------|---|---|
| 40 | 1 | Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2000 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and by group of road users and sex, 2000 |
| 48 | 2 | Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2000 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2000 |
| 51 | 3 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 2000 |
| 53 | 4 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment, and county, 2000 |
| 56 | 5 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 2000 |
| 58 | 6 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer på de 50 mest olycksdrabbade vägarna. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, on the roads with most accidents, 2000 |
| 59 | 7 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and month, 2000 |
| 60 | 8 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by week day, traffic environment and hour of the day, 2000 |
| 61 | 9 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and month, 2000 |
| 63 | 10 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och klockslag. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and hour of the day, 2000 |
| 65 | 11 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and week day, 2000 |

| | | | |
|----|----|---|---|
| 66 | 12 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter skadeföljd, olyckstyp samt väglag, ljusförhållanden, hastighetsbegränsning och vägtyp. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by severity of injury, type of accident, road condition, light conditions, speed limit and type of road, 2000 |
| 68 | 13 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, speed limit and type of road, 2000 |
| 69 | 14 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons killed and injured, by official speed limit, type of accident and by number of persons killed or injured per accident, 2000 |
| 70 | 15 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 2000 |
| 72 | 16 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000 |
| 75 | 17 | Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000 | Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000 |
| 78 | 18 | Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikelement. År 2000 | Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element, 2000 |
| 79 | 19 | Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt påverkan av alkohol/annat ämne. År 2000 | Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol/other substances, 2000 |
| 80 | 20 | Polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts varit påverkad av alkohol/annat ämne och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances and subsequently killed and injured persons, by type of accident and severity of injury, 2000 |
| 81 | 21 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts vara påverkad av alkohol/annat ämne efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 2000 | Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances by week day, traffic environment and hour of the day, 2000 |
| 82 | 22 | Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2000 | Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2000 |

| | | | |
|----|----|--|--|
| 85 | 23 | Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960-2000 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2000 |
| 89 | 24 | Genom vägtrafikolyckor och andra olycks-händelser dödade personer. Åren 1935–1999 | Persons killed in road traffic accidents and other accidents, 1935–1999 |
| 91 | 25 | Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2000 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2000 |
| 92 | 26 | Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2000 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2000 |
| 93 | 27 | Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2000 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2000 |
| 94 | 28 | Delaktiga motorfordon (exkl. mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2000 | Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–2000 |

Tabell 1

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2000

| Trafikantgrupper Group of road users | Ålder Age | | | | | | | | | | | Okänd Unknown | | | | | | |
|---|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | |
| Dödade och skadade | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samtliga trafikanter | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 22 623 | 23 | 160 | 243 | 355 | 484 | 443 | 582 | 743 | 1 331 | 2 854 | 4 318 | 3 568 | 2 914 | 2 121 | 1 185 | 1 177 | 122 |
| Man | 13 349 | 17 | 82 | 126 | 199 | 281 | 244 | 390 | 438 | 871 | 1 854 | 2 611 | 2 104 | 1 658 | 1 126 | 643 | 685 | 20 |
| Kvinna | 9 030 | 6 | 74 | 112 | 146 | 199 | 195 | 191 | 302 | 456 | 973 | 1 668 | 1 433 | 1 238 | 978 | 533 | 492 | 34 |
| Okänt | 244 | - | 4 | 5 | 10 | 4 | 4 | 1 | 3 | 4 | 27 | 39 | 31 | 18 | 17 | 9 | - | 68 |
| Personbilsförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 10 639 | - | - | - | - | - | 3 | 6 | 37 | 651 | 1 521 | 2 376 | 2 135 | 1 634 | 1 133 | 590 | 517 | 36 |
| Man | 6 747 | - | - | - | - | - | 3 | 5 | 31 | 479 | 1 077 | 1 453 | 1 276 | 944 | 653 | 406 | 414 | 6 |
| Kvinna | 3 813 | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 168 | 439 | 905 | 850 | 681 | 474 | 181 | 103 | 5 |
| Okänt | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 5 | 18 | 9 | 6 | 6 | 3 | - | 25 |
| Personbilspassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 4 897 | 18 | 129 | 166 | 212 | 217 | 135 | 84 | 316 | 419 | 661 | 769 | 438 | 425 | 338 | 269 | 239 | 62 |
| Man | 2 020 | 13 | 69 | 82 | 101 | 107 | 58 | 32 | 156 | 240 | 333 | 355 | 148 | 133 | 73 | 58 | 54 | 8 |
| Kvinna | 2 761 | 5 | 57 | 80 | 102 | 107 | 74 | 52 | 159 | 179 | 307 | 402 | 277 | 287 | 257 | 207 | 185 | 24 |
| Okänt | 116 | - | 3 | 4 | 9 | 3 | 3 | - | 1 | - | 21 | 12 | 13 | 5 | 8 | 4 | - | 30 |
| Annan bilförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 859 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 34 | 105 | 229 | 217 | 151 | 100 | 16 | 3 | 2 |
| Man | 766 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 32 | 92 | 201 | 187 | 141 | 93 | 15 | 3 | - |
| Kvinna | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 13 | 28 | 24 | 9 | 5 | 1 | - | - |
| Okänt | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Annan bilpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 386 | 3 | 9 | 15 | 12 | 17 | 16 | 19 | 32 | 22 | 40 | 60 | 45 | 35 | 28 | 15 | 17 | 1 |
| Man | 170 | 3 | 5 | 4 | 5 | 11 | 5 | 6 | 12 | 7 | 16 | 34 | 24 | 16 | 11 | 4 | 7 | - |
| Kvinna | 205 | - | 3 | 10 | 7 | 6 | 10 | 12 | 18 | 15 | 24 | 25 | 21 | 17 | 17 | 10 | 10 | - |
| Okänt | 11 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Motorcykelförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 828 | - | - | - | 1 | - | 4 | 7 | 22 | 29 | 135 | 258 | 151 | 135 | 66 | 10 | 5 | 5 |
| Man | 759 | - | - | - | 1 | - | 4 | 5 | 22 | 28 | 129 | 239 | 134 | 123 | 59 | 10 | 5 | - |
| Kvinna | 61 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 6 | 17 | 17 | 11 | 7 | - | - | - |
| Okänt | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 5 |

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2000

| Trafikantgrupper (forts.) | | Ålder | | | | | | | | | | | | | | Okänd Unknown | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|--|
| Group of road users (cont.) | | Age | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | | 65-74 | 75-99 | |
| | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dödade och skadade (forts.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorcykelpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 69 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | 6 | 7 | 8 | 19 | 11 | 9 | 3 | - | - | - | |
| Man | 19 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | |
| Kvinna | 49 | - | - | - | - | 2 | - | - | 4 | 2 | 5 | 17 | 8 | 9 | 2 | - | - | - | |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Mopedförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 915 | - | - | 1 | 1 | 6 | 84 | 380 | 164 | 22 | 41 | 49 | 55 | 39 | 29 | 21 | 22 | 1 | |
| Man | 718 | - | - | 1 | 1 | 6 | 67 | 295 | 129 | 11 | 31 | 38 | 38 | 33 | 26 | 20 | 22 | - | |
| Kvinna | 195 | - | - | - | - | - | 17 | 85 | 35 | 11 | 9 | 11 | 17 | 6 | 3 | 1 | - | - | |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| Cykelförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 2 434 | - | 1 | 27 | 58 | 154 | 134 | 58 | 95 | 84 | 230 | 363 | 357 | 319 | 275 | 136 | 135 | 8 | |
| Man | 1 352 | - | 1 | 18 | 46 | 99 | 79 | 30 | 49 | 33 | 100 | 185 | 205 | 191 | 141 | 75 | 95 | 5 | |
| Kvinna | 1 075 | - | - | 9 | 12 | 54 | 55 | 28 | 46 | 51 | 130 | 176 | 151 | 128 | 134 | 60 | 40 | 1 | |
| Okänt | 7 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | |
| Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 488 | 2 | 19 | 32 | 69 | 86 | 63 | 24 | 55 | 56 | 102 | 174 | 149 | 155 | 134 | 124 | 237 | 7 | |
| Man | 715 | 1 | 6 | 19 | 43 | 56 | 26 | 14 | 26 | 31 | 65 | 87 | 82 | 69 | 55 | 51 | 83 | 1 | |
| Kvinna | 767 | 1 | 13 | 13 | 25 | 30 | 37 | 10 | 29 | 25 | 37 | 84 | 67 | 86 | 79 | 73 | 154 | 4 | |
| Okänt | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | |
| Övriga och okända | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 108 | - | 2 | 1 | 1 | - | 3 | 3 | 16 | 7 | 11 | 21 | 10 | 12 | 15 | 4 | 2 | - | |
| Man | 83 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 11 | 5 | 8 | 17 | 7 | 8 | 15 | 4 | 2 | - | |
| Kvinna | 22 | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | - | - | - | - | |
| Okänt | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | |

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2000

| Trafikantgrupper Group of road users | Ålder Age | | | | | | | | | | | | | Okänd Unknown | | | | |
|---|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|----|
| | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | | 55-64 | 65-74 | 75-99 | |
| Svårt skadade | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samtliga trafikanter | 4 103 | 2 | 20 | 42 | 60 | 80 | 92 | 127 | 151 | 240 | 482 | 741 | 612 | 514 | 409 | 252 | 262 | 17 |
| Summa | 2 486 | 2 | 8 | 27 | 38 | 47 | 60 | 87 | 81 | 166 | 338 | 481 | 373 | 287 | 208 | 134 | 146 | 3 |
| Man | 1 576 | - | 12 | 15 | 22 | 33 | 32 | 40 | 70 | 73 | 137 | 252 | 230 | 223 | 200 | 118 | 116 | 3 |
| Kvinna | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 7 | 8 | 9 | 4 | 1 | - | - | 11 |
| Okänt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personbilsförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 674 | - | - | - | - | - | - | 3 | 8 | 111 | 231 | 351 | 320 | 253 | 182 | 104 | 104 | 7 |
| Man | 1 110 | - | - | - | - | - | - | 3 | 7 | 85 | 176 | 227 | 202 | 146 | 102 | 74 | 87 | 1 |
| Kvinna | 546 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 25 | 53 | 120 | 116 | 104 | 80 | 30 | 17 | - |
| Okänt | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | 6 |
| Personbilspassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 867 | 1 | 16 | 19 | 24 | 27 | 22 | 22 | 70 | 74 | 123 | 143 | 68 | 81 | 69 | 55 | 46 | 7 |
| Man | 359 | 1 | 7 | 8 | 12 | 13 | 13 | 9 | 34 | 47 | 65 | 63 | 27 | 25 | 15 | 10 | 8 | 2 |
| Kvinna | 493 | - | 9 | 11 | 12 | 14 | 9 | 13 | 36 | 27 | 53 | 78 | 38 | 55 | 53 | 45 | 38 | 2 |
| Okänt | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| Annan bilförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 128 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 6 | 11 | 35 | 34 | 18 | 18 | 3 | 1 | 1 |
| Man | 112 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 10 | 30 | 29 | 16 | 18 | 3 | 1 | - |
| Kvinna | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | - | - | - | - |
| Okänt | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| Annan bilpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 43 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 6 | 6 | 8 | 2 | 5 | 3 | 4 | - |
| Man | 24 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | - |
| Kvinna | 19 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorcykelförare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 280 | - | - | - | 1 | - | 2 | 5 | 5 | 11 | 47 | 91 | 50 | 42 | 19 | 6 | - | 1 |
| Man | 255 | - | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 5 | 11 | 45 | 84 | 43 | 38 | 16 | 6 | - | - |
| Kvinna | 23 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 6 | 7 | 4 | 3 | - | - | - |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2000

| Trafikantgrupper (forts.) | | Ålder | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| Group of road users (cont.) | | Age | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Summa | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | Okänd |
| | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | Unknown |
| Svårt skadade (forts.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorcykelpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 19 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | 2 | 6 | 5 | - | 1 | - | - | - |
| Man | 7 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Kvinna | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 4 | - | 1 | - | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mopedförare - passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 194 | - | - | - | - | 1 | 20 | 79 | 33 | 6 | 10 | 9 | 16 | 9 | 5 | 4 | 2 | - |
| Man | 152 | - | - | - | 1 | 19 | 62 | 21 | 21 | 2 | 8 | 9 | 12 | 8 | 5 | 3 | 2 | - |
| Kvinna | 42 | - | - | - | - | 1 | 17 | 12 | 12 | 4 | 2 | - | 4 | 1 | - | 1 | - | - |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cykelförare - passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 468 | - | - | 5 | 12 | 32 | 32 | 6 | 14 | 16 | 28 | 57 | 67 | 70 | 65 | 35 | 29 | - |
| Man | 245 | - | - | 5 | 10 | 21 | 17 | 2 | 4 | 7 | 11 | 36 | 32 | 36 | 27 | 18 | 19 | - |
| Kvinna | 222 | - | - | - | 2 | 11 | 15 | 4 | 10 | 9 | 17 | 20 | 35 | 34 | 38 | 17 | 10 | - |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 402 | 1 | 2 | 17 | 22 | 18 | 14 | 10 | 14 | 9 | 20 | 35 | 42 | 36 | 44 | 41 | 76 | 1 |
| Man | 201 | 1 | - | 13 | 15 | 10 | 7 | 6 | 6 | 5 | 14 | 20 | 24 | 15 | 20 | 17 | 28 | - |
| Kvinna | 201 | - | 2 | 4 | 7 | 8 | 7 | 4 | 8 | 4 | 6 | 15 | 18 | 21 | 24 | 24 | 48 | 1 |
| Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Övriga och okända | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 28 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | 3 | 4 | 8 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | - |
| Man | 21 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 2 | 4 | 7 | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Kvinna | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |

Tabell 1 (forts.)
Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2000
Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2000

| Trafikantgrupper Group of road users | Ålder Age | | | | | | | | | | | | Okänd Unknown | | | | | |
|---|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | |
| Lindrigt skadade | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Samtliga trafikanter | Summa | 20 | 140 | 200 | 292 | 399 | 342 | 450 | 581 | 1 055 | 2 306 | 3 494 | 2 875 | 2 333 | 1 643 | 883 | 811 | 105 |
| | Man | 14 | 74 | 99 | 159 | 232 | 180 | 298 | 348 | 676 | 1 461 | 2 063 | 1 668 | 1 321 | 868 | 472 | 475 | 17 |
| | Kvinna | 6 | 62 | 96 | 123 | 163 | 158 | 151 | 230 | 376 | 825 | 1 400 | 1 185 | 998 | 759 | 402 | 336 | 31 |
| | Okänt | - | 4 | 5 | 10 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 20 | 31 | 22 | 14 | 16 | 9 | - | 57 |
| Personbilsförare | Summa | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 27 | 526 | 1 255 | 1 979 | 1 769 | 1 345 | 911 | 460 | 374 | 29 |
| | Man | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 22 | 382 | 874 | 1 190 | 1 036 | 770 | 521 | 309 | 294 | 5 |
| | Kvinna | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 141 | 378 | 775 | 726 | 569 | 384 | 148 | 80 | 5 |
| | Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 14 | 7 | 6 | 6 | 3 | - | 19 |
| Personbilspassagerare | Summa | 16 | 113 | 147 | 188 | 187 | 109 | 61 | 242 | 330 | 521 | 611 | 364 | 335 | 261 | 210 | 172 | 55 |
| | Man | 11 | 62 | 74 | 89 | 92 | 44 | 22 | 118 | 182 | 254 | 281 | 118 | 104 | 54 | 47 | 39 | 6 |
| | Kvinna | 5 | 48 | 69 | 90 | 92 | 62 | 39 | 123 | 148 | 251 | 320 | 236 | 227 | 200 | 159 | 133 | 22 |
| | Okänt | - | 3 | 4 | 9 | 3 | 3 | - | 1 | - | 16 | 10 | 10 | 4 | 7 | 4 | - | 27 |
| Annan bilförare | Summa | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 92 | 193 | 178 | 129 | 80 | 13 | 2 | 1 |
| | Man | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 80 | 170 | 154 | 121 | 73 | 12 | 2 | - |
| | Kvinna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 23 | 20 | 7 | 5 | 1 | - | - |
| | Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| Annan bilpassagerare | Summa | 3 | 8 | 13 | 10 | 16 | 16 | 16 | 30 | 21 | 34 | 53 | 35 | 32 | 23 | 11 | 13 | 1 |
| | Man | 3 | 4 | 3 | 5 | 10 | 5 | 4 | 12 | 7 | 12 | 28 | 19 | 14 | 7 | 2 | 6 | - |
| | Kvinna | - | 3 | 9 | 5 | 6 | 10 | 11 | 16 | 14 | 22 | 24 | 16 | 16 | 16 | 8 | 7 | - |
| | Okänt | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Motorcykelförare | Summa | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 16 | 17 | 83 | 155 | 95 | 85 | 45 | 3 | 5 | 4 |
| | Man | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 16 | 16 | 79 | 143 | 85 | 77 | 41 | 3 | 5 | - |
| | Kvinna | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 11 | 10 | 7 | 4 | - | - | - |
| | Okänt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 4 |

Tabell 1 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, efter ålder samt trafikantgrupp och kön. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by age and group of road users and sex, 2000

| Trafikantgrupper (forts.) | | Ålder | | | | | | | | | | | | | Okänd | | | |
|----------------------------------|-------|---------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| Group of road users (cont.) | | Age | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | 1-3 | 4-6 | 7-9 | 10-12 | 13-14 | 15 | 16-17 | 18-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75-99 | |
| Total | | Unknown | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lindrigt skadade (forts.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorcykelpassagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 47 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 5 | 3 | 6 | 12 | 6 | 9 | 2 | - | - | | |
| Man | 11 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | | |
| Kvinna | 35 | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 2 | 4 | 10 | 4 | 9 | 1 | - | - | | |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | | |
| Mopedförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 711 | - | - | 1 | 1 | 5 | 64 | 301 | 129 | 16 | 30 | 40 | 38 | 30 | 23 | 15 | 17 | 1 |
| Man | 557 | - | - | 1 | 1 | 5 | 48 | 233 | 106 | 9 | 22 | 29 | 26 | 25 | 20 | 15 | 17 | - |
| Kvinna | 152 | - | - | - | - | - | 16 | 68 | 23 | 7 | 7 | 11 | 12 | 5 | 3 | - | - | - |
| Okänt | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Cykelförare, -passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 919 | - | 1 | 22 | 45 | 122 | 100 | 52 | 81 | 66 | 200 | 303 | 281 | 246 | 201 | 94 | 97 | 8 |
| Man | 1 070 | - | 1 | 13 | 35 | 78 | 60 | 28 | 45 | 25 | 87 | 147 | 167 | 152 | 106 | 52 | 69 | 5 |
| Kvinna | 843 | - | - | 9 | 10 | 43 | 40 | 24 | 36 | 41 | 113 | 155 | 113 | 94 | 95 | 41 | 28 | 1 |
| Okänt | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 2 |
| Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 1 013 | 1 | 17 | 15 | 46 | 67 | 47 | 12 | 40 | 45 | 79 | 136 | 102 | 113 | 83 | 75 | 129 | 6 |
| Man | 477 | - | 6 | 6 | 27 | 46 | 19 | 6 | 20 | 24 | 48 | 64 | 55 | 52 | 32 | 30 | 41 | 1 |
| Kvinna | 530 | 1 | 11 | 9 | 18 | 21 | 28 | 6 | 20 | 21 | 31 | 69 | 47 | 61 | 51 | 45 | 88 | 3 |
| Okänt | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 |
| Övriga och okända | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summa | 75 | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 11 | 4 | 6 | 12 | 7 | 9 | 14 | 2 | 2 | - |
| Man | 58 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | 8 | 3 | 3 | 9 | 6 | 6 | 14 | 2 | 2 | - |
| Kvinna | 16 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| Okänt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

Tabell 2

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2000

| Län County | Samtliga trafikanter All road users | | Personbilsförare Passenger car drivers | | Personbils- passagerare Passenger car passengers | | Annan bil- förare Other car drivers | | Motorcykel- förare Motorcycle drivers | | Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers | | Mopedister Moped drivers | | Cyklister Cyclists | | Gående Pedestrians | | Övriga och okända Other and unknown | | |
|---|--|------------|---|------------|---|------------|--|-----------|--|----------|--|-----------|-----------------------------|----------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--|-----------|------------|
| | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | dödad of which killed | Total | |
| Hela riket | 22 623 | 591 | 10 639 | 285 | 4 897 | 108 | 859 | 16 | 386 | 8 | 828 | 36 | 69 | 3 | 915 | 10 | 2 434 | 47 | 1 488 | 73 | 108 |
| Stockholms därav Stockholms kommun | 4 256 | 67 | 2 052 | 27 | 859 | 12 | 182 | - | 64 | - | 182 | 9 | 12 | - | 114 | - | 376 | 3 | 406 | 16 | 9 |
| Uppsala | 1 852 | 20 | 813 | 10 | 333 | - | 73 | - | 34 | - | 82 | 2 | 6 | - | 35 | - | 223 | 1 | 251 | 7 | 2 |
| Södermanlands | 599 | 19 | 285 | 12 | 133 | 1 | 24 | - | 10 | 2 | 18 | - | 1 | - | 19 | - | 74 | - | 34 | 4 | 1 |
| Östergötlands | 594 | 11 | 276 | 8 | 126 | - | 20 | - | 8 | - | 16 | 1 | 5 | - | 22 | - | 72 | 1 | 47 | 1 | 2 |
| Jönköpings | 1 108 | 21 | 509 | 11 | 222 | 2 | 38 | - | 25 | - | 54 | 2 | 4 | - | 27 | - | 149 | 2 | 76 | 4 | 4 |
| Kronobergs | 794 | 29 | 362 | 10 | 192 | 11 | 34 | - | 5 | - | 48 | 2 | 10 | - | 22 | - | 74 | 3 | 43 | 3 | 4 |
| Kalmar | 563 | 18 | 251 | 9 | 145 | 4 | 31 | 1 | 6 | - | 11 | - | - | - | 18 | - | 68 | 3 | 30 | 1 | 3 |
| Gotlands | 539 | 21 | 250 | 13 | 132 | 4 | 18 | - | 19 | - | 22 | 1 | 3 | - | 9 | 1 | 60 | 1 | 26 | 1 | - |
| Blekinge | 131 | 6 | 60 | 2 | 35 | 2 | 1 | - | 3 | - | 5 | - | 2 | - | 5 | 1 | 10 | 1 | 7 | - | 3 |
| Skåne därav Malmö kommun | 333 | 11 | 147 | 6 | 66 | 3 | 9 | - | 2 | 1 | 19 | - | 1 | - | 29 | - | 33 | - | 24 | - | 3 |
| Hallands | 3 693 | 86 | 1 668 | 36 | 700 | 17 | 142 | 6 | 61 | 4 | 118 | 5 | 4 | - | 191 | 3 | 569 | 8 | 229 | 6 | 11 |
| Västra Götalands därav Göteborgs kommun | 1 101 | 9 | 433 | 5 | 166 | 1 | 30 | 3 | 22 | - | 23 | - | 2 | - | 57 | - | 279 | - | 88 | - | 1 |
| Värmlands | 697 | 17 | 330 | 8 | 155 | 1 | 28 | - | 10 | - | 27 | 1 | 3 | 1 | 39 | - | 70 | 3 | 31 | 3 | 4 |
| Örebro | 3 840 | 90 | 1 907 | 40 | 801 | 9 | 136 | 5 | 59 | - | 131 | 9 | 13 | 1 | 208 | 3 | 343 | 11 | 223 | 11 | 19 |
| Västmanlands | 1 475 | 12 | 749 | 5 | 285 | 1 | 38 | - | 21 | - | 38 | - | 4 | - | 83 | - | 158 | 3 | 95 | 3 | 4 |
| Dalarnas | 776 | 30 | 343 | 15 | 196 | 7 | 31 | 2 | 45 | - | 23 | - | - | - | 36 | 2 | 58 | 1 | 36 | 2 | 8 |
| Gävleborgs | 630 | 28 | 312 | 17 | 145 | 6 | 23 | - | 6 | - | 23 | 1 | 3 | 1 | 19 | - | 77 | 2 | 21 | 1 | 1 |
| Västernorrlands | 749 | 16 | 331 | 8 | 152 | 2 | 28 | 1 | 9 | - | 23 | - | 1 | - | 38 | - | 119 | 1 | 45 | 4 | 3 |
| Jämtlands | 590 | 13 | 280 | 7 | 138 | 5 | 19 | - | 6 | - | 23 | - | 2 | - | 27 | - | 64 | - | 30 | 1 | 1 |
| Norrbottnens | 574 | 29 | 249 | 15 | 144 | 5 | 19 | - | 9 | - | 28 | 5 | 1 | - | 20 | - | 58 | - | 45 | 4 | 1 |
| Västerbottens | 778 | 22 | 399 | 13 | 203 | 2 | 22 | - | 9 | 1 | 18 | - | 3 | - | 28 | - | 42 | 3 | 48 | 3 | 6 |
| Norrbottnens | 266 | 18 | 127 | 13 | 79 | 4 | 14 | - | 6 | - | 10 | - | - | - | 4 | - | 14 | 1 | 12 | - | - |
| Norrbottnens | 586 | 15 | 256 | 4 | 142 | 4 | 21 | 1 | 16 | - | 18 | - | - | - | 16 | - | 74 | 2 | 32 | 4 | 11 |
| Norrbottnens | 527 | 24 | 245 | 11 | 132 | 7 | 19 | - | 8 | - | 11 | - | 1 | - | 24 | - | 30 | 1 | 43 | 4 | 14 |

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2000

| Trafikmiljö | | Dödade och skadade personer | | Trafikmiljö | | Dödade och skadade personer | | Trafikmiljö | | Dödade och skadade personer | | Trafikmiljö | | Dödade och skadade personer | | Trafikmiljö | | Dödade och skadade personer | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Traffic environment | | Killed and injured persons | | Traffic environment | | Killed and injured persons | | Traffic environment | | Killed and injured persons | | Traffic environment | | Killed and injured persons | | Traffic environment | | Killed and injured persons | | | | | |
| Län | County | Samtliga trafikanter | All road users | Personbilsförare | Passenger car drivers | Personbils-passagerare | Passenger car passengers | Annan bil-förare | Other car drivers | Annan bil-passagerare | Other car passengers | Motorcykel-förare | Motorcycle drivers | Motorcykel-passagerare | Motorcycle passengers | Mopedister | Moped drivers | Cyklister | Cyclists | Gående | Pedestrians | Ovriga och okända | Other and unknown |
| | | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav | Summa dörav |
| | | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad | dödad |
| | | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which | of which |
| | | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed | killed |
| | | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total | Total |
| Tätbebyggt område | | 12 027 | 162 | 4 799 | 50 | 1 989 | 21 | 292 | 3 | 151 | - | 405 | 9 | 30 | - | 755 | 3 | 2 249 | 32 | 1 326 | 44 | 31 | - |
| Stockholms län | Stockholms kommun | 2 904 | 36 | 1 242 | 13 | 532 | 5 | 104 | - | 50 | - | 116 | 3 | 7 | - | 101 | - | 356 | 3 | 389 | 12 | 7 | - |
| Uppsala län | Uppsala kommun | 1 627 | 19 | 665 | 10 | 285 | - | 62 | - | 34 | - | 71 | 2 | 5 | - | 35 | - | 220 | 1 | 249 | 6 | 1 | - |
| Södermanlands län | Södermanlands kommun | 278 | 4 | 98 | 2 | 48 | - | 6 | - | 3 | - | 6 | - | 1 | - | 13 | - | 72 | - | 30 | 2 | 1 | - |
| Östergötlands län | Östergötlands kommun | 238 | 2 | 77 | 1 | 23 | - | 4 | - | - | - | 2 | - | - | - | 21 | - | 68 | 1 | 43 | - | - | - |
| Jönköpings län | Jönköpings kommun | 608 | 7 | 231 | 1 | 100 | - | 15 | - | 19 | - | 21 | - | 1 | - | 19 | - | 131 | 2 | 70 | 4 | 1 | - |
| Kronobergs län | Kronobergs kommun | 310 | 5 | 99 | - | 51 | - | 7 | - | 2 | - | 20 | 1 | 5 | - | 17 | - | 70 | 2 | 38 | 2 | 1 | - |
| Kalmar län | Kalmar kommun | 230 | 1 | 80 | - | 39 | - | 4 | - | - | - | 5 | - | - | - | 15 | - | 62 | 1 | 25 | - | - | - |
| Gotlands län | Gotlands kommun | 222 | 3 | 90 | 1 | 41 | 1 | 4 | - | 2 | - | 7 | - | - | - | 6 | - | 55 | 1 | 17 | - | - | - |
| Blekinge län | Blekinge kommun | 40 | 3 | 17 | 1 | 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 | - | 7 | 1 | 5 | - | 1 | - |
| Skåne län | Skåne kommun | 153 | - | 46 | - | 23 | - | 1 | - | - | - | 7 | - | 1 | - | 22 | - | 28 | - | 23 | - | 2 | - |
| Malmö län | Malmö kommun | 2 183 | 24 | 811 | 4 | 323 | 5 | 43 | 2 | 35 | - | 65 | 2 | 4 | - | 157 | 1 | 539 | 6 | 204 | 4 | 2 | - |
| Hallands län | Hallands kommun | 942 | 3 | 334 | - | 129 | 1 | 23 | 2 | 21 | - | 17 | - | 2 | - | 54 | - | 274 | - | 87 | - | 1 | - |
| Västra Götalands län | Västra Götalands kommun | 302 | 6 | 117 | 2 | 54 | 1 | 7 | - | 2 | - | 9 | - | - | - | 30 | - | 60 | 2 | 23 | 1 | - | - |
| Göteborgs län | Göteborgs kommun | 2 095 | 28 | 914 | 10 | 344 | 2 | 47 | - | 21 | - | 71 | 2 | 8 | - | 178 | 1 | 307 | 6 | 196 | 7 | 9 | - |
| Värmlands län | Värmlands kommun | 1 134 | 11 | 534 | 5 | 208 | 1 | 21 | - | 13 | - | 32 | - | 4 | - | 78 | - | 152 | 2 | 89 | 3 | 3 | - |
| Örebro län | Örebro kommun | 271 | 6 | 95 | 2 | 45 | 1 | 5 | - | 2 | - | 13 | - | - | - | 30 | 1 | 53 | 1 | 28 | 1 | - | - |
| Västmanlands län | Västmanlands kommun | 301 | 2 | 139 | - | 49 | - | 5 | - | 2 | - | 6 | - | - | - | 14 | - | 72 | 2 | 14 | - | - | - |
| Dalarnas län | Dalarnas kommun | 417 | 5 | 151 | 2 | 57 | - | 13 | - | 3 | - | 14 | - | - | - | 32 | - | 107 | 1 | 39 | 2 | 1 | - |
| Gävleborgs län | Gävleborgs kommun | 271 | 2 | 105 | 2 | 40 | 1 | 6 | - | - | - | 9 | - | 1 | - | 24 | - | 59 | - | 27 | 1 | - | - |
| Västernorrlands län | Västernorrlands kommun | 257 | 8 | 95 | 3 | 34 | - | 3 | - | 3 | - | 10 | 1 | 1 | - | 15 | - | 57 | - | 38 | 4 | 1 | - |
| Jämtlands län | Jämtlands kommun | 365 | 5 | 171 | 2 | 72 | - | 5 | - | 2 | - | 10 | - | 1 | - | 21 | - | 37 | 1 | 45 | 2 | 1 | - |
| Västerbottens län | Västerbottens kommun | 96 | 2 | 36 | 1 | 28 | - | 3 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 14 | 1 | 10 | - | - | - |
| Norrbottnens län | Norrbottnens kommun | 255 | 5 | 92 | 1 | 36 | 2 | 7 | 1 | 2 | - | 6 | - | - | - | 15 | - | 70 | 1 | 25 | - | 2 | - |
| | | 231 | 8 | 93 | 4 | 44 | 2 | 3 | - | 1 | - | 5 | - | - | - | 21 | - | 25 | - | 37 | 2 | 2 | - |

Tabell 2 (forts.)

Dödade och skadade personer i polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori, trafikmiljö och län. År 2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by group of road users, traffic environment and county, 2000

| Län County | Dödade och skadade personer Traffic environment Killed and injured persons | | Personbilsförare Passenger car drivers | | Personbils- passagerare Passenger car passengers | | Annan bilförare Other car drivers | | Annan bil- passagerare Other car passengers | | Motorcykel- förare Motorcycle drivers | | Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers | | Mopedister Moped drivers | | Cyklister Cyclists | | Gående Pedestrians | | Ovriga och okända Other and unknown | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|
| | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed | Summa Total | dödad of which killed |
| Ej tätbebyggt område | 10 596 | 429 | 5 840 | 235 | 2 908 | 87 | 567 | 13 | 235 | 8 | 423 | 27 | 39 | 3 | 160 | 7 | 185 | 15 | 162 | 29 | 77 | 5 |
| Stockholms län | 1 352 | 31 | 810 | 14 | 327 | 7 | 78 | - | 14 | - | 66 | 6 | 5 | - | 13 | - | 20 | - | 17 | 4 | 2 | - |
| därrav Stockholms kommun | 225 | 1 | 148 | - | 48 | - | 11 | - | - | - | 11 | - | 1 | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| Uppsala län | 321 | 15 | 187 | 10 | 85 | 1 | 18 | - | 7 | 2 | 12 | - | - | - | 6 | - | 2 | - | 4 | 2 | - | - |
| Södermanlands län | 356 | 9 | 199 | 7 | 103 | - | 16 | - | 8 | - | 14 | 1 | 5 | - | 1 | - | 4 | - | 4 | 1 | 2 | - |
| Östergötlands län | 500 | 14 | 278 | 10 | 122 | 2 | 23 | - | 6 | - | 33 | 2 | 3 | - | 8 | - | 18 | - | 6 | - | 3 | - |
| Jönköpings län | 484 | 24 | 263 | 10 | 141 | 11 | 27 | - | 3 | - | 28 | 1 | 5 | - | 5 | - | 4 | 1 | 5 | 1 | 3 | - |
| Kronobergs län | 333 | 17 | 171 | 9 | 106 | 4 | 27 | 1 | 6 | - | 6 | - | - | - | 3 | - | 6 | 2 | 5 | 1 | 3 | - |
| Kalmar län | 317 | 18 | 160 | 12 | 91 | 3 | 14 | - | 17 | - | 15 | 1 | 3 | - | 3 | 1 | 5 | - | 9 | 1 | - | - |
| Gotlands län | 91 | 3 | 43 | 1 | 29 | 1 | 1 | - | 3 | - | 4 | - | 2 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | - | 2 | - |
| Blekinge län | 180 | 11 | 101 | 6 | 43 | 3 | 8 | - | 2 | 1 | 12 | - | - | - | 7 | - | 5 | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Skåne län | 1 510 | 62 | 857 | 32 | 377 | 12 | 99 | 4 | 26 | 4 | 53 | 3 | - | - | 34 | 2 | 30 | 2 | 25 | 2 | 9 | 1 |
| därrav Malmö kommun | 159 | 6 | 99 | 5 | 37 | - | 7 | 1 | 1 | - | 6 | - | - | - | 3 | - | 5 | - | 1 | - | - | - |
| Hallands län | 395 | 11 | 213 | 6 | 101 | - | 21 | - | 8 | - | 18 | 1 | 3 | 1 | 9 | - | 10 | 1 | 8 | 2 | 4 | - |
| Västra Götalands län | 1 745 | 62 | 993 | 30 | 457 | 7 | 89 | 5 | 38 | - | 60 | 7 | 5 | 1 | 30 | 2 | 36 | 5 | 27 | 4 | 10 | 1 |
| därrav Göteborgs kommun | 341 | 1 | 215 | - | 77 | - | 17 | - | 8 | - | 6 | - | - | - | 5 | - | 6 | 1 | 6 | - | 1 | - |
| Värmlands län | 505 | 24 | 248 | 13 | 151 | 6 | 26 | 2 | 43 | - | 10 | - | - | - | 6 | 1 | 5 | - | 8 | 1 | 8 | 1 |
| Örebro län | 329 | 26 | 173 | 17 | 96 | 6 | 18 | - | 4 | - | 17 | 1 | 3 | 1 | 5 | - | 5 | - | 7 | 1 | 1 | - |
| Västmanlands län | 332 | 11 | 180 | 6 | 95 | 2 | 15 | 1 | 6 | - | 9 | - | 1 | - | 6 | - | 12 | - | 6 | 2 | 2 | - |
| Dalarnas län | 319 | 11 | 175 | 7 | 98 | 4 | 13 | - | 6 | - | 14 | - | 1 | - | 3 | - | 5 | - | 3 | - | 1 | - |
| Gävleborgs län | 317 | 21 | 154 | 12 | 110 | 5 | 16 | - | 6 | - | 18 | 4 | - | - | 5 | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| Västernorrlands län | 413 | 17 | 228 | 11 | 131 | 2 | 17 | - | 7 | 1 | 8 | - | 2 | - | 7 | - | 5 | 2 | 3 | 1 | 5 | - |
| Jämtlands län | 170 | 16 | 91 | 12 | 51 | 4 | 11 | - | 4 | - | 8 | - | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Västerbottens län | 331 | 10 | 164 | 3 | 106 | 2 | 14 | - | 14 | - | 12 | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 | 7 | 4 | 9 | - |
| Norrbottnens län | 296 | 16 | 152 | 7 | 88 | 5 | 16 | - | 7 | - | 6 | - | 1 | - | 3 | - | 5 | 1 | 6 | 2 | 12 | 1 |

Tabell 3

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------------|---|-------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|---------------|
| | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | personskada <i>personal injuries</i> | | Summa därav <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | |
| Län <i>County</i> | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår <i>severe</i> | lindrig <i>light</i> | | dödade <i>killed</i> | skadade <i>injured</i> | |
| | | | | | | svårt <i>severely</i> | lindrigt <i>slightly</i> | |
| Hela riket | 15 770 | 535 | 3 104 | 12 131 | 22 623 | 591 | 4 103 | 17 929 |
| Stockholms | 2 991 | 63 | 540 | 2 388 | 4 256 | 67 | 713 | 3 476 |
| därav Stockholms kommun | 1 354 | 20 | 174 | 1 160 | 1 852 | 20 | 216 | 1 616 |
| Uppsala | 421 | 19 | 171 | 231 | 599 | 19 | 225 | 355 |
| Södermanlands | 432 | 11 | 80 | 341 | 594 | 11 | 103 | 480 |
| Östergötlands | 784 | 21 | 133 | 630 | 1 108 | 21 | 169 | 918 |
| Jönköpings | 551 | 23 | 94 | 434 | 794 | 29 | 128 | 637 |
| Kronobergs | 379 | 15 | 108 | 256 | 563 | 18 | 141 | 404 |
| Kalmar | 353 | 20 | 94 | 239 | 539 | 21 | 121 | 397 |
| Gotlands | 90 | 6 | 20 | 64 | 131 | 6 | 24 | 101 |
| Blekinge | 247 | 8 | 47 | 192 | 333 | 11 | 58 | 264 |
| Skåne | 2 668 | 76 | 403 | 2 189 | 3 693 | 86 | 530 | 3 077 |
| därav Malmö kommun | 851 | 9 | 81 | 761 | 1 101 | 9 | 94 | 998 |
| Hallands län | 488 | 17 | 107 | 364 | 697 | 17 | 143 | 537 |
| Västra Götalands län | 2 681 | 83 | 424 | 2 174 | 3 840 | 90 | 552 | 3 198 |
| därav Göteborgs kommun | 1 041 | 12 | 125 | 904 | 1 475 | 12 | 143 | 1 320 |
| Värmlands | 485 | 27 | 98 | 360 | 776 | 30 | 127 | 619 |
| Örebro | 444 | 25 | 63 | 356 | 630 | 28 | 81 | 521 |
| Västmanlands | 532 | 16 | 97 | 419 | 749 | 16 | 137 | 596 |
| Dalarnas | 400 | 11 | 116 | 273 | 590 | 13 | 157 | 420 |
| Gävleborgs | 399 | 25 | 86 | 288 | 574 | 29 | 107 | 438 |
| Västernorrlands | 499 | 22 | 173 | 304 | 778 | 22 | 252 | 504 |
| Jämtlands | 180 | 13 | 47 | 120 | 266 | 18 | 65 | 183 |
| Västerbottens | 396 | 13 | 113 | 270 | 586 | 15 | 145 | 426 |
| Norrbottnens | 350 | 21 | 90 | 239 | 527 | 24 | 125 | 378 |
| Tättbebyggt område | 9 010 | 154 | 1 592 | 7 264 | 12 027 | 162 | 1 888 | 9 977 |
| Stockholms | 2 121 | 36 | 352 | 1 733 | 2 904 | 36 | 438 | 2 430 |
| därav Stockholms kommun | 1 213 | 19 | 151 | 1 043 | 1 627 | 19 | 184 | 1 424 |
| Uppsala | 209 | 4 | 78 | 127 | 278 | 4 | 94 | 180 |
| Södermanlands | 199 | 2 | 28 | 169 | 238 | 2 | 31 | 205 |
| Östergötlands | 446 | 7 | 59 | 380 | 608 | 7 | 68 | 533 |
| Jönköpings | 237 | 5 | 33 | 199 | 310 | 5 | 39 | 266 |
| Kronobergs | 174 | 1 | 54 | 119 | 230 | 1 | 60 | 169 |
| Kalmar | 169 | 2 | 40 | 127 | 222 | 3 | 46 | 173 |
| Gotlands | 33 | 3 | 7 | 23 | 40 | 3 | 7 | 30 |
| Blekinge | 127 | - | 20 | 107 | 153 | - | 21 | 132 |
| Skåne | 1 684 | 21 | 241 | 1 422 | 2 183 | 24 | 280 | 1 879 |
| därav Malmö kommun | 745 | 3 | 74 | 668 | 942 | 3 | 82 | 857 |
| Hallands län | 217 | 6 | 49 | 162 | 302 | 6 | 60 | 236 |
| Västra Götalands län | 1 548 | 27 | 230 | 1 291 | 2 095 | 28 | 272 | 1 795 |
| därav Göteborgs kommun | 819 | 11 | 103 | 705 | 1 134 | 11 | 119 | 1 004 |
| Värmlands | 202 | 6 | 28 | 168 | 271 | 6 | 32 | 233 |
| Örebro | 227 | 2 | 28 | 197 | 301 | 2 | 31 | 268 |
| Västmanlands | 316 | 5 | 43 | 268 | 417 | 5 | 50 | 362 |
| Dalarnas | 208 | 2 | 62 | 144 | 271 | 2 | 69 | 200 |
| Gävleborgs | 205 | 7 | 45 | 153 | 257 | 8 | 48 | 201 |
| Västernorrlands | 251 | 5 | 95 | 151 | 365 | 5 | 129 | 231 |
| Jämtlands | 67 | 2 | 14 | 51 | 96 | 2 | 17 | 77 |
| Västerbottens | 197 | 4 | 50 | 143 | 255 | 5 | 55 | 195 |
| Norrbottnens | 173 | 7 | 36 | 130 | 231 | 8 | 41 | 182 |

Tabell 3 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och län. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and county, 2000

| Trafikmiljö (forts.) <i>Traffic environment (cont.)</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------|--|---|-----------------------------|--------------|
| Län (forts.) <i>County (cont.)</i> | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | dödlig utgång personskada <i>fatalities personal injuries</i> | | Summa därav <i>Total</i> | dödade skadade <i>killed injured</i> | | |
| | | | svår <i>severe</i> | lindrig <i>light</i> | | svårt <i>severely</i> | lindrigt <i>slightly</i> | |
| Ej tättbyggt område | 6 760 | 381 | 1 512 | 4 867 | 10 596 | 429 | 2 215 | 7 952 |
| Stockholms | 870 | 27 | 188 | 655 | 1 352 | 31 | 275 | 1 046 |
| därav Stockholms kommun | 141 | 1 | 23 | 117 | 225 | 1 | 32 | 192 |
| Uppsala | 212 | 15 | 93 | 104 | 321 | 15 | 131 | 175 |
| Södermanlands | 233 | 9 | 52 | 172 | 356 | 9 | 72 | 275 |
| Östergötlands | 338 | 14 | 74 | 250 | 500 | 14 | 101 | 385 |
| Jönköpings | 314 | 18 | 61 | 235 | 484 | 24 | 89 | 371 |
| Kronobergs | 205 | 14 | 54 | 137 | 333 | 17 | 81 | 235 |
| Kalmar | 184 | 18 | 54 | 112 | 317 | 18 | 75 | 224 |
| Gotlands | 57 | 3 | 13 | 41 | 91 | 3 | 17 | 71 |
| Blekinge | 120 | 8 | 27 | 85 | 180 | 11 | 37 | 132 |
| Skåne | 984 | 55 | 162 | 767 | 1 510 | 62 | 250 | 1 198 |
| därav Malmö kommun | 106 | 6 | 7 | 93 | 159 | 6 | 12 | 141 |
| Hallands län | 271 | 11 | 58 | 202 | 395 | 11 | 83 | 301 |
| Västra Götalands län | 1 133 | 56 | 194 | 883 | 1 745 | 62 | 280 | 1 403 |
| därav Göteborgs kommun | 222 | 1 | 22 | 199 | 341 | 1 | 24 | 316 |
| Värmlands | 283 | 21 | 70 | 192 | 505 | 24 | 95 | 386 |
| Örebro | 217 | 23 | 35 | 159 | 329 | 26 | 50 | 253 |
| Västmanlands | 216 | 11 | 54 | 151 | 332 | 11 | 87 | 234 |
| Dalarnas | 192 | 9 | 54 | 129 | 319 | 11 | 88 | 220 |
| Gävleborgs | 194 | 18 | 41 | 135 | 317 | 21 | 59 | 237 |
| Västernorrlands | 248 | 17 | 78 | 153 | 413 | 17 | 123 | 273 |
| Jämtlands | 113 | 11 | 33 | 69 | 170 | 16 | 48 | 106 |
| Västerbottens | 199 | 9 | 63 | 127 | 331 | 10 | 90 | 231 |
| Norrbottens | 177 | 14 | 54 | 109 | 296 | 16 | 84 | 196 |

Tabell 4

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and county, 2000

| Trafikmiljö Traffic environment Län County | Olyckor Accidents | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------|
| | Summa Total | | | Motorfordon Motor vehicle | | | Motorfordon – Motor vehicle | | | Motorfordon – Motor vehicle – | | | Övriga Other |
| | Motor single | Motor vehicle | Motor single | Onkörning, filbyte | Upphinnande Rearend | Möte Oncoming vehicle | Avsväng Turning at intersection | Korsväg Crossroad | Övriga Other | Moped – Moped | Cykel – Bicycle | Gående – Pedestrian | |
| Hela riket | 15 770 | 3 644 | 437 | 1 744 | 776 | 1 236 | 1 641 | 602 | 564 | 1 698 | 1 380 | 635 | 1 413 |
| Stockholms därav Stockholms kommun | 2 991 1 354 | 571 184 | 101 48 | 558 278 | 111 19 | 214 90 | 284 122 | 195 97 | 72 28 | 264 150 | 377 231 | 51 3 | 193 104 |
| Uppsala | 421 | 115 | 15 | 27 | 24 | 35 | 42 | 23 | 9 | 50 | 30 | 16 | 35 |
| Södermanlands | 432 | 115 | 7 | 29 | 31 | 35 | 28 | 10 | 13 | 51 | 38 | 34 | 41 |
| Östergötlands | 784 | 175 | 33 | 84 | 34 | 62 | 79 | 18 | 20 | 105 | 69 | 33 | 72 |
| Jönköpings | 551 | 166 | 20 | 36 | 23 | 50 | 40 | 12 | 15 | 58 | 38 | 47 | 46 |
| Kronobergs | 379 | 107 | 10 | 12 | 24 | 29 | 40 | 9 | 15 | 52 | 32 | 23 | 26 |
| Kalmar | 353 | 107 | 5 | 15 | 19 | 24 | 43 | 13 | 6 | 51 | 25 | 20 | 25 |
| Gotlands | 90 | 41 | - | - | 5 | 7 | 7 | 3 | 5 | 8 | 7 | - | 7 |
| Blekinge | 247 | 55 | 2 | 12 | 15 | 16 | 30 | 8 | 18 | 19 | 23 | 13 | 36 |
| Skåne | 2 668 | 480 | 47 | 312 | 99 | 224 | 327 | 100 | 135 | 406 | 214 | 47 | 277 |
| därav Malmö kommun | 851 | 79 | 13 | 144 | 7 | 54 | 88 | 39 | 45 | 178 | 88 | 1 | 115 |
| Hallands län | 488 | 118 | 20 | 41 | 25 | 29 | 55 | 11 | 24 | 51 | 32 | 31 | 51 |
| Västra Götalands län | 2 681 | 566 | 98 | 384 | 135 | 233 | 249 | 86 | 107 | 222 | 203 | 122 | 276 |
| därav Göteborgs kommun | 1 041 | 138 | 59 | 239 | 16 | 92 | 98 | 43 | 42 | 100 | 90 | 7 | 117 |
| Värmlands | 485 | 152 | 10 | 26 | 32 | 34 | 53 | 12 | 15 | 44 | 32 | 36 | 39 |
| Örebro | 444 | 128 | 9 | 50 | 22 | 28 | 52 | 18 | 15 | 46 | 18 | 20 | 38 |
| Västmanlands | 532 | 125 | 10 | 48 | 23 | 34 | 69 | 16 | 25 | 72 | 37 | 14 | 59 |
| Dalarnas | 400 | 115 | 8 | 15 | 24 | 39 | 44 | 8 | 12 | 44 | 29 | 22 | 40 |
| Gävleborgs | 399 | 130 | 7 | 12 | 24 | 30 | 33 | 9 | 16 | 51 | 44 | 24 | 19 |
| Västernorrlands | 499 | 137 | 14 | 42 | 39 | 51 | 48 | 11 | 16 | 32 | 48 | 25 | 36 |
| Jämtlands | 180 | 55 | 6 | 4 | 18 | 9 | 26 | 9 | 2 | 10 | 13 | 15 | 13 |
| Västerbottens | 396 | 99 | 8 | 23 | 24 | 30 | 40 | 13 | 9 | 37 | 30 | 24 | 59 |
| Norrbottnens | 350 | 87 | 7 | 14 | 25 | 23 | 52 | 18 | 15 | 25 | 41 | 18 | 25 |

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and county, 2000

| Trafikmiljö Traffic environment | Olyckor Accidents | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|---|--|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Summa Total | Motorfordon single Motor vehicle single | Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle | Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – | Motorfordon Motor vehicle – |
| Län County | 9 010 | 1 074 | 109 | 1 002 | 173 | 747 | 1 153 | 425 | 469 | 1 575 | 1 226 | 38 | 1 019 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Stockholms därav Stockholms kommun | 2 121 1 213 | 292 155 | 34 30 | 339 218 | 48 16 | 165 86 | 232 111 | 158 90 | 64 28 | 250 147 | 358 227 | 11 2 | 170 103 |
| Uppsala | 209 | 23 | 4 | 14 | 3 | 20 | 23 | 15 | 6 | 48 | 26 | - | 27 |
| Södermanlands | 199 | 18 | 1 | 14 | 4 | 16 | 17 | 5 | 13 | 48 | 34 | 1 | 28 |
| Östergötlands | 446 | 48 | 9 | 49 | 10 | 39 | 59 | 11 | 15 | 94 | 64 | 1 | 47 |
| Jönköpings | 237 | 33 | - | 18 | - | 25 | 26 | 8 | 12 | 54 | 33 | 2 | 26 |
| Kronobergs | 174 | 21 | - | 8 | 1 | 16 | 20 | 6 | 12 | 46 | 27 | - | 17 |
| Kalmar | 169 | 20 | - | 9 | 6 | 9 | 35 | 6 | 5 | 46 | 17 | 1 | 15 |
| Gotlands | 33 | 9 | - | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 | 5 | - | 3 |
| Blekinge | 127 | 16 | - | 3 | 2 | 6 | 17 | 5 | 15 | 17 | 22 | 1 | 23 |
| Skåne | 1 684 | 153 | 7 | 185 | 21 | 129 | 214 | 73 | 115 | 388 | 190 | 1 | 208 |
| därav Malmö kommun | 745 | 57 | 4 | 104 | 4 | 48 | 73 | 35 | 44 | 175 | 87 | 1 | 113 |
| Hallands län | 217 | 23 | 3 | 21 | 4 | 14 | 35 | 5 | 18 | 43 | 24 | 2 | 25 |
| Västra Götalands län | 1 548 | 191 | 40 | 205 | 35 | 148 | 179 | 59 | 91 | 202 | 180 | 10 | 208 |
| därav Göteborgs kommun | 819 | 94 | 33 | 144 | 13 | 81 | 89 | 36 | 41 | 96 | 84 | 2 | 106 |
| Värmlands | 202 | 33 | - | 8 | 5 | 20 | 30 | 4 | 12 | 41 | 24 | 1 | 24 |
| Örebro | 227 | 27 | 2 | 31 | 4 | 16 | 35 | 15 | 13 | 43 | 11 | 2 | 28 |
| Västmanlands | 316 | 30 | 2 | 31 | 4 | 22 | 47 | 15 | 19 | 64 | 32 | - | 50 |
| Dalarnas | 208 | 23 | 1 | 11 | 4 | 21 | 37 | 5 | 11 | 40 | 27 | - | 28 |
| Gävleborgs | 205 | 31 | - | 7 | 4 | 19 | 24 | 5 | 11 | 51 | 37 | 2 | 14 |
| Västernorrlands | 251 | 34 | 2 | 23 | 7 | 35 | 36 | 7 | 13 | 28 | 45 | 3 | 18 |
| Jämtlands | 67 | 8 | - | 1 | 4 | 3 | 20 | 4 | 1 | 10 | 11 | - | 5 |
| Västerbottens | 197 | 17 | - | 18 | 2 | 11 | 31 | 8 | 9 | 35 | 24 | - | 42 |
| Norrbottnens | 173 | 24 | 4 | 7 | 3 | 11 | 35 | 8 | 12 | 21 | 35 | - | 13 |

Tabell 4 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och län. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and county, 2000

| Trafikmiljö Traffic environment Län County | Olyckor Accidents | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | Summa Total | | | Motorfordon Motor vehicle | | | Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle | | | Motorfordon – Motor vehicle – | | | Övriga Other |
| | Motor single | Motor vehicle | Motor single | Motorfordon single | Motorfordon vehicle | Motorfordon single | Motorfordon – Motor vehicle | Motorfordon – Motor vehicle | Motorfordon – Motor vehicle | Motorfordon – Motor vehicle | Motorfordon – Motor vehicle | Motorfordon – Motor vehicle | |
| Ej tätbebyggt område | 6 760 | 2 570 | 328 | 742 | 603 | 489 | 488 | 177 | 95 | 123 | 154 | 597 | 394 |
| Stockholms därfv Stockholms kommun | 870 | 279 | 67 | 219 | 63 | 49 | 52 | 37 | 8 | 14 | 19 | 40 | 23 |
| Uppsala | 141 | 29 | 18 | 60 | 3 | 4 | 11 | 7 | - | 3 | 4 | 1 | 1 |
| Södermanlands | 212 | 92 | 11 | 13 | 21 | 15 | 19 | 8 | 3 | 2 | 4 | 16 | 8 |
| Östergötlands | 233 | 97 | 6 | 15 | 27 | 19 | 11 | 5 | - | 3 | 4 | 33 | 13 |
| | 338 | 127 | 24 | 35 | 24 | 23 | 20 | 7 | 5 | 11 | 5 | 32 | 25 |
| Jönköpings | 314 | 133 | 20 | 18 | 23 | 25 | 14 | 4 | 3 | 4 | 5 | 45 | 20 |
| Kronobergs | 205 | 86 | 10 | 4 | 23 | 13 | 20 | 3 | 3 | 6 | 5 | 23 | 9 |
| Kalmar | 184 | 87 | 5 | 6 | 13 | 15 | 8 | 7 | 1 | 5 | 8 | 19 | 10 |
| Gotlands | 57 | 32 | - | - | 3 | 5 | 6 | - | 3 | 2 | 2 | - | 4 |
| Blekinge | 120 | 39 | 2 | 9 | 13 | 10 | 13 | 3 | 3 | 2 | 1 | 12 | 13 |
| Skåne | 984 | 327 | 40 | 127 | 78 | 95 | 113 | 27 | 20 | 18 | 24 | 46 | 69 |
| därfv Malmö kommun | 106 | 22 | 9 | 40 | 3 | 6 | 15 | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 2 |
| Hallands län | 271 | 95 | 17 | 20 | 21 | 15 | 20 | 6 | 6 | 8 | 8 | 29 | 26 |
| Västra Götalands län | 1 133 | 375 | 58 | 179 | 100 | 85 | 70 | 27 | 16 | 20 | 23 | 112 | 68 |
| därfv Göteborgs kommun | 222 | 44 | 26 | 95 | 3 | 11 | 9 | 7 | 1 | 4 | 6 | 5 | 11 |
| Värmlands | 283 | 119 | 10 | 18 | 27 | 14 | 23 | 8 | 3 | 3 | 8 | 35 | 15 |
| Örebro | 217 | 101 | 7 | 19 | 18 | 12 | 17 | 3 | 2 | 3 | 7 | 18 | 10 |
| Västmanlands | 216 | 95 | 8 | 17 | 19 | 12 | 22 | 1 | 6 | 8 | 5 | 14 | 9 |
| Dalarnas | 192 | 92 | 7 | 4 | 20 | 18 | 7 | 3 | 1 | 4 | 2 | 22 | 12 |
| Gävleborgs | 194 | 99 | 7 | 5 | 20 | 11 | 9 | 4 | 5 | - | 7 | 22 | 5 |
| Västernorrlands | 248 | 103 | 12 | 19 | 32 | 16 | 12 | 4 | 3 | 4 | 3 | 22 | 18 |
| Jämtlands | 113 | 47 | 6 | 3 | 14 | 6 | 6 | 5 | 1 | - | 2 | 15 | 8 |
| Västerbottens | 199 | 82 | 8 | 5 | 22 | 19 | 9 | 5 | - | 2 | 6 | 24 | 17 |
| Norrbottnens | 177 | 63 | 3 | 7 | 22 | 12 | 17 | 10 | 3 | 4 | 6 | 18 | 12 |

Tabell 5
Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkräkaste kommunerna. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 2000

| Kommun Municipality | Befolkning den 31/12-00 Population 31/12-00 | Olyckor Accidents | | Skadade personer Injured persons | | | Dödade och skadade per 100 000 invånare Killed and injured per 100 000 inhabitants |
|------------------------|--|----------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---|
| | | Summa Total | därav med dödlig utgång fatalities | Summa Total | av vilka dödade killed | skadade injured | |
| | | | of which with severe injuries | | of which severely injured | | |
| Stockholm | 750 348 | 1 354 | 20 | 1 160 | 20 | 216 | 1 616 |
| Göteborg | 466 990 | 1 041 | 12 | 904 | 12 | 143 | 1 320 |
| Malmö | 259 579 | 851 | 9 | 761 | 9 | 94 | 998 |
| Uppsala | 189 569 | 299 | 6 | 153 | 6 | 178 | 232 |
| Linköping | 133 168 | 268 | 3 | 216 | 3 | 62 | 307 |
| Västerås | 126 328 | 306 | 7 | 263 | 7 | 46 | 376 |
| Örebro | 124 207 | 209 | 7 | 182 | 9 | 24 | 255 |
| Norrköping | 122 199 | 299 | 6 | 259 | 6 | 42 | 358 |
| Helsingborg | 117 737 | 332 | 3 | 298 | 3 | 37 | 405 |
| Jönköping | 117 095 | 187 | 8 | 157 | 13 | 26 | 227 |
| Umeå | 104 512 | 177 | 5 | 121 | 5 | 57 | 181 |
| Lund | 98 948 | 196 | 2 | 138 | 2 | 60 | 199 |
| Borås | 96 883 | 150 | 2 | 127 | 2 | 26 | 174 |
| Sundsvall | 93 126 | 219 | 5 | 130 | 5 | 120 | 214 |
| Gävle | 90 742 | 149 | 8 | 108 | 8 | 40 | 163 |
| Eskilstuna | 88 408 | 172 | 2 | 144 | 2 | 35 | 201 |
| Halmstad | 85 200 | 153 | 6 | 101 | 6 | 65 | 157 |
| Huddinge | 84 535 | 155 | 4 | 119 | 4 | 51 | 178 |
| Karlstad | 80 323 | 147 | 7 | 115 | 7 | 36 | 177 |
| Södertälje | 77 882 | 180 | 4 | 136 | 4 | 54 | 203 |
| Nacka | 74 974 | 54 | - | 47 | - | 7 | 59 |
| Kristianstad | 74 161 | 158 | 8 | 127 | 11 | 34 | 176 |
| Växjö | 73 901 | 175 | 1 | 116 | 1 | 66 | 186 |
| Botkyrka | 73 097 | 129 | 2 | 94 | 2 | 40 | 157 |
| Skellefteå | 72 476 | 98 | 5 | 77 | 7 | 22 | 131 |

Tabell 5 (forts.)
Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer i de 50 folkrikaste kommunerna. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, in the most populous municipalities, 2000

| Kommun (forts.) Municipality (cont.) | Befolkning den 31/12-00 Population 31/12-00 | Olyckor Accidents | | Skadade personer Injured persons | | | Dödade och skadade per 100 000 invånare Killed and injured per 100 000 | | | |
|--|--|----------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------|--|-------------------|----------------------|-----|
| | | Summa Total | därav med of which with | Summa Total | därav med of which | dödade killed | skadade injured | svårt severely | lindrigt slightly | |
| | | | utgång fatalities | därav med of which with | personskada personal injuries | | | | | |
| | | | svår severe | svår severe | lindrig light | | | | | |
| (forts.) | | | | | | | | | | |
| Luleå | 71 652 | 107 | 3 | 14 | 90 | 152 | 3 | 19 | 130 | 212 |
| Haninge | 69 644 | 89 | 1 | 31 | 57 | 139 | 1 | 49 | 89 | 199 |
| Kungsbacka | 65 113 | 99 | 5 | 20 | 74 | 146 | 5 | 28 | 113 | 224 |
| Karlskrona | 60 564 | 93 | 2 | 16 | 75 | 131 | 5 | 21 | 105 | 216 |
| Järfälla | 60 471 | 63 | 3 | 18 | 42 | 98 | 3 | 25 | 70 | 162 |
| Täby | 60 197 | 72 | - | 20 | 52 | 106 | - | 24 | 82 | 176 |
| Kalmar | 59 308 | 101 | 3 | 23 | 75 | 147 | 3 | 26 | 118 | 247 |
| Östersund | 58 249 | 79 | 4 | 16 | 59 | 108 | 6 | 20 | 82 | 185 |
| Sollentuna | 58 048 | 95 | 2 | 18 | 75 | 133 | 2 | 18 | 113 | 229 |
| Gotland | 57 313 | 90 | 6 | 20 | 64 | 131 | 6 | 24 | 101 | 228 |
| Solna | 56 605 | 147 | 4 | 21 | 122 | 219 | 4 | 30 | 185 | 386 |
| Möndal | 56 137 | 63 | - | 9 | 54 | 92 | - | 10 | 82 | 163 |
| Örnköldsvik | 55 702 | 113 | 4 | 46 | 63 | 184 | 4 | 70 | 110 | 330 |
| Falun | 54 426 | 94 | 1 | 19 | 74 | 125 | 1 | 29 | 95 | 229 |
| Trollhättan | 52 891 | 108 | 5 | 15 | 88 | 156 | 6 | 21 | 129 | 294 |
| Varberg | 52 648 | 90 | 2 | 17 | 71 | 116 | 2 | 20 | 94 | 220 |
| Norrtälje | 52 611 | 112 | 3 | 21 | 88 | 154 | 3 | 24 | 127 | 292 |
| Skövde | 49 313 | 87 | 4 | 10 | 73 | 110 | 4 | 10 | 96 | 223 |
| Nyköping | 49 063 | 98 | 2 | 15 | 81 | 135 | 2 | 18 | 115 | 275 |
| Uddevalla | 48 971 | 84 | 2 | 13 | 69 | 113 | 2 | 14 | 97 | 230 |
| Hässleholm | 48 580 | 92 | 5 | 14 | 73 | 149 | 9 | 19 | 121 | 306 |
| Borlänge | 47 206 | 80 | 2 | 24 | 54 | 119 | 2 | 28 | 89 | 252 |
| Motala | 42 175 | 52 | 3 | 13 | 36 | 80 | 3 | 19 | 58 | 189 |
| Lidingö | 40 584 | 29 | 1 | 5 | 23 | 52 | 1 | 11 | 40 | 128 |
| Piteå | 40 363 | 63 | 5 | 18 | 40 | 94 | 6 | 22 | 66 | 232 |

Tabell 6

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer på de 50 mest olycksdrabbade vägarna. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, on the roads with most accidents, 2000

| Vägnummer <i>Road number</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | Personer <i>Persons</i> | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|---|---------------------------|-----------------------------|
| | Summa <i>Total</i> | därav med dödlig utgång <i>of which with fatalities</i> | Summa <i>Total</i> | därav dödade <i>of which killed</i> | skadade <i>injured</i> | |
| | | | | | svårt <i>severely</i> | lindrigt <i>slightly</i> |
| E 4 | 1 018 | 29 | 1 619 | 31 | 293 | 1 295 |
| E 6 | 590 | 17 | 947 | 17 | 109 | 821 |
| E 18 | 356 | 16 | 586 | 19 | 103 | 464 |
| E 20 | 253 | 16 | 416 | 19 | 57 | 340 |
| Rv 45 | 246 | 11 | 399 | 13 | 70 | 316 |
| E 22 | 237 | 20 | 409 | 23 | 74 | 312 |
| Rv 73 | 91 | 3 | 139 | 6 | 17 | 116 |
| Rv 23 | 91 | 3 | 133 | 4 | 37 | 92 |
| Rv 70 | 84 | 6 | 151 | 7 | 33 | 111 |
| Rv 55 | 78 | 5 | 130 | 5 | 36 | 89 |
| Rv 25 | 76 | 5 | 112 | 7 | 26 | 79 |
| Rv 51 | 64 | 3 | 110 | 3 | 6 | 101 |
| Lv 226 | 59 | 2 | 96 | 2 | 16 | 78 |
| Lv 275 | 59 | 1 | 89 | 1 | 20 | 68 |
| Rv 27 | 58 | 1 | 96 | 1 | 21 | 74 |
| E 14 | 55 | 5 | 87 | 7 | 25 | 55 |
| Rv 44 | 54 | 2 | 81 | 2 | 19 | 60 |
| Rv 40 | 50 | 5 | 84 | 10 | 8 | 66 |
| Rv 60 | 49 | 2 | 80 | 2 | 16 | 62 |
| Rv 42 | 48 | 2 | 82 | 3 | 17 | 62 |
| Rv 67 | 44 | 4 | 62 | 4 | 9 | 49 |
| Rv 53 | 39 | 1 | 54 | 1 | 7 | 46 |
| Lv 108 | 37 | 1 | 67 | 3 | 11 | 53 |
| Rv 13 | 37 | 1 | 59 | 1 | 11 | 47 |
| Lv 259 | 36 | 1 | 57 | 1 | 10 | 46 |
| E 12 | 36 | 1 | 50 | 1 | 13 | 36 |
| Lv 111 | 36 | 0 | 49 | 0 | 3 | 46 |
| Rv 76 | 35 | 3 | 50 | 3 | 10 | 37 |
| Lv 222 | 35 | 0 | 53 | 0 | 6 | 47 |
| Rv 47 | 34 | 3 | 53 | 3 | 5 | 45 |
| Rv 30 | 34 | 1 | 64 | 1 | 12 | 51 |
| Lv 229 | 34 | 1 | 63 | 1 | 9 | 53 |
| Rv 50 | 33 | 2 | 46 | 3 | 15 | 28 |
| Rv 34 | 33 | 1 | 40 | 1 | 6 | 33 |
| Rv 83 | 32 | 1 | 57 | 1 | 15 | 41 |
| Rv 11 | 31 | 2 | 64 | 2 | 12 | 50 |
| Rv 16 | 31 | 0 | 53 | 0 | 8 | 45 |
| Rv 31 | 29 | 2 | 54 | 2 | 13 | 39 |
| Rv 64 | 29 | 2 | 50 | 2 | 11 | 37 |
| Lv 279 | 29 | 0 | 36 | 0 | 8 | 28 |
| Lv 172 | 28 | 2 | 37 | 2 | 2 | 33 |
| Lv 276 | 28 | 1 | 46 | 1 | 22 | 23 |
| Rv 49 | 26 | 1 | 39 | 1 | 2 | 36 |
| Lv 190 | 26 | 0 | 38 | 0 | 4 | 34 |
| Rv 41 | 26 | 0 | 36 | 0 | 3 | 33 |
| Lv 117 | 25 | 3 | 39 | 3 | 11 | 25 |
| Rv 26 | 25 | 2 | 40 | 2 | 7 | 31 |
| Rv 66 | 25 | 0 | 56 | 0 | 15 | 41 |
| Rv 19 | 25 | 0 | 43 | 0 | 8 | 35 |
| Rv 21 | 24 | 3 | 47 | 6 | 7 | 34 |

Tabell 7

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt trafikmiljö och månad. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, traffic environment and month, 2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Månad <i>Month</i> | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | | |
| | | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | personskada <i>personal injuries</i> | | dödade <i>killed</i> | skadade <i>injured</i> | | |
| | | | | svår <i>severe</i> | | | lindrig <i>light</i> | svårt <i>severely</i> | lindrigt <i>slightly</i> |
| Hela riket | 15 770 | 535 | 3 104 | 12 131 | 22 623 | 591 | 4 103 | 17 929 | |
| Januari | 1 087 | 35 | 171 | 881 | 1 573 | 42 | 243 | 1 288 | |
| Februari | 1 009 | 38 | 198 | 773 | 1 450 | 38 | 258 | 1 154 | |
| Mars | 999 | 37 | 195 | 767 | 1 437 | 40 | 249 | 1 148 | |
| April | 1 010 | 43 | 227 | 740 | 1 449 | 47 | 317 | 1 085 | |
| Maj | 1 435 | 50 | 290 | 1 095 | 1 983 | 56 | 380 | 1 547 | |
| Juni | 1 500 | 39 | 322 | 1 139 | 2 168 | 43 | 422 | 1 703 | |
| Juli | 1 280 | 40 | 255 | 985 | 1 901 | 44 | 330 | 1 527 | |
| Augusti | 1 538 | 63 | 314 | 1 161 | 2 244 | 70 | 434 | 1 740 | |
| September | 1 475 | 43 | 310 | 1 122 | 1 981 | 45 | 374 | 1 562 | |
| Oktober | 1 572 | 50 | 316 | 1 206 | 2 277 | 55 | 435 | 1 787 | |
| November | 1 361 | 47 | 234 | 1 080 | 1 977 | 57 | 303 | 1 617 | |
| December | 1 504 | 50 | 272 | 1 182 | 2 183 | 54 | 358 | 1 771 | |
| Tättbebyggt område | 9 010 | 154 | 1 592 | 7 264 | 12 027 | 162 | 1 888 | 9 977 | |
| Januari | 567 | 9 | 87 | 471 | 762 | 9 | 109 | 644 | |
| Februari | 553 | 15 | 100 | 438 | 724 | 15 | 118 | 591 | |
| Mars | 562 | 12 | 109 | 441 | 764 | 12 | 130 | 622 | |
| April | 568 | 9 | 112 | 447 | 759 | 9 | 133 | 617 | |
| Maj | 874 | 10 | 143 | 721 | 1 171 | 10 | 177 | 984 | |
| Juni | 818 | 12 | 155 | 651 | 1 090 | 12 | 185 | 893 | |
| Juli | 666 | 9 | 111 | 546 | 910 | 10 | 127 | 773 | |
| Augusti | 889 | 21 | 158 | 710 | 1 205 | 23 | 187 | 995 | |
| September | 887 | 16 | 157 | 714 | 1 122 | 16 | 179 | 927 | |
| Oktober | 960 | 12 | 189 | 759 | 1 315 | 12 | 225 | 1 078 | |
| November | 827 | 12 | 134 | 681 | 1 092 | 13 | 156 | 923 | |
| December | 839 | 17 | 137 | 685 | 1 113 | 21 | 162 | 930 | |
| Ej tättbebyggt område | 6 760 | 381 | 1 512 | 4 867 | 10 596 | 429 | 2 215 | 7 952 | |
| Januari | 520 | 26 | 84 | 410 | 811 | 33 | 134 | 644 | |
| Februari | 456 | 23 | 98 | 335 | 726 | 23 | 140 | 563 | |
| Mars | 437 | 25 | 86 | 326 | 673 | 28 | 119 | 526 | |
| April | 442 | 34 | 115 | 293 | 690 | 38 | 184 | 468 | |
| Maj | 561 | 40 | 147 | 374 | 812 | 46 | 203 | 563 | |
| Juni | 682 | 27 | 167 | 488 | 1 078 | 31 | 237 | 810 | |
| Juli | 614 | 31 | 144 | 439 | 991 | 34 | 203 | 754 | |
| Augusti | 649 | 42 | 156 | 451 | 1 039 | 47 | 247 | 745 | |
| September | 588 | 27 | 153 | 408 | 859 | 29 | 195 | 635 | |
| Oktober | 612 | 38 | 127 | 447 | 962 | 43 | 210 | 709 | |
| November | 534 | 35 | 100 | 399 | 885 | 44 | 147 | 694 | |
| December | 665 | 33 | 135 | 497 | 1 070 | 33 | 196 | 841 | |

Tabell 8

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag.

År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by week day, traffic environment and hour of the day, 2000

| Trafikmiljö <i>Traffic environment</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | | | Medeltal olyckor per timme <i>Average number of accidents per hour</i> | | | | |
|---|-----------------------------|---|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---|---|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Summa <i>Total</i> | Måndag– Torsdag <i>Monday– Thursday</i> | Fredag <i>Friday</i> | Lördag <i>Saturday</i> | Söndag <i>Sunday</i> | Summa <i>Total</i> | Måndag– Torsdag <i>Monday– Thursday</i> | Fredag <i>Friday</i> | Lördag <i>Saturday</i> | Söndag <i>Sunday</i> |
| Hela riket | 15 770 | 9 287 | 2 664 | 2 019 | 1 800 | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 1,6 | 1,4 |
| 0-1 | 487 | 179 | 50 | 125 | 133 | 0,7 | 0,4 | 0,4 | 1,1 | 1,2 |
| 2-3 | 415 | 125 | 38 | 120 | 132 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 1,1 | 1,2 |
| 4-5 | 341 | 149 | 49 | 68 | 75 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,7 |
| 6-7 | 1 131 | 799 | 209 | 72 | 51 | 1,5 | 1,9 | 2,0 | 0,6 | 0,4 |
| 8-9 | 1 228 | 842 | 222 | 90 | 74 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 0,8 | 0,7 |
| 10-11 | 1 389 | 832 | 238 | 193 | 126 | 1,9 | 2,0 | 2,2 | 1,8 | 1,2 |
| 12-13 | 1 930 | 1 083 | 334 | 290 | 223 | 2,6 | 2,6 | 3,2 | 2,7 | 2,1 |
| 14-15 | 2 400 | 1 409 | 450 | 284 | 257 | 3,3 | 3,4 | 4,3 | 2,7 | 2,4 |
| 16-17 | 2 850 | 1 899 | 442 | 250 | 259 | 3,9 | 4,6 | 4,2 | 2,3 | 2,4 |
| 18-19 | 1 526 | 900 | 247 | 182 | 197 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,8 |
| 20-21 | 996 | 547 | 176 | 138 | 135 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,3 | 1,2 |
| 22-23 | 763 | 359 | 162 | 152 | 90 | 1,0 | 0,9 | 1,5 | 1,4 | 0,8 |
| Okänt | 314 | 164 | 47 | 55 | 48 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Tättbebyggt område | 9 010 | 5 562 | 1 572 | 1 010 | 866 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 0,8 | 0,7 |
| 0-1 | 242 | 68 | 27 | 68 | 79 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,7 |
| 2-3 | 203 | 50 | 17 | 63 | 73 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,7 |
| 4-5 | 136 | 63 | 18 | 29 | 26 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| 6-7 | 601 | 441 | 119 | 22 | 19 | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 0,2 | 0,1 |
| 8-9 | 723 | 518 | 141 | 37 | 27 | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 0,3 | 0,2 |
| 10-11 | 826 | 518 | 155 | 101 | 52 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 0,9 | 0,4 |
| 12-13 | 1 185 | 702 | 216 | 152 | 115 | 1,6 | 1,7 | 2,0 | 1,4 | 1,1 |
| 14-15 | 1 451 | 899 | 287 | 138 | 127 | 2,0 | 2,2 | 2,7 | 1,3 | 1,2 |
| 16-17 | 1 726 | 1 219 | 262 | 120 | 125 | 2,4 | 2,9 | 2,5 | 1,1 | 1,1 |
| 18-19 | 838 | 517 | 133 | 89 | 99 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,9 |
| 20-21 | 541 | 312 | 88 | 65 | 76 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,7 |
| 22-23 | 385 | 168 | 85 | 98 | 34 | 0,5 | 0,4 | 0,8 | 0,9 | 0,3 |
| Okänt | 153 | 87 | 24 | 28 | 14 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| Ej tättbebyggt område | 6 760 | 3 725 | 1 092 | 1 009 | 934 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,7 |
| 0-1 | 245 | 111 | 23 | 57 | 54 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,5 |
| 2-3 | 212 | 75 | 21 | 57 | 59 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,5 |
| 4-5 | 205 | 86 | 31 | 39 | 49 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 |
| 6-7 | 530 | 358 | 90 | 50 | 32 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,4 | 0,3 |
| 8-9 | 505 | 324 | 81 | 53 | 47 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,5 | 0,4 |
| 10-11 | 563 | 314 | 83 | 92 | 74 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,7 |
| 12-13 | 745 | 381 | 118 | 138 | 108 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,0 |
| 14-15 | 949 | 510 | 163 | 146 | 130 | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 1,4 | 1,2 |
| 16-17 | 1 124 | 680 | 180 | 130 | 134 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,2 | 1,2 |
| 18-19 | 688 | 383 | 114 | 93 | 98 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,9 |
| 20-21 | 455 | 235 | 88 | 73 | 59 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,5 |
| 22-23 | 378 | 191 | 77 | 54 | 56 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| Okänt | 161 | 77 | 23 | 27 | 34 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 |

Tabell 9

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och månad. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and month, 2000

| Månad Month | Olyckor Accidents | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| | Trafikmiljö Traffic environment | | | | | | | | | | | | Övriga Other | |
| | Summa Total | Motorfordon single | Motorfordon Motor vehicle | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | Motorfordon – Motor vehicle – | | Motorfordon – Motor vehicle – |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Hela riket | 15 770 | 3 644 | 437 | 1 744 | 776 | 1 236 | 1 641 | 602 | 564 | 1 698 | 1 380 | 635 | 1 413 | |
| Januari | 1 087 | 307 | 34 | 102 | 80 | 115 | 114 | 45 | 20 | 68 | 114 | 32 | 56 | |
| Februari | 1 009 | 268 | 33 | 114 | 73 | 79 | 129 | 35 | 14 | 91 | 95 | 17 | 61 | |
| Mars | 999 | 249 | 39 | 118 | 57 | 89 | 126 | 39 | 31 | 88 | 79 | 16 | 68 | |
| April | 1 010 | 257 | 34 | 81 | 58 | 97 | 96 | 33 | 45 | 85 | 86 | 33 | 105 | |
| Maj | 1 435 | 290 | 41 | 135 | 42 | 116 | 115 | 50 | 60 | 213 | 106 | 60 | 207 | |
| Juni | 1 500 | 378 | 31 | 170 | 69 | 109 | 178 | 63 | 73 | 140 | 91 | 55 | 143 | |
| Juli | 1 280 | 361 | 30 | 107 | 56 | 110 | 132 | 42 | 44 | 118 | 72 | 67 | 141 | |
| Augusti | 1 538 | 330 | 31 | 187 | 54 | 111 | 161 | 61 | 68 | 202 | 88 | 75 | 170 | |
| September | 1 475 | 275 | 39 | 154 | 43 | 107 | 148 | 52 | 75 | 216 | 128 | 78 | 160 | |
| Oktober | 1 572 | 329 | 40 | 208 | 68 | 110 | 148 | 67 | 60 | 175 | 156 | 89 | 122 | |
| November | 1 361 | 229 | 39 | 196 | 68 | 96 | 148 | 60 | 38 | 160 | 162 | 63 | 102 | |
| December | 1 504 | 371 | 46 | 172 | 108 | 97 | 146 | 55 | 36 | 142 | 203 | 50 | 78 | |
| Tättbebyggt område | 9 010 | 1 074 | 109 | 1 002 | 173 | 747 | 1 153 | 425 | 469 | 1 575 | 1 226 | 38 | 1 019 | |
| Januari | 567 | 93 | 7 | 60 | 13 | 71 | 82 | 33 | 16 | 62 | 95 | - | 35 | |
| Februari | 553 | 78 | 6 | 68 | 23 | 50 | 92 | 23 | 14 | 80 | 85 | 1 | 33 | |
| Mars | 562 | 74 | 13 | 58 | 10 | 62 | 90 | 30 | 23 | 87 | 71 | 1 | 43 | |
| April | 568 | 73 | 8 | 45 | 13 | 58 | 73 | 23 | 39 | 73 | 82 | 2 | 79 | |
| Maj | 874 | 83 | 9 | 83 | 13 | 62 | 80 | 34 | 46 | 196 | 95 | 2 | 171 | |
| Juni | 818 | 91 | 6 | 111 | 14 | 59 | 125 | 40 | 59 | 125 | 82 | 4 | 102 | |
| Juli | 666 | 99 | 7 | 64 | 9 | 55 | 91 | 32 | 39 | 98 | 61 | 3 | 108 | |
| Augusti | 889 | 99 | 7 | 106 | 15 | 71 | 102 | 36 | 58 | 190 | 77 | 2 | 126 | |
| September | 887 | 83 | 9 | 87 | 5 | 61 | 105 | 35 | 67 | 201 | 118 | 1 | 115 | |
| Oktober | 960 | 125 | 14 | 124 | 19 | 71 | 102 | 56 | 47 | 173 | 136 | 7 | 86 | |
| November | 827 | 68 | 14 | 104 | 18 | 65 | 107 | 47 | 31 | 154 | 145 | 6 | 68 | |
| December | 839 | 108 | 9 | 92 | 21 | 62 | 104 | 36 | 30 | 136 | 179 | 9 | 53 | |

Tabell 11

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter olyckstyp samt trafikmiljö och veckodag. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by type of accident, traffic environment and week day, 2000

| Trafikmiljö | | Olyckor | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|---------------|--------------|-------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------|--------------|
| Traffic environment | | Accidents | | | | | | | | | | | | |
| Veckodag | Week day | Summa | | Motorfordon | | Motorfordon – Motorfordon | | Motorfordon – Motorfordon | | Motorfordon – | | Övriga | | Övriga |
| | | Total | single | Motor vehicle | single | Motor vehicle – Motor vehicle | Motor vehicle | Motor vehicle | Motor vehicle – | Motor vehicle – | Motor vehicle – | Other | Other | |
| | | | | Omkörning, filbyte | Upphinnande | Möte | Avsväng | Korsväg | Övriga | –Moped | –Cykel | –Gående | –Vilt | |
| | | | | Passing and lane change | Rearend collision | Oncoming vehicle | Turning at intersection | Crossroad | Other | –Moped | –Bicycle | –Pedestrian | –Game | |
| Hela riket | | 15 770 | 3 644 | 437 | 1 744 | 776 | 1 236 | 1 641 | 602 | 564 | 1 698 | 1 380 | 635 | 1 413 |
| Måndag | | 2 234 | 435 | 68 | 243 | 78 | 190 | 246 | 86 | 82 | 273 | 230 | 103 | 200 |
| Tisdag | | 2 322 | 464 | 69 | 284 | 113 | 166 | 221 | 94 | 90 | 311 | 207 | 80 | 223 |
| Onsdag | | 2 276 | 438 | 71 | 258 | 108 | 186 | 247 | 99 | 96 | 305 | 171 | 78 | 219 |
| Torsdag | | 2 455 | 470 | 68 | 314 | 135 | 191 | 284 | 96 | 91 | 291 | 217 | 81 | 217 |
| Freitag | | 2 664 | 566 | 70 | 337 | 130 | 239 | 284 | 105 | 80 | 287 | 252 | 94 | 220 |
| Lördag | | 2 019 | 661 | 44 | 158 | 111 | 150 | 182 | 58 | 77 | 125 | 164 | 104 | 185 |
| Söndag | | 1 800 | 610 | 47 | 150 | 101 | 114 | 177 | 64 | 48 | 106 | 139 | 95 | 149 |
| Tättbebyggt område | | 9 010 | 1 074 | 109 | 1 002 | 173 | 747 | 1 153 | 425 | 469 | 1 575 | 1 226 | 38 | 1 019 |
| Måndag | | 1 363 | 141 | 16 | 135 | 17 | 126 | 188 | 62 | 68 | 254 | 200 | 6 | 150 |
| Tisdag | | 1 405 | 120 | 19 | 178 | 27 | 95 | 161 | 70 | 79 | 287 | 188 | 4 | 177 |
| Onsdag | | 1 334 | 122 | 18 | 134 | 24 | 110 | 174 | 77 | 76 | 288 | 150 | 6 | 155 |
| Torsdag | | 1 460 | 132 | 19 | 172 | 38 | 119 | 202 | 64 | 77 | 269 | 206 | 6 | 156 |
| Freitag | | 1 572 | 169 | 22 | 190 | 26 | 158 | 200 | 72 | 64 | 278 | 225 | 5 | 163 |
| Lördag | | 1 010 | 199 | 9 | 105 | 21 | 77 | 121 | 37 | 66 | 113 | 142 | 3 | 117 |
| Söndag | | 866 | 191 | 6 | 88 | 20 | 62 | 107 | 43 | 39 | 86 | 115 | 8 | 101 |
| Ej tätbebyggt område | | 6 760 | 2 570 | 328 | 742 | 603 | 489 | 488 | 177 | 95 | 123 | 154 | 597 | 394 |
| Måndag | | 871 | 294 | 52 | 108 | 61 | 64 | 58 | 24 | 14 | 19 | 30 | 97 | 50 |
| Tisdag | | 917 | 344 | 50 | 106 | 86 | 71 | 60 | 24 | 11 | 24 | 19 | 76 | 46 |
| Onsdag | | 942 | 316 | 53 | 124 | 84 | 76 | 73 | 22 | 20 | 17 | 21 | 72 | 64 |
| Torsdag | | 995 | 338 | 49 | 142 | 97 | 72 | 82 | 32 | 14 | 22 | 11 | 75 | 61 |
| Freitag | | 1 092 | 397 | 48 | 147 | 104 | 81 | 84 | 33 | 16 | 9 | 27 | 89 | 57 |
| Lördag | | 1 009 | 462 | 35 | 53 | 90 | 73 | 61 | 21 | 11 | 12 | 22 | 101 | 68 |
| Söndag | | 934 | 419 | 41 | 62 | 81 | 52 | 70 | 21 | 9 | 20 | 24 | 87 | 48 |

Tabell 13

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer efter skadeföljd samt hastighet och vägtyp. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by severity of injury, speed limit and type of road, 2000

| Hastighet <i>Speed</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | Kvot per 100 olyckor <i>Rate per 100 accidents</i> | |
|---------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|---|--|--------------------------|-----------------------------|---|---|----|
| | Vägtyp <i>Type of road</i> | Summa därav med <i>Total of which with</i> | | | Summa därav <i>Total of which</i> | | | Dödade och skadade <i>Killed and injured</i> | Dödade <i>Killed</i> | |
| | | <i>Total</i> | dödlig utgång <i>fatalities</i> | personskada <i>personal injuries</i> | <i>Total</i> | dödade <i>killed</i> | skadade <i>injured</i> | | | |
| | | | svår <i>severe</i> | lindrig <i>light</i> | | svårt <i>severely</i> | lindrigt <i>slightly</i> | | | |
| 110 km/h | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 562 | 18 | 109 | 435 | 878 | 18 | 155 | 705 | 156 | 3 |
| Motortrafikled | 36 | 3 | 8 | 25 | 66 | 3 | 18 | 45 | 183 | 8 |
| Övrig väg | 176 | 18 | 47 | 111 | 286 | 22 | 75 | 189 | 163 | 13 |
| Summa | 774 | 39 | 164 | 571 | 1 230 | 43 | 248 | 939 | 159 | 6 |
| 90 km/h | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 227 | 4 | 25 | 198 | 326 | 4 | 32 | 290 | 144 | 2 |
| Motortrafikled | 55 | 3 | 11 | 41 | 104 | 3 | 15 | 86 | 189 | 5 |
| Övrig väg | 2 562 | 188 | 610 | 1 764 | 4 218 | 221 | 957 | 3 040 | 165 | 9 |
| Summa | 2 844 | 195 | 646 | 2 003 | 4 648 | 228 | 1 004 | 3 416 | 163 | 8 |
| 70 km/h | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 243 | 2 | 20 | 221 | 396 | 2 | 28 | 366 | 163 | 1 |
| Motortrafikled | 13 | - | 2 | 11 | 15 | - | 2 | 13 | 115 | - |
| Annan allmän väg | 2 910 | 138 | 663 | 2 109 | 4 510 | 154 | 943 | 3 413 | 155 | 5 |
| Övrig väg | 413 | 18 | 96 | 299 | 651 | 18 | 128 | 505 | 158 | 4 |
| Summa | 3 579 | 158 | 781 | 2 640 | 5 572 | 174 | 1 101 | 4 297 | 156 | 5 |
| 50 km/h | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 93 | 1 | 12 | 80 | 128 | 1 | 14 | 113 | 138 | 1 |
| Motortrafikled | 3 | - | - | 3 | 5 | - | - | 5 | 167 | - |
| Annan allmän väg | 2 188 | 46 | 421 | 1 721 | 3 054 | 47 | 506 | 2 501 | 140 | 2 |
| Gata | 4 686 | 71 | 791 | 3 824 | 6 101 | 72 | 914 | 5 115 | 130 | 2 |
| Enskild väg | 44 | - | 12 | 32 | 58 | - | 15 | 43 | 132 | - |
| Övrig väg/torg etc. | 98 | 1 | 22 | 75 | 121 | 1 | 25 | 95 | 123 | 1 |
| Summa | 7 112 | 119 | 1 258 | 5 735 | 9 467 | 121 | 1 474 | 7 872 | 133 | 2 |
| 30 km/h | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 100 | - |
| Motortrafikled | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Annan allmän väg | 34 | 1 | 5 | 28 | 46 | 1 | 7 | 38 | 135 | 3 |
| Gata | 193 | 4 | 33 | 156 | 229 | 4 | 37 | 188 | 119 | 2 |
| Enskild väg | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 125 | 25 |
| Övrig väg/torg etc. | 19 | 1 | 2 | 16 | 25 | 1 | 2 | 22 | 132 | 5 |
| Summa | 252 | 7 | 41 | 204 | 307 | 7 | 47 | 253 | 122 | 3 |
| Uppgift saknas | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 100 | - |
| Motortrafikled | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Annan allmän väg | 180 | - | 37 | 143 | 211 | - | 42 | 169 | 117 | - |
| Gata | 682 | 8 | 94 | 580 | 775 | 8 | 97 | 670 | 114 | 1 |
| Enskild väg | 62 | 7 | 18 | 37 | 76 | 8 | 21 | 47 | 123 | 13 |
| Övrig väg/torg etc. | 284 | 2 | 65 | 217 | 336 | 2 | 69 | 265 | 118 | 1 |
| Summa | 1 209 | 17 | 214 | 978 | 1 399 | 18 | 229 | 1 152 | 116 | 1 |
| Summa | | | | | | | | | | |
| Motorväg | 1 128 | 25 | 166 | 937 | 1 731 | 25 | 229 | 1 477 | 153 | 2 |
| Motortrafikled | 107 | 6 | 21 | 80 | 190 | 6 | 35 | 149 | 178 | 6 |
| Annan allmän väg | 8 033 | 391 | 1 779 | 5 863 | 12 298 | 445 | 2 525 | 9 328 | 153 | 6 |
| Gata | 5 858 | 91 | 989 | 4 778 | 7 583 | 92 | 1 142 | 6 349 | 129 | 2 |
| Enskild väg | 228 | 18 | 59 | 151 | 320 | 19 | 75 | 226 | 140 | 8 |
| Övrig väg/torg etc. | 416 | 4 | 90 | 322 | 501 | 4 | 97 | 400 | 120 | 1 |
| Summa | 15 770 | 535 | 3 104 | 12 131 | 22 623 | 591 | 4 103 | 17 929 | 143 | 4 |

Tabell 14

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid dödade och skadade personer efter olycksvägens hastighetsbegränsning, olyckstyp samt antalet dödade och skadade per olycka. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons killed and injured, by official speed limit, type of accident and by number of persons killed or injured per accident, 2000

| | Samtliga hastigheter <i>All speed limits</i> | 30 km/h | 50 km/h | 70 km/h | 90 km/h | 110 km/h | Okänt eller ej angiven hastighet <i>Unknown or unspecified speed limit</i> |
|---------------------------|---|---------|---------|---------|---------|----------|---|
| Samtliga olyckor | 15 770 | 252 | 7 112 | 3 579 | 2 844 | 774 | 1 209 |
| Dödade och skadade | 22 623 | 307 | 9 467 | 5 572 | 4 648 | 1 230 | 1 399 |
| Kvot ¹ | 143 | 121 | 133 | 155 | 163 | 158 | 115 |
| Motorfordon singel | 3 644 | 33 | 920 | 1 118 | 1 088 | 369 | 116 |
| Dödade och skadade | 4 950 | 38 | 1 212 | 1 500 | 1 552 | 516 | 132 |
| Kvot ¹ | 135 | .. | 131 | 134 | 142 | 139 | 113 |
| Motorfordon - motorfordon | 6 436 | 56 | 2 898 | 1 853 | 1 134 | 323 | 172 |
| Dödade och skadade | 11 113 | 81 | 4 586 | 3 341 | 2 260 | 600 | 245 |
| Kvot ¹ | 172 | .. | 158 | 180 | 199 | 185 | 142 |
| Omkörning, filbyte | 437 | - | 73 | 139 | 139 | 85 | 1 |
| Dödade och skadade | 667 | - | 100 | 195 | 237 | 134 | 1 |
| Kvot ¹ | 152 | .. | .. | 140 | 170 | .. | .. |
| Upphinnande | 1 744 | 5 | 771 | 527 | 225 | 174 | 42 |
| Dödade och skadade | 2 969 | 7 | 1 236 | 935 | 392 | 333 | 66 |
| Kvot ¹ | 170 | .. | 160 | 177 | 174 | 191 | .. |
| Möte | 776 | 12 | 148 | 287 | 278 | 33 | 18 |
| Dödade och skadade | 1 572 | 23 | 272 | 545 | 627 | 70 | 35 |
| Kvot ¹ | 202 | .. | 183 | 189 | 225 | .. | .. |
| Avsväng | 1 236 | 6 | 610 | 339 | 247 | 10 | 24 |
| Dödade och skadade | 2 141 | 8 | 930 | 647 | 505 | 18 | 33 |
| Kvot ¹ | 173 | .. | 152 | 190 | 204 | .. | .. |
| Korsväg | 1 641 | 18 | 983 | 426 | 174 | 11 | 29 |
| Dödade och skadade | 2 825 | 24 | 1 590 | 795 | 350 | 28 | 38 |
| Kvot ¹ | 172 | .. | 161 | 186 | 201 | .. | .. |
| Övriga | 602 | 15 | 313 | 135 | 71 | 10 | 58 |
| Dödade och skadade | 939 | 19 | 458 | 224 | 149 | 17 | 72 |
| Kvot ¹ | 155 | .. | 146 | 165 | .. | .. | .. |
| Motorfordon - moped | 564 | 16 | 400 | 69 | 34 | 1 | 44 |
| Dödade och skadade | 650 | 22 | 461 | 79 | 39 | 1 | 48 |
| Kvot ¹ | 115 | .. | 115 | .. | .. | .. | .. |
| Motorfordon - cykel | 1 698 | 54 | 1 340 | 96 | 38 | 2 | 168 |
| Dödade och skadade | 1 791 | 56 | 1 408 | 109 | 44 | 2 | 172 |
| Kvot ¹ | 105 | 103 | 105 | .. | .. | .. | 102 |
| Motorfordon - gående | 1 380 | 47 | 974 | 87 | 58 | 9 | 205 |
| Dödade och skadade | 1 575 | 50 | 1 132 | 100 | 69 | 11 | 213 |
| Kvot ¹ | 114 | .. | 116 | .. | .. | .. | 103 |
| Motorfordon - vilt | 635 | - | 33 | 188 | 357 | 49 | 8 |
| Dödade och skadade | 842 | - | 38 | 228 | 493 | 72 | 11 |
| Kvot ¹ | 132 | .. | .. | 121 | 138 | .. | .. |
| Övriga olyckstyper | 1 413 | 46 | 547 | 168 | 135 | 21 | 496 |
| Dödade och skadade | 1 702 | 60 | 630 | 215 | 191 | 28 | 578 |
| Kvot ¹ | 120 | .. | 115 | 127 | 141 | .. | 116 |

1 Kvot = (Antal Dödade och skadade personer/antalet olyckor) x 100. Kvoten är beräknad endast då antalet vägtrafikolyckor uppgår till minst 100.

1 Rate = (Persons killed and injured/total accidents) x 100. The rate is calculated only when the number of road traffic accidents amount to a minimum 100.

Tabell 15

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 2000

| Elementtyp <i>Type of element</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | personskada | | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | skadade | |
| | | | <i>personal injuries</i> | | | | dödade <i>killed</i> | skadade <i>injured</i> |
| | | | svår <i>severe</i> | lindrig <i>light</i> | | | | |
| dödlig utgång <i>fatalities</i> | | | | | | | | |
| Personbil singel | 2 971 | 150 | 692 | 2 129 | 4 109 | 158 | 924 | 3 027 |
| Lastbil singel | 303 | 13 | 61 | 229 | 359 | 13 | 74 | 272 |
| Buss singel | 50 | - | 7 | 43 | 141 | - | 7 | 134 |
| Motorcykel singel | 320 | 19 | 125 | 176 | 341 | 19 | 130 | 192 |
| Moped singel | 162 | 1 | 46 | 115 | 177 | 1 | 46 | 130 |
| Cykel singel | 376 | 10 | 77 | 289 | 381 | 10 | 78 | 293 |
| Traktor singel | 19 | 3 | 3 | 13 | 29 | 3 | 4 | 22 |
| Övrig singel | 18 | 1 | 9 | 8 | 19 | 1 | 10 | 8 |
| Personbil - personbil | 4 536 | 99 | 613 | 3 824 | 8 295 | 125 | 1 125 | 7 045 |
| Personbil - lastbil | 1 170 | 73 | 201 | 896 | 1 853 | 85 | 310 | 1 458 |
| Personbil - buss | 195 | 3 | 37 | 155 | 276 | 3 | 47 | 226 |
| Personbil - motorcykel | 359 | 10 | 100 | 249 | 431 | 10 | 115 | 306 |
| Personbil - moped | 499 | 3 | 105 | 391 | 573 | 3 | 110 | 460 |
| Personbil - cykel | 1 495 | 19 | 269 | 1 207 | 1 569 | 20 | 274 | 1 275 |
| Personbil - gående | 1 178 | 48 | 307 | 823 | 1 326 | 49 | 324 | 953 |
| Personbil - djur | 683 | 9 | 98 | 576 | 921 | 9 | 119 | 793 |
| Personbil - traktor | 62 | 3 | 21 | 38 | 101 | 4 | 28 | 69 |
| Personbil - övrigt | 73 | 6 | 21 | 46 | 106 | 7 | 24 | 75 |
| Lastbil - lastbil | 81 | 6 | 15 | 60 | 122 | 11 | 24 | 87 |
| Lastbil - buss | 26 | - | 5 | 21 | 47 | - | 7 | 40 |
| Lastbil - motorcykel | 45 | 6 | 14 | 25 | 50 | 6 | 14 | 30 |
| Lastbil - moped | 48 | 4 | 15 | 29 | 53 | 5 | 16 | 32 |
| Lastbil - cykel | 130 | 10 | 38 | 82 | 138 | 10 | 38 | 90 |
| Lastbil - gående | 105 | 13 | 23 | 69 | 122 | 13 | 23 | 86 |
| Lastbil - djur | 43 | - | 5 | 38 | 54 | - | 6 | 48 |
| Lastbil - traktor | 8 | - | 1 | 7 | 9 | - | 1 | 8 |
| Lastbil - övrigt | 14 | 1 | 2 | 11 | 19 | 1 | 3 | 15 |
| Buss - buss | 5 | - | 1 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| Buss - motorcykel | 11 | 2 | 1 | 8 | 13 | 2 | 3 | 8 |
| Buss - moped | 10 | - | 2 | 8 | 10 | - | 2 | 8 |
| Buss - cykel | 58 | 2 | 13 | 43 | 62 | 2 | 13 | 47 |
| Buss - gående | 81 | 7 | 18 | 56 | 101 | 7 | 21 | 73 |
| Buss - djur | 5 | - | 1 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| Buss - traktor | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Buss - övrigt | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 |
| Motorcykel - motorcykel | 13 | - | 6 | 7 | 19 | - | 8 | 11 |
| Motorcykel - moped | 8 | - | 5 | 3 | 15 | - | 10 | 5 |
| Motorcykel - cykel | 17 | 1 | 5 | 11 | 25 | 1 | 8 | 16 |
| Motorcykel - gående | 24 | 1 | 7 | 16 | 35 | 1 | 9 | 25 |
| Motorcykel - djur | 51 | 1 | 19 | 31 | 56 | 1 | 20 | 35 |
| Motorcykel - traktor | 7 | - | 4 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| Motorcykel - övrigt | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Moped - moped | 34 | - | 8 | 26 | 59 | - | 11 | 48 |
| Moped - cykel | 98 | 1 | 16 | 81 | 120 | 1 | 16 | 103 |
| Moped - gående | 64 | 1 | 15 | 48 | 84 | 1 | 17 | 66 |
| Moped - djur | 6 | - | 1 | 5 | 7 | - | 1 | 6 |
| Moped - traktor | 5 | - | 2 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| Moped - övrigt | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 |

Tabell 15 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och därvid skadade personer fördelade efter de primärt inblandade trafikelementen. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police including persons injured, by primary involved type of traffic elements, 2000

| Elementtyp (forts.) <i>Type of element (cont.)</i> | Olyckor <i>Accidents</i> | | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------|--|--|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | Summa <i>Total</i> | därav med <i>of which with</i> | | personska- <i>personal injuries</i> | Summa <i>Total</i> | därav <i>of which</i> | | skadade <i>injured</i> |
| | | dödlig utgång <i>fatalities</i> | svår <i>severe</i> | | | lindrig <i>light</i> | dödade <i>killed</i> | |
| Cykel - cykel | 153 | - | 29 | 124 | 188 | - | 30 | 158 |
| Cykel - gående | 102 | 3 | 29 | 70 | 128 | 3 | 30 | 95 |
| Cykel - djur | 8 | - | 2 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| Cykel - traktor | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| Cykel - övrigt | 14 | 3 | 4 | 7 | 14 | 3 | 4 | 7 |
| Gående - traktor | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| Gående - övrigt | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 1 | 7 |
| Traktor - djur | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Traktor - traktor | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Traktor - övrigt | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | - | 2 |
| Övrigt - djur | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Övrigt - övrigt | 4 | - | 2 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |

Tabell 16

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000

| Olyckstyp Type of accident | Olyckor Accidents | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | Hela riket Sweden | | | Ej tätbebyggt område Rural area | | | | | | | | |
| | Tättbebyggt område Urban area | | Tättbebyggt område Urban area | | Ej tätbebyggt område Rural area | | | | | | | |
| | Summa Total | därav med of which with | dödlig fatalities | därav med of which with | dödlig fatalities | därav med of which with | | | | | | |
| | | personskada personal injuries | svår severe | personskada personal injuries | svår severe | personskada personal injuries | svår severe | | | | | |
| | | lindrig light | | lindrig light | | lindrig light | | | | | | |
| Samtliga olyckstyper | 15 770 | 535 | 3 104 | 12 131 | 9 010 | 154 | 1 592 | 7 264 | 6 760 | 381 | 1 512 | 4 867 |
| Motorfordon singel | 3 644 | 182 | 885 | 2 577 | 1 074 | 47 | 206 | 821 | 2 570 | 135 | 679 | 1 756 |
| Endast ett fordon inblandat | 3 478 | 173 | 857 | 2 448 | 956 | 42 | 187 | 727 | 2 522 | 131 | 670 | 1 721 |
| Personbil | 2 833 | 143 | 672 | 2 018 | 764 | 35 | 144 | 585 | 2 069 | 108 | 528 | 1 433 |
| Buss | 43 | - | 6 | 37 | 25 | - | 5 | 20 | 18 | - | 1 | 17 |
| Lastbil | 288 | 12 | 57 | 219 | 51 | 2 | 9 | 40 | 237 | 10 | 48 | 179 |
| MC | 314 | 18 | 122 | 174 | 116 | 5 | 29 | 82 | 198 | 13 | 93 | 92 |
| Påkört uppställt fordon | 166 | 9 | 28 | 129 | 118 | 5 | 19 | 94 | 48 | 4 | 9 | 35 |
| Personbil | 138 | 7 | 20 | 111 | 98 | 5 | 12 | 81 | 40 | 2 | 8 | 30 |
| Buss | 7 | - | 1 | 6 | 6 | - | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| Lastbil | 15 | 1 | 4 | 10 | 9 | - | 3 | 6 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| MC | 6 | 1 | 3 | 2 | 5 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Övriga | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorfordon - motorfordon | 6 436 | 199 | 991 | 5 246 | 3 609 | 25 | 471 | 3 113 | 2 827 | 174 | 520 | 2 133 |
| Omkörning, filbyte | 437 | 18 | 76 | 343 | 109 | 3 | 11 | 95 | 328 | 15 | 65 | 248 |
| Upphinnande | 1 744 | 7 | 158 | 1 579 | 1 002 | 3 | 81 | 918 | 742 | 4 | 77 | 661 |
| Möte | 776 | 119 | 199 | 458 | 173 | 7 | 51 | 115 | 603 | 112 | 148 | 343 |
| Avsväng (på samma väg) | 1 236 | 24 | 212 | 1 000 | 747 | 5 | 110 | 632 | 489 | 19 | 102 | 368 |
| - samma körriktning | 690 | 8 | 93 | 589 | 377 | 1 | 39 | 337 | 313 | 7 | 54 | 252 |
| - motsatt körriktning | 546 | 16 | 119 | 411 | 370 | 4 | 71 | 295 | 176 | 12 | 48 | 116 |
| Korsväg (på olika vägar) | 1 641 | 19 | 251 | 1 371 | 1 153 | 5 | 160 | 988 | 488 | 14 | 91 | 383 |
| - utan avsväng | 774 | 9 | 122 | 643 | 612 | 4 | 95 | 513 | 162 | 5 | 27 | 130 |
| - med avsväng | 733 | 4 | 100 | 629 | 463 | - | 52 | 411 | 270 | 4 | 48 | 218 |
| - okänd körriktning | 134 | 6 | 29 | 99 | 78 | 1 | 13 | 64 | 56 | 5 | 16 | 35 |
| Övriga | 602 | 12 | 95 | 495 | 425 | 2 | 58 | 365 | 177 | 10 | 37 | 130 |
| - u-sväng | 106 | 6 | 22 | 78 | 63 | 1 | 11 | 51 | 43 | 5 | 11 | 27 |
| - backning | 31 | - | 5 | 26 | 22 | - | 3 | 19 | 9 | - | 2 | 7 |

Tabell 16 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000

| | Olyckor | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|--------|
| | Accidents | | | | | | | | | | | |
| | Hela riket | | | | Tättbebyggt område | | | | Ej tättbebyggt område | | | |
| | Sweden | | | | Urban area | | | | Rural area | | | |
| | Summa därav med | | | Summa därav med | | | Summa därav med | | | Summa därav med | | |
| | of which with | | | of which with | | | of which with | | | of which with | | |
| | dödlig | personskada | utgång | dödlig | personskada | utgång | dödlig | personskada | utgång | dödlig | personskada | utgång |
| | fatalities | personal injuries | light | fatalities | personal injuries | light | fatalities | personal injuries | light | fatalities | personal injuries | light |
| | svår | lindrig | severe | svår | lindrig | light | svår | lindrig | light | svår | lindrig | light |
| | severe | light | light | severe | light | light | severe | light | light | severe | light | light |
| Motorfordon - moped | 564 | 7 | 127 | 430 | 469 | 3 | 98 | 368 | 95 | 4 | 29 | 62 |
| Omkörning, filbyte | 16 | - | 2 | 14 | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 1 | 7 |
| Upphinnande | 38 | 2 | 7 | 29 | 26 | 1 | 1 | 24 | 12 | 1 | 6 | 5 |
| Möte | 33 | - | 12 | 21 | 22 | - | 7 | 15 | 11 | - | 5 | 6 |
| Avsväng (på samma väg) | 85 | 3 | 20 | 62 | 63 | 1 | 15 | 47 | 22 | 2 | 5 | 15 |
| - samma köriktning | 52 | 2 | 8 | 42 | 35 | 1 | 6 | 28 | 17 | 1 | 2 | 14 |
| - motsatt köriktning | 33 | 1 | 12 | 20 | 28 | - | 9 | 19 | 5 | 1 | 3 | 1 |
| Korsväg (på olika vägar) | 318 | 2 | 69 | 247 | 288 | 1 | 62 | 225 | 30 | 1 | 7 | 22 |
| - utan avsväng | 142 | - | 31 | 111 | 131 | - | 28 | 103 | 11 | - | 3 | 8 |
| - med avsväng | 130 | 1 | 27 | 102 | 113 | - | 23 | 90 | 17 | 1 | 4 | 12 |
| - okänd köriktning | 46 | 1 | 11 | 34 | 44 | 1 | 11 | 32 | 2 | - | - | 2 |
| Övriga | 74 | - | 17 | 57 | 62 | - | 12 | 50 | 12 | - | 5 | 7 |
| Motorfordon - cykel | 1 698 | 32 | 325 | 1 341 | 1 575 | 20 | 287 | 1 268 | 123 | 12 | 38 | 73 |
| Omkörning, filbyte | 39 | 2 | 8 | 29 | 29 | 1 | 5 | 23 | 10 | 1 | 3 | 6 |
| Upphinnande | 99 | 5 | 22 | 72 | 75 | - | 13 | 62 | 24 | 5 | 9 | 10 |
| Möte | 36 | 5 | 11 | 20 | 27 | 4 | 8 | 15 | 9 | 1 | 3 | 5 |
| Avsväng (på samma väg) | 179 | 5 | 22 | 152 | 161 | 3 | 19 | 139 | 18 | 2 | 3 | 13 |
| - samma köriktning | 77 | 3 | 6 | 68 | 65 | 3 | 5 | 57 | 12 | - | 1 | 11 |
| - motsatt köriktning | 102 | 2 | 16 | 84 | 96 | - | 14 | 82 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| Korsväg (på olika vägar) | 1 058 | 14 | 215 | 829 | 1 008 | 11 | 199 | 798 | 50 | 3 | 16 | 31 |
| - utan avsväng | 513 | 6 | 118 | 389 | 491 | 5 | 109 | 377 | 22 | 1 | 9 | 12 |
| - med avsväng | 422 | 7 | 74 | 341 | 404 | 5 | 69 | 330 | 18 | 2 | 5 | 11 |
| - okänd köriktning | 123 | 1 | 23 | 99 | 113 | 1 | 21 | 91 | 10 | - | 2 | 8 |
| Övriga | 287 | 1 | 47 | 239 | 275 | 1 | 43 | 231 | 12 | - | 4 | 8 |
| Motorfordon - gående | 1 380 | 69 | 355 | 956 | 1 226 | 41 | 310 | 875 | 154 | 28 | 45 | 81 |
| På övergångsställe/trottoar | 503 | 15 | 130 | 358 | 493 | 15 | 129 | 349 | 10 | - | 1 | 9 |
| Övriga | 877 | 54 | 225 | 598 | 733 | 26 | 181 | 526 | 144 | 28 | 44 | 72 |

Tabell 16 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000

| Olyckstyp (forts.) Type of accident (cont.) | Olyckor Accidents | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------|--|--|--|
| | Hela riket Sweden | | | | | | Tättbebyggt område Urban area | | | | | | Ej tätbebyggt område Rural area | | | | | |
| | Summa därav med of which with | | | Summa därav med of which with | | | Summa därav med of which with | | | Summa därav med of which with | | | Summa därav med of which with | | | | | |
| | dödlig utgång fatalities | personskada personal injuries | svår severe | dödlig utgång fatalities | personskada personal injuries | svår severe | dödlig utgång fatalities | personskada personal injuries | svår severe | dödlig utgång fatalities | personskada personal injuries | svår severe | dödlig utgång fatalities | personskada personal injuries | svår severe | | | |
| Motorfordon - djur | 797 | 10 | 126 | 661 | 75 | 1 | 5 | 69 | 722 | 9 | 121 | 592 | | | | | | |
| Motorfordon - vilt | 639 | 8 | 97 | 534 | 39 | 1 | 1 | 37 | 600 | 7 | 96 | 497 | | | | | | |
| Ålg | 429 | 8 | 68 | 353 | 15 | 1 | - | 14 | 414 | 7 | 68 | 339 | | | | | | |
| Rådjur, hjort, ren | 210 | - | 29 | 181 | 24 | - | 1 | 23 | 186 | - | 28 | 158 | | | | | | |
| Motorfordon - övriga djur | 158 | 2 | 29 | 127 | 36 | - | 4 | 32 | 122 | 2 | 25 | 95 | | | | | | |
| Annat (fordon singel) | 575 | 15 | 135 | 425 | 481 | 8 | 104 | 369 | 94 | 7 | 31 | 56 | | | | | | |
| Endast ett fordon inblandat | 477 | 14 | 120 | 343 | 388 | 7 | 91 | 290 | 89 | 7 | 29 | 53 | | | | | | |
| Moped | 142 | 1 | 40 | 101 | 111 | - | 30 | 81 | 31 | 1 | 10 | 20 | | | | | | |
| Cykel | 298 | 9 | 68 | 221 | 267 | 7 | 58 | 202 | 31 | 2 | 10 | 19 | | | | | | |
| - på cykelbana | 32 | 1 | 9 | 22 | 30 | 1 | 8 | 21 | 2 | - | 1 | 1 | | | | | | |
| Övriga | 37 | 4 | 12 | 21 | 10 | - | 3 | 7 | 27 | 4 | 9 | 14 | | | | | | |
| Påkört uppställt fordon | 98 | 1 | 15 | 82 | 93 | 1 | 13 | 79 | 5 | - | 2 | 3 | | | | | | |
| Moped | 20 | - | 6 | 14 | 16 | - | 4 | 12 | 4 | - | 2 | 2 | | | | | | |
| Cykel | 77 | 1 | 9 | 67 | 76 | 1 | 9 | 66 | 1 | - | - | 1 | | | | | | |
| Övriga | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | | | | | | |
| Övriga | 676 | 21 | 160 | 495 | 501 | 9 | 111 | 381 | 175 | 12 | 49 | 114 | | | | | | |
| därav cykel - cykel | 153 | - | 29 | 124 | 144 | - | 28 | 116 | 9 | - | 1 | 8 | | | | | | |
| cykel - moped | 98 | 1 | 16 | 81 | 89 | 1 | 16 | 72 | 9 | - | - | 9 | | | | | | |
| cykel - gående | 102 | 3 | 29 | 70 | 97 | 3 | 26 | 68 | 5 | - | 3 | 2 | | | | | | |
| moped - moped | 34 | - | 8 | 26 | 27 | - | 5 | 22 | 7 | - | 3 | 4 | | | | | | |
| moped - gående | 64 | 1 | 15 | 48 | 54 | - | 12 | 42 | 10 | 1 | 3 | 6 | | | | | | |
| traktor - personbil | 62 | 3 | 21 | 38 | 8 | - | 4 | 4 | 54 | 3 | 17 | 34 | | | | | | |
| traktor - övriga fordon | 22 | - | 8 | 14 | 7 | - | 5 | 2 | 15 | - | 3 | 12 | | | | | | |
| personbil - tag | 9 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | | | | | | |
| personbil - spårvagn | 13 | 1 | 3 | 9 | 12 | 1 | 3 | 8 | 1 | - | - | 1 | | | | | | |
| personbil - hästfordon | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | | | | | | |

Tabell 17

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000
Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000

| Olyckstyp Type of accident | Dödade och skadade personer Killed and injured persons | | | | | Tättbebyggt område Urban area | | | | | Ejtättbebyggt område Rural area | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|--|--------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|
| | Hela riket Sweden | | Dödade och skadade Killed and injured | | Lindrigt skadade Slightly injured | Dödade och skadade Killed and injured | | Lindrigt skadade Slightly injured | Dödade och skadade Killed and injured | | Lindrigt skadade Slightly injured | Dödade och skadade Killed and injured | | Lindrigt skadade Slightly injured | |
| | Dödade Killed | Skadade Severely injured | Dödade Killed | Skadade Severely injured | | Dödade Killed | Skadade Severely injured | | Dödade Killed | Skadade Severely injured | | Dödade Killed | Skadade Severely injured | | |
| Samtliga olyckstyper | 22 623 | 4 103 | 17 929 | 12 027 | 1 888 | 9 977 | 10 596 | 429 | 2 215 | 7 952 | | | | | |
| Motorfordon singel | 4 950 | 1 135 | 3 625 | 1 358 | 51 | 256 | 1 051 | 3 592 | 139 | 879 | 2 574 | | | | |
| Endast ett fordon inblandat | 4 722 | 1 098 | 3 443 | 1 209 | 46 | 231 | 932 | 3 513 | 135 | 867 | 2 511 | | | | |
| Personbil | 3 919 | 897 | 2 871 | 998 | 39 | 186 | 773 | 2 921 | 112 | 711 | 2 098 | | | | |
| Buss | 131 | 6 | 125 | 31 | - | 5 | 26 | 100 | - | 1 | 99 | | | | |
| Lastbil | 337 | 12 | 68 | 60 | 2 | 10 | 48 | 277 | 10 | 58 | 209 | | | | |
| MC | 335 | 18 | 127 | 120 | 5 | 30 | 85 | 215 | 13 | 97 | 105 | | | | |
| Påkört uppställt fordon | 228 | 9 | 37 | 149 | 5 | 25 | 119 | 79 | 4 | 12 | 63 | | | | |
| Personbil | 190 | 7 | 27 | 123 | 5 | 16 | 102 | 67 | 2 | 11 | 54 | | | | |
| Buss | 10 | - | 1 | 8 | - | 1 | 7 | 2 | - | - | 2 | | | | |
| Lastbil | 22 | 1 | 6 | 13 | - | 5 | 8 | 9 | 1 | 1 | 7 | | | | |
| MC | 6 | 1 | 3 | 5 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | | | | |
| Övriga | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| Motorfordon - motorfordon | 11 113 | 242 | 1 651 | 5 843 | 27 | 677 | 5 139 | 5 270 | 215 | 974 | 4 081 | | | | |
| Omkörning, filbyte | 667 | 25 | 102 | 155 | 4 | 12 | 139 | 512 | 21 | 90 | 401 | | | | |
| Upphinnande | 2 969 | 7 | 228 | 1 627 | 3 | 113 | 1 511 | 1 342 | 4 | 115 | 1 223 | | | | |
| Möte | 1 572 | 154 | 449 | 331 | 7 | 86 | 238 | 1 241 | 147 | 363 | 731 | | | | |
| Avsväng (på samma väg) | 2 141 | 24 | 343 | 1 200 | 5 | 153 | 1 042 | 941 | 19 | 190 | 732 | | | | |
| - samma körriktning | 1 176 | 8 | 165 | 573 | 1 | 55 | 517 | 603 | 7 | 110 | 486 | | | | |
| - motsatt körriktning | 965 | 16 | 178 | 627 | 4 | 98 | 525 | 338 | 12 | 80 | 246 | | | | |
| Korsväg (på olika vägar) | 2 825 | 20 | 382 | 1 907 | 6 | 228 | 1 673 | 918 | 14 | 154 | 750 | | | | |
| - utan avsväng | 1 383 | 10 | 189 | 1 061 | 5 | 140 | 916 | 322 | 5 | 49 | 268 | | | | |
| - med avsväng | 1 222 | 4 | 150 | 718 | - | 68 | 650 | 504 | 4 | 82 | 418 | | | | |
| - okänd körriktning | 220 | 6 | 43 | 128 | 1 | 20 | 107 | 92 | 5 | 23 | 64 | | | | |
| Övriga | 939 | 12 | 147 | 623 | 2 | 85 | 536 | 316 | 10 | 62 | 244 | | | | |
| - u-avväg | 180 | 6 | 35 | 96 | 1 | 16 | 79 | 84 | 5 | 19 | 60 | | | | |
| - backning | 38 | - | 5 | 23 | - | 3 | 20 | 15 | - | 2 | 13 | | | | |

Tabell 17 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000
Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000

| Olyckstyp (forts.) Type of accident (cont.) | Dödade och skadade personer Killed and injured persons | | | | | | Tättbebyggt område Urban area | | | Ej tättbebyggt område Rural area | | |
|--|---|--------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--|--|---|--|--|---|
| | Hela riket Sweden | | Tättbebyggt område Urban area | | Ej tättbebyggt område Rural area | | Dödade och skadade Killed and injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Svårt skadade Severely injured | Dödade och skadade Killed and injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Svårt skadade Severely injured |
| | Dödade Killed | Skadade Injured | Dödade Killed | Skadade Injured | Dödade Killed | Skadade Injured | Dödade Killed | Skadade Injured | Dödade Killed | Skadade Injured | Dödade Killed | Skadade Injured |
| Samtliga olyckstyper | 22 623 | 591 | 4 103 | 17 929 | 12 027 | 162 | 1 888 | 9 977 | 10 596 | 429 | 2 215 | 7 952 |
| Motorfordon - moped | 650 | 8 | 138 | 504 | 542 | 3 | 104 | 435 | 108 | 5 | 34 | 69 |
| Omkörning, filbyte | 17 | - | 2 | 15 | 9 | - | 1 | 8 | 8 | - | 1 | 7 |
| Upphinnande | 48 | 2 | 10 | 36 | 31 | 1 | 1 | 29 | 17 | 1 | 9 | 7 |
| Möte | 37 | - | 14 | 23 | 24 | - | 8 | 16 | 13 | - | 6 | 7 |
| Avsväng (på samma väg) | 97 | 3 | 22 | 72 | 74 | 1 | 16 | 57 | 23 | 2 | 6 | 15 |
| - samma köriktning | 59 | 2 | 8 | 49 | 42 | 1 | 6 | 35 | 17 | 1 | 2 | 14 |
| - motsatt köriktning | 38 | 1 | 14 | 23 | 32 | - | 10 | 22 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| Korsväg (på olika vägar) | 368 | 3 | 72 | 293 | 333 | 1 | 65 | 267 | 35 | 2 | 7 | 26 |
| - utan avsväng | 174 | - | 33 | 141 | 160 | - | 30 | 130 | 14 | - | 3 | 11 |
| - med avsväng | 143 | 2 | 28 | 113 | 125 | - | 24 | 101 | 18 | 2 | 4 | 12 |
| - okänd köriktning | 51 | 1 | 11 | 39 | 48 | 1 | 11 | 36 | 3 | - | - | 3 |
| Övriga | 83 | - | 18 | 65 | 71 | - | 13 | 58 | 12 | - | 5 | 7 |
| Motorfordon - cykel | 1 791 | 33 | 333 | 1 425 | 1 654 | 20 | 292 | 1 342 | 137 | 13 | 41 | 83 |
| Omkörning, filbyte | 39 | 2 | 8 | 29 | 29 | 1 | 5 | 23 | 10 | 1 | 3 | 6 |
| Upphinnande | 106 | 5 | 23 | 78 | 77 | - | 13 | 64 | 29 | 5 | 10 | 14 |
| Möte | 42 | 6 | 12 | 24 | 30 | 4 | 8 | 18 | 12 | 2 | 4 | 6 |
| Avsväng (på samma väg) | 184 | 5 | 22 | 157 | 166 | 3 | 19 | 144 | 18 | 2 | 3 | 13 |
| - samma köriktning | 80 | 3 | 6 | 71 | 68 | 3 | 5 | 60 | 12 | - | 1 | 11 |
| - med avsväng | 104 | 2 | 16 | 86 | 98 | - | 14 | 84 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| Korsväg (på olika vägar) | 1 124 | 14 | 221 | 889 | 1 068 | 11 | 204 | 853 | 56 | 3 | 17 | 36 |
| - utan avsväng | 551 | 6 | 121 | 424 | 527 | 5 | 111 | 411 | 24 | 1 | 10 | 13 |
| - med avsväng | 442 | 7 | 75 | 360 | 421 | 5 | 70 | 346 | 21 | 2 | 5 | 14 |
| - okänd köriktning | 131 | 1 | 25 | 105 | 120 | 1 | 23 | 96 | 11 | - | 2 | 9 |
| Övriga | 296 | 1 | 47 | 248 | 284 | 1 | 43 | 240 | 12 | - | 4 | 8 |
| Motorfordon - gående | 1 575 | 70 | 377 | 1 128 | 1 402 | 42 | 332 | 1 028 | 173 | 28 | 45 | 100 |
| På övergångsställe/trottoar | 600 | 15 | 142 | 443 | 588 | 15 | 141 | 432 | 12 | - | 1 | 11 |
| Övriga | 975 | 55 | 235 | 685 | 814 | 27 | 191 | 596 | 161 | 28 | 44 | 89 |

Tabell 17 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikmiljö, skadeföljd samt olyckstyp. År 2000
Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police, by traffic environment, severity of injury and type of accident, 2000

| Olyckstyp (forts.) Type of accident (cont.) | Dödade och skadade personer Killed and injured persons | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|---|--|--|--|------------------|---|--|--|--|------------------|---|--|--|
| | Hela riket Sweden | | | | | Tättbebyggt område Urban area | | | | | Ej tättbebyggt område Rural area | | | | |
| | Dödade skadade Killed and injured | Dödade Killed | Svårt skadade Severely injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Dödade och skadade Killed and injured | Dödade Killed | Svårt skadade Severely injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Dödade och skadade Killed and injured | Dödade Killed | Svårt skadade Severely injured | Lindrigt skadade Slightly injured | Lindrigt skadade Slightly injured |
| Motorfordon - djur | 1 055 | 10 | 150 | 895 | 85 | 1 | 5 | 79 | 970 | 9 | 145 | 816 | | | |
| Motorfordon - vilt | 846 | 8 | 114 | 724 | 42 | 1 | 1 | 40 | 804 | 7 | 113 | 684 | | | |
| Ålg | 586 | 8 | 84 | 494 | 16 | 1 | - | 15 | 570 | 7 | 84 | 479 | | | |
| Räddjur, hjört, ren | 260 | - | 30 | 230 | 26 | - | 1 | 25 | 234 | - | 29 | 205 | | | |
| Motorfordon - övriga djur | 209 | 2 | 36 | 171 | 43 | - | 4 | 39 | 166 | 2 | 32 | 132 | | | |
| Annat (fordon singel) | 606 | 15 | 138 | 453 | 504 | 8 | 104 | 392 | 102 | 7 | 34 | 61 | | | |
| Endast ett fordon inblandat | 506 | 14 | 123 | 369 | 409 | 7 | 91 | 311 | 97 | 7 | 32 | 58 | | | |
| Moped | 156 | 1 | 40 | 115 | 123 | - | 30 | 93 | 33 | 1 | 10 | 22 | | | |
| Cykel | 302 | 9 | 69 | 224 | 270 | 7 | 58 | 205 | 32 | 2 | 11 | 19 | | | |
| - på cykelbana | 33 | 1 | 9 | 23 | 31 | 1 | 8 | 22 | 2 | - | 1 | 1 | | | |
| Övriga | 48 | 4 | 14 | 30 | 16 | - | 3 | 13 | 32 | 4 | 11 | 17 | | | |
| Påkört uppställt fordon | 100 | 1 | 15 | 84 | 95 | 1 | 13 | 81 | 5 | - | 2 | 3 | | | |
| Moped | 21 | - | 6 | 15 | 17 | - | 4 | 13 | 4 | - | 2 | 2 | | | |
| Cykel | 78 | 1 | 9 | 68 | 77 | 1 | 9 | 67 | 1 | - | - | 1 | | | |
| Övriga | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Övriga | 883 | 23 | 181 | 679 | 639 | 10 | 118 | 511 | 244 | 13 | 63 | 168 | | | |
| dårav | 188 | - | 30 | 158 | 176 | - | 29 | 147 | 12 | - | 1 | 11 | | | |
| cykel - moped | 120 | 1 | 16 | 103 | 109 | 1 | 16 | 92 | 11 | - | - | 11 | | | |
| cykel - gående | 128 | 3 | 30 | 95 | 122 | 3 | 27 | 92 | 6 | - | 3 | 3 | | | |
| moped - moped | 59 | - | 11 | 48 | 48 | - | 6 | 42 | 11 | - | 5 | 6 | | | |
| moped - gående | 84 | 1 | 17 | 66 | 71 | - | 14 | 57 | 13 | 1 | 3 | 9 | | | |
| traktor - personbil | 101 | 4 | 28 | 69 | 11 | - | 5 | 6 | 90 | 4 | 23 | 63 | | | |
| traktor - övriga fordon | 25 | - | 8 | 17 | 9 | - | 5 | 4 | 16 | - | 3 | 13 | | | |
| personbil - tåg | 11 | 3 | 3 | 5 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 | | | |
| personbil - spårvagn | 23 | 1 | 3 | 19 | 21 | 1 | 3 | 17 | 2 | - | - | 2 | | | |
| personbil - hästfordon | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | | | |

Tabell 18

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor och antal trafikalelement efter trafikmiljö och fordonstyp samt antalet dödade och skadade per trafikalelement. År 2000

Killed and injured persons in road traffic accidents reported by the police including number of traffic elements, by traffic environment and type of vehicle and number of persons killed or injured per traffic element, 2000

| Trafikalelement Traffic element | Hela riket Sweden | | | | Tättbebyggt område Urban area | | | | Ejtättbebyggt område Rural area | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|----------------------------------|---|---|---|------------------------------------|---|---|---|
| | Antal trafik- element | Antal dödade personer och skadade personer | Antal dödade personer och skadade personer | Kvot ¹ Rate ¹ | Antal trafik- element | Antal dödade personer och skadade personer | Antal dödade personer och skadade personer | Kvot ¹ Rate ¹ | Antal trafik- element | Antal dödade personer och skadade personer | Antal dödade personer och skadade personer | Kvot ¹ Rate ¹ |
| | Number of traffic elements | Number of killed persons and injured persons | Number of killed persons and injured persons | Number of killed persons and injured persons | Number of traffic elements | Number of killed persons and injured persons | Number of killed persons and injured persons | Number of killed persons and injured persons | Number of traffic elements | Number of killed persons and injured persons | Number of killed persons and injured persons | Number of killed persons and injured persons |
| Samtliga element | 30 202 | 591 | 22 623 | 75 | 17 907 | 162 | 12 027 | 67 | 12 295 | 429 | 10 596 | 86 |
| Samtliga motorfordon | 23 232 | 456 | 17 678 | 76 | 12 822 | 83 | 7 666 | 60 | 10 410 | 373 | 10 012 | 96 |
| Personbil | 19 159 | 385 | 15 408 | 80 | 10 814 | 71 | 6 771 | 63 | 8 345 | 314 | 8 637 | 103 |
| Personbil med släp el. husvagn | 187 | 8 | 124 | 66 | 68 | - | 15 | - | 119 | 8 | 109 | 92 |
| Tung lastbil | 791 | 2 | 202 | 26 | 329 | - | 58 | 18 | 462 | 2 | 144 | 31 |
| Tung lastbil med släp | 371 | 9 | 139 | 37 | 69 | - | 14 | - | 302 | 9 | 125 | 41 |
| Lätt lastbil eller husbil | 1 057 | 12 | 654 | 62 | 598 | 3 | 263 | 44 | 459 | 9 | 391 | 85 |
| Lätt lastbil med släp | 28 | 1 | 25 | - | 14 | - | 4 | - | 14 | 1 | 21 | - |
| Buss, ev. med släp | 501 | - | 225 | 45 | 372 | - | 104 | 28 | 129 | - | 121 | 94 |
| Tung motorcykel ev. med sidovagn | 813 | 36 | 805 | 99 | 395 | 8 | 383 | 97 | 418 | 28 | 422 | 101 |
| Lätt motorcykel | 88 | 3 | 92 | - | 52 | 1 | 52 | - | 36 | 2 | 40 | - |
| Okänt motorfordon med eller utan släp | 237 | - | 4 | 2 | 111 | - | 2 | 2 | 126 | - | 2 | 2 |
| Moped | 983 | 10 | 915 | 93 | 810 | 3 | 755 | 93 | 173 | 7 | 160 | 92 |
| Cykel | 2 652 | 47 | 2 434 | 92 | 2 453 | 32 | 2 249 | 92 | 199 | 15 | 185 | 93 |
| Fotgängare | 1 663 | 73 | 1 488 | 89 | 1 485 | 44 | 1 326 | 89 | 178 | 29 | 162 | 91 |
| Övriga element | 1 672 | 5 | 108 | 6 | 337 | - | 31 | 9 | 1 335 | 5 | 77 | 6 |

1 Kvot = Antalet dödade och skadade personer/antalet 100 trafikalelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och skadade uppgår till minst 100.

1 Rate = Total number of killed and injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and injured persons amount to a minimum 100.

Tabell 19

Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordonets art, förarens ålder och misstänkt påverkan av alkohol/annat ämne. År 2000

Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents with personal injury reported by the police by type of vehicle, age of driver and suspected influence of alcohol/other substances. 2000

| Förarens ålder Age of the driver | Samtliga Person- Total | | | | Buss Bus | | Tung lastbil Heavy lorry | | Lätt lastbil Light lorry | | Motorcykel Motorcycle | | Moped Moped | | Övriga okända motorfordon Other unknown motor vehicle | | Därv av vilken of which | | Förare delaktig i olycka med Drivers involved in accident with | |
|--|---------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------|-----------------------------|----------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|------------|----------------|---------------|--|-----|----------------------------|--------------------------|---|--|
| | Passenger car | Passenger car | Heavy lorry | Light lorry | Motorcycle | Motorcycle | Other unknown motor vehicle | Men | Women | Ej angivet Unspecified | Angivet Specified | Men | Women | Unspecified | Specified | Men | Women | Severe personal injuries | Light personal injuries | |
| Summa | 24 215 | 19 583 | 501 | 1 162 | 1 083 | 901 | 983 | 2 | 16 041 | 6 043 | 2 131 | 786 | 4 363 | 18 952 | | | | | | |
| Under 15 år | 79 | 5 | - | - | 1 | 6 | 67 | - | 73 | 6 | - | 1 | 28 | 50 | | | | | | |
| 15 år | 400 | 6 | - | - | 2 | 7 | 385 | - | 311 | 89 | - | 2 | 99 | 299 | | | | | | |
| 16 - 17 år | 235 | 52 | - | - | 1 | 22 | 160 | - | 195 | 39 | 1 | 7 | 51 | 177 | | | | | | |
| 18 - 19 år | 1 111 | 994 | 2 | 29 | 36 | 30 | 20 | - | 867 | 240 | 4 | 38 | 230 | 843 | | | | | | |
| 20 - 24 år | 2 799 | 2 362 | 15 | 102 | 131 | 147 | 42 | - | 2 133 | 644 | 22 | 96 | 499 | 2 204 | | | | | | |
| 25 - 34 år | 4 856 | 3 935 | 57 | 244 | 300 | 271 | 49 | - | 3 428 | 1 386 | 42 | 143 | 871 | 3 842 | | | | | | |
| 35 - 44 år | 4 472 | 3 638 | 102 | 270 | 242 | 163 | 57 | - | 3 084 | 1 360 | 28 | 147 | 823 | 3 502 | | | | | | |
| 45 - 54 år | 3 597 | 2 896 | 114 | 237 | 170 | 142 | 37 | 1 | 2 486 | 1 084 | 27 | 124 | 655 | 2 818 | | | | | | |
| 55 - 64 år | 2 404 | 1 960 | 81 | 136 | 122 | 75 | 30 | - | 1 690 | 700 | 14 | 94 | 455 | 1 855 | | | | | | |
| 65 - 74 år | 1 203 | 1 129 | 6 | 12 | 25 | 10 | 21 | - | 898 | 300 | 5 | 48 | 239 | 916 | | | | | | |
| Över 74 år | 946 | 912 | 1 | 2 | 3 | 6 | 22 | - | 781 | 165 | - | 57 | 193 | 696 | | | | | | |
| Okänd ålder | 2 113 | 1 694 | 123 | 130 | 50 | 22 | 93 | 1 | 95 | 30 | 1 988 | 29 | 220 | 1 750 | | | | | | |
| Därv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Misstänkt påverkan av alkohol eller annat ämne | 855 | 728 | 1 | 4 | 31 | 32 | 59 | - | 732 | 99 | 24 | 51 | 306 | 498 | | | | | | |
| Ej misstanke om påverkan | 18 392 | 14 956 | 314 | 919 | 861 | 692 | 649 | 1 | 13 064 | 5 132 | 196 | 418 | 3 324 | 14 650 | | | | | | |
| Uppgift saknas om påverkan | 4 968 | 3 899 | 186 | 239 | 1 | 177 | 275 | 1 | 1 | 812 | 1 911 | 317 | 733 | 1 | | | | | | |
| Summa misstänkt påverkade förare | 855 | 728 | 1 | 4 | 31 | 32 | 59 | - | 732 | 99 | 24 | 51 | 306 | 498 | | | | | | |
| Under 15 år | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | | | | | | |
| 15 år | 10 | 3 | - | - | - | 2 | 5 | - | 9 | 1 | - | - | 6 | 4 | | | | | | |
| 16 - 17 år | 30 | 18 | - | - | - | 2 | 10 | - | 29 | 1 | - | 1 | 11 | 18 | | | | | | |
| 18 - 19 år | 56 | 49 | - | - | - | 4 | 3 | - | 53 | 2 | 1 | 1 | 18 | 37 | | | | | | |
| 20 - 24 år | 128 | 113 | - | - | 5 | 3 | 7 | - | 119 | 9 | - | 8 | 51 | 69 | | | | | | |
| 25 - 34 år | 198 | 179 | - | 2 | 5 | 5 | 7 | - | 167 | 30 | 1 | 13 | 78 | 107 | | | | | | |
| 35 - 44 år | 193 | 161 | - | 2 | 7 | 11 | 12 | - | 161 | 29 | 3 | 10 | 74 | 107 | | | | | | |
| 45 - 54 år | 129 | 110 | 1 | - | 7 | 3 | 8 | - | 110 | 19 | - | 10 | 32 | 87 | | | | | | |
| 55 - 64 år | 71 | 59 | - | - | 7 | 1 | 4 | - | 66 | 5 | - | 4 | 26 | 41 | | | | | | |
| 65 - 74 år | 12 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 11 | 1 | - | 1 | 4 | 7 | | | | | | |
| Över 74 år | 7 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 2 | - | - | 3 | 4 | | | | | | |
| Okänd ålder | 20 | 18 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 19 | 1 | 3 | 16 | | | | | | |

Tabell 20

Polisrapporterade olyckor med personskada där någon förare misstänkts varit påverkad av alkohol/annat ämne och därvid dödade och skadade personer efter olyckstyp och skadeföljd. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances and subsequently killed and injured persons, by type of accident and severity of injury. 2000

| Olyckstyp Type of accident | Olyckor Accidents | | Dödade och skadade personer Killed and injured persons | | Utanför den påverkades fordon Outside the vehicle of the driver, | | Influenserad av alkohol/annat ämne Influenced by alcohol/other subst. | | Totalt Total | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------|---|----------------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|-----------|------------|
| | Summa dödade Total of which with | Summa skadade Total of which | dödade killed | skadade injured | dödade killed | skadade injured | dödade killed | skadade injured | dödade killed | skadade injured | | |
| | dödlig utgång fatalities | personskada personal injuries | | | | | | | | | | |
| | svår severe | lindrig slight | svårt severely | lindrigt slightly | svårt severely | lindrigt slightly | svårt severely | lindrigt slightly | svårt severely | lindrigt slightly | | |
| Samtliga olyckor | 852 | 51 | 305 | 496 | 971 | 45 | 363 | 563 | 251 | 11 | 64 | 176 |
| Motorfordon singel | 532 | 29 | 204 | 299 | 694 | 30 | 267 | 397 | 2 | - | - | 2 |
| Motorfordon - motorfordon | 263 | 14 | 76 | 173 | 246 | 12 | 83 | 151 | 208 | 4 | 42 | 162 |
| Omkörning/filbyte | 25 | 2 | 9 | 14 | 29 | 3 | 12 | 14 | 13 | - | - | 13 |
| Upphinnande | 54 | - | 8 | 46 | 28 | - | 6 | 22 | 63 | - | 5 | 58 |
| Möte | 57 | 9 | 21 | 27 | 62 | 7 | 23 | 32 | 66 | 3 | 29 | 34 |
| Avsväng (på samma väg) | 19 | - | 8 | 11 | 18 | - | 9 | 9 | 18 | - | 2 | 16 |
| Korsväg (på olika vägar) | 33 | 2 | 7 | 24 | 30 | 1 | 7 | 22 | 31 | 1 | 5 | 25 |
| Övriga | 23 | - | 4 | 19 | 22 | - | 7 | 15 | 15 | - | - | 15 |
| Motorfordon - moped | 20 | 2 | 12 | 6 | 19 | 2 | 11 | 6 | 7 | 1 | 6 | - |
| Motorfordon - cykel | 9 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 | 4 | 4 | 1 |
| Motorfordon - gående | 21 | 2 | 8 | 11 | - | - | - | - | 25 | 2 | 12 | 11 |
| Motorfordon - vilt | 7 | - | 1 | 6 | 9 | - | 1 | 8 | - | - | - | - |
| Övriga olyckstyper | 52 | 1 | 19 | 32 | 57 | 1 | 19 | 37 | 2 | - | 1 | 1 |

Tabell 21

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada där någon förare misstänkts vara påverkad av alkohol/annat ämne efter veckodag samt trafikmiljö och klockslag. År 2000

Road traffic accidents with personal injury reported by the police where the driver is suspected to have been under the influence of alcohol/other substances by week day, traffic environment and hour of the day, 2000

| Trafikmiljö Traffic environment | Olyckor Accidents | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|
| Klockslag Hour of the day | Summa Total | Måndag Monday | Tisdag Tuesday | Onsdag Wednesday | Torsdag Thursday | Fredag Friday | Lördag Saturday | Söndag Sunday |
| Hela riket | 852 | 76 | 90 | 75 | 90 | 135 | 225 | 161 |
| 0-1 | 78 | 2 | 11 | 4 | 9 | 9 | 22 | 21 |
| 2-3 | 106 | 3 | 5 | 4 | 9 | 11 | 36 | 38 |
| 4-5 | 60 | 2 | 6 | 4 | 3 | 4 | 20 | 21 |
| 6-7 | 50 | 7 | 3 | 3 | 1 | 9 | 22 | 5 |
| 8-9 | 23 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 |
| 10-11 | 31 | 3 | 5 | 1 | 5 | 6 | 7 | 4 |
| 12-13 | 53 | 7 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 8 |
| 14-15 | 77 | 9 | 12 | 11 | 3 | 12 | 17 | 13 |
| 16-17 | 74 | 13 | 8 | 8 | 8 | 13 | 12 | 12 |
| 18-19 | 74 | 7 | 14 | 10 | 12 | 9 | 15 | 7 |
| 20-21 | 85 | 8 | 11 | 7 | 12 | 21 | 20 | 6 |
| 22-23 | 102 | 10 | 5 | 11 | 14 | 25 | 27 | 10 |
| Okänt | 39 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 12 | 10 |
| Tättbebyggt område | 380 | 36 | 47 | 31 | 35 | 60 | 102 | 69 |
| 0-1 | 37 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 11 | 13 |
| 2-3 | 50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 16 | 19 |
| 4-5 | 20 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 8 | 5 |
| 6-7 | 22 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 9 | 1 |
| 8-9 | 11 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 10-11 | 13 | 1 | 3 | - | 2 | 3 | 3 | 1 |
| 12-13 | 26 | 5 | 3 | 4 | 2 | 5 | 2 | 5 |
| 14-15 | 31 | 5 | 7 | 3 | 1 | 4 | 6 | 5 |
| 16-17 | 34 | 6 | 5 | 2 | 3 | 4 | 7 | 7 |
| 18-19 | 33 | 3 | 6 | 3 | 4 | 7 | 8 | 2 |
| 20-21 | 41 | 3 | 6 | 3 | 6 | 9 | 11 | 3 |
| 22-23 | 53 | 4 | 4 | 6 | 9 | 10 | 16 | 4 |
| Okänt | 9 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 1 |
| Ej tättbebyggt område | 472 | 40 | 43 | 44 | 55 | 75 | 123 | 92 |
| 0-1 | 41 | 1 | 6 | 3 | 7 | 5 | 11 | 8 |
| 2-3 | 56 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 20 | 19 |
| 4-5 | 40 | | 5 | 1 | 3 | 3 | 12 | 16 |
| 6-7 | 28 | 4 | 2 | 2 | - | 3 | 13 | 4 |
| 8-9 | 12 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 10-11 | 18 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| 12-13 | 27 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 8 | 3 |
| 14-15 | 46 | 4 | 5 | 8 | 2 | 8 | 11 | 8 |
| 16-17 | 40 | 7 | 3 | 6 | 5 | 9 | 5 | 5 |
| 18-19 | 41 | 4 | 8 | 7 | 8 | 2 | 7 | 5 |
| 20-21 | 44 | 5 | 5 | 4 | 6 | 12 | 9 | 3 |
| 22-23 | 49 | 6 | 1 | 5 | 5 | 15 | 11 | 6 |
| Okänt | 30 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 9 | 9 |

Tabell 22

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2000

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2000

| År Year | Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i> | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | |
|-------------------|--|--|-------------------------|--|---|--|-----------------------|--------|
| | Med dödlig utgång <i>With fatalities</i> | Med annan personskada <i>Other personal injures</i> | Summa <i>Total</i> | Dödade <i>Killed</i> | Svårt skadade <i>Severely injured</i> | Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i> | Summa <i>Total</i> | |
| | | Svår <i>Severe</i> | Lindrig <i>Light</i> | | | | | |
| Hela riket | | | | | | | | |
| 1960 | 970 | 2 514 | 13 739 | 17 223 | 1 036 | 2 983 | 18 553 | 22 572 |
| 1961 | 1 020 | 2 548 | 14 490 | 18 058 | 1 083 | 3 031 | 19 867 | 23 981 |
| 1962 | 1 022 | 2 454 | 14 042 | 17 518 | 1 123 | 2 942 | 19 496 | 23 561 |
| 1963 | 1 126 | 2 555 | 14 549 | 18 230 | 1 217 | 3 068 | 20 332 | 24 617 |
| 1964 | 1 202 | 2 739 | 15 397 | 19 338 | 1 308 | 3 370 | 21 565 | 26 243 |
| 1965 | 1 204 | 2 517 | 14 423 | 18 144 | 1 313 | 3 158 | 20 460 | 24 931 |
| 1966 | 1 168 | 3 645 | 11 397 | 16 210 | 1 313 | 4 700 | 16 730 | 22 743 |
| 1967 | 968 | 4 011 | 10 435 | 15 414 | 1 077 | 5 304 | 15 697 | 22 078 |
| 1968 | 1 133 | 4 607 | 11 077 | 16 817 | 1 262 | 6 117 | 16 917 | 24 296 |
| 1969 | 1 158 | 5 085 | 11 094 | 17 337 | 1 275 | 5 989 | 16 670 | 23 934 |
| 1970 | 1 158 | 5 124 | 10 354 | 16 636 | 1 307 | 6 614 | 15 616 | 23 537 |
| 1971 | 1 093 | 5 460 | 9 869 | 16 422 | 1 213 | 7 031 | 14 841 | 23 085 |
| 1972 | 1 053 | 5 154 | 9 806 | 16 013 | 1 194 | 6 657 | 14 599 | 22 450 |
| 1973 | 1 076 | 5 632 | 10 194 | 16 902 | 1 177 | 7 264 | 15 287 | 23 728 |
| 1974 | 1 089 | 5 494 | 9 460 | 16 043 | 1 197 | 6 982 | 13 920 | 22 099 |
| 1975 | 1 046 | 5 284 | 9 717 | 16 047 | 1 172 | 6 728 | 14 081 | 21 981 |
| 1976 | 1 035 | 5 186 | 10 822 | 17 043 | 1 168 | 6 679 | 15 164 | 23 011 |
| 1977 | 922 | 5 017 | 10 290 | 16 229 | 1 031 | 6 529 | 14 387 | 21 947 |
| 1978 | 934 | 4 969 | 10 125 | 16 028 | 1 034 | 6 431 | 14 142 | 21 607 |
| 1979 | 820 | 4 638 | 9 966 | 15 424 | 926 | 6 036 | 13 516 | 20 478 |
| 1980 | 755 | 4 656 | 9 820 | 15 231 | 848 | 6 064 | 13 182 | 20 094 |
| 1981 | 693 | 4 761 | 9 347 | 14 801 | 784 | 5 984 | 12 570 | 19 338 |
| 1982 | 681 | 4 706 | 9 901 | 15 288 | 758 | 5 950 | 13 327 | 20 035 |
| 1983 | 706 | 4 840 | 10 302 | 15 848 | 779 | 6 063 | 13 740 | 20 582 |
| 1984 | 717 | 4 842 | 10 972 | 16 531 | 801 | 6 068 | 14 567 | 21 436 |
| 1985 | 695 | 4 504 | 10 730 | 15 929 | 808 | 5 814 | 14 857 | 21 479 |
| 1986 | 748 | 4 535 | 11 394 | 16 677 | 844 | 5 804 | 15 810 | 22 458 |
| 1987 | 717 | 4 203 | 10 732 | 15 652 | 787 | 5 423 | 15 044 | 21 254 |
| 1988 | 722 | 4 584 | 11 901 | 17 207 | 813 | 5 869 | 16 969 | 23 651 |
| 1989 | 790 | 4 545 | 12 634 | 17 969 | 904 | 5 790 | 17 741 | 24 435 |
| 1990 | 704 | 4 340 | 11 931 | 16 975 | 772 | 5 501 | 16 996 | 23 269 |
| 1991 | 667 | 3 814 | 11 522 | 16 003 | 745 | 4 832 | 16 225 | 21 802 |
| 1992 | 667 | 3 722 | 11 210 | 15 599 | 759 | 4 705 | 16 022 | 21 486 |
| 1993 | 573 | 3 479 | 10 907 | 14 959 | 632 | 4 334 | 15 407 | 20 373 |
| 1994 | 528 | 3 355 | 12 005 | 15 888 | 589 | 4 221 | 16 862 | 21 672 |
| 1995 | 519 | 3 137 | 11 970 | 15 626 | 572 | 3 965 | 17 208 | 21 745 |
| 1996 | 488 | 3 048 | 11 785 | 15 321 | 537 | 3 837 | 16 973 | 21 347 |
| 1997 | 493 | 3 067 | 12 192 | 15 752 | 541 | 3 917 | 17 363 | 21 821 |
| 1998 | 490 | 3 004 | 12 020 | 15 514 | 531 | 3 883 | 17 473 | 21 887 |
| 1999 | 516 | 3 113 | 12 205 | 15 834 | 580 | 4 043 | 17 921 | 22 544 |
| 2000 | 535 | 3 104 | 12 131 | 15 770 | 591 | 4 103 | 17 929 | 22 623 |

Tabell 22 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2000

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2000

| År Year | Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i> | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | |
|---------------------------|--|--|-------------------------|--|---|--|-----------------------|--------|
| | Med dödlig utgång <i>With fatalities</i> | Med annan personskada <i>Other personal injures</i> | Summa <i>Total</i> | Dödade <i>Killed</i> | Svårt skadade <i>Severely injured</i> | Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i> | Summa <i>Total</i> | |
| | | Svår <i>Severe</i> | Lindrig <i>Light</i> | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Tättbebyggt område | | | | | | | | |
| 1960 | 342 | 1 237 | 8 257 | 9 836 | 346 | 1 305 | 9 810 | 11 461 |
| 1961 | 343 | 1 273 | 8 912 | 10 528 | 351 | 1 381 | 10 714 | 12 446 |
| 1962 | 358 | 1 263 | 8 502 | 10 123 | 367 | 1 357 | 10 277 | 12 001 |
| 1963 | 408 | 1 310 | 8 844 | 10 562 | 413 | 1 389 | 10 771 | 12 573 |
| 1964 | 423 | 1 404 | 9 438 | 11 265 | 435 | 1 514 | 11 696 | 13 645 |
| 1965 | 402 | 1 302 | 8 889 | 10 593 | 422 | 1 442 | 10 968 | 12 832 |
| 1966 | 379 | 1 908 | 6 889 | 9 176 | 398 | 2 109 | 8 651 | 11 158 |
| 1967 | 320 | 1 949 | 6 389 | 8 658 | 333 | 2 170 | 8 077 | 10 580 |
| 1968 | 397 | 2 300 | 6 773 | 9 470 | 409 | 2 591 | 8 828 | 11 828 |
| 1969 | 417 | 2 595 | 6 845 | 9 857 | 432 | 2 398 | 8 835 | 11 665 |
| 1970 | 451 | 2 845 | 6 518 | 9 814 | 474 | 3 208 | 8 513 | 12 195 |
| 1971 | 361 | 3 056 | 6 299 | 9 716 | 377 | 3 475 | 8 173 | 12 025 |
| 1972 | 412 | 2 910 | 6 132 | 9 454 | 433 | 3 338 | 7 999 | 11 770 |
| 1973 | 408 | 3 084 | 6 151 | 9 643 | 430 | 3 540 | 8 186 | 12 156 |
| 1974 | 407 | 3 109 | 5 948 | 9 464 | 423 | 3 482 | 7 771 | 11 676 |
| 1975 | 376 | 2 948 | 6 031 | 9 355 | 383 | 3 295 | 7 760 | 11 438 |
| 1976 | 390 | 2 806 | 6 628 | 9 824 | 406 | 3 175 | 8 384 | 11 965 |
| 1977 | 327 | 2 757 | 6 292 | 9 376 | 338 | 3 111 | 7 980 | 11 429 |
| 1978 | 320 | 2 704 | 6 129 | 9 153 | 337 | 3 075 | 7 721 | 11 133 |
| 1979 | 288 | 2 565 | 6 232 | 9 085 | 300 | 2 913 | 7 731 | 10 944 |
| 1980 | 268 | 2 646 | 6 084 | 8 998 | 283 | 3 026 | 7 444 | 10 753 |
| 1981 | 233 | 2 639 | 5 785 | 8 657 | 243 | 2 942 | 7 112 | 10 297 |
| 1982 | 236 | 2 588 | 6 268 | 9 092 | 242 | 2 937 | 7 729 | 10 908 |
| 1983 | 259 | 2 639 | 6 429 | 9 327 | 273 | 2 964 | 7 907 | 11 144 |
| 1984 | 256 | 2 676 | 6 985 | 9 917 | 268 | 2 991 | 8 562 | 11 821 |
| 1985 | 230 | 2 443 | 6 796 | 9 469 | 249 | 2 800 | 8 573 | 11 622 |
| 1986 | 272 | 2 440 | 7 227 | 9 939 | 284 | 2 772 | 9 160 | 12 216 |
| 1987 | 237 | 2 240 | 6 630 | 9 107 | 246 | 2 533 | 8 498 | 11 277 |
| 1988 | 236 | 2 418 | 7 098 | 9 752 | 248 | 2 703 | 9 249 | 12 200 |
| 1989 | 251 | 2 382 | 7 678 | 10 311 | 264 | 2 699 | 9 900 | 12 863 |
| 1990 | 215 | 2 287 | 7 302 | 9 804 | 218 | 2 594 | 9 443 | 12 255 |
| 1991 | 213 | 2 054 | 7 191 | 9 458 | 223 | 2 312 | 9 263 | 11 798 |
| 1992 | 222 | 1 952 | 6 816 | 8 990 | 248 | 2 208 | 8 894 | 11 350 |
| 1993 | 187 | 1 844 | 6 715 | 8 746 | 198 | 2 052 | 8 650 | 10 900 |
| 1994 | 169 | 1 787 | 7 490 | 9 446 | 173 | 1 996 | 9 719 | 11 888 |
| 1995 | 175 | 1 663 | 7 177 | 9 015 | 181 | 1 870 | 9 390 | 11 441 |
| 1996 | 138 | 1 623 | 7 057 | 8 818 | 142 | 1 825 | 9 292 | 11 259 |
| 1997 | 150 | 1 564 | 7 301 | 9 015 | 154 | 1 765 | 9 674 | 11 593 |
| 1998 | 162 | 1 518 | 7 199 | 8 879 | 168 | 1 770 | 9 645 | 11 583 |
| 1999 | 181 | 1 492 | 7 193 | 8 866 | 184 | 1 726 | 9 793 | 11 703 |
| 2000 | 154 | 1 592 | 7 264 | 9 010 | 162 | 1 888 | 9 977 | 12 027 |

Tabell 22 (forts.)

Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter skadeföljd samt därvid dödade och skadade personer efter trafikmiljö. Åren 1960–2000

Road traffic accidents reported by the police, by severity of injury and persons killed and injured, by traffic environment, 1960–2000

| År Year | Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i> | | | Skadade personer <i>Injured persons</i> | | | | |
|------------------------------|--|--|-------------------------|--|---|--|-----------------------|--------|
| | Med dödlig utgång <i>With fatalities</i> | Med annan personskada <i>Other personal injures</i> | Summa <i>Total</i> | Dödade <i>Killed</i> | Svårt skadade <i>Severely injured</i> | Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i> | Summa <i>Total</i> | |
| | | Svår <i>Severe</i> | Lindrig <i>Light</i> | | | | | |
| Ej tättbebyggt område | | | | | | | | |
| 1960 | 628 | 1 277 | 5 482 | 7 387 | 690 | 1 678 | 8 743 | 11 111 |
| 1961 | 677 | 1 275 | 5 578 | 7 530 | 732 | 1 650 | 9 153 | 11 535 |
| 1962 | 664 | 1 191 | 5 540 | 7 395 | 756 | 1 585 | 9 219 | 11 560 |
| 1963 | 718 | 1 245 | 5 705 | 7 668 | 804 | 1 679 | 9 561 | 12 044 |
| 1964 | 779 | 1 335 | 5 959 | 8 073 | 873 | 1 856 | 9 869 | 12 598 |
| 1965 | 802 | 1 215 | 5 534 | 7 551 | 891 | 1 716 | 9 492 | 12 099 |
| 1966 | 789 | 1 737 | 4 508 | 7 034 | 915 | 2 591 | 8 079 | 11 585 |
| 1967 | 648 | 2 062 | 4 040 | 6 750 | 744 | 3 134 | 7 620 | 11 498 |
| 1968 | 736 | 2 307 | 4 304 | 7 347 | 853 | 3 526 | 8 089 | 12 468 |
| 1969 | 741 | 2 490 | 4 249 | 7 480 | 843 | 3 591 | 7 835 | 12 269 |
| 1970 | 707 | 2 279 | 3 836 | 6 822 | 833 | 3 406 | 7 103 | 11 342 |
| 1971 | 732 | 2 404 | 3 570 | 6 706 | 836 | 3 556 | 6 668 | 11 060 |
| 1972 | 641 | 2 244 | 3 674 | 6 559 | 761 | 3 319 | 6 600 | 10 680 |
| 1973 | 668 | 2 548 | 4 043 | 7 259 | 747 | 3 724 | 7 101 | 11 572 |
| 1974 | 682 | 2 385 | 3 512 | 6 579 | 774 | 3 500 | 6 149 | 10 423 |
| 1975 | 670 | 2 336 | 3 686 | 6 692 | 789 | 3 433 | 6 321 | 10 543 |
| 1976 | 645 | 2 380 | 4 194 | 7 219 | 762 | 3 504 | 6 780 | 11 046 |
| 1977 | 595 | 2 260 | 3 998 | 6 853 | 693 | 3 418 | 6 407 | 10 518 |
| 1978 | 614 | 2 265 | 3 996 | 6 875 | 697 | 3 356 | 6 421 | 10 474 |
| 1979 | 532 | 2 073 | 3 734 | 6 339 | 626 | 3 123 | 5 785 | 9 534 |
| 1980 | 487 | 2 010 | 3 736 | 6 233 | 565 | 3 038 | 5 738 | 9 341 |
| 1981 | 460 | 2 122 | 3 562 | 6 144 | 541 | 3 042 | 5 458 | 9 041 |
| 1982 | 445 | 2 118 | 3 633 | 6 196 | 516 | 3 013 | 5 598 | 9 127 |
| 1983 | 447 | 2 201 | 3 873 | 6 521 | 506 | 3 099 | 5 833 | 9 438 |
| 1984 | 461 | 2 166 | 3 987 | 6 614 | 533 | 3 077 | 6 005 | 9 615 |
| 1985 | 465 | 2 061 | 3 934 | 6 460 | 559 | 3 014 | 6 284 | 9 857 |
| 1986 | 476 | 2 095 | 4 167 | 6 738 | 560 | 3 032 | 6 650 | 10 242 |
| 1987 | 480 | 1 963 | 4 102 | 6 545 | 541 | 2 890 | 6 546 | 9 977 |
| 1988 | 486 | 2 166 | 4 812 | 7 464 | 565 | 3 166 | 7 720 | 11 451 |
| 1989 | 539 | 2 163 | 4 956 | 7 658 | 640 | 3 091 | 7 841 | 11 572 |
| 1990 | 489 | 2 053 | 4 629 | 7 171 | 554 | 2 907 | 7 553 | 11 014 |
| 1991 | 454 | 1 760 | 4 331 | 6 545 | 522 | 2 520 | 6 962 | 10 004 |
| 1992 | 445 | 1 770 | 4 394 | 6 609 | 511 | 2 497 | 7 128 | 10 136 |
| 1993 | 386 | 1 635 | 4 192 | 6 213 | 434 | 2 282 | 6 757 | 9 473 |
| 1994 | 359 | 1 568 | 4 515 | 6 442 | 416 | 2 225 | 7 143 | 9 784 |
| 1995 | 344 | 1 474 | 4 793 | 6 611 | 391 | 2 095 | 7 818 | 10 304 |
| 1996 | 350 | 1 425 | 4 728 | 6 503 | 395 | 2 012 | 7 681 | 10 088 |
| 1997 | 343 | 1 503 | 4 891 | 6 737 | 387 | 2 152 | 7 689 | 10 228 |
| 1998 | 328 | 1 486 | 4 821 | 6 635 | 363 | 2 113 | 7 828 | 10 304 |
| 1999 | 335 | 1 621 | 5 012 | 6 968 | 396 | 2 317 | 8 128 | 10 841 |
| 2000 | 381 | 1 512 | 4 867 | 6 760 | 429 | 2 215 | 7 952 | 10 596 |

Tabell 23

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2000

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| Dödade | | | | | | | | | |
| 1960 | 180 | 159 | 66 | 12 | 130 | 171 | 272 | 46 | 1 036 |
| 1961 | 192 | 176 | 58 | 6 | 139 | 168 | 281 | 63 | 1 083 |
| 1962 | 244 | 220 | 38 | 8 | 131 | 157 | 281 | 44 | 1 123 |
| 1963 | 276 | 217 | 45 | 4 | 132 | 164 | 336 | 43 | 1 217 |
| 1964 | 345 | 265 | 37 | 3 | 118 | 175 | 325 | 40 | 1 308 |
| 1965 | 334 | 273 | 35 | 3 | 125 | 171 | 327 | 45 | 1 313 |
| 1966 | 353 | 321 | 26 | 5 | 120 | 152 | 297 | 39 | 1 313 |
| 1967 | 325 | 275 | 30 | 3 | 84 | 128 | 195 | 37 | 1 077 |
| 1968 | 367 | 304 | 27 | 9 | 111 | 152 | 260 | 32 | 1 262 |
| 1969 | 376 | 274 | 44 | 8 | 120 | 169 | 255 | 29 | 1 275 |
| 1970 | 393 | 275 | 40 | 13 | 108 | 141 | 308 | 29 | 1 307 |
| 1971 | 391 | 278 | 43 | 9 | 115 | 118 | 243 | 16 | 1 213 |
| 1972 | 385 | 260 | 57 | 9 | 101 | 138 | 226 | 18 | 1 194 |
| 1973 | 385 | 264 | 33 | 7 | 100 | 144 | 231 | 13 | 1 177 |
| 1974 | 362 | 257 | 64 | 8 | 92 | 139 | 247 | 28 | 1 197 |
| 1975 | 367 | 253 | 35 | 6 | 91 | 147 | 240 | 33 | 1 172 |
| 1976 | 364 | 305 | 25 | 4 | 73 | 127 | 247 | 23 | 1 168 |
| 1977 | 383 | 225 | 25 | 4 | 73 | 121 | 181 | 19 | 1 031 |
| 1978 | 360 | 240 | 37 | 5 | 78 | 114 | 189 | 11 | 1 034 |
| 1979 | 337 | 216 | 28 | 4 | 50 | 94 | 178 | 19 | 926 |
| 1980 | 295 | 203 | 40 | 3 | 34 | 112 | 133 | 28 | 848 |
| 1981 | 277 | 185 | 46 | 7 | 32 | 76 | 135 | 26 | 784 |
| 1982 | 278 | 153 | 43 | 4 | 41 | 82 | 142 | 15 | 758 |
| 1983 | 258 | 151 | 72 | 12 | 31 | 90 | 157 | 8 | 779 |
| 1984 | 266 | 161 | 66 | 9 | 32 | 111 | 152 | 4 | 801 |
| 1985 | 306 | 205 | 51 | 6 | 26 | 91 | 113 | 10 | 808 |
| 1986 | 347 | 160 | 60 | 8 | 30 | 85 | 148 | 6 | 844 |
| 1987 | 334 | 162 | 53 | 6 | 24 | 58 | 144 | 6 | 787 |
| 1988 | 359 | 166 | 50 | 7 | 24 | 66 | 136 | 5 | 813 |
| 1989 | 377 | 213 | 35 | 5 | 24 | 87 | 155 | 8 | 904 |
| 1990 | 342 | 154 | 39 | 7 | 22 | 68 | 134 | 6 | 772 |
| 1991 | 333 | 157 | 30 | 7 | 12 | 68 | 125 | 13 | 745 |
| 1992 | 356 | 129 | 28 | 5 | 17 | 76 | 138 | 10 | 759 |
| 1993 | 294 | 114 | 38 | 4 | 14 | 70 | 94 | 4 | 632 |
| 1994 | 293 | 115 | 27 | 4 | 10 | 52 | 86 | 2 | 589 |
| 1995 | 283 | 111 | 29 | 3 | 9 | 57 | 71 | 9 | 572 |
| 1996 | 243 | 113 | 38 | 2 | 14 | 49 | 74 | 4 | 537 |
| 1997 | 273 | 98 | 33 | 3 | 13 | 42 | 72 | 7 | 541 |
| 1998 | 271 | 74 | 33 | 7 | 12 | 58 | 69 | 7 | 531 |
| 1999 | 277 | 115 | 36 | – | 12 | 45 | 86 | 9 | 580 |
| 2000 | 301 | 116 | 36 | 3 | 10 | 47 | 73 | 5 | 591 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2000

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Svårt skadade² | | | | | | | | | |
| 1960 | 584 | 577 | 362 | 55 | 345 | 365 | 631 | 64 | 2 983 |
| 1961 | 637 | 694 | 293 | 39 | 333 | 335 | 631 | 69 | 3 031 |
| 1962 | 638 | 710 | 210 | 37 | 349 | 291 | 651 | 56 | 2 942 |
| 1963 | 747 | 695 | 169 | 32 | 381 | 322 | 667 | 55 | 3 068 |
| 1964 | 886 | 889 | 172 | 21 | 345 | 332 | 680 | 45 | 3 370 |
| 1965 | 911 | 814 | 116 | 15 | 297 | 303 | 650 | 52 | 3 158 |
| 1966 ² | 1 403 | 1 308 | 173 | 23 | 422 | 485 | 825 | 61 | 4 700 |
| 1967 | 1 752 | 1 539 | 196 | 32 | 518 | 446 | 755 | 66 | 5 304 |
| 1968 | 1 934 | 1 775 | 234 | 61 | 603 | 588 | 854 | 62 | 6 111 |
| 1969 | 2 033 | 1 731 | 333 | 69 | 702 | 659 | 936 | 66 | 6 529 |
| 1970 | 2 048 | 1 732 | 322 | 64 | 655 | 673 | 1 051 | 69 | 6 614 |
| 1971 | 2 224 | 1 796 | 398 | 84 | 714 | 671 | 1 087 | 57 | 7 031 |
| 1972 | 2 180 | 1 739 | 426 | 87 | 578 | 652 | 957 | 38 | 6 657 |
| 1973 | 2 418 | 1 883 | 413 | 94 | 648 | 775 | 976 | 57 | 7 264 |
| 1974 | 2 205 | 1 704 | 471 | 91 | 701 | 732 | 1 010 | 68 | 6 982 |
| 1975 | 2 061 | 1 683 | 379 | 64 | 693 | 770 | 989 | 89 | 6 728 |
| 1976 | 2 245 | 1 707 | 339 | 58 | 642 | 698 | 926 | 64 | 6 679 |
| 1977 | 2 142 | 1 742 | 308 | 45 | 643 | 667 | 910 | 72 | 6 529 |
| 1978 | 2 147 | 1 645 | 304 | 54 | 578 | 751 | 871 | 81 | 6 431 |
| 1979 | 1 998 | 1 532 | 324 | 61 | 485 | 729 | 844 | 63 | 6 036 |
| 1980 | 1 934 | 1 549 | 396 | 63 | 452 | 776 | 817 | 77 | 6 064 |
| 1981 | 1 884 | 1 389 | 475 | 73 | 408 | 812 | 846 | 97 | 5 984 |
| 1982 | 1 875 | 1 358 | 542 | 103 | 439 | 850 | 722 | 61 | 5 950 |
| 1983 | 1 915 | 1 344 | 581 | 99 | 380 | 945 | 749 | 50 | 6 063 |
| 1984 | 2 030 | 1 332 | 549 | 79 | 312 | 895 | 821 | 50 | 6 068 |
| 1985 | 2 055 | 1 386 | 474 | 58 | 282 | 794 | 717 | 48 | 5 814 |
| 1986 | 2 006 | 1 385 | 499 | 87 | 246 | 815 | 716 | 50 | 5 804 |
| 1987 | 1 962 | 1 328 | 469 | 64 | 208 | 652 | 701 | 39 | 5 423 |
| 1988 | 2 297 | 1 351 | 424 | 58 | 257 | 717 | 720 | 45 | 5 869 |
| 1989 | 2 272 | 1 274 | 384 | 51 | 259 | 742 | 746 | 62 | 5 790 |
| 1990 | 2 149 | 1 239 | 309 | 48 | 299 | 772 | 647 | 38 | 5 501 |
| 1991 | 1 918 | 1 052 | 250 | 36 | 248 | 755 | 545 | 28 | 4 832 |
| 1992 | 1 793 | 998 | 309 | 39 | 273 | 703 | 562 | 28 | 4 705 |
| 1993 | 1 685 | 928 | 257 | 36 | 195 | 719 | 486 | 28 | 4 334 |
| 1994 | 1 622 | 895 | 224 | 43 | 216 | 727 | 459 | 35 | 4 221 |
| 1995 | 1 490 | 834 | 235 | 33 | 235 | 670 | 434 | 34 | 3 965 |
| 1996 | 1 504 | 825 | 208 | 35 | 161 | 643 | 433 | 28 | 3 837 |
| 1997 | 1 549 | 838 | 244 | 30 | 183 | 675 | 364 | 34 | 3 917 |
| 1998 | 1 656 | 889 | 195 | 20 | 153 | 538 | 403 | 29 | 3 883 |
| 1999 | 1 762 | 888 | 247 | 27 | 182 | 532 | 368 | 37 | 4 043 |
| 2000 | 1 802 | 910 | 280 | 19 | 194 | 468 | 402 | 28 | 4 103 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed 1966.

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2000

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Lindrigt skadade | | | | | | | | | |
| 1960 | 4 746 | 5 437 | 1 606 | 346 | 2 060 | 1 756 | 2 352 | 250 | 18 553 |
| 1961 | 5 317 | 6 190 | 1 360 | 259 | 2 316 | 1 767 | 2 386 | 272 | 19 867 |
| 1962 | 5 612 | 6 397 | 989 | 182 | 2 026 | 1 518 | 2 509 | 263 | 19 496 |
| 1963 | 6 237 | 6 534 | 914 | 169 | 2 051 | 1 671 | 2 525 | 231 | 20 332 |
| 1964 | 6 974 | 7 058 | 814 | 160 | 2 086 | 1 689 | 2 570 | 214 | 21 565 |
| 1965 | 6 869 | 6 930 | 675 | 111 | 1 797 | 1 423 | 2 428 | 227 | 20 460 |
| 1966 ² | 5 576 | 5 812 | 484 | 81 | 1 391 | 1 309 | 1 943 | 134 | 16 730 |
| 1967 | 5 470 | 5 541 | 451 | 104 | 1 316 | 1 097 | 1 588 | 130 | 15 697 |
| 1968 | 6 012 | 5 940 | 575 | 122 | 1 307 | 1 277 | 1 536 | 148 | 16 917 |
| 1969 | 5 937 | 5 713 | 573 | 137 | 1 383 | 1 229 | 1 605 | 93 | 16 670 |
| 1970 | 5 718 | 5 336 | 600 | 129 | 1 141 | 1 139 | 1 464 | 89 | 15 616 |
| 1971 | 5 344 | 5 106 | 577 | 147 | 1 057 | 1 231 | 1 302 | 77 | 14 841 |
| 1972 | 5 544 | 4 883 | 670 | 144 | 1 001 | 1 102 | 1 189 | 66 | 14 599 |
| 1973 | 5 967 | 5 192 | 557 | 116 | 1 033 | 1 237 | 1 090 | 95 | 15 287 |
| 1974 | 5 313 | 4 441 | 636 | 144 | 935 | 1 160 | 1 193 | 98 | 13 920 |
| 1975 | 5 221 | 4 526 | 562 | 121 | 1 161 | 1 219 | 1 134 | 137 | 14 081 |
| 1976 | 6 338 | 4 594 | 575 | 93 | 1 106 | 1 193 | 1 142 | 123 | 15 164 |
| 1977 | 5 901 | 4 442 | 510 | 87 | 1 013 | 1 219 | 1 108 | 107 | 14 387 |
| 1978 | 5 953 | 4 250 | 522 | 94 | 933 | 1 214 | 1 085 | 91 | 14 142 |
| 1979 | 5 660 | 3 845 | 523 | 90 | 868 | 1 367 | 1 073 | 90 | 13 516 |
| 1980 | 5 352 | 3 620 | 639 | 107 | 755 | 1 507 | 1 075 | 127 | 13 182 |
| 1981 | 5 034 | 3 332 | 708 | 122 | 648 | 1 511 | 1 014 | 201 | 12 570 |
| 1982 | 5 276 | 3 413 | 939 | 146 | 644 | 1 806 | 998 | 105 | 13 327 |
| 1983 | 5 458 | 3 529 | 1 036 | 168 | 633 | 1 875 | 944 | 97 | 13 740 |
| 1984 | 6 119 | 3 586 | 950 | 152 | 553 | 2 042 | 1 052 | 113 | 14 567 |
| 1985 | 6 747 | 3 849 | 778 | 111 | 471 | 1 779 | 1 056 | 66 | 14 857 |
| 1986 | 7 271 | 4 044 | 798 | 126 | 508 | 1 909 | 1 034 | 120 | 15 810 |
| 1987 | 7 174 | 3 780 | 700 | 91 | 421 | 1 656 | 1 111 | 111 | 15 044 |
| 1988 | 8 201 | 4 428 | 714 | 113 | 462 | 1 854 | 1 069 | 128 | 16 969 |
| 1989 | 8 745 | 4 359 | 628 | 91 | 559 | 2 010 | 1 217 | 132 | 17 741 |
| 1990 | 8 239 | 4 256 | 590 | 70 | 584 | 2 056 | 1 077 | 124 | 16 996 |
| 1991 | 7 910 | 3 987 | 554 | 94 | 574 | 1 998 | 1 037 | 71 | 16 225 |
| 1992 | 7 761 | 4 017 | 517 | 81 | 581 | 2 032 | 945 | 88 | 16 022 |
| 1993 | 7 532 | 3 756 | 490 | 53 | 512 | 2 058 | 888 | 118 | 15 407 |
| 1994 | 8 219 | 3 919 | 452 | 75 | 560 | 2 513 | 1 020 | 104 | 16 862 |
| 1995 | 8 494 | 4 170 | 489 | 88 | 576 | 2 331 | 969 | 91 | 17 208 |
| 1996 | 8 344 | 4 098 | 493 | 61 | 548 | 2 293 | 1 028 | 108 | 16 973 |
| 1997 | 8 719 | 3 987 | 500 | 78 | 573 | 2 467 | 948 | 91 | 17 363 |
| 1998 | 9 023 | 4 400 | 456 | 53 | 479 | 2 068 | 931 | 63 | 17 473 |
| 1999 | 9 204 | 4 413 | 472 | 74 | 582 | 2 046 | 1 027 | 103 | 17 921 |
| 2000 | 9 395 | 4 257 | 512 | 47 | 711 | 1 919 | 1 013 | 75 | 17 929 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 23 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users, 1960–2000

| År Year | Bil Car | | Motorcykel Motorcycle | | Mopedist ¹ Moped drivers ¹ | Cyklist ¹ Cyclists ¹ | Gående Pedest- rians | Andra Other | Summa Total |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|----------------|
| | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | Förare Drivers | Passa- gerare Passen- gers | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Dödade och skadade² | | | | | | | | | |
| 1960 | 5 510 | 6 173 | 2 034 | 413 | 2 535 | 2 292 | 3 255 | 360 | 22 572 |
| 1961 | 6 146 | 7 060 | 1 711 | 304 | 2 788 | 2 270 | 3 298 | 404 | 23 981 |
| 1962 | 6 494 | 7 327 | 1 237 | 227 | 2 506 | 1 966 | 3 441 | 363 | 23 561 |
| 1963 | 7 260 | 7 446 | 1 128 | 205 | 2 564 | 2 157 | 3 528 | 329 | 24 617 |
| 1964 | 8 205 | 8 212 | 1 023 | 184 | 2 549 | 2 196 | 3 575 | 299 | 26 243 |
| 1965 | 8 114 | 8 017 | 826 | 129 | 2 219 | 1 897 | 3 405 | 324 | 24 931 |
| 1966 ² | 7 332 | 7 441 | 683 | 109 | 1 933 | 1 946 | 3 065 | 234 | 22 743 |
| 1967 | 7 547 | 7 355 | 677 | 139 | 1 918 | 1 671 | 2 538 | 233 | 22 078 |
| 1968 | 8 313 | 8 019 | 836 | 192 | 2 021 | 2 017 | 2 650 | 242 | 24 290 |
| 1969 | 8 346 | 7 718 | 950 | 214 | 2 205 | 2 057 | 2 796 | 188 | 24 474 |
| 1970 | 8 159 | 7 343 | 962 | 206 | 1 904 | 1 953 | 2 823 | 187 | 23 537 |
| 1971 | 7 959 | 7 180 | 1 018 | 240 | 1 886 | 2 020 | 2 632 | 150 | 23 085 |
| 1972 | 8 109 | 6 882 | 1 153 | 240 | 1 680 | 1 892 | 2 372 | 122 | 22 450 |
| 1973 | 8 770 | 7 339 | 1 003 | 217 | 1 781 | 2 156 | 2 297 | 165 | 23 728 |
| 1974 | 7 880 | 6 402 | 1 171 | 243 | 1 728 | 2 031 | 2 450 | 194 | 22 099 |
| 1975 | 7 649 | 6 462 | 976 | 191 | 1 945 | 2 136 | 2 363 | 259 | 21 981 |
| 1976 | 8 947 | 6 606 | 939 | 155 | 1 821 | 2 018 | 2 315 | 210 | 23 011 |
| 1977 | 8 426 | 6 409 | 843 | 136 | 1 729 | 2 007 | 2 199 | 198 | 21 947 |
| 1978 | 8 460 | 6 135 | 863 | 153 | 1 589 | 2 079 | 2 145 | 183 | 21 607 |
| 1979 | 7 995 | 5 593 | 875 | 155 | 1 403 | 2 190 | 2 095 | 172 | 20 478 |
| 1980 | 7 581 | 5 372 | 1 075 | 173 | 1 241 | 2 395 | 2 025 | 232 | 20 094 |
| 1981 | 7 195 | 4 906 | 1 229 | 202 | 1 088 | 2 399 | 1 995 | 324 | 19 338 |
| 1982 | 7 429 | 4 924 | 1 524 | 253 | 1 124 | 2 738 | 1 862 | 181 | 20 035 |
| 1983 | 7 631 | 5 024 | 1 689 | 279 | 1 044 | 2 910 | 1 850 | 155 | 20 582 |
| 1984 | 8 415 | 5 079 | 1 565 | 240 | 897 | 3 048 | 2 025 | 167 | 21 436 |
| 1985 | 9 108 | 5 440 | 1 303 | 175 | 779 | 2 664 | 1 886 | 124 | 21 479 |
| 1986 | 9 624 | 5 589 | 1 357 | 221 | 784 | 2 809 | 1 898 | 176 | 22 458 |
| 1987 | 9 470 | 5 270 | 1 222 | 161 | 653 | 2 366 | 1 956 | 156 | 21 254 |
| 1988 | 10 857 | 5 945 | 1 188 | 178 | 743 | 2 637 | 1 925 | 178 | 23 651 |
| 1989 | 11 394 | 5 846 | 1 047 | 147 | 842 | 2 839 | 2 118 | 202 | 24 435 |
| 1990 | 10 730 | 5 649 | 938 | 125 | 905 | 2 896 | 1 858 | 168 | 23 269 |
| 1991 | 10 161 | 5 196 | 834 | 137 | 834 | 2 821 | 1 707 | 112 | 21 802 |
| 1992 | 9 910 | 5 144 | 854 | 125 | 871 | 2 811 | 1 645 | 126 | 21 486 |
| 1993 | 9 511 | 4 798 | 785 | 93 | 721 | 2 847 | 1 468 | 150 | 20 373 |
| 1994 | 10 134 | 4 929 | 703 | 122 | 786 | 3 292 | 1 565 | 141 | 21 672 |
| 1995 | 10 267 | 5 115 | 753 | 124 | 820 | 3 058 | 1 474 | 134 | 21 745 |
| 1996 | 10 091 | 5 036 | 739 | 98 | 723 | 2 985 | 1 535 | 140 | 21 347 |
| 1997 | 10 541 | 4 923 | 777 | 111 | 769 | 3 184 | 1 384 | 132 | 21 821 |
| 1998 | 10 950 | 5 363 | 684 | 80 | 644 | 2 664 | 1 403 | 99 | 21 887 |
| 1999 | 11 243 | 5 416 | 755 | 101 | 776 | 2 623 | 1 481 | 149 | 22 544 |
| 2000 | 11 498 | 5 283 | 828 | 69 | 915 | 2 434 | 1 488 | 108 | 22 623 |

1 Inkl. passagerare. / Incl. passengers.

2 Definition på svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 24

Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer. Åren 1935 – 1999

Persons killed in road traffic accidents and other accidents, 1935 – 1999

| År Year | Vägtrafikolyckor Road traffic accidents | | | | Järnvägsoolyckor Railway accidents | | Drunkning Drownings | | Andra olycks- händelser ¹ Other accidents ¹ | | Summa Total | |
|------------|--|------|---------------------------------------|------|---------------------------------------|-----|------------------------|------|---|------|-----------------|-----|
| | Samtliga All | | Med motorfordon With motor vehicle | | Antal Number | % | Antal Number | % | Antal Number | % | Antal Number | % |
| | Antal Number | % | Antal Number | % | | | | | | | | |
| 1935 | 466 | 19,3 | 351 | 14,5 | 89 | 3,7 | 567 | 23,4 | 1 297 | 53,6 | 2 419 | 100 |
| 1936 | 543 | 22,1 | 441 | 17,9 | 78 | 3,2 | 492 | 20,0 | 1 347 | 54,7 | 2 460 | 100 |
| 1937 | 565 | 22,8 | 468 | 18,9 | 79 | 3,2 | 482 | 19,4 | 1 355 | 54,6 | 2 481 | 100 |
| 1938 | 678 | 25,3 | 584 | 21,8 | 73 | 2,7 | 480 | 17,9 | 1 447 | 54,1 | 2 678 | 100 |
| 1939 | 668 | 24,8 | 574 | 21,3 | 103 | 3,8 | 525 | 19,5 | 1 396 | 51,9 | 2 692 | 100 |
| 1940 | 380 | 13,7 | 263 | 9,5 | 100 | 3,6 | 772 | 27,7 | 1 530 | 55,0 | 2 782 | 100 |
| 1941 | 388 | 14,9 | 258 | 9,9 | 90 | 3,4 | 599 | 22,9 | 1 536 | 58,8 | 2 613 | 100 |
| 1942 | 416 | 15,8 | 279 | 10,6 | 141 | 5,4 | 593 | 22,5 | 1 479 | 56,3 | 2 629 | 100 |
| 1943 | 406 | 15,1 | 248 | 9,2 | 105 | 3,9 | 680 ² | 25,3 | 1 499 | 55,7 | 2 690 | 100 |
| 1944 | 349 | 11,1 | 220 | 7,0 | 96 | 3,0 | 853 | 27,0 | 1 858 | 58,9 | 3 156 | 100 |
| 1945 | 379 | 12,8 | 224 | 7,6 | 125 | 4,2 | 757 | 25,6 | 1 695 | 57,4 | 2 956 | 100 |
| 1946 | 507 | 19,2 | 405 | 15,4 | 113 | 4,3 | 513 | 19,5 | 1 501 | 57,0 | 2 634 | 100 |
| 1947 | 593 | 21,7 | 493 | 18,0 | 115 | 4,2 | 485 | 17,7 | 1 545 | 56,4 | 2 738 | 100 |
| 1948 | 588 | 22,8 | 492 | 19,1 | 109 | 4,2 | 516 | 20,0 | 1 364 | 53,0 | 2 577 | 100 |
| 1949 | 596 | 24,1 | 492 | 19,9 | 99 | 4,0 | 469 | 18,9 | 1 314 | 53,0 | 2 478 | 100 |
| 1950 | 642 | 26,0 | 555 | 22,5 | 99 | 4,0 | 414 | 16,8 | 1 311 | 53,2 | 2 466 | 100 |
| 1951 | 825 | 29,7 | 728 | 26,2 | 103 | 3,7 | 388 | 14,0 | 1 460 | 52,6 | 2 776 | 100 |
| 1952 | 858 | 30,6 | 782 | 27,9 | 87 | 3,1 | 405 | 14,4 | 1 457 | 51,9 | 2 807 | 100 |
| 1953 | 1 034 | 34,8 | 927 | 31,2 | 74 | 2,5 | 464 | 15,6 | 1 399 | 47,1 | 2 971 | 100 |
| 1954 | 1 020 | 36,3 | 949 | 33,8 | 78 | 2,8 | 358 | 12,8 | 1 351 | 48,1 | 2 807 | 100 |
| 1955 | 1 000 | 34,1 | 935 | 31,9 | 73 | 2,5 | 377 | 12,9 | 1 479 | 50,5 | 2 929 | 100 |
| 1956 | 993 | 33,5 | 933 | 31,5 | 114 | 3,8 | 399 | 13,5 | 1 458 | 49,2 | 2 964 | 100 |
| 1957 | 1 026 | 35,6 | 960 | 33,4 | 63 | 2,2 | 405 | 14,1 | 1 383 | 48,1 | 2 877 | 100 |
| 1958 | 1 034 | 35,3 | 992 | 33,9 | 71 | 2,4 | 344 | 11,8 | 1 476 | 50,5 | 2 925 | 100 |
| 1959 | 1 098 | 36,8 | 1 034 | 34,6 | 52 | 1,7 | 368 | 12,3 | 1 469 | 49,2 | 2 987 | 100 |
| 1960 | 1 142 | 32,9 | 1 091 | 31,4 | 41 | 1,2 | 356 | 10,2 | 1 934 | 55,7 | 3 473 | 100 |
| 1961 | 1 184 | 34,9 | 1 145 | 33,8 | 57 | 1,7 | 335 | 9,9 | 1 813 | 53,5 | 3 389 | 100 |
| 1962 | 1 236 | 35,8 | 1 188 | 34,4 | 39 | 1,1 | 321 | 9,3 | 1 854 | 53,8 | 3 450 | 100 |
| 1963 | 1 308 | 39,2 | 1 270 | 38,0 | 47 | 1,4 | 348 | 10,4 | 1 636 | 49,0 | 3 339 | 100 |
| 1964 | 1 378 | 40,4 | 1 340 | 39,3 | 43 | 1,3 | 360 | 10,5 | 1 633 | 47,8 | 3 414 | 100 |
| 1965 | 1 412 | 41,5 | 1 385 | 40,7 | 48 | 1,4 | 314 | 9,2 | 1 632 | 47,9 | 3 406 | 100 |
| 1966 | 1 403 | 38,8 | 1 378 | 38,1 | 60 | 1,7 | 308 | 8,5 | 1 842 | 51,0 | 3 613 | 100 |
| 1967 | 1 184 | 34,4 | 1 156 | 33,6 | 68 | 2,0 | 363 | 10,6 | 1 824 | 53,0 | 3 439 | 100 |
| 1968 | 1 392 | 38,9 | 1 363 | 38,1 | 38 | 1,1 | 368 | 10,2 | 1 782 | 49,8 | 3 580 | 100 |
| 1969 | 1 370 | 39,7 | 1 350 | 39,1 | 31 | 0,9 | 316 | 9,2 | 1 733 | 50,2 | 3 450 | 100 |
| 1970 | 1 389 | 40,6 | 1 376 | 40,2 | 32 | 0,9 | 305 | 8,9 | 1 694 | 49,5 | 3 420 | 100 |
| 1971 | 1 334 | 38,8 | 1 314 | 38,2 | 30 | 0,9 | 296 | 8,7 | 1 776 | 51,7 | 3 436 | 100 |
| 1972 | 1 278 | 33,9 | 1 252 | 33,2 | 64 | 1,7 | 329 | 8,7 | 2 103 | 55,7 | 3 773 | 100 |
| 1973 | 1 261 | 34,5 | 1 245 | 34,0 | 29 | 0,8 | 294 | 8,0 | 2 073 | 56,7 | 3 657 | 100 |
| 1974 | 1 271 | 33,7 | 1 244 | 32,9 | 41 | 1,1 | 255 | 6,8 | 2 209 | 58,5 | 3 776 | 100 |
| 1975 | 1 257 | 32,0 | 1 236 | 31,5 | 36 | 0,9 | 314 | 8,0 | 2 321 | 59,1 | 3 928 | 100 |
| 1976 | 1 266 | 33,0 | 1 240 | 32,4 | 45 | 1,2 | 222 | 5,8 | 2 300 | 60,0 | 3 833 | 100 |
| 1977 | 1 108 | 28,7 | 1 073 | 27,9 | 37 | 1,0 | 243 | 6,3 | 2 475 | 64,1 | 3 863 | 100 |
| 1978 | 1 123 | 28,9 | 1 089 | 28,0 | 42 | 1,1 | 225 | 5,8 | 2 494 | 64,2 | 3 884 | 100 |
| 1979 | 1 027 | 28,4 | 1 000 | 27,7 | 35 | 1,0 | 214 | 5,9 | 2 334 | 64,7 | 3 610 | 100 |
| 1980 | 937 | 27,6 | 910 | 26,8 | 49 | 1,4 | 208 | 6,1 | 2 207 | 64,9 | 3 401 | 100 |
| 1981 | 853 | 29,0 | 839 | 28,6 | 26 | 0,9 | 179 | 6,1 | 1 879 | 64,0 | 2 937 | 100 |
| 1982 | 823 | 31,0 | 801 | 30,2 | 22 | 0,8 | 191 | 7,2 | 1 619 | 60,8 | 2 655 | 100 |
| 1983 | 825 | 28,6 | 808 | 28,0 | 24 | 0,8 | 207 | 7,2 | 1 833 | 63,4 | 2 889 | 100 |
| 1984 | 851 | 30,8 | 833 | 30,2 | 22 | 0,8 | 178 | 6,5 | 1 708 | 61,9 | 2 759 | 100 |

Tabell 24 (forts.)

Genom vägtrafikolyckor och andra olyckshändelser dödade personer. Åren 1935 – 1999

Persons killed in road traffic accidents and other accidents, 1935 – 1999

| År (forts.) Year (cont.) | Vägtrafikolyckor <i>Road traffic accidents</i> | | | | Järnvägsolyckor <i>Railway accidents</i> | | Drunkning <i>Drownings</i> | | Andra olycks- händelser ¹ <i>Other accidents¹</i> | | Summa <i>Total</i> | |
|-----------------------------|---|---------------|--|---------------|---|---------------|-------------------------------|---------------|---|---------------|------------------------|---------------|
| | Samtliga <i>All</i> | | Med motorfordon <i>With motor vehicle</i> | | Antal <i>Number</i> | % <i>%</i> | Antal <i>Number</i> | % <i>%</i> | Antal <i>Number</i> | % <i>%</i> | Antal <i>Number</i> | % <i>%</i> |
| | Antal <i>Number</i> | % <i>%</i> | Antal <i>Number</i> | % <i>%</i> | | | | | | | | |
| 1985 | 855 | 30,8 | 836 | 30,1 | 20 | 0,7 | 140 | 5,0 | 1 760 | 63,4 | 2 775 | 100 |
| 1986 | 880 | 31,1 | 858 | 30,3 | 19 | 0,7 | 151 | 5,3 | 1 778 | 62,8 | 2 828 | 100 |
| 1987 | 808 | 27,9 | 776 | 26,8 | 27 | 1,0 | 136 | 4,8 | 1 922 | 68,0 | 2 893 | 100 |
| 1988 | 848 | 28,1 | 819 | 27,1 | 11 | 0,4 | 174 | 5,8 | 1 986 | 65,8 | 3 019 | 100 |
| 1989 | 903 | 30,4 | 879 | 29,5 | 11 | 0,4 | 153 | 5,1 | 1 908 | 64,1 | 2 975 | 100 |
| 1990 | 796 | 27,5 | 773 | 26,7 | 13 | 0,4 | 161 | 5,6 | 1 925 | 66,5 | 2 895 | 100 |
| 1991 | 738 | 26,6 | 711 | 25,6 | 11 | 0,4 | 184 | 6,6 | 1 841 | 66,4 | 2 774 | 100 |
| 1992 | 745 | 28,4 | 710 | 27,0 | 19 | 0,7 | 133 | 5,1 | 1 728 | 65,8 | 2 625 | 100 |
| 1993 | 621 | 24,3 | 609 | 23,8 | 15 | 0,6 | 152 | 5,9 | 1 772 | 69,2 | 2 560 | 100 |
| 1994 | 532 | 18,5 | 512 | 17,8 | 15 | 0,5 | 649 ³ | 2,6 | 1 679 | 58,4 | 2 875 | 100 |
| 1995 | 530 | 21,9 | 513 | 21,2 | 20 | 0,8 | 139 | 5,7 | 1 734 | 71,6 | 2 423 | 100 |
| 1996 | 527 | 21,7 | 509 | 21,0 | 11 | 0,5 | 101 | 4,2 | 1 791 | 73,8 | 2 430 | 100 |
| 1997 ^a | 544 | 21,0 | 478 | 18,4 | 3 | 0,1 | 154 | 5,9 | 1 416 | 54,6 | 2 595 | 100 |
| 1998 | 517 | 20,6 | 462 | 18,4 | 1 | 0,0 | 146 | 5,8 | 1 382 | 55,1 | 2 508 | 100 |
| 1999 | 528 | 21,1 | 489 | 19,5 | 1 | 0,0 | 121 | 4,8 | 1 364 | 54,5 | 2 503 | 100 |

1) Andra olyckshändelser innefattar huvudsakligen fallolyckor. Andra olyckstyper som ingår är b la förgiftningar, eldsvådor, kvävning och flygolyckor.
Other accidents involving mainly falls. Other accidents also included are e.g. poisoning, fire, suffocation and aircraft accidents.

2) Inberäknat krigsförlista.
Incl. the shipwrecked.

3) Estonia september 1994.
Estonia September 1994.

4) 1997: införande av International Classification of Diseases and Related Health Problem, Tenth Revision
1997: implementation of International Classification of Diseases and Related Health Problem, Tenth Revision

Anm. Samtliga uppgifter i denna tabell är hämtade från Socialstyrelsens dödsorsaksregister.

Note. All the information in this table has been taken from the statistics which deal with cause of death.

Tabell 25

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2000

| Land Country | År Year | Dödade Killed | | Skadade Injured | | Summa Total | | På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population | | |
|-----------------|------------|------------------|---------|--------------------|---------|----------------|---------|---|-------|--|
| | | Killed | Injured | Killed | Injured | Killed | Injured | Total | Total | |
| Danmark | 1985 | 772 | 13 855 | 14 627 | 15 | 271 | 286 | | | |
| | 1986 | 723 | 13 398 | 14 121 | 14 | 262 | 276 | | | |
| | 1987 | 698 | 12 016 | 12 714 | 14 | 234 | 248 | | | |
| | 1988 | 713 | 11 790 | 12 503 | 14 | 230 | 244 | | | |
| | 1989 | 670 | 11 645 | 12 315 | 13 | 227 | 240 | | | |
| | 1990 | 634 | 10 653 | 11 287 | 12 | 207 | 220 | | | |
| | 1991 | 606 | 10 265 | 10 871 | 12 | 199 | 211 | | | |
| | 1992 | 577 | 10 514 | 11 091 | 11 | 204 | 215 | | | |
| | 1993 | 559 | 9 930 | 10 489 | 11 | 192 | 202 | | | |
| | 1994 | 546 | 9 757 | 10 303 | 11 | 188 | 198 | | | |
| | 1995 | 582 | 9 991 | 10 573 | 11 | 192 | 203 | | | |
| | 1996 | 514 | 9 810 | 10 324 | 10 | 187 | 197 | | | |
| | 1997 | 489 | 9 617 | 10 106 | 9 | 182 | 192 | | | |
| | 1998 | 499 | 9 175 | 9 674 | 9 | 173 | 183 | | | |
| | 1999 | 514 | 9 393 | 9 907 | 10 | 177 | 186 | | | |
| | 2000 | 498 | 9 092 | 9 590 | 9 | 171 | 180 | | | |
| | Finland | 1985 | 541 | 9 563 | 10 104 | 11 | 195 | 206 | | |
| | | 1986 | 612 | 10 762 | 11 374 | 12 | 219 | 232 | | |
| | | 1987 | 581 | 10 752 | 11 333 | 12 | 218 | 231 | | |
| | | 1988 | 653 | 11 909 | 12 562 | 13 | 241 | 244 | | |
| 1989 | | 734 | 12 042 | 12 776 | 15 | 243 | 258 | | | |
| 1990 | | 649 | 12 758 | 13 407 | 13 | 255 | 270 | | | |
| 1991 | | 632 | 11 547 | 12 179 | 13 | 231 | 244 | | | |
| 1992 | | 601 | 9 899 | 10 500 | 12 | 197 | 209 | | | |
| 1993 | | 484 | 7 806 | 8 290 | 10 | 154 | 163 | | | |
| 1994 | | 480 | 8 080 | 8 560 | 9 | 159 | 168 | | | |
| 1995 | | 441 | 10 191 | 10 632 | 9 | 199 | 208 | | | |
| 1996 | | 404 | 9 299 | 9 703 | 8 | 182 | 190 | | | |
| 1997 | | 438 | 8 957 | 9 395 | 9 | 174 | 183 | | | |
| 1998 | | 400 | 9 097 | 9 497 | 8 | 176 | 184 | | | |
| 1999 | | 431 | 9 052 | 9 483 | 8 | 175 | 184 | | | |
| 2000 | | 396 | 8 508 | 8 904 | 8 | 165 | 172 | | | |

Tabell 25 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna. Åren 1985–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, 1985–2000

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Dödade Killed | | Skadade Injured | | Summa Total | | På 100 000 av medelfolkmängden Per 100 000 of the average population | | |
|----------------------------------|------------|------------------|---------|--------------------|---------|----------------|---------|---|-------|--|
| | | Killed | Injured | Killed | Injured | Killed | Injured | Total | Total | |
| Norge | 1985 | 402 | 11 902 | 12 304 | 10 | 286 | 296 | | | |
| | 1986 | 452 | 12 006 | 12 458 | 11 | 288 | 299 | | | |
| | 1987 | 398 | 11 090 | 11 488 | 9 | 264 | 273 | | | |
| | 1988 | 378 | 10 962 | 11 340 | 9 | 260 | 269 | | | |
| | 1989 | 381 | 11 490 | 11 871 | 9 | 272 | 281 | | | |
| | 1990 | 332 | 11 886 | 12 218 | 8 | 280 | 288 | | | |
| | 1991 | 323 | 11 712 | 12 035 | 8 | 275 | 282 | | | |
| | 1992 | 325 | 11 404 | 11 729 | 8 | 266 | 274 | | | |
| | 1993 | 281 | 11 536 | 11 817 | 6 | 268 | 274 | | | |
| | 1994 | 283 | 11 247 | 11 530 | 7 | 259 | 266 | | | |
| | 1995 | 305 | 11 756 | 12 061 | 7 | 270 | 277 | | | |
| | 1996 | 255 | 12 025 | 12 280 | 6 | 274 | 280 | | | |
| | 1997 | 303 | 11 823 | 12 126 | 7 | 268 | 275 | | | |
| | 1998 | 352 | 12 120 | 12 472 | 8 | 273 | 281 | | | |
| | 1999 | 304 | 11 460 | 11 764 | 7 | 257 | 264 | | | |
| | 2000 | 341 | 11 662 | 12 003 | 7 | 260 | 267 | | | |
| | Sverige | 1985 | 808 | 20 671 | 21 479 | 10 | 248 | 257 | | |
| | | 1986 | 844 | 21 614 | 22 458 | 10 | 258 | 268 | | |
| | | 1987 | 787 | 20 467 | 21 254 | 9 | 243 | 253 | | |
| | | 1988 | 813 | 22 838 | 23 651 | 10 | 271 | 280 | | |
| 1989 | | 904 | 23 531 | 24 435 | 11 | 277 | 288 | | | |
| 1990 | | 772 | 22 497 | 23 269 | 9 | 263 | 272 | | | |
| 1991 | | 745 | 21 057 | 21 802 | 9 | 244 | 253 | | | |
| 1992 | | 759 | 20 727 | 21 486 | 9 | 238 | 247 | | | |
| 1993 | | 632 | 19 741 | 20 373 | 7 | 226 | 234 | | | |
| 1994 | | 589 | 21 083 | 21 672 | 7 | 239 | 246 | | | |
| 1995 | | 572 | 21 173 | 21 745 | 6 | 240 | 246 | | | |
| 1996 | | 537 | 20 810 | 21 347 | 6 | 235 | 241 | | | |
| 1997 | | 541 | 21 280 | 21 821 | 6 | 241 | 247 | | | |
| 1998 | | 531 | 21 356 | 21 887 | 6 | 241 | 247 | | | |
| 1999 | | 580 | 21 964 | 22 544 | 7 | 248 | 255 | | | |
| 2000 | | 591 | 22 032 | 22 623 | 7 | 248 | 255 | | | |

Tabell 26

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2000

| Land Country | År Year | Förare och passagerare av Drivers and passengers of | | | | | Gående mfl Pedestrians etc. | | Summa Total | |
|-----------------|------------|--|-------|---------------------------|-------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|
| | | Cykel Bicycles | | Motorcykel Motorcycles | | Bil Cars | | Annat fordon Other vehicle | | |
| | | Moped | Moped | Moped | Moped | Cars | Cars | Other vehicle | | Other vehicle |
| Danmark | 1985 | 2 695 | 1 616 | 861 | 7 835 | 12 | 1 608 | 14 627 | | |
| | 1986 | 2 542 | 1 373 | 828 | 7 814 | 12 | 1 552 | 14 121 | | |
| | 1987 | 2 370 | 1 155 | 690 | 6 954 | 20 | 1 525 | 12 714 | | |
| | 1988 | 2 473 | 1 240 | 635 | 6 712 | 11 | 1 432 | 12 503 | | |
| | 1989 | 2 676 | 1 282 | 639 | 6 406 | 11 | 1 301 | 12 315 | | |
| | 1990 | 2 615 | 1 169 | 626 | 5 549 | 23 | 1 305 | 11 287 | | |
| | 1991 | 2 419 | 1 113 | 548 | 5 432 | 59 | 1 300 | 10 871 | | |
| | 1992 | 2 666 | 1 159 | 546 | 5 446 | 47 | 1 227 | 11 091 | | |
| | 1993 | 2 457 | 937 | 483 | 5 392 | 41 | 1 179 | 10 489 | | |
| | 1994 | 2 423 | 987 | 536 | 5 194 | 59 | 1 104 | 10 303 | | |
| | 1995 | 2 404 | 884 | 512 | 5 591 | 31 | 1 151 | 10 573 | | |
| | 1996 | 2 237 | 817 | 547 | 5 724 | 37 | 962 | 10 324 | | |
| | 1997 | 2 153 | 702 | 631 | 5 566 | 45 | 1 009 | 10 106 | | |
| | 1998 | 1 839 | 757 | 651 | 5 421 | 41 | 965 | 9 674 | | |
| | 1999 | 1 867 | 789 | 703 | 5 543 | 77 | 928 | 9 907 | | |
| | 2000 | 1 750 | 1 010 | 675 | 5 169 | 41 | 945 | 9 590 | | |
| Finland | 1985 | 1 664 | 514 | 629 | 5 806 | 44 | 1 447 | 10 104 | | |
| | 1986 | 1 779 | 634 | 654 | 6 574 | 59 | 1 674 | 11 374 | | |
| | 1987 | 1 659 | 617 | 610 | 6 781 | 71 | 1 595 | 11 333 | | |
| | 1988 | 1 706 | 652 | 694 | 7 750 | 74 | 1 686 | 12 562 | | |
| | 1989 | 1 932 | 691 | 690 | 7 637 | 62 | 1 764 | 12 776 | | |
| | 1990 | 1 934 | 667 | 759 | 8 317 | 89 | 1 641 | 13 407 | | |
| | 1991 | 1 739 | 690 | 657 | 7 397 | 103 | 1 593 | 12 179 | | |
| | 1992 | 1 505 | 537 | 510 | 6 563 | 71 | 1 314 | 10 500 | | |
| | 1993 | 1 215 | 438 | 374 | 5 174 | 71 | 1 018 | 8 290 | | |
| | 1994 | 1 283 | 411 | 375 | 5 339 | 67 | 1 085 | 8 560 | | |
| | 1995 | 1 591 | 482 | 459 | 6 913 | 84 | 1 103 | 10 632 | | |
| | 1996 | 1 437 | 494 | 412 | 6 227 | 77 | 1 056 | 9 703 | | |
| | 1997 | 1 340 | 482 | 399 | 6 077 | 76 | 1 021 | 9 395 | | |
| | 1998 | 1 164 | 504 | 322 | 6 493 | 105 | 909 | 9 497 | | |
| | 1999 | 1 261 | 450 | 397 | 6 356 | 81 | 938 | 9 483 | | |
| | 2000 | 1 166 | 442 | 414 | 5 857 | 96 | 929 | 8 904 | | |

Tabell 26 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor i de nordiska länderna efter trafikantgrupp. Åren 1985–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, in the Nordic countries, by group of road users, 1985–2000

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Förare och passagerare av Drivers and passengers of | | | | | Gående mfl Pedestrians etc. | | Summa Total | |
|----------------------------------|------------|--|-------|---------------------------|--------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|
| | | Cykel Bicycles | | Motorcykel Motorcycles | | Bil Cars | | Annat fordon Other vehicle | | |
| | | Moped | Moped | Moped | Moped | Cars | Cars | Other vehicle | | Other vehicle |
| Norge | 1985 | 949 | 877 | 910 | 8 004 | 67 | 1 497 | 12 304 | | |
| | 1986 | 826 | 988 | 896 | 8 071 | 59 | 1 618 | 12 458 | | |
| | 1987 | 699 | 788 | 715 | 7 791 | 78 | 1 417 | 11 488 | | |
| | 1988 | 675 | 703 | 572 | 7 966 | 61 | 1 363 | 11 340 | | |
| | 1989 | 854 | 836 | 549 | 8 216 | 61 | 1 355 | 11 871 | | |
| | 1990 | 961 | 830 | 544 | 8 557 | 58 | 1 268 | 12 218 | | |
| | 1991 | 949 | 768 | 468 | 8 567 | 69 | 1 214 | 12 035 | | |
| | 1992 | 1 023 | 626 | 455 | 8 477 | 78 | 1 070 | 11 729 | | |
| | 1993 | 1 078 | 612 | 516 | 8 390 | 110 | 1 111 | 11 817 | | |
| | 1994 | 1 005 | 571 | 491 | 8 270 | 67 | 1 126 | 11 530 | | |
| | 1995 | 952 | 546 | 592 | 8 727 | 88 | 1 156 | 12 061 | | |
| | 1996 | 1 005 | 510 | 646 | 8 957 | 65 | 1 097 | 12 280 | | |
| | 1997 | 970 | 480 | 721 | 8 844 | 71 | 1 040 | 12 126 | | |
| | 1998 | 913 | 449 | 748 | 9 180 | 108 | 1 074 | 12 472 | | |
| | 1999 | 821 | 404 | 783 | 8 734 | 68 | 954 | 11 764 | | |
| | 2000 | 808 | 396 | 743 | 8 962 | 71 | 1 023 | 12 003 | | |
| Sverige | 1985 | 2 664 | 779 | 1 478 | 14 548 | 124 | 1 886 | 21 479 | | |
| | 1986 | 2 809 | 784 | 1 578 | 15 213 | 176 | 1 898 | 22 458 | | |
| | 1987 | 2 366 | 653 | 1 383 | 14 740 | 156 | 1 956 | 21 254 | | |
| | 1988 | 2 637 | 743 | 1 366 | 16 802 | 178 | 1 925 | 23 651 | | |
| | 1989 | 2 839 | 842 | 1 194 | 17 240 | 202 | 2 118 | 24 435 | | |
| | 1990 | 2 896 | 905 | 1 063 | 16 379 | 168 | 1 858 | 23 269 | | |
| | 1991 | 2 821 | 834 | 971 | 15 357 | 112 | 1 707 | 21 802 | | |
| | 1992 | 2 811 | 871 | 979 | 15 054 | 126 | 1 645 | 21 486 | | |
| | 1993 | 2 847 | 721 | 878 | 14 309 | 150 | 1 468 | 20 373 | | |
| | 1994 | 3 292 | 786 | 825 | 15 063 | 141 | 1 565 | 21 672 | | |
| | 1995 | 3 058 | 820 | 877 | 15 382 | 134 | 1 474 | 21 745 | | |
| | 1996 | 2 985 | 723 | 837 | 15 127 | 140 | 1 535 | 21 347 | | |
| | 1997 | 3 184 | 769 | 888 | 15 464 | 132 | 1 384 | 21 821 | | |
| | 1998 | 2 664 | 644 | 764 | 16 313 | 99 | 1 403 | 21 887 | | |
| | 1999 | 2 623 | 776 | 856 | 16 659 | 149 | 1 481 | 22 544 | | |
| | 2000 | 2 434 | 915 | 897 | 16 781 | 108 | 1 488 | 22 623 | | |

Tabell 27

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2000

| Land Country | År Year | Ålder Age | | | | | | | | | | Summa Total | |
|-----------------|------------|--------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|----------------|--|
| | | 0–2 | 3–6 | 7–14 | 15–17 | 18–19 | 20–24 | 25–64 | 65– | | | | |
| Danmark | 1985 | 42 | 109 | 195 | 616 | 902 | 634 | 236 | 214 | 286 | | | |
| | 1986 | 41 | 90 | 180 | 598 | 834 | 602 | 232 | 214 | 276 | | | |
| | 1987 | 33 | 82 | 175 | 501 | 762 | 537 | 208 | 198 | 248 | | | |
| | 1988 | 43 | 88 | 160 | 513 | 711 | 508 | 208 | 199 | 244 | | | |
| | 1989 | 34 | 89 | 179 | 511 | 736 | 481 | 206 | 186 | 240 | | | |
| | 1990 | 31 | 72 | 170 | 470 | 679 | 453 | 185 | 177 | 220 | | | |
| | 1991 | 30 | 65 | 156 | 434 | 603 | 424 | 186 | 171 | 211 | | | |
| | 1992 | 34 | 58 | 158 | 438 | 663 | 452 | 190 | 165 | 215 | | | |
| | 1993 | 24 | 67 | 134 | 402 | 614 | 413 | 183 | 168 | 202 | | | |
| | 1994 | 24 | 53 | 135 | 419 | 607 | 423 | 180 | 153 | 198 | | | |
| | 1995 | 29 | 59 | 146 | 418 | 682 | 436 | 182 | 154 | 203 | | | |
| | 1996 | 29 | 56 | 124 | 401 | 607 | 432 | 185 | 143 | 197 | | | |
| | 1997 | 31 | 45 | 114 | 401 | 623 | 429 | 180 | 144 | 192 | | | |
| | 1998 | 24 | 52 | 108 | 377 | 560 | 414 | 175 | 134 | 183 | | | |
| | 1999 | 31 | 43 | 107 | 422 | 616 | 442 | 179 | 125 | 186 | | | |
| | 2000 | 20 | 49 | 105 | 448 | 637 | 414 | 171 | 125 | 180 | | | |
| | Finland | 1985 | 20 | 62 | 127 | 528 | 621 | 271 | 186 | 163 | 206 | | |
| | | 1986 | 28 | 82 | 150 | 628 | 682 | 415 | 206 | 187 | 232 | | |
| | | 1987 | 35 | 70 | 152 | 636 | 636 | 452 | 201 | 194 | 230 | | |
| | | 1988 | 33 | 87 | 152 | 684 | 807 | 472 | 233 | 191 | 254 | | |
| 1989 | | 32 | 83 | 180 | 799 | 832 | 484 | 228 | 189 | 258 | | | |
| 1990 | | 30 | 88 | 183 | 844 | 892 | 501 | 242 | 191 | 270 | | | |
| 1991 | | 26 | 79 | 163 | 742 | 718 | 438 | 224 | 188 | 244 | | | |
| 1992 | | 29 | 60 | 152 | 565 | 645 | 373 | 194 | 163 | 209 | | | |
| 1993 | | 24 | 59 | 117 | 443 | 481 | 282 | 152 | 137 | 164 | | | |
| 1994 | | 21 | 56 | 137 | 424 | 460 | 304 | 157 | 135 | 169 | | | |
| 1995 | | 27 | 63 | 165 | 558 | 575 | 375 | 195 | 163 | 209 | | | |
| 1996 | | 23 | 69 | 143 | 509 | 525 | 345 | 176 | 150 | 190 | | | |
| 1997 | | 24 | 54 | 139 | 468 | 525 | 350 | 170 | 145 | 183 | | | |
| 1998 | | 15 | 55 | 135 | 449 | 552 | 356 | 174 | 138 | 185 | | | |
| 1999 | | 23 | 46 | 138 | 474 | 488 | 346 | 175 | 135 | 184 | | | |
| 2000 | | 18 | 50 | 115 | 432 | 536 | 307 | 162 | 135 | 172 | | | |

Tabell 27 (forts.)

Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor på 100 000 av medelfolkmängden i de nordiska länderna efter ålder. Åren 1985–2000

Persons killed and injured in road traffic accidents reported by the police, per 100 000 of the average population in the Nordic countries by age, 1985–2000

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Ålder Age | | | | | | | | | | Summa Total | |
|----------------------------------|------------|--------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|----------------|--|
| | | 0–2 | 3–6 | 7–14 | 15–17 | 18–19 | 20–24 | 25–64 | 65– | | | | |
| Norge | 1985 | 35 | 121 | 199 | 815 | 1 053 | 613 | 207 | 167 | 296 | | | |
| | 1986 | 41 | 120 | 171 | 808 | 1 134 | 607 | 216 | 170 | 299 | | | |
| | 1987 | 43 | 122 | 178 | 701 | 1 067 | 614 | 216 | 159 | 273 | | | |
| | 1988 | 35 | 110 | 180 | 653 | 1 069 | 574 | 219 | 164 | 269 | | | |
| | 1989 | 51 | 125 | 188 | 728 | 1 040 | 565 | 233 | 175 | 281 | | | |
| | 1990 | 45 | 105 | 187 | 735 | 1 023 | 589 | 251 | 175 | 288 | | | |
| | 1991 | 36 | 101 | 187 | 699 | 970 | 592 | 250 | 172 | 282 | | | |
| | 1992 | 36 | 82 | 162 | 648 | 902 | 577 | 252 | 179 | 274 | | | |
| | 1993 | 42 | 110 | 200 | 621 | 884 | 571 | 253 | 169 | 274 | | | |
| | 1994 | 36 | 95 | 166 | 592 | 849 | 550 | 255 | 172 | 266 | | | |
| | 1995 | 33 | 100 | 178 | 618 | 921 | 603 | 267 | 162 | 277 | | | |
| | 1996 | 38 | 101 | 191 | 551 | 929 | 586 | 277 | 174 | 280 | | | |
| | 1997 | 47 | 96 | 167 | 547 | 969 | 611 | 271 | 169 | 275 | | | |
| | 1998 | 40 | 91 | 163 | 588 | 1 023 | 616 | 280 | 169 | 281 | | | |
| | 1999 | 45 | 87 | 149 | 567 | 981 | 572 | 262 | 157 | 264 | | | |
| | 2000 | 37 | 84 | 150 | 594 | 995 | 600 | 266 | 155 | 267 | | | |
| | Sverige | 1985 | 34 | 76 | 150 | 523 | 858 | 572 | 242 | 166 | 257 | | |
| | | 1986 | 32 | 78 | 156 | 589 | 945 | 601 | 237 | 172 | 268 | | |
| | | 1987 | 36 | 79 | 146 | 502 | 899 | 598 | 225 | 157 | 253 | | |
| | | 1988 | 39 | 70 | 160 | 546 | 1 004 | 686 | 255 | 175 | 280 | | |
| 1989 | | 42 | 83 | 152 | 598 | 1 002 | 682 | 265 | 181 | 288 | | | |
| 1990 | | 48 | 75 | 164 | 515 | 844 | 608 | 265 | 166 | 272 | | | |
| 1991 | | 45 | 79 | 155 | 466 | 701 | 546 | 250 | 173 | 253 | | | |
| 1992 | | 40 | 79 | 153 | 459 | 640 | 538 | 251 | 167 | 247 | | | |
| 1993 | | 35 | 67 | 138 | 415 | 569 | 488 | 245 | 160 | 234 | | | |
| 1994 | | 39 | 73 | 149 | 394 | 551 | 505 | 265 | 168 | 246 | | | |
| 1995 | | 25 | 80 | 146 | 427 | 600 | 504 | 264 | 161 | 246 | | | |
| 1996 | | 38 | 75 | 137 | 414 | 556 | 505 | 259 | 160 | 241 | | | |
| 1997 | | 39 | 73 | 137 | 394 | 562 | 525 | 267 | 161 | 247 | | | |
| 1998 | | 45 | 82 | 143 | 342 | 538 | 533 | 277 | 156 | 250 | | | |
| 1999 | | 37 | 75 | 137 | 378 | 621 | 529 | 280 | 165 | 255 | | | |
| 2000 | | 43 | 74 | 135 | 436 | 656 | 550 | 276 | 154 | 255 | | | |

Tabell 28

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2000

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–2000

| Land Country | År Year | Motor- cyklar ger cycles per | | Person- bilar cars | | Lastbilar Lorries | | Bussar Buses | | På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles | |
|-----------------|------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------|------|----------------------|----------------------|------------------|-------|--|----------------------|
| | | Motor- cycles | Passenger cars | Motor- cycles | cars | Motor- cycles | Passenger Lorries | Motor- cycles | Buses | Motor- cycles | Passenger Lorries |
| Danmark | 1985 | 843 | 10 213 | 2 775 | 362 | 19 | 11 | 45 | | | |
| | 1986 | 812 | 10 263 | 2 817 | 316 | 18 | 11 | 38 | | | |
| | 1987 | 672 | 9 460 | 2 438 | 323 | 15 | 9 | 39 | | | |
| | 1988 | 588 | 9 303 | 2 420 | 236 | 13 | 8 | 28 | | | |
| | 1989 | 631 | 9 010 | 2 396 | 232 | 14 | 8 | 30 | | | |
| | 1990 | 616 | 8 221 | 2 118 | 190 | 13 | 7 | 25 | | | |
| | 1991 | 533 | 7 942 | 2 097 | 193 | 11 | 7 | 21 | | | |
| | 1992 | 529 | 8 093 | 2 024 | 193 | 12 | 7 | 18 | | | |
| | 1993 | 469 | 7 788 | 2 011 | 206 | 10 | 7 | 17 | | | |
| | 1994 | 514 | 7 651 | 1 903 | 210 | 11 | 6 | 16 | | | |
| | 1995 | 508 | 7 997 | 1 921 | 255 | 9 | 6 | 19 | | | |
| | 1996 | 552 | 7 958 | 1 901 | 269 | 7 | 6 | 20 | | | |
| | 1997 | 619 | 7 794 | 1 973 | 247 | 7 | 6 | 18 | | | |
| | 1998 | 370 | 7 459 | 1 804 | 199 | 8 | 4 | 14 | | | |
| | 1999 | 388 | 7 447 | 1 718 | 268 | 6 | 5 | 19 | | | |
| | 2000 | 353 | 7 144 | 1 550 | 188 | 5 | 5 | 13 | | | |
| Finland | 1985 | 611 | 7 950 | 1 289 | 262 | 12 | 7 | 29 | | | |
| | 1986 | 635 | 8 957 | 1 421 | 301 | 13 | 8 | 33 | | | |
| | 1987 | 591 | 9 257 | 1 471 | 273 | 12 | 7 | 30 | | | |
| | 1988 | 659 | 10 389 | 1 692 | 320 | 13 | 8 | 35 | | | |
| | 1989 | 654 | 10 513 | 1 703 | 269 | 13 | 8 | 29 | | | |
| | 1990 | 731 | 11 219 | 1 782 | 332 | 12 | 7 | 36 | | | |
| | 1991 | 640 | 10 193 | 1 643 | 292 | 10 | 6 | 33 | | | |
| | 1992 | 500 | 8 614 | 1 393 | 244 | 8 | 5 | 28 | | | |
| | 1993 | 358 | 6 602 | 1 057 | 183 | 6 | 4 | 22 | | | |
| | 1994 | 353 | 6 889 | 1 136 | 148 | 5 | 5 | 18 | | | |
| | 1995 | 433 | 8 762 | 1 341 | 223 | 7 | 5 | 28 | | | |
| | 1996 | 379 | 8 304 | 1 289 | 200 | 6 | 4 | 25 | | | |
| | 1997 | 375 | 7 862 | 1 298 | 200 | 5 | 4 | 24 | | | |
| | 1998 | 300 | 7 982 | 1 319 | 225 | 4 | 5 | 25 | | | |
| | 1999 | 376 | 7 835 | 1 319 | 223 | 5 | 4 | 24 | | | |
| | 2000 | 404 | 7 400 | 1 197 | 215 | 4 | 4 | 22 | | | |

Tabell 28 (forts.)

Delaktiga motorfordon (exkl mopeder) vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i de nordiska länderna. Åren 1985–2000

Motor vehicles (excl. mopeds) involved in road traffic accidents reported by the police including personal injury, in the Nordic countries, 1985–2000

| Land (forts.) Country (cont.) | År Year | Motor- cyklar Motor- cycles | | Person- bilar Passen- cars | | Lastbilar Lorries | | Bussar Buses | | På 1 000 registrerade motorfordon Per 1 000 registered motor vehicles | |
|----------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|----------------------|--|----------------------|
| | | Motor- cycles | Passenger cars | Motor- cycles | Passenger Lorries | Motor- cycles | Passenger Lorries | Motor- cycles | Passenger Lorries | Motor- cycles | Passenger Lorries |
| Norge | 1985 | 804 | 9 958 | 1 624 | 330 | 41 | 7 | 8 | 20 | | |
| | 1986 | 809 | 9 897 | 1 788 | 323 | 36 | 6 | 7 | 18 | | |
| | 1987 | 637 | 9 217 | 1 842 | 314 | 26 | 6 | 8 | 17 | | |
| | 1988 | 522 | 9 296 | 1 765 | 279 | 18 | 6 | 7 | 14 | | |
| | 1989 | 500 | 9 678 | 1 719 | 252 | 17 | 6 | 6 | 12 | | |
| | 1990 | 493 | 10 131 | 1 667 | 266 | 16 | 6 | 5 | 13 | | |
| | 1991 | 428 | 9 894 | 1 912 | 291 | 14 | 6 | 8 | 12 | | |
| | 1992 | 415 | 9 825 | 1 802 | 301 | 13 | 6 | 8 | 11 | | |
| | 1993 | 464 | 9 924 | 1 773 | 305 | 13 | 6 | 6 | 10 | | |
| | 1994 | 439 | 9 876 | 1 834 | 299 | 11 | 6 | 6 | 10 | | |
| | 1995 | 525 | 10 082 | 1 849 | 335 | 12 | 6 | 5 | 10 | | |
| | 1996 | 593 | 10 284 | 1 921 | 303 | 12 | 6 | 5 | 9 | | |
| | 1997 | 646 | 10 251 | 1 879 | 271 | 11 | 6 | 5 | 8 | | |
| | 1998 | 680 | 10 246 | 1 915 | 310 | 10 | 6 | 5 | 8 | | |
| | 1999 | 734 | 9 929 | 1 680 | 293 | 9 | 6 | 4 | 8 | | |
| | 2000 | 709 | 10 076 | 1 676 | 262 | 8 | 5 | 4 | 7 | | |
| Sverige | 1985 | 1 458 | 18 764 | 2 043 | 577 | 24 | 6 | 9 | 42 | | |
| | 1986 | 1 510 | 19 753 | 1 956 | 490 | 24 | 6 | 9 | 36 | | |
| | 1987 | 1 338 | 18 918 | 1 957 | 499 | 21 | 6 | 8 | 36 | | |
| | 1988 | 1 307 | 20 777 | 2 235 | 481 | 21 | 6 | 8 | 34 | | |
| | 1989 | 1 147 | 21 788 | 2 299 | 508 | 18 | 6 | 8 | 35 | | |
| | 1990 | 1 030 | 20 161 | 2 453 | 514 | 15 | 6 | 8 | 35 | | |
| | 1991 | 925 | 19 177 | 2 145 | 440 | 13 | 5 | 7 | 30 | | |
| | 1992 | 936 | 18 831 | 2 003 | 403 | 13 | 5 | 7 | 28 | | |
| | 1993 | 853 | 18 009 | 1 914 | 423 | 11 | 5 | 6 | 30 | | |
| | 1994 | 780 | 19 089 | 2 099 | 431 | 10 | 5 | 7 | 31 | | |
| | 1995 | 818 | 19 044 | 2 157 | 485 | 10 | 5 | 7 | 33 | | |
| | 1996 | 808 | 18 521 | 2 037 | 431 | 9 | 5 | 7 | 29 | | |
| | 1997 | 849 | 18 553 | 2 103 | 433 | 8r | 5 | 7 | 29 | | |
| | 1998 | 751 | 19 030 | 2 300 | 498 | 7r | 5 | 7 | 33 | | |
| | 1999 | 814 | 19 425 | 2 366 | 508 | 6r | 5 | 7r | 34 | | |
| | 2000 | 901 | 19 583 | 2 245 | 501 | 6 | 5 | 6 | 35 | | |

9 Svensk-engelsk ordlista/List of terms

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|
| allmän väg | public road | järnvägsfordon | railway vehicle |
| andra olyckshändelser | other accidents | järnvägsolyckor | railway accidents |
| annan/annat | other | | |
| annat fordon, singel | other vehicle, single | kan ej anges | uncertain or unknown |
| antal | number of | klockslag | hour of the day |
| avsväng | turn at intersections | kommuner | municipalities |
| –samma köriktning | –in the same direction | korsväg | crossroad |
| –motsatt köriktning | –in the opposite direction | –med avsväng | –with turns |
| | | –utan avsväng | –without turns |
| | | –motsatt köriktning | –opposite direction |
| backning | backing | kvinnor/kvinnor | woman/women |
| befolkning | population | kvot | rate |
| bil | car | kvot per 100 olyckor | rate per 100 accidents |
| buss | bus | kön | sex |
| | | körkort | driving licence |
| cykel | bicycle | | |
| cykelbana | bicycle path | land | country |
| cyklist | cyclist | lastbil | lorry |
| | | –lätt | –light |
| dagsljus | daylight | –tung | –heavy |
| djur | animal | –med släp | –with trailer |
| drunkning | drowning | –utan släp | –without trailer |
| därav (delaktiga) | of which (involved) | ljusförhållanden | light conditions |
| dödade | killed | län | county |
| dödade och/eller | killed and/or | län m.m. där olyckorna | county, etc. where the |
| skadade personer | injured persons | ägt rum | accidents took place |
| dödlig utgång | fatal accidents | länsväg | county road |
| | | lördag | Saturday |
| ej tätbebyggt område | rural area | | |
| elementtyp | type of element | man/män | man/men |
| eller tidigare | or earlier | med | with |
| enbart, endast | single, only | medeltal olyckor | average number of |
| enskild väg | private road | per timme | accidents per hour |
| europaväg | European trunk road | misstänkt alkohol- | suspected influence |
| | | påverkan | of alcohol |
| fordon | vehicle | moped, singel | moped, single |
| fordonstyp | type of vehicle | mopedist | moped driver |
| fotgängare | pedestrian | motorcykel | motorcycle |
| fredag | Friday | –lätt | –light |
| förare | driver | –tung | –heavy |
| förare och/eller | drivers and/or | motorfordon– | motor vehicle– |
| passagerare av | passengers of | –moped | –moped |
| | | –cykel | –bicycle |
| gata | street | –gående | –pedestrians |
| gryning | dawn | –vilt | –game |
| gående | pedestrian | motorfordon, singel | motor vehicle, single |
| | | motorfordonsolyckor | motor vehicle accidents |
| hastigheter | speed | motorväg | motorway |
| hastighetsbegränsning | speed limit | månad | month |
| hela riket | the whole country, Sweden | måndag | Monday |
| hjort | deer | mörker | darkness |
| hästfordon | horse-drawn vehicle | möte | oncoming vehicle |
| | | | |
| is eller snö på vägbanan | ice or snow on roadway | | |

| | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| okänd/okänt | unknown | tisdag | Tuesday |
| olyckor | accidents | torsdag | Thursday |
| olyckor med annan | accidents with other | trafikanter | road users |
| personskada | personal injury | trafikantgrupper | groups of road users |
| –lindrig | –slight | trafikelement | traffic elements |
| –svår | –severe | trafikmiljö | traffic environment |
| olyckor med dödlig utgång | fatal accidents | traktor | tractor |
| olyckstyp | type of accident | tågolyckor | train accidents |
| omkörning och filbyte | passing and lane change | tättbebyggt område | urban area |
| område | area | | |
| onsdag | Wednesday | u-sväng | U-turn |
| | | under | less than |
| passagerare | passenger | uppgift saknas | information not available |
| per 100 000 invånare | per 100 000 inhabitants | upphinnande | rearend collision |
| personbil | passenger car | utan | without |
| –med släp | –with trailer | utanför | outside |
| –utan släp | –without trailer | utfärdat | issued |
| personskada | personal injury | utländska | foreign |
| –lindrig | –light | | |
| –svår | –severe | veckodag | week day |
| på 100 000 av | per 100 000 of the | vilt | game |
| medelfolkmängd | average population | vägbana | road |
| på 1 000 registrerade | per 1 000 registered | –torr | –dry |
| motorfordon | motor vehicles | –våt | –wet |
| | | vägbeläggning | road surface |
| ren | reindeer | vägkategori | road category |
| riksväg | national trunk road | väglag | road conditions |
| rondell | roundabout | vägnummer | road number |
| rådjur | roe deer | vägskäl | fork |
| | | vägtrafikolyckor | road traffic accidents |
| samtliga | all | vägtyp | type of road |
| singel | single | | |
| skadade personer | injured persons | ålder | age |
| –lindrigt | –slightly | år | year |
| –svårt | –severely | | |
| skadeföljd | severity of injury | älg | elk |
| skymning | twilight | | |
| spårvagn | tram | övergångsställe/trottoar | crossing/sidewalk |
| sträcka | distance | övrig/övriga | other |
| summa | total | | |
| söndag | Sunday | | |

10 Beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada

I detta avsnitt ges en kortfattad teknisk beskrivning av statistiken över vägtrafikolyckor med personskada samt en kort vägledning för tolkning och analys av denna statistik.

10.1 Statistikens omfattning

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar endast personskadeolyckor som polisen fått kännedom om. Dessa olyckor utgör endast en del av samtliga inträffade personskadeolyckor. Enligt gjorda beräkningar uppgår antalet till polisen rapporterade vägtrafikolyckor till ca 40 procent av samtliga inträffade personskadeolyckor (se avsnitt 11.5, Kvalitet och jämförbarhet).

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. I denna stadgas att polismyndighet skall lämna uppgift till Vägverket om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften skall lämnas inom 48 timmar efter det en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat.

Populationer i statistiken

I statistiken redovisas följande populationer

- 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.
- 2 Dödade och skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
- 3 Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.
- 4 Förare av motorfordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.

Statistiken *avgränsas i tiden* på så sätt att den omfattar trafikolyckor som inträffat under redovisningsåret oberoende av när de rapporterats till polisen och Vägverket. Statistiken över dödade personer omfattar avlidna personer som avlidit inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olyckstillfället, enligt polisens bedömning.

10.2 Insamling och bearbetning

Vägverket erhåller som underlag till statistiken en kopia av baksidan till polisens trafikmålsanteckningar, s.k. Informationsunderlag, vägtrafikolycka. Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Därutöver inhämtas uppgifter om olycksinblandade fordon från bilregistret och om olycksinblandade motorfordonsförare från körkortsregistret.

Statistikuppgifterna granskas till en början manuellt vid Vägverket. Samtidigt sker viss komplettering av uppgifterna. Därefter görs bl.a. en klassificering av olyckorna efter olyckstyp. Klassificeringen görs med hänsyn till de trafiksituationer i vilka olyckorna inträffat. I bearbetningen ingår

också dataregistrering och databehandling av uppgifterna. Vägverket skickar därefter en datafil med olycksinnehållet till SCB som framställer den slutliga statistiken. Dessutom sker vid SCB en avstämning av antalet döda inom 30 dagar, dels mot dödsorsaksregistret dels mot befolkningsstatistikens register över avlidna personer.

Olyckstypklassificeringen

Nuvarande klassificeringssystem har använts sedan 1966 och bygger i stor utsträckning på ett inom dåvarande Statens trafiksäkerhetsråd utarbetat typs-system. Systemet beskriver i första hand de situationer och avsedda manövrer som föregått olyckan, och inte de manövrer som blir en följd av olyckan. Detta innebär att om t.ex. det omkörande fordonet vid en omkörning av annat fordon kolliderar med ett mötande fordon, så klassificeras olyckan som en omkörningsolycka, eftersom omkörningen är den primära manövrer som ledde till olycka. En vidareutveckling av klassificeringssystemet skedde i mitten på 70-talet resp. under de sista åren på 80-talet.

I det följande lämnas en redogörelse för de i tabellerna använda olyckstyperna.

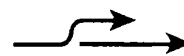
Singel (Motorfordon ensamt)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast ett motorfordon i rörelse varit delaktigt. Ett uppställt fordon kan direkt eller indirekt ha varit delaktigt i olyckan. Bilar (personbilar, lastbilar och bussar) samt motorcyklar – dock inte mopeder – räknas härvid som motorfordon.

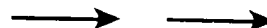
Motorfordon – Motorfordon

Under denna rubrik införs alla olyckor i vilka minst två motorfordon varit inblandade i den primära olycksituationen. *Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktning.*

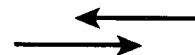
- **Omkörning och filbyte.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med samma kurs utan någon planerad avsväng och där någon av fordonsförarna antingen avsett att byta fil eller göra en omkörning.



- **Upphinnande.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och i samma färdriktning utan någon planerad avsväng och det bakre fordonet hunnit upp det främre. Ingen planerad omkörning får finnas i situationen.



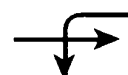
- **Möte.** Olyckor i vilka de båda primärt delaktiga motorfordonen befunnit sig på samma väg och med motsatt kurs utan någon planerad avsväng.



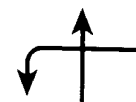
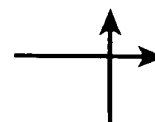
- **Avsväng, samma kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med samma kurs och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Avsväng, motsatt kurs.** Olyckor där de två primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på samma väg med motsatta kurser och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.



- **Korsväg, utan avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där ingen av fordonsförarna planerat avsväng utan fordonens planerade kurser har skurit varandra.
- **Korsväg, med avsväng.** Olyckor där de båda primärt delaktiga motorfordonen ursprungligen befunnit sig på olika vägar och där den ena eller båda fordonsförarna planerat en avsväng.
- **Övriga.** Olyckor med primärt delaktiga motorfordon och som inte redovisats i nämnda olyckstyper. I ”övriga” ingår bl.a. olyckor vid u-sväng och backning. U-svängsolyckorna redovisades före år 1985 under avsvängsolyckor.



Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena av de primärt delaktiga trafikelementen varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor i vilka endast två trafikelement varit primärt delaktiga, varav det ena ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som för sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren. Även olyckor mellan motorfordon och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. ingår.

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. cykel/moped, moped singel, cykel singel, motorfordon/annat fordon och spårfordon/annat trafikelement.

10.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka. Händelse som inträffat i trafik på *väg*, vari deltagit minst ett *fordon* i rörelse och som medfört person- eller egendomsskador. En olycka i trafiken där endast gående varit delaktiga och därvid skadats räknas således inte som vägtrafikolycka. Denna definition ansluter sig till den som tillämpas inom Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE). I föreliggande rapport redovisas endast vägtrafikolyckor som medfört personskada.

Såsom *väg* räknas enligt 1 kap 3§ Trafikförordningen:

- sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
- led som är anordnad för cykeltrafik,
- gång- och ridbana invid led eller plats som avses under någon av ovanstående punkter.

Inhägnat kasern-, industri-, sjukhus- eller tävlingsområde eller annat sådant område icke öppet för allmän trafik, räknas inte i den officiella vägtrafikolycksstatistiken som väg.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (3§ Fordonskungörelsen). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit enda delaktiga trafikelement, räknas alltså inte som vägtrafikolycka.

Högsta tillåtna hastighet. Härmed menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag. Härmed menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidra till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö. Härmed menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre på grund av bebyggelsens omfattning och inverkan på trafikförhållandena eller där annan högre högsta tillåtna hastighet gäller, men där bebyggelsens omfattning och trafikförhållanden är att jämföras med den tidigare beskrivningen. Vägar som sträcker sig genom tättbebyggt område och är korsningsfria, avskilda från omgivningen (med staket) eller tillåtna endast för motorfordon räknas ligga inom ej tättbebyggt område.

Trafikelement. Med trafikelement avses olika enheter som ingår i olyckan, t.ex. personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Primära trafikelement. Här menas de trafikelement som var inblandade i den trafiksituation som föregick själva olyckan. Dessa kan vara högst två till antalet för varje olycka.

Motorfordon. Som motorfordon räknas personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar (inkl. EU-moped). Moped redovisas således inte i detta sammanhang som motorfordon.

Dödad. Såsom dödad vid trafikolycka räknas person, som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan. Denna definition överensstämmer med av ECE antagen definition.

I redovisningen av uppgifter från och med 1994 års antal dödade ingår även de omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom eller genom självmord i samband med olyckan. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Under år 2000 utgjorde dessa 33 personer. I tabellen nedan redovisas storleken på denna grupp de senaste tretton åren.

| År <i>Year</i> | Antal personer <i>Number of persons</i> | År <i>Year</i> | Antal personer <i>Number of persons</i> |
|-------------------|--|-------------------|--|
| 1988 | 29 | 1995 | 43 |
| 1989 | 43 | 1996 | 33 |
| 1990 | 49 | 1997 | 38 |
| 1991 | 32 | 1998 | 47 |
| 1992 | 36 | 1999 | 54 |
| 1993 | 29 | 2000 | 33 |
| 1994 | 45 | | |

Svårt skadad. Såsom sådan räknas person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra intagning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Denna definition överensstämmer med den som tillämpas inom ECE.

10.4 Statistikens syfte och användning

Statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada syftar till att ge en allmän beskrivning över trafiksäkerhetsläget. Statistiken är av deskriptiv karaktär. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc., som är mest frekventa i olyckssammanhang. Med hjälp av denna information skapas en del av underlaget för beslut om var trafiksäkerhetsresurser bäst behövs.

Statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik så som den rapporterats av polisen, och belyser med dessa uppgifter förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckor skadade personer m.m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen, varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än det som redovisas i statistiken. För att kunna tolka den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada, krävs kännedom om relationen mellan antalet polisrapporterade trafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor (statistikens täckningsgrad). I avsnitt 11.5 redogörs för en undersökning som genomförts för att beräkna statistikens täckningsgrad.

Behov av trafikexponeringsdata

För att kunna jämföra olycksbilden för t.ex. olika trafikantkategorier eller för att följa förändringar i olycksbilden över tiden behövs också trafikexponeringsdata som man kan relatera olyckstalen till. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att skapa underlag för trafiksäkerhetsbeslut.

En källa till information om trafiksituationen är Vägverkets trafikräkningar som ger uppgifter om trafikarbetet, d.v.s. antalet körda fordonskilometer på det statliga vägnätet, som i huvudsak omfattar vägar utanför tätbebyggt område. En annan källa är olika resvaneundersökningar som ger information om trafikexponeringen för olika trafikantgrupper. Det finns dock en rad frågeställningar där inte ens en god kännedom om trafikarbetet är tillräckligt för att frågorna tillfredsställande skall kunna besvaras. Av tabellredovisningen framgår t.ex. att det i hela riket förekommit drygt en och en halv gånger så många mötesolyckor som omkörningsolyckor. Av detta faktum skulle man kanske förledas att tro att mötessituationen är farligare än omkörningssituationen. Uppgifter om totala antal mötes- resp. omkörningssituationer skulle behövas för att kunna ange olycksrisker för dessa situationer. Data av den typen finns emellertid inte för närvarande.

10.5 Kvalitet och jämförbarhet

Allmänt

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor, dels med avseende på polisens svårigheter att klassificera skadade personer utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Andra felaktigheter i det insända materialet upptäcks som regel vid kontroller som görs i form av manuell granskning och maskinella tester (logiska tester och rimlighetstester). Någon specialundersökning av kvaliteten i uppgiftsmaterialet har inte utförts med undantag av vissa studier där man jämfört polisens klassificering av skadade personer med faktisk intagning på sjukhus.

Vidare påverkas statistikens jämförbarhet med tidigare perioder av bl.a. omläggningar av statistikrutinerna, förändringar i trafiklagstiftningen samt större informationskampanjer.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Specialundersökningar som belyser relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada och det verkliga antalet inträffade personskadeolyckor är svåra och kostsamma att genomföra. I vårt land har tre rikstäckande undersökningar av detta slag genomförts. Den första undersökningen, som avsåg 1964 års vägtrafikolyckor, gjordes av dåvarande Statens väginstitut (Statens väginstituts specialrapport nr 60:1968). Den andra undersökningen, som genomfördes vid SCB, avsåg perioden mars 1982 – februari 1983.

Enligt SCB:s *undersökning* skulle det totala antalet trafikskadade personer i åldern 16–74 år uppgå till ca 42 800 personer. Detta är betydligt fler än det antal som redovisas i vägtrafikolycksstatistiken. Täckningsgraden är dock högre för svårt skadade än lindrigt skadade personer.

| Skadans art | Skattat antal skadade 16-74 år | Täckningsgrad | Konfidensintervall (30% risknivå) |
|-------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Svår | 8 180 | 59 | ±11 |
| Lindrig | 34 661 | 32 | ± 3 |
| Summa | 42 841 | 37 | + 3 |

Benägenheten att rapportera en olycka till polisen varierar starkt för olika trafikantgrupper. Den högsta täckningsgraden har enligt *intervjuundersökningen* gruppen gående, 54 procent, men då gruppen är relativt liten blir osäkerheten i skattningen stor (± 20 procent vid 30 procents risknivå). Gångtrafikanter ingår dock endast i de fall de blivit påkörda av något fordon.

Skadade bilister och motorcykelförare har täckningsgrad på i det närmaste 50 procent. Betydligt lägre är täckningsgraden för cyklister och mopedister.

| Trafikant-grupp | Skattat antal skadade 16-74 år | Täckningsgrad | Konfidensintervall (30% risknivå) |
|-------------------|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Bilförare | 13 796 | 51 | ± 7 |
| Bilpassagerare | 8 006 | 46 | ± 8 |
| Summa bilister | 21 802 | 49 | ±15 |
| Motorcykel-förare | 2 979 | 49 | ±15 |
| Mopedister | 1 661 | 32 | ±13 |
| Cyklister | 13 088 | 15 | ± 2 |
| Gående | 2 067 | 54 | ±15 |

Under 1997 genomförde SCB på uppdrag av SIKA och Vägverket en sambearbetning av uppgifter om trafikskadade hämtade från Socialstyrelsens patientregister respektive registret över polisrapporterade vägtrafikolyckor för åren 1994 och 1995. Denna sambearbetning gav möjlighet att genom slutenvårdsregistreringen få kännedom om de skadade personernas typ av skador och diagnoser, hur skadetyperna varierar för olika trafikantkategorier och trafikantåldrar, hur skadorna varierar beroende på olyckstyp och fordonskategori samt också att korrigera polisens klassificering av svårt och lindrigt skadade.

Klassificering av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. *Bedömningen* görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84–92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73–80 procent av fallen.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes 1 juli 1955 och 1 januari 1966.

Fr.o.m. 1966 begränsades statistiken till att omfatta endast personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår resp. lindrig personskada samt antalet svårt resp. lindrigt skadade personer fr.o.m. år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år.

Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började att tillämpas fr.o.m. 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den ”direkta” orsaken till en *skada* t.ex. körning av vägen eller kollision mellan två fordon i motsatt färdriktning, varvid man endast i begränsad omfattning tog den direkta *olycksframkallande situationen*, som det nuvarande klassificeringssystemet i första hand beskriver, t.ex. ett möte som lett till en undanmanöver och slutat med dikeskörning.

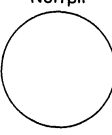
Fr.o.m. 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksfordon med uppgifter från bilregistret och olycksförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet minimerades det manuella arbetet kring ADB-rutinerna. Detta innebär bl.a. att klassificeringen av olyckstyp görs nästan helt maskinellt utifrån rörelseriktningen för de primärt inblandade trafikelementen.

Fr.o.m. 1997 rapporteras vägtrafikolyckor med personskada *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde fr.o.m. 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificering till olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iakttas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Fr.o.m. 1997 har en del variabler större ”övriga-grupper” än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser av variabelvärden mellan åren.

Vägtrafikolycka

A

| | | | | | | | |
|---|-----------|-------------------------|----|-----|-----|----|---|
| 53 Polismynd.kod | 54 Kommun | 55 Tidpunkt för olyckan | År | Mån | Dag | Kl | Väghållarkod |
| 56 Olycksplats (ange gatu-/vägnamn/vägnr, ev husnr samt avstånd till närmaste korsning mellan allmänna vägar) | | | | | | | |
| Namn på stadsdel/kommundel/ort el-dyl | | | | | | | |
| 57 Skiss, på vilken anges gatu- och vägnamn, vägbredd, åtföljd av bokstav A resp B enl. avsnitt B nedan. Vid inritat fordon anges fordonsslag (pb, lb, etc) registreringsnumret samt ett trafikelement - (vägtrafikant-) nummer 1, 2, 3 osv, vilket nr skall vara identiskt med det nr vederbörande vägtrafikant åsatts i trafikmålsanteckningar (RPS 411.20) | | | | | | | |
| | | | | | | | Norrpil |
| | | | | | | |  |
| 58 Kortfattad beskrivning av händelseförloppet, siktförhållanden m.m. | | | | | | | |

B Väg- och Trafik

C Väderlek, väglag, belysning

| 59 Vägnummer | Väg A | Väg B | Trafikanvisningar*) | | Väg A | Väg B | 65 Väderleksförhållanden | | 67 Trafikmiljö | |
|------------------------------|-------|-------|----------------------|---|-------|-------|--------------------------|---|-----------------------------|---|
| | | | Huvudled | 1 | | | Uppehållsväder | 1 | Tättbyggt område | 1 |
| | | | Ej huvudled | 2 | | | Dis/dimma | 2 | Ej tättbyggt område | 2 |
| 60 Högsta tillåtna hastighet | | | 65 Trafikreglering*) | | | | Regn | 3 | 68 Ljuförhållanden | |
| | | | Förb mot v-sväng | 1 | | | Snöblandat regn | 4 | Dagsljus | 1 |
| 61 Vägtyp | | | Stopplikt | 2 | | | Snöfall | 5 | Mörker | 2 |
| Motorväg | 1 | | Väjningsplikt | 3 | | | 66 Väglag | | Gryning/skymning | 3 |
| Motortrafikled | 2 | | 64 Trafiksignal*) | | | | Vägbanan torr | 1 | Om 68:2 eller 3 förkryssats | |
| Annan allm väg | 3 | | I funktion | 1 | | | Vägbanan våt/fuktig | 2 | 69 Gatu-/vägbelysning | |
| Gata | 4 | | Ur funktion | 2 | | | Tjock is/packad snö | 3 | Tänd | 1 |
| Enskild väg | 5 | | Gult blinkande | 3 | | | Tunn is (vägb synlig) | 4 | Släckt | 2 |
| Övr väg, torg etc | 6 | | Saknas | 4 | | | Lös snö/snömodd | 5 | Saknas | 3 |
| | | | | | | | | | | |

D Trafikelement

E Inblandade personer

| 70 Trafikelement | | | | 71 Personnummer | | 72 Trafikant | | | 73 Personskada | | | 74 Misstänkt påverkad av alkohol/annat ämne (förare). Ange J/N |
|------------------|---|--|------------------------------|-------------------|--|-----------------------------------|------------------------|-----|--------------------|--------------|-----------------|--|
| Nr | Trafikelement (t.ex. pb, lätt/tung lb, lätt/tung mc, cykel, gående enl. 4 § VTK, vilt/djur) | Registreringsnr. (anges för motor- och släpfordon). För utländskt fordon, nationalitet | Totalt antal pers i fordonet | Övningskörning**) | Obligatoriskt för förare och instruktör samt dödade och skadade personer | Förare el. elev som kör. Ange F/E | Passagerare/instruktör | | Död | Svårt skadad | Lindrigt skadad | |
| | | | | Trafikskola | Privat | | Fram | Bak | Okänt eller övrigt | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Fordon skyltat för transport av farligt gods inblandat. Ange elementnr: -

| | | |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Ort och datum | 75 Undersökningsledarens beslut | Beslutsdatum |
| | Fu inleds ej | Fu nedlagd |
| Uppgiftslämnare | Ej spaningsresultat | Misstänkt ej fyllt 15 år |
| | Brott kan ej styrkas | Misstänkt avliden |
| 50 Statistiska uppgifter till | Misstänkt oskyldig | Rapporteftergift |
| SCB | Gärningen ej brott | |
| Lokal vägmynd.het | | |

*) Kontrolleras

**) Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kör.

SIKA Statistik 2001:6

Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

Vad gäller statistik ger SIKA ut tidskriften SIKA Kommunikationer samt nyhetsbladen SIKA Observationer och RES-Nytt. SIKA publicerar även årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet etc. I serien SIKA Statistik publiceras årsstatistik för järnvägar, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador, och den nationella reseundersökningen.

I serien SIKA Statistik har detta år hittills publicerats:

2001:1 Luftfart 2000

2001:2 RES 2000. Den nationella reseundersökningen

2001:3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2000

2001:4 Televerksamhet 2000

2001:8 Järnvägar 1998

2001:9 Järnvägar 1999

Beställning sker via e-post, webbplatsen eller fax. Flertalet av SIKAs publikationer och rapporter finns tillgängliga på webbplatsen. Där finns också SIKAs databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens institut för kommunikationsanalys

Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM

Besöksadress: Maria Skolgata 83

Telefon: 08-506 206 00

Fax: 08-506 206 10

e-post: sika@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se



ISBN 91-89586-10-7
ISSN 1404-854X