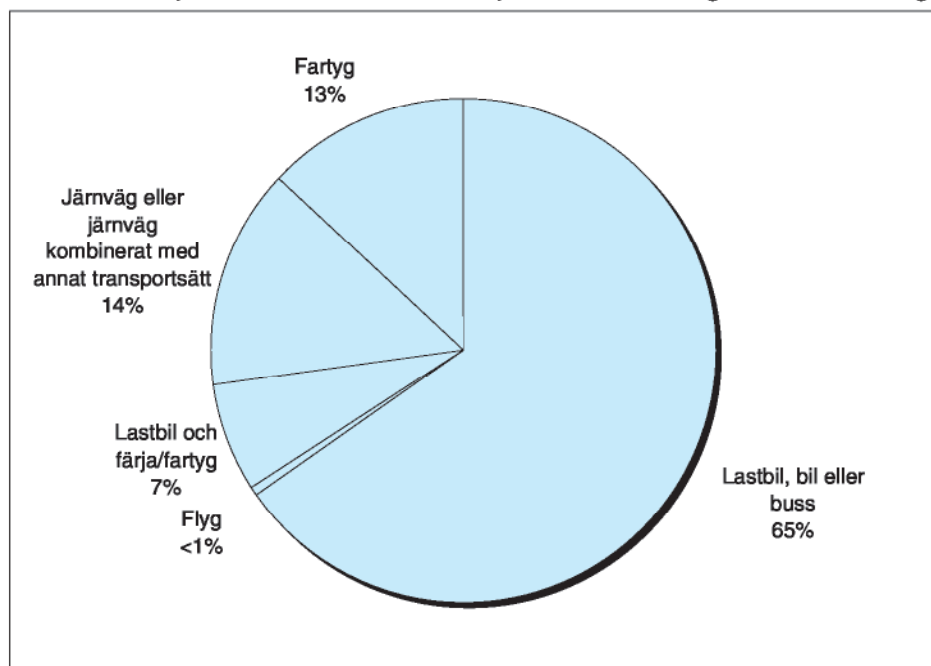


Varuflödesundersökningen 2001

Commodity flow survey 2001

De olika transportsätten. Andelar transporterad vikt, avgående sändningar



Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat	Main results
7	Metod och kvalitet	Method and quality
9	Engelsk sammanfattning	Summary in English
10	Tabellavdelning	Tables
24	Varukoder enl. NST/R-VFU	Commodity groups according to NST/R-VFU
24	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R
25	Bransch, enligt SNI92	Branch, according to Swedish Standard Industrial Classification - SNI92
27	Transportsätt	Mode of transport
27	Lasttyp	Cargo type

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Branscherna som ingår i Varuflödesundersökningen är 'Utvinning av mineraler', 'Tillverkningsindustri' samt 'Partihandel'. Branschindelningen följer Standard för svensk näringsgrensindelning 1992, SNI92. Vid sidan av den ordinarie urvalsundersökningen har kompletteringar gjorts med registerdata för delar av jord- och skogsbrukssektorn som produktion av skog på rot samt sockerbetsodling och mjölkproduktion.

Sändning definieras som varje unik leverans av gods med en och samma varukod till/från en speciell mottagare/leverantör.

Avgående sändningar omfattar sändningar med mottagare inom Sverige eller i utlandet.

Ankommande sändningar omfattar sändningar från utlandet - importsändningar.

Arbetsställe definieras som lokalt fristående enhet inom ett företag.

Varuklassificering i tabelldelen bygger på en variant av EU:s transportsstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des merchandise pour les Statistiques de Transport reviderad version (R), NST/R en förteckning av varugrupperna återfinns på sidan 24.

Vikt avser sändningens nettovikt det vill säga exklusive emballagets vikt. Vikt anges i tabellerna i 1 000 ton.

Värde avser sändningens fakturavärde, exklusive moms och fraktkostnader. Värdet anges i tabellerna i miljoner kronor.

Transportsätt, de transportsätt som uppgiftslämnaren angett har varit: personbil, buss, lastbil, järnväg, flyg, färja, lastfartyg, annat eller okänt transportsätt.

I de fall **summeringar av delposter** inte stämmer exakt med summeraden beror detta på avrundningar i delposterna.

NUTS- Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är ansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer samt Banverket, Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Vinnova och Vägverket. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Resultaten redovisas i SIKA Statistiska meddelanden SSM 071:0201 i elektronisk form på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt SCB:s webbplats: www.scb.se

Publikationer med anknytning till VFU01

Två tidigare undersökningar avseende varuflöden för delar av åren 1996 respektive 1998 har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden T32 SM 9701 och T32 SM 9901.

Huvudresultat 2001

Det totala värdet av avgående varusändningar under 2001 uppskattas enligt Varuflödesundersökningen (VFU01) till 1 905 miljarder kronor, därav sändningar med mottagare i utlandet till 683 miljarder kronor. Den samlade vikten av transporterade varor uppgår för avgående sändningar till 246 miljoner ton därav med mottagare i utlandet till 61 miljoner ton.

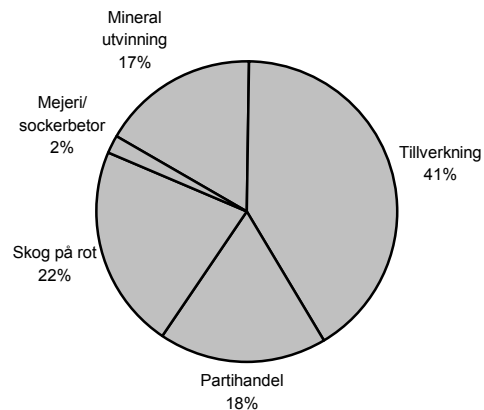
Det totala värdet av ankommande sändningar från utlandet under 2001 uppskattas till 477 miljarder kronor. Den samlade vikten uppskattas för ankommande sändningar till 61 miljoner ton.

Transport volymen i vikttermer domineras av tillverkningsindustrin. Diagram 1 visar andelarna av de transporterade volymerna i vikhänseende fördelat på de olika huvudbranscherna som omfattas av VFU01.

I tabell 1 visas avgående sändningar i vikt och värde termer fördelade efter bransch. Den samlade vikten för avgående sändningar av produkter inom tillverkningsindustrin uppgår till 100 miljoner ton eller cirka 41 procent av den totala volymen. För mineralutvinningsindustrin uppgår den samlade vikten till 42 miljoner ton och för branschen produktion av skog på rot till 55 miljoner ton.

Den totala transportvolymen i vikhänseende inom branschen partihandel uppgår till 44 miljoner ton. Partihandel med insatsvaror utgör den viktigaste undergruppen vilken uppgår till 24 miljoner ton. Insatsvaror omfattar partihandel med bränslen, metaller, virke, byggmaterial, järnhandelsvaror, VVS-armatur, kemiska produkter och industriförnödenheter.

Diagram 1. Andelar transportvolym i vikt för avgående sändningar fördelat efter bransch ingående i VFU01

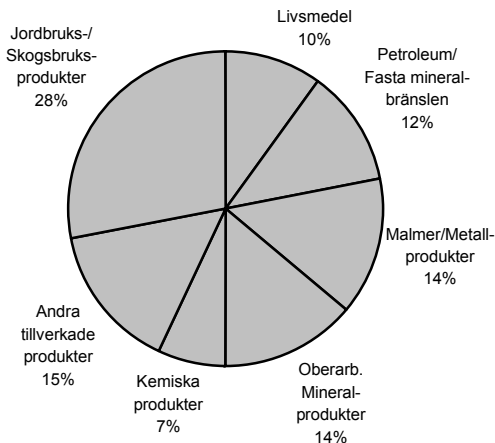


I värde termer svarar den samlade tillverkningsindustrin för 1 165 miljarder kronor eller 61 procent av den skattade volymen avgående sändningar. Undergruppen verkstads och metallindustri står för 595 miljarder kronor eller 31 procent av det skattade totalvärdet. Partihandel totalt svarar för 699 miljarder kronor eller 37 procent av det skattade totalvärdet på 1 905 miljarder kronor. Partihandel med livsmedel är i värde hänseende den viktigaste undergruppen inom partihandeln och uppgår till 194 miljarder kronor.

Fördelat efter mottagande branscher uppgår de samlade värdena för ankommande sändningar med mottagare inom branscherna mineralutvinnings- och tillverkningsindustri till 235 miljarder kronor och för partihandel till 242 miljarder kronor. De samlade volymerna i vikhänseende uppgår till 43 miljoner ton respektive 19 miljoner ton för de två huvudbranscherna.

Fördelningen av de avgående transportvolymerna efter varugrupper i tabell 3 och diagram 2 visar att de viktigaste varorna i vikttermer utgörs av jordbruks- och skogsbruksprodukter, obearbetade mineralprodukter, malmer och metallprodukter, andra tillverkade produkter samt petroleumprodukter och fasta mineralbränslen.

Diagram 2. Andelar transportvolym i vikt för avgående sändningar fördelat efter varugrupper



I värde termer utgörs de viktigaste varugrupperna bland avgående sändningar av andra tillverkade produkter, livsmedelsprodukter samt maskiner och maskindelar.

Fördelningen av de ankommande transportvolymerna efter varugrupper visar att de största varugrupperna i vikttermer utgörs av petroleumprodukter, kemiska produkter och andra tillverkade produkter. I värde termer utgör andra tillverkade produkter den största varugruppen följt av petroleumprodukter.

Tablå 1. Avgående sändningar. Transportsätt eller kombinationer av transportsätt. Andelar vikt och värde

Transportsätt	Andel vikt	Andel värde
Lastbil, bil eller buss	65	65
Lastbil och färja/lastfartyg	7	16
Flyg eller bil/lastbil och flyg	0	7
Järnväg eller järnväg kombinerat med annat transportsätt	14	8
Lastfartyg	13	3
Annat eller okänt	1	1
Totalt	100	100

Tablå 1 visar fördelningen av transportvolymerna för avgående sändningar efter transportsätt eller kombinationer av transportsätt. Lastbil eller annan biltransport som enda transportsätt utgör det viktigaste transportsättet med andelar på 65 procent både i vikt- och värde termer av de transporterade volymerna.

Järnväg eller järnväg i kombination med annat transportsätt svarar för 14 procent av de samlade avgående varusändningarna i vikttermer och 8 procent i värde termer.

Tablå 2. Avgående sändningar med mottagare utom avsändande län. Transportsätt eller kombinationer av transportsätt. Andelar vikt och värde

Transportsätt	Andel vikt	Andel Värde
Lastbil, bil eller buss	46	56
Lastbil och färja/lastfartyg	11	21
Flyg eller bil/lastbil och flyg	1	9
Järnväg eller järnväg kombinerat med annat transportsätt	20	9
Lastfartyg	21	3
Annat eller okänt	1	2
Totalt	100	100

Tablå 2 visar fördelningen av transportvolymerna för avgående sändningar med mottagare utom avsändande län efter transportsätt eller kombinationer av transportsätt. De rena biltransporterna har mindre betydelse för dessa transporter medan transporter där järnväg eller lastfartyg ingår har större betydelse i synnerhet i vikhänseende.

Tablå 3. Ankommande sändningar från utlandet. Transportsätt eller kombinationer av transportsätt. Andelar vikt och värde

Transportsätt	Andel vikt	Andel värde
Lastbil, bil eller buss	11	23
Lastbil och färja/lastfartyg	30	44
Flyg eller bil/lastbil och flyg	0	8
Järnväg eller järnväg kombinerat med annat transportsätt	8	10
Lastfartyg	51	13
Annat eller okänt	0	2
Totalt	100	100

Tablå 3 visar fördelningen av transportvolymerna för ankommande sändningar efter transportsätt eller kombinationer av transportsätt.

Lastbilstransporter i olika kombinationer med färje- eller fartygstransporter svarar för 30 procent av de samlade volymerna i vikttermer. Lastbil eller bil som enda transportsätt har av naturliga skäl långt mindre betydelse för ankommande sändningar från utlandet jämfört med de avgående sändningarna som även omfattar inrikes transporter. Det enskilt viktigaste transportsättet i vikhänseende vid importsändningar utgörs av rena fartygstransporter vilka svarar för 51 procent av de ankommande transportererna i ton räknat. I värdehänseende är lastbilstransporter och lastbilstransporter i kombination med färjetransport de viktigaste transportsätten.

Avgående och ankommande sändningar fördelat efter lasttyp visas i tabellerna 5 och 6. De viktigaste lasttyperna i vikhänseende bland avgående sändningar utgörs av bulkgoods och förslingat gods. I värdehänseende dominerar pallstatat gods och andra lasttyper som lådor, kartonger och paket. För ankommande sändningar utgör fast och flytande bulkgoods de viktigaste lasttyperna i vikhänseende och pallstatat gods den viktigaste lasttypen i värdehänseende.

Tabellerna 7 till 12 visar olika geografiska fördelningar inom Sverige. Tabell 7 visar fördelningen av de avgående sändningarna efter avsändande region. Regionerna sammanfaller med vägverkets indelning efter vägregioner (se tablå 4). Tabell 9 visar avgående sändningar fördelade efter avsändande NUTS-II regioner fördelade efter mottagare inom och utom Sverige. Tabell 11 visar avgående sändningar efter avsändande län.

Tablå 4. Vägregioner och län

Vägregion	Län
Norr	Norrbottens och Västerbottens län
Mitt	Jämtlands, Västernorrlands, Dalarnas och Gävleborgs län
Stockholm	Stockholms och Gotlands län
Väst	Värmlands, Västra Götalands och Hallands län
Mälardalen	Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län
Sydöst	Östergötlands, Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, och Blekinge län
Skåne	Skåne län

Region Väst omfattande Värmlands, Västra Götalands och Hallands län svarar för betydande andelar av de avgående sändningarna i både vikt- och värde- termer. Volymerna uppskattas i denna region till 56 miljoner ton i vikttermer och till 456 miljarder kronor i värde- termer.

De enskilt största regionerna i vikhänseende i övrigt är regionerna Mitt och Norr. I värdehänseende är förutom

Västsvrige, Stockholmsregionen och region Sydöst de största regionerna.

Fördelningen av transportvolymerna efter mottagande region för ankommande sändningar i tabell 8 visar att vägregion Väst dominerade i vikhänseende. Region Mitt följer därefter. I värdehänseende är spridningen mellan de olika regionerna i södra Sverige något jämnare. Västsvrige och Stockholmsregionen framstår som de totalt sett största importregionerna värde- mässigt sett.

Tabell 13 visar avgående sändningar med mottagare utanför Sverige fördelat på mottagande land eller region. De enskilt största mottagarna både med avseende på vikt och värde var Tyskland, Benelux- länderna, Storbritannien och de nordiska länderna.

Tabell 14 visar ankommande sändningar fördelat efter avsändarland/region. De nordiska länderna och de norra delarna av Europa dominerar. Tyskland svarar för en hög andel av de ankommande sändningarna i värdemässiga termer.

Metod och kvalitet

En sändning definieras som varje unik leverans av gods tillhörande samma varukod enligt varu- klassificering¹, till/från arbetsstället till/från en speciell mottagare/leverantör. En sändning är således inte nödvändigtvis kopplad till enskild leverans av varor. Det stora flertalet rapporterade sändningar har dock varit kopplade till enskilda fakturor, fraktsedlar eller liknande dokument.

Målpopulation i underökningen utgjordes av varu- sändningar medan undersökningsenhet var arbets- ställen. Urvalsramar över arbetsställen inom de branscher som undersökningen omfattade upprättades för respektive kvartal. Undersökningens urvalsramar skapades genom att från SCBs Centrala Företags- och Arbetsställe Register (CFAR) selektera ut de arbets- ställen som omfattades av undersökningen. Arbets- ställen i urvalsramarna stratumklassificerades efter typ av produktion av varuslag, antal anställda och geo- grafisk belägenhet. Ett separat urval arbetsställen drogs för vart och ett av kvartalen. Urvalen uppgick till drygt 3100 arbetsställen under respektive kvartal i en population uppgående till cirka 38000 arbetsställen. De utvalda arbetsställena tilldelades en slumpvis fördelad mätperiod under respektive kvartal varierande mellan 1 till 3 veckor beroende på arbetsställets storlek. Mätperioderna fördelades jämnt över respektive kvartal. Under mätperioden företogs ett systematiskt urval av enskilda varusändningar efter anvisningar i under- sökningsblanketten.

¹ Se sidan 24

Sändningsvariabler

- Fakturavärde exklusive moms och frakt-kostnader (kronor)²
- Vikt exklusive emballage (kilogram)³
- Adress för sändning som mottagits/avsänts från/ till annan adress än arbetsställets belägenhets-adress
- Varukod
- Lasttyp
- Farligt gods (kryssmarkering)
- Samtliga transportsätt inom Sverige
- Samtliga transportsätt utom Sverige
- Mottagarens postnummer (vid leverans inom Sverige)
- Slutort i Sverige (gränsort vid export/import)
- Slutort i utlandet
- Mottagarland
- Avsändarort
- Avsändarland
- Tillgång och användning av industrispår
- Tillgång och användning av lastageplats/kaj för sjötransport

Svarsfrekvensen uppgår till 78 procent och övertäckningen till 16 procent. Med övertäckning avses i VFU01 arbetsställen som ingått i urvalsramarna men inte genererat varusändningar hörande till målpopulationen sändningar. Övertäckningen kan indelas i aktualitetsövertäckning och relevansövertäckning. Aktualitetsövertäckning uppkommer exempelvis då verksamheter som upphört inte avregistrerats i CFAR. Verksamheter med vilande verksamhet vid undersökningstillfället har även klassificerats som aktualitetsövertäckning.

Tablå 5. Svarsfrekvenser och övertäckning efter bransch

Bransch	Antal arbetsställen i urvalet	Svarsfrekvens	Relevansövertäckning	Aktualitetsövertäckning
Mineralutvinning	215	82	15	2
Tillverkningsindustri	5555	82	6	2
Partihandel	6649	75	18	4
Totalt	12419	78	1	3

Relevansövertäckning i VFU01 uppkom då arbetsställen med verksamhet av en typ som inte genererar varuflöden ingick i urvalsramarna. Relevansövertäckningen har till stor del utgjorts av arbetsställen med olika former av tjänsteverksamhet, t.ex. service-, reparations-, lego-, agentur-, förmedlings-, anläggnings- och entreprenadföretag. Andra verksamheter hörande till relevansövertäckning utgörs av försäljnings- och marknadsföringskontor samt försäljning där köparen hämtar varan vid arbetsstället.

Ett kvantifierbart mått på undertäckning saknas för VFU01. Undertäckningen kan dock antas vara av begränsad betydelse och torde främst gälla mindre arbetsställen som kan ha felklassificerats efter bransch i CFAR. Viss undertäckning kan också uppstå då arbetsställen som tillkommer mot slutet av referensperioden inte ingår i urvalsramen vid urvalsdragningstillfället.

Felkällor

Då undersökningen är en urvalsundersökning uppkommer en ofrånkomlig osäkerhet i undersökningresultatet på grund av att uppgifterna inte baseras på totalräkning. Eftersom undersökta arbetsställen utvalts att ingå i undersökningen med kända sannolikheter kan dock ett mått på osäkerheten konstrueras. Konfidensintervallet som visas i tabellerna anger denna osäkerhet och skall tolkas som att det skattade värdet vid tänkta upprepade uppskattningar i genomsnitt kommer att falla utanför det angivna intervallet var 20:e gång. I 19 av 20 (95 procent) skattningar kommer det uppskattade värdet att ligga inom det angivna intervallet.

Förutom slumposäkerhet kan andra typer av fel uppkomma som dock är svåra att kvantifiera. Några exempel utgörs av: bortfallsfel, missförstånd vid besvarande av undersökningen och felregistreringar av data. Ett flertal åtgärder har vidtagits för att reducera konsekvenserna av dessa fel. De viktigaste har varit imputeringar av saknade värden och olika rimlighetskontroller av intern konsistens samt avstämning mot andra datakällor.

Resultaten av VFU01 har avstämts mot annan relevant statistik. Generellt är överensstämmelserna goda. Som exempel kan nämnas att det totala värdet av avgående sändningar för branscherna mineralutvinning och tillverkningsindustri skiljer sig med cirka 4 procent från produktionsvärdet för motsvarande branscher enligt industristatistiken. Jämfört med utrikeshandelsstatistiken för jämförbara branscher ligger differenserna på drygt 1 procent för det totala exportvärdet och 5 procent för det totala importvärdet. Jämfört med VFU01 utgör de nämnda undersökningarna totalräkningar för företag över vissa storleksgränser och avvikelserna måste ses som ett ofrånkomligt resultat av slumposäkerheten i VFU01.

² I texten i övrigt används värde som förkortning för fakturavärde

³ I texten i övrigt vikt som förkortning för nettovikt

Summary in English

The commodity flow survey 2001 produces data on the movement of goods in Sweden with Swedish and foreign recipients/consignors. It provides information on type of commodities shipped, their value, weight, and mode of transportation, as well as the origin and destination of shipments. Funding was provided by the Swedish institute for transport and communications analysis, Swedish National Road administration, Swedish national rail administration, Civil aviation administration, Swedish national maritime administration and Swedish agency for innovation systems. Producer is Statistics Sweden (SCB).

The sample survey covers the manufacturing, mining and wholesale sectors. In addition data for transports of forest, dairy and sugar products was obtained from register sources.

From a sample of 12,419 local units, commodity flows were estimated for a universe of approximately 38,000 local units. A local unit is a single physical location where business transactions take place. Each local unit in the sample should report data for individual shipments. Reported data on individual shipments should include value and weight, commodity type, modes of transport, cargo type, origin, destination and geographic point of departure/entry from/to Sweden for foreign shipments.

The sample was selected using a stratified three-stage design in which the first-stage sampling units were local units, the second-stage sampling units were reporting weeks or groups of reporting weeks and the third-stage sampling units shipments.

Local units in the sampling frame were stratified by main type of commodity produced, geographic location and size by number of employees.

A new sampling frame was constructed for each consecutive quarter and a sample of around 3,100 local units was selected each quarter. The reporting weeks for the different selected local units were evenly spread over the quarters.

Main results

The estimated outgoing shipment volumes in 2001 amounted to a total of SEK 1 905 billion worth of goods with a total weight of 246 million tons.

Major categories of outgoing commodity shipments in weight terms include forest products, minerals, petroleum and solid mineral fuels, foodstuffs and other manufactured products. In value terms manufactured products and foodstuffs were the most important categories.

Road transport accounted for 65 per cent of the outgoing shipments both in value and weight terms. Railway transport or railway combined with other transport modes accounted for 14 per cent of the outgoing transports in weight terms. In value terms the corresponding share was 8 per cent. Sea transport as the only transport mode accounted for 14 per cent in weight terms and 3 per cent in value terms of the outgoing shipments.

Incoming shipments from abroad is estimated to SEK 477 billion in value terms and 61 million tons in weight terms in 2001. Major incoming commodities were petroleum products, manufactured products and chemical products.

Sea transport was the most important single transport mode for incoming shipments in weight terms. These transports accounted for 51 per cent of the incoming transport volumes in weight terms and 13 per cent in value terms. Road and sea transport combined accounted for 30 per cent in weight terms and 44 per cent in value terms of the incoming shipments. Road transport as single transport mode accounted for 11 per cent of the incoming shipments in weight terms and 23 per cent in value terms.

1. Avgående sändningar 2001 efter avsändarens branschtillhörighet**1. Outgoing consignments 2001 by branch of consignor**

Bransch	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Branch</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEKmillion</i>	<i>95% confidence interval</i>
Produktion av skog på rot	54 756 ±	-	17 339 ±	-
Sockerbetsodling och mjölkproduktion	5 875 ±	-	10 535 ±	-
Mineralutvinning	41 729 ±	7 022	13 288 ±	1 807
Tillverkningsindustri	99 839 ±	4 970	1 164 940 [†] ±	57 660
Därav				
Livsmedels- och tobaksindustri	11 142 ±	1 377	130 352 ±	17 397
Trävaru-, massa- och pappersindustri	28 681 ±	2 311	195 780 ±	16 550
Kemisk och grafisk industri	29 546 ±	2 607	192 879 ±	31 269
Verkstads- och metallindustri	16 094 ±	1 463	594 835 [†] ±	43 488
Övrig tillverkningsindustri	14 376 ±	2 967	51 094 ±	7 744
Partihandel	44 088 ±	4 907	698 952 [†] ±	47 481
Därav				
Partihandel med livsmedel	10 368 ±	1 736	194 415 ±	29 745
Partihandel med andra konsumentvaror	2 634 ±	559	147 608 [†] ±	20 086
Partihandel med insatsvaror	23 802 ±	3 863	121 907 ±	12 942
Partihandel med maskiner	1 917 ±	554	156 006 ±	25 644
Övrig partihandel	5 367 ±	2 433	79 017 ±	18 107
Totalt	246 286 ±	9 809	1 905 053[†] ±	74 701

2. Ankommande sändningar från utlandet 2001 efter mottagarens branschtillhörighet
 2. Incoming consignments from abroad during 2001 by branch of recipient

Bransch	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Branch</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Mineralutvinning och tillverkningsindustri	42 745 ±	3 592	234 644 ±	11 357
Partihandel	18 662 ±	2 239	242 077 ±	18 393
Totalt	61 407 ±	4 233	476 721 ±	21 615

3. Avgående sändningar 2001 efter varugrupper

3. Outgoing consignments 2001 by commodity groups

Varugrupp	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Commodity group</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	10 333 ±	1 673	42 840 ±	7 515
Massaved, rundvirke och träavfall	60 316 ±	1 290	20 978 ±	2 638
Livsmedel och djurfoder	25 739 ±	2 841	352 488 ±	37 351
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	29 997 ±	2 608	66 447 ±	8 389
Malmer och metallavfall	.. ±	..	10 501 ±	1 855
Metallprodukter	12 370 ±	1 532	141 735 ±	24 091
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	33 226 ±	9 015	21 133 ±	5 611
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	15 892 ±	3 283	71 998 ±	8 967
Medicinska och farmaceutiska produkter	375 ±	97	77 343 ±	11 707
Transportmedel och delar till transportmedel	2 396 ±	313	188 082 ±	24 975
Maskiner och maskindelar	2 714 ±	680	284 534 ^r ±	34 514
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	31 404 ±	2 977	623 145 ±	41 853
Okänt	.. ±	..	3 831 ±	1 383
Totalt	246 286 ±	9 809	1 905 053^r ±	74 701

4. Ankommande sändningar från utlandet 2001 efter varugrupper

4. Incoming consignments from abroad 2001 by commodity groups

Varugrupp	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Commodity group</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Jordbruks- och skogsprodukter	5 876 ±	880	9 131 ±	2 426
Livsmedel och djurfoder	2 182 ±	708	24 368 ±	4 281
Fasta mineralbränslen	.. ± ±	..
Petroleumprodukter	25 598 ±	1 640	59 099 ±	4 668
Malmer och metallavfall	.. ± ±	..
Metallprodukter	2 995 ±	819	27 055 ±	4 407
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	3 323 ±	800	5 018 ±	2 727
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	6 864 ±	2 388	45 073 ±	6 276
Andra tillverkade produkter inkl. transportmedel och maskiner	7 602 ±	1 924	297 943 ±	19 083
Totalt	61 407 ±	4 233	476 721 ±	21 615

5. Avgående sändningar 2001 efter lasttyp
 5. Outgoing consignments 2001 by cargo type

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Cargo type</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Flytande bulk gods	38 986 ±	3 312	67 605 ±	6 631
Fast bulk gods	54 866 ±	6 367	62 834 ±	7 511
Stor container eller växelflak	11 798 ±	2 673	102 631 ±	14 979
Annan container	2 088 ±	574	18 587 ±	3 828
Pallastat gods	36 466 ±	2 957	899 914 ±	58 567
Förslingat gods	65 437 ±	1 941	57 082 ±	4 836
Självgående mobila enheter	5 439 ±	1 966	75 457 ±	12 903
Ej självgående mobila enheter	1 043 ±	474	9 812 ±	3 000
Annat, t.ex. lådor	27 613 ±	3 712	547 365 ^r ±	36 288
Okänt	2 550 ±	816	63 767 ^r ±	16 001
Totalt	246 286 ±	9 809	1 905 053^r ±	74 701

6. Ankommande sändningar från utlandet 2001 efter lasttyp**6. Incoming consignments from abroad 2001 by cargo type**

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Cargo type</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Flytande bulkods	28 844 ±	2 774	62 873 ±	4 535
Fast bulkods	14 314 ±	2 259	16 643 ±	3 135
Stor container eller växelflak	1 862 ±	520	43 280 ±	7 232
Annan container	.. ± ±	..
Pallastat gods	9 606 ±	2 013	222 937 ±	15 278
Förslingat gods	737 ±	527	4 570 ±	1 738
Självgående mobila enheter	788 ±	143	6 513 ±	1 851
Ej självgående mobila enheter	402 ±	140	.. ±	..
Annat, t.ex. lådor	3 781 ±	604	90 920 ±	8 615
Okänt	.. ±	..	12 514 ±	3 304
Totalt	61 407 ±	4 233	476 721 ±	21 615

7. Avgående sändningar 2001 efter vägregioner
7. Outgoing consignments 2001 by regional directorates areas

Vägregion	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Regional area</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Norr	41 810 ±	3 889	64 270 ±	6 359
Mitt	45 900 ±	3 252	202 749 ±	21 796
Stockholm	21 727 ±	4 510	394 803 ±	38 726
Väst	55 822 ±	3 588	456 396 ±	35 257
Mälardalen	24 051 ±	3 493	241 338 ^r ±	34 179
Sydöst	29 584 ±	2 681	328 152 ^r ±	28 530
Skåne	27 392 ±	4 546	217 345 ^r ±	25 692
Totalt	246 286 ±	9 809	1 905 053 ^r ±	74 701

8. Ankommande sändningar från utlandet 2001 efter vägregioner

8. Incoming consignments 2001 by regional directorates areas

Vägregion	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Regional area</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Norr	.. ±	..	8 444 ±	2 161
Mitt	11 152 ±	891	26 297 ±	3 243
Stockholm	6 286 ±	1 503	125 626 ±	14 530
Väst	28 310 ±	2 650	163 270 ±	10 523
Mälardalen	.. ±	..	39 301 ±	4 480
Sydöst	4 338 ±	713	65 277 ±	7 652
Skåne	5 022 ^r ±	2 417	48 506 ±	7 662
Totalt	61 407 ±	4 233	476 721 ±	21 615

9. Avgående sändningar 2001 efter riksområden(NUTS II) och mottagare
9. Outgoing consignments 2001 by NUTS II regions and recipient

Från	Sverige		Export		Okänt		Totalt	
<i>From</i>	<i>Sweden</i>		<i>Export</i>		<i>Unknown</i>		<i>Total</i>	
NUTS II Region								
Stockholm								
Vikt	14 045 ±	4 182	1 310 ±	318	96 ±	88	15 451 ±	4 214
Värde	291 965 ±	34 241	90 456 ±	14 194	4 910 ±	5 337	387 331 ±	38 647
Östra. Mellansverige								
Vikt	26 572 ±	3 623	5 917 ^r ±	994	194 ±	72	32 683 ^r ±	3 859
Värde	191 453 ±	27 365	132 461 ^r ±	20 956	3 316 ±	1 542	327 230 ^r ±	35 486
Småland med öarna								
Vikt	15 938 ±	1 424	7 259 ±	1 188	63 ±	21	23 259 ^r ±	2 203
Värde	141 890 ±	21 652	83 097 ^r ±	13 328	1 059 ±	373	226 046 ^r ±	25 989
Sydsverige								
Vikt	24 593 ^r ±	4 144	6 516 ^r ±	2 134	244 ^r ±	69	31 353 ^r ±	4 771
Värde	159 780 ^r ±	17 820	79 230 ^r ±	17 301	2 008 ^r ±	503	241 018 ^r ±	26 210
Västsverige								
Vikt	29 586 ±	3 183	17 909 ±	1 466	454 ±	134	47 949 ±	3 495
Värde	235 736 ±	25 468	168 204 ±	21 035	3 177 ±	1 058	407 117 ±	34 266
Norra Mellansverige								
Vikt	25 286 ±	1 480	7 176 ±	790	335 ±	72	32 797 ±	1 662
Värde	94 994 ±	13 734	88 426 ±	10 595	476 ±	96	183 896 ±	16 931
Mellersta Norrland								
Vikt	18 875 ±	2 776	1 971 ±	428	130 ±	99	20 976 ±	2 885
Värde	50 054 ±	15 474	17 510 ±	3 573	569 ±	526	68 133 ±	16 168
Övre Norrland								
Vikt	28 479 ±	3 831	.. ± ±	..	41 810 ±	3 889
Värde	40 342 ±	4 748	23 367 ±	3 351	561 ±	236	64 270 ±	6 359
Okänt								
Vikt	4 ±	7	3 ±	4	- ±	-	6 ±	8
Värde	1 ±	3	12 ±	15	- ±	-	13 ±	15
Totalt								
Vikt	183 378 ±	9 121	61 291 ^r ±	3 146	1 616 ^r ±	268	246 286 ±	9 809
Värde	1 206 216 ^r ±	60 701	682 763 ^r ±	40 452	16 074 ^r ±	5 722	1 905 053 ^r ±	74 701

10. Ankommande sändningar från utlandet 2001 efter riksområden (NUTS II)
 10. Incoming consignments from abroad 2001 by NUTS II regions

NUTS II Region	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>NUTS II Region</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Stockholm	5 748 ±	1 484	125 451 ±	14 530
Östra Mellansverige	4 170 ±	953	56 417 ±	5 861
Småland med öarna	3 865 ±	723	44 935 ±	6 323
Sydsverige	5 240 ±	2 418	51 908 ±	7 914
Västssverige	27 766 ±	2 647	152 628 ±	10 210
Norra Mellansverige	8 933 ±	557	26 872 ±	3 126
Mellersta Norrland	.. ±	..	10 067 ±	2 735
Övre Norrland	.. ±	..	8 444 ±	2 161
Totalt	61 407 ±	4 233	476 721 ±	21 615

11. Avgående sändningar 2001 efter län

11. Outgoing consignments 2001 by county

Län	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>County</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Stockholms län	15 451 ^r ±	4 214	387 331 ^r ±	38 647
Uppsala län	6 630 ±	2 418	27 699 ±	6 393
Södermanlands län	2 952 ±	658	96 413 ±	29 443
Östergötlands län	8 636 ±	1 576	85 894 ±	10 866
Jönköping län	5 402 ±	981	90 900 ±	20 834
Kronobergs län	4 359 ±	641	67 446 ±	11 943
Kalmar län	7 222 ±	1 020	60 228 ^r ±	12 826
Gotlands län	6 276 ±	1 608	7 472 ±	2 642
Blekinge län	3 964 ±	1 523	23 684 ±	5 631
Skåne län	27 389 ±	4 546	217 333 ±	25 692
Hallands län	7 527 ±	1 141	59 248 ±	12 839
Västra Götalands län	40 422 ±	3 323	347 869 ±	32 224
Värmlands län	7 873 ±	839	49 279 ±	8 623
Örebro län	6 931 ^r ±	1 620	52 226 ^r ±	7 592
Västmanlands län	7 533 ±	1 872	64 998 ±	14 657
Dalarnas län	11 939 ±	1 184	81 366 ±	12 318
Gävleborgs län	12 985 ±	971	53 250 ±	8 140
Västernorrlands län	15 831 ±	2 513	50 610 ±	15 385
Jämtlands län	5 144 ±	624	17 523 ±	5 090
Västerbottens län	12 752 ±	3 724	33 692 ±	5 125
Norrbottnens län	29 058 ±	1 132	30 578 ±	3 901
Okänt	6 ±	8	13 ±	15
Total	246 286 ±	9 809	1 905 053 ^r ±	74 701

12. Ankommande sändningar från utlandet 2001 efter län

12. Incoming consignments from abroad 2001 by county

Län	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>County</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Stockholms län	5 748 ±	1 484	125 451 ±	14 530
Uppsala län	.. ±	..	4 153 ±	1 156
Södermanlands län	.. ±	..	14 454 ±	3 251
Östergötlands län	792 ±	173	17 115 ±	3 812
Jönköping län	776 ±	539	7 366 ±	1 549
Kronobergs län	1 280 ±	268	30 139 ±	5 924
Kalmar län	1 271 ±	301	7 255 ±	1 531
Gotlands län	.. ± ±	..
Blekinge län	218 ±	97	3 402 ±	2 002
Skåne län	5 022 ±	2 417	48 506 ±	7 662
Hallands län	1 184 ±	334	8 760 ±	2 562
Västra Götalands län	26 581 ±	2 626	143 868 ±	9 911
Värmlands län	544 ±	141	10 642 ±	2 596
Örebro län	704 ±	182	8 758 ±	1 676
Västmanlands län	500 ±	101	11 936 ±	2 373
Dalarnas län	.. ±	..	4 312 ±	1 374
Gävleborgs län	7 260 ±		11 917 ±	1 105
Västernorrlands län	2 757 ±	710	9 947 ±	2 734
Jämtlands län	6 ±	5	120 ±	62
Västerbottens län	555 ±	409	4 747 ±	1 312
Norrbottnens län	.. ± ±	..
Total	61 407 ±	4 233	476 721 ±	21 615

13. Avgående sändningar 2001 efter mottagarland eller region

13. Outgoing consignments 2001 by recipient's country or region

Mottagarland eller region	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Receiving country or region</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Norge	5 518 ±	1 032	61 869 ±	7 212
Finland	4 506 ±	752	35 553 ±	6 185
Danmark	4 358 ±	567	41 825 ^r ±	7 547
Tyskland	14 638 ±	1 813	86 816 ±	10 023
Benelux-länderna	6 905 ±	563	66 620 ±	8 850
Italien, Schweiz och Österrike	2 677 ±	346	41 876 ±	6 113
Frankrike, Spanien och Portugal	4 859 ^r ±	418	53 700 ±	6 706
Storbritannien, Irland och Island	6 369 ±	690	58 070 ±	6 325
Sydosteuropa inkl Polen och Tjeckien	1 730 ±	238	35 795 ±	11 978
Östeuropa	440 ±	86	11 157 ±	2 136
Nord-, Mellan och Sydamerika	4 146 ±	1 464	82 532 ±	11 423
Afrika	.. ±	..	13 655 ±	3 737
Asien och Oceanien	.. ±	..	93 295 ±	15 282
Totalt	61 291^r ±	3 146	682 763^r ±	40 452

14. Ankommande sändningar 2001 efter avsändarland eller region**14. Incoming consignments 2001 by consignor's country or region**

Avsändarland eller region	Vikt, 1 000 ton	95% konfidens intervall	Värde, miljoner kr	95% konfidens intervall
<i>Consignor's country or region</i>	<i>Weight, 1 000 tonnes</i>	<i>95% confidence interval</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% confidence interval</i>
Norge	10 007 ±	595	40 005 ±	3 803
Finland	5 868 ±	875	28 523 ±	4 492
Danmark	4 176 ±	453	31 622 ±	4 797
Tyskland	8 999 ±	1 793	112 639 ±	12 628
Benelux-länderna	7 593 ±	3 033	48 299 ±	5 535
Italien, Schweiz och Österrike	1 122 ^r ±	579	26 757 ±	3 398
Frankrike, Spanien och Portugal	1 223 ±	275	35 136 ±	5 640
Storbritannien, Irland och Island	3 634 ±	1 371	42 230 ±	4 937
Sydosteuropa inkl Polen och Tjeckien	2 634 ±	1 606	18 078 ±	5 771
Östeuropa	7 316 ±	903	11 829 ±	2 085
Nord-, Mellan och Sydamerika	5 053 ±	1 665	38 210 ±	6 640
Afrika	.. ±	..	3 241 ±	1 179
Asien och Oceanien	.. ±	..	40 152 ±	4 533
Totalt	61 407 ±	4 233	476 721 ±	21 615

Varukoder

Jordbruks- och skogsprodukter, textilier och levande djur

000	Levande djur
010	Spannmål
020	Potatis
030	Andra grönsaker, färska eller frysta, färsk frukt och nötter
040	Textilier, textilvaror, textilavfall och konstgjorda fibrer
051	Massaved
052	Gruvstötter
055	Rundvirke
056	Järnvägs- och spårvägsslipers av trä och annat trä som är grovt sågat, halvsågat eller sågat
057	Ved, träkol, obearbetad kork samt kork- och träavfall
060	Socketbetor
090	Andra obehandlade animaliska och vegetabiliska material t.ex. gummi och obehandlade hudar och skinn

Livsmedel och djurfoder

100	Socket, drycker, kaffe, kryddor, frukt, grönsaker, kött, fisk, mejeriprodukter och övriga livsmedel samt djurfoder och livsmedelsavfall
-----	---

Fasta mineralbränslen

210	Kol och kolbriketter
220	Brunkol, brunkolsbriketter och torv
230	Koks, halvkoks av kol eller brunkol

Petroleumprodukter

310	Råolja
321	Bensin
323	Fotogen, jetbränsle och mineralterpentin
325	Destillerade bränslen
327	Restbrännolja
330	Gasformiga kolväten, vätska eller komprimerade
341	Smörjolja och fetter
343	Petroleumbitumen och bituminösa blandningar
349	Andra derivat av icke bränslen

Malmer och metallavfall

410	Järnmalm och koncentrat förutom järnpyrit
450	Icke-järnmalm och avfall
460	Järn- och stålavfall och masugnsskrot

Metallprodukter

510	Tackjärn och råstål, järnlegeringar
520	Halvfärdiga valsade stålprodukter samt andra halv-färdiga stålprodukter
530	Valsat stål, balkar, sektioner, valstråd, järn- Och
540	Stålplattor, plåtar, band och bandstål
550	Rör, rörledningar, järn- och ståljutningar och smide
560	Icke-järnmetaller

Obearbetade mineraler och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial

610	Sand, grus, lera, pimpsten och slag
620	Salt, järnpyrit, svavel
630	Annan sten, jord, makadam, krita och mineralier
640	Cement, kalk
650	Murbruk

690	Andra tillverkade byggnadsmaterial t.ex. betong, tegelsten och takpannor
-----	--

Gödningsmedel

710	Naturliga gödningsmedel
720	Kemiska gödningsmedel

Kemikalier, kemiska produkter och pappersmassa

811	Svavelsyra, rykande svavelsyra
812	Kaustiksoda och natronlut
813	Natriumkarbonat, soda
814	Kalciumkarbid
819	Andra grundkemikalier
820	Aluminiumoxider och hydroxider
831	Bensol
839	Beck, mineraltjära och andra derivat av obearbetade mineralkemikalier från kol och naturgas
841	Pappersmassa
842	Pappersavfall och avfallsprodukter av papper
891	Plastmaterial, obearbetade
892	Färgning, garvning och färgmaterial
893	Medicinska och farmaceutiska produkter, parfym och rengöringspreparat
894	Tillverkade sprängämnen, fyrverkeri och andra pyrotekniska produkter, sportammunition
895	Stärkelse och gluten
896	Andra kemiska produkter och preparat

Transportmedel, transportutrustning, maskiner

910	Transportmedel, transportutrustning, hopsatta eller i delar och delar till
920	Traktorer, jordbruksmaskiner och utrustning, hopsatta eller i delar och tillhörande delar elektriska maskiner, apparater, redskap och tillhörande delar
939	Icke-elektriska maskiner, apparater, redskap och motorer och tillhörande delar

Tillverkade produkter och diverse produkter

941	Färdiga metallkonstruktioner samt färdiga metallkonstruktionsdelar
949	Andra tillverkade produkter av metall
951	Glas
952	Glasvaror, keramik och andra mineralprodukter
961	Läder, läderprodukter, av råhudar och skinn
962	Textilgarn, tyg, sammansatta och andra liknande textil produkter
963	Väskor, beklädnad, stickade och virkade produkter, skodon
971	Halvfärdiga produkter av gummi och gummiprodukter
972	Papper och kartong, obearbetat
973	Pappers- och kartongprodukter
974	Pappersmaterial
975	Möbler, nya
976	Trä- och korkprodukter, förutom möbler
979	Andra tillverkade produkter
991	Tomemballage, förpackningar, begagnade
992	Konstruktionsmaterial, nöjesplatsfordon och utrustning, begagnade
993	Borttagningsutrustning
994	Guld, mynt, medaljer
999	Andra tillverkade produkter, inte specificerade efter sort

Varugrupper enligt NST/R
Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Jordbruks- och skogsprodukter, textilier och levande djur	Agriculture products and live animals
051, 055, 057	Massaved, rundvirke och träavfall	Pulp wood, round timber and wood
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuffs and animal fodder
2	Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	Petroleumprodukter	Petroleum products
4	Malmer och metallavfall	Ores and metal waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Obearbetade och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	Crude and manufactured minerals, building materials
7	Gödningsmedel	Fertilisers
8 utom/ except 893	Kemikalier, kemiska produkter och pappersmassa	Chemicals and paper pulp
893	Medicinska och farmaceutiska produkter	Medical and pharmaceutical preparations
910, 920	Transportmedel och delar till transportmedel	Transport equipment whether or not assembled, parts thereof
931, 939	Maskiner och maskindelar	Machinery, apparatus, appliances and engines; parts thereof
9 utom/ except 910, 920, 931, 939	Andra tillverkade produkter	Other Manufactured articles and miscellaneous articles
	Okänt	Unknown

Bransch, enligt SNI92

Branch, according to Swedish Standard Industrial Classification - SNI92

SNI92	Bransch	Branch
SNI 02011	Produktion av skog på rot	Forestry and logging
SNI 01114, 01211	Socketbetsodling och mjölkproduktion	Growing of sugar-beet, dairy farming
SNI 10 - 14	Utvinning av mineraler	Mining and quarrying
SNI 15 - 37	Tillverkningsindustri	Manufacturing industries
SNI 15, 16	Livsmedels- och tobaksindustri	Manufacture of food products, beverages and tobacco products
SNI 20, 21	Trävaru-, massa- och pappersindustri	Manufacture of wood products, pulp, paper and paper products
SNI 22 - 25	Kemisk och grafisk industri	Manufacture of chemical products and manufacture of products in printing and publishing
SNI 27 - 35	Verkstads- och metallindustri	Basic metal industries and manufacture of fabricated products, machinery and equipment
SNI 17 - 19, 26, 36, 37	Övrig tillverkningsindustri	Other manufacturing industries
SNI 51	Partihandel	Wholesale trade
SNI 513	Partihandel med livsmedel	Wholesale trade of food products
SNI 514	Partihandel med andra konsumentvaror	Wholesale trade of other consumer goods
SNI 515	Partihandel med insatsvaror	Wholesale trade of intermediate goods
SNI 516	Partihandel med maskiner	Wholesale of machinery, equipment and
SNI 503, 511, 512, 517	Övrig partihandel	Other wholesale trade

Transportsätt

Mode of transport

	Transportsätt	Mode of transport
1	Personbil	Passenger car
2	Lastbil	Lorry
3	Buss	Bus
4	Järnväg	Railway
5	Färja	Ferry
6	Lastfartyg	Cargo vessel
7	Flyg	Air
8	Övrigt	Other
9	Okänt	Unknown

Lasttyp

Cargo type

	Lasttyp	Cargo type
0	Flytande bulkgoods	Liquid bulk goods
1	Fast bulkgoods	Solid bulk goods
2	Stor container eller växelflak	Large freight containers
3	Annan container	Other freight containers
4	Pallastat gods	Palletized
5	Förslingat gods	Pre slung
6	Självgående mobila enheter	Mobile self-propelled units
7	Ej självgående mobila enheter	Other mobile units
8	Okänt	Unknown
9	Annat, t.ex. lådor	Other cargo types, boxes



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKAs webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen www.sika-institute.se och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN
Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08 – 506 206 81, fax: 08 – 506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Lars Werke
Telefon: 019 – 17 68 57 , fax: 019 – 17 65 69
E-post: lars.werke@scb.se