



Statistiska meddelanden

**Utrikes och inrikes trafik med
fartyg år 2004 kvartalsvis**



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0403

Utrikes och inrikes trafik med fartyg första kvartalet 2004

Shipping goods
the first quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, första kvartalet 2004	Main results, the first quarter 2004
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från första kvartalet 2004.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se och på SCB:s webbplats: www.scb.se

Huvudresultat första kvartalet 2004

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2003.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

40 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 39,9 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2004 jämfört med 40,3 miljoner ton första kvartalet 2003. Utrikestrafiken svarade för 34,7 miljoner ton eller 87 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart visar en marginell förändring

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 34,7 miljoner ton första kvartalet 2004, jämfört med 34,4 miljoner ton motsvarande kvartal år 2003.

Från utrikes ort lossades 18,7 miljoner ton medan 15,9 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,4 respektive 15 miljoner ton under motsvarande period år 2003.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 6,7 miljoner ton, vilket är en minskning med 16 procent. Lossat rundvirke ökade med 31 procent, från 1,5 miljoner ton till 2 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 12 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Inrikes godsmängd minskar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,6 miljoner ton, vilket är en minskning med 11 procent jämfört med motsvarande kvartal 2003.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 54 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 12 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik ökar ...

Under första kvartalet 2004 transporterades 5,5 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 6 procent jämfört med motsvarande kvartal 2003.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 2,8 miljoner, vilket är en ökning med 6 procent jämfört med motsvarande period år 2003.

Av de inresta passagerarna kom 47 procent från danska hamnar, 36 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 144 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under första kvartalet 2004. Jämfört med motsvarande period år 2003 är det en ökning med 17 procent. 115 000 eller 80 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Fartygstrafiken ökar

Under första kvartalet 2004 anlöpte totalt 24 896 fartyg svenska hamnar, vilket är cirka 400 fler än under motsvarande period år 2003. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 5 procent, från 255 miljoner till 269 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet ökade med 2 procent, från 21 805 anlöp till 22 255 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 1 897 anlöp respektive 744 anlöp.

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2004

Summary table for the first quarter of 2004

	Januari – mars January – March 2004	Januari – mars January – March 2003 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	24 896	24 503
bruttodräktighet i 1 000	268 510	255 090
därav i direkt utrikes fart	243 731	234 239
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	18 713	19 406
varav på lastfordon	4 028	3 908
järnvägsvagnar	417	426
Lastade varor – Loaded goods	15 941	15 027
varav på lastfordon	4 000	3 854
järnvägsvagnar	540	530
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	34 654	34 433
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 609	2 936
varav på lastfordon	131	123
Lastade varor – Loaded goods	2 651	2 895
varav på lastfordon	132	124
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 260	5 831
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 076	1 026
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	232	227
Finska hamnar – Finnish ports	994	912
Brittiska hamnar – British ports	8	10
Tyska hamnar – German ports	201	209
Norska hamnar – Norwegian ports	152	145
Polska hamnar – Polish ports	55	54
Estniska hamnar – Estonian ports	49	41
Lettiska hamnar – Latvian ports	23	9
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	4	3
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 794	2 636
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	56	47
Oskarshamn – Visby	15	14
Visby – Nynäshamn	59	49
Visby – Oskarshamn	15	14
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	144	123

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the first quarter of 2004 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the first quarter of 2004, all comparisons are made with the first quarter of 2003.

During the first quarter of 2004 39.9 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2003 the figure was 40.3 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 87 per cent or 34.7 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 34.7 million tonnes during the first quarter of 2004. From foreign ports 18.7 million tonnes were unloaded while 15.9 million tonnes were loaded. The figures for the first quarter of 2003 were 19.4 million tonnes and 15 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.6 million tonnes during the first quarter of 2004. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.5 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 2.8 million, an increase with 6 per cent compared with the first quarter of 2003.

47 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 36 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.1 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004 – January – March 2004								
Direkt utrikes fart	5 177	26 998	3 162	16 425	17 078	216 733	22 255	243 731
Därav utländska fartyg	4 480	24 063	2 780	14 995	12 630	134 301	17 110	158 365
Kombinerad utrikes fart	626	2 364	334	1 365	118	2 319	744	4 683
Inrikes fart	1 274	4 342	513	1 884	623	15 754	1 897	20 096
Januari – mars 2003² – January – March 2003²								
Direkt utrikes fart	4 590	25 003	3 118	17 662	17 215	209 236	21 805	234 239
Därav utländska fartyg	3 943	22 662	2 756	16 385	12 913	131 269	16 856	153 931
Kombinerad utrikes fart	654	2 312	360	1 404	90	1 722	744	4 034
Inrikes fart	1 296	4 468	505	1 921	658	12 348	1 954	16 817

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004 – January – March 2004								
Direkt utrikes fart	5 127	26 006	2 466	14 283	17 132	217 445	22 259	243 451
Därav utländska fartyg	4 445	23 074	2 110	12 583	12 633	134 264	17 078	157 338
Kombinerad utrikes fart	692	2 558	429	1 801	177	3 075	869	5 633
Inrikes fart	1 224	4 991	465	1 463	509	14 226	1 733	19 216
Januari – mars 2003² – January – March 2003²								
Direkt utrikes fart	4 602	23 754	2 473	13 659	17 250	209 669	21 852	233 423
Därav utländska fartyg	3 923	21 274	2 114	12 228	12 916	131 209	16 839	152 483
Kombinerad utrikes fart	744	2 432	441	1 626	186	3 126	930	5 558
Inrikes fart	1 194	5 596	501	1 729	520	10 425	1 714	16 022

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2004 <i>January – March 2004</i>		Januari – mars 2003 ¹ <i>January – March 2003¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	10 524	1 076	10 768	1 026
Svenska fartyg	2 089		2 055	
Utländska fartyg	8 435		8 713	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	938	232	1 006	227
Svenska fartyg	596		582	
Utländska fartyg	342		424	
Finland – <i>Finland</i>	1 639	994	1 589	912
Svenska fartyg	492		375	
Utländska fartyg	1 147		1 214	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	157	8	142	10
Svenska fartyg	103		80	
Utländska fartyg	54		62	
Tyskland – <i>Germany</i>	2 034	201	1 970	209
Svenska fartyg	946		1 052	
Utländska fartyg	1 088		918	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i>	1 271	131	1 226	107
Svenska fartyg	222		157	
Utländska fartyg	1 049		1 069	
Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i>	16 563	2 642	16 701	2 490
Norge – <i>Norway</i>	515	152	511	145
Svenska fartyg	–		–	
Utländska fartyg	515		511	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	515	152	511	145
Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i>	–	–	–	–
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	–	–	3	–
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	17 078	2 794	17 215	2 636

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2004 <i>January – March 2004</i>		Januari – mars 2003 ¹ <i>January – March 2003¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:				
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 524	1 083	10 773	1 042
Svenska fartyg	2 090		2 056	
Utländska fartyg	8 434		8 717	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	925	222	986	221
Svenska fartyg	598		578	
Utländska fartyg	327		408	
Finland – Finland	1 639	987	1 605	910
Svenska fartyg	488		374	
Utländska fartyg	1 151		1 231	
Storbritannien – United Kingdom	203	8	198	10
Svenska fartyg	143		117	
Utländska fartyg	60		81	
Tyskland – Germany	2 043	205	1 945	214
Svenska fartyg	952		1 051	
Utländska fartyg	1 091		894	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 282	117	1 228	90
Svenska fartyg	223		147	
Utländska fartyg	1 059		1 081	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 616	2 622	16 735	2 488
Norge – Norway	503	70	501	71
Svenska fartyg	2		–	
Utländska fartyg	501		501	
Summa EFTA-länder – Total, EU-countries	503	70	501	71
Summa övriga länder i Europa Total other countries in Europe	–	–	–	–
Övriga världen – Other countries outside Europe	13	–	14	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 132	2 693	17 250	2 559

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 January – March 2004	Januari – mars 2003 ¹ January – March 2003 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 578	2 173
Därav rundvirke	1 955	1 498
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	8
Därav flis, trä-/sågavfall	533	535
Därav övrigt trä och kork	27	42
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	306	328
2 Fasta mineralbränslen	911	830
3 Petroleumprodukter och råolja	6 727	8 003
4 Metaller och metallskrot	470	518
5 Metallprodukter	176	244
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	903	894
Därav jord, sten, grus och sand	839	818
7 Gödningsmedel	230	283
8 Kemikalier	756	626
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	85	76
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	454	390
Därav maskiner, apparater, transportmedel	88	106
Därav blandad last inkl. styckegods	70	67
Därav papper, papp och varor därav	59	104
Gods på lastfordon ²	3 999	3 878
Gods på järnvägsvagnar	417	426
Containergods ²	786	813
Summa – Total	18 713	19 406
Därav med svenska fartyg	3 734	3 627

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – *Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 January – March 2004	Januari – mars 2003 ¹ January – March 2003 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 170	1 161
Därav rundvirke	50	61
Därav sågade, hyvlade trävaror	811	847
Därav flis, trä-/sågavfall	17	33
Därav övrigt trä och kork	29	43
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	36	44
2 Fasta mineralbränslen	153	105
3 Petroleumprodukter och råolja	3 659	3 263
4 Metaller och metallskrot	990	898
5 Metallprodukter	401	455
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	909	886
Därav jord, sten, grus och sand	618	580
7 Gödningsmedel	39	49
8 Kemikalier	952	847
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	608	581
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 822	1 776
Därav maskiner, apparater, transportmedel	168	169
Därav blandad last inkl. styckegods	92	91
Därav papper, papp och varor därav	1 056	1 047
Gods på lastfordon ²	3 961	3 812
Gods på järnvägsvagnar	540	530
Containergods ²	1 308	1 200
Summa – Total	15 941	15 027
Därav med svenska fartyg	4 417	4 426

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R	Januari – mars	Januari – mars
Kapitel	2004	2003 ¹
Chapter	January – March	January – March
	2004	2003 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	161	161
Därav rundvirke	14	11
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	32
Därav flis, trä-/sågavfall	73	43
Därav övrigt trä och kork	–	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	12	11
2 Fasta mineralbränslen	29	46
3 Petroleumprodukter och råolja	1 421	1 694
4 Metaller och metallskrot	315	379
5 Metallprodukter	3	10
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	410	408
Därav jord, sten, grus och sand	132	151
7 Gödningsmedel	11	7
8 Kemikalier	109	82
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	6	11
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	7	13
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	3
Därav blandad last inkl. styckegods	1	2
Därav papper, papp och varor därav	1	1
Gods på lastfordon ²	131	123
Gods på järnvägsvagnar	–	–
Containergods ²	–	–
Summa – Total	2 609	2 936
Därav med svenska fartyg	1 636	1 708

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagga, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Första kvartalet 2004.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det nionde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikes-handelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0405

Utrikes och inrikes trafik med fartyg andra kvartalet 2004

Shipping goods
the second quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, andra kvartalet 2004	Main results, the second quarter 2004
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från andra kvartalet 2004.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se och på SCB:s webbplats: www.scb.se

Huvudresultat andra kvartalet 2004

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2003.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 41,6 miljoner ton gods i svenska hamnar under andra kvartalet 2004 jämfört med 39,8 miljoner ton andra kvartalet 2003. Det är en ökning med drygt 4 procent. Utrikestrafiken svarade för 36,2 miljoner ton eller 87 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 36,2 miljoner ton andra kvartalet 2004, jämfört med 34,3 miljoner ton motsvarande kvartal år 2003.

Från utrikes ort lossades 19 miljoner ton medan 17,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,1 respektive 15,2 miljoner ton under motsvarande period år 2003.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 6,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 6 procent. Lossat rundvirke minskade med 8 procent, från 2,2 miljoner ton till 2,1 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 24 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Inrikes godsmängd minskar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,7 miljoner ton, vilket är en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2003.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 52 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 18 procent samt metaller och metallskrot för 12 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Fler passagerare i utrikestrafiken

Under andra kvartalet 2004 transporterades 8,1 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2003.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 4,1 miljoner, vilket är en ökning med 4 procent jämfört med motsvarande period år 2003.

Av de inresta passagerarna kom 49 procent från danska hamnar, 29 procent från finska hamnar och 9 procent från tyska hamnar.

Under andra kvartalet 2004 transporterades 372 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet. 278 000 eller 75 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Färre men större fartyg anlöper svenska hamnar

Under andra kvartalet 2004 anlöpte totalt 26 470 fartyg svenska hamnar, vilket är en minskning med 522 anlöp jämfört med motsvarande period år 2003. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 6 procent, från 274 miljoner till 290 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige minskade med 2 procent, från 23 985 anlöp till 23 524 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 183 anlöp respektive 763 anlöp.

Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2004

Summary table for the first quarter of 2004

	April – juni April – June 2004	April – juni April – June 2003 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	26 470	26 992
bruttodräktighet i 1 000	290 079	274 147
därav i direkt utrikes fart	261 457	250 159
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	18 966	19 104
varav på lastfordon	4 179	3 908
järnvägsvagnar	418	443
Lastade varor – Loaded goods	17 219	15 190
varav på lastfordon	4 235	3 838
järnvägsvagnar	500	547
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	36 185	34 294
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 681	2 755
varav på lastfordon	142	138
Lastade varor – Loaded goods	2 708	2 780
varav på lastfordon	142	138
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 389	5 534
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 539	1 499
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	445	452
Finska hamnar – Finnish ports	1 201	1 121
Brittiska hamnar – British ports	18	18
Tyska hamnar – German ports	369	389
Norska hamnar – Norwegian ports	247	231
Polska hamnar – Polish ports	136	121
Estniska hamnar – Estonian ports	95	78
Lettiska hamnar – Latvian ports	17	18
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	7	6
Övriga hamnar – Other ports	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 075	3 932
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	150	150
Oskarshamn – Visby	50	51
Visby – Nynäshamn	128	126
Visby – Oskarshamn	45	45
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	372	373

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the second quarter of 2004 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the second quarter of 2004, all comparisons are made with the second quarter of 2003.

During the second quarter of 2004 41.6 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2003 the figure was 39.8 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 87 per cent or 36.2 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 36.2 million tonnes during the second quarter of 2004. From foreign ports 19 million tonnes were unloaded while 17.2 million tonnes were loaded. The figures for the second quarter of 2003 were 19.1 million tonnes and 15.2 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.7 million tonnes during the second quarter of 2004. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

8.1 million passengers were transported to and from Sweden during the second quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 4.1 million, an increase with 4 per cent compared with the second quarter of 2003.

49 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 29 per cent from Finnish ports and 9 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.4 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 249	27 583	3 243	17 413	17 076	216 707	22 325	244 290
Därav utländska fartyg	4 548	24 526	2 858	15 808	12 628	134 276	17 176	158 802
Kombinerad utrikes fart	636	2 415	343	1 414	131	2 575	767	4 990
Inrikes fart	1 291	4 483	523	1 905	614	15 544	1 905	20 027
April – juni 2004 – April – June 2004								
Direkt utrikes fart	4 936	28 035	2 980	17 199	18 588	233 421	23 524	261 457
Därav utländska fartyg	4 289	25 323	2 708	15 881	13 703	143 545	17 992	168 869
Kombinerad utrikes fart	617	2 400	320	1 426	146	2 880	763	5 281
Inrikes fart	1 333	4 686	512	1 672	850	18 656	2 183	23 341
April – juni 2003² – April – June 2003²								
Direkt utrikes fart	5 084	25 768	3 283	17 440	18 901	224 391	23 985	250 159
Därav utländska fartyg	4 435	23 273	2 960	16 195	14 263	142 331	18 698	165 603
Kombinerad utrikes fart	575	2 054	340	1 356	112	2 214	687	4 267
Inrikes fart	1 445	4 442	562	1 848	875	15 279	2 320	19 721

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 214	26 645	2 522	14 815	17 134	217 465	22 348	244 110
Därav utländska fartyg	4 517	23 562	2 151	12 963	12 635	134 284	17 152	157 846
Kombinerad utrikes fart	699	2 626	435	1 866	177	3 075	876	5 700
Inrikes fart	1 229	5 062	456	1 443	509	14 226	1 738	19 287
April – juni 2004 – April – June 2004								
Direkt utrikes fart	4 962	26 936	2 883	15 382	18 674	234 973	23 636	261 909
Därav utländska fartyg	4 287	24 126	2 416	13 428	13 745	144 373	18 032	168 500
Kombinerad utrikes fart	685	2 682	417	1 873	176	3 031	861	5 713
Inrikes fart	1 228	5 458	506	1 603	749	17 575	1 977	23 032
April – juni 2003² – April – June 2003²								
Direkt utrikes fart	5 110	24 551	2 748	14 185	18 785	224 505	23 895	249 056
Därav utländska fartyg	4 415	21 932	2 362	12 641	14 103	141 719	18 518	163 651
Kombinerad utrikes fart	683	2 269	398	1 515	169	2 825	852	5 094
Inrikes fart	1 311	5 444	562	1 884	764	13 912	2 075	19 356

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2004 ¹		April – juni 2004		April - juni 2003 ¹	
	<i>January – March 2004¹</i>		<i>April – June 2004</i>		<i>April – June 2003¹</i>	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 524	1 076	11 119	1 539	11 387	1 499
Svenska fartyg	2 089		2 082		2 060	
Utländska fartyg	8 435		9 037		9 327	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	938	232	1 222	445	1 320	452
Svenska fartyg	596		764		760	
Utländska fartyg	342		458		560	
Finland – Finland	1 639	994	1 851	1 201	1 834	1 121
Svenska fartyg	492		597		501	
Utländska fartyg	1 147		1 254		1 333	
Storbritannien – United Kingdom	157	8	144	18	132	18
Svenska fartyg	103		74		72	
Utländska fartyg	54		70		60	
Tyskland – Germany	2 034	201	2 267	369	2 141	389
Svenska fartyg	946		1 142		1 065	
Utländska fartyg	1 088		1 125		1 076	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 269	131	1 307	256	1 446	222
Svenska fartyg	222		224		179	
Utländska fartyg	1 047		1 083		1 267	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 561	2 642	17 910	3 828	18 260	3 701
Norge – Norway	515	152	677	247	636	231
Svenska fartyg	–		2		–	
Utländska fartyg	515		675		636	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	515	152	677	247	636	231
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	–	–	–	–	–	–
Övriga världen – Other countries outside Europe	–	–	1	–	5	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 076	2 794	18 588	4 075	18 901	3 932

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2004 ¹ <i>January – March 2004¹</i>		April – juni 2004 <i>April – June 2004</i>		April - juni 2003 ¹ <i>April – June 2003¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>						
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	10 524	1 083	11 114	1 549	11 389	1 517
Svenska fartyg	2 090		2 082		2 061	
Utländska fartyg	8 434		9 032		9 328	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	925	222	1 206	461	1 298	471
Svenska fartyg	598		762		753	
Utländska fartyg	327		444		545	
Finland – <i>Finland</i>	1 643	987	1 842	1 221	1 847	1 169
Svenska fartyg	488		597		503	
Utländska fartyg	1 155		1 245		1 344	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	203	8	191	19	181	18
Svenska fartyg	143		106		114	
Utländska fartyg	60		85		67	
Tyskland – <i>Germany</i>	2 043	205	2 286	372	2 133	389
Svenska fartyg	952		1 150		1 080	
Utländska fartyg	1 091		1 136		1 053	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i>	1 280	117	1 359	240	1 282	212
Svenska fartyg	223		231		156	
Utländska fartyg	1 057		1 128		1 126	
Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i>	16 618	2 622	17 998	3 862	18 130	3 777
Norge – <i>Norway</i>	503	70	664	145	630	127
Svenska fartyg	2		1		2	
Utländska fartyg	501		663		628	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	503	70	664	145	630	127
Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i>	–	–	–	–	–	–
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	13	–	12	–	25	–
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	17 134	2 693	18 674	4 006	18 785	3 904

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹	April – juni 2004 April – June 2004	April – juni 2003 ¹ April – June 2003 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 613	2 668	3 066
Därav rundvirke	1 969	2 069	2 242
Därav sågade, hyvlade trävaror	23	12	30
Därav flis, trä-/sågavfall	541	511	672
Därav övrigt trä och kork	33	22	41
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	304	262	281
2 Fasta mineralbränslen	918	1 036	964
3 Petroleumprodukter och råolja	6 779	6 692	6 334
4 Metaller och metallskrot	529	570	546
5 Metallprodukter	179	183	216
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	910	807	947
Därav jord, sten, grus och sand	846	706	771
7 Gödningsmedel	230	81	155
8 Kemikalier	760	881	978
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	84	76	100
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	503	364	438
Därav maskiner, apparater, transportmedel	128	117	117
Därav blandad last inkl. styckegods	71	83	31
Därav papper, papp och varor därav	59	51	176
Gods på lastfordon ²	3 997	4 142	3 908
Gods på järnvägsvagnar	417	418	443
Containergods ²	794	862	827
Summa – Total	18 934	18 966	19 104
Därav med svenska fartyg	3 752	3 412	3 569

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹	April – juni 2004 April – June 2004	April – juni 2003 ¹ April – June 2003 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 222	1 460	1 293
Därav rundvirke	50	61	54
Därav sågade, hyvlade trävaror	822	1 002	910
Därav flis, trä-/sågavfall	27	33	24
Därav övrigt trä och kork	31	32	40
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	36	53	50
2 Fasta mineralbränslen	153	158	90
3 Petroleumprodukter och råolja	3 693	3 716	2 989
4 Metaller och metallskrot	994	1 013	1 105
5 Metallprodukter	401	510	382
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	919	1 530	1 215
Därav jord, sten, grus och sand	628	1 226	1 070
7 Gödningsmedel	39	54	87
8 Kemikalier	947	856	831
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	597	562	521
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 866	1 789	1 613
Därav maskiner, apparater, transportmedel	183	165	196
Därav blandad last inkl. styckegods	92	104	48
Därav papper, papp och varor därav	1 062	1 055	931
Gods på lastfordon ²	3 963	4 183	3 838
Gods på järnvägsvagnar	540	500	547
Containergods ²	1 314	1 395	1 149
Summa – Total	16 087	17 219	15 190
Därav med svenska fartyg	4 469	5 005	4 110

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹	April – juni 2004 April – June 2004	April – juni 2003 ¹ April – June 2003 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	161	196	205
Därav rundvirke	13	25	16
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	1	19
Därav flis, trä-/sågavfall	73	78	48
Därav övrigt trä och kork	–	–	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	11	8	6
2 Fasta mineralbränslen	29	28	20
3 Petroleumprodukter och råolja	1 468	1 384	1 336
4 Metaller och metallskrot	315	319	388
5 Metallprodukter	2	5	6
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	410	475	515
Därav jord, sten, grus och sand	132	182	200
7 Gödningsmedel	11	15	9
8 Kemikalier	118	99	118
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	15	17	22
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	8	11	14
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	1	4
Därav blandad last inkl. styckegods	0	0	1
Därav papper, papp och varor därav	1	7	4
Gods på lastfordon ²	131	142	137
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Containergods ²	–	–	0
Summa – Total	2 665	2 681	2 755
Därav med svenska fartyg	1 671	1 705	1 680

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Andra kvartalet 2004.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det nionde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikes-handelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0501

Utrikes och inrikes trafik med fartyg tredje kvartalet 2004

Shipping goods
the third quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, tredje kvartalet 2004	Main results, the third quarter 2004
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från tredje kvartalet 2004.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat tredje kvartalet 2004

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2003.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Drygt 40 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 40,9 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2004 jämfört med 40,6 miljoner ton tredje kvartalet 2003. Det är en ökning med 1 procent. Utrikestrafiken svarade för 35,1 miljoner ton eller 86 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 35,1 miljoner ton tredje kvartalet 2004, jämfört med 34,4 miljoner ton motsvarande kvartal år 2003.

Från utrikes ort lossades 19,3 miljoner ton medan 15,8 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,8 respektive 15,6 miljoner ton under motsvarande period år 2003.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 7,4 miljoner ton, vilket är en ökning med 8 procent. Lossat rundvirke minskade med 12 procent, från 2,2 miljoner ton till 1,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 7 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Inrikes godsmängd minskar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,9 miljoner ton, vilket är en minskning med 8 procent jämfört med motsvarande kvartal 2003.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 51 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 15 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

10 miljoner passagerare i utrikestrafiken

Under tredje kvartalet 2004 transporterades 10,3 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är i nivå med motsvarande kvartal 2003.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 5,2 miljoner, vilket är i nivå med tredje kvartalet 2003.

Av de inresta passagerarna kom 51 procent från danska hamnar, 28 procent från finska hamnar och 9 procent från tyska hamnar.

Under tredje kvartalet 2004 transporterades 711 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet. 498 000 eller 70 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Färre men större fartyg anlöper svenska hamnar

Under tredje kvartalet 2004 anlöpte totalt 26 856 fartyg svenska hamnar, vilket är en minskning med 1 190 anlöp jämfört med motsvarande period år 2003. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2 procent, från 289 miljoner till 295 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige minskade med 4 procent, från 24 607 anlöp till 23 661 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 531 anlöp respektive 664 anlöp.

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2004

Summary table for the third quarter of 2004

	Juli – september July – September 2004	Juli – september July – September 2003 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	26 856	28 046
bruttodräktighet i 1 000	294 881	288 528
därav i direkt utrikes fart	258 974	258 692
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	19 260	18 751
varav på lastfordon	3 819	3 591
järnvägsvagnar	382	373
Lastade varor – Loaded goods	15 846	15 626
varav på lastfordon	3 820	3 615
järnvägsvagnar	406	471
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	35 107	34 377
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 880	3 143
varav på lastfordon	134	121
Lastade varor – Loaded goods	2 878	3 072
varav på lastfordon	134	114
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 758	6 215
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 963	1 930
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	717	740
Finska hamnar – Finnish ports	1 433	1 412
Brittiska hamnar – British ports	23	24
Tyska hamnar – German ports	458	507
Norska hamnar – Norwegian ports	258	302
Polska hamnar – Polish ports	181	170
Estniska hamnar – Estonian ports	121	88
Lettiska hamnar – Latvian ports	46	19
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	8	8
Övriga hamnar – Other ports	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	5 208	5 200
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	230	245
Oskarshamn – Visby	102	103
Visby – Nynäshamn	268	262
Visby – Oskarshamn	111	115
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	711	726

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the third quarter of 2004 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the third quarter of 2004, all comparisons are made with the third quarter of 2003.

During the third quarter of 2004 40.9 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2003 the figure was 40.6 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 35.1 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 35.1 million tonnes during the third quarter of 2004. From foreign ports 19.3 million tonnes were unloaded while 15.8 million tonnes were loaded. The figures for the third quarter of 2003 were 18.8 million tonnes and 15.6 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.9 million tonnes during the third quarter of 2004. Transported petroleum products amounted to 1.5 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

10.3 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 5.2 million. 51 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 28 per cent from Finnish ports and 9 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.7 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 251	27 585	3 243	17 413	17 076	216 707	22 327	244 292
Därav utländska fartyg	4 548	24 526	2 858	15 808	12 628	134 276	17 176	158 802
Kombinerad utrikes fart	636	2 415	343	1 414	131	2 575	767	4 990
Inrikes fart	1 291	4 483	522	1 904	614	15 544	1 905	20 027
April – juni 2004² – April – June 2004²								
Direkt utrikes fart	4 969	28 594	2 981	17 200	18 538	232 382	23 507	260 976
Därav utländska fartyg	4 320	25 831	2 709	15 882	13 677	143 005	17 997	168 836
Kombinerad utrikes fart	620	2 411	322	1 431	146	2 880	766	5 291
Inrikes fart	1 343	4 772	511	1 670	850	18 656	2 193	23 427
Juli – september 2004 – July – September 2004								
Direkt utrikes fart	4 775	28 767	2 997	16 916	18 886	230 208	23 661	258 974
Därav utländska fartyg	4 153	25 939	2 735	15 816	14 160	144 679	18 313	170 619
Kombinerad utrikes fart	555	2 452	299	1 387	109	2 079	664	4 532
Inrikes fart	1 373	5 189	539	1 835	1 158	26 186	2 531	31 375
Juli – september 2003² – July – September 2003²								
Direkt utrikes fart	5 026	26 172	3 157	17 811	19 581	232 520	24 607	258 692
Därav utländska fartyg	4 422	23 634	2 889	16 726	14 742	145 613	19 164	169 247
Kombinerad utrikes fart	653	2 715	367	1 705	116	2 243	769	4 958
Inrikes fart	1 499	4 977	628	2 137	1 171	19 901	2 670	24 878

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 214	26 645	2 522	14 815	17 134	217 465	22 348	244 110
Därav utländska fartyg	4 517	23 562	2 151	12 963	12 635	134 284	17 152	157 846
Kombinerad utrikes fart	699	2 626	435	1 866	177	3 075	876	5 700
Inrikes fart	1 231	5 064	459	1 446	509	14 226	1 740	19 290
April – juni 2004² – April – June 2004²								
Direkt utrikes fart	4 998	27 556	2 885	15 387	18 624	233 934	23 622	261 490
Därav utländska fartyg	4 321	24 695	2 419	13 437	13 719	143 833	18 040	168 528
Kombinerad utrikes fart	685	2 682	417	1 873	176	3 031	861	5 713
Inrikes fart	1 238	5 493	507	1 607	749	17 575	1 987	23 068
Juli – september 2004 – July – September 2004								
Direkt utrikes fart	4 751	27 363	2 512	13 971	18 916	230 719	23 667	258 082
Därav utländska fartyg	4 147	24 386	2 149	12 220	14 154	144 553	18 301	168 939
Kombinerad utrikes fart	644	2 782	406	1 770	196	3 264	840	6 046
Inrikes fart	1 308	6 264	521	1 691	1 028	24 366	2 336	30 630
Juli – september 2003² – July – September 2003²								
Direkt utrikes fart	5 065	25 378	2 785	14 655	19 631	233 233	24 696	258 610
Därav utländska fartyg	4 445	22 778	2 426	12 994	14 749	145 595	19 194	168 374
Kombinerad utrikes fart	739	2 793	445	1 986	168	2 753	907	5 546
Inrikes fart	1 374	5 694	569	1 786	1 065	18 567	2 439	24 261

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2004 ¹		April – juni 2004 ¹		Juli – september 2004		Juli – september 2003 ¹	
	January – March 2004 ¹		April – June 2004 ¹		July – September 2004		July – September 2003 ¹	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
Fartyg från: Vessels from:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 524	1 076	11 119	1 539	11 116	1 963	11 515	1 930
Svenska fartyg	2 089		2 082		1 827		2 111	
Utländska fartyg	8 435		9 037		9 289		9 404	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	938	232	1 222	445	1 575	717	1 503	740
Svenska fartyg	596		764		833		821	
Utländska fartyg	342		458		742		682	
Finland – Finland	1 639	994	1 851	1 201	1 989	1 433	1 885	1 412
Svenska fartyg	492		597		709		509	
Utländska fartyg	1 147		1 254		1 280		1 376	
Storbritannien – United Kingdom	157	8	144	18	158	23	139	24
Svenska fartyg	103		74		64		80	
Utländska fartyg	54		70		94		59	
Tyskland – Germany	2 034	201	2 217	368	1 931	458	2 244	507
Svenska fartyg	946		1 118		1 051		1 088	
Utländska fartyg	1 088		1 099		880		1 156	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 269	131	1 307	256	1 354	355	1 394	285
Svenska fartyg	222		224		242		227	
Utländska fartyg	1 047		1 083		1 112		1 167	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 561	2 642	17 860	3 826	18 123	4 950	18 680	4 898
Norge – Norway	515	152	677	247	760	258	901	302
Svenska fartyg	–		2		–		3	
Utländska fartyg	515		675		760		898	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	515	152	677	247	760	258	901	302
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	–	–	–	–	–	–	–	–
Övriga världen – Other countries outside Europe	–	–	1	–	3	–	–	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 076	2 794	18 538	4 073	18 886	5 208	19 581	5 200

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2004 ¹		April – juni 2004 ¹		Juli – september 2004		Juli – september 2003 ¹	
	January – March 2004 ¹		April – June 2004 ¹		July – September 2004		July – September 2003 ¹	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
Fartyg från: Vessels from:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 524	1 083	11 114	1 549	11 103	1 953	11 521	1 931
Svenska fartyg	2 090		2 082		1 828		2 111	
Utländska fartyg	8 434		9 032		9 275		9 410	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	925	222	1 206	461	1 563	706	1 486	723
Svenska fartyg	598		762		833		816	
Utländska fartyg	327		444		730		670	
Finland – Finland	1 643	987	1 842	1 221	1 985	1 421	1 891	1 403
Svenska fartyg	488		597		708		502	
Utländska fartyg	1 155		1 245		1 277		1 389	
Storbritannien – United Kingdom	203	8	191	19	207	25	197	25
Svenska fartyg	143		106		104		126	
Utländska fartyg	60		85		103		71	
Tyskland – Germany	2 043	205	2 236	371	1 939	467	2 221	489
Svenska fartyg	952		1 126		1 056		1 089	
Utländska fartyg	1 091		1 110		883		1 132	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 280	117	1 359	240	1 365	357	1 401	291
Svenska fartyg	223		231		231		221	
Utländska fartyg	1 057		1 128		1 134		1 180	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 618	2 622	17 948	3 860	18 162	4 930	18 717	4 862
Norge – Norway	503	70	664	145	750	174	886	199
Svenska fartyg	2		1		–		2	
Utländska fartyg	501		663		750		884	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	503	70	664	145	750	174	886	199
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	–	–	–	–	–	–	–	–
Övriga världen – Other countries outside Europe	13	–	12	–	4	–	28	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 134	2 693	18 624	4 005	18 916	5 104	19 631	5 061

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel <i>Chapter</i>	Januari – mars 2004 ¹ <i>January – March 2004¹</i>	April – juni 2004 ¹ <i>April – June 2004¹</i>	Juli – september 2004 <i>July – September 2004</i>	Juli – september 2003 ¹ <i>July – September 2003¹</i>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 613	2 675	2 495	2 762
Därav rundvirke	1 969	2 076	1 897	2 168
Därav sågade, hyvlade trävaror	23	12	18	33
Därav flis, trä-/sågavfall	541	511	465	405
Därav övrigt trä och kork	33	22	29	57
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	305	263	258	244
2 Fasta mineralbränslen	918	1 036	973	1 271
3 Petroleumprodukter och råolja	6 955	6 870	7 415	6 893
4 Metaller och metallskrot	529	570	521	326
5 Metallprodukter	179	183	171	174
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	910	809	1 048	831
Därav jord, sten, grus och sand	846	706	933	740
7 Gödningsmedel	230	81	173	219
8 Kemikalier	760	881	778	905
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	84	76	74	146
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	569	429	459	450
Därav maskiner, apparater, transportmedel	134	123	133	116
Därav blandad last inkl. styckegods	71	83	66	63
Därav papper, papp och varor därav	59	51	49	190
Gods på lastfordon ²	3 997	4 115	3 777	3 562
Gods på järnvägsvagnar	417	418	382	373
Containergods ²	794	862	812	743
Summa – Total	19 176	19 191	19 260	18 751
Därav med svenska fartyg	3 752	3 395	3 283	3 253

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel	Januari – mars 2004 ¹	April – juni 2004 ¹	Juli – september 2004	Juli – september 2003 ¹
Chapter	January – March 2004 ¹	April – June 2004 ¹	July – September 2004	July – September 2003 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 222	1 462	1 033	1 330
Därav rundvirke	50	61	73	47
Därav sågade, hyvlade trävaror	822	1 003	711	802
Därav flis, trä-/sågavfall	27	33	47	26
Därav övrigt trä och kork	31	32	30	25
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	36	53	55	36
2 Fasta mineralbränslen	153	158	7	21
3 Petroleumprodukter och råolja	3 770	3 792	3 722	3 480
4 Metaller och metallskrot	994	1 012	1 119	1 100
5 Metallprodukter	401	510	382	307
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	919	1 532	1 324	1 729
Därav jord, sten, grus och sand	628	1 226	1 091	1 374
7 Gödningsmedel	39	54	39	55
8 Kemikalier	947	856	804	766
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	597	562	553	531
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 909	1 834	1 918	1 627
Därav maskiner, apparater, transportmedel	187	171	160	157
Därav blandad last inkl. styckegods	92	104	103	93
Därav papper, papp och varor därav	1 062	1 055	1 126	913
Gods på lastfordon ²	3 964	4 161	3 756	3 575
Gods på järnvägsvagnar	540	500	406	471
Containergods ²	1 314	1 395	1 283	1 131
Summa – Total	16 207	17 320	15 846	15 626
Därav med svenska fartyg	4 469	4 987	4 410	4 072

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel <i>Chapter</i>	Januari – mars 2004 ¹ <i>January – March 2004¹</i>	April – juni 2004 ¹ <i>April – June 2004¹</i>	Juli – september 2004 <i>July – September 2004</i>	Juli – september 2003 ¹ <i>July – September 2003¹</i>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	161	189	203	248
Därav rundvirke	13	20	24	10
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	1	3	18
Därav flis, trä-/sågavfall	73	78	52	34
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	1
1 Livsmedel, djurfoder, oljehaltiga frukter och fetter	9	7	18	21
2 Fasta mineralbränslen	29	28	24	25
3 Petroleumprodukter och råolja	1 468	1 386	1 481	1 618
4 Metaller och metallskrot	315	325	445	450
5 Metallprodukter	2	5	7	3
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	410	475	457	504
Därav jord, sten, grus och sand	132	182	153	217
7 Gödningsmedel	11	15	1	10
8 Kemikalier	118	100	89	117
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	16	17	18	10
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	8	9	21	27
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	1	1	1
Därav blandad last inkl. styckegods	0	0	1	2
Därav papper, papp och varor därav	1	7	12	15
Gods på lastfordon ²	131	142	134	120
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
Containergods ²	–	–	0	0
Summa – Total	2 663	2 681	2 880	3 143
Därav med svenska fartyg	1 670	1 708	1 810	1 855

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Tredje kvartalet 2004.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det nionde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0502

Utrikes och inrikes trafik med fartyg fjärde kvartalet 2004

Shipping goods
the fourth quarter 2004

Innehåll

Contents

Sida/
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2004	Main results, the fourth quarter 2004
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från fjärde kvartalet 2004.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat fjärde kvartalet 2004

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2003.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 43,7 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2004 jämfört med 40,8 miljoner ton fjärde kvartalet 2003. Utrikestrafiken svarade för 37,5 miljoner ton eller 86 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 37,5 miljoner ton fjärde kvartalet 2004, jämfört med 34,7 miljoner ton motsvarande kvartal år 2003.

Från utrikes ort lossades 21,3 miljoner ton medan 16,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,5 respektive 15,1 miljoner ton under motsvarande period år 2003.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 8,2 miljoner ton, vilket är en ökning med 6 procent. Lossade kemikalier ökade med 27 procent och råa och bearbetade mineraler ökade med 18 procent.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,4 miljoner ton, vilket är en ökning med 18 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,1 miljoner ton, vilket är en ökning med 4 procent jämfört med motsvarande kvartal 2003.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 47 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 19 procent samt metaller och metallskrot för 12 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar ...

Under fjärde kvartalet 2004 transporterades 6,5 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 1 procent jämfört med motsvarande kvartal 2003.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,4 miljoner, vilket är i nivå med motsvarande period år 2003.

Av de inresta passagerarna kom 48 procent från danska hamnar, 32 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

... medan inrikes passagerartrafik ökar

Totalt transporterades 208 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under fjärde kvartalet 2004. Jämfört med motsvarande period år 2003 är det en ökning med 3 procent. 161 000 eller 77 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Fartygstrafiken ökar

Under fjärde kvartalet 2004 anlöpte totalt 25 943 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 287 miljoner, svenska hamnar. Mätt i antal anlöp är det en ökning med 183 anlöp jämfört med motsvarande period 2003

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige ökade med 1 procent, från 22 750 anlöp till 22 938 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 207 anlöp respektive 798 anlöp.

Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2004

Summary table for the fourth quarter of 2004

	Oktober – december October – December 2004	Oktober – december October – December 2003
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	25 943	25 760
bruttodräktighet i 1 000	287 443	274 178
därav i direkt utrikes fart	259 696	249 308
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	21 332	19 517
varav på lastfordon	4 315	3 835
Järnvägsvagnar	427	398
Lastade varor – Loaded goods	16 189	15 147
varav på lastfordon	4 145	3 797
Järnvägsvagnar	508	502
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	37 521	34 663
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 078	2 972
varav på lastfordon	129	124
Lastade varor – Loaded goods	3 080	3 134
varav på lastfordon	134	126
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	6 158	6 106
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 341	1 353
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	254	288
Finska hamnar – Finnish ports	1 074	1 099
Brittiska hamnar – British ports	8	11
Tyska hamnar – German ports	248	250
Norska hamnar – Norwegian ports	208	219
Polska hamnar – Polish ports	86	73
Estniska hamnar – Estonian ports	115	46
Lettiska hamnar – Latvian ports	11	12
Övriga hamnar – Other ports	5	4
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 350	3 355
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	81	79
Oskarshamn – Visby	24	22
Visby – Nynäshamn	80	77
Visby – Oskarshamn	23	22
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	208	201

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the fourth quarter of 2004 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2004, all comparisons are made with the fourth quarter of 2003.

During the fourth quarter of 2004 43,7 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2003 the figure was 40.8 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 37.5 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 37.5 million tonnes during the fourth quarter of 2004. From foreign ports 21.3 million tonnes were unloaded while 16.2 million tonnes were loaded. The figures for the fourth quarter of 2003 were 19.5 million tonnes and 15.1 million tonnes respectively.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.1 million tonnes during the fourth quarter of 2004. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

6.5 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2004.

The number of arriving passengers from other countries were 3.4 million. 48 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 32 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 233	27 511	3 230	17 375	17 077	216 733	22 310	244 244
Därav utländska fartyg	4 538	24 474	2 850	15 785	12 554	132 742	17 092	157 216
Kombinerad utrikes fart	657	2 471	360	1 459	132	2 597	789	5 068
Inrikes fart	1 288	4 479	518	1 899	613	15 522	1 901	20 001
April – juni 2004² – April – June 2004²								
Direkt utrikes fart	5 052	29 447	3 045	17 687	18 512	231 877	23 564	261 324
Därav utländska fartyg	4 397	26 622	2 769	16 329	13 626	141 944	18 023	168 565
Kombinerad utrikes fart	644	2 478	345	1 496	146	2 880	790	5 359
Inrikes fart	1 392	4 998	548	1 829	859	18 759	2 251	23 757
Juli – september 2004² – July – September 2004²								
Direkt utrikes fart	4 913	30 738	3 103	18 187	19 275	239 031	24 188	269 769
Därav utländska fartyg	4 273	27 691	2 829	16 884	14 462	150 475	18 735	178 165
Kombinerad utrikes fart	575	2 527	317	1 450	134	2 586	709	5 113
Inrikes fart	1 442	5 490	588	2 026	1 146	25 829	2 588	31 319
Oktober – december 2004 – October – December 2004								
Direkt utrikes fart	4 795	26 568	3 256	18 835	18 143	233 127	22 938	259 696
Därav utländska fartyg	4 174	23 870	2 942	17 474	13 227	143 264	17 401	167 134
Kombinerad utrikes fart	623	2 921	333	1 756	175	3 396	798	6 318
Inrikes fart	1 562	5 190	668	2 261	645	16 239	2 207	21 429
Oktober – december 2003 – October – December 2003								
Direkt utrikes fart	4 740	25 596	3 117	18 157	18 010	223 712	22 750	249 308
Därav utländska fartyg	4 074	23 122	2 768	16 811	13 442	142 024	17 516	165 146
Kombinerad utrikes fart	624	2 662	329	1 545	145	2 876	769	5 537
Inrikes fart	1 604	4 957	630	1 946	637	14 375	2 241	19 332

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2004² – January – March 2004²								
Direkt utrikes fart	5 214	26 622	2 521	14 789	17 135	217 491	22 349	244 113
Därav utländska fartyg	4 517	23 539	2 150	12 938	12 562	132 772	17 079	156 311
Kombinerad utrikes fart	699	2 626	435	1 866	177	3 075	876	5 700
Inrikes fart	1 231	5 064	459	1 446	509	14 226	1 740	19 290
April – juni 2004² – April – June 2004²								
Direkt utrikes fart	5 106	28 435	2 928	15 641	18 581	232 713	23 687	261 148
Därav utländska fartyg	4 417	25 502	2 459	13 664	13 651	142 056	18 068	167 558
Kombinerad utrikes fart	685	2 682	417	1 873	176	3 031	861	5 713
Inrikes fart	1 286	5 761	523	1 701	749	17 575	2 035	23 336
Juli – september 2004² – July – September 2004²								
Direkt utrikes fart	4 915	29 324	2 586	14 511	19 318	239 693	24 233	269 017
Därav utländska fartyg	4 290	26 198	2 214	12 742	14 468	150 487	18 758	176 685
Kombinerad utrikes fart	645	2 785	405	1 768	196	3 264	841	6 050
Inrikes fart	1 370	6 645	540	1 791	1 029	24 423	2 399	31 068
Oktober – december 2004 – October – December 2004								
Direkt utrikes fart	4 805	25 544	2 517	14 254	18 195	233 639	23 000	259 183
Därav utländska fartyg	4 190	22 756	2 174	12 534	13 241	143 326	17 431	166 082
Kombinerad utrikes fart	691	2 624	425	1 884	182	3 062	873	5 686
Inrikes fart	1 458	6 444	593	1 992	573	15 859	2 031	22 303
Oktober – december 2003 – October – December 2003								
Direkt utrikes fart	4 759	24 497	2 578	14 063	18 035	223 986	22 794	248 483
Därav utländska fartyg	4 069	21 848	2 193	12 440	13 432	141 816	17 501	163 664
Kombinerad utrikes fart	780	2 851	455	1 887	191	3 194	971	6 044
Inrikes fart	1 429	5 868	614	1 824	551	13 534	1 980	19 402

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2004 ¹ <i>January – March 2004¹</i>		April – juni 2004 ¹ <i>April – June 2004¹</i>		Juli – september 2004 ¹ <i>July – September 2004¹</i>		Oktober – december 2004 <i>October – December 2004</i>		Oktober – december 2003 <i>October – December 2003</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	10 524	1 076	11 119	1 539	11 116	1 963	11 012	1 341	11 025	1 353
Svenska fartyg	2 089		2 082		1 827		2 112		2 075	
Utländska fartyg	8 435		9 037		9 289		8 900		8 950	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	939	232	1 225	445	1 575	717	1 112	254	1 105	288
Svenska fartyg	596		767		833		652		652	
Utländska fartyg	343		458		742		460		453	
Finland – Finland	1 639	994	1 820	1 168	1 989	1 433	1 740	1 074	1 761	1 099
Svenska fartyg	492		597		709		657		486	
Utländska fartyg	1 147		1 223		1 280		1 083		1 275	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	157	8	144	18	133	23	134	8	142	11
Svenska fartyg	103		74		64		75		58	
Utländska fartyg	54		70		69		59		84	
Tyskland – Germany	2 034	201	2 217	368	2 254	458	2 147	248	2 074	250
Svenska fartyg	1 021		1 139		1 137		1 117		1 041	
Utländska fartyg	1 013		1 078		1 117		1 030		1 033	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i>	1 269	131	1 309	256	1 356	355	1 393	216	1 279	135
Svenska fartyg	222		225		243		301		255	
Utländska fartyg	1 047		1 084		1 113		1 092		1 024	
Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i>	16 562	2 642	17 834	3 794	18 423	4 950	17 538	3 142	17 386	3 135
Norge – Norway	515	152	677	247	849	292	601	208	619	219
Svenska fartyg	-		2		-		-		-	
Utländska fartyg	515		675		849		601		619	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	515	152	677	247	849	292	601	208	620	219
Summa övriga länder i Europa <i>Total other countries in Europe</i>	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	-	-	1	-	3	-	3	-	4	-
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	17 077	2 794	18 512	4 041	19 275	5 242	18 143	3 350	18 010	3 355

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2004 ¹ <i>January – March 2004¹</i>		April – juni 2004 ¹ <i>April – June 2004¹</i>		Juli – september 2004 ¹ <i>July – September 2004¹</i>		Oktober – december 2004 <i>October – December 2004</i>		Oktober – december 2003 <i>October – December 2003</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund –										
<i>Danish ports in Öresund</i>	10 524	1 083	11 114	1 549	11 103	1 953	11 003	1 248	11 016	1 344
Svenska fartyg	2 090		2 082		1 828		2 112		2 074	
Utländska fartyg	8 434		9 032		9 275		8 891		8 942	
Övriga danska hamnar –										
<i>Other Danish ports</i>	925	222	1 208	461	1 563	706	1 107	254	1 085	285
Svenska fartyg	598		764		833		651		645	
Utländska fartyg	327		444		730		456		440	
Finland – Finland	1 644	987	1 824	1 189	2 010	1 421	1 768	1 085	1 763	1 112
Svenska fartyg	488		597		708		657		483	
Utländska fartyg	1 156		1 227		1 302		1 111		1 280	
Storbritannien – United Kingdom	203	8	191	19	182	25	186	10	199	12
Svenska fartyg	143		106		104		123		104	
Utländska fartyg	60		85		78		63		95	
Tyskland – Germany	2 043	205	2 236	371	2 252	467	2 143	247	2 063	249
Svenska fartyg	1 026		1 149		1 144		1 127		1 040	
Utländska fartyg	1 017		1 087		1 108		1 016		1 023	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	1 280	117	1 332	240	1 365	357	1 394	242	1 272	151
Svenska fartyg	223		231		231		280		239	
Utländska fartyg	1 057		1 101		1 134		1 114		1 033	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	16 619	2 622	17 905	3 829	18 475	4 930	17 601	3 085	17 398	3 153
Norge – Norway	503	70	664	145	839	188	584	101	613	103
Svenska fartyg	2		1		-		-		1	
Utländska fartyg	501		663		839		584		612	
Summa EFTA-länder – Total, EU-countries	503	70	664	145	839	188	584	101	613	103
Summa övriga länder i Europa Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	13	-	12	-	4	-	10	-	24	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 135	2 693	18 581	3 973	19 318	5 118	18 195	3 186	18 035	3 257

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹	April – juni 2004 ¹ April – June 2004 ¹	Juli – september 2004 ¹ July – September 2004 ¹	Oktober – december 2004 October – December 2004	Oktober – december 2003 October – December 2003
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 615	2 687	2 515	2 256	2 103
Därav rundvirke	1 969	2 076	1 907	1 525	1 480
Därav sågade, hyvlade trävaror	23	12	18	23	18
Därav flis, trä-/sågavfall	541	516	474	591	534
Därav övrigt trä och kork	33	22	30	10	19
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	305	265	260	282	300
2 Fasta mineralbränslen	921	1 036	973	1 461	1 363
3 Petroleumprodukter och råolja	6 779	6 803	7 404	8 210	7 738
4 Metaller och metallskrot	529	574	527	546	427
5 Metallprodukter	179	197	174	203	204
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	910	810	1 053	1 067	902
Därav jord, sten, grus och sand	846	707	939	949	792
7 Gödningsmedel	230	81	173	289	310
8 Kemikalier	760	888	790	824	650
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	84	76	74	119	107
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	505	394	369	579	522
Därav maskiner, apparater, transportmedel	128	139	134	176	98
Därav blandad last inkl. styckegods	71	83	73	73	72
Därav papper, papp och varor därav	59	51	49	111	194
Gods på lastfordon ²	3 997	4 115	3 791	4 272	3 805
Gods på järnvägsvagnar	417	418	382	427	397
Containergods ²	794	882	845	916	795
Summa – Total	18 942	19 150	19 255	21 332	19 517
Därav med svenska fartyg	3 804	3 468	3 351	3 754	3 586

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹	April – juni 2004 ¹ April – June 2004 ¹	Juli – september 2004 ¹ July – September 2004 ¹	Oktober – december 2004 October – December 2004	Oktober – december 2003 October – December 2003
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 222	1 462	1 047	1 173	1 322
Därav rundvirke	50	61	73	63	79
Därav sågade, hyvlade trävaror	822	1 003	725	872	857
Därav flis, trä-/sågavfall	27	33	47	32	24
Därav övrigt trä och kork	31	32	30	26	22
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	36	58	60	39	48
2 Fasta mineralbränslen	153	158	7	26	34
3 Petroleumprodukter och råolja	3 693	3 731	3 775	3 411	2 894
4 Metaller och metallskrot	994	1 012	1 120	1 063	1 077
5 Metallprodukter	401	511	383	458	440
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	919	1 541	1 369	1 283	1 252
Därav jord, sten, grus och sand	628	1 236	1 099	1 073	1 057
7 Gödningsmedel	39	54	39	47	43
8 Kemikalier	947	856	804	867	980
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	597	562	553	529	635
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	1 867	1 833	1 907	1 877	1 554
Därav maskiner, apparater, transportmedel	184	178	160	203	165
Därav blandad last inkl. styckegods	92	104	113	93	99
Därav papper, papp och varor därav	1 062	1 055	1 126	1 039	861
Gods på lastfordon ²	3 964	4 161	3 756	4 079	3 751
Gods på järnvägsvagnar	540	500	406	508	502
Containergods ²	1 312	1 407	1 299	1 356	1 249
Summa – Total	16 087	17 285	15 972	16 189	15 147
Därav med svenska fartyg	4 510	5 016	4 427	4 715	4 223

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2004 ¹ January – March 2004 ¹	April – juni 2004 ¹ April – June 2004 ¹	Juli – september 2004 ¹ July – September 2004 ¹	Oktober – december 2004 October – December 2004	Oktober – december 2003 October – December 2003
0 Jordbruksprodukter och levande djur	158	188	211	343	386
Därav rundvirke	13	20	20	25	7
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	1	3	5	13
Därav flis, trä-/sågavfall	73	78	57	72	90
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	2
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	9	8	24	16	8
2 Fasta mineralbränslen	29	28	23	34	15
3 Petroleumprodukter och råolja	1 468	1 492	1 465	1 432	1 497
4 Metaller och metallskrot	315	325	447	375	351
5 Metallprodukter	2	5	7	3	4
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	410	495	470	595	476
Därav jord, sten, grus och sand	132	201	165	199	225
7 Gödningsmedel	11	15	1	11	9
8 Kemikalier	117	102	88	125	89
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	16	17	18	5	14
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	6	8	19	15	13
Därav maskiner, apparater, transportmedel	3	1	0	0	1
Därav blandad last inkl. styckegods	0	0	0	1	-
Därav papper, papp och varor därav	1	7	12	9	8
Gods på lastfordon ²	131	142	134	129	124
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Containergods ²	-	-	-	0	-
Summa – Total	2 658	2 809	2 890	3 078	2 972
Därav med svenska fartyg	1 665	1 811	1 912	2 065	1 753

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Fjärde kvartalet 2004.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det åttonde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se