



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0503

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2004

Shipping goods 2004

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 2004	Main results, 2004
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
38	Metod och kvalitet	Method and quality
40	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
41	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification
42	Geografiska områden	Geographical areas

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

		Rikets 25 största hamnar			Swedish ports
8	1	De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2004	1		The 25 largest ports in Sweden according to handled goods in 2004
		Sjöfartens utveckling 2000–2004			Development of maritime transport 2000–2004
9	2A	Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A		Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes
9	2B	Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal	2B		Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000
9	2C	Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg	2C		Number of vessels entered in Swedish ports
		Utrikes varutrafik			Goods unloaded and loaded in foreign traffic
10	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
16	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

18	4C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2004. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	4C	Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2004
19	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2004	4D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2004
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic traffic
20	5A	Inrikes varutrafik 2004. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2004. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
22	5B	Inrikes varutrafik 2004. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2004. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
24	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2004. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2004. Unloaded goods
25	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2004. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2004. Quantity in tonnes. Total
26	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2004. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2004. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
27	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2004	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2004
28	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2004	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2004
		Passagerar- och färjetrafik		Passenger-vessels and ferries
29	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2004	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2004
30	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2004. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2004. Entered in Sweden
33	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2004. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2004. Cleared from Sweden
		Regional statistik		Regional statistics
11		Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2004. Kvantitet i 1000-tal ton	11	Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2004. Quantity in 1 000 tonnes

Till läsaren

Förklaringar och Definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget.

Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 40.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 2–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för sjötransporter är 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska med-

delanden, serie T 45 och TK 45. Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKAs Statistiska meddelande, SSM 021, på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se och på SCB:s webbplats: www.scb.se. Resultat avseende respektive kvartal 2004 finns redovisat i SSM 021:0502. I detta meddelande redovisas resultat för år 2004.

Årets rapport har utökats med en översikt av Sjöfartens utveckling de senaste fem åren och en redovisning av godsvolymen fördelade enligt EU:s regionala indelning NUTS.

Huvudresultat år 2004

De viktigaste resultaten från undersökningen 2004 avser transporterad godsmängd, transportarbete samt passagerartrafiken i svenska hamnar.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Totalt hanterades 167,4 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2004 jämfört med 161,5 miljoner ton år 2003. Utrikestrafiken svarade för 144,6 miljoner ton eller 86 procent av den totala godshandlingen.

Utrikes varutrafik

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 144,6 miljoner ton under år 2004, vilket är en ökning med 5 procent jämfört med år 2003. Från utrikes ort lossades 79,1 miljoner ton medan 65,5 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 76,8 miljoner ton respektive 61 miljoner ton år 2003.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 82 procent till länder inom EU-området. Tyskland och Finland dominerade som mottagarländer med 23 procent respektive 13 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Danmark och Tyskland.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 29,4 miljoner ton, vilket är en ökning med 2 procent. Lossat rundvirke ökade med 1 procent, från 7,4 miljoner ton till 7,5 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 14,6 miljoner ton jämfört med 12,6 miljoner ton året innan, vilket är en ökning med 16 procent.

Transportarbetet med utrikes gods var 28,1 miljarder tonkilometer år 2004. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 194 km.

Inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 11,5 miljoner ton år 2004 jämfört med 11,8 miljoner ton år 2003, vilket är en minskning med 3 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 51 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 17 procent samt järnmalm och järnskrot för 13 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 7,2 miljarder tonkilometer år 2004. Medeltransportsträckan var 624 km år 2004.

Passagerartrafik

Under 2004 transporterades 30,4 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 2 procent jämfört med år 2003.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 15,4 miljoner, en ökning med 2 procent jämfört med år 2003.

Av de inresta passagerarna kom 49 procent från danska hamnar, 30 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,9 miljoner inresta passagerare, följt av linjerna Stockholm – Åbo och Stockholm – Helsingfors med vardera 1,3 miljoner inresta passagerare.

Under år 2004 reste 1,5 miljoner passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 1,1 miljon passagerare eller 74 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 383 000 passagerare.

Sammanfattningstabell för 2004

Summary table for 2004

	2004	2003
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	105 066	105 301
bruttodräktighet i 1 000	1 153 539	1 091 943
därav i direkt utrikesfart	1 035 160	992 398
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	79 088	76 777
varav på lastfordon	16 333	15 243
järnvägsvagnar	1 644	1 640
Lastade varor – Loaded goods	65 547	60 990
varav på lastfordon	16 192	15 104
järnvägsvagnar	1 955	2 050
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	144 635	137 767
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	11 464	11 806
varav på lastfordon	537	505
Lastade varor – Loaded goods	11 251	11 881
varav på lastfordon	543	502
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	22 715	23 687
Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonnekilometres		
Utrikestrafik – Foreign traffic	28 087	26 857
varav till Sverige från utlandet	16 060	15 362
från Sverige till utlandet	12 027	11 495
Inrikestrafik – Domestic traffic	7 154	7 456
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 920	5 808
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 648	1 707
Finska hamnar – Finnish ports	4 670	4 544
Brittiska hamnar – British ports	56	62
Tyska hamnar – German ports	1 275	1 355
Norska hamnar – Norwegian ports	899	898
Polska hamnar – Polish ports	485	417
Estiniska hamnar – Estonian ports	381	253
Lettiska hamnar – Latvian ports	70	57
Litauiska hamnar – Lithuanian port	23	21
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	15 427	15 123
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	536	522
Oskarshamn – Visby	190	190
Visby – Nynäshamn	535	514
Visby – Oskarshamn	193	196
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 454	1 422
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands		
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	607 909	581 768
varav till Sverige från utlandet	306 062	293 857
från Sverige till utlandet	301 847	287 911
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	206 614	201 773

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

During 2004, 167.4 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2003 the figure was 161.5 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 86 per cent or 144.6 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 144.6 million tonnes during 2004. This is an increase with 5 per cent compared to 2003. From foreign ports 79.1 million tonnes were unloaded while 65.5 million tonnes were loaded. The figures for 2003 were 76.8 million tonnes and 61 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 28 087 million tonne-kilometres in 2004.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 11.5 million tonnes 2004 – compared with 11.8 million tonnes in 2004, a decrease with 3 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 7 154 million tonne-kilometres in 2004. The average distance was 624 kilometres 2004.

International traffic on passenger-vessels and ferries

30.4 million passengers were transported to and from Sweden during 2004, this is an increase with 2 per cent compared to 2003.

The number of arriving passengers from other countries were 15.4 million, an increase with 2 per cent compared with 2003. 49 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 30 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 1.5 millions.

Tabell 1

De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2004

The 25 largest Swedish ports in Sweden according to handled goods in 2004

Hamn Port	Varor, 1 000 ton Goods, 1 000 tonnes				Summa Total
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	17 438	15 626	1 017	2 324	36 404
Brofjorden, Scanraff	9 809	6 321	20	2 906	19 055
Trelleborg	5 275	5 451	42	3	10 771
Malmö	3 940	3 093	795	114	7 942
Luleå	1 987	3 531	565	1 481	7 565
Helsingborg	3 420	3 261	313	32	7 026
Oxelösunds hamnar	2 674	1 643	1 350	104	5 772
Stockholm	2 927	1 478	767	24	5 196
Karlshamn	1 641	2 555	454	159	4 810
Norrköping	1 417	1 530	823	32	3 802
Stenungsunds hamnar	2 292	964	30	165	3 452
Gävle	1 630	1 065	648	34	3 376
Kapellskär	1 235	1 313	-	-	2 547
Storugns	-	1 779	-	719	2 499
Husum	1 561	783	26	114	2 483
Slite hamnar	428	1 059	124	784	2 395
Ystad	1 070	1 156	14	43	2 282
Halmstad	1 015	659	343	65	2 082
Västerås	1 159	354	400	94	2 007
Sundsvall	901	975	113	5	1 994
Nynäshamns oljehamn	815	673	80	340	1 907
Skellefteå	763	916	80	135	1 894
Piteå	904	757	-	17	1 678
Umeå	617	834	168	14	1 633
Jättersön	975	511	32	25	1 542
Samtliga hamnar i Sverige 2004 – <i>Total all Swedish ports 2004</i>	79 088	65 547	11 464	11 251	167 350
Samtliga hamnar i Sverige 2003 – <i>Total all Swedish ports 2003</i>	76 777	60 990	11 806	11 881	161 454

Tabell 2A

**Hanterade godsvolymer i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper.
Kvantitet i 1 000-tal ton**

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	2000	2001	2002	2003	2004
Lossade varor - Unloaded goods	86 833	82 885	84 105	88 583	90 552
därav Flytande bulk	37 281	37 011	35 534	38 029	38 251
Torr bulk	16 304	16 002	16 441	17 034	17 702
Containrar	2 839	2 719	2 977	3 292	3 591
Ro/Ro-enheter	17 280	16 196	17 110	17 858	19 129
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	14 733	14 419	15 077	15 748	16 870
järnvägsvagnar	2 118	1 436	1 645	1 640	1 644
övrig ro/ro-enheter	429	342	388	470	616
Annan last	13 129	10 956	12 043	12 369	11 880
Lastade varor - Loaded goods	72 467	69 945	70 524	72 870	76 798
därav Flytande bulk	20 796	19 871	19 861	20 510	21 921
Torr bulk	15 494	15 202	14 287	15 133	14 986
Containrar	5 456	5 629	6 196	4 972	5 625
Ro/Ro-enheter	19 802	17 611	17 849	19 779	21 065
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	15 489	14 875	15 329	15 606	16 735
järnvägsvagnar	3 823	2 231	1 877	2 050	1 955
övrig ro/ro-enheter	490	505	643	2 124	2 375
Annan last	10 920	11 632	12 332	12 476	13 202
Totalt - Total	159 301	152 830	154 629	161 454	167 350
därav Flytande bulk	58 077	56 883	55 394	58 539	60 171
Torr bulk	31 798	31 205	30 728	32 167	32 688
Containrar	8 295	8 348	9 173	8 265	9 216
Ro/Ro-enheter	37 082	33 807	34 959	37 638	40 194
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	30 222	29 293	30 406	31 354	33 605
järnvägsvagnar	5 940	3 666	3 522	3 690	3 598
övrig ro/ro-enheter	920	847	1 031	2 593	2 991
Annan last	24 049	22 588	24 375	24 846	25 081



Anmärkning: År 2003 har vissa lastenheter klassats om från containrar till ro/ro-enheter, vilket förklarar minskningen av containervolymer och ökningen av volymer i ro/ro-enheter.

Tabell 2B

Antal passagerare (exkl. besökande kryssningspassagerare), 1 000-tal

Number of passengers (excl. cruise passengers on excursion), 1 000

	2000	2001	2002	2003	2004
Antal passagerare	36 573	32 350	32 112	32 748	33 318
därav Ankommande passagerare	18 457	16 201	16 164	16 545	16 892
Avresande passagerare	18 116	16 149	15 948	16 203	16 426



Tabell 2C

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports

	2000	2001	2002	2003	2004
Antal fartygsanlöp¹					
Antal fartyg	126 883	114 281	107 683	105 301	105 066
därav passagerarfartyg och färjor ²	95 919	86 126	79 028	77 511	76 858
kryssningsfartyg	-	-	-	-	326
Bruttodräktighet i 1000 ton	1 058 927	1 043 843	1 076 406	1 091 943	1 153 539
därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	113 232	101 434	95 226	93 147	93 022
därav passagerarfartyg och färjor ²	92 178	82 331	75 182	73 707	73 008
kryssningsfartyg	-	-	-	-	261
Bruttodräktighet i 1000 ton	965 196	953 992	986 009	992 398	1 035 160



Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. - From 2004 including cruise passenger vessels.

2) Ro/ro-fartyg ingår i redovisningen. - Ro/ro-vessels are included.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	261	-	38	2	40	5	87	12
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	6	-	0	-	3	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	9 816	871	2 107	2 762	476	134	507	1 355
Därav rundvirke	7 488	724	1 614	2 205	123	125	204	1 301
Därav sågade, hyvlade trävaror	75	5	10	10	2	3	3	2
Därav flis, trä-/sågavfall	2 158	143	478	546	351	2	287	53
Därav övrigt trä och kork	95	-	5	-	-	5	14	-
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur och växter	39	1	0	-	-	1	22	-
6 Livsmedel och djurfoder	931	-	34	-	18	83	39	59
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	182	-	-	-	51	-	-	6
8 Fasta mineralbränslen	4 391	1 657	73	4	248	489	1 471	30
9 Råolja	20 159	-	5	-	605	-	-	-
10 Oljeprodukter	9 247	372	836	307	1 750	173	620	128
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 137	13	-	39	2	45	898	0
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 039	449	-	5	-	17	31	2
13 Metallprodukter	752	24	56	7	-	29	141	16
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	403	6	0	12	-	46	10	46
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 491	304	599	154	101	371	100	43
16 Naturgödsel och konstgödning	773	-	10	3	5	138	160	24
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	632	1	14	-	1	-	2	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 286	88	504	298	66	196	132	57
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	353	-	211	70	-	-	-	3
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	620	1	24	5	3	-	73	-
21 Metallvaror	54	-	-	1	-	-	-	10
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	13	-	0	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	273	-	59	44	3	6	150	-
Därav papper, papp och varor därav	271	-	59	44	3	6	150	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	934	0	148	11	158	182	14	27
Därav styckegods	300	-	99	2	4	-	0	0
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	16 175	-	47	2	2 596	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	1 644	-	-	-	248	-	-	-
Containergods ¹	3 480	1	0	93	173	118	148	-
Summa – Total	79 088	3 787	4 766	3 818	6 545	2 032	4 605	1 819

Tabell 3A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	0	13	26	19	-	-	18
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	3	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	54	598	155	307	-	67	423
Därav rundvirke	7	560	-	207	-	-	418
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	10	-	6	-	23	2
Därav flis, trä-/sågavfall	47	23	142	81	-	4	2
Därav övrigt trä och kork	-	5	13	13	-	40	1
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	14	-	0	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	4	409	54	69	1	1	158
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	11	79	35	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	145	39	66	9	-	33	127
9 Råolja	-	-	-	-	9 897	9 651	-
10 Oljeprodukter	17	234	1 583	80	1 591	1 554	3
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3	2	116	7	-	2	10
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	9	-	3	500	25
13 Metallprodukter	-	153	78	237	-	11	3
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	12	22	98	66	49	36	0
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	211	444	93	334	167	278	289
16 Naturgödsel och konstgödning	16	52	230	24	1	-	110
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	44	-	-	540	31
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	26	34	401	165	47	230	42
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	12	1	0	-	48	8
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	26	229	59	177	24	-
21 Metallvaror	0	0	41	2	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	10	-	2
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	2	3	-	7	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	3	-	7	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	171	2	3	34	181	3
Därav styckegods	-	-	2	1	15	176	1
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	5 675	4 177	278	3 400	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 396	-	-	0	-	-
Containergods ¹	-	43	471	92	2 328	15	-
Summa – Total	513	9 402	7 912	1 752	17 704	13 178	1 253

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	959	-	-	3	111	105	328	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	1	-	-	-	1	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	0	-	-	-	0	-	-	-
4 Trä och kork	3 926	380	742	423	5	68	402	386
Därav rundvirke	246	-	45	33	4	-	114	5
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 422	368	682	380	1	-	281	375
Därav flis, trä-/sågavfall	139	7	3	9	-	-	4	5
Därav övrigt trä och kork	119	4	12	1	-	68	2	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	12	-	-	2	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	167	-	0	-	4	1	1	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	27	-	0	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	344	62	-	-	-	0	276	-
9 Råolja	98	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	14 501	-	-	76	787	1	68	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3 696	3 235	-	4	31	9	82	47
12 Icke järnhaltig malm och skrot	495	292	-	109	-	2	-	-
13 Metallprodukter	1 765	241	2	5	-	11	1 184	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 073	-	-	-	0	5	-	3
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	4 015	4	-	-	49	22	39	48
16 Naturgödsel och konstgödning	178	-	-	-	-	75	32	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	149	31	-	-	-	-	11	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 076	431	36	4	8	3	1	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 242	122	706	493	4	-	-	460
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	766	0	2	0	55	2	12	-
21 Metallvaror	225	0	0	4	-	-	-	1
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	79	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 288	455	1 671	625	498	2	626	0
Därav papper, papp och varor därav	4 283	455	1 671	625	498	2	624	0
24 Övriga varor inkl tomemballage	2 173	0	78	2	5	21	46	0
Därav styckegods	401	0	69	1	1	0	1	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	15 960	-	39	0	2 498	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	1 955	-	-	-	234	-	-	-
Containergods ¹	5 377	4	1	338	58	198	120	-
Summa – Total	65 547	5 257	3 277	2 088	4 346	526	3 230	945

Tabell 3B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	14	97	72	-	-	190	39
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	-	176	-	807	-	216	323
Därav rundvirke	-	18	-	23	-	-	3
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	83	-	746	-	195	311
Därav flis, trä-/sågavfall	-	75	-	36	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	1	-	2	-	21	8
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	2	-	-	-	-	-	7
6 Livsmedel och djurfoder	1	71	21	67	-	0	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	-	24	-	2	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	6	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	98	-
10 Oljeprodukter	22	114	940	13	5 784	6 694	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	48	82	130	4	8	15
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	3	-	90
13 Metallprodukter	-	-	72	30	31	44	145
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 063	1	-	-	-	1	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 752	1 483	22	250	176	165	4
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	71	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	107	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	266	34	11	283	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	267	-	175	-	5	12
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	0	6	95	0	541	52	-
21 Metallvaror	0	0	203	1	9	2	5
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	22	-	-	57
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	1	87	-	221	100
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	87	-	220	100
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	41	4	10	1 651	312	2
Därav stycke gods	-	-	4	9	10	303	2
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	5 619	3 870	163	3 766	5	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 720	-	-	-	-	-
Container gods ¹	-	163	719	66	3 669	40	1
Summa – Total	2 854	9 831	6 445	1 859	15 645	8 443	799

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen	Portu- gal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	10	58	2	23	44	-	-	-	1	5	25	3	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	3	-	-	-	-	0	-	1	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
4 Trä och kork	39	49	1 198	337	2	4	3	-	4 427	652	120	76	11
Därav rundvirke	4	38	1 092	33	2	1	-	-	3 129	522	22	65	9
Därav sågade, hyvlade trävaror	5	3	1	4	-	-	-	-	29	-	3	1	-
Därav flis, trä-/sågavfall	30	7	89	280	-	2	-	-	1 261	125	92	8	-
Därav övrigt trä och kork	-	1	15	19	-	1	3	-	8	5	4	2	2
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	0	-	-	-	-	-	-	2	-	19	1	-
6 Livsmedel och djurfoder	9	174	-	10	3	-	-	-	12	27	269	44	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	25	-	-	15	-	-	-	1	1	57	9	-
8 Fasta mineralbränslen	85	1	139	13	-	-	-	8	867	-	131	340	-
9 Råolja	-	5 570	-	-	-	-	-	-	267	715	83	99	-
10 Oljeprodukter	127	1 566	697	1 913	71	-	-	20	656	187	337	209	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	5	5	24	12	-	-	-	-	6	7	18	1	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	65	2	-	25	-	-	-	-	3	-	132	-	8
13 Metallprodukter	3	62	12	103	2	-	-	-	7	10	189	5	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	13	43	7	-	17	-	-	-	3	-	16	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	312	621	10	67	60	81	1	111	16	2	718	43	18
16 Naturgödsel och konstgödning	132	7	24	22	3	-	-	-	3	90	121	53	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	5	15	1	5	-	-	-	5	-	-	28	14	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	156	8	-	353	-	6	49	6	51	-	207	215	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	-	6	137	4	-	-	-	9	-	37	-	8
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	256	7	-	7	-	-	-	-	0	0	19	1	-
21 Metallvaror	-	3	-	25	-	-	-	-	2	-	7	1	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	0	1	-	41	-	-	-	-	1	-	33	-	-
Därav papper, papp och varor därav	0	1	-	41	-	-	-	-	1	-	33	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	21	31	21	109	2	-	0	2	112	19	143	29	3
Därav stycke gods	1	27	-	67	-	-	-	-	0	0	36	0	0
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	752	3 710	297	2 175	-	-	-	-	325	302	26	1 190	-
Gods på järnvägsvagnar	-	0	-	248	-	-	-	-	-	-	-	210	-
Containergods ¹	320	94	0	16	6	3	12	20	17	1	429	23	24
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	2 309	12 050	2 438	5 643	226	94	65	172	6 789	2 020	3 165	2 569	72

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 38. See Page 38.

Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Avsändarland – <i>Dispatching country</i>											
	Span- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	Övriga EU- länder	S:a EU- länder	Island	Norge	S:a EFTA- länder	Ryss- land	Övriga länder	Ej land- för- delad ²	S:a länder
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	3	31	51	-	257	-	-	-	2	-	2	261
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	4	101	334	-	7 358	-	5	5	2 089	211	153	9 816
Därav rundvirke	-	85	254	-	5 257	-	-	-	2 057	29	145	7 488
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	3	5	-	54	-	-	-	16	5	-	75
Därav flis, trä-/sågavfall	-	6	69	-	1 970	-	5	5	8	167	8	2 158
Därav övrigt trä och kork	4	6	6	-	77	-	-	-	8	10	-	95
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	8	-	31	-	3	3	2	-	3	39
6 Livsmedel och djurfoder	1	24	286	-	859	-	51	51	-	10	11	931
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	2	67	-	177	-	4	4	-	-	1	182
8 Fasta mineralbränslen	35	81	6	-	1 705	-	7	7	143	2 498	39	4 391
9 Råolja	-	1 712	18	-	8 465	-	4 980	4 980	4 356	930	1 428	20 159
10 Oljeprodukter	1	912	298	-	6 993	-	1 084	1 084	941	115	112	9 247
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	23	2	3	-	105	-	947	947	85	-	-	1 137
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	6	195	-	435	-	23	23	34	547	-	1 039
13 Metallprodukter	45	48	95	-	579	-	123	123	13	37	-	752
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	7	186	-	291	-	102	102	-	10	-	403
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	203	407	395	-	3 063	5	282	287	4	68	69	3 491
16 Naturgödsel och konstgödning	1	0	96	-	552	-	146	146	66	8	-	773
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	145	30	-	246	-	352	352	-	34	-	632
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	67	41	326	-	1 486	-	478	478	-	302	20	2 286
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	18	1	86	-	306	-	22	22	5	-	19	353
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	27	256	-	575	-	3	3	-	30	12	620
21 Metallvaror	1	-	5	-	42	-	-	-	11	-	-	54
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	0	1	-	4	-	9	9	-	-	-	13
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4	158	31	-	269	-	1	1	-	1	2	273
Därav papper, papp och varor därav	4	158	31	-	269	-	1	1	-	1	-	271
24 Övriga varor inkl tomemballage	5	29	160	-	685	0	147	147	46	42	14	934
Därav stycke gods	-	9	21	-	162	0	123	123	-	1	13	300
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	-	828	6 542	-	16 148	-	8	8	-	18	1	16 175
Gods på järnvägsvagnar	-	-	1 186	-	1 644	-	-	-	-	-	-	1 644
Containergods ¹	79	529	1 333	-	2 907	2	10	12	1	370	190	3 480
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	490	5 088	11 992	-	55 184	7	8 787	8 793	7 801	5 234	2 076	79 088

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2004. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2004. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												
	Bel- gien	Dan- mark	Est- land	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Lett- land	Li- tauen	Neder- länder- na	Polen	Portu- gal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Spannmål	4	174	1	34	-	16	-	61	32	30	29	20	6
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	31	51	21	93	256	86	173	32	10	4	165	2	8
Därav rundvirke	0	-	4	77	2	-	10	-	-	-	-	0	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	30	48	9	15	250	82	160	32	2	-	165	2	1
Därav flis, trä-/sågavfall	-	4	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	1	-	-	-	4	4	2	-	5	4	-	-	6
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	17	7	4	9	-	-	-	-	36	15	0	4	7
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	424	1 781	110	655	545	-	111	33	28	1	1 358	382	149
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	24	65	2	3 063	5	-	-	4	0	17	56	59	28
12 Icke järnhaltig malm och skrot	81	-	5	112	11	-	-	4	-	-	5	-	-
13 Metallprodukter	362	238	12	158	12	0	5	79	-	7	140	8	7
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	23	3	9	-	-	-	-	-	-	-	32	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	900	146	1 257	5	-	-	-	175	44	11	311	3
16 Naturgödsel och konstgödning	-	20	-	5	-	-	-	-	3	-	1	7	-
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	23	18	-	-	9	-	1	-	-	-	9	17	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	54	50	-	42	36	-	-	-	-	-	184	34	4
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	132	-	5	65	179	8	0	88	6	-	746	101	37
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	194	8	5	132	0	0	0	1	3	5	3	10	-
21 Metallvaror	5	0	0	2	1	-	-	-	-	-	2	3	3
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	38	-	-	-	-	-	3	-	-	-	9	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	129	120	-	95	7	42	148	1	22	-	1 006	89	58
Därav papper, papp och varor därav	128	120	-	93	7	42	148	1	22	-	1 006	89	58
24 Övriga varor inkl tomemballage	1 502	11	-	74	16	3	3	1	21	13	8	0	2
Därav stycke gods	51	3	-	68	0	0	1	0	1	-	7	-	1
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	873	3 527	303	2 072	0	-	-	-	310	298	3	1 247	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	196	-
Containergods ¹	366	313	0	6	2	3	22	44	0	0	55	1	15
Totalt lastade varor – Total loaded goods	4 224	7 348	616	8 435	1 083	159	463	350	646	435	3 783	2 536	328

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 38. See Page 38.

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country											
	Span- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	Övriga EU- länder	S:a EU- länder	Island	Norge	S:a EFTA- länder	Ryss- land	Övriga länder	Ej land- för- delad ²	S:a länder
	14	15	16	17	(1-17)	18	19	(18-19)	20	21	22	(1-22)
1 Spannmål	159	27	55	-	648	-	13	13	36	258	4	959
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
4 Trä och kork	304	1 313	197	13	2 760	0	113	113	5	1 018	30	3 926
Därav rundvirke	-	13	128	-	233	-	9	9	0	2	1	246
Därav sågade, hyvlade trävaror	288	1 244	50	12	2 392	0	4	4	-	1 007	19	3 422
Därav flis, trä-/sågavfall	3	3	1	1	21	-	99	99	5	3	10	139
Därav övrigt trä och kork	12	54	19	-	113	-	-	-	-	6	-	119
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	3	1	-	12	-	-	-	-	-	-	12
6 Livsmedel och djurfoder	-	13	5	-	118	-	12	12	18	19	-	167
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	0	4	-	14	-	9	9	-	-	3	27
8 Fasta mineralbränslen	-	21	-	-	331	2	11	13	-	-	-	344
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	98
10 Oljeprodukter	648	1 486	1 272	35	9 019	128	1 178	1 306	80	3 236	859	14 501
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	49	19	102	-	3 494	5	31	36	-	166	-	3 696
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	70	90	-	378	-	94	94	22	-	1	495
13 Metallprodukter	87	224	137	-	1 475	-	11	11	6	273	-	1 765
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	-	-	-	67	-	11	11	-	994	1	1 073
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	13	902	4	3 773	-	61	61	177	2	2	4 015
16 Naturgödsel och konstgödning	-	6	7	-	49	0	53	53	2	71	3	178
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	11	2	-	-	88	-	14	14	-	45	2	149
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	17	238	9	-	668	-	163	163	-	234	12	1 076
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	87	206	454	-	2 113	-	7	7	1	106	15	2 242
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	134	45	-	541	-	1	1	1	211	12	766
21 Metallvaror	0	4	36	-	55	0	5	5	-	164	-	225
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	3	3	-	57	-	-	-	22	-	-	79
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	269	873	1 184	-	4 042	-	6	6	-	233	7	4 288
Därav papper, papp och varor därav	269	873	1 183	-	4 037	-	6	6	-	233	7	4 283
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	171	29	-	1 856	5	186	191	1	85	41	2 173
Därav stycke gods	0	28	4	-	164	5	179	184	-	23	31	401
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	0	981	6 301	-	15 915	-	21	21	-	23	1	15 960
Gods på järnvägsvagnar	-	-	1 525	-	1 955	-	-	-	-	-	-	1 955
Containergods ¹	95	751	2 825	-	4 499	78	19	97	5	757	20	5 377
Totalt lastade varor – Total loaded goods	1 726	6 558	15 183	52	53 926	219	2 018	2 237	376	7 897	1 111	65 547

Tabell 4C**Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2004. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km**

Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2004

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	1 220	405	332
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	7	0	35
3 Levande djur, sockerbeter	0	0	21
4 Trä och kork	13 742	4 922	358
Därav rundvirke	7 733	2 502	324
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 498	1 851	529
Därav flis, trä-/sågavfall	2 297	490	213
Därav övrigt trä och kork	214	79	368
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	51	16	315
6 Livsmedel och djurfoder	1 097	181	165
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	209	36	172
8 Fasta mineralbränslen	4 736	2 997	633
9 Råolja	20 257	2 317	114
10 Oljeprodukter	23 747	3 026	127
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 833	843	174
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 534	956	623
13 Metallprodukter	2 518	899	357
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 476	101	68
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 506	1 679	224
16 Naturgödsel och konstgödning	951	257	271
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	781	141	181
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3 362	1 627	484
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 595	1 526	588
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1 386	122	88
21 Metallvaror	279	11	40
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	91	19	208
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 561	3 634	797
Därav papper, papp och varor därav	4 554	3 634	798
24 Övriga varor inkl tomemballage	3 107	331	106
Därav styckegods	701	56	81
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	32 135	919	29
Gods på järnvägsvagnar	3 598	80	22
Containergods ²	8 857	1 042	118
Summa – Total	144 635	28 087	194

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 39.

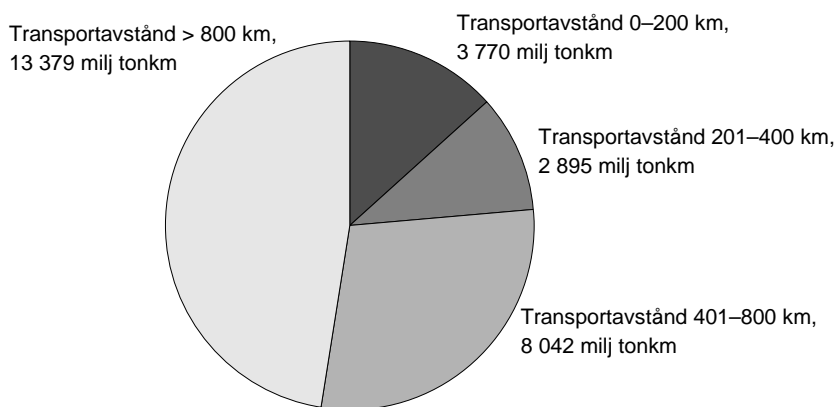
1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 4D

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2004

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2004

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	282
Trafik på övriga länder	22 297
Sydkusten	592
Västkusten	
Trafik på Norge	1 407
Trafik på Danmark	383
Trafik på utländska östersjöhamnar	2 227
Trafik på övriga länder	898
Summa	28 087


Transportarbete 2004 fördelat på transportavstånd inom Sverige


Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2004. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2004. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	377	-	16	30	54	9	156	11
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	145	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	369	7	17	84	152	-	59	9
Därav rundvirke	79	7	5	23	6	-	-	9
Därav sågade, hyvlade trävaror	9	-	9	-	-	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	281	-	2	60	147	-	59	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	14	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	25	-	2	-	2	1	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	33	-	-	-	-	2	0	0
8 Fasta mineralbränslen	114	-	3	-	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 872	130	205	554	466	357	848	268
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 437	19	-	0	-	7	1 298	0
12 Icke järnhaltig malm och skrot	29	28	-	-	-	2	-	-
13 Metallprodukter	17	9	-	-	-	-	-	4
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 274	77	158	21	298	305	47	54
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	702	379	17	9	12	18	25	1
16 Naturgödsel och konstgödning	39	-	2	1	-	-	2	1
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	6	-	-	-	-	-	1	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	371	13	85	146	-	-	48	29
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	56	-	49	7	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	5	-	0	-	-	-	-	1
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	29	-	6	-	-	-	16	-
Därav papper, papp och varor därav	29	-	6	-	-	-	16	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	16	-	7	-	0	1	-	6
Därav styckegods	2	-	2	-	-	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	537	-	-	-	123	-	-	109
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	0	0	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	11 464	660	565	853	1 107	701	2 499	493

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	5	28	39	28	-	1	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	145	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	-	17	13	-	-	-	11
Därav rundvirke	-	17	-	-	-	-	11
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	-	-	-	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	-	-	13	-	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	14	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	2	3	11	1	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	4	23	3	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	41	2	44	-	-	-	23
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	92	411	772	320	1 017	113	321
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	22	-	90	-	-	1	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	1	-	3	-	-	0	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	2	0	233	46	-	33	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	35	26	171	2	-	-	7
16 Naturgödsel och konstgödning	11	1	13	7	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	5	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	47	3	-	-	-	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	-	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	2	1	-	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	7	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	7	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	1	0	-	-	-	-
Därav stycke gods	-	-	0	-	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	306	-	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	538	707	1 400	405	1 017	156	363

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2004. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2004. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Söder-tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	359	-	-	2	22	180	57	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	0	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	145	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	354	87	105	4	2	-	6	37
Därav rundvirke	68	-	4	2	-	-	6	6
Därav sågade, hyvlade trävaror	10	-	3	2	-	-	-	5
Därav flis, trä-/sågavfall	276	87	98	-	2	-	-	26
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	13	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	17	-	-	-	1	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	30	-	-	-	1	2	3	-
8 Fasta mineralbränslen	112	19	-	-	-	-	28	6
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 785	-	7	6	351	-	40	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 484	1 413	-	3	1	-	23	0
12 Icke järnhaltig malm och skrot	32	2	-	24	-	-	-	-
13 Metallprodukter	19	-	-	-	-	-	9	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 239	2	-	-	-	-	-	223
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	632	-	-	-	12	-	2	14
16 Naturgödsel och konstgödning	33	-	-	-	-	31	1	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	1	-	-	-	-	1	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	343	111	31	-	-	15	-	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	56	-	50	2	-	-	-	3
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	9	-	-	-	-	-	4	2
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	32	-	9	-	18	-	5	-
Därav papper, papp och varor därav	32	-	9	-	18	-	5	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	13	-	9	-	1	-	-	0
Därav styckegods	0	-	0	-	-	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	542	-	-	-	152	-	-	154
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	11 251	1 633	213	40	560	229	177	438

Tabell 5B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	12	61	24	-	-	2	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	0	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	145	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	69	35	-	10	-	-	-
Därav rundvirke	15	34	-	-	-	-	-
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	1	-	0	-	-	-
Därav flis, trä-/sågavfall	53	-	-	10	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	1	-	11	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	1	8	7	-	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	2	17	-	-	-	-	4
8 Fasta mineralbränslen	-	-	60	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	-	38	36	22	2 319	2 965	1
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	-	1	43	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	2	5	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	9	-	1	-	0
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 014	-	-	-	-	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	487	93	-	2	2	21	-
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	-	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	-	11	3	57	115	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	0	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, pappersavfall	2	1	0	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	2	0	-	-	0	-
Därav styckegods	-	-	0	-	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon ¹	231	-	5	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	1 964	258	159	81	2 391	3 103	5

Tabell 6**Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2004. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor**

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2004. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	376,6	159,2	423
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	145,3	49,6	341
4 Trä och kork	368,9	205,4	557
Därav rundvirke	78,6	36,9	470
Därav sågade, hyvlade trävaror	9,1	2,3	259
Därav flis, trä-/sågavfall	281,3	166,2	591
Därav övrigt trä och kork	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	14,3	11,0	768
6 Livsmedel och djurfoder	24,6	14,2	576
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	32,7	13,1	401
8 Fasta mineralbränslen	114,0	79,9	701
9 Råolja	-	-	-
10 Oljeprodukter	5 872,4	3 771,9	642
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 436,7	1 349,8	940
12 Icke järnhaltig malm och skrot	29,4	20,1	686
13 Metallprodukter	16,7	17,3	1 035
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 273,9	587,1	461
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	701,7	464,7	662
16 Naturgödsel och konstgödning	38,5	22,5	584
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	5,7	1,7	292
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	370,6	269,1	726
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	55,8	26,5	474
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	4,7	1,4	292
21 Metallvaror	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	28,5	11,6	408
Därav papper, papp och varor därav	28,5	11,6	408
24 Övriga varor inkl tomemballage	15,8	4,7	298
Därav styckegods	1,5	0,4	260
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon ²	537,0	72,7	135
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods ²	0,0	0,0	676
Summa – Total	11 464,0	7 153,5	624,0

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2004. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2004. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	1 598 483	5 374	46 569	18 083	71 506	6 611	1 335 508
Umeå – Sundsvall	238 838	3 181	68 116	49 638	48 686	1 191	62 189
Hudiksvall – Gävle	63 705	26 190	8 952	8 776	3 005	3 253	4 598
Norrtälje – Nynäshamn	600 664	987	56 111	49 028	9 200	21 451	133 058
Uppsala – Eskilstuna	227 718	-	11 404	12 710	15 752	-	127 770
Södertälje – Norrköping	193 224	20 869	-	25 960	16 426	4 800	16 769
Västervik – Kalmar	407 354	8 460	42 741	-	58 463	11 348	43
Visby (Gotland)	2 025 903	438 384	115 052	75 479	371 563	311 668	65 995
Karlskrona – Trelleborg	293 550	4 239	2 462	40 008	32 405	5 408	30 633
Malmö – Helsingborg	181 739	13 014	20 358	13 644	13 884	-	6 471
Halmstad – Varberg	20 240	-	457	11 250	240	-	-
Göteborg	2 358 459	127 444	165 799	179 856	309 993	198 687	248 824
Stenungsund – Strömstad	3 195 252	12 001	20 312	368 683	150 640	136 641	461 332
Trollhättan – Kristinehamn	25 182	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	33 712	-	7 140	-	5 582	-	6 057
Totalt – Total	11 464 023	660 143	565 473	853 115	1 107 345	701 058	2 499 247

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	5 840	236	108 756	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	806	4 138	-	893	-	-	-	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	2 781	-	-	6 150	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	16 282	155 983	10 065	55 147	24 228	67 917	1 207	-
Uppsala – Eskilstuna	2 642	10 092	19 087	18 813	9 448	-	-	-
Södertälje – Norrköping	11 301	27 927	19 301	37 833	6 138	-	5 900	-
Västervik – Kalmar	-	162 395	6 530	44 825	39 844	-	32 705	-
Visby (Gotland)	172 111	-	178 236	285 946	10 891	578	-	-
Karlskrona – Trelleborg	6 107	13 999	8 177	116 099	11 774	11 289	-	10 950
Malmö – Helsingborg	389	50 178	9 436	4 348	3 895	4 834	14 998	26 290
Halmstad – Varberg	1 128	1 185	-	4 629	-	-	1 351	-
Göteborg	134 994	95 501	188 330	216 157	158 645	-	78 163	256 066
Stenungsund – Strömstad	138 211	9 385	260 057	501 842	140 155	912 592	21 187	62 214
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	4 469	-	-	13 143	208	7 362
Okänd hamn	9 096	1 544	-	4 263	-	-	30	-
Totalt - Total	493 067	538 167	706 705	1 399 551	405 018	1 016 503	155 749	362 882

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2004.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2004.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	4 323	-	868	3 455	-	-	-
Hudiksvall – Gävle	6 150	-	-	-	-	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	372 698	-	43 974	38 925	-	21 451	103 260
Uppsala – Eskilstuna	1 964	-	-	-	-	-	-
Södertälje – Norrköping	39 539	5 139	-	24 814	5 473	-	2 985
Västervik – Kalmar	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	578	-	-	-	-	-	-
Karlskrona – Trelleborg	49 797	-	-	2 152	-	-	30 394
Malmö – Helsingborg	34 991	-	-	-	-	-	5 880
Halmstad – Varberg	9 476	-	-	7 897	-	-	-
Göteborg	2 268 948	124 546	159 671	154 705	309 993	198 687	248 824
Stenungsund – Strömstad	3 064 527	-	-	322 436	150 640	136 641	456 313
Trollhättan – Kristinehamn	13 143	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	6 277	-	-	-	-	-	-
Totalt - Total	5 872 411	129 685	204 513	554 384	466 106	356 779	847 656

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå – Sundsvall	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall – Gävle	-	-	-	-	-	6 150	-	-
Norrtälje – Nynäshamn	14 623	-	6 423	55 147	20 978	67 917	-	-
Uppsala – Eskilstuna	-	1 964	-	-	-	-	-	-
Södertälje – Norrköping	-	-	-	1 128	-	-	-	-
Västervik – Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	578	-	-
Karlskrona – Trelleborg	-	-	-	5 962	-	11 289	-	-
Malmö – Helsingborg	-	5 378	-	-	989	4 834	14 998	2 912
Halmstad – Varberg	-	1 185	-	394	-	-	-	-
Göteborg	134 994	83 550	145 473	215 631	158 645	-	78 163	256 066
Stenungsund – Strömstad	111 772	-	258 782	493 598	139 552	912 592	19 987	62 214
Trollhättan – Kristinehamn	-	-	-	-	-	13 143	-	-
Okänd hamn	6 247	-	-	-	-	-	30	-
Totalt - Total	267 636	92 077	410 678	771 860	320 164	1 016 503	113 178	321 192

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2004

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2004

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	172	..	350	..	2 011	37
Umeå – Sundsvall	417	..	222	..	4 481	-
Hudiksvall – Gävle	5 490	..	21 387	..	92 879	-
Norrtälje – Nynäshamn	19 982	..	1 781	..	172 939	-
Uppsala – Eskilstuna	8 595	..	7 323	..	118 223	-
Södertälje – Norrköping	15 702	..	3 742	..	194 155	-
Västervik – Kalmar	-	..	2 180	..	-	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	5 415	..	6 288	..	42 996	-
Malmö – Helsingborg	50 408	..	9 468	..	470 600	-
Halmstad – Varberg	7 254	..	4 165	..	91 637	-
Göteborg	244 341	..	115 108	..	2 327 571	-
Stenungsund – Strömstad	5 584	..	6 340	..	71 870	-
Trollhättan – Kristinehamn	165	..	1 124	..	1 239	-
Totalt - Total	363 525	..	179 478	..	3 590 601	37

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU = *Twenty foot equivalent units*. Motsvarande 20 fots-enheter. – *Corresponding to 20-foots-units.*

Tabell 8B**Antal lastade containrar med last och utan last 2004**

Number loaded containers with cargo and without cargo 2004

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	1 828	..	148	..	22 701	-
Umeå – Sundsvall	4 551	..	6 307	..	55 646	-
Hudiksvall – Gävle	27 168	..	1 316	..	339 902	-
Norrtälje – Nynäshamn	6 665	..	3 891	..	58 037	-
Uppsala – Eskilstuna	15 322	..	3 291	..	201 361	-
Södertälje – Norrköping	10 978	..	2 674	..	120 132	-
Västervik – Kalmar	2 700	..	2	..	31 890	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona – Trelleborg	14 684	..	716	..	163 180	-
Malmö – Helsingborg	60 004	..	8 192	..	718 856	-
Halmstad – Varberg	8 020	..	3 459	..	71 239	-
Göteborg	323 313	..	39 798	..	3 669 314	-
Stenungsund – Strömstad	13 223	..	895	..	151 646	-
Trollhättan – Kristinehamn	1 067	..	9	..	21 404	-
Totalt - Total	489 523	..	70 698	..	5 625 308	-

 Sveriges officiella statistik

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU = *Twenty foot equivalent units*. Motsvarande 20 fots-enheter. – *Corresponding to 20-foots-units.*

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2004

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2004

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross-tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross-tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	43 771	291 215	5 920	43 744	291 042	5 833
Svenska fartyg	8 110	88 577		8 112	88 609	
Utländska fartyg	35 661	202 638		35 632	202 433	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	4 852	82 253	1 648	4 803	79 406	1 643
Svenska fartyg	2 848	58 917		2 846	58 883	
Utländska fartyg	2 004	23 336		1 957	20 523	
Finland – Finland	7 188	177 984	4 670	7 246	179 112	4 681
Svenska fartyg	2 455	49 940		2 450	49 792	
Utländska fartyg	4 733	128 044		4 796	129 321	
Storbritannien – United Kingdom	568	11 791	56	762	15 382	61
Svenska fartyg	316	5 979		476	9 344	
Utländska fartyg	252	5 811		286	6 039	
Tyskland – Germany	8 652	223 367	1 275	8 674	221 131	1 290
Svenska fartyg	4 414	125 563		4 446	123 843	
Utländska fartyg	4 238	97 804		4 228	97 288	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries	5 326	100 455	959	5 372	103 971	956
Svenska fartyg	991	23 286		965	24 273	
Utländska fartyg	4 335	77 169		4 407	79 699	
Summa EU-länder – Total, EU-countries	70 357	887 066	14 528	70 601	890 046	14 465
Norge – Norway	2 642	33 643	899	2 590	32 996	505
Svenska fartyg	2	40		3	35	
Utländska fartyg	2 640	33 602		2 587	32 961	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	2 642	33 643	899	2 590	32 996	505
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	3	19	-	2	42	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	6	130	-	37	542	-
Totalt 2004 – Total 2004	73 008	920 857	15 427	73 230	923 625	14 970
Totalt 2003 – Total 2003	73 707	889 859	15 123	73 701	891 392	14 781

Tabell 10A

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2004. Till Sverige ankommande fartyg
 Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2004. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	48 623	2 848	43 728	392	1 486	169
	1 000					
Passagerare	7 567,8	972,4	5 919,8	63,8	611,8	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 395,8	193,5	1 066,1	14,5	121,7	-
Bussar	17,6	2,0	14,6	0,1	0,9	-
Lastfordon	313,2	82,9	215,2	11,6	3,6	-
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 710,3	1 152,7	2 332,4	190,5	34,7	-
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	-	-	-	-
Övrigt	46,5	4,8	-	-	-	41,7

	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 188	1 229	780	956	226	..
	1 000					
Passagerare	4 669,6	444,5	207,9	56,4	399,8	1 253,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	353,6	82,0	46,8	3,9	15,6	51,2
Bussar	9,0	0,8	0,2	0,0	0,9	2,7
Lastfordon	119,0	1,5	1,2	48,4	2,6	18,7
Järnvägsvagnar	6,2	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 207,6	17,0	6,5	972,4	49,5	310,8
Gods på järnvägsvagnar	248,0	-	-	-	-	-
Övrigt	98,7	20,0	-	-	1,8	0,7

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	300	..
	1 000			
Passagerare	984,7	1 263,8	55,4	3,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	19,7	121,5	12,3	0,7
Bussar	0,9	3,3	0,1	-
Lastfordon	0,2	41,8	4,5	0,1
Järnvägsvagnar	-	6,2	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	0,6	771,1	79,2	0,5
Gods på järnvägsvagnar	-	248,0	-	-
Övrigt	0,0	7,4	47,4	21,6

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Storbritannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer från Storbritannien
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	568	2	566
	1 000		
Passagerare	56,5	56,5	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	9,4	9,4	-
Bussar	0,1	0,1	-
Lastfordon	37,2	0,6	36,6
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	616,9	5,5	611,4
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	415,1	7,5	407,6

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	8 652	350	1 273	2 409	1 747	1 978	895
	1 000						
Passagerare	1 274,9	236,2	74,2	388,0	351,4	223,8	1,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	228,5	46,4	0,7	75,7	79,5	26,2	-
Bussar	5,1	1,2	-	1,3	1,7	0,8	-
Lastfordon	422,1	14,2	110,5	120,3	18,8	121,5	36,8
Järnvägsvagnar	46,3	-	0,0	11,4	34,9	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 546,2	188,3	1 769,7	1 919,6	239,2	1 835,7	593,6
Gods på järnvägsvagnar	1 185,6	-	-	305,7	879,9	-	-
Övrigt	389,0	11,5	48,6	0,1	-	0,9	327,9

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 642	152	410	1 726	354
	1 000				
Passagerare	898,8	32,7	23,6	822,3	20,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	201,5	1,1	2,1	198,3	-
Bussar	2,3	0,0	0,0	2,3	-
Lastfordon	9,0	0,2	0,8	8,0	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	127,2	3,3	4,2	119,7	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	29,2	0,2	2,2	-	26,8

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 504	628	152	1 702	22
	1 000				
Passagerare	484,9	207,4	77,9	199,6	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	90,2	33,8	15,1	41,3	-
Bussar	2,4	1,0	0,2	1,2	-
Lastfordon	99,5	33,8	3,7	62,0	0,0
Järnvägsvagnar	8,1	-	-	8,1	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 189,9	383,6	41,3	764,4	0,6
Gods på järnvägsvagnar	210,0	-	-	210,0	-
Övrigt	3,7	-	0,0	-	3,7

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Totalt Total
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 011	591	296	933	73 008
	1 000				
Passagerare	380,7	69,8	23,5	-	15 426,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	27,1	6,6	5,0	0,0	2 317,7
Bussar	1,4	0,1	-	-	37,9
Lastfordon	25,9	16,8	12,5	49,0	1 104,2
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	60,6
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	296,6	324,9	302,5	796,3	16 118,3
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 643,6
Övrigt	2,7	0,1	0,3	734,5	1 719,8

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2004. Från Sverige avgående fartyg
 Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2004. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	48 547	2 845	43 717	392	1 486	107
	1 000					
Passagerare	7 475,7	974,6	5 833,1	58,3	609,7	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 439,7	188,5	1 117,4	12,7	121,2	-
Bussar	17,9	2,1	14,9	0,0	0,9	-
Lastfordon	313,2	86,1	214,7	9,7	2,7	0,0
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	3 527,4	1 247,5	2 088,2	154,0	37,7	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
Övrigt	136,8	10,2	-	-	-	126,6

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 246	1 227	781	956	227	..
	1 000					
Passagerare	4 681,5	437,8	207,2	68,0	323,6	1 247,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	362,0	80,8	45,9	5,0	4,2	52,7
Bussar	8,8	0,8	0,2	0,0	0,0	2,4
Lastfordon	131,6	1,4	1,1	58,8	4,3	17,9
Järnvägsvagnar	6,2	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 105,9	13,6	14,0	1 012,0	77,3	255,5
Gods på järnvägsvagnar	234,1	-	-	-	-	-
Övrigt	206,2	10,6	-	-	0,3	1,8

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	296	..
	1 000			
Passagerare	968,2	1 366,3	53,5	9,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	21,8	138,8	12,3	0,6
Bussar	0,9	4,3	0,1	-
Lastfordon	0,2	44,0	3,7	0,1
Järnvägsvagnar	-	6,2	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	2,5	655,7	73,2	2,0
Gods på järnvägsvagnar	-	234,1	-	-
Övrigt	0,0	40,8	69,8	82,9

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer till Stor- britannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	762	-	762
	1 000		
Passagerare	61,5	61,5	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	10,1	10,1	0,0
Bussar	0,1	0,1	-
Lastfordon	39,8	0,6	39,2
Järnvägsvagnar	-	-	-
	1 000 ton ton		
Gods på lastfordon	706,7	8,9	697,8
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Övrigt	1 362,4	1,1	1 361,3

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	8 674	350	1 274	2 403	1 747	1 963	937
	1 000						
Passagerare	1 290,3	239,7	71,9	396,8	357,3	223,2	1,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	231,8	46,4	0,1	76,8	82,8	25,8	-
Bussar	5,0	1,1	-	1,5	1,6	0,8	-
Lastfordon	412,8	17,3	104,6	115,6	16,5	120,8	38,1
Järnvägsvagnar	47,8	-	0,0	15,6	32,2	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 299,9	246,1	1 693,4	1 943,2	206,9	1 741,3	469,0
Gods på järnvägsvagnar	1 524,6	-	-	418,9	1 105,7	-	-
Övrigt	1 328,4	2,6	28,3	0,0	-	0,1	1 297,4

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 590	152	364	1 723	351
	1 000				
Passagerare	504,9	30,1	31,7	423,0	20,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	92,5	0,9	2,7	88,9	-
Bussar	1,1	0,0	0,1	0,9	-
Lastfordon	11,3	0,6	1,1	9,5	0,0
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	195,4	8,2	11,8	175,5	0,0
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-
Övrigt	14,8	0,4	-	-	14,3

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 558	624	152	1 702	80
	1 000				
Passagerare	479,5	212,3	76,0	191,1	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	89,5	32,5	16,1	40,9	-
Bussar	3,1	1,8	0,2	1,2	-
Lastfordon	94,9	29,8	3,8	61,2	0,1
Järnvägsvagnar	7,3	-	-	7,3	-
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 246,7	417,9	41,7	786,6	0,4
Gods på järnvägsvagnar	195,8	-	-	195,8	-
Övrigt	94,4	0,1	6,6	-	87,7

	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Total Total
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 006	594	297	956	73 230
	1 000				
Passagerare	378,1	74,6	23,9	-	14 969,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	30,6	6,7	6,1	-	2 269,1
Bussar	1,4	0,1	-	-	37,5
Lastfordon	24,0	16,5	13,2	48,8	1 106,0
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	61,3
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	302,6	310,1	298,1	881,9	15 874,6
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 954,5
Övrigt	5,2	4,6	4,9	3 526,8	6 784,4

Tabell 11

Lossade och lastade godsvolymer fördelade efter lasttyp och riksområden (NUTS II) 2004.

Kvantitet i 1000-tal ton

Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2004.

Quantity in 1 000 tonnes

NUTS II region <i>NUTS II region</i>	Lossad varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
Stockholm	8 091	4 879	12 971
därav Flytande bulk	3 310	1 150	4 460
Torr bulk	1 268	201	1 469
Containrar	286	75	361
Ro/Ro-enheter	3 027	2 929	5 957
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	2 701	2 637	5 338
järnvägsvagnar	248	234	482
övrig ro/ro-enheter	78	58	136
Annan last	199	525	724
Östra Mellansverige	10 342	4 222	14 564
därav Flytande bulk	1 956	136	2 093
Torr bulk	5 752	1 194	6 946
Containrar	199	305	504
Ro/Ro-enheter	18	14	31
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	18	14	31
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	-	-	-
Annan last	2 417	2 573	4 990
Småland med öarna	3 363	6 201	9 565
därav Flytande bulk	616	22	638
Torr bulk	824	4 786	5 609
Containrar	-	32	32
Ro/Ro-enheter	417	388	805
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	414	386	800
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	2	2	5
Annan last	1 507	974	2 481
Sydsverige	19 421	16 693	36 114
därav Flytande bulk	3 446	1 378	4 824
Torr bulk	2 946	2 360	5 306
Containrar	514	882	1 396
Ro/Ro-enheter	11 502	11 314	22 816
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 852	9 494	19 346
järnvägsvagnar	1 396	1 720	3 116
övrig ro/ro-enheter	254	99	354
Annan last	1 014	758	1 772
Västsverige	34 877	31 912	66 789
därav Flytande bulk	25 161	18 506	43 667
Torr bulk	2 416	1 290	3 706
Containrar	2 491	3 914	6 405
Ro/Ro-enheter	4 075	6 343	10 418
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 798	4 129	7 927
järnvägsvagnar	0	-	0
övrig ro/ro-enheter	278	2 213	2 491
Annan last	734	1 861	2 594
Norra Mellansverige	4 679	2 510	7 189
därav Flytande bulk	1 644	87	1 731
Torr bulk	498	145	642
Containrar	94	340	434
Ro/Ro-enheter	3	0	3
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	2	0	2
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	1	0	1
Annan last	2 440	1 939	4 379

Tabell 11 (forts.)

NUTS II region <i>NUTS II region</i>	Lossad varor Unloaded goods	Lastade varor Loaded goods	Total Total
Mellersta Norrland	4 460	2 613	7 073
därav Flytande bulk	1 164	54	1 218
Torr bulk	922	6	928
Containrar	-	-	-
Ro/Ro-enheter	-	-	-
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	-	-	-
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	-	-	-
Annan last	2 374	2 553	4 927
Övre Norrland	5 319	7 767	13 086
därav Flytande bulk	954	587	1 542
Torr bulk	3 076	5 005	8 081
Containrar	7	78	85
Ro/Ro-enheter	88	77	165
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	84	75	159
järnvägsvagnar	-	-	-
övrig ro/ro-enheter	3	2	5
Annan last	1 195	2 019	3 214
Totalt	90 552	76 798	167 350

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varugrupp
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 2004, dvs. omfattar perioden 2004-01-01 – 2004-12-31.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det nionde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett mindre antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av land- och hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Undersökningsmetod för tabell 4C och 4D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som ”Ej landfördelad varutrafik”.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquified gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Ro / Ro enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import / export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Ro / Ro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other ro ro mobile self propelled
60	Ro / Ro enheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för gods-transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Ro / Ro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods Other ro ro unitsno self propelled
90	Annan ej tidigar specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Geografiska områden*Geographical areas*

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden*Included transport areas*

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se