



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0404

Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2003

Shipping goods 2003

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 2003	Main results, 2003
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
36	Metod och kvalitet	Method and quality
38	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
39	Geografiska områden	Geographical areas

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

		Rikets 25 största hamnar			Swedish ports
8	1	De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2003	1		The 25 largest ports in Sweden according to handled goods in 2003
		Utrikes varutrafik			Goods unloaded and loaded in foreign traffic
9	2	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	2		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes
10	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
16	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
18	4C	Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2003. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km	4C		Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2003

19	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2003	4D	The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2003
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic traffic
20	5A	Inrikes varutrafik 2003. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2003. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
22	5B	Inrikes varutrafik 2003. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2003. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
24	6	Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2003. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2003. Unloaded goods
25	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2003. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2003. Quantity in tonnes. Total
26	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2003. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2003. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
27	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2003	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2003
28	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2003	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2003
		Passagerar- och färjetrafik		Passenger-vessels and ferries
29	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2003	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2003
30	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2003. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2003. Entered in Sweden
33	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2003. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2003. Cleared from Sweden

Till läsaren Förklaringar och Definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 38.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 2–6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för sjötransporter är 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKAs Statistiska meddelande, SSM 021, på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: www.scb.se. Resultat avseende respektive kvartal 2003 finns redovisat i SSM 021:0402. I detta meddelande redovisas resultat för år 2003.

Huvudresultat år 2003

De viktigaste resultaten från undersökningen 2003 avser transporterad godsmängd, transportarbete samt passagerartrafiken i svenska hamnar.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Totalt hanterades 161,5 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2003 jämfört med 154,6 miljoner ton år 2002. Utrikestrafiken svarade för 137,8 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

Tyskland dominerar både som mottagarland och avsändarland i utrikestrafiken

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 137,8 miljoner ton under år 2003, vilket är en ökning med 5 procent jämfört med år 2002. Från utrikes ort lossades 76,8 miljoner ton medan 61 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 72,4 miljoner ton respektive 58,9 miljoner ton år 2002.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 77 procent till länder inom EU-området. Tyskland och Finland dominerade som mottagarländer med 24 procent respektive 13 procent av allt lastat utrikes gods. Som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Tyskland och Danmark.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 29,0 miljoner ton, vilket är en ökning med 9 procent. Lossade skogsråvaror minskade med 1 procent, från 9,9 miljoner ton till 9,8 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 12,6 miljoner ton jämfört med 11,9 miljoner ton året innan.

Transportarbetet med utrikes gods var 27 miljarder tonkilometer år 2003. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 195 km.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 11,8 miljoner ton år 2003 jämfört med 11,7 miljoner ton år 2002, vilket är en ökning med 1 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 52 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt järnmalm och järnskrot för 13 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

Transportarbetet för inrikes gods var 7,5 miljarder tonkilometer år 2003. Medeltransportsträckan var 632 km år 2003.

Fler utrikes passagerare

Under 2003 transporterades 30 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 2 procent jämfört med år 2002.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 15,1 miljoner, en ökning med 2 procent jämfört med år 2002.

Av de inresta passagerarna kom 50 procent från danska hamnar, 30 procent från finska hamnar och 9 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 5,8 miljoner inresta passagerare, följd av linjerna Stockholm – Åbo och Stockholm – Helsingfors med vardera 1,3 miljoner inresta passagerare.

Under år 2003 reste 1,4 miljoner passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med året innan. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med drygt 1 miljon passagerare eller 73 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 386 000 passagerare.

Sammanfattningstabell för 2003

Summary table for 2003

	2003	2002
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	105 301	107 683
bruttodräktighet i 1 000	1 091 943	1 076 406
därav i direkt utrikesfart	992 398	986 009
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	76 777	72 382
varav på lastfordon	15 243	14 585
järnvägsvagnar	1 640	1 645
Lastade varor – Loaded goods	60 990	58 911
varav på lastfordon	15 104	14 836
järnvägsvagnar	2 050	1 877
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	137 767	131 293
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	11 806	11 723
varav på lastfordon	505	492
Lastade varor – Loaded goods	11 881	11 613
varav på lastfordon	502	493
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	23 687	23 336
Transportarbete, miljoner tonkm – Transportperformance, million tonnekilometres		
Utrikestrafik – Foreign traffic	26 857	25 934
varav till Sverige från utlandet	15 362	14 572
från Sverige till utlandet	11 495	11 361
Inrikestrafik – Domestic traffic	7 456	7 183
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	5 808	5 827
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 707	1 687
Finska hamnar – Finnish ports	4 544	4 411
Brittiska hamnar – British ports	62	52
Tyska hamnar – German ports	1 355	1 225
Norska hamnar – Norwegian ports	898	887
Övriga hamnar – Other ports	748	698
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	15 123	14 787
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	522	494
Oskarshamn – Visby	190	195
Visby – Nynäshamn	514	489
Visby – Oskarshamn	196	198
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 422	1 377
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands		
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	581 768	587 366
varav till Sverige från utlandet	293 857	296 230
från Sverige till utlandet	287 911	291 135
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	201 773	194 755

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

During 2003 161.5 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 2002 the figure was 154.6 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 137.8 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign goods traffic on ships amounted to 137.8 million tonnes during 2003. This is an increase with 5 per cent compared to 2002. From foreign ports 76.8 million tonnes were unloaded while 61 million tonnes were loaded. The figures for 2002 were 72.4 million tonnes and 58.9 million tonnes respectively.

The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on inland waterways amounted to 26 857 million tonne-kilometres in 2003.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 11.8 million tonnes 2003 – compared with 11.7 million tonnes in 2002, an increase with 1 per cent.

The transport performance for domestic goods amounted to 7 456 million tonne-kilometres in 2003. The average distance was 632 kilometres 2003.

International traffic on passenger-vessels and ferries

30 million passengers were transported to and from Sweden during 2003, this is an increase with 2 per cent compared to 2002.

The number of arriving passengers from other countries were 15.1 million, an increase with 2 per cent compared with 2002. 50 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 30 per cent from Finnish ports and 9 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 1.4 millions.

Tabell 1

De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2003

The 25 largest Swedish ports in Sweden according to handled goods in 2003

Hamn Port	Varor, 1 000 ton Goods, 1 000 tonnes				Summa Total
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	15 892	13 333	930	2 201	32 356
Brofjorden, Scanraff	10 019	5 739	14	3 668	19 440
Trelleborg	5 195	5 428	13	20	10 655
Luleå	1 949	3 490	592	1 574	7 605
Malmö	3 703	2 783	616	113	7 215
Helsingborg	3 417	3 133	349	14	6 913
Oxelösunds hamnar	2 277	1 364	1 390	95	5 126
Stockholm	2 838	1 420	725	42	5 025
Karlshamn	1 600	2 403	440	153	4 596
Norrköping	1 626	1 569	894	23	4 113
Gävle	1 744	1 063	600	35	3 442
Stenungsunds hamnar	2 128	908	120	117	3 273
Kapellskär	1 170	1 263	–	–	2 433
Storugns	–	1 680	–	729	2 409
Slite hamnar	435	979	174	791	2 380
Västerås	1 313	417	549	92	2 372
Husum	1 470	734	32	47	2 283
Ystad	944	1 121	29	28	2 122
Sundsvall	1 472	318	214	8	2 012
Halmstad	897	639	362	52	1 950
Skellefteå	754	984	62	122	1 922
Nynäshamns oljehamn	765	574	68	367	1 775
Varberg	796	901	44	2	1 744
Piteå	796	720	7	27	1 550
Jättersön	963	496	32	29	1 519
Samtliga hamnar i Sverige 2003 – Total all Swedish ports 2003	76 777	60 990	11 806	11 881	161 454
Samtliga hamnar i Sverige 2002 – Total all Swedish ports 2002	72 382	58 911	11 723	11 613	154 629

Tabell 2

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Lossade varor från utrikes ort <i>Unloaded goods from foreign ports</i>	Lastade varor till utrikes ort <i>Loaded goods to foreign ports</i>
1 Spannmål	266	1 204
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	16	5
3 Levande djur, sockerbeter	0	0
4 Trä och kork	9 783	3 896
Därav rundvirke	7 389	242
Därav sågade, hyvlade trävaror	89	3 416
Därav flis, trä-/sågavfall	2 145	108
Därav övrigt trä och kork	159	130
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur och växter	39	1
6 Livsmedel och djurfoder	1 016	175
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	137	2
8 Fasta mineralbränslen	4 428	250
9 Råolja	19 478	–
10 Oljeprodukter	9 490	12 626
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 103	3 792
12 Icke järnhaltig malm och skrot	714	388
13 Metallprodukter	837	1 584
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	453	1 001
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 121	4 081
16 Naturgödsel och konstgödning	967	235
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	729	105
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 001	1 051
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	429	2 268
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	437	686
21 Metallvaror	26	196
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	24	63
23 Läder, textilier, kläder andra tillverkade varor	665	3 752
Därav papper, papp och varor därav	665	3 752
24 Övriga varor inkl tomemballage	649	1 873
Därav styckegods	233	332
Därav emballage, förpackningsmaterial	–	–
Gods på lastfordon ¹	15 153	14 976
Gods på järnvägsvagnar	1 639	2 050
Containergods ¹	3 176	4 729
Summa – Total	76 777	60 990
Därav med svenska fartyg	14 035	16 831

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Hapa- randa – Skel- letteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	266	–	20	4	17	7	123	2
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	16	–	–	–	1	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	0	–	–	–	0	–	–	–
4 Trä och kork	9 783	708	1 941	2 616	554	215	519	1 362
Därav rundvirke	7 389	535	1 572	2 024	128	194	182	1 336
Därav sågade, hyvlade trävaror	89	5	43	14	1	0	–	3
Därav flis, trä-/sågavfall	2 145	168	288	578	403	20	310	22
Därav övrigt trä och kork	159	–	38	–	21	1	26	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	39	–	1	–	–	9	25	–
6 Livsmedel och djurfoder	1 016	–	32	–	18	77	51	70
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	137	–	–	–	73	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	4 428	1 601	29	8	305	721	1 328	14
9 Råolja	19 478	–	–	–	531	–	–	–
10 Oljeprodukter	9 490	344	861	500	1 775	69	710	141
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 103	50	–	74	–	60	802	10
12 Icke järnhaltig malm och skrot	714	402	0	9	–	16	26	–
13 Metallprodukter	837	22	47	13	–	78	119	26
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	453	17	3	18	0	70	8	2
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 121	305	555	166	92	355	80	32
16 Naturgödsel och konstgödning	967	4	8	2	3	131	189	21
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	729	24	17	–	–	5	5	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 001	81	426	294	59	202	127	92
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	429	1	259	66	–	–	–	3
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	437	1	15	4	7	0	74	0
21 Metallvaror	26	0	–	–	–	1	–	2
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	24	–	0	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	665	–	472	26	2	2	149	–
Därav papper, papp och varor därav	665	–	472	26	2	2	149	–
24 Övriga varor inkl tomemballage	649	0	77	4	105	150	3	20
Därav styckegods	233	–	68	3	2	–	0	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	15 153	–	32	1	2 375	–	–	–
Gods på järnvägsvagnar	1 639	–	–	–	220	–	–	–
Containergods ¹	3 176	0	0	80	167	119	168	0
Summa – Total	76 777	3 560	4 795	3 885	6 303	2 289	4 508	1 800

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	–	31	32	24	–	–	4
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	16	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	47	849	183	314	0	54	422
Därav rundvirke	5	807	–	199	–	–	405
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	6	–	1	0	17	–
Därav flis, trä-/sågavfall	42	28	174	92	–	3	17
Därav övrigt trä och kork	–	8	9	21	–	35	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	5	–	–	–	–	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	2	438	58	66	–	4	199
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	10	16	37	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	133	21	117	18	–	9	123
9 Råolja	–	–	–	–	8 966	9 981	–
10 Oljeprodukter	–	439	1 878	103	1 336	1 332	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	–	1	98	–	–	1	7
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	13	–	21	215	13
13 Metallprodukter	–	118	146	246	6	13	3
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	97	13	97	64	24	35	4
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	164	223	73	328	207	278	263
16 Naturgödsel och konstgödning	19	76	317	33	–	–	163
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	4	–	43	–	–	613	17
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	40	35	307	170	40	72	56
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	6	0	–	–	42	52
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	26	69	45	177	18	–
21 Metallvaror	0	0	22	1	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	2	16	–	6
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	–	–	2	–	12	–
Därav papper, papp och varor därav	–	–	–	2	–	11	–
24 Övriga varor inkl tomemballage	1	76	0	3	51	152	5
Därav styckegods	–	–	0	0	13	148	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	–	5 324	3 794	342	3 255	31	–
Gods på järnvägsvagnar	–	1 419	–	–	0	–	–
Containergods ¹	–	34	423	77	2 091	17	0
Summa – Total	522	9 145	7 724	1 840	16 190	12 879	1 339

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Hap- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Måla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	1 204	–	–	4	82	70	417	–
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	5	–	–	–	5	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	0	–	–	–	0	–	–	–
4 Trä och kork	3 896	365	684	518	10	92	385	399
Därav rundvirke	242	–	17	70	–	–	106	8
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 416	363	664	444	0	9	273	388
Därav flis, trä-/sågavfall	108	0	1	–	10	–	1	3
Därav övrigt trä och kork	130	2	2	4	–	83	5	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	1	–	–	–	–	–	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	175	–	–	–	3	1	2	–
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	2	–	–	–	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	250	75	2	5	–	–	154	–
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	12 626	3	31	14	773	1	26	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3 792	3 384	2	9	18	6	86	44
12 Icke järnhaltig malm och skrot	388	288	–	74	–	12	–	–
13 Metallprodukter	1 584	129	1	6	–	46	1 049	10
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 001	–	–	–	0	2	–	–
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	4 081	0	7	–	35	29	15	24
16 Naturgödsel och konstgödning	235	–	–	–	–	97	14	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	105	39	–	–	–	–	13	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 051	424	39	11	2	0	–	–
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 268	102	660	578	8	1	0	433
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	686	1	1	0	52	2	12	–
21 Metallvaror	196	–	0	4	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	63	–	–	4	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3 752	407	1 131	725	480	–	635	0
Därav papper, papp och varor därav	3 752	407	1 131	725	480	–	635	0
24 Övriga varor inkl tomemballage	1 873	0	47	5	5	12	26	10
Därav styckegods	332	0	42	2	3	–	0	0
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	14 976	–	24	1	2 343	–	–	–
Gods på järnvägsvagnar	2 050	–	–	–	236	–	–	–
Containergods ¹	4 729	–	10	327	75	210	133	0
Summa – Total	60 990	5 217	2 638	2 284	4 128	581	2 968	920

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	18	87	166	9	–	298	52
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	0	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	–	180	–	699	0	203	360
Därav rundvirke	–	16	–	16	–	–	8
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	70	–	677	0	180	347
Därav flis, trä-/sågavfall	–	88	–	5	–	–	–
Därav övrigt trä och kork	–	5	–	1	–	23	5
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	–	–	1	–	–	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	–	83	36	44	–	2	3
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	–	2	–	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	–	2	7	3	–	–	3
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	–	75	1 054	32	4 344	6 273	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	–	39	46	137	5	7	9
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	4	–	–	–	11
13 Metallprodukter	–	2	19	4	28	55	235
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	996	1	–	–	–	2	–
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 661	1 476	13	406	250	160	4
16 Naturgödsel och konstgödning	–	–	124	–	–	–	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	1	–	–	53	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	–	–	274	55	31	214	2
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	1	289	–	168	–	2	25
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	7	19	0	562	29	1
21 Metallvaror	–	0	186	2	2	–	1
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	4	–	0	56
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	–	–	74	–	208	91
Därav papper, papp och varor därav	–	–	–	74	–	208	91
24 Övriga varor inkl tomemballage	–	12	3	13	1 468	267	3
Därav styckegods	–	–	3	12	11	258	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	–	5 307	3 466	273	3 520	43	–
Gods på järnvägsvagnar	–	1 814	–	–	0	–	–
Containergods ¹	–	129	577	62	3 158	47	1
Summa – Total	2 676	9 507	5 994	1 986	13 370	7 863	857

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												S:a EU- länder (1–12)
	Bel- gien	Dan- mark	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Neder- länder- na	Por- tugal	Spa- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1 Spannmål	14	42	6	2	–	3	–	19	–	3	14	62	164
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
4 Trä och kork	10	36	306	–	–	2	–	113	35	4	48	271	825
Därav rundvirke	–	8	27	–	–	–	–	3	25	–	31	236	330
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	1	13	–	–	0	–	3	5	0	5	1	29
Därav flis, trä-/sågavfall	10	27	241	–	–	–	–	96	–	–	6	32	412
Därav övrigt trä och kork	–	0	26	–	–	2	–	11	5	4	6	1	54
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	13	28
6 Livsmedel och djurfoder	18	158	19	4	–	–	–	305	–	2	29	326	862
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	1	34	–	–	–	–	–	62	–	–	3	23	123
8 Fasta mineralbränslen	65	1	33	–	–	–	5	109	–	32	70	7	323
9 Råolja	95	4 292	–	–	–	–	–	–	–	–	2 567	–	6 954
10 Oljeprodukter	210	1 363	1 722	108	–	–	12	295	6	31	735	656	5 138
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsslag	9	13	19	–	–	–	–	17	–	–	3	17	78
12 Icke järnhaltig malm och skrot	38	5	33	5	–	–	–	189	25	4	1	111	410
13 Metallprodukter	19	74	125	–	5	0	–	159	1	48	49	95	575
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	42	59	3	10	–	–	–	31	–	43	9	163	359
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	319	597	47	46	90	–	110	687	20	166	437	198	2 716
16 Naturgödsel och konstgödning	205	10	28	3	–	–	–	102	–	–	0	101	448
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	5	32	8	–	–	–	4	10	–	–	303	54	416
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	98	16	335	2	5	73	1	215	–	62	45	235	1 086
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2	2	178	3	–	0	–	50	8	25	13	77	357
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	151	17	8	–	–	0	0	8	–	0	46	176	406
21 Metallvaror	–	7	0	–	–	–	0	–	–	0	0	4	11
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	2	–	–	–	–	–	0	–	–	6	0	9
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	0	14	44	0	–	0	–	31	–	0	372	188	648
Därav papper, papp och varor därav	0	14	44	0	–	0	–	31	–	0	371	188	648
24 Övriga varor inkl tomemballage	42	46	94	0	0	1	0	53	7	10	28	97	379
Därav styckegods	0	43	53	0	–	1	–	21	–	0	10	14	142
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	711	3 677	1 989	–	–	–	–	15	–	–	810	6 052	13 253
Gods på järnvägsvagnar	–	0	220	–	–	–	–	–	–	–	–	1 220	1 439
Containergods ¹	297	109	19	–	5	12	26	370	21	100	583	1 121	2 662
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	2 349	10 606	5 235	181	106	92	158	2 854	122	530	6 170	11 266	39 670

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 36. See Page 36.

Tabell 4A (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country											
	Is-land	Norge	S:a EFTA-länder	Est-land	Lett-land	Litauen	S:a Baltikum	Polen	Ryss-land	Övriga länder	Ej land-fördelad ²	S:a länder
	13	14	(13-14)	15	16	17	(15-17)	18	19	20	21	(1-21)
1 Spannmål	–	6	6	9	–	1	10	61	12	12	1	266
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	–	16
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
4 Trä och kork	–	40	40	1 377	4 158	1 069	6 604	105	1 652	365	191	9 783
Därav rundvirke	–	21	21	1 212	2 935	830	4 977	77	1 607	205	173	7 389
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	4	4	6	26	4	36	8	9	1	4	89
Därav flis, trä-/sågavfall	–	16	16	146	1 145	230	1 522	21	6	156	12	2 145
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	13	52	5	70	–	31	4	2	159
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	–	5	5	–	–	0	0	–	6	–	–	39
6 Livsmedel och djurfoder	1	56	57	–	10	16	26	62	2	6	1	1 016
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	9	9	–	–	–	–	–	–	–	5	137
8 Fasta mineralbränslen	–	31	31	188	698	16	903	572	82	2 498	20	4 428
9 Råolja	–	4 922	4 922	–	1 151	–	1 151	294	2 453	3 705	–	19 478
10 Oljeprodukter	12	1 245	1 257	642	1 039	313	1 993	107	737	224	33	9 490
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnssdam	–	828	828	34	5	12	51	–	124	23	–	1 103
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	25	25	–	1	–	1	–	32	246	0	714
13 Metallprodukter	–	73	73	4	5	18	28	9	46	94	11	837
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	–	43	43	7	–	2	9	38	–	3	–	453
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	–	224	224	12	–	19	31	22	3	95	30	3 121
16 Naturgödsel och konstgödning	–	235	235	14	9	110	133	74	70	6	–	967
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	–	221	221	–	5	–	5	14	–	72	2	729
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	–	434	434	–	72	1	73	243	–	150	16	2 001
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	13	13	5	24	6	35	2	–	–	21	429
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	5	5	0	0	0	1	1	–	24	1	437
21 Metallvaror	–	–	–	–	0	–	0	–	11	4	–	26
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	14	14	–	–	–	–	–	1	–	–	24
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	4	4	–	8	–	8	–	6	–	–	665
Därav papper, papp och varor därav	–	4	4	–	8	–	8	–	6	–	–	665
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	90	90	7	88	42	136	14	13	10	7	649
Därav styckegods	–	90	90	–	0	–	0	–	–	2	0	233
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	–	37	37	319	280	219	818	1 018	–	24	3	15 153
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	199	–	–	–	1 639
Containergods ¹	1	15	16	0	13	6	19	3	0	277	199	3 176
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	15	8 575	8 590	2 619	7 566	1 851	12 036	2 838	5 249	7 853	542	76 777

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2003. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2003. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												S:a EU- länder (1-12)
	Bel- gien	Dan- mark	Fin- land	Frank- rike	Grek- land	Irland	Italien	Neder- länder- na	Por- tugal	Spa- nien	Stor- britan- nien	Tysk- land	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1 Spannmål	13	99	33	17	12	–	145	19	6	71	12	146	573
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
4 Trä och kork	29	51	79	222	96	130	28	187	10	338	1 358	208	2 735
Därav rundvirke	–	–	60	3	0	4	–	4	–	3	11	119	205
Därav sågade, hyvlade trävaror	29	51	18	206	89	125	28	182	3	325	1 284	64	2 404
Därav flis, trä-/sågavfall	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	6
Därav övrigt trä och kork	0	–	–	13	7	1	–	1	7	9	57	25	120
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
6 Livsmedel och djurfoder	12	13	24	9	–	–	–	–	7	–	1	5	72
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	3	3	164	–	–	–	–	6	–	–	47	–	223
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	460	1 666	664	529	–	9	176	1 393	185	273	1 465	1 154	7 975
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	6	36	3 172	–	–	–	–	20	20	71	55	69	3 448
12 Icke järnhaltig malm och skrot	21	–	47	16	10	–	7	8	–	10	65	71	254
13 Metallprodukter	365	256	79	26	–	4	41	103	4	105	258	120	1 359
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	2	–	10
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	–	897	1 190	6	–	–	7	11	3	8	10	1 037	3 170
16 Naturgödsel och konstgödning	–	20	3	–	–	–	–	–	–	–	13	17	52
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	28	17	–	–	–	–	–	–	–	11	14	–	69
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	61	59	31	19	–	3	–	194	5	1	219	12	604
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	147	–	48	162	5	0	101	573	9	69	238	696	2 049
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	194	19	58	–	–	–	–	3	0	2	148	28	450
21 Metallvaror	6	0	–	3	–	–	–	4	1	1	4	44	63
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0	24	–	–	–	–	–	24	2	–	6	3	60
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	126	126	78	5	18	138	–	597	51	248	874	1 168	3 429
Därav papper, papp och varor därav	126	126	78	5	18	138	–	597	51	248	874	1 168	3 429
24 Övriga varor inkl tomemballage	1 484	7	46	10	4	3	1	16	2	1	58	24	1 657
Därav styckegods	77	2	40	2	0	–	–	11	–	0	45	16	191
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	751	3 462	1 933	–	–	–	–	1	–	0	966	5 803	12 916
Gods på järnvägsvagnar	–	0	236	–	–	–	–	–	–	–	–	1 630	1 865
Containergods ¹	274	355	27	3	18	24	69	118	14	37	562	2 492	3 992
Totalt lastade varor – Total loaded goods	3 979	7 110	7 924	1 027	163	312	574	3 277	319	1 247	6 375	14 727	47 032

1) Se sid 4. See page 4.

2) "Se Metod och kvalitet", bortfall. Sid 36. See Page 36.

Tabell 4B (forts.)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country											
	Is-land	Norge	S:a EFTA-länder	Est-land	Lett-land	Litauen	S:a Baltikum	Polen	Ryss-land	Övriga länder	Ej land-fördelad ²	S:a länder
	13	14	(13-14)	15	16	17	(15-17)	18	19	20	21	(1-21)
1 Spannmål	–	29	29	5	13	8	26	23	10	507	37	1 204
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	0	0	–	–	0	0	–	–	0	–	5
3 Levande djur, sockerbetor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0
4 Trä och kork	–	92	92	10	8	5	23	7	5	1 011	23	3 896
Därav rundvirke	–	5	5	5	6	–	11	4	4	13	1	242
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	1	1	3	2	–	5	–	–	992	15	3 416
Därav flis, trä-/sågavfall	–	85	85	3	–	5	8	3	1	–	5	108
Därav övrigt trä och kork	–	2	2	–	–	–	–	–	–	6	2	130
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
6 Livsmedel och djurfoder	–	13	13	7	30	11	48	–	24	15	3	175
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	1	1	–	–	1	1	–	–	–	–	2
8 Fasta mineralbränslen	–	26	26	–	–	–	–	1	–	–	–	250
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	134	1 020	1 154	70	67	16	153	248	38	2 487	569	12 626
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnslösa	8	28	36	9	–	22	31	41	–	234	1	3 792
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	94	94	2	–	–	2	6	30	–	2	388
13 Metallprodukter	–	19	19	8	–	2	10	12	–	179	4	1 584
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	–	2	2	–	–	–	–	22	–	966	–	1 001
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	–	45	45	56	212	27	295	425	146	–	–	4 081
16 Naturgödsel och konstgödning	–	110	110	4	1	1	5	–	–	67	–	235
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	–	2	2	–	–	–	–	30	1	–	4	105
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	–	193	193	0	–	–	0	20	–	234	–	1 051
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	8	8	15	1	–	15	82	–	92	22	2 268
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	0	1	2	6	3	5	14	5	–	215	1	686
21 Metallvaror	–	7	7	–	–	–	–	8	–	108	9	196
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	63
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	3	3	–	–	21	21	76	–	218	5	3 752
Därav papper, papp och varor därav	–	3	3	–	–	21	21	76	–	218	5	3 752
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	129	129	1	7	3	11	2	3	61	11	1 873
Därav stycke gods	–	128	128	–	–	0	0	–	2	7	3	332
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	–	57	57	332	252	237	821	1 142	–	39	1	14 976
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	184	–	–	–	2 050
Containergods ¹	75	21	97	1	1	0	2	1	4	633	1	4 729
Totalt lastade varor – Total loaded goods	218	1 900	2 117	526	595	359	1 481	2 337	265	7 064	693	60 990

Tabell 4C

Utrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2003. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km

Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2003

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	1 470	438	298
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	21	0	22
3 Levande djur, sockerbeter	0	0	24
4 Trä och kork	13 678	4 278	313
Därav rundvirke	7 630	1 825	239
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 506	1 910	545
Därav flis, trä-/sågavfall	2 253	445	198
Därav övrigt trä och kork	289	97	336
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	40	16	397
6 Livsmedel och djurfoder	1 191	199	167
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	139	47	337
8 Fasta mineralbränslen	4 679	3 120	667
9 Råolja	19 478	2 068	106
10 Oljeprodukter	22 115	2 951	133
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 895	880	180
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 102	876	795
13 Metallprodukter	2 421	845	349
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 454	122	84
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 203	1 645	228
16 Naturgödsel och konstgödning	1 202	299	249
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	833	163	196
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3 053	1 495	490
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 696	1 594	591
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1 123	101	90
21 Metallvaror	222	9	42
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	88	21	238
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4 418	3 526	798
Därav papper, papp och varor därav	4 417	3 526	798
24 Övriga varor inkl tomemballage	2 521	192	76
Därav styckegods	565	40	70
Därav emballage	–	–	–
Gods på lastfordon ²	30 129	859	29
Gods på järnvägsvagnar	3 688	82	22
Containergods ²	7 906	1 032	130
Summa – Total	137 767	26 857	195

Anmärkning: Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 37.

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*

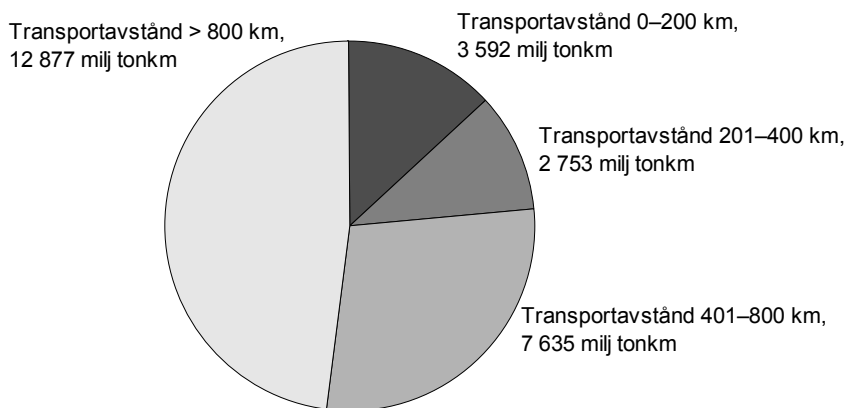
2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 4D

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2003

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2003

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	266
Trafik på övriga länder	21 459
Sydkusten	567
Västkusten	
Trafik på Norge	1 245
Trafik på Danmark	367
Trafik på utländska östersjöhamnar	2 087
Trafik på övriga länder	867
Summa	25 857

Transportarbete 2003 fördelat på transportavstånd inom Sverige


Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2003. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2003. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norr-tälje – Nynäs- hamn	Uppsala – Eskilstuna (Mälaren)	Södertälje – Norrköping	Västervik – Kalmar
1 Spannmål	467	–	41	20	74	16	211	19
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	179	–	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	342	4	84	77	120	–	–	10
Därav rundvirke	44	4	1	16	0	–	–	10
Därav sågade, hyvlade trävaror	81	–	80	0	–	–	–	0
Därav flis, trä-/sågavfall	214	–	2	60	118	–	–	–
Därav övrigt trä och kork	3	–	1	–	2	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	12	–	–	–	–	–	4	–
6 Livsmedel och djurfoder	34	–	–	–	2	1	–	–
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	12	–	–	–	3	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	107	–	2	–	–	16	–	3
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	6 145	187	224	489	440	494	857	340
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsslag	1 546	18	–	–	–	2	1 352	–
12 Icke järnhaltig malm och skrot	22	22	–	–	–	–	1	–
13 Metallprodukter	23	9	5	1	–	–	2	1
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 110	73	97	28	282	256	50	55
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	794	372	24	15	15	54	26	6
16 Naturgödsel och konstgödning	35	1	–	–	–	–	2	4
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	–	–	–	–	–	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	349	5	80	118	–	–	50	23
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	57	–	55	1	–	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	10	–	0	–	–	–	0	–
21 Metallvaror	4	–	–	–	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0	–	–	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	32	–	13	1	–	–	14	–
Därav papper, papp och varor därav	28	–	13	1	–	–	14	–
24 Övriga varor inkl tomemballage	21	–	5	–	4	6	2	1
Därav styckegods	5	–	5	–	–	–	–	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	504	–	–	–	113	–	–	97
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–
Containergod ¹	0	–	0	0	–	–	–	–
Summa – Total	11 806	691	630	752	1 053	846	2 569	558

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 5A (forts.)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	1	40	22	18	–	6	–
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	–	179	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	–	13	25	9	–	–	–
Därav rundvirke	–	13	–	–	–	–	–
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	–	–	–	–	–	–
Därav flis, trä-/sågavfall	–	–	25	9	–	–	–
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	8	–	–	–	–	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	5	14	5	1	–	–	6
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	3	2	4	–	–	–	–
8 Fasta mineralbränslen	33	–	40	–	–	–	14
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	123	373	658	322	929	190	518
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsslag	33	–	142	–	–	–	–
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	–	–	–	–	–
13 Metallprodukter	1	0	3	1	–	–	–
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	11	13	186	42	–	16	–
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	51	23	177	7	–	–	25
16 Naturgödsel och konstgödning	5	1	14	6	–	–	2
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	–	–	–	–	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	6	47	18	–	2	–	–
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	1	–	–	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	–	0	–	9	–	–	–
21 Metallvaror	–	–	4	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	0
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	4	–	–	–	–	–	–
Därav papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–	–
24 Övriga varor inkl tomemballage	3	0	0	1	–	–	–
Därav styckegods	–	–	–	–	–	–	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	294	–	–	–	–	–	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Containergods ¹	–	–	–	–	–	–	–
Summa – Total	581	706	1 297	416	931	212	565

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2003. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2003. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Summa Total	Hap- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mäla- ren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
1 Spannmål	398	–	–	–	43	216	27	–
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbeter	179	–	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	338	105	75	10	3	–	–	34
Därav rundvirke	38	–	1	1	–	–	–	–
Därav sågade, hyvlade trävaror	57	–	40	5	–	–	–	1
Därav flis, trä-/sågavfall	240	103	33	3	3	–	–	33
Därav övrigt trä och kork	2	2	–	–	–	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	12	–	–	–	–	–	2	–
6 Livsmedel och djurfoder	30	–	–	–	1	–	–	–
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	10	–	–	–	–	–	4	–
8 Fasta mineralbränslen	103	20	–	–	–	–	24	–
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	6 441	–	12	10	402	–	49	2
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 523	1 486	–	9	–	–	9	3
12 Icke järnhaltig malm och skrot	20	–	–	20	–	–	–	–
13 Metallprodukter	25	1	–	–	–	–	8	–
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 182	–	–	–	–	–	–	181
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	678	–	–	–	5	–	–	8
16 Naturgödsel och konstgödning	34	–	–	–	–	30	–	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	–	–	–	–	–	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	323	110	28	2	–	15	–	3
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	46	–	22	1	–	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1	0	–	–	–	–	–	–
21 Metallvaror	0	–	–	–	–	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	29	–	10	–	15	–	1	–
Därav papper, papp och varor därav	26	–	10	–	15	–	1	–
24 Övriga varor inkl tomemballage	8	–	0	–	3	–	–	4
Därav styckegods	0	–	0	–	–	–	–	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	502	–	–	–	143	–	–	139
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–
Containergods ¹	0	–	0	–	–	–	–	–
Summa – Total	11 881	1 724	148	52	615	260	124	374

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 5B (forts.)

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
1 Spannmål	23	56	16	–	–	–	18
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–	–	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	179	–	–	–	–	–	–
4 Trä och kork	81	19	–	10	–	–	1
Därav rundvirke	20	16	–	–	–	–	–
Därav sågade, hyvlade trävaror	–	–	–	10	–	–	1
Därav flis, trä-/sågavfall	61	3	–	–	–	–	–
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–	–	–	–
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	–	–	–	–	10	–	–
6 Livsmedel och djurfoder	0	19	8	1	–	–	–
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	–	3	–	–	–	–	3
8 Fasta mineralbränslen	–	–	59	–	–	–	–
9 Råolja	–	–	–	–	–	–	–
10 Oljeprodukter	–	–	30	26	2 201	3 707	–
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsslag	–	–	–	16	–	–	–
12 Icke järnhaltig malm och skrot	–	–	–	–	–	–	–
13 Metallprodukter	–	–	14	–	1	–	–
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	989	–	10	–	–	–	2
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	529	104	2	–	–	28	2
16 Naturgödsel och konstgödning	–	–	4	–	–	–	–
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	–	–	–	–	–	–	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	–	–	–	–	83	71	12
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	–	21	–	2	–	–	–
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, pappersavfall	0	–	0	–	–	–	–
21 Metallvaror	–	–	–	0	–	–	–
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	–	–	–	–	–	–	–
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	–	–	–	–	3	–	0
Därav papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–	0
24 Övriga varor inkl tomemballage	–	0	–	–	–	1	–
Därav styckegods	–	–	–	–	–	–	–
Därav emballage	–	–	–	–	–	–	–
Gods på lastfordon ¹	216	–	3	–	–	–	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
Containergods ¹	–	–	–	–	–	–	–
Summa – Total	2 017	221	148	55	2 298	3 807	39

Tabell 6

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2003. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2003. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1 000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medeltransport- längd, km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
1 Spannmål	467,3	177,5	380
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	–	–	–
3 Levande djur, sockerbetor	178,5	60,9	341
4 Trä och kork	341,9	176,7	517
Därav rundvirke	43,6	15,8	362
Därav sågade, hyvlade trävaror	81,2	21,5	265
Därav flis, trä-/sågavfall	214,0	137,4	642
Därav övrigt trä och kork	3,2	2,0	634
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	12,3	8,0	653
6 Livsmedel och djurfoder	34,0	12,8	378
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	12,0	5,0	415
8 Fasta mineralbränslen	107,1	82,1	767
9 Råolja	–	–	–
10 Oljeprodukter	6 145,2	4 060,3	661
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 545,7	1 460,9	945
12 Icke järnhaltig malm och skrot	22,4	15,2	681
13 Metallprodukter	23,0	19,4	846
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 110,1	499,4	450
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	793,5	483,5	609
16 Naturgödsel och konstgödning	35,0	20,7	592
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	–	–	–
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	348,9	253,4	726
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	57,4	23,6	411
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	9,5	1,9	196
21 Metallvaror	4,4	0,6	137
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	0,1	0,0	151
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	32,4	13,7	422
Därav papper, papp och varor därav	28,1	10,2	363
24 Övriga varor inkl tomemballage	21,1	11,8	563
Därav styckegods	5,3	0,8	141
Därav emballage	–	–	–
Gods på lastfordon ²	504,1	68,2	135
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Containergods ²	0,2	0,1	233
Summa – Total	11 806,0	7 455,8	631,5

1) Medeltransportlängd=TonKm/Ton. *Average distance=TonneKilometres/Tonnes.*

2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2003. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2003. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	1 736 125	6 706	46 908	39 767	70 943	8 684	1 387 110
Umeå – Sundsvall	171 295	3 200	101 962	27 740	35 628	1 600	–
Hudiksvall – Gävle	92 356	28 461	47 595	–	3 101	6 460	6 168
Norrtälje – Nynäshamn	579 989	4 299	49 067	11 760	22 050	33 056	126 998
Uppsala – Eskilstuna	279 288	800	24 386	11 834	31 585	3 144	157 211
Södertälje – Norrköping	183 988	7 190	22 359	3 987	36 718	6 617	30 204
Västervik – Kalmar	324 002	2 904	20 169	1	37 773	19 035	1 525
Visby (Gotland)	1 972 725	433 687	74 408	88 262	366 067	291 019	75 792
Karlskrona – Trelleborg	231 772	1 555	9 926	32 713	34 035	–	1 301
Malmö – Helsingborg	157 350	13 239	14 029	1 700	9 324	16 076	6 439
Halmstad – Varberg	72 520	–	1 545	13 091	6 638	–	1
Göteborg	2 463 983	169 121	150 937	203 458	216 969	138 319	260 927
Stenungsund – Strömstad	3 447 954	19 357	55 631	317 610	180 394	320 505	513 830
Trollhättan – Kristinehamn	53 958	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	38 727	–	10 656	–	2 102	1 180	1 349
Totalt – Total	11 806 032	690 519	629 578	751 923	1 053 327	845 695	2 568 855

Från geografiskt område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	–	16 076	656	159 275	–	–	–	–
Umeå – Sundsvall	579	–	–	41	–	545	–	–
Hudiksvall – Gävle	–	–	–	571	–	–	–	–
Norrtälje – Nynäshamn	27 220	149 756	12 757	36 813	20 388	85 825	–	–
Uppsala – Eskilstuna	9 050	10 835	4 380	20 163	5 900	–	–	–
Södertälje – Norrköping	6 428	22 632	8 381	27 598	360	11 514	–	–
Västervik – Kalmar	1 406	166 123	5 563	11 250	39 770	2 376	16 107	–
Visby (Gotland)	163 519	–	219 703	244 109	13 243	–	–	2 916
Karlskrona – Trelleborg	6 894	12 581	14 072	106 024	12 671	–	–	–
Malmö – Helsingborg	6 048	38 972	11 083	4 977	13 019	8 699	–	13 745
Halmstad – Varberg	6 234	2 306	8 931	28 974	–	3 600	–	1 200
Göteborg	147 779	135 216	159 557	208 302	106 887	455	115 772	450 284
Stenungsund – Strömstad	179 469	26 057	244 900	424 399	202 189	817 965	74 199	71 449
Trollhättan – Kristinehamn	–	–	13 682	8 601	–	–	5 859	25 816
Okänd hamn	3 398	–	2 040	16 402	1 600	–	–	–
Totalt – Total	558 024	580 554	705 705	1 297 499	416 027	930 979	211 937	565 410

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2003.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2003.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa	Haparanda – Skellefteå	Umeå – Sundsvall	Hudiksvall – Gävle	Norrtälje – Nynäshamn	Uppsala – Eskilstuna	Södertälje – Norrköping
Haparanda – Skellefteå	3 003	–	3 003	–	–	–	–
Umeå – Sundsvall	10 516	–	–	5 197	5 319	–	–
Hudiksvall – Gävle	10 827	–	–	–	–	4 659	6 168
Norrtälje – Nynäshamn	338 264	–	37 931	11 760	3 690	31 016	84 669
Uppsala – Eskilstuna	–	–	–	–	–	–	–
Södertälje – Norrköping	47 060	–	–	–	29 083	–	–
Västervik – Kalmar	2 376	–	–	–	–	–	–
Visby (Gotland)	–	–	–	–	–	–	–
Karlskrona – Trelleborg	–	–	–	–	–	–	–
Malmö – Helsingborg	20 705	–	5 476	–	2 253	–	–
Halmstad – Varberg	28 131	–	–	13 091	2 693	–	–
Göteborg	2 361 376	169 121	146 118	163 067	216 969	138 319	260 927
Stenungsund – Strömstad	3 321 143	17 854	29 636	296 347	180 394	320 505	504 775
Trollhättan – Kristinehamn	–	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	1 755	–	1 755	–	–	–	–
Totalt – Total	6 145 156	186 975	223 919	489 462	440 401	494 499	856 539

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>							
	Västervik – Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona – Trelleborg	Malmö – Helsingborg	Halmstad – Varberg	Göteborg	Stenungsund – Strömstad	Trollhättan – Kristinehamn
Haparanda – Skellefteå	–	–	–	–	–	–	–	–
Umeå – Sundsvall	–	–	–	–	–	–	–	–
Hudiksvall – Gävle	–	–	–	–	–	–	–	–
Norrtälje – Nynäshamn	25 540	–	1 232	36 213	20 388	85 825	–	–
Uppsala – Eskilstuna	–	–	–	–	–	–	–	–
Södertälje – Norrköping	5 416	1 704	–	–	–	10 857	–	–
Västervik – Kalmar	–	–	–	–	–	2 376	–	–
Visby (Gotland)	–	–	–	–	–	–	–	–
Karlskrona – Trelleborg	–	–	–	–	–	–	–	–
Malmö – Helsingborg	2 253	–	1 819	957	–	7 947	–	–
Halmstad – Varberg	–	2 306	–	6 441	–	3 600	–	–
Göteborg	147 779	118 658	127 062	205 651	104 697	455	115 772	446 781
Stenungsund – Strömstad	158 892	–	243 050	408 813	197 264	817 965	74 199	71 449
Trollhättan – Kristinehamn	–	–	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt – Total	339 880	122 668	373 163	658 075	322 349	929 025	189 971	518 230

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2003

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2003

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	1	..	–	..	3	–
Umeå – Sundsvall	205	..	–	..	2 207	17 026
Hudiksvall – Gävle	4 535	..	21 212	..	79 516	1
Norrköping – Nynäshamn	18 518	..	3 299	..	166 674	–
Uppsala – Eskilstuna	7 727	..	7 372	..	119 460	–
Södertälje – Norrköping	17 510	..	4 718	..	205 084	–
Västervik – Kalmar	5	..	5 260	..	65	–
Visby (Gotland)	–	..	–	..	–	–
Karlskrona – Trelleborg	3 845	..	7 948	..	33 965	–
Malmö – Helsingborg	48 347	..	8 924	..	423 038	–
Halmstad – Varberg	6 101	..	3 458	..	77 341	–
Göteborg	214 091	..	98 310	..	2 090 733	–
Stenungsund – Strömstad	5 696	..	5 320	..	75 129	–
Trollhättan – Kristinehamn	246	..	475	..	2 061	53
Totalt – Total	326 827	..	166 296	..	3 275 276	17 080

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU = *Twenty foot equivalent units*. Motsvarande 20 fots-enheter. – *Corresponding to 20-feet-units.*

Tabell 8B

Antal lastade containrar med last och utan last 2003

Number loaded containers with cargo and without cargo 2003

Containrar ¹ Geografiskt område Containers ¹ Geographical areas	TEU ² lastade med last <i>loaded with cargo</i>		TEU ² utan last <i>without cargo</i>		Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda – Skellefteå	–	..	–	..	–	–
Umeå – Sundsvall	5 299	..	1 908	..	36 654	17 026
Hudiksvall – Gävle	27 377	..	1 748	..	327 026	–
Norrköping – Nynäshamn	8 399	..	3 981	..	75 048	–
Uppsala – Eskilstuna	15 507	..	3 289	..	226 986	–
Södertälje – Norrköping	11 777	..	3 118	..	133 225	–
Västervik – Kalmar	4 954	..	–	..	41 945	–
Visby (Gotland)	–	..	–	..	–	–
Karlskrona – Trelleborg	11 874	..	1 844	..	128 603	–
Malmö – Helsingborg	46 312	..	7 954	..	577 485	–
Halmstad – Varberg	5 663	..	2 210	..	62 350	–
Göteborg	288 230	..	33 287	..	3 158 486	–
Stenungsund – Strömstad	14 256	..	1 078	..	176 781	–
Trollhättan – Kristinehamn	529	..	–	..	10 741	53
Totalt – Total	440 177	..	60 417	..	4 955 330	17 079

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.

2) TEU = Twenty foot equivalent units. Motsvarande 20 fots-enheter. – Corresponding to 20-feet-units.

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2003

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2003

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross-tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1000 <i>Gross-tonnage in 1000</i>	Antal passagerare i 1000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: <i>Vessels from/to:</i>						
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	44 695	292 917	5 808	44 699	293 109	5 835
Svenska fartyg	8 301	90 630		8 302	90 646	
Utländska fartyg	36 394	202 286		36 397	202 463	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	4 934	84 823	1 707	4 855	81 622	1 700
Svenska fartyg	2 815	58 094		2 792	57 685	
Utländska fartyg	2 119	26 728		2 063	23 937	
Finland – <i>Finland</i>	7 069	164 366	4 544	7 106	164 826	4 595
Svenska fartyg	1 871	36 669		1 862	36 574	
Utländska fartyg	5 198	127 696		5 244	128 252	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	555	10 946	62	775	14 683	65
Svenska fartyg	290	6 016		461	9 416	
Utländska fartyg	265	4 930		314	5 267	
Tyskland – <i>Germany</i>	8 429	215 724	1 355	8 362	211 792	1 341
Svenska fartyg	4 246	119 339		4 260	117 220	
Utländska fartyg	4 183	96 384		4 102	94 571	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i>	1 022	18 737	–	843	22 784	–
Svenska fartyg	392	9 847		310	10 682	
Utländska fartyg	630	8 890		533	12 103	
Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i>	66 704	787 512	13 476	66 640	788 815	13 536
Norge – <i>Norway</i>	2 667	33 492	898	2 630	32 819	501
Svenska fartyg	3	172		5	239	
Utländska fartyg	2 664	33 320		2 625	32 580	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	2 668	33 498	898	2 630	32 819	501
Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i>	4 326	68 742	748	4 395	69 298	744
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	9	107	–	36	461	–
Totalt 2003 – <i>Total 2003</i>	73 707	889 859	15 123	73 701	891 392	14 781
Totalt 2002 – <i>Total 2002</i>	75 182	879 091	14 787	75 194	878 783	14 571

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 10A

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2003. Till Sverige ankommande fartyg
 Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2003. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark	
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	49 629	2 793	44 666	618	1 368	184	
	1 000						
Passagerare	7 515,2	1 026,6	5 806,5	102,2	577,6	2,3	
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 345,9	199,5	1 007,3	23,5	115,6	–	
Bussar	20,5	2,1	17,5	0,1	0,9	–	
Lastfordon	314,9	80,7	211,3	19,1	3,8	–	
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	3 676,5	1 057,6	2 258,4	319,3	41,2	–	
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	
Övrigt	74,3	3,5	–	–	–	70,8	
	1 000 ton						
	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors	Stockholm – Mariehamn
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 069	1 227	734	970	280	370	1 630
	1 000						
Passagerare	4 544,3	440,8	193,5	49,6	449,7	1 297,4	736,2
Personbilar med eller utan släpvagnar	354,7	81,3	44,5	1,7	27,4	60,0	9,0
Bussar	8,7	0,7	0,4	0,0	0,9	2,9	0,5
Lastfordon	112,0	1,4	1,7	45,5	3,2	18,1	0,1
Järnvägsvagnar	6,0	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	1 989,2	17,7	5,9	904,7	59,5	288,5	0,6
Gods på järnvägsvagnar	219,7	–	–	–	–	–	–
Övrigt	104,5	17,4	–	0,1	0,9	0,7	0,0
	1 000 ton						
	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland				
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 095	313	450				
	1 000						
Passagerare	1 320,3	54,6	2,0				
Personbilar med eller utan släpvagnar	117,9	12,5	0,4				
Bussar	3,3	–	0,0				
Lastfordon	38,7	3,1	0,1				
Järnvägsvagnar	6,0	–	–				
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	680,5	31,4	0,6				
Gods på järnvägsvagnar	219,7	–	–				
Övrigt	7,4	51,2	26,9				

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Storbritannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer från Storbritannien				
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	555	1	554				
	1 000						
Passagerare	62,3	62,3	–				
Personbilar med eller utan släpvagnar	10,8	10,8	0,0				
Bussar	0,1	0,1	–				
Lastfordon	48,0	0,7	47,3				
Järnvägsvagnar	–	–	–				
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	809,6	6,1	803,5				
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–				
Övrigt	754,3	4,3	750,0				

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	8 429	363	963	2 425	1 720	2 044	914
	1 000						
Passagerare	1 354,6	252,5	59,6	400,2	362,9	277,7	1,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	247,1	48,4	0,5	85,9	72,0	40,2	–
Bussar	5,8	1,3	–	1,6	1,8	1,1	0,0
Lastfordon	391,7	17,1	94,2	104,7	14,4	132,4	28,8
Järnvägsvagnar	44,6	–	0,0	13,6	29,7	1,3	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 052,6	244,5	1 499,9	1 660,2	194,4	2 008,7	444,9
Gods på järnvägsvagnar	1 220,0	–	0,2	383,7	805,9	30,1	–
Övrigt	541,3	6,5	38,2	0,9	–	1,3	494,5

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Fredrikstad	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 667	154	371	253	1 773	116
	1 000					
Passagerare	898,3	31,7	22,7	13,8	824,3	5,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	201,1	1,2	2,1	–	197,8	–
Bussar	2,5	0,0	0,1	–	2,4	–
Lastfordon	8,7	0,2	0,6	–	7,9	–
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	126,2	2,7	3,1	–	120,4	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt	26,7	0,2	1,0	–	–	25,5

Tabell 10A (forts.)

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 560	608	160	1 625	167
	1 000				
Passagerare	417,5	189,2	52,1	163,2	12,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	70,3	26,9	10,3	31,5	1,7
Bussar	2,4	1,2	0,1	1,1	0,0
Lastfordon	82,0	22,0	2,4	56,1	1,4
Järnvägsvagnar	7,7	–	–	7,7	–
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 018,1	310,9	28,0	663,1	16,0
Gods på järnvägsvagnar	199,5	–	–	199,5	–
Övrigt	4,5	3,8	0,6	–	0,1

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Total Total
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	987	495	284	1 032	73 707
	1 000				
Passagerare	253,4	56,6	20,6	–	15 122,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	22,8	4,9	3,2	0,0	2 260,8
Bussar	1,0	0,1	–	–	41,1
Lastfordon	25,3	12,4	9,2	45,0	1 049,0
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	58,3
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	318,7	277,7	219,2	752,6	15 240,4
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	1 639,1
Övrigt	–	0,1	0,5	606,7	2 112,9

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2003. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2003. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark	
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	49 554	2 791	44 653	618	1 368	124	
	1 000						
Passagerare	7 534,8	1 029,7	5 834,6	92,6	578,0	–	
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 321,7	198,7	988,9	21,0	113,1	–	
Bussar	21,0	2,0	18,1	0,1	0,9	–	
Lastfordon	310,8	81,0	210,7	16,2	2,8	0,2	
Järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	3 462,1	1 151,7	2 001,6	270,7	38,1	0,1	
Gods på järnvägsvagnar	0,0	0,0	–	–	–	–	
Övrigt	179,7	18,2	–	–	–	161,5	

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors	Stockholm – Mariehamn
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 106	1 225	734	970	279	373	1 407
	1 000						
Passagerare	4 594,9	448,1	178,2	59,3	381,8	1 277,5	724,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	368,9	83,8	42,3	2,0	16,6	61,2	10,4
Bussar	8,8	0,8	0,3	0,0	0,1	2,4	0,5
Lastfordon	120,6	1,3	1,5	52,9	4,5	17,5	0,2
Järnvägsvagnar	6,0	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	1 932,6	15,3	14,3	948,3	76,0	245,5	2,3
Gods på järnvägsvagnar	235,8	–	–	–	–	–	–
Övrigt	184,2	12,6	–	0,1	0,3	2,8	0,2

	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 115	312	691
	1 000		
Passagerare	1 453,5	53,9	18,1
Personbilar med eller utan släpvagnar	138,0	12,6	1,8
Bussar	4,7	–	0,0
Lastfordon	39,9	2,4	0,4
Järnvägsvagnar	5,8	–	0,2
	1 000 ton		
Gods på lastfordon	601,4	24,2	5,3
Gods på järnvägsvagnar	226,7	–	9,1
Övrigt	37,7	99,9	30,8

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Newcastle	Övriga turer till Stor- britannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	775	–	775
	1 000		
Passagerare	65,2	65,2	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	11,2	11,2	0,0
Bussar	0,1	0,1	–
Lastfordon	54,3	0,6	53,7
Järnvägsvagnar	–	–	–
	1 000 ton ton		
Gods på lastfordon	965,8	10,1	955,7
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–
Övrigt	1 380,3	0,3	1 380,0

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	8 362	363	963	2 410	1 721	2 034	871
	1 000						
Passagerare	1 340,9	245,9	61,0	416,4	349,0	266,6	2,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	241,5	46,1	0,1	84,7	73,8	36,8	–
Bussar	5,4	1,0	–	1,7	1,8	1,0	–
Lastfordon	378,7	18,3	89,6	100,0	12,5	131,1	27,1
Järnvägsvagnar	48,4	–	0,0	17,2	29,9	1,3	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 802,2	257,5	1 431,4	1 667,7	159,5	1 913,4	372,6
Gods på järnvägsvagnar	1 629,7	–	0,2	494,3	1 091,0	44,3	–
Övrigt	1 324,1	14,1	17,5	0,0	–	0,2	1 292,3

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Fredrikstad	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 630	154	349	253	1 774	100
	1 000					
Passagerare	500,6	32,9	29,2	13,9	419,3	5,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	82,7	1,0	2,6	–	79,1	–
Bussar	1,1	0,0	0,1	–	1,0	–
Lastfordon	10,6	0,5	1,0	–	9,1	–
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	180,4	4,7	8,4	–	167,2	–
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt	11,4	0,2	1,2	–	–	10,0

Tabell 10B (forts.)

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls- krona – Gdynia	Nynäs- hamn – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 629	610	160	1 624	235
	1 000				
Passagerare	415,1	195,0	52,0	153,3	14,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	68,3	26,6	10,3	29,7	1,7
Bussar	3,0	1,8	0,1	1,0	0,1
Lastfordon	83,8	23,3	3,0	56,0	1,5
Järnvägsvagnar	7,1	–	–	7,1	–
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	1 142,2	336,1	38,1	752,8	15,2
Gods på järnvägsvagnar	184,3	–	–	184,3	–
Övrigt	80,7	1,9	3,5	–	75,2
	1 000 ton				
	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Total Total
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	989	497	280	879	73 701
	1 000				
Passagerare	251,9	54,9	22,5	–	14 780,6
Personbilar med eller utan släpvagnar	26,6	5,6	3,8	–	2 130,3
Bussar	1,0	0,1	–	–	40,5
Lastfordon	24,9	12,0	9,8	44,5	1 050,2
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	61,6
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	331,7	251,1	236,6	754,1	15 058,9
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	2 049,8
Övrigt	6,0	4,0	4,8	3 044,6	6 219,8

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagga, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varugrupp
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 2003, dvs. omfattar perioden 2003-01-01 – 2003-12-31.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det åttonde undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett mindre antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras i Sverige. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt vatten. Beräkningarna av transportarbetet med utrikes gods omfattar gods som transporteras med fartyg till och från Sverige. (Från och med år 2001 inkluderas färjor).

Från och med år 2001 har transportarbetet beräknats med en ny metod. I SIKAs statistiska meddelande, SSM 021:0204 avseende år 2001, publicerades transportarbetet beräknat efter två alternativa beräkningsmetoder. I detta meddelande har endast den nya beräkningsmetoden, som beskrivs nedan, använts.

Undersökningsmetod för tabell 4C och 4D

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämna svenskt vatten vid Sandhammaren, dock med undantag av gods till/från Ryssland Estland, Lettland, Litauen och Finland. Gods till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle-Haparanda medan transportarbetet för övrigt gods beräknats på avståndet till territorialvattengränsen från respektive svensk hamn.

I transportarbetet för utrikes gods till och från hamnar på sträckan Karlskrona-Helsingborg har inräknats avståndet till territorialvattengränsen.

Transportarbetet för gods till och från Halmstads transportområde i söder till Strömstads transportarbete i norr har för Norge-godset beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För gods från östersjöhamnar har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund. För gods från övriga länder har sträckan till territorialvattengränsen inräknats i transportarbetet.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt insjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som ”Ej landfördelad varutrafik”.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Geografiska områden

Geographical areas

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden

Included transport areas

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarshamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08 – 506 206 77, fax: 08 – 506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Margareta Södergren
Telefon: 019 – 17 63 02, fax: 019 – 17 65 69
E-post: margareta.sodergren@scb.se