



# Statistiska meddelanden

**Utrikes och inrikes  
trafik med fartyg  
år 2002 kvartalsvis**



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0203

## Utrikes och inrikes trafik med fartyg första kvartalet 2002

Shipping goods  
The first quarter 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, första kvartalet 2002	Main results, the first quarter 2002
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon**

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från första kvartalet 2002.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats.

## Huvudresultat första kvartalet 2002

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2001.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Ökad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 38,4 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2002 jämfört med 38,2 miljoner ton första kvartalet 2001. Utrikestrafiken svarade för 32,4 miljoner ton eller 84 procent av den totala godshanteringen.

### Godsvolymerna i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 32,4 miljoner ton första kvartalet 2002, vilket är en ökning med drygt 1 procent jämfört med första kvartalet 2001.

Från utrikes ort lossades 18,1 miljoner ton medan 14,3 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 17,7 respektive 14,3 miljoner ton under motsvarande period år 2001.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 7,2 miljoner ton, vilket är en ökning med 10 procent. Lossat rundvirke minskade med 10 procent, från 1,9 miljoner ton till 1,7 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 2,9 miljoner ton, vilket är i nivå med motsvarande period året innan. Utskeppningen av gods lastat på järnvägsagnar minskade med 26 procent, från 0,6 miljoner ton till 0,5 miljoner ton.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3 miljoner ton, vilket är en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2001.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 60 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 15 procent samt metaller och metallskrot för 10 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Utrikes passagerartrafik ökar ...

Under första kvartalet 2002 transporterades 5,4 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 3 procent jämfört med första kvartalet 2001.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 2,7 miljoner, vilket är en ökning med 4 procent jämfört med motsvarande period år 2001.

Av de inresta passagerarna kom 50 procent från danska hamnar, 34 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

### ... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 125 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under första kvartalet 2002. Jämfört med motsvarande period år 2001 är det en ökning med 13 procent. 97 000 eller 78 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Fartygstrafiken minskar

Under första kvartalet 2002 anlöpte totalt 25 139 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 250 miljoner, svenska hamnar. Mätt i antal anlöp är det en minskning med 2 478 anlöp eller 9 procent jämfört med motsvarande period 2001.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 9 procent, från 24 698 anlöp till 22 452 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 25 procent, vilket är i nivå med motsvarande kvartal år 2001.

## Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2002

Summary table for the first quarter of 2002

	Januari – mars <i>January – March</i> 2002	Januari – mars <i>January – March</i> 2001
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	25 139	27 617
bruttodräktighet i 1 000	249 808	245 117
därav i direkt utrikesfart	230 859	226 058
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>18 112</b>	<b>17 666</b>
varav på lastfordon	3 500	3 614
järnvägsvagnar	368	354
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>14 333</b>	<b>14 305</b>
varav på lastfordon	3 588	3 789
järnvägsvagnar	470	633
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign trade</b>	<b>32 445</b>	<b>31 971</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 989</b>	<b>3 086</b>
varav på lastfordon	114	117
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>2 976</b>	<b>3 135</b>
varav på lastfordon	114	117
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>5 966</b>	<b>6 220</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 135	1 124
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	240	225
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	927	880
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	7	8
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	200	187
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	158	122
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	81	92
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>2 747</b>	<b>2 637</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	50	42
Oskarshamn – Visby	14	12
Visby – Nynäshamn	47	44
Visby – Oskarshamn	14	13
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>125</b>	<b>111</b>

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for the first quarter of 2002 concerns transported goods and passengers by sea.

### Main results

The results in this report shows data from the first quarter of 2002, all comparisons are made with the first quarter of 2001.

During the first quarter of 2002 38.4 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2001 the figure was 38.2 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 84 per cent or 32.4 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 32.4 million tonnes during the first quarter of 2002. This is an increase with 1 per cent compared with the same period 2001. From foreign ports 18.1 million tonnes were unloaded while 14.3 million tonnes were loaded. The figures for the first quarter of 2001 were 17.7 million tonnes and 14.3 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3 million tonnes during the first quarter of 2002. Transported petroleum products amounted to 1.8 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

5.4 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2002. This is an increase with 3 per cent compared with the same period 2001.

The number of arriving passengers from other countries were 2.7 million, an increase with 4 per cent compared with the first quarter of 2001.

50 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 34 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.1 millions.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2002 – January – March 2002</b>								
Direkt utrikes fart	4 609	25 041	3 161	17 679	17 843	205 819	22 452	230 859
Därav utländska fartyg	3 987	22 551	2 845	16 289	12 817	129 114	16 804	151 665
Kombinerad utrikes fart	739	2 680	407	1 586	71	1 337	810	4 017
Inrikes fart	1 298	4 593	552	2 039	579	10 339	1 877	14 932
<b>Januari – mars 2001<sup>2</sup> – January – March 2001<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 872	24 899	3 453	17 809	19 826	201 160	24 698	226 058
Därav utländska fartyg	4 202	21 957	3 109	16 248	14 183	131 528	18 385	153 485
Kombinerad utrikes fart	574	2 411	333	1 343	77	1 324	651	3 735
Inrikes fart	1 695	5 570	692	2 421	573	9 753	2 268	15 324

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.



Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2002 – January – March 2002</b>								
Direkt utrikes fart	4 622	23 984	2 347	13 966	17 843	205 721	22 465	229 705
Därav utländska fartyg	3 980	21 424	2 015	12 495	12 811	129 078	16 791	150 502
Kombinerad utrikes fart	822	2 963	548	2 113	213	3 721	1 035	6 684
Inrikes fart	1 202	5 366	496	1 745	433	8 042	1 635	13 407
<b>Januari – mars 2001<sup>2</sup> – January – March 2001<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 956	24 363	2 495	14 028	19 862	200 810	24 818	225 173
Därav utländska fartyg	4 243	21 149	2 105	11 900	14 205	131 257	18 448	152 406
Kombinerad utrikes fart	696	3 091	591	2 784	214	3 466	910	6 556
Inrikes fart	1 463	5 377	566	1 797	431	7 657	1 894	13 034

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2002 <i>January – March 2002</i>		Januari – mars 2001 <sup>1</sup> <i>January – March 2001<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>				
<b>Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>11 731</b>	<b>1 135</b>	<b>13 404</b>	<b>1 124</b>
Svenska fartyg	2 870		3 436	
Utländska fartyg	8 861		9 968	
<b>Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i></b>	<b>943</b>	<b>240</b>	<b>1 160</b>	<b>225</b>
Svenska fartyg	610		683	
Utländska fartyg	333		477	
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 601</b>	<b>927</b>	<b>1 683</b>	<b>880</b>
Svenska fartyg	354		442	
Utländska fartyg	1 247		1 241	
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>169</b>	<b>8</b>
Svenska fartyg	87		75	
Utländska fartyg	68		94	
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 991</b>	<b>200</b>	<b>1 946</b>	<b>187</b>
Svenska fartyg	934		909	
Utländska fartyg	1 057		1 037	
<b>Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i></b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>219</b>	<b>-</b>
Svenska fartyg	115		86	
Utländska fartyg	118		133	
<b>Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i></b>	<b>16 654</b>	<b>2 508</b>	<b>18 581</b>	<b>2 424</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>455</b>	<b>122</b>
Svenska fartyg	-		-	
Utländska fartyg	485		455	
<b>Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA-countries</i></b>	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>455</b>	<b>122</b>
<b>Summa övriga länder i Europa <i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>709</b>	<b>81</b>	<b>788</b>	<b>92</b>
<b>Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i></b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i></b>	<b>17 849</b>	<b>2 747</b>	<b>19 826</b>	<b>2 637</b>

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2002 <i>January – March 2002</i>		Januari – mars 2001 <sup>1</sup> <i>January – March 2001<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>				
<b>Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>11 729</b>	<b>1 146</b>	<b>13 453</b>	<b>1 151</b>
Svenska fartyg	2 871		3 448	
Utländska fartyg	8 858		10 005	
<b>Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i></b>	<b>926</b>	<b>247</b>	<b>1 156</b>	<b>219</b>
Svenska fartyg	613		683	
Utländska fartyg	313		473	
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 620</b>	<b>928</b>	<b>1 671</b>	<b>896</b>
Svenska fartyg	352		442	
Utländska fartyg	1 268		1 229	
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>185</b>	<b>7</b>	<b>193</b>	<b>8</b>
Svenska fartyg	117		98	
Utländska fartyg	68		95	
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 983</b>	<b>209</b>	<b>1 915</b>	<b>200</b>
Svenska fartyg	933		894	
Utländska fartyg	1 050		1 021	
<b>Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i></b>	<b>209</b>	<b>-</b>	<b>213</b>	<b>-</b>
Svenska fartyg	93		77	
Utländska fartyg	116		136	
<b>Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i></b>	<b>16 652</b>	<b>2 536</b>	<b>18 601</b>	<b>2 475</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>458</b>	<b>74</b>
Svenska fartyg	-		3	
Utländska fartyg	485		455	
<b>Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA-countries</i></b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>458</b>	<b>74</b>
<b>Summa övriga länder i Europa <i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>707</b>	<b>75</b>	<b>799</b>	<b>77</b>
<b>Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i></b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i></b>	<b>17 850</b>	<b>2 695</b>	<b>19 862</b>	<b>2 625</b>

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R	Januari –	Januari –
Kapitel	mars	mars
Chapter	2002	2001 <sup>1</sup>
	January –	January –
	March	March
	2002	2001 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 338	2 570
Därav rundvirke	1 732	1 927
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	17
Därav flis, trä-/sågavfall	481	525
Därav övrigt trä och kork	42	26
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	322	279
2 Fasta mineralbränslen	703	635
3 Petroleumprodukter och råolja	7 217	6 544
4 Metaller och metallskrot	576	597
5 Metallprodukter	194	230
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	973	903
Därav jord, sten, grus och sand	885	815
7 Gödningsmedel	251	336
8 Kemikalier	673	677
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	69	90
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	323	265
Därav maskiner, apparater, transportmedel	88	81
Därav blandad last inkl. styckegods	43	49
Därav papper, papp och varor därav	55	56
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 478	3 586
Gods på järnvägsvagnar	368	354
Containergods <sup>2</sup>	697	689
<b>Summa – Total</b>	<b>18 112</b>	<b>17 666</b>
Därav med svenska fartyg	3 147	2 957

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

*Lastade varor – Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2002 January – March 2002	Januari – mars 2001 <sup>1</sup> January – March 2001 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 232	1 234
Därav rundvirke	36	42
Därav sågade, hyvlade trävaror	849	779
Därav flis, trä-/sågavfall	18	23
Därav övrigt trä och kork	45	58
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	39	55
2 Fasta mineralbränslen	130	163
3 Petroleumprodukter och råolja	2 876	2 905
4 Metaller och metallskrot	966	927
5 Metallprodukter	194	239
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 164	966
Därav jord, sten, grus och sand	723	577
7 Gödningsmedel	62	73
8 Kemikalier	903	720
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	558	452
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	1 239	1 294
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	154	133
Därav blandad last inkl. styckegods	70	50
Därav papper, papp och varor därav	908	981
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 555	3 754
Gods på järnvägsvagnar	470	633
Containergods <sup>2</sup>	1 503	1 342
<b>Summa – Total</b>	<b>14 333</b>	<b>14 305</b>
Därav med svenska fartyg	3 966	4 252

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 4

**Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**  
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.  
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R	Januari –	Januari –
Kapitel	mars	mars
Chapter	2002	2001 <sup>1</sup>
	January –	January –
	March	March
	2002	2001 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	174	252
Därav rundvirke	10	11
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	2
Därav flis, trä-/sågavfall	57	125
Därav övrigt trä och kork	-	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	10	11
2 Fasta mineralbränslen	15	10
3 Petroleumprodukter och råolja	1 796	1 795
4 Metaller och metallskrot	305	322
5 Metallprodukter	0	-
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	444	453
Därav jord, sten, grus och sand	157	146
7 Gödningsmedel	13	9
8 Kemikalier	97	98
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	15	9
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	21	20
Därav maskiner, apparater, transportmedel	0	1
Därav blandad last inkl. styckegods	1	0
Därav papper, papp och varor därav	16	17
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	114	117
Gods på järnvägsvagnar	-	-
Containergods <sup>2</sup>	0	0
<b>Summa – Total</b>	<b>2 989</b>	<b>3 086</b>
Därav med svenska fartyg	2 149	2 203

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Första kvartalet 2002.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.



## Varugrupper enligt NST/R

*Commodity groups in NST/R-terms*

*Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities*

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08- 506 206 81, fax: 08-506 206 10  
E-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 021:0205**

## **Utrikes och inrikes trafik med fartyg andra kvartalet 2002**

Shipping goods  
The second quarter 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, andra kvartalet 2002	Main results, the second quarter 2002
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon**

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från andra kvartalet 2002.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKA:s webbplats.

## Huvudresultat andra kvartalet 2002

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2001.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Minskad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 38,6 miljoner ton gods i svenska hamnar under andra kvartalet 2002 jämfört med 39,8 miljoner ton andra kvartalet 2001. Utrikestrafiken svarade för 32,7 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

### Godsvolymerna i utrikes sjöfart minskar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 32,7 miljoner ton andra kvartalet 2002, vilket är en minskning med drygt 2 procent jämfört med andra kvartalet 2001.

Från utrikes ort lossades 17,5 miljoner ton medan 15,1 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,4 respektive 15,1 miljoner ton under motsvarande period år 2001.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 6 miljoner ton, vilket är en minskning med 18 procent. Lossat rundvirke ökade med 7 procent, från 1,9 miljoner ton till 2 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 2,9 miljoner ton, vilket är en minskning med 7 procent jämfört med motsvarande period året innan. Utskeppningen av gods lastat på järnvägsvagnar minskade med 16 procent, från 0,6 miljoner ton till 0,5 miljoner ton.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3 miljoner ton, vilket är en minskning med 9 procent jämfört med motsvarande kvartal 2001.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 53 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 18 procent samt metaller och metallskrot för 12 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Utrikes passagerartrafik minskar

Under andra kvartalet 2002 transporterades 7,7 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 5 procent jämfört med andra kvartalet 2001.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,9 miljoner, vilket är en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande period år 2001.

Av de inresta passagerarna kom 52 procent från danska hamnar, 28 procent från finska hamnar och 9 procent från tyska hamnar.

### Gotlandstrafiken ökar

Totalt transporterades 359 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under andra kvartalet 2002. Jämfört med motsvarande period år 2001 är det en ökning med 6 procent. 262 000 eller 73 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Fartygstrafiken minskar

Under andra kvartalet 2002 anlöpte totalt 28 008 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 275 miljoner, svenska hamnar. Mätt i antal anlöp är det en minskning med 1 481 eller 5 procent jämfört med motsvarande period 2001.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 5 procent, från 26 063 anlöp till 24 649 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 23 procent, jämfört med 25 procent motsvarande period år 2001.

## Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2002

Summary table for the second quarter of 2002

	April – juni <i>April – June</i> 2002	April – juni <i>April – June</i> 2001 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	28 008	29 489
bruttodräktighet i 1 000	275 193	262 841
därav i direkt utrikesfart	251 867	239 448
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>17 547</b>	<b>18 386</b>
varav på lastfordon	3 868	3 613
järnvägsvagnar	437	370
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>15 107</b>	<b>15 074</b>
varav på lastfordon	3 901	3 693
järnvägsvagnar	516	613
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign trade</b>	<b>32 654</b>	<b>33 460</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 974</b>	<b>3 253</b>
varav på lastfordon	128	128
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>2 940</b>	<b>3 100</b>
varav på lastfordon	129	128
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>5 914</b>	<b>6 353</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 545	1 690
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	455	437
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 091	1 131
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	9	15
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	348	339
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	223	212
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	207	172
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 878</b>	<b>3 995</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	140	135
Oskarshamn – Visby	51	48
Visby – Nynäshamn	122	113
Visby – Oskarshamn	45	41
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>359</b>	<b>338</b>

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the second quarter of 2002 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the second quarter of 2002, all comparisons are made with the second quarter of 2001.

During the second quarter of 2002 38.6 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2001 the figure was 39.8 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 32.7 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 32.7 million tonnes during the second quarter of 2002. This is a decrease with 2 per cent compared with the same period 2001. From foreign ports 17.5 million tonnes were unloaded while 15.1 million tonnes were loaded. The figures for the second quarter of 2001 were 18.4 million tonnes and 15.1 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3 million tonnes during the second quarter of 2002. Transported petroleum products amounted to 1.6 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

7.7 million passengers were transported to and from Sweden during the second quarter of 2002. This is a decrease with 5 per cent compared with the same period 2001.

The number of arriving passengers from other countries were 3.9 million, a decrease with 3 per cent compared with the second quarter of 2001.

52 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 28 per cent from Finnish ports and 9 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.4 millions.



Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 688	25 252	3 233	17 938	17 948	207 191	22 636	232 443
Därav utländska fartyg	4 060	22 746	2 913	16 534	12 917	130 455	16 977	153 200
Kombinerad utrikes fart	665	2 484	346	1 420	65	1 299	730	3 783
Inrikes fart	1 300	4 593	555	2 049	579	10 339	1 879	14 933
<b>April – juni 2002 – April – June 2002</b>								
Direkt utrikes fart	5 225	27 722	3 348	18 747	19 424	224 144	24 649	251 867
Därav utländska fartyg	4 482	24 927	3 036	17 420	14 599	142 521	19 081	167 448
Kombinerad utrikes fart	831	2 899	450	1 685	75	1 418	906	4 317
Inrikes fart	1 465	4 638	583	1 878	988	14 372	2 453	19 009
<b>April – juni 2001<sup>2</sup> – April – June 2001<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 943	25 180	3 254	17 645	21 120	214 268	26 063	239 448
Därav utländska fartyg	4 293	22 522	2 970	16 268	15 296	139 579	19 589	162 100
Kombinerad utrikes fart	554	2 340	303	1 391	58	1 004	612	3 344
Inrikes fart	1 804	6 119	789	2 726	1 010	13 930	2 814	20 049

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 684	24 165	2 401	14 129	17 949	207 137	22 633	231 302
Därav utländska fartyg	4 038	21 598	2 068	12 657	12 910	130 401	16 948	152 000
Kombinerad utrikes fart	762	2 793	495	1 959	206	3 628	968	6 422
Inrikes fart	1 207	5 371	498	1 747	433	8 042	1 640	13 413
<b>April – juni 2002 – April – June 2002</b>								
Direkt utrikes fart	5 245	26 483	2 859	15 466	19 436	224 028	24 681	250 511
Därav utländska fartyg	4 474	23 654	2 411	13 750	14 609	142 427	19 083	166 081
Kombinerad utrikes fart	950	3 303	642	2 498	215	3 718	1 165	7 021
Inrikes fart	1 326	5 474	525	1 777	839	12 144	2 165	17 618
<b>April – juni 2001<sup>2</sup> – April – June 2001<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 046	25 432	2 720	14 345	21 064	213 951	26 110	239 383
Därav utländska fartyg	4 385	22 657	2 310	12 323	15 256	139 365	19 641	162 022
Kombinerad utrikes fart	677	3 136	588	2 861	212	3 427	889	6 562
Inrikes fart	1 578	5 071	592	1 899	848	11 648	2 426	16 719

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 2A**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> <i>January – March 2002<sup>1</sup></i>		April – juni 2002 <i>April – June 2002</i>		April – juni 2001 <sup>1</sup> <i>April – June 2001<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>						
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b> <b><i>Danish ports in Öresund</i></b>						
	<b>11 731</b>	<b>1 135</b>	<b>11 834</b>	<b>1 545</b>	<b>13 847</b>	<b>1 690</b>
Svenska fartyg	2 870		2 205		3 347	
Utländska fartyg	8 861		9 629		10 500	
<b>Övriga danska hamnar –</b> <b><i>Other Danish ports</i></b>						
	<b>943</b>	<b>240</b>	<b>1 317</b>	<b>455</b>	<b>1 340</b>	<b>437</b>
Svenska fartyg	610		734		750	
Utländska fartyg	333		583		590	
<b>Finland – Finland</b>						
	<b>1 601</b>	<b>929</b>	<b>1 966</b>	<b>1 091</b>	<b>1 910</b>	<b>1 131</b>
Svenska fartyg	354		547		535	
Utländska fartyg	1 247		1 419		1 375	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>						
	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>159</b>	<b>9</b>	<b>165</b>	<b>15</b>
Svenska fartyg	87		83		71	
Utländska fartyg	68		76		94	
<b>Tyskland – Germany</b>						
	<b>1 991</b>	<b>200</b>	<b>2 232</b>	<b>348</b>	<b>2 115</b>	<b>339</b>
Svenska fartyg	934		1 072		977	
Utländska fartyg	1 057		1 160		1 138	
<b>Övriga länder inom EU –</b> <b><i>Other EU-countries</i></b>						
	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>219</b>	<b>-</b>	<b>202</b>	<b>-</b>
Svenska fartyg	115		103		92	
Utländska fartyg	118		116		110	
<b>Summa EU-länder –</b> <b><i>Total, EU-countries</i></b>						
	<b>16 654</b>	<b>2 510</b>	<b>17 727</b>	<b>3 448</b>	<b>19 579</b>	<b>3 611</b>
<b>Norge – Norway</b>						
	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>664</b>	<b>223</b>	<b>669</b>	<b>212</b>
Svenska fartyg	-		1		52	
Utländska fartyg	485		663		617	
<b>Summa EFTA-länder –</b> <b><i>Total, EFTA-countries</i></b>						
	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>664</b>	<b>223</b>	<b>669</b>	<b>212</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b> <b><i>Total other countries in Europe</i></b>						
	<b>808</b>	<b>95</b>	<b>1 029</b>	<b>207</b>	<b>872</b>	<b>172</b>
<b>Övriga världen –</b> <b><i>Other countries outside Europe</i></b>						
	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b> <b><i>Total all countries</i></b>						
	<b>17 948</b>	<b>2 762</b>	<b>19 424</b>	<b>3 878</b>	<b>21 120</b>	<b>3 995</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> <i>January – March 2002<sup>1</sup></i>		April – juni 2002 <i>April – June 2002</i>		April – juni 2001 <sup>1</sup> <i>April – June 2001<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>						
<b>Danska hamnar vid Öresund –</b> <b><i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>11 729</b>	<b>1 146</b>	<b>11 823</b>	<b>1 574</b>	<b>13 794</b>	<b>1 835</b>
Svenska fartyg	2 871		2 206		3 330	
Utländska fartyg	8 858		9 617		10 464	
<b>Övriga danska hamnar –</b> <b><i>Other Danish ports</i></b>	<b>926</b>	<b>247</b>	<b>1 294</b>	<b>470</b>	<b>1 327</b>	<b>456</b>
Svenska fartyg	613		733		749	
Utländska fartyg	313		561		578	
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 620</b>	<b>930</b>	<b>1 993</b>	<b>1 125</b>	<b>1 888</b>	<b>1 184</b>
Svenska fartyg	352		550		537	
Utländska fartyg	1 268		1 443		1 351	
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>185</b>	<b>7</b>	<b>190</b>	<b>11</b>	<b>195</b>	<b>16</b>
Svenska fartyg	117		111		91	
Utländska fartyg	68		79		104	
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 983</b>	<b>209</b>	<b>2 202</b>	<b>350</b>	<b>2 097</b>	<b>346</b>
Svenska fartyg	933		1 052		964	
Utländska fartyg	1 050		1 150		1 133	
<b>Övriga länder inom EU –</b> <b><i>Other EU-countries</i></b>	<b>209</b>	<b>-</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>211</b>	<b>-</b>
Svenska fartyg	93		89		87	
Utländska fartyg	116		136		124	
<b>Summa EU-länder –</b> <b><i>Total, EU-countries</i></b>	<b>16 652</b>	<b>2 538</b>	<b>17 727</b>	<b>3 530</b>	<b>19 512</b>	<b>3 836</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>669</b>	<b>129</b>	<b>669</b>	<b>130</b>
Svenska fartyg	-		-		50	
Utländska fartyg	485		669		619	
<b>Summa EFTA-länder –</b> <b><i>Total, EFTA-countries</i></b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>669</b>	<b>129</b>	<b>669</b>	<b>130</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b> <b><i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>806</b>	<b>90</b>	<b>1 036</b>	<b>182</b>	<b>880</b>	<b>155</b>
<b>Övriga världen –</b> <b><i>Other countries outside Europe</i></b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder –</b> <b><i>Total all countries</i></b>	<b>17 949</b>	<b>2 712</b>	<b>19 436</b>	<b>3 841</b>	<b>21 064</b>	<b>4 121</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R	Januari – mars 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002	April – juni 2001 <sup>1</sup>
Kapitel Chapter	January – March 2002 <sup>1</sup>	April – June 2002	April – June 2001 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 342	2 584	2 361
Därav rundvirke	1 735	2 007	1 878
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	15	39
Därav flis, trä-/sågavfall	482	428	343
Därav övrigt trä och kork	42	59	28
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	321	295	300
2 Fasta mineralbränslen	703	563	814
3 Petroleumprodukter och råolja	7 216	6 015	7 380
4 Metaller och metallskrot	576	650	411
5 Metallprodukter	194	206	306
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	973	882	814
Därav jord, sten, grus och sand	885	777	705
7 Gödningsmedel	251	143	187
8 Kemikalier	674	919	908
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	69	82	61
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	315	267	265
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	91	107	87
Därav blandad last inkl. styckegods	43	45	67
Därav papper, papp och varor därav	55	41	53
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 556	3 836	3 577
Gods på järnvägsvagnar	368	437	370
Containergods <sup>2</sup>	696	751	693
<b>Summa – Total</b>	<b>18 184</b>	<b>17 547</b>	<b>18 386</b>
Därav med svenska fartyg	3 148	3 236	2 816

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

*Lastade varor – Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> January – March 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002 April – June 2002	April – juni 2001 <sup>1</sup> April – June 2001 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 233	1 205	1 548
Därav rundvirke	36	47	41
Därav sågade, hyvlade trävaror	851	975	956
Därav flis, trä-/sågavfall	18	23	21
Därav övrigt trä och kork	45	34	25
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	39	58	58
2 Fasta mineralbränslen	130	92	130
3 Petroleumprodukter och råolja	2 876	2 889	3 123
4 Metaller och metallskrot	966	973	827
5 Metallprodukter	193	384	204
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 164	1 430	1 482
Därav jord, sten, grus och sand	723	1 196	1 060
7 Gödningsmedel	62	82	86
8 Kemikalier	906	807	708
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	560	571	473
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	1 226	1 339	1 276
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	156	176	127
Därav blandad last inkl. styckegods	70	61	102
Därav papper, papp och varor därav	908	982	922
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 642	3 855	3 644
Gods på järnvägsvagnar	470	516	613
Containergods <sup>2</sup>	1 503	1 476	1 376
<b>Summa – Total</b>	<b>14 410</b>	<b>15 107</b>	<b>15 074</b>
Därav med svenska fartyg	3 966	4 260	4 241

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 4

## Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R	Januari – mars 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002	April – juni 2001 <sup>1</sup>
Kapitel	January – March 2002 <sup>1</sup>	April – June 2002	April – June 2001 <sup>1</sup>
Chapter			
0 Jordbruksprodukter och levande djur	174	160	142
Därav rundvirke	10	11	30
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	4	2
Därav flis, trä-/sågavfall	57	65	53
Därav övrigt trä och kork	-	-	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	10	13	10
2 Fasta mineralbränslen	15	35	9
3 Petroleumprodukter och råolja	1 797	1 588	1 901
4 Metaller och metallskrot	305	367	385
5 Metallprodukter	0	2	6
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	444	531	556
Därav jord, sten, grus och sand	157	218	238
7 Gödningsmedel	13	23	10
8 Kemikalier	97	108	83
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	15	6	10
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	22	21	22
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	1	-	-
Därav blandad last inkl. styckegods	1	2	5
Därav papper, papp och varor därav	16	16	16
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	114	128	128
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods <sup>2</sup>	0	0	0
<b>Summa – Total</b>	<b>2 990</b>	<b>2 974</b>	<b>3 253</b>
Därav med svenska fartyg	2 149	1 990	2 318

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Andra kvartalet 2002.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.



**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08 - 506 206 81, fax: 08-506 206 10  
E-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0301

## Utrikes och inrikes trafik med fartyg tredje kvartalet 2002

Shipping goods  
the third quarter 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, tredje kvartalet 2002	Main results, the third quarter 2002
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon**

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagearbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från tredje kvartalet 2002.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021. Statistiken finns tillgänglig på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Huvudresultat tredje kvartalet 2002

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2001.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Godshanteringen i hamnarna ökar

Totalt hanterades 36,6 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2002 jämfört med 35,9 miljoner ton tredje kvartalet 2001. Det är en ökning med 2 procent. Utrikessjöfarten svarade för 31,3 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

### Godsvolymerna i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 31,3 miljoner ton tredje kvartalet 2002, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med tredje kvartalet 2001. Från utrikes ort lossades 17,2 miljoner ton medan 14,1 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 16,8 miljoner ton respektive 13,8 miljoner ton under motsvarande period år 2001.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 6 miljoner ton, vilket är en minskning med 0,6 miljoner ton eller 10 procent. Lossat rundvirke ökade med 21 procent, från 1,7 miljoner ton till 2,1 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 2,8 miljoner ton jämfört med 2,6 miljoner ton under motsvarande period året innan.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2001.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 52 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 11 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### 10 miljoner passagerare i utrikestrafiken

Under tredje kvartalet 2002 transporterades 10 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är i nivå med motsvarande kvartal 2001.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 5,1 miljoner, vilket är en minskning med 1 procent jämfört med motsvarande period år 2001.

Av de inresta passagerarna kom 53 procent från danska hamnar, 27 procent från finska hamnar och 9 procent från tyska hamnar.

### Gotlandstrafiken ökar

Totalt transporterades 711 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under tredje kvartalet 2002. Jämfört med motsvarande period år 2001 är det en ökning med 6 procent. 485 000 eller 68 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Färre fartyg anlöper svenska hamnar

Under tredje kvartalet 2002 anlöpte totalt 27 999 fartyg svenska hamnar, jämfört med 30 147 fartyg under motsvarande period år 2001. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2 procent, från 275 miljoner till 281 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 8 procent, från 26 812 anlöp till 24 629 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 22 procent, jämfört med 25 procent motsvarande period år 2001.

## Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2002

Summary table for the third quarter of 2002

	Juli – september <i>July – September</i> 2002	Juli – september <i>July – September</i> 2001 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	27 999	30 147
bruttodräktighet i 1 000	281 104	274 797
därav i direkt utrikesfart	253 985	249 100
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>17 191</b>	<b>16 818</b>
varav på lastfordon	3 409	3 244
järnvägsvagnar	402	362
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>14 118</b>	<b>13 835</b>
varav på lastfordon	3 501	3 373
järnvägsvagnar	434	482
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign trade</b>	<b>31 309</b>	<b>30 652</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 657</b>	<b>2 606</b>
varav på lastfordon	127	117
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>2 670</b>	<b>2 673</b>
varav på lastfordon	127	117
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>5 327</b>	<b>5 279</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 951	2 140
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	751	673
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 397	1 393
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	24	24
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	439	432
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	299	309
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	283	230
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>5 144</b>	<b>5 201</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	233	224
Oskarshamn – Visby	108	99
Visby – Nynäshamn	252	244
Visby – Oskarshamn	118	106
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>711</b>	<b>673</b>

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*



## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the third quarter of 2002 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the third quarter of 2002, all comparisons are made with the third quarter of 2001.

During the third quarter of 2002 36.6 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2001 the figure was 35.9 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 31.3 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 31.3 million tonnes during the third quarter of 2002. This is an increase with 2 per cent compared with the same period 2001. From foreign ports 17.2 million tonnes were unloaded while 14.1 million tonnes were loaded. The figures for the third quarter of 2001 were 16.8 million tonnes and 13.8 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.7 million tonnes during the third quarter of 2002. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

10 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2002.

The number of arriving passengers from other countries were 5.1 million, a decrease with 1 per cent compared with the third quarter of 2001.

53 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 27 per cent from Finnish ports and 9 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.7 millions.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 689	25 253	3 234	17 938	17 948	207 191	22 637	232 444
Därav utländska fartyg	4 061	22 746	2 914	16 535	12 917	130 455	16 978	153 201
Kombinerad utrikes fart	666	2 488	347	1 424	65	1 299	731	3 787
Inrikes fart	1 301	4 595	555	2 049	579	10 339	1 880	14 934
<b>April – juni 2002<sup>2</sup> – April – June 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 241	27 832	3 362	18 806	19 451	224 406	24 692	252 238
Därav utländska fartyg	4 498	25 037	3 050	17 479	14 626	142 783	19 124	167 820
Kombinerad utrikes fart	833	2 903	451	1 687	75	1 418	908	4 321
Inrikes fart	1 474	4 663	586	1 882	988	14 372	2 462	19 035
<b>Juli – september 2002 – July – September 2002</b>								
Direkt utrikes fart	4 782	24 251	3 164	17 234	19 847	229 734	24 629	253 985
Därav utländska fartyg	4 154	21 657	2 877	15 737	15 108	146 745	19 262	168 403
Kombinerad utrikes fart	688	2 708	367	1 575	63	1 257	751	3 965
Inrikes fart	1 353	4 380	548	1 766	1 266	18 774	2 619	23 154
<b>Juli – september 2001 – July – September 2001</b>								
Direkt utrikes fart	4 596	23 131	2 955	16 326	22 216	225 968	26 812	249 100
Därav utländska fartyg	3 941	20 281	2 665	14 906	16 264	146 346	20 205	166 627
Kombinerad utrikes fart	523	2 586	316	1 732	51	932	574	3 518
Inrikes fart	1 533	5 228	603	2 265	1 228	16 951	2 761	22 179

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross-tonnage in 1 000</i>
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 685	24 165	2 401	14 129	17 949	207 137	22 634	231 302
Därav utländska fartyg	4 039	21 599	2 068	12 657	12 910	130 401	16 949	152 000
Kombinerad utrikes fart	763	2 797	496	1 961	206	3 628	969	6 426
Inrikes fart	1 208	5 372	499	1 748	433	8 042	1 641	13 414
<b>April – juni 2002<sup>2</sup> – April – June 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 260	26 602	2 864	15 529	19 462	224 284	24 722	250 886
Därav utländska fartyg	4 487	23 766	2 415	13 808	14 635	142 683	19 122	166 449
Kombinerad utrikes fart	951	3 305	643	2 500	216	3 724	1 167	7 029
Inrikes fart	1 337	5 492	528	1 787	839	12 144	2 176	17 636
<b>Juli – september 2002 – July – September 2002</b>								
Direkt utrikes fart	4 812	23 725	2 543	13 487	19 833	229 283	24 645	253 008
Därav utländska fartyg	4 144	20 979	2 128	11 737	15 098	146 584	19 242	167 563
Kombinerad utrikes fart	812	3 010	596	2 413	209	3 647	1 021	6 657
Inrikes fart	1 188	4 572	441	1 487	1 114	16 474	2 302	21 047
<b>Juli – september 2001 – July – September 2001</b>								
Direkt utrikes fart	4 669	22 891	2 612	13 314	22 284	225 951	26 953	248 842
Därav utländska fartyg	3 971	19 847	2 178	11 208	16 330	146 466	20 301	166 313
Kombinerad utrikes fart	613	2 781	529	2 389	195	3 205	808	5 986
Inrikes fart	1 350	5 255	483	1 487	1 079	14 780	2 429	20 035

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 2A**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2002 <i>January – March 2002</i>		April – juni 2002 <sup>1</sup> <i>April – June 2002<sup>1</sup></i>		Juli – september 2002 <i>July – September 2002</i>		Juli – september 2001 <i>July – September 2001</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>								
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>11 731</b>	<b>1 135</b>	<b>11 834</b>	<b>1 545</b>	<b>11 584</b>	<b>1 951</b>	<b>13 960</b>	<b>2 140</b>
Svenska fartyg	2 870		2 205		1 903		3 296	
Utländska fartyg	8 861		9 629		9 681		10 664	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>943</b>	<b>240</b>	<b>1 317</b>	<b>455</b>	<b>1 526</b>	<b>751</b>	<b>1 476</b>	<b>673</b>
Svenska fartyg	610		734		844		840	
Utländska fartyg	333		583		682		636	
<b>Finland — Finland</b>	<b>1 601</b>	<b>929</b>	<b>1 966</b>	<b>1 091</b>	<b>2 121</b>	<b>1 397</b>	<b>2 236</b>	<b>1 393</b>
Svenska fartyg	354		547		658		548	
Utländska fartyg	1 247		1 419		1 463		1 688	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>160</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>24</b>	<b>171</b>	<b>24</b>
Svenska fartyg	87		83		85		88	
Utländska fartyg	68		77		88		83	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 991</b>	<b>200</b>	<b>2 232</b>	<b>348</b>	<b>2 215</b>	<b>439</b>	<b>2 192</b>	<b>432</b>
Svenska fartyg	934		1 072		1 059		970	
Utländska fartyg	1 057		1 160		1 156		1 222	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>	<b>233</b>	<b>–</b>	<b>219</b>	<b>–</b>	<b>221</b>	<b>–</b>	<b>202</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	115		103		93		80	
Utländska fartyg	118		116		128		122	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>16 654</b>	<b>2 510</b>	<b>17 728</b>	<b>3 448</b>	<b>17 840</b>	<b>4 562</b>	<b>20 237</b>	<b>4 662</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>664</b>	<b>223</b>	<b>885</b>	<b>299</b>	<b>1 071</b>	<b>309</b>
Svenska fartyg	–		1		–		129	
Utländska fartyg	485		663		885		942	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>664</b>	<b>223</b>	<b>885</b>	<b>299</b>	<b>1 071</b>	<b>309</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>808</b>	<b>95</b>	<b>1 055</b>	<b>207</b>	<b>1 117</b>	<b>282</b>	<b>906</b>	<b>230</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>17 948</b>	<b>2 762</b>	<b>19 451</b>	<b>3 878</b>	<b>19 847</b>	<b>5 144</b>	<b>22 216</b>	<b>5 201</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2002 <i>January – March 2002</i>		April – juni 2002 <sup>1</sup> <i>April – June 2002<sup>1</sup></i>		Juli – september 2002 <i>July – September 2002</i>		Juli – september 2001 <i>July – September 2001</i>	
	Antal fartyg i 1 000-tal <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg i 1 000-tal <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg i 1 000-tal <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg i 1 000-tal <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg till:</b> <i>Vessels to:</i>								
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>11 729</b>	<b>1 146</b>	<b>11 823</b>	<b>1 574</b>	<b>11 565</b>	<b>2 020</b>	<b>14 025</b>	<b>2 127</b>
Svenska fartyg	2 871		2 206		1 903		3 303	
Utländska fartyg	8 858		9 617		9 662		10 722	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>926</b>	<b>247</b>	<b>1 294</b>	<b>470</b>	<b>1 501</b>	<b>726</b>	<b>1 466</b>	<b>654</b>
Svenska fartyg	613		733		844		837	
Utländska fartyg	313		561		657		629	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 620</b>	<b>930</b>	<b>1 993</b>	<b>1 125</b>	<b>2 139</b>	<b>1 387</b>	<b>2 220</b>	<b>1 381</b>
Svenska fartyg	352		550		656		547	
Utländska fartyg	1 268		1 443		1 483		1 673	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>185</b>	<b>7</b>	<b>190</b>	<b>11</b>	<b>197</b>	<b>25</b>	<b>194</b>	<b>24</b>
Svenska fartyg	117		111		110		109	
Utländska fartyg	68		79		87		85	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 983</b>	<b>209</b>	<b>2 202</b>	<b>350</b>	<b>2 180</b>	<b>443</b>	<b>2 166</b>	<b>432</b>
Svenska fartyg	933		1 053		1 038		947	
Utländska fartyg	1 050		1 149		1 142		1 219	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>	<b>209</b>	<b>–</b>	<b>225</b>	<b>–</b>	<b>219</b>	<b>–</b>	<b>219</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	93		89		73		83	
Utländska fartyg	116		136		146		136	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>16 652</b>	<b>2 538</b>	<b>17 727</b>	<b>3 530</b>	<b>17 801</b>	<b>4 600</b>	<b>20 290</b>	<b>4 619</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>669</b>	<b>129</b>	<b>895</b>	<b>206</b>	<b>1 064</b>	<b>210</b>
Svenska fartyg	–		–		3		127	
Utländska fartyg	485		669		892		937	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EU-countries</b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>669</b>	<b>129</b>	<b>895</b>	<b>206</b>	<b>1 064</b>	<b>210</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>806</b>	<b>90</b>	<b>1 062</b>	<b>182</b>	<b>1 131</b>	<b>281</b>	<b>926</b>	<b>236</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>17 949</b>	<b>2 712</b>	<b>19 462</b>	<b>3 841</b>	<b>19 833</b>	<b>5 087</b>	<b>22 284</b>	<b>5 064</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> January – March 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002 <sup>1</sup> April – June 2002 <sup>1</sup>	Juli – september 2002 July – September 2002	Juli – september 2001 July – September 2001
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 342	2 639	2 649	2 181
Därav rundvirke	1 735	2 014	2 067	1 708
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	15	12	13
Därav flis, trä-/sågavfall	482	476	421	338
Därav övrigt trä och kork	42	59	94	11
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	322	297	239	286
2 Fasta mineralbränslen	703	563	1 140	1 055
3 Petroleumprodukter och råolja	7 226	6 015	5 971	6 601
4 Metaller och metallskrot	576	650	388	425
5 Metallprodukter	194	208	180	191
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	973	887	912	883
Därav jord, sten, grus och sand	885	783	809	776
7 Gödningsmedel	249	143	182	243
8 Kemikalier	674	919	565	498
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	69	82	102	69
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	315	266	471	250
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	91	106	259	82
Därav blandad last inkl. styckegods	43	45	46	53
Därav papper, papp och varor därav	55	41	54	40
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 556	3 856	3 380	3 203
Gods på järnvägsvagnar	368	437	402	362
Containergods <sup>2</sup>	697	751	711	640
<b>Summa – Total</b>	<b>18 195</b>	<b>17 631</b>	<b>17 191</b>	<b>16 818</b>
Därav med svenska fartyg	3 149	3 236	2 932	2 801

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

*Lastade varor – Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> January – March 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002 <sup>1</sup> April – June 2002 <sup>1</sup>	Juli – september 2002 July – September 2002	Juli – september 2001 July – September 2001
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 233	1 210	1 195	1 058
Därav rundvirke	36	47	34	29
Därav sågade, hyvlade trävaror	851	980	789	741
Därav flis, trä-/sågavfall	18	23	27	31
Därav övrigt trä och kork	45	34	30	31
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	39	58	61	57
2 Fasta mineralbränslen	130	92	12	17
3 Petroleumprodukter och råolja	2 876	2 889	2 794	2 590
4 Metaller och metallskrot	966	973	836	921
5 Metallprodukter	194	384	298	219
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 164	1 505	1 370	1 773
Därav jord, sten, grus och sand	723	1 196	1 073	1 297
7 Gödningsmedel	62	82	53	77
8 Kemikalier	906	808	792	694
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	560	571	548	490
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	1 226	1 340	1 294	1 244
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	156	176	112	103
Därav blandad last inkl. styckegods	70	61	73	56
Därav papper, papp och varor därav	908	984	1 008	958
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 642	3 877	3 459	3 322
Gods på järnvägsvagnar	470	516	434	482
Containergods <sup>2</sup>	1 503	1 476	1 522	1 381
<b>Summa – Total</b>	<b>14 412</b>	<b>15 211</b>	<b>14 118</b>	<b>13 835</b>
Därav med svenska fartyg	3 966	4 263	4 133	4 138

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 4

## Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.  
Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R	Januari – mars 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002 <sup>1</sup>	Juli – september 2002	Juli – september 2001
Kapitel	January – March 2002 <sup>1</sup>	April – June 2002 <sup>1</sup>	July – september 2002	July – September 2001
Chapter				
0 Jordbruksprodukter och levande djur	174	160	269	132
Därav rundvirke	10	11	8	11
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	4	1	5
Därav flis, trä-/sågavfall	57	65	36	23
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	10	13	17	14
2 Fasta mineralbränslen	15	35	21	10
3 Petroleumprodukter och råolja	1 788	1 589	1 382	1 470
4 Metaller och metallskrot	305	373	290	287
5 Metallprodukter	0	2	0	11
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	444	531	437	459
Därav jord, sten, grus och sand	157	218	200	245
7 Gödningsmedel	13	23	9	12
8 Kemikalier	97	108	94	71
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	15	6	5	7
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	22	21	11	23
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	1	–	0	0
Därav blandad last inkl. styckegods	1	2	2	4
Därav papper, papp och varor därav	16	16	1	18
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	114	128	127	117
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
Containergods <sup>2</sup>	0	0	0	–
<b>Summa – Total</b>	<b>2 982</b>	<b>2 981</b>	<b>2 657</b>	<b>2 606</b>
Därav med svenska fartyg	2 149	1 997	1 747	1 758

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.



## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Tredje kvartalet 2002.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08 - 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 021:0302

## Utrikes och inrikes trafik med fartyg fjärde kvartalet 2002

Shipping goods  
the fourth quarter 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2002	Main results, the fourth quarter 2002
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon**

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon. Den totala godsmängden på lastfordon finns redovisad på sidan 5.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagearbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från fjärde kvartalet 2002.

Från och med årsskiftet 2001/2002 publiceras statistiken i SIKA Statistiska meddelanden 021 på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Huvudresultat fjärde kvartalet 2002

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2001.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Godshanteringen i hamnarna ökar

Totalt hanterades 40,7 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2002 jämfört med 38,9 miljoner ton fjärde kvartalet 2001. Det är en ökning med 5 procent. Utrikessjöfarten svarade för 34,6 miljoner ton eller 85 procent av den totala godshanteringen.

### Godsvolymerna i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 34,6 miljoner ton fjärde kvartalet 2002, vilket är en ökning med 7 procent jämfört med fjärde kvartalet 2001. Från utrikes ort lossades 19,4 miljoner ton medan 15,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 17,8 miljoner ton respektive 14,6 miljoner ton under motsvarande period år 2001.

Lossade petroleumprodukter och råolja uppgick till 7,2 miljoner ton, vilket är en ökning med 0,2 miljoner ton eller 3 procent. Lossat rundvirke ökade med 16 procent, från 1,5 miljoner ton till 1,8 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,3 miljoner ton jämfört med 3 miljoner ton under motsvarande period året innan.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,1 miljoner ton, vilket är en minskning med 5 procent jämfört med motsvarande kvartal 2001.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 54 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 16 procent samt metaller och metallskrot för 10 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Utrikes passagerartrafik minskar

Under fjärde kvartalet 2002 transporterades 5,9 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2001.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3 miljoner, vilket är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande period år 2001.

Av de inresta passagerarna kom 48 procent från danska hamnar, 33 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

### Gotlandstrafiken ökar

Totalt transporterades 182 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under fjärde kvartalet 2002. Jämfört med motsvarande period år 2001 är det en ökning med 5 procent. 138 000 eller 76 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Färre fartyg anlöper svenska hamnar

Under fjärde kvartalet 2002 anlöpte totalt 26 362 fartyg svenska hamnar, jämfört med 27 028 fartyg under motsvarande period år 2001. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 3 procent, från 261 miljoner till 269 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 3 procent, från 23 861 anlöp till 23 181 anlöp. Andelen svenskregistrerade fartyg var 23 procent, jämfört med 24 procent motsvarande period år 2001.



## Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2002

Summary table for the fourth quarter of 2002

	Oktober – december <i>October – December</i> 2002	Oktober – december <i>October – December</i> 2001
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	26 362	27 028
bruttodräktighet i 1 000	268 508	261 089
därav i direkt utrikesfart	247 083	239 386
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>19 445</b>	<b>17 807</b>
varav på lastfordon	3 706	3 469
järnvägsvagnar	438	350
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>15 163</b>	<b>14 568</b>
varav på lastfordon	3 732	3 541
järnvägsvagnar	457	503
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign trade</b>	<b>34 608</b>	<b>32 375</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 094</b>	<b>3 263</b>
varav på lastfordon	123	117
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 011</b>	<b>3 256</b>
varav på lastfordon	123	117
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>6 105</b>	<b>6 519</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 197	1 238
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	240	252
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	995	991
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	12	7
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	238	240
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	208	214
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	113	133
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 004</b>	<b>3 074</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	70	68
Oskarshamn – Visby	22	20
Visby – Nynäshamn	68	65
Visby – Oskarshamn	22	19
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>182</b>	<b>173</b>

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the fourth quarter of 2002 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2002, all comparisons are made with the fourth quarter of 2001.

During the fourth quarter of 2002 40.7 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2001 the figure was 38.9 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent or 34.6 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 34.6 million tonnes during the fourth quarter of 2002. This is an increase with 7 per cent compared with the same period 2001. From foreign ports 19.4 million tonnes were unloaded while 15.2 million tonnes were loaded. The figures for the fourth quarter of 2001 were 17.8 million tonnes and 14.6 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.1 million tonnes during the fourth quarter of 2002. Transported petroleum products amounted to 1.7 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

5.9 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2002.

The number of arriving passengers from other countries were 3 million, a decrease with 2 per cent compared with the fourth quarter of 2001.

48 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 33 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 691	25 257	3 236	17 943	17 948	207 191	22 639	232 449
Därav utländska fartyg	4 062	22 747	2 915	16 535	12 917	130 455	16 979	153 202
Kombinerad utrikes fart	644	2 430	325	1 366	65	1 299	709	3 729
Inrikes fart	1 322	4 649	576	2 103	579	10 339	1 901	14 988
<b>April – juni 2002<sup>2</sup> – April – June 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 241	27 832	3 362	18 806	19 451	224 406	24 692	252 238
Därav utländska fartyg	4 498	25 037	3 050	17 479	14 626	142 783	19 124	167 820
Kombinerad utrikes fart	833	2 903	451	1 687	75	1 418	908	4 321
Inrikes fart	1 474	4 663	586	1 882	988	14 372	2 462	19 035
<b>Juli – september 2002<sup>2</sup> – July – September 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 867	24 506	3 229	17 416	19 847	229 733	24 714	254 239
Därav utländska fartyg	4 233	21 933	2 938	15 944	15 108	146 744	19 341	168 677
Kombinerad utrikes fart	610	2 460	308	1 395	63	1 257	673	3 717
Inrikes fart	1 357	4 409	551	1 793	1 266	18 774	2 623	23 182
<b>Oktober – december 2002 – October – December 2002</b>								
Direkt utrikes fart	5 245	29 323	3 432	20 093	17 936	217 760	23 181	247 083
Därav utländska fartyg	4 433	26 066	3 040	18 443	13 392	137 606	17 825	163 672
Kombinerad utrikes fart	712	2 951	251	1 509	94	1 839	806	4 790
Inrikes fart	1 659	5 512	789	2 685	716	11 123	2 375	16 635
<b>Oktober – december 2001 – October – December 2001</b>								
Direkt utrikes fart	4 692	25 114	3 122	17 754	19 169	214 272	23 861	239 386
Därav utländska fartyg	4 007	22 042	2 778	16 079	14 021	138 059	18 028	160 101
Kombinerad utrikes fart	591	3 131	347	1 912	66	1 156	657	4 286
Inrikes fart	1 778	6 249	708	2 737	732	11 167	2 510	17 416

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2002<sup>2</sup> – January – March 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 687	24 168	2 402	14 131	17 949	207 137	22 636	231 305
Därav utländska fartyg	4 041	21 601	2 069	12 659	12 910	130 401	16 951	152 003
Kombinerad utrikes fart	741	2 741	495	1 959	206	3 628	947	6 370
Inrikes fart	1 229	5 427	499	1 748	433	8 042	1 662	13 468
<b>April – juni 2002<sup>2</sup> – April – June 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 260	26 602	2 864	15 529	19 462	224 284	24 722	250 886
Därav utländska fartyg	4 487	23 766	2 415	13 808	14 635	142 683	19 122	166 449
Kombinerad utrikes fart	951	3 305	643	2 500	216	3 724	1 167	7 029
Inrikes fart	1 337	5 492	528	1 787	839	12 144	2 176	17 636
<b>Juli – september 2002<sup>2</sup> – July – September 2002<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 891	24 012	2 609	13 732	19 833	229 283	24 724	253 294
Därav utländska fartyg	4 218	21 279	2 193	11 971	15 098	146 583	19 316	167 863
Kombinerad utrikes fart	743	2 754	531	2 174	209	3 647	952	6 401
Inrikes fart	1 189	4 576	442	1 485	1 114	16 474	2 303	21 050
<b>Oktober – december 2002 – October – December 2002</b>								
Direkt utrikes fart	5 302	28 231	2 802	15 768	17 950	218 080	23 252	246 310
Därav utländska fartyg	4 445	24 879	2 328	13 824	13 404	137 746	17 849	162 625
Kombinerad utrikes fart	592	2 275	328	1 481	189	3 251	781	5 526
Inrikes fart	1 712	7 173	870	2 948	577	9 150	2 289	16 323
<b>Oktober – december 2001 – October – December 2001</b>								
Direkt utrikes fart	4 817	24 536	2 645	14 520	19 169	213 816	23 986	238 352
Därav utländska fartyg	4 110	21 386	2 230	12 455	14 033	138 055	18 143	159 441
Kombinerad utrikes fart	649	3 157	582	2 936	189	3 129	838	6 286
Inrikes fart	1 595	6 801	570	1 907	598	9 277	2 193	16 078

1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 2A**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2002 <i>January – March 2002</i>		April – juni 2002 <sup>1</sup> <i>April – June 2002<sup>1</sup></i>		Juli – september 2002 <i>July – September 2002</i>		Oktober – december 2002 <i>October – December 2002</i>		Oktober – december 2001 <i>October – December 2001</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>11 731</b>	<b>1 135</b>	<b>11 834</b>	<b>1 545</b>	<b>11 584</b>	<b>1 951</b>	<b>11 082</b>	<b>1 197</b>	<b>12 275</b>	<b>1 238</b>
Svenska fartyg	2 870		2 205		1 903		2 065		2 921	
Utländska fartyg	8 861		9 629		9 681		9 017		9 354	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>943</b>	<b>240</b>	<b>1 317</b>	<b>455</b>	<b>1 526</b>	<b>751</b>	<b>1 134</b>	<b>240</b>	<b>1 080</b>	<b>252</b>
Svenska fartyg	610		734		844		679		641	
Utländska fartyg	333		583		682		455		439	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 601</b>	<b>929</b>	<b>1 966</b>	<b>1 091</b>	<b>2 121</b>	<b>1 397</b>	<b>1 783</b>	<b>995</b>	<b>1 771</b>	<b>991</b>
Svenska fartyg	354		547		658		479		440	
Utländska fartyg	1 247		1 419		1 463		1 304		1 331	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>160</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>24</b>	<b>171</b>	<b>12</b>	<b>157</b>	<b>7</b>
Svenska fartyg	87		83		85		86		88	
Utländska fartyg	68		77		88		85		69	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 991</b>	<b>200</b>	<b>2 232</b>	<b>348</b>	<b>2 215</b>	<b>439</b>	<b>2 031</b>	<b>238</b>	<b>2 101</b>	<b>240</b>
Svenska fartyg	934		1 072		1 059		1 042		965	
Utländska fartyg	1 057		1 160		1 156		989		1 136	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>	<b>233</b>	<b>–</b>	<b>219</b>	<b>–</b>	<b>221</b>	<b>–</b>	<b>214</b>	<b>–</b>	<b>213</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	115		103		93		92		92	
Utländska fartyg	118		116		128		122		121	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>16 654</b>	<b>2 510</b>	<b>17 728</b>	<b>3 448</b>	<b>17 840</b>	<b>4 562</b>	<b>16 415</b>	<b>2 682</b>	<b>17 597</b>	<b>2 727</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>664</b>	<b>223</b>	<b>885</b>	<b>299</b>	<b>570</b>	<b>208</b>	<b>720</b>	<b>214</b>
Svenska fartyg	–		1		–		–		–	
Utländska fartyg	485		663		885		570		720	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>	<b>485</b>	<b>158</b>	<b>664</b>	<b>223</b>	<b>885</b>	<b>299</b>	<b>570</b>	<b>208</b>	<b>720</b>	<b>214</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>808</b>	<b>95</b>	<b>1 055</b>	<b>207</b>	<b>1 117</b>	<b>282</b>	<b>950</b>	<b>113</b>	<b>851</b>	<b>133</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>17 948</b>	<b>2 762</b>	<b>19 451</b>	<b>3 878</b>	<b>19 847</b>	<b>5 144</b>	<b>17 936</b>	<b>3 004</b>	<b>19 169</b>	<b>3 074</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2002		April – juni 2002 <sup>1</sup>		Juli – september 2002		Oktober – december 2002		Oktober – december 2001	
	January – March 2002		April – June 2002 <sup>1</sup>		July – September 2002		October – December 2002		October – December 2001	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
<b>Fartyg till:</b> <i>Vessels to:</i>										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>11 729</b>	<b>1 146</b>	<b>11 823</b>	<b>1 574</b>	<b>11 565</b>	<b>2 020</b>	<b>11 070</b>	<b>1 189</b>	<b>12 278</b>	<b>1 285</b>
Svenska fartyg	2 871		2 206		1 903		2 062		2 920	
Utländska fartyg	8 858		9 617		9 662		9 008		9 358	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>926</b>	<b>247</b>	<b>1 294</b>	<b>470</b>	<b>1 501</b>	<b>726</b>	<b>1 077</b>	<b>251</b>	<b>1 066</b>	<b>247</b>
Svenska fartyg	613		733		844		648		637	
Utländska fartyg	313		561		657		429		429	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 620</b>	<b>930</b>	<b>1 993</b>	<b>1 125</b>	<b>2 139</b>	<b>1 387</b>	<b>1 811</b>	<b>1 010</b>	<b>1 771</b>	<b>1 005</b>
Svenska fartyg	352		550		656		481		443	
Utländska fartyg	1 268		1 443		1 483		1 330		1 328	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>185</b>	<b>7</b>	<b>190</b>	<b>11</b>	<b>197</b>	<b>25</b>	<b>212</b>	<b>13</b>	<b>176</b>	<b>7</b>
Svenska fartyg	117		111		110		120		108	
Utländska fartyg	68		79		87		92		68	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 983</b>	<b>209</b>	<b>2 202</b>	<b>350</b>	<b>2 180</b>	<b>443</b>	<b>2 016</b>	<b>238</b>	<b>2 072</b>	<b>239</b>
Svenska fartyg	933		1 053		1 038		1 045		941	
Utländska fartyg	1 050		1 149		1 142		971		1 131	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>	<b>209</b>	<b>–</b>	<b>225</b>	<b>–</b>	<b>219</b>	<b>–</b>	<b>216</b>	<b>–</b>	<b>221</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	93		89		73		76		87	
Utländska fartyg	116		136		146		140		134	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>16 652</b>	<b>2 538</b>	<b>17 727</b>	<b>3 530</b>	<b>17 801</b>	<b>4 600</b>	<b>16 402</b>	<b>2 701</b>	<b>17 584</b>	<b>2 783</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>669</b>	<b>129</b>	<b>895</b>	<b>206</b>	<b>578</b>	<b>106</b>	<b>718</b>	<b>119</b>
Svenska fartyg	–		–		3		1		–	
Utländska fartyg	485		669		892		577		718	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EU-countries</b>	<b>485</b>	<b>85</b>	<b>669</b>	<b>129</b>	<b>895</b>	<b>206</b>	<b>578</b>	<b>106</b>	<b>718</b>	<b>119</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>806</b>	<b>90</b>	<b>1 062</b>	<b>182</b>	<b>1 131</b>	<b>281</b>	<b>963</b>	<b>124</b>	<b>861</b>	<b>141</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>17 949</b>	<b>2 712</b>	<b>19 462</b>	<b>3 841</b>	<b>19 833</b>	<b>5 087</b>	<b>17 950</b>	<b>2 930</b>	<b>19 169</b>	<b>3 044</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> <i>January – March 2002<sup>1</sup></i>	April – juni 2002 <sup>1</sup> <i>April – June 2002<sup>1</sup></i>	Juli – september 2002 <sup>1</sup> <i>July – September 2002<sup>1</sup></i>	Oktober – december 2002 <i>October – December 2002</i>	Oktober – december 2001 <i>October – December 2001</i>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	2 342	2 639	2 650	2 629	2 122
Därav rundvirke	1 735	2 014	2 070	1 767	1 518
Därav sågade, hyvlade trävaror	20	15	12	14	12
Därav flis, trä-/sågavfall	482	476	421	605	479
Därav övrigt trä och kork	42	59	94	69	19
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	323	297	240	308	300
2 Fasta mineralbränslen	703	563	1 140	1 418	1 163
3 Petroleumprodukter och råolja	7 217	6 015	6 053	7 238	7 036
4 Metaller och metallskrot	576	650	388	480	440
5 Metallprodukter	194	208	180	187	236
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	973	887	912	959	996
Därav jord, sten, grus och sand	885	783	809	867	870
7 Gödningsmedel	249	143	182	286	313
8 Kemikalier	674	919	565	575	510
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	69	82	102	84	57
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	315	266	301	449	254
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	91	106	89	107	99
Därav blandad last inkl. styckegods	43	45	46	29	53
Därav papper, papp och varor därav	55	41	54	138	41
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 556	3 856	3 380	3 696	3 432
Gods på järnvägsvagnar	368	437	402	438	350
Containergods <sup>2</sup>	697	751	711	781	655
<b>Summa – Total</b>	<b>18 187</b>	<b>17 631</b>	<b>17 105</b>	<b>19 445</b>	<b>17 807</b>
Därav med svenska fartyg	3 149	3 236	2 963	3 508	2 961

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 3. – *See page 3.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

## Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> January – March 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002 <sup>1</sup> April – June 2002 <sup>1</sup>	Juli – september 2002 <sup>1</sup> July – September 2002 <sup>1</sup>	Oktober – december 2002 October – December 2002	Oktober – december 2001 <sup>1</sup> October – December 2001 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 233	1 210	1 195	1 262	1 385
Därav rundvirke	36	47	34	49	61
Därav sågade, hyvlade trävaror	851	980	789	908	930
Därav flis, trä-/sågavfall	18	23	27	25	22
Därav övrigt trä och kork	45	34	30	25	37
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	39	58	61	35	62
2 Fasta mineralbränslen	130	92	12	14	28
3 Petroleumprodukter och råolja	2 876	2 889	2 794	3 338	2 983
4 Metaller och metallskrot	966	973	836	975	935
5 Metallprodukter	194	384	298	403	229
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 164	1 505	1 376	1 243	1 413
Därav jord, sten, grus och sand	723	1 196	1 079	912	1 071
7 Gödningsmedel	62	82	53	54	66
8 Kemikalier	906	808	792	908	757
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	560	571	548	578	512
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	1 226	1 340	1 294	1 203	1 294
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	156	176	112	174	145
Därav blandad last inkl. styckegods	70	61	73	36	87
Därav papper, papp och varor därav	908	984	1 008	894	940
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	3 642	3 877	3 459	3 728	3 488
Gods på järnvägsvagnar	470	516	434	457	503
Containergods <sup>2</sup>	1 503	1 476	1 522	1 544	1 426
<b>Summa – Total</b>	<b>14 412</b>	<b>15 211</b>	<b>14 124</b>	<b>15 163</b>	<b>14 568</b>
Därav med svenska fartyg	3 966	4 263	4 133	4 125	4 184

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.



Tabell 4

## Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2002 <sup>1</sup> January – March 2002 <sup>1</sup>	April – juni 2002 <sup>1</sup> April – June 2002 <sup>1</sup>	Juli – september 2002 <sup>1</sup> July – September 2002 <sup>1</sup>	Oktober – december 2002 October – December 2002	Oktober – december 2001 October – December 2001
0 Jordbruksprodukter och levande djur	174	160	269	331	338
Därav rundvirke	10	11	8	6	12
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	4	1	8	5
Därav flis, trä-/sågavfall	57	65	36	86	65
Därav övrigt trä och kork	–	–	–	–	0
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	10	13	17	21	11
2 Fasta mineralbränslen	15	35	21	17	23
3 Petroleumprodukter och råolja	1 797	1 589	1 386	1 682	1 764
4 Metaller och metallskrot	305	373	290	316	317
5 Metallprodukter	0	2	0	6	0
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	444	531	437	480	516
Därav jord, sten, grus och sand	157	218	200	218	230
7 Gödningsmedel	13	23	9	8	8
8 Kemikalier	97	108	94	87	106
Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	15	6	5	11	1
9 Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	20	21	11	20	63
Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	1	–	0	0	1
Därav blandad last inkl. styckegods	1	2	2	5	2
Därav papper, papp och varor därav	16	16	1	9	16
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	114	128	127	123	117
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
Containergods <sup>2</sup>	0	0	0	–	–
<b>Summa – Total</b>	<b>2 988</b>	<b>2 981</b>	<b>2 660</b>	<b>3 094</b>	<b>3 263</b>
Därav med svenska fartyg	2 148	1 997	1 740	1 842	2 162

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 3. – See page 3.

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Fjärde kvartalet 2002.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08 - 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Margareta Södergren  
Telefon: 019 - 17 63 02, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [margareta.sodergren@scb.se](mailto:margareta.sodergren@scb.se)