



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 005:0404**

## **Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2003**

Swedish national and international road goods transport, year 2003

## Innehåll

### Contents

#### Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, 2003	Main results, 2003
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
37	Metod och kvalitet	Method and quality
38	Stratumtabell	Information on sample
39	Storstadsområden och regioner	City areas and regions
40	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Tabeller

### Tables

#### Sida/page

	<i>Inrikestrafik</i>	<i>National transport</i>
	<i>Tabell</i>	<i>Table</i>
9	1. Svenska lastbilars godstransporter under 2003	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2003
10	2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder	2. National road goods transport with Swedish registered lorries by total weight, maximum load capacity, axle configuration of the road train and the age of the vehicle
11	3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter fördelat efter ekipagets antal axlar	3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration
12	4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och ton-km efter transportavstånd	4. National road goods transport with Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul
13	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
14	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes
16	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Miljoner tonkm	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

	<i>Tabell</i>	<i>Table</i>
18	6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes
19	6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner	6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres
20	6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal	6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres
21	6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands
22	7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
23	8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp	8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types
24	9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/förmedlande företag	9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire and reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm
	<i>Utrikestrafik</i>	<i>International transport</i>
25	10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens /dragbilens ålder	10. International road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle
26	11. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import/exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	11. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import/export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
27	12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
28	13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres
29	13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

	<i>Tabell</i>	<i>Table</i>
30	14. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	14. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
31	15. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Miljoner ton-km	15. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Million tonne-kilometres
32	16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
33	16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
34	17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori i miljoner ton-km	17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres
35	17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner ton-km	17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres
36	18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördela på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton	18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in tonnes

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

**Totalvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 40.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

De nivåskillnader i punktskattningarna som finns vid jämförelse mellan kvartal under 2003 och motsvarande kvartal 2002 kan till en del förklaras av de förändringar som genomförts i urvalsdesignen för undersökningen. Precisionen i punktskattningarna har blivit bättre vid en jämförelse med motsvarande kvartal.

En mer ingående analys av implementeringen av den nya designen kommer att utföras efter att samtliga fyra kvartal 2003 är genomförda.

#### Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
.	Uppgifter kan ej förekomma
-	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
r	Reviderade data

#### Explanation of symbols

..	Data not available
.	Data not applicable
-	Magnitude nil
0	Magnitude less than half of unit employed
r	Revised data

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

### Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

**Revideringar. I publikationerna fr. o. m. kvartal 1 2000 t.o.m. kvartal 2 2003 samt år 2000, 2001 och 2002 har vissa uppgifter i tabellerna angående lastade och lossade godsmängder per län varit fel.**

*Dessutom har uppgifter avseende Storbritannien redovisats felaktigt i några av rapporterna vilka har reviderats samtidigt. Felen har reviderats i tidigare elektroniskt publicerade rapporter. Revideringarna har markerats med r i de aktuella tabellerna.*

### Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## Huvudresultat, 2003

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 310 miljoner ton gods under år 2003. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 36 603 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 2 547 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 86 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik. I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 302 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 89 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en fjärdedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke, blandad last inkl. stycke gods samt livsmedel och djurfoder.

Farligt gods, enligt ADR-klassning, som transporterades inrikes uppgick till 4 procent av den totala godsmängden. ADR-klass 3, brandfarliga vätskor, dominerade med tre fjärdedelar av det farliga godset.

72 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

35 procent av antalet transporter med blandad last inkl. stycke gods utfördes på sträckor över 10 mil medan transporter av jord, sten, grus och sand nästan undantagslöst utförs på sträckor kortare än 10 mil. Mer än två tredjedelar av antalet rundvirkestransporter utförs också på sträckor kortare än 10 mil. 42 procent av antalet transporter med livsmedel och djurfoder utfördes på sträckor över 10 mil.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 31 432 miljoner tonkilometer under år 2003, varav den yrkesmässiga trafiken utförde 92 procent.

37 procent av transportarbetet i inrikes trafik utfördes inom ett och samma län d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

59 procent av transportarbetet utfördes på sträckor under 30 mil.

46 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre. 85 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes av ekipage med maximilastvikt över 30 ton.

Den vanligaste lastbilskombinationen, treaxlad lastbil med fyraxlad släpvagn, svarade för nästan två tredjedelar av transportarbetet inrikes.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 14 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 7,7 miljoner ton gods i utrikes trafik under år 2003. Drygt hälften av godsmängden, 54 procent, transporterades från Sverige medan 32 procent transporterades till Sverige. 14 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var blandad last inkl. stycke gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland. Transporterna visavi EU-området stod för 45 % av transporterad godsmängd och 69 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 53 % av kvantiteten och 27 % av transportarbetet.

De södra och västra länen dominerar som lossningsplats för gods som transporteras till Sverige med svenska lastbilar. De norra länen tillsammans med de södra och västra dominerar dock vid transporter från Sverige.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

54 procent av transportarbetet, utrikes, utförs med nyare lastbilar, tre år eller yngre, medan två procent utförs med lastbilar som är 10 år eller äldre.

62 procent av transportarbetet, utrikes, utförs av ekipage med en maximilastvikt på 30 ton eller mer.

De viktigaste färjelinjerna vid transporter till och från Sverige var Trelleborg-Travemünde, 858 000 ton samt Trelleborg-Rostock, 507 000 ton. Även linjerna Helsingborg-Helsingör och Malmö-Travemünde är viktiga överfarter för utrikestrafiken.

### Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv

Svenska lastbilar transporterade 7,7 miljoner ton i utrikes trafik under år 2003. Detta motsvarade två procent av den totalt transporterade godsmängden med svenska lastbilar under året. Utrikestrafiken svarade för 14 procent av det totala transportarbetet med svenska lastbilar, 5 171 miljoner tonkilometer.

Detta kan jämföras med den godsmängd och det transportarbete som utfördes under år 2003 till och från Sverige med lastbilar registrerade i några av våra grannländer t.ex. danska lastbilars transporter mellan Danmark och Sverige.

### Transporter med lastbilar registrerade i respektive land år 2003

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
<b>Danmark</b>	1 926	911	2 187	1 036
<b>Norge</b> <sup>1)</sup>	1 770	1 382	1 951	1 267
<b>Finland</b>	2 155	1 454	1 593	1 098
<b>Tyskland</b>	1 123	860	985	755
<b>Nederländerna</b> <sup>1)</sup>	602	586	529	491

Källa: Respektive lands statistikbyrå.

1) Uppgifterna avser år 2002.

Vid en jämförelse av tabellerna ovan är det endast till Norge som de svenskregistrerade lastbilarna transporterar en större mängd gods än respektive lands lastbilar transporterar till och från Sverige.

Av de ovan nämnda länderna är det de nordiska och tyska lastbilarna som dominerar i trafiken till och från Sverige. De danska lastbilarna transporterade mer än åtta gånger så mycket gods till och från Sverige som de svenska lastbilarna transporterar till och från Danmark under år 2003.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 12 256 lorries in operation was selected 2003 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Transporter med lastbilar registrerade i Sverige år 2003<sup>1)</sup>

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
<b>Danmark</b>	196	58	286	107
<b>Norge</b>	857	372	2 616	796
<b>Finland</b>	231	139	201	164
<b>Tyskland</b>	497	379	419	347
<b>Nederländerna</b>	185	149	94	83

1) Uppgifter för övriga länder återfinns i tabell 16 och 17.

Data for other countries can be found in table 16 and 17.

### Main results

Swedish lorries transported 310 million tonnes of goods during 2003 and performed 36 603 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 2 547 million kilometres of which 86 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 34 million during the same period.



# 1. Svenska lastbilers godstransporter under 2003

## 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2003

	2003	95 % konfidens- intervall	2002	95 % konfidens- intervall
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	56 065		56 470	
Yrkesmässig trafik	39 168		39 373	
Firmabilstrafik	16 898		17 097	
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>309 621</b>		<b>321 722</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	301 967 ±	14 173	315 059 ±	13 656
därav				
Yrkesmässig trafik	269 031 ±	13 294	283 128 ±	12 951
Firmabilstrafik	32 936 ±	5 776	31 931 ±	4 401
<b>Utrikes trafik</b>	7 654 ±	869	6 663 ±	771
därav				
Från Sverige till utlandet	4 127 ±	723	3 633 ±	583
Från utlandet till Sverige	2 477 ±	310	2 237 ±	302
Cabotage	484 ±	149	330 ±	89
Tredjelandstrafik	566 ±	110	463 ±	120
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>36 603</b>		<b>36 620</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	31 432 ±	1 074	31 804 ±	1 290
därav				
Yrkesmässig trafik	28 812 ±	1 057	29 357 ±	1 256
Firmabilstrafik	2 621 ±	345	2 447 ±	311
<b>Utrikes trafik</b>	5 171 ±	390	4 816 ±	420
därav				
Från Sverige till utlandet	2 336 ±	219	2 339 ±	251
Från utlandet till Sverige	1 958 ±	201	1 741 ±	191
Cabotage	230 ±	68	165 ±	47
Tredjelandstrafik	646 ±	132	571 ±	154
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	13 207 ±	1 650	16 723 ±	2 329
därav				
Inrikes	12 971 ±	1 641	16 482 ±	2 321
Utrikes	236 ±	123	242 ±	147
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	2 043 ±	297	2 423 ±	304
därav				
Inrikes	1 894 ±	281	2 317 ±	292
Utrikes	149 ±	77	106 ±	77
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>2 547 108</b>		<b>2 594 995</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	2 190 358 ±	58 934	2 257 254 ±	63 402
därav				
Yrkesmässig trafik med last	1 408 314 ±	45 617	1 445 744 ±	47 989
Yrkesmässig trafik utan last	445 168 ±	19 577	481 360 ±	19 584
Firmabilstrafik med last	258 582 ±	24 516	263 023 ±	24 218
Firmabilstrafik utan last	78 294 ±	10 996	67 127 ±	8 359
<b>Utrikes trafik</b>	356 750 ±	23 938	337 741 ±	26 936
därav				
Tomkörningar	41 305 ±	4 913	40 364 ±	5 914
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>34 384</b>		<b>36 731</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	33 723 ±	1 697	36 115 ±	1 674
därav				
Yrkesmässig trafik med last	16 451 ±	827	17 929 ±	876
Yrkesmässig trafik utan last	10 790 ±	661	12 192 ±	754
Firmabilstrafik med last	3 881 ±	584	3 805 ±	374
Firmabilstrafik utan last	2 601 ±	540	2 189 ±	344
<b>Utrikes trafik</b>	661 ±	66	616 ±	66
därav				
med last	456 ±	41	418 ±	42
utan last	205 ±	29	198 ±	28

## 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder<sup>2</sup>

2. National road goods transport with Swedish registered lorries by total weight, maximum load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle<sup>2</sup>

	Godsmängd 1 000 ton Quantity 1 000 tonnes	Transportarbete Miljoner ton-km Tonne-km Million	Körda kilometer 1 000 km Kilometres driven 1 000 kilometres	Antal transporter 1 000-tal Number of haulages 1 000
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b> <i>Total weight, tonnes<sup>1</sup></i>				
6,0 – 7,9	7 ± 10	1 ± 1	499 ± 781	8 ± 11
8,0 – 9,9	289 ± 240	10 ± 6	8 755 ± 5 063	235 ± 155
10,0 – 11,9	1 796 ± 438	163 ± 34	89 490 ± 15 466	1 371 ± 397
12,0 – 17,9	4 155 ± 1 127	268 ± 66	95 455 ± 20 436	2 153 ± 704
18,0 – 23,9	10 879 ± 2 617	656 ± 93	185 180 ± 29 345	4 026 ± 834
24,0 – 31,9	50 082 ± 6 543	1 553 ± 137	293 309 ± 22 335	9 680 ± 1 041
32,0 – 39,9	8 260 ± 2 800	219 ± 66	37 915 ± 11 322	1 443 ± 494
40,0 – 43,9	1 802 ± 1 074	157 ± 79	16 157 ± 6 627	217 ± 130
44,0 – 49,9	11 784 ± 3 424	830 ± 178	68 281 ± 12 981	1 072 ± 293
50,0 – 54,9	13 581 ± 3 703	840 ± 186	60 833 ± 11 676	1 189 ± 360
55,0 –	199 333 ± 11 501	26 734 ± 1 075	1 334 483 ± 47 293	12 330 ± 706
<b>Totalt</b>	<b>301 967 ± 14 173</b>	<b>31 432 ± 1 074</b>	<b>2 190 358 ± 58 934</b>	<b>33 723 ± 1 697</b>
<b>Maximilastvikt, ton</b> <i>Maximum load Capacity, tonnes</i>				
– 3,9	2 107 ± 2 656	45 ± 41	13 849 ± 4 989	288 ± 178
4,0 – 4,9	1 278 ± 345	117 ± 29	65 119 ± 13 912	967 ± 272
5,0 – 5,9	1 580 ± 928	93 ± 35	38 322 ± 10 398	816 ± 431
6,0 – 6,9	1 841 ± 648	126 ± 44	47 113 ± 15 538	1 081 ± 603
7,0 – 7,9	3 063 ± 2 087	149 ± 55	48 147 ± 15 321	1 359 ± 616
8,0 – 9,9	6 839 ± 2 040	442 ± 84	129 426 ± 25 610	2 639 ± 638
10,0 – 11,9	4 404 ± 1 276	246 ± 51	62 074 ± 12 937	1 316 ± 316
12,0 – 14,9	27 253 ± 4 579	907 ± 106	175 390 ± 18 904	5 384 ± 796
15,0 – 15,9	10 924 ± 3 074	343 ± 63	63 895 ± 10 050	2 131 ± 511
16,0 – 19,9	14 304 ± 3 189	369 ± 68	62 223 ± 9 740	2 659 ± 531
20,0 – 24,9	7 271 ± 2 501	564 ± 123	57 056 ± 10 908	906 ± 287
25,0 – 29,9	15 703 ± 4 068	1 235 ± 213	97 558 ± 15 039	1 452 ± 388
30,0 – 34,9	32 279 ± 5 053	3 019 ± 350	211 727 ± 21 302	2 744 ± 410
35,0 – 39,9	64 512 ± 8 375	9 627 ± 758	461 008 ± 33 393	3 899 ± 478
40,0 – 44,9	79 917 ± 6 699	10 962 ± 819	503 840 ± 34 912	4 492 ± 384
45,0 – 49,9	25 491 ± 4 151	2 660 ± 382	126 545 ± 17 703	1 360 ± 209
50,0 –	3 200 ± 1 071	526 ± 188	27 065 ± 8 011	228 ± 72
<b>Totalt</b>	<b>301 967 ± 14 173</b>	<b>31 432 ± 1 074</b>	<b>2 190 358 ± 58 934</b>	<b>33 723 ± 1 697</b>
<b>Antal axlar</b> <i>Axle configuration</i>				
2	16 662 ± 2 794	1 076 ± 112	374 087 ± 36 457	7 684 ± 1 120
3	50 031 ± 6 551	1 547 ± 136	294 128 ± 22 421	9 708 ± 1 045
4	11 937 ± 3 831	343 ± 85	54 412 ± 13 029	1 945 ± 590
5	19 696 ± 3 795	1 901 ± 269	157 241 ± 18 577	1 945 ± 366
6	43 197 ± 5 827	4 484 ± 459	275 588 ± 24 234	3 313 ± 418
7	152 150 ± 10 173	20 817 ± 1 009	972 809 ± 43 552	8 619 ± 572
Mer än 7	8 294 ± 2 354	1 264 ± 289	62 093 ± 12 725	509 ± 125
<b>Totalt</b>	<b>301 967 ± 14 173</b>	<b>31 432 ± 1 074</b>	<b>2 190 358 ± 58 934</b>	<b>33 723 ± 1 697</b>
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b> <i>Age of the vehicle, years</i>				
0	10 551 ± 2 120	1 304 ± 272	76 298 ± 11 821	984 ± 201
1	30 631 ± 4 063	3 938 ± 439	241 202 ± 20 904	2 912 ± 359
2	37 246 ± 5 229	4 234 ± 519	283 625 ± 28 221	4 078 ± 665
3	44 966 ± 5 797	5 114 ± 551	318 439 ± 28 013	4 416 ± 751
4	42 928 ± 7 118	4 633 ± 515	299 391 ± 28 063	4 229 ± 630
5	24 436 ± 4 270	3 269 ± 458	201 357 ± 22 426	2 126 ± 299
6	21 062 ± 4 462	2 108 ± 333	149 548 ± 18 798	2 080 ± 373
7	24 809 ± 3 900	2 786 ± 394	193 483 ± 21 730	2 781 ± 485
8	11 200 ± 2 925	1 124 ± 225	79 310 ± 13 734	1 150 ± 296
9	5 374 ± 1 792	555 ± 153	46 230 ± 9 658	639 ± 191
10 eller mer	48 764 ± 7 310	2 367 ± 293	301 475 ± 35 857	8 328 ± 1 195
<b>Totalt</b>	<b>301 967 ± 14 173</b>	<b>31 432 ± 1 074</b>	<b>2 190 358 ± 58 934</b>	<b>33 723 ± 1 697</b>

1) Klassindelningen ändrad jämfört med år 2000. *The division is changed compared to year 2000.*

2) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

### 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipagets antal axlar<sup>1</sup>

3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration<sup>1</sup>

	Körsträcka 1 000 km <i>Kilometres driven, 1 000</i>		Transportarbete, miljoner ton-km <i>Tonne-km, million</i>		Antal transporter 1 000-tal <i>Number of haulages, 1 000</i>		
<b>Endast lastbil, totalt</b>	690 999	± 40 579	2 744	± 171	18 642	± 1 525	
därav med 2 axlar	372 966	± 36 450	1 076	± 112	7 667	± 1 119	
därav med 3 axlar	289 660	± 22 235	1 513	± 130	9 551	± 1 032	
därav med 4 axlar	28 162	± 10 583	154	± 57	1 421	± 506	
därav med annat antal axlar	212	± 416	1	± 3	3	± 6	
<b>Lastbil med släp totalt</b>	1 212 970	± 46 731	24 558	± 1 053	11 638	± 684	
därav med 2 + 1 axlar	-	-	-	-	-	-	
därav med 2 + 2 axlar	12 759	± 5 684	87	± 42	130	± 88	
därav med 2 + 3 axlar	23 903	± 8 828	257	± 103	194	± 86	
därav med 3 + 2 axlar	46 489	± 9 799	566	± 135	901	± 260	
därav med 3 + 3 axlar	126 326	± 17 131	2 214	± 344	1 574	± 284	
därav med 3 + 4 axlar	914 041	± 42 546	19 736	± 991	7 716	± 521	
därav med annat antal axlar	89 452	± 15 401	1 697	± 330	1 124	± 260	
<b>Övriga kombinationer med lastbil totalt</b>	30 429	± 8 661	723	± 236	219	± 111	
därav med 2 + 1 axlar	-	-	-	-	-	-	
därav med 2 + 2 axlar	1 587	± 1 946	15	± 18	11	± 14	
därav med 2 + 3 axlar	101	± 196	1	± 2	2	± 4	
därav med 3 + 2 axlar	7 072	± 4 294	193	± 135	70	± 91	
därav med 3 + 3 axlar	14 244	± 5 738	362	± 164	85	± 54	
därav med 3 + 4 axlar	4 712	± 3 673	106	± 89	31	± 23	
därav med annat antal axlar	2 713	± 2 559	46	± 50	19	± 17	
<b>Endast dragbil, totalt</b>	4 956	± 3 055	33	± 41	167	± 165	
därav med 2 axlar	1 121	± 782	0	± 0	17	± 11	
därav med 3 axlar	3 835	± 2 953	33	± 41	149	± 164	
därav med 4 axlar	-	-	-	-	-	-	
därav med annat antal axlar	-	-	-	-	-	-	
<b>Dragbil med påhängsvagn totalt</b>	241 514	± 21 780	3 199	± 331	2 965	± 485	
därav med 2 + 1 axlar	633	± 786	2	± 3	8	± 10	
därav med 2 + 2 axlar	10 924	± 4 624	80	± 43	337	± 282	
därav med 2 + 3 axlar	64 058	± 11 530	699	± 149	569	± 182	
därav med 3 + 2 axlar	12 676	± 4 899	160	± 66	184	± 134	
därav med 3 + 3 axlar	117 951	± 15 879	1 634	± 245	1 461	± 296	
därav med 3 + 4 axlar	20 256	± 6 693	377	± 133	216	± 110	
därav med annat antal axlar	15 017	± 5 768	247	± 99	191	± 99	
<b>Övriga kombinationer med dragbil totalt</b>	9 489	± 4 679	176	± 121	92	± 56	
därav med 2 + 1 axlar	-	-	-	-	-	-	
därav med 2 + 2 axlar	289	± 401	2	± 3	3	± 5	
därav med 2 + 3 axlar	2 430	± 2 071	21	± 22	14	± 14	
därav med 3 + 2 axlar	-	-	-	-	-	-	
därav med 3 + 3 axlar	1 519	± 1 872	36	± 50	20	± 24	
därav med 3 + 4 axlar	1 936	± 2 044	38	± 44	12	± 13	
därav med annat antal axlar	3 315	± 3 129	80	± 99	42	± 47	
<b>Totalt</b>	<b>2 190 358</b>	<b>± 58 934</b>	<b>31 432</b>	<b>± 1 074</b>	<b>33 723</b>	<b>± 1 697</b>	

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

#### 4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkilometer efter transportavstånd

4. National road goods transport by Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul

Transport- avstånd km	A. Totalt						B. Yrkesmässig trafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm			Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	20 122	7	7	46	0	0	16 485	6	6	37	0	0
5 – 9	28 118	9	16	186	1	1	24 873	9	15	165	1	1
10 – 14	25 558	8	24	298	1	2	22 697	8	23	265	1	2
15 – 19	17 571	6	30	289	1	3	15 362	6	29	254	1	3
20 – 24	15 232	5	35	325	1	4	13 585	5	34	291	1	4
25 – 29	11 450	4	39	301	1	5	9 556	4	38	251	1	5
30 – 34	10 999	4	43	343	1	6	10 138	4	42	316	1	6
35 – 39	9 100	3	46	330	1	7	8 148	3	45	296	1	7
40 – 44	7 096	2	48	293	1	8	6 233	2	47	257	1	8
45 – 49	8 006	3	51	370	1	9	7 064	3	50	327	1	9
50 – 74	28 681	9	60	1 723	6	15	25 665	10	60	1 540	5	14
75 – 99	22 342	7	67	1 915	6	21	20 523	8	68	1 762	6	20
100 – 124	19 850	7	74	2 170	7	28	17 416	6	74	1 901	7	27
125 – 149	12 017	4	78	1 623	5	33	11 011	4	78	1 486	5	32
150 – 199	19 172	6	84	3 236	10	43	17 336	6	84	2 921	10	42
200 – 299	20 030	7	91	4 824	15	58	17 913	7	91	4 317	15	57
300 – 399	11 168	4	95	3 784	12	70	10 281	4	95	3 484	12	69
400 – 499	5 483	2	97	2 423	8	78	5 268	2	97	2 326	8	77
500 – 699	6 567	2	99	3 773	12	90	6 279	2	99	3 613	13	90
700 – 899	1 741	1	100	1 338	4	94	1 635	1	100	1 258	4	94
900 –	1 664	0	100	1 842	6	100	1 563	0	100	1 744	6	100
Totalt	301 967	100	100	31 432	100	100	269 031	100	100	28 812	100	100

Transport- avstånd km	C. Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	3 637	11	11	9	0	0
5 – 9	3 244	10	21	21	1	1
10 – 14	2 861	9	30	34	1	2
15 – 19	2 209	7	37	35	1	3
20 – 24	1 647	5	42	34	1	4
25 – 29	1 894	6	48	50	2	6
30 – 34	861	3	51	27	1	7
35 – 39	952	3	54	35	1	8
40 – 44	863	3	57	35	1	9
45 – 49	943	3	60	43	2	11
50 – 74	3 017	9	69	184	7	18
75 – 99	1 819	5	74	153	6	24
100 – 124	2 434	7	81	268	10	34
125 – 149	1 006	3	84	136	5	39
150 – 199	1 836	5	89	315	12	51
200 – 299	2 117	6	95	507	20	71
300 – 399	887	3	98	299	12	83
400 – 499	215	1	99	96	4	87
500 – 699	288	1	100	160	6	93
700 – 899	106	0	100	81	3	96
900 –	100	0	100	98	4	100
Totalt	32 936	100	100	2 621	100	100

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.
<b>Totalt</b>	<b>301 967</b>	<b>± 14 173</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>301 967</b>	<b>± 14 173</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
Stockholm	27 112	± 4 082	79	21	28 399	± 4 056	76	24
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	24 247	+ 3 945	75	25	24 305	+ 3 864	75	25
Uppsala	8 047	± 2 552	57	43	7 789	± 2 005	58	42
Södermanland	6 144	± 1 725	58	42	6 375	± 1 721	56	44
Östergötland	16 967	± 4 986	75	25	17 277	± 4 933	73	27
Jönköping	15 132	± 2 757	56	44	13 950	± 2 487	61	39
Kronoberg	8 192	± 1 918	52	48	8 085	± 1 977	53	47
Kalmar	11 347	± 3 898	75	25	11 307	± 3 879	75	25
Gotland	1 024	± 466	97	3	1 031	± 466	96	4
Blekinge	5 109	± 2 017	56	44	5 362	± 1 866	53	47
Skåne	37 658	± 4 759	78	22	37 086	± 4 750	79	21
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	11 433	± 2 466	52	48	11 689	± 2 391	51	49
Halland	10 699	± 2 777	60	40	11 211	± 2 718	57	43
Västra Götaland	50 184	± 5 920	78	22	49 264	± 5 864	79	21
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	22 893	± 4 169	64	36	22 344	± 4 185	66	34
Värmland	12 063	± 2 639	78	22	12 364	± 2 594	77	23
Örebro	9 410	± 2 297	47	53	9 743	± 2 142	46	54
Västmanland	7 353	± 1 586	45	55	7 004	± 1 578	48	52
Dalarna	13 863	± 2 856	69	31	13 929	± 2 745	68	32
Gävleborg	13 785	± 2 920	70	30	14 570	± 3 216	67	33
Västernorrland	13 895	± 3 759	83	17	14 919	± 3 776	77	23
Jämtland	6 599	± 2 005	71	29	5 280	± 1 692	89	11
Västerbotten	14 515	± 4 204	80	20	13 224	± 4 076	88	12
Norrbottnen	12 868	± 3 996	95	5	13 797	± 4 061	88	12

1) Se sidan 39 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 39.

### 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	21 449	971	602	553	333	93	71	-	..	425	99
03 Uppsala	579	4 550	198	39	18	-	-	-	..	86	..
04 Södermanland	804	145	3 542	495	112	..	46	-	108	84	63
05 Östergötland	746	14	570	12 647	428	120	372	..	7	238	109
06 Jönköping	505	59	97	909	8 536	426	650	..	27	265	1 059
07 Kronoberg	105	..	..	161	397	4 267	857	-	658	715	365
08 Kalmar	115	-	..	595	412	568	8 512	-	154	479	99
09 Gotland	-	-	-	..	-	..	-	993	..	..	-
10 Blekinge	..	-	93	..	61	308	71	-	2 840	1 358	53
12 Skåne	659	91	137	294	449	1 353	381	27	1 202	29 476	1 048
13 Halland	189	..	39	74	488	292	46	-	43	1 402	6 427
14 Västra Götaland	893	108	229	546	1 994	502	97	..	257	1 520	1 679
17 Värmland	179	25	65	129	87	..	..	-	10	82	20
18 Örebro	418	106	272	370	227	80	..	-	..	231	87
19 Västmanland	569	580	414	132	127	..	34	-	..	81	47
20 Dalarna	360	473	81	85	81	..	39	-	-	303	35
21 Gävleborg	412	595	..	124	122	34	..	-	..	131	..
22 Västernorrland	194	34	..	45	..	-	..	-	-	87	..
23 Jämtland	52	..	-	22	..	..	-	-	-	45	-
24 Västerbotten	80	..	-	..	..	..	..	-	..	..	..
25 Norrbotten	83	-	-	..	..	-	..	-	-	49	-
<b>Totalt</b>	<b>28 399</b>	<b>7 789</b>	<b>6 375</b>	<b>17 277</b>	<b>13 950</b>	<b>8 085</b>	<b>11 307</b>	<b>1 031</b>	<b>5 362</b>	<b>37 086</b>	<b>11 211</b>
Därav inom länet (%)	76	58	56	73	61	53	75	96	53	79	57

**5B. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	724	177	491	317	247	223	121	33	87	94	<b>27 112</b>	79
03 Uppsala	115	..	60	720	349	1 253	54	..	-	-	<b>8 047</b>	57
04 Södermanland	239	68	132	217	66	5	..	-	-	-	<b>6 144</b>	58
05 Östergötland	568	109	594	171	120	87	38	..	-	..	<b>16 967</b>	75
06 Jönköping	1 681	97	343	207	52	151	..	..	..	..	<b>15 132</b>	56
07 Kronoberg	458	..	53	37	..	63	..	-	..	-	<b>8 192</b>	52
08 Kalmar	155	74	..	..	47	..	-	-	..	..	<b>11 347</b>	75
09 Gotland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1 024</b>	97
10 Blekinge	168	..	..	..	-	..	-	-	..	-	<b>5 109</b>	56
12 Skåne	1 557	125	197	138	233	116	75	35	35	29	<b>37 658</b>	78
13 Halland	1 474	39	..	64	32	..	..	..	..	..	<b>10 699</b>	60
14 Västra Götaland	38 958	1 311	1 117	361	276	92	80	31	98	33	<b>50 184</b>	78
17 Värmland	796	9 468	809	45	219	57	..	-	..	..	<b>12 063</b>	78
18 Örebro	1 247	512	4 451	560	485	223	64	..	-	-	<b>9 410</b>	47
19 Västmanland	420	75	567	3 337	553	276	52	..	42	-	<b>7 353</b>	45
20 Dalarna	273	252	412	479	9 533	1 269	123	49	..	..	<b>13 863</b>	69
21 Gävleborg	118	21	318	234	1 454	9 710	427	50	10	-	<b>13 785</b>	70
22 Västernorrland	129	..	76	34	47	563	11 466	281	808	79	<b>13 895</b>	83
23 Jämtland	31	-	42	..	156	422	1 067	4 692	..	-	<b>6 599</b>	71
24 Västerbotten	131	..	-	..	..	26	1 268	..	11 588	1 309	<b>14 515</b>	80
25 Norrbotten	..	..	-	..	30	..	28	..	398	12 181	<b>12 868</b>	95
<b>Totalt</b>	<b>49 264</b>	<b>12 364</b>	<b>9 743</b>	<b>7 004</b>	<b>13 929</b>	<b>14 570</b>	<b>14 919</b>	<b>5 280</b>	<b>13 224</b>	<b>13 797</b>	<b>301 967</b>	
Därav inom länet (%)	79	77	46	48	68	67	77	89	88	88		72

### 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Miljoner tonkilometer

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	739	93	70	115	125	45	31	-	..	301	57
03 Uppsala	49	129	34	10	7	-	-	-	..	56	..
04 Södermanland	116	27	129	50	38	..	13	-	52	59	28
05 Östergötland	152	3	69	466	84	33	62	..	3	110	36
06 Jönköping	190	26	32	116	517	58	91	..	7	76	129
07 Kronoberg	48	..	..	37	62	308	111	-	70	136	49
08 Kalmar	51	-	..	89	61	56	434	-	33	130	25
09 Gotland	-	-	-	..	-	..	-	32	..	..	-
10 Blekinge	..	-	45	..	11	34	10	-	127	83	14
12 Skåne	444	62	85	151	138	166	127	9	113	1 633	163
13 Halland	108	..	20	26	88	28	12	-	13	163	465
14 Västra Götaland	440	44	72	165	344	120	32	..	94	503	234
17 Värmland	71	8	18	29	27	..	..	-	5	42	7
18 Örebro	88	24	30	60	60	29	..	-	..	109	32
19 Västmanland	85	52	39	26	50	..	15	-	..	47	23
20 Dalarna	104	62	16	25	38	..	19	-	-	203	19
21 Gävleborg	93	56	..	54	70	19	..	-	..	95	..
22 Västernorrland	102	14	..	33	..	-	..	-	-	89	..
23 Jämtland	33	..	-	20	..	..	-	-	-	33	-
24 Västerbotten	63	..	..	..	..	..	..	-	..	..	..
25 Norrbotten	81	-	-	..	..	-	..	-	-	75	-
<b>Totalt</b>	<b>3 061</b>	<b>617</b>	<b>676</b>	<b>1 499</b>	<b>1 791</b>	<b>920</b>	<b>1 063</b>	<b>44</b>	<b>548</b>	<b>3 972</b>	<b>1 300</b>
Därav inom länet (%)	24	21	19	31	29	33	41	73	23	41	36



**5C. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	368	69	99	48	68	50	64	23	69	91	<b>2 525</b>	29
03 Uppsala	43	..	13	41	51	53	16	..	-	-	<b>516</b>	25
04 Södermanland	83	19	16	15	12	2	..	-	-	-	<b>669</b>	19
05 Östergötland	165	26	83	32	31	36	27	..	-	..	<b>1 437</b>	32
06 Jönköping	281	27	74	77	23	80	..	..	..	..	<b>1 874</b>	28
07 Kronoberg	114	..	18	21	..	37	..	-	..	-	<b>1 048</b>	29
08 Kalmar	51	32	..	..	22	..	-	-	..	..	<b>1 091</b>	40
09 Gotland	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>39</b>	82
10 Blekinge	60	..	..	..	-	..	-	-	..	-	<b>473</b>	27
12 Skåne	509	64	95	82	161	89	75	38	49	45	<b>4 297</b>	38
13 Halland	204	11	..	30	17	..	..	..	..	..	<b>1 264</b>	37
14 Västra Götaland	2 044	207	209	134	119	55	61	28	104	33	<b>5 039</b>	41
17 Värmland	164	617	104	9	59	24	..	-	..	..	<b>1 226</b>	50
18 Örebro	247	60	218	77	72	58	40	..	-	-	<b>1 241</b>	18
19 Västmanland	146	17	76	210	77	38	22	..	27	-	<b>975</b>	22
20 Dalarna	120	59	60	40	551	155	40	19	..	..	<b>1 544</b>	36
21 Gävleborg	62	9	85	41	229	638	67	5	4	-	<b>1 545</b>	41
22 Västernorrland	106	..	47	14	18	92	641	56	134	40	<b>1 430</b>	45
23 Jämtland	27	-	27	..	44	84	161	262	..	-	<b>731</b>	36
24 Västerbotten	132	..	-	..	..	14	227	..	585	199	<b>1 324</b>	44
25 Norrbotten	..	..	-	..	26	..	13	..	81	748	<b>1 146</b>	65
<b>Totalt</b>	<b>4 954</b>	<b>1 236</b>	<b>1 252</b>	<b>915</b>	<b>1 597</b>	<b>1 526</b>	<b>1 495</b>	<b>510</b>	<b>1 210</b>	<b>1 248</b>	<b>31 432</b>	
Därav inom länet (%)	41	50	17	23	34	42	43	51	48	60		37

## 6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Kod	Varukategori	Transporterad gods- mängd		0-9	10-24	25-49	50-99	100- 149	150- 299	300- 499	500-
		1 000 ton		Därav i % på transportavstånd (km)							
1	Spannmål	3 820	± 1 452	7	12	31	24	14	10	1	1
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	1 631	± 392	8	7	8	17	12	20	5	22
3	Levande djur, sockerbetor	2 051	± 1 462	5	5	44	23	6	12	5	0
4	Trä och kork	69 954	± 6 978	7	12	17	29	21	13	1	1
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	43 473	± 4 019	3	10	19	32	24	11	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	7 744	± 1 998	9	15	17	15	14	19	6	6
	Flis, trä- och sågavfall	17 686	± 5 265	17	16	10	27	16	13	2	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	1 533	± 767	6	3	25	25	12	20	6	2
6	Livsmedel och djurfoder	23 996	± 2 733	3	8	12	17	14	27	11	8
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	231	± 156	1	0	6	2	6	29	42	14
8	Fasta mineralbränslen	1 217	± 897	1	4	10	47	17	13	8	0
9	Räolja	41	± 58	0	0	0	40	60	0	0	0
10	Oljeprodukter	15 688	± 2 328	6	12	25	23	11	16	5	2
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	3 757	± 1 568	26	5	15	21	7	19	5	2
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	2 560	± 1 806	27	10	9	12	38	3	1	0
13	Metallprodukter	4 071	± 957	15	7	12	10	10	24	14	9
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	12 391	± 3 080	28	19	16	12	7	10	6	2
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	73 333	± 9 800	35	39	17	6	1	1	1	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, sten, grus och sand	72 234	± 9 773	36	40	17	5	1	0	0	0
16	Natur- och konstgödsel	1 750	± 902	7	3	22	32	10	15	8	3
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	60	± 82	0	0	0	0	0	0	69	31
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	5 544	± 1 413	9	11	12	19	7	24	12	6
19	Pappersmassa och returpapper	6 440	± 3 119	28	31	7	6	11	13	4	1
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	9 495	± 2 020	21	12	14	16	7	14	10	5
21	Metallvaror	2 145	± 656	4	25	5	13	9	17	23	5
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	587	± 284	3	8	10	11	18	31	13	6
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	10 623	± 1 852	10	14	9	15	12	22	12	5
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	5 337	± 1 470	11	13	12	10	9	25	14	5
24	Övriga varor inkl. tomemballager	48 962	± 4 126	8	15	12	16	9	20	12	9
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	32 457	± 2 995	4	6	8	18	10	25	17	13
	Sopor, avfall inkl. snö	9 346	± 1 924	15	32	23	16	6	7	1	0
	Okänd last	88	± 118	0	0	0	0	0	34	46	20
<b>Totalt</b>		<b>301 967</b>	<b>± 14 173</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>

## 6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner

6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transportarbete		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
		Miljoner ton-km	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	282 ±	100	0	3	14	22	22	26	7	5
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	409 ±	117	0	0	1	5	6	17	8	62
3	Levande djur, sockerbetor	170 ±	75	0	1	18	17	8	32	20	2
4	Trä och kork	6 159 ±	474	0	2	7	24	28	27	5	6
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	3 664 ±	310	0	2	8	28	34	25	2	0
	Sågade och hyvlade trävaror	1 093 ±	204	0	2	4	7	12	27	14	33
	Flis, trä- och sågavfall	1 327 ±	271	1	3	5	26	25	32	8	1
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	194 ±	77	0	0	7	14	12	35	17	15
6	Livsmedel och djurfoder	4 552 ±	488	0	1	2	6	9	31	23	28
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	73 ±	45	0	0	1	0	3	17	53	26
8	Fasta mineralbränslen	126 ±	66	0	0	4	26	19	24	26	0
9	Råolja	4 ±	6	0	0	0	31	69	0	0	0
10	Oljeprodukter	1 626 ±	246	0	2	9	15	12	33	17	11
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	375 ±	122	1	1	5	13	9	40	18	13
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	172 ±	110	2	3	6	15	57	9	4	4
13	Metallprodukter	782 ±	155	0	1	2	4	7	26	27	34
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 050 ±	172	1	3	6	10	10	25	26	18
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 727 ±	249	7	26	24	17	6	5	9	5
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	1 536 ±	222	8	29	27	18	7	3	5	2
16	Natur- och konstgödsel	211 ±	79	0	0	7	16	9	27	22	18
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	31 ±	44	0	0	0	0	0	0	50	50
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	934 ±	200	0	1	3	7	5	32	26	25
19	Pappersmassa och returpapper	452 ±	106	2	6	4	6	18	37	18	9
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 284 ±	231	1	2	4	8	6	23	26	31
21	Metallvaror	407 ±	157	0	2	1	5	6	19	49	19
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	103 ±	52	0	1	2	5	12	33	27	21
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 758 ±	228	0	1	2	7	8	29	28	25
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	893 ±	174	0	1	3	5	7	32	31	21
24	Övriga varor inkl. tomembalage	8 516 ±	663	0	1	2	7	6	23	26	34
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	7 421 ±	651	0	0	1	6	5	22	27	38
	Sopor, avfall inkl. snö	468 ±	98	1	10	16	21	15	28	6	3
	Okänd last	34 ±	45	0	0	0	0	0	20	50	30
	<b>Totalt</b>	<b>31 432 ±</b>	<b>1 074</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>22</b>

## 6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal

6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres

Kod	Varukategori	Körda kilometer <sup>1</sup>	0-9 10-24 25-49 50-99 100-149 150-299 300-499 500-							
			1 000 km	Därav i % på transportavstånd (km)						
1	Spannmål	14 914 ± 5 253	1	4	19	26	21	22	5	3
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	32 503 ± 8 199	0	5	4	10	11	20	9	40
3	Levande djur, sockerbetor	17 932 ± 5 596	0	3	15	17	15	37	11	3
4	Trä och kork	304 891 ± 22 776	1	3	10	27	27	23	4	4
	<i>Därav</i>									
	Rundvirke	175 578 ± 14 394	0	3	10	31	32	22	2	0
	Sågade och hyvlade trävaror	54 589 ± 9 236	1	4	9	14	14	26	11	22
	Flis, trä- och sågavfall	70 486 ± 14 009	3	4	8	30	22	26	6	1
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	22 323 ± 12 288	0	1	9	16	24	21	12	16
6	Livsmedel och djurfoder	343 411 ± 33 101	0	2	5	11	15	35	17	15
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	4 302 ± 2 323	0	0	2	2	7	19	46	24
8	Fasta mineralbränslen	6 758 ± 3 644	0	1	7	29	19	19	26	0
9	Råolja	233 ± 314	0	0	0	31	69	0	0	0
10	Oljeprodukter	88 689 ± 11 502	1	4	12	20	14	29	13	8
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	22 414 ± 6 861	2	3	15	15	9	32	15	9
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	8 416 ± 5 048	2	3	9	18	56	7	4	2
13	Metallprodukter	44 870 ± 8 381	1	2	5	11	9	28	20	24
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	83 277 ± 15 300	3	8	14	17	11	23	14	11
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	139 632 ± 19 901	12	35	25	14	5	3	4	2
	<i>Därav</i>									
	Jord, grus, sten och sand	132 469 ± 19 473	13	36	26	15	5	2	3	1
16	Natur- och konstgödsel	10 676 ± 3 901	2	2	10	24	11	24	15	11
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	1 384 ± 1 969	0	0	0	0	0	0	70	29
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	54 037 ± 10 498	0	2	4	10	7	34	24	19
19	Pappersmassa och returpapper	24 634 ± 5 184	3	8	8	14	17	32	13	6
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	118 488 ± 15 907	2	4	8	13	9	23	21	21
21	Metallvaror	30 062 ± 7 196	1	6	4	14	10	23	29	13
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	7 714 ± 2 714	1	3	4	13	16	30	19	15
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	174 491 ± 19 735	1	3	5	14	12	28	23	14
	<i>Därav</i>									
	Papper, papp och varor därav	59 057 ± 9 402	0	3	6	12	13	33	21	13
24	Övriga varor inkl. tomemballag	622 318 ± 34 220	1	5	7	14	10	25	18	19
	<i>Därav</i>									
	Blandad last inkl. styckegods	452 289 ± 30 427	0	2	5	12	9	26	22	24
	Sopor, avfall inkl. snö	72 698 ± 14 336	4	21	16	21	12	18	3	4
	Okänd last	1 555 ± 1 920	0	1	0	0	0	21	51	27
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	10 433 ± 1 925	5	15	22	18	10	17	9	3
	<b>Totalt</b>	<b>2 190 358 ± 58 934</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>14</b>

1) I antalet körda kilometer per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

*The number of kilometres driven include the number of kilometres without cargo.*

## 6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal

6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands

Kod	Varukategori	Antal transporter <sup>1</sup>		Därav i % på transportavstånd (km)								
		1 000		0–9	10–24	25–49	50–99	100–149	150–299	300–499	500–	
1	Spannmål	249	± 97	13	14	32	22	11	7	1	0	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	287	± 101	5	34	13	17	11	12	3	7	
3	Levande djur, sockerbetor	222	± 94	4	13	35	21	10	14	3	0	
4	Trä och kork	4 443	± 688	15	15	18	26	15	8	1	0	
	<i>Därav</i>											
	Rundvirke	2 299	± 207	3	12	22	32	21	9	0	0	
	Sågade och hyvlade trävaror	615	± 130	13	20	22	19	10	12	3	2	
	Flis, trä- och sågavfall	1 386	± 624	33	16	12	21	10	7	1	0	
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	214	± 140	5	9	24	25	20	11	4	2	
6	Livsmedel och djurfoder	2 916	± 401	10	13	17	18	14	20	5	3	
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	17	± 10	1	2	11	9	14	25	29	10	
8	Fasta mineralbränslen	74	± 52	2	5	17	45	15	9	7	0	
9	Råolja	2	± 3	0	0	0	40	60	0	0	0	
10	Oljeprodukter	1 186	± 188	13	17	25	22	9	11	3	1	
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	428	± 228	36	10	28	12	4	8	2	1	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	136	± 81	24	11	14	14	34	2	1	0	
13	Metallprodukter	409	± 95	21	14	15	17	8	15	6	4	
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 794	± 494	32	25	20	11	4	5	2	1	
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	8 050	± 1 148	43	39	13	4	1	0	0	0	
	<i>Därav</i>											
	Jord, grus, sten och sand	7 976	± 1 147	43	39	13	4	1	0	0	0	
16	Natur- och konstgödsel	181	± 119	36	9	17	22	6	7	3	1	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	3	± 5	0	0	5	0	0	0	80	15	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	412	± 103	11	17	14	19	7	20	8	4	
19	Pappersmassa och returpapper	477	± 188	29	32	12	10	7	8	2	0	
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 470	± 309	26	18	18	16	6	9	5	2	
21	Metallvaror	362	± 123	12	35	10	18	7	9	6	2	
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	79	± 31	21	16	11	16	14	15	5	2	
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 775	± 337	17	19	13	19	11	13	6	2	
	<i>Därav</i>											
	Papper, papp och varor därav	540	± 110	9	19	16	18	12	17	6	2	
24	Övriga varor inkl. tomemballager	8 198	± 721	21	26	16	16	7	9	4	2	
	<i>Därav</i>											
	Blandad last inkl. styckegods	3 710	± 368	10	15	17	22	9	15	7	4	
	Sopor, avfall inkl. snö	2 450	± 508	30	40	14	9	3	3	0	0	
	Okänd last	5	± 6	1	14	2	0	0	29	39	15	
	Tomkörning utan anknypning till varuslag	335	± 81	34	30	21	8	3	3	1	0	
	<b>Totalt</b>	<b>33 723</b>	<b>± 1 697</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	

1) I antalet transporter per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

*The number of haulages include the number of haulages without cargo.*

## 7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter<sup>1</sup>

7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages<sup>1</sup>

Kod	ADR/ADR-S-klass	Godsmängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körda kilometer med last 1 000 km		Antal transporter med last 1 000-tal	
1	Explosiva ämnen och föremål	146 ±	208	27 ±	48	1 032 ±	1 690	7 ±	8
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	927 ±	438	213 ±	96	13 509 ±	5 270	71 ±	28
3	Brandfarliga vätskor	9 781 ±	1 251	1 283 ±	219	67 979 ±	9 375	658 ±	93
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	58 ±	77	25 ±	44	967 ±	1 335	5 ±	6
4.2	Självantändande ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	..	..	..	..	..	..	..	..
5.1	Oxiderande ämnen	214 ±	179	43 ±	46	1 226 ±	1 139	8 ±	6
5.2	Organiska peroxider	61 ±	119	14 ±	28	362 ±	677	2 ±	3
6.1	Giftiga ämnen	43 ±	55	5 ±	10	216 ±	367	2 ±	2
6.2	Smittförande ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktiva ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Frätande ämnen	1 555 ±	877	243 ±	117	8 862 ±	3 822	57 ±	25
9	Övriga farliga ämnen och föremål	142 ±	118	30 ±	29	1 018 ±	814	9 ±	7
<b>Totalt</b>		<b>12 971 ±</b>	<b>1 641</b>	<b>1 894 ±</b>	<b>281</b>	<b>95 521 ±</b>	<b>11 814</b>	<b>821 ±</b>	<b>107</b>

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

## 8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp<sup>6</sup>

8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types<sup>6</sup>

Varukategori	Totalt		Därav med lasttyp					
	Total		Flytande bulkods <sup>1)</sup>	Fast bulkods <sup>2)</sup>	Container 20 fot och mer, växel- flak etc. <sup>3)</sup>	Pallastat gods <sup>4)</sup>	Övriga lasttyper <sup>5)</sup>	
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	302	± 14	21	104	19	61	96	
Därav								
Rundvirke	43	± 4	-	0	0	0	43	
Livsmedel och djurfoder	24	± 3	4	3	1	16	1	
Oljeprodukter	16	± 2	10	5	0	0	1	
Jord, sten, grus och sand	72	± 10	0	68	1	0	2	
Blandad last, inkl. styckegods	32	± 3	-	0	2	26	5	
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>								
<b>Totalt</b>	31 432	± 1 074	2 760	4 220	1 294	13 133	10 026	
Därav								
Rundvirke	3 664	± 310	-	0	0	1	3 662	
Livsmedel och djurfoder	4 549	± 488	535	394	50	3 274	297	
Oljeprodukter	1 625	± 246	1 305	199	20	65	36	
Jord, sten, grus och sand	1 536	± 222	13	1 346	38	72	67	
Blandad last, inkl. styckegods	7 421	± 651	-	8	244	6 130	1 039	
<b>Körda kilometer med last, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	2 190	± 59	98	151	86	823	1 033	
Därav								
Rundvirke	176	± 14	-	0	0	0	176	
Livsmedel och djurfoder	343	± 33	21	13	3	218	87	
Oljeprodukter	89	± 12	44	8	1	4	32	
Jord, sten, grus och sand	132	± 19	0	61	1	2	67	
Blandad last, inkl. styckegods	452	± 30	-	1	13	339	100	

1) Liquid bulk goods

2) Solid bulk goods

3) Large freight containers, 20 ft or more, swap/swop bodies etc

4) Palletized goods

5) Other cargo types

6) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. The table concerns data from the basic transport operations.

## 9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/-förmedlande företag

9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm

Varukategori	Totalt		Typ av transportsäljande/-förmedlande företag								
	<i>Total</i>										
			Lastbilscentraler (LBC)				Speditionsföretag				
			Totalt		Genom LBC som ombud		Egen förmedling				
		Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>											
Totalt		269	± 13	83	31	59	22	18	6	110	41
Därav											
Rundvirke		42	± 4	9	21	11	26	2	4	21	49
Livsmedel och djurfoder		17	± 2	3	19	4	24	1	5	9	52
Oljeprodukter		14	± 2	6	43	2	11	1	6	6	40
Jord, sten, grus och sand		64	± 9	33	52	5	7	6	9	21	32
Blandad last, inkl. styckegods		31	± 3	2	5	18	60	1	4	10	31
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>											
Totalt		28 812	± 1 057	5 582	19	10 970	38	1 458	5	10 801	38
Därav											
Rundvirke		3 550	± 317	683	19	996	28	144	4	1 727	49
Livsmedel och djurfoder		3 599	± 448	730	20	1 135	32	160	4	1 573	44
Oljeprodukter		1 509	± 242	506	34	226	15	59	4	717	47
Jord, sten, grus och sand		1 383	± 212	695	50	124	9	121	9	442	32
Blandad last, inkl. styckegods		7 101	± 638	275	4	4 905	69	269	4	1 653	23



## 10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder<sup>2</sup>

10. International road goods transport with Swedish registered lorries by total weight, maximum load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle<sup>2</sup>

	Godsmängd		Transportarbete			Körda kilometer		Antal transporter		
	1 000-tals ton		Miljoner ton-km			1 000 km		1 000-tal		
	Quantity		Ton-km			Kilometres driven		Number of haulages		
	1 000 tonnes		Million tonne-kilometres			1 000 kilometres		1 000		
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b>										
<i>Total weight, tonnes<sup>1</sup></i>										
-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	11,9	1 ±	1	0 ±	0	271 ±	418	4 ±	6	
12,0	17,9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18,0	23,9	7 ±	7	7 ±	8	2 266 ±	2 485	3 ±	3	
24,0	31,9	83 ±	53	27 ±	17	3 669 ±	1 930	16 ±	9	
32,0	39,9	19 ±	16	15 ±	17	2 905 ±	2 298	4 ±	3	
40,0	43,9	89 ±	109	44 ±	37	4 510 ±	3 643	11 ±	12	
44,0	49,9	267 ±	98	179 ±	63	15 040 ±	5 071	28 ±	11	
50,0	54,9	1 038 ±	499	800 ±	180	50 423 ±	10 518	82 ±	40	
55,0	-	6 150 ±	708	4 100 ±	356	277 641 ±	21 733	512 ±	50	
<b>Totalt</b>		<b>7 654 ±</b>	<b>869</b>	<b>5 171 ±</b>	<b>390</b>	<b>356 750 ±</b>	<b>23 938</b>	<b>661 ±</b>	<b>66</b>	
<b>Maximilastvikt, ton</b>										
<i>Maximum load Capacity, tonnes</i>										
-	3,9	2 ±	4	3 ±	5	421 ±	664	1 ±	1	
4,0	4,9	1 ±	1	0	0	271 ±	418	4 ±	6	
5,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0	7,9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8,0	9,9	4 ±	5	1 ±	2	1 169 ±	1 719	3 ±	3	
10,0	11,9	14 ±	23	9 ±	13	1 364 ±	1 948	2 ±	2	
12,0	14,9	24 ±	17	15 ±	13	2 570 ±	1 849	6 ±	4	
15,0	15,9	21 ±	24	9 ±	8	1 078 ±	942	4 ±	5	
16,0	19,9	44 ±	43	18 ±	20	1 631 ±	1 858	6 ±	7	
20,0	24,9	610 ±	153	605 ±	160	44 720 ±	10 526	59 ±	14	
25,0	29,9	1 399 ±	245	1 286 ±	214	89 937 ±	13 754	135 ±	25	
30,0	34,9	3 262 ±	609	2 336 ±	274	161 534 ±	17 173	288 ±	49	
35,0	39,9	1 051 ±	406	397 ±	112	25 270 ±	6 504	72 ±	25	
40,0	44,9	656 ±	312	303 ±	121	15 574 ±	5 890	41 ±	20	
45,0	49,9	450 ±	287	84 ±	41	5 100 ±	2 511	30 ±	19	
50,0	-	113 ±	63	106 ±	59	6 055 ±	2 876	9 ±	4	
<b>Totalt</b>		<b>7 654 ±</b>	<b>869</b>	<b>5 171 ±</b>	<b>390</b>	<b>356 750 ±</b>	<b>23 938</b>	<b>661 ±</b>	<b>66</b>	
<b>Antal axlar</b>										
<i>Axle configuration</i>										
2		9 ±	7	7 ±	8	2 561 ±	2 520	7 ±	6	
3		69 ±	48	20 ±	13	2 774 ±	1 481	14 ±	9	
4		81 ±	52	52 ±	34	6 882 ±	3 539	11 ±	6	
5		3 310 ±	553	3 119 ±	306	219 307 ±	19 523	321 ±	48	
6		2 862 ±	540	1 443 ±	233	95 130 ±	14 162	215 ±	36	
7		1 191 ±	431	405 ±	131	22 796 ±	6 764	81 ±	29	
Mer än 7		132 ±	67	125 ±	63	7 299 ±	3 202	10 ±	4	
<b>Totalt</b>		<b>7 654 ±</b>	<b>869</b>	<b>5 171 ±</b>	<b>390</b>	<b>356 750 ±</b>	<b>23 938</b>	<b>661 ±</b>	<b>66</b>	
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b>										
<i>Age of the vehicle, years</i>										
0		455 ±	470	257 ±	117	14 360 ±	6 095	36 ±	38	
1		959 ±	353	739 ±	185	47 075 ±	10 624	77 ±	24	
2		1 426 ±	399	902 ±	187	59 195 ±	10 981	113 ±	29	
3		1 083 ±	232	885 ±	157	64 186 ±	11 241	102 ±	22	
4		906 ±	268	647 ±	148	45 478 ±	9 547	76 ±	18	
5		898 ±	243	586 ±	137	40 985 ±	8 561	76 ±	16	
6		655 ±	236	368 ±	115	26 047 ±	7 724	56 ±	18	
7		463 ±	164	304 ±	91	21 996 ±	5 979	42 ±	13	
8		351 ±	109	250 ±	79	18 188 ±	5 277	34 ±	10	
9		239 ±	110	140 ±	63	10 402 ±	4 226	22 ±	10	
10 eller mer		218 ±	125	91 ±	39	8 838 ±	3 769	26 ±	13	
<b>Totalt</b>		<b>7 654 ±</b>	<b>869</b>	<b>5 171 ±</b>	<b>390</b>	<b>356 750 ±</b>	<b>23 938</b>	<b>661 ±</b>	<b>66</b>	

1) Klassindelningen ändrad jämfört med år 2000. *The division is changed compared to year 2000.*

2) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

## 11. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import-/exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import/export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Presterade ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000-tal		Antal transporter med last 1 000-tal	
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	4 127	± 723	2 336	± 219	139 448	± 11 598	226	± 29
Belgien	60	± 34	59	± 30	4 309	± 2 096	4	± 2
Danmark	286	± 118	107	± 49	6 835	± 2 676	21	± 7
Finland	201	± 77	164	± 70	8 304	± 3 099	11	± 4
Frankrike	98	± 38	141	± 57	9 477	± 3 539	7	± 2
Grekland	99	± 30	206	± 62	11 496	± 3 452	6	± 2
Irland	-		-		-		-	
Italien	49	± 31	92	± 60	5 776	± 3 192	3	± 2
Luxemburg	..		..		..		..	
Nederländerna	94	± 40	83	± 38	5 327	± 2 296	6	± 3
Portugal	..		..		..		..	
Spanien	75	± 34	193	± 93	9 089	± 4 110	4	± 2
Storbritannien	16	± 12	23	± 19	1 794	± 1 413	2	± 1
Tyskland	419	± 85	347	± 74	23 296	± 4 511	28	± 5
Österrike	6	± 6	7	± 6	1 068	± 900	1	± 1
<b>Summa EU-länder</b>	1 410	± 184	1 427	± 181	87 015	± 9 700	92	± 11
Norge	2 616	± 702	796	± 127	45 236	± 6 508	128	± 27
Schweiz	13	± 14	17	± 19	1 271	± 1 312	1	± 1
<b>Summa EFTA-länder</b>	2 629	± 702	813	± 128	46 507	± 6 634	129	± 27
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	88	± 31	96	± 39	5 927	± 2 268	5	± 2
<b>Övriga världen</b>	-		-		-		-	
utan last	0	0	0	0	2 377	± 1 280	8	± 5
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	2 477	± 310	1 958	± 201	120 398	± 10 805	156	± 15
Belgien	65	± 30	62	± 29	3 525	± 1 555	4	± 2
Danmark	196	± 86	58	± 29	3 819	± 1 602	14	± 6
Finland	231	± 159	139	± 71	7 011	± 2 908	11	± 5
Frankrike	102	± 39	144	± 55	8 983	± 3 399	6	± 2
Grekland	111	± 36	234	± 79	12 118	± 3 855	6	± 2
Irland	-		-		-		-	
Italien	77	± 41	137	± 75	8 034	± 3 827	4	± 2
Luxemburg	-		-		-		-	
Nederländerna	185	± 72	149	± 61	8 733	± 3 151	11	± 4
Portugal	..		..		..		..	
Spanien	72	± 30	176	± 73	8 268	± 3 435	3	± 1
Storbritannien	21	± 17	25	± 20	1 856	± 1 454	1	± 1
Tyskland	497	± 90	379	± 71	27 181	± 5 050	33	± 5
Österrike	11	± 9	14	± 12	1 463	± 1 242	1	± 1
<b>Summa EU-länder</b>	1 570	± 226	1 528	± 184	91 401	± 9 853	96	± 11
Norge	857	± 216	372	± 82	25 628	± 4 757	58	± 11
Schweiz	23	± 26	30	± 33	1 417	± 1 325	1	± 1
<b>Summa EFTA-länder</b>	881	± 218	402	± 88	27 045	± 4 928	59	± 11
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	26	± 18	28	± 23	1 952	± 1 307	2	± 1
<b>Övriga världen</b>	-		-		-		-	
utan last	0	0	0	0	21 807	± 4 333	87	± 26

**12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd.  
Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.**

12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000 km		Antal trans- porter med last 1 000-tal	
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	4 127	± 373	2 336	± 187	139 448	± 9 650	226	± 16
0 – 99 km	590	± 288	24	± 10	1 081	± 351	25	± 11
100 – 249 km	835	± 162	128	± 25	4 904	± 892	32	± 6
250 – 499 km	967	± 134	347	± 49	22 692	± 2 741	62	± 8
500 – 999 km	1 045	± 133	734	± 95	44 588	± 4 972	64	± 7
1 000 – 1 499 km	361	± 77	427	± 91	27 634	± 5 055	23	± 4
1 500 – 2 999 km	315	± 64	631	± 128	36 593	± 6 945	19	± 4
3 000 –	..		..		..		..	
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	2 477	± 235	1 958	± 184	120 398	± 9 781	156	± 12
0 – 99 km	110	± 77	6	± 3	354	± 188	7	± 4
100 – 249 km	307	± 144	55	± 26	2 574	± 910	14	± 5
250 – 499 km	521	± 93	189	± 34	14 739	± 2 240	41	± 6
500 – 999 km	897	± 128	638	± 92	38 858	± 4 742	55	± 7
1 000 – 1 499 km	312	± 71	387	± 90	24 205	± 4 923	20	± 4
1 500 – 2 999 km	318	± 66	644	± 134	37 706	± 7 386	19	± 4
3 000 –	12	± 13	40	± 44	1 962	± 2 214	1	± 1

### 13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd 1 000 ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
1	Spannmål	..		..	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	..		..	
3	Levande djur, sockerbetor	-		-	
4	Trä och kork	1 020 ±	460	206 ±	71
	Därav				
	Rundvirke	481 ±	296	55 ±	34
	Sågade och hyvlade trävaror	252 ±	113	109 ±	49
	Flis, trä- och sågavfall	277 ±	336	33 ±	38
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	7 ±	11	7 ±	9
6	Livsmedel och djurfoder	126 ±	55	101 ±	45
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	112 ±	48	90 ±	41
8	Fasta mineralbränslen	..		..	
9	Råolja	-		-	
10	Oljeprodukter	77 ±	64	47 ±	37
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	11 ±	13	5 ±	8
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	..		..	
13	Metallprodukter	165 ±	63	196 ±	85
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	238 ±	133	90 ±	44
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	303 ±	469	13 ±	11
	Därav				
	Jord, grus, sten och sand	300 ±	469	12 ±	10
16	Natur- och konstgödsel	..		..	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..		..	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	345 ±	133	204 ±	69
19	Pappersmassa och returpapper	63 ±	73	17 ±	17
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	205 ±	59	207 ±	62
21	Metallvaror	92 ±	40	87 ±	52
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	31 ±	28	23 ±	25
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	451 ±	123	286 ±	74
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	247 ±	100	151 ±	59
24	Övriga varor inkl. tomemballage	842 ±	148	728 ±	114
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	773 ±	145	682 ±	112
	Sopor, avfall inkl. snö	-		-	
	Okänd last	..		..	
<b>Totalt</b>		<b>4 127 ±</b>	<b>723</b>	<b>2 336 ±</b>	<b>219</b>

### 13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	..		..	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	117	± 70	116	± 69
3	Levande djur, sockerbeter	-		-	
4	Trä och kork	169	± 157	54	± 42
	Därav				
	Rundvirke	74	± 142	16	± 30
	Sågade och hyvlade trävaror	52	± 46	23	± 23
	Flis, trä- och sågavfall	34	± 45	8	± 10
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	30	± 20	15	± 10
6	Livsmedel och djurfoder	296	± 73	277	± 75
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	40	± 20	26	± 14
8	Fasta mineralbränslen	-		-	
9	Råolja	-		-	
10	Oljeprodukter	17	± 17	7	± 6
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..		..	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	..		..	
13	Metallprodukter	129	± 58	106	± 60
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	99	± 48	70	± 38
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	94	± 101	32	± 28
	Därav				
	Jord, sten, grus och sand	71	± 97	9	± 8
16	Natur- och konstgödsel	26	± 32	15	± 20
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..		..	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	221	± 131	135	± 58
19	Pappersmassa och returpapper	90	± 58	47	± 33
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	180	± 56	201	± 72
21	Metallvaror	45	± 26	42	± 27
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	..		..	
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	158	± 58	103	± 43
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	47	± 34	38	± 31
24	Övriga varor inkl. tomemballage	706	± 109	675	± 106
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	642	± 107	642	± 105
	Sopor, avfall inkl. snö	..		..	
	Okänd last	..		..	
	<b>Totalt</b>	<b>2 477</b>	<b>± 310</b>	<b>1 958</b>	<b>± 201</b>

### 14. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

#### Import

Avsändarland <i>Received from</i>	Avlastningsregion – <i>Dispatched to region in Sweden</i> <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	1 054	± 141	699	± 191	405	± 100	319	± 168	2 477	± 310
<b>Därav EU-länder</b>	888	± 132	315	± 87	227	± 57	140	± 148	1 570	± 226
Belgien	42	± 23	11	± 12	12	± 14	..		65	± 30
Danmark	137	± 73	50	± 41	6	± 11	..		196	± 86
Finland	69	± 45	36	± 30	13	± 9	114	± 147	231	± 159
Frankrike	47	± 23	24	± 24	22	± 18	..		102	± 39
Grekland	102	± 32	-		..		-		111	± 36
Irland	-		-		-		-		-	
Italien	22	± 21	38	± 31	16	± 17	-		77	± 41
Luxemburg	-		-		-		-		-	
Nederländerna	136	± 63	17	± 19	25	± 16	..		185	± 72
Portugal	..		-		-		-		..	
Spanien	49	± 24	..		15	± 15	-		72	± 30
Storbritannien	11	± 10	-		..	14	-		21	± 17
Tyskland	262	± 62	127	± 49	100	± 38	8	± 8	497	± 90
Österrike	..		4	± 5	..		-		11	± 9
<b>Därav EFTA-länder</b>	159	± 54	365	± 172	177	± 82	179	± 79	881	± 218
Norge	152	± 53	352	± 170	175	± 82	179	± 79	857	± 216
Schweiz	..		..		..		-		23	± 26
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	7	± 12	19	± 14	..		-		26	± 18
<b>Därav övriga världen</b>	-		-		-		-		-	

#### Export

Mottagarland <i>Dispatched to</i>	Pålastningsregion – <i>Recieved from region in Sweden</i> <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt mottagarländer</b>	1 210	± 174	1 303	± 527	436	± 113	1 178	± 413	4 127	± 723
<b>Därav EU-länder</b>	813	± 142	284	± 86	210	± 63	102	± 54	1 410	± 184
Belgien	40	± 27	19	± 21	..		..		60	± 34
Danmark	218	± 109	49	± 42	9	± 12	..		286	± 118
Finland	81	± 45	40	± 29	22	± 18	57	± 45	201	± 77
Frankrike	45	± 22	31	± 24	..		..		98	± 38
Grekland	99	± 30	-		-		-		99	± 30
Irland	-		-		-		-		-	
Italien	8	± 9	..		27	± 27	..		49	± 31
Luxemburg	..		-		-		-		..	
Nederländerna	56	± 27	16	± 18	22	± 23	-		94	± 40
Portugal	..		-		-		-		..	
Spanien	38	± 22	..		35	± 26	-		75	± 34
Storbritannien	12	± 10	..		..		-		16	± 12
Tyskland	205	± 55	117	± 51	74	± 35	24	± 22	419	± 85
Österrike	5	± 6	1	± 1	-		-		6	± 6
<b>Därav EFTA-länder</b>	324	± 104	1 003	± 520	225	± 94	1 076	± 409	2 629	± 702
Norge	316	± 103	998	± 520	225	± 94	1 076	± 409	2 616	± 702
Schweiz	8	± 10	..		-		-		13	± 14
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	73	± 29	15	± 9	-		-		88	± 31
<b>Därav övriga världen</b>	-		-		-		-		-	

1) Regionindelning återfinns på sidan 39. *Regional divisions are found on page 39.*

## 15. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided by receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Million tonne-kilometres

### Import

Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched to region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	944	± 129	439	± 102	424	± 105	152	± 57	1 958	± 201
<b>Därav EU-länder</b>	839	± 125	303	± 88	319	± 94	67	± 41	1 528	± 184
Belgien	34	± 19	10	± 10	17	± 20	..		62	± 29
Danmark	33	± 19	16	± 14	6	± 10	..		58	± 29
Finland	66	± 47	36	± 33	4	± 4	33	± 34	139	± 71
Frankrike	59	± 28	33	± 32	36	± 29	..		144	± 55
Grekland	212	± 66	-		..		-		234	± 79
Irland	-		-		-		-		-	
Italien	32	± 30	73	± 59	33	± 36	-		137	± 75
Luxemburg	-		-		-		-		-	
Nederländerna	102	± 52	16	± 18	26	± 15	..		149	± 61
Portugal	..		-		-		-		..	
Spanien	117	± 56	..		38	± 40	-		176	± 73
Storbritannien	13	± 13	-		..		-		25	± 20
Tyskland	152	± 39	94	± 34	125	± 49	8	± 8	379	± 71
Österrike	..		5	± 7	..		-		14	± 12
<b>Därav EFTA-länder</b>	97	± 34	116	± 49	105	± 48	85	± 39	402	± 88
Norge	86	± 31	100	± 39	101	± 47	85	± 39	372	± 82
Schweiz	..		..		..		-		30	± 33
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	7	± 13	21	± 19	..		-		28	± 23
<b>Därav övriga världen</b>	-		-		-		-		-	

### Export

Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Recieved from region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt mottagarländer</b>	1 045	± 135	476	± 90	451	± 125	365	± 93	2 336	± 219
<b>Därav EU-länder</b>	753	± 114	241	± 68	318	± 112	114	± 61	1 427	± 181
Belgien	40	± 25	17	± 17	..		..		59	± 30
Danmark	71	± 42	19	± 16	6	± 7	..		107	± 49
Finland	64	± 36	44	± 34	6	± 5	50	± 44	164	± 70
Frankrike	60	± 30	42	± 32	..		..		141	± 57
Grekland	206	± 62	-		-		-		206	± 62
Irland	-		-		-		-		-	
Italien	12	± 12	..		53	± 52	..		92	± 60
Luxemburg	..		-		-		-		..	
Nederländerna	43	± 21	13	± 14	27	± 28	-		83	± 38
Portugal	..		-		-		-		..	
Spanien	88	± 50	..		101	± 78	-		193	± 93
Storbritannien	16	± 14	..		..		-		23	± 19
Tyskland	144	± 42	86	± 37	89	± 43	28	± 25	347	± 74
Österrike	5	± 6	2	± 2	-		-		7	± 6
<b>Därav EFTA-länder</b>	212	± 67	218	± 60	133	± 56	250	± 71	813	± 128
Norge	201	± 65	212	± 58	133	± 56	250	± 71	796	± 127
Schweiz	11	± 15	..		-		-		17	± 19
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	80	± 38	17	± 10	-		-		96	± 39
<b>Därav övriga världen</b>	-		-		-		-		-	

1) Regionindelning återfinns på sidan 39. Regional divisions are found on page 39.

### 16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avsändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	335	336	-	17	17	129	193	26	319	1 042	53	..	..	2 477
<b>Därav EU-länder</b>	252	287	-	15	10	52	78	..	141	705	14	-	..	1 570
Belgien	22	18	-	..	-	-	..	-	..	15	..	-	-	65
Danmark	16	23	-	-	..	..	..	-	50	103	..	-	-	196
Finland	96	..	-	..	..	..	26	-	30	43	..	-	-	231
Frankrike	..	33	-	-	-	..	-	-	-	60	-	-	-	102
Grekland	-	-	-	-	-	..	-	-	-	102	-	-	-	111
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	29	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	77
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	62	66	-	-	-	-	-	..	..	44	..	-	-	185
Portugal	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Spanien	..	13	-	-	-	-	..	-	12	30	-	-	-	72
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	11	-	-	-	21
Tyskland	39	85	-	..	..	29	42	..	35	247	..	-	..	497
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	-	4	..	-	-	11
<b>Därav EFTA-länder</b>	83	39	-	3	..	77	115	..	178	321	39	..	-	881
Norge	83	39	-	3	..	77	115	..	178	298	39	..	-	857
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	23
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	11	-	-	-	-	-	-	..	15	-	-	-	26
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 40. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 40.*

Varukategori	Varukategori
0 – Jordbruksprodukter och levande djur	7 – Gödningsmedel
1 – Livsmedel och djurfoder	8 – Kemikalier
2 – Fasta mineralbränslen	9 – Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
3 – Petroleumprodukter	10 – Emballage, förpackningsmaterial
4 – Metaller och metallskrot	11 – Sopor och avfall inkl. snö
5 – Metallprodukter	12 – Okänd last
6 – Råa och bearbetade mineraler	



**16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton**

16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Från Sverige:</b>														
<b>Mottagarland</b>														
<i>Dispatched to:</i>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	1 032	238	..	77	30	165	541	..	410	1 560	62	-	..	4 127
<b>Därav EU-länder</b>	34	119	..	34	30	112	49	..	189	818	22	-	..	1 410
Belgien	-	..	-	..	-	..	..	-	13	45	-	-	-	60
Danmark	8	34	-	-	..	-	8	-	90	138	..	-	..	286
Finland	..	27	-	27	..	..	..	-	..	74	..	-	-	201
Frankrike	-	11	-	-	-	..	-	..	..	73	..	-	-	98
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	99
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	..	-	-	-	..	-	-	..	15	-	-	-	49
Luxemburg	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Nederländerna	..	14	..	-	-	-	..	-	21	56	..	-	-	94
Portugal	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Spanien	-	..	-	-	-	21	-	-	..	47	-	-	-	75
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	16
Tyskland	..	11	-	..	17	53	19	-	35	257	15	-	..	419
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	..	1	-	-	-	6
<b>Därav EFTA-länder</b>	999	62	-	43	-	53	492	-	217	725	29	-	..	2 629
Norge	999	62	-	43	-	52	492	-	217	714	29	-	..	2 616
Schweiz	-	..	-	-	-	..	-	-	..	..	-	-	-	13
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	56	-	-	-	-	-	-	..	17	11	-	-	88
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 40. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 40.*

Commodity group	Commodity group
0 – Agricultural products and live animals	7 – Fertilizers
1 – Foodstuff and animal fodder	8 – Chemicals
2 – Solid mineral fuels	9 – Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles
3 – Petroleum products	10 – Packaging, packaging material
4 – Ores and metal waste	11 – Other waste incl. snow
5 – Metal products	12 – Unknown load
6 – Crude and manufactured minerals, building materials	

**17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm**

17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avsändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	196	304	-	7	12	106	102	15	185	998	28	..	..	1 958
<b>Därav EU-länder</b>	177	274	-	6	6	57	67	..	116	808	8	-	..	1 528
Belgien	24	16	-	..	-	-	..	-	..	13	..	-	-	62
Danmark	6	4	-	-	..	..	-	-	17	31	..	-	-	58
Finland	36	..	-	..	..	..	11	-	37	31	..	-	-	139
Frankrike	..	44	-	-	-	..	-	-	-	89	-	-	-	144
Grekland	-	-	-	-	-	..	-	-	-	212	-	-	-	234
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	50	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	137
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	53	50	-	-	-	-	-	..	..	36	..	-	-	149
Portugal	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Spanien	..	28	-	-	-	-	..	-	26	77	-	-	-	176
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	14	-	-	-	25
Tyskland	20	54	-	..	..	20	38	..	23	214	..	-	..	379
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	-	6	..	-	-	14
<b>Därav EFTA-länder</b>	19	17	-	1	..	49	35	..	69	175	20	..	-	402
Norge	19	17	-	1	..	49	35	..	69	145	20	..	-	372
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	30
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	13	-	-	-	-	-	-	..	15	-	-	-	28
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 40. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 40.*

**17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner tonkm**

17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Från Sverige:</b>														
<b>Mottagarland</b>														
<i>Dispatched to:</i>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	216	191	..	47	22	196	103	..	224	1 289	42	-	..	2 336
<b>Därav EU-länder</b>	26	104	..	27	22	163	32	..	134	897	17	-	..	1 427
Belgien	-	..	-	..	-	..	..	-	13	44	-	-	-	59
Danmark	6	9	-	-	..	-	2	-	27	61	..	-	..	107
Finland	..	24	-	20	..	..	..	-	..	52	..	-	-	164
Frankrike	-	13	-	-	-	..	-	..	..	107	..	-	-	141
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	206
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	..	-	-	-	..	-	-	..	28	-	-	-	92
Luxemburg	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Nederländerna	..	9	..	-	-	-	..	-	20	51	..	-	-	83
Portugal	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Spanien	-	..	-	-	-	55	-	-	..	123	-	-	-	193
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	23
Tyskland	..	9	-	..	19	52	8	-	27	210	12	-	..	347
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	..	2	-	-	-	7
<b>Därav EFTA-länder</b>	189	31	-	20	-	32	72	-	85	369	12	-	..	813
Norge	189	31	-	20	-	31	72	-	84	354	12	-	..	796
Schweiz	-	..	-	-	-	..	-	-	..	..	-	-	-	17
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	56	-	-	-	-	-	-	..	23	12	-	-	96
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 40. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 40.*

**18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton**

18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes

---

De mest använda färjelinjerna (tur och retur)	Godsmängd 1 000-tal ton
<i>The most important ferry lines (to/from Sweden)</i>	<i>Quantity in 1 000 tonnes</i>

---

**Vid färjning till/från Sverige**

Trelleborg – Travemünde	858 ±	143
Trelleborg – Rostock	507 ±	115
Helsingborg – Helsingör	457 ±	137
Malmö – Travemünde	454 ±	103

**Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige**

Rödby – Puttgarden	284 ±	86
--------------------	-------	----

---

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratombeslut 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är högre jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 25,1 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för år 2003. Dessutom har 1 088 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning.

Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 har stratifieringen förändrats jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken har dock bibehållits. Förändringen har främst genomförts för att förbättra precisionen i undersökningen.

Förklaring till stratumtabellen nedan:  
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

## Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	55	44	7	15,9	88060	1 219	40	6	15,0
44001	228	206	63	30,6	88061	518	73	16	21,9
44002	162	151	41	27,2	88062	1 027	94	26	27,7
44003	114	99	26	26,3	88063	591	212	61	28,8
66000	234	60	11	18,3	88070	575	40	5	12,5
66001	336	103	36	35,0	88071	368	40	9	22,5
66002	352	105	26	24,8	88072	534	88	16	18,2
66003	314	96	27	28,1	88073	302	65	21	32,3
88000	3 381	995	218	21,9	88080	782	157	38	24,2
88010	2 846	41	9	22,0	88081	466	68	16	23,5
88011	739	40	5	12,5	88082	666	136	29	21,3
88012	2 111	404	99	24,5	88083	591	154	47	30,5
88013	483	122	36	29,5	88091	201	40	2	5,0
88020	2 367	46	10	21,7	88092	102	40	8	20,0
88021	953	113	16	14,2	<b>99000</b>	<b>2 119</b>	<b>629</b>	<b>194</b>	<b>30,8</b>
88022	1 983	289	67	23,2	<b>99011</b>	<b>1 304</b>	<b>250</b>	<b>57</b>	<b>22,8</b>
88023	1 167	302	66	21,9	<b>99012</b>	<b>187</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>42,6</b>
88030	916	40	8	20,0	<b>99021</b>	<b>1 856</b>	<b>395</b>	<b>91</b>	<b>23,0</b>
88031	322	40	9	22,5	<b>99022</b>	<b>1 043</b>	<b>306</b>	<b>100</b>	<b>32,7</b>
88032	1 016	123	30	24,4	<b>99031</b>	<b>1 802</b>	<b>528</b>	<b>123</b>	<b>23,3</b>
88033	1 051	272	67	24,6	<b>99032</b>	<b>1 263</b>	<b>312</b>	<b>110</b>	<b>35,3</b>
88040	1 680	46	9	19,6	<b>99041</b>	<b>2 401</b>	<b>585</b>	<b>163</b>	<b>27,9</b>
88041	419	40	4	10,0	<b>99042</b>	<b>1 289</b>	<b>475</b>	<b>167</b>	<b>35,2</b>
88042	1 314	183	38	20,8	<b>99051</b>	<b>881</b>	<b>378</b>	<b>109</b>	<b>28,8</b>
88043	758	226	57	25,2	<b>99052</b>	<b>520</b>	<b>235</b>	<b>70</b>	<b>29,8</b>
88050	2 662	40	9	22,5	<b>99061</b>	<b>960</b>	<b>259</b>	<b>64</b>	<b>24,7</b>
88051	793	74	20	27,0	<b>99062</b>	<b>502</b>	<b>191</b>	<b>40</b>	<b>20,9</b>
88052	2 007	347	73	21,0	<b>99999</b>	<b>646</b>	<b>1 410</b>	<b>299</b>	<b>21,2</b>
88053	1 235	362	85	23,5	<b>Total</b>	<b>56 713</b>	<b>12 256</b>	<b>3 079</b>	<b>25,1</b>

**Storstadsområden***City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Möndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Regioner***Regions***Syd**

Län				
06	Jönköping	09	Gotland	
07	Kronoberg	10	Blekinge	
08	Kalmar	12	Skåne	

**Väst**

13	Halland	14	Västra Götaland	
----	---------	----	-----------------	--

**Mitt**

01	Stockholm	18	Örebro	
03	Uppsala	19	Västmanland	
04	Södermanland	21	Gävleborg	
05	Östergötland			

**Norr**

17	Värmland	23	Jämtland	
20	Dalarna	24	Västerbotten	
22	Västernorrland	25	Norrboten	

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbetor	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
	Övriga varor	Miscellaneous articles
		Emballage, förpackningsmaterial
	Sopor och avfall inkl. snö	Other waste incl. snow
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load





Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Christina Kvarnström  
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10  
E-post: [christina.kvarnstrom@sika-institute.se](mailto:christina.kvarnstrom@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69  
E-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)