



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0204

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 2001

Swedish national and international road goods transport, 2001

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, 2001	Main results, 2001
5	Engelsk sammanfattning	Summary in English
6	Tabellavdelning	Tables
28	Metod och kvalitet	Method and quality
30	Stratumtabell	Information on sample
31	Storstadsområden	City areas
32	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport. Uppgifter avseende 1970-1999. Theme 7, Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, 2001

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 311 miljoner ton gods under år 2001. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 34 161 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 2 529 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 14 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 304 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 89 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en fjärdedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke, blandad last inkl. styckegods samt livsmedel och djurfoder.

Farligt gods, enligt ADR-klassning, som transporterades inrikes uppgick till 5 procent av den totala godsmängden. ADR-klass 3, brandfarliga vätskor, dominerade med 80 procent av det farliga godset.

68 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

En tredjedel av antalet transporter med blandad last inkl. styckegods utfördes på sträckor över 30 mil medan transporter av jord, sten, grus och sand nästan undantagslöst utförs på sträckor kortare än 10 mil. Två tredjedelar av antalet rundvirkestransporter utförs också på sträckor kortare än 10 mil.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 29 970 miljoner tonkilometer under år 2001, varav den yrkesmässiga trafiken utförde 92 procent.

36 procent av transportarbetet i inrikes trafik utfördes inom ett och samma län d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

60 procent av transportarbetet utfördes på sträckor under 30 mil.

48 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre.

Den vanligaste lastbils kombinationen, treaxlad lastbil med fyraxlad släpvagn, svarade för nästan två tredjedelar av transportarbetet inrikes.

Fyra femtedelar av transportarbetet, inrikes, utfördes av ekipage med maximilastvikt över 30 ton.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 6,6 miljoner ton gods i utrikes trafik under år 2001. Hälften av godsmängden, 50 procent, transporterades från Sverige medan 39 procent transporterades till Sverige. 11 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var blandad last inkl. styckegods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Tyskland och Danmark.

Transporterna visavi EU-området stod för 53 % av transporterad godsmängd och 69 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 45 % av kvantiteten och 28 % av transportarbetet.

De södra och västra länen dominerar både som lastnings- och lossningsplats för gods som transporteras till och från Sverige med svenska lastbilar.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

56 procent av transportarbetet, utrikes, utförs med nyare lastbilar, tre år eller yngre, medan sex procent utförs med lastbilar som är 10 år eller äldre.

64 procent av transportarbetet, utrikes, utförs av ekipage med en maximilastvikt på 30 ton eller mer.

De viktigaste färjelinjerna vid transporter till och från Sverige var Trelleborg-Travemünde, 616 000 ton samt Helsingborg-Helsingör, 576 000 ton. Även linjerna Trelleborg-Rostock och Malmö-Travemünde är viktiga överfarter för utrikestrafiken.

Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv

Svenska lastbilar transporterade 6,6 miljoner ton i utrikes trafik under år 2001. Detta motsvarade två procent av den totalt transporterade godsmängden med svenska lastbilar under året. Utrikestrafiken svarade för 12 procent av det totala transportarbetet med svenska lastbilar, 4 191 miljoner tonkilometer.

Detta kan jämföras med den godsmängd och det transportarbete som utfördes under år 2001 till och från Sverige med lastbilar registrerade i några av våra grannländer t.ex. danska lastbilars transporter mellan Danmark och Sverige.

Transporter med lastbilar registrerade i respektive land år 2001

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
Danmark	1 644	803	1 794	854
Norge	980	552	1 407	631
Finland	1 738	910	1 182	745
Tyskland	1 004	768	886	725
Nederländerna	559	557	485	448

Vid en jämförelse av tabellerna ovan är det endast till Norge som de svenskregistrerade lastbilarna transporterar en större mängd gods och utför ett större transportarbete än respektive lands lastbilar utför till och från Sverige.

Av de ovan nämnda länderna är det de danska lastbilarna som dominerar i trafiken från Sverige medan de finska lastbilarna dominerar i trafiken till Sverige. De danska lastbilarna transporterade mer än fem gånger så mycket gods till och från Sverige som de svenska lastbilarna transporterar till och från Danmark under år 2001.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport. The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 12 070 lorries in operation was selected 2001 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Transporter med lastbilar registrerade i Sverige år 2001 ¹⁾

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
Danmark	319	119	372	126
Norge	824	392	1 841	639
Finland	352	140	228	108
Tyskland	491	372	423	334
Nederländerna	177	161	115	92

1) Uppgifter för övriga länder återfinns i tabell 16 och 17.
Data for other countries can be found in table 16 and 17.

Main results

Swedish lorries transported 311 million tonnes of goods during 2001 and performed 34 161 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 2 529 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 36 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under 2001

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2001

	2001	95 % konfidens- intervall	2000	95 % konfidens- intervall
Antal lastbilar, totalt	56 707		55 979	
Yrkesmässig trafik	39 066		38 014	
Firmabilstrafik	17 641		17 965	
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	310 942		329 203	
Inrikes trafik	304 300 ±	15 487	322 431 ±	14 710
därav				
Yrkesmässig trafik	270 612 ±	14 853	276 795 ±	13 906
Firmabilstrafik	33 688 ±	4 461	45 636 ±	5 343
Utrikes trafik	6 642 ±	925	6 772 ±	975
därav				
Från Sverige till utlandet	3 343 ±	648	3 886 ±	793
Från utlandet till Sverige	2 565 ±	421	2 348 ±	345
Cabotage	426 ±	141	275 ±	69
Tredjelandstrafik	308 ±	87	263 ±	74
Transportarbete i miljoner tonkm	34 161		35 552	
Inrikes trafik	29 970 ±	1 280	31 355 ±	1 352
därav				
Yrkesmässig trafik	27 692 ±	1 258	27 940 ±	1 300
Firmabilstrafik	2 278 ±	258	3 415 ±	424
Utrikes trafik	4 191 ±	438	4 197 ±	441
därav				
Från Sverige till utlandet	1 876 ±	232	2 015 ±	258
Från utlandet till Sverige	1 805 ±	225	1 722 ±	226
Cabotage	163 ±	57	125 ±	35
Tredjelandstrafik	348 ±	115	335 ±	102
Farligt gods, ton	14 288 ±	1 882	15 560 ±	885
därav				
Inrikes, ton	14 070 ±	1 875	15 379 ±	884
Utrikes, ton	218 ±	153	181 ±	75
Farligt gods, tonkm	1 965 ±	249	2 120 ±	109
därav				
Inrikes, tonkm	1 875 ±	243	2 047 ±	106
Utrikes, tonkm	90 ±	52	73 ±	30
Körda kilometer i 1 000-tal km	2 529 113		2 565 158	
Inrikes trafik	2 230 853 ±	66 694	2 270 077 ±	66 437
därav				
Yrkesmässig trafik med last	1 420 066 ±	49 655	1 392 046 ±	50 711
Yrkesmässig trafik utan last	461 587 ±	21 981	464 672 ±	20 465
Firmabilstrafik med last	281 886 ±	25 443	323 874 ±	25 514
Firmabilstrafik utan last	67 314 ±	8 179	89 485 ±	9 149
Utrikes trafik	298 260 ±	27 979	295 081 ±	28 192
därav				
Tomkörningar	34 615 ±	5 727	34 046 ±	6 314
Antal transporter i 1 000-tal	35 970		38 434	
Inrikes trafik	35 391 ±	1 688	37 856 ±	1 697
därav				
Yrkesmässig trafik med last	17 323 ±	849	17 310 ±	823
Yrkesmässig trafik utan last	11 385 ±	763	12 012 ±	721
Firmabilstrafik med last	4 449 ±	479	5 410 ±	551
Firmabilstrafik utan last	2 232 ±	327	3 124 ±	429
Utrikes trafik	579 ±	67	578 ±	69
därav				
med last	402 ±	45	409 ±	48
utan last	177 ±	26	169 ±	27

2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder

2. National road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle

	Godsmängd 1 000 ton Quantity 1 000 tonnes	Transportarbete Miljoner ton-km Tonne-km Million	Körda kilometer 1 000 km Kilometres driven 1 000 kilometres	Antal transporter 1 000-tal Number of haulages 1 000
Totalvikt, ton¹ <i>Total weight, tonnes¹</i>				
6,0	5,9	-	-	-
8,0	7,9	0 ± 0	55 ± 79	4 ± 4
10,0	9,9	38 ± 189	20 278 ± 10 444	280 ± 104
12,0	11,9	1 601 ± 349	77 506 ± 17 212	1 115 ± 384
18,0	17,9	6 224 ± 1 343	138 598 ± 21 316	2 724 ± 574
24,0	23,9	12 324 ± 1 909	205 789 ± 24 087	4 322 ± 612
32,0	31,9	63 169 ± 7 019	374 418 ± 26 213	12 020 ± 1 177
40,0	39,9	6 032 ± 1 974	35 455 ± 8 712	1 093 ± 331
44,0	43,9	3 062 ± 3 847	20 821 ± 11 526	392 ± 516
50,0	49,9	14 001 ± 5 580	54 389 ± 13 789	1 130 ± 419
55,0	54,9	12 968 ± 3 155	72 328 ± 15 481	1 007 ± 238
Totalt	184 529 ± 12 478	24 456 ± 1 287	1 231 216 ± 58 282	11 303 ± 743
	304 300 ± 15 487	29 970 ± 1 280	2 230 853 ± 66 694	35 391 ± 1 688
Maximilastvikt, ton <i>Maximum load Capacity, tonnes</i>				
4,0	3,9	1 435 ± 1 759	21 406 ± 8 107	402 ± 190
5,0	4,9	1 143 ± 287	55 982 ± 14 623	758 ± 200
6,0	5,9	1 267 ± 332	49 166 ± 14 345	657 ± 153
7,0	6,9	2 623 ± 1 283	43 729 ± 11 410	1 235 ± 548
8,0	7,9	2 739 ± 674	71 016 ± 16 674	1 239 ± 351
10,0	9,9	8 226 ± 1 362	144 591 ± 20 786	2 929 ± 501
12,0	11,9	5 132 ± 1 373	78 261 ± 14 883	1 750 ± 399
15,0	14,9	33 913 ± 5 058	228 152 ± 21 352	6 629 ± 881
20,0	15,9	11 954 ± 3 158	70 750 ± 11 856	2 280 ± 545
25,0	19,9	22 157 ± 5 689	87 196 ± 14 187	3 744 ± 848
30,0	24,9	4 150 ± 1 215	44 441 ± 13 338	560 ± 179
35,0	29,9	20 562 ± 6 337	132 053 ± 20 999	1 730 ± 473
40,0	34,9	24 793 ± 4 781	150 143 ± 20 495	2 023 ± 361
45,0	39,9	52 982 ± 8 501	394 662 ± 36 846	3 149 ± 474
50,0	44,9	81 361 ± 7 817	502 810 ± 42 181	4 598 ± 448
55,0	49,9	26 766 ± 4 907	133 382 ± 22 652	1 440 ± 256
Totalt	3 096 ± 1 371	326 ± 116	23 113 ± 6 854	267 ± 103
	304 300 ± 15 487	29 970 ± 1 280	2 230 853 ± 66 694	35 391 ± 1 688
Antal axlar <i>Axle configuration</i>				
2	19 516 ± 2 181	1 263 ± 115	431 373 ± 34 040	8 212 ± 864
3	62 928 ± 7 011	2 179 ± 182	384 471 ± 27 075	12 080 ± 1 179
4	8 401 ± 2 357	370 ± 113	51 241 ± 11 819	1 404 ± 367
5	24 308 ± 7 098	2 016 ± 333	159 964 ± 24 695	2 208 ± 689
6	41 726 ± 6 780	3 781 ± 427	250 232 ± 25 008	3 140 ± 464
7	142 347 ± 10 719	19 903 ± 1 240	926 903 ± 54 162	8 034 ± 604
Mer än 7	5 074 ± 2 685	456 ± 163	26 669 ± 8 678	312 ± 138
Totalt	304 300 ± 15 487	29 970 ± 1 280	2 230 853 ± 66 694	35 391 ± 1 688
Lastbilens/Dragbilens ålder, år <i>Age of the vehicle, years</i>				
0	8 395 ± 2 303	1 026 ± 312	66 861 ± 15 446	812 ± 220
1	39 791 ± 6 294	4 782 ± 669	324 214 ± 36 830	4 228 ± 721
2	46 877 ± 7 491	4 783 ± 601	324 053 ± 34 425	4 796 ± 843
3	29 718 ± 5 405	3 797 ± 628	233 816 ± 30 966	2 543 ± 398
4	26 105 ± 5 556	3 232 ± 515	213 836 ± 27 819	2 450 ± 423
5	32 405 ± 5 430	3 704 ± 556	246 944 ± 30 247	3 215 ± 478
6	19 556 ± 4 847	2 284 ± 401	156 254 ± 23 972	1 766 ± 384
7	13 419 ± 5 251	1 181 ± 301	84 144 ± 16 799	1 421 ± 508
8	4 477 ± 1 361	468 ± 161	44 579 ± 10 350	639 ± 206
9	8 140 ± 3 389	646 ± 189	61 803 ± 13 782	1 055 ± 320
10 eller mer	75 417 ± 8 089	4 065 ± 389	474 348 ± 33 109	12 467 ± 1 166
Totalt	304 300 ± 15 487	29 970 ± 1 280	2 230 853 ± 66 694	35 391 ± 1 688

1) Klassindelningen ändrad jämfört med år 2000. *The division is changed compared to year 2000.*

3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipageets antal axlar

3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration

	Körsträcka 1 000 km <i>Kilometres driven, 1 000</i>		Transportarbete, miljoner ton-km <i>Tonne-km, million</i>			Antal transporter 1 000-tal <i>Number of haulages, 1 000</i>		
Endast lastbil, totalt	825 649	± 41 488	3 491	± 205	21 181	± 1 455		
därav med 2 axlar	429 215	± 34 025	1 263	± 115	8 184	± 864		
därav med 3 axlar	372 203	± 26 062	2 095	± 172	11 828	± 1 170		
därav med 4 axlar	24 231	± 6 361	133	± 39	1 168	± 352		
därav med annat antal axlar	–		–		–			
Lastbil med släp totalt	1 123 802	± 57 861	22 687	± 1 264	11 083	± 910		
därav med 2 + 1 axlar	3 964	± 6 375	29	± 41	17	± 21		
därav med 2 + 2 axlar	8 370	± 4 643	53	± 29	88	± 62		
därav med 2 + 3 axlar	15 208	± 9 786	148	± 90	375	± 515		
därav med 3 + 2 axlar	54 411	± 14 883	659	± 186	1 000	± 404		
därav med 3 + 3 axlar	105 339	± 17 208	1 659	± 298	1 414	± 287		
därav med 3 + 4 axlar	884 494	± 53 539	19 195	± 1 231	7 252	± 532		
därav med annat antal axlar	52 016	± 12 701	944	± 256	938	± 299		
Övriga kombinationer med lastbil totalt	36 881	± 10 790	730	± 232	287	± 137		
därav med 2 + 1 axlar	..		..		..
därav med 2 + 2 axlar	2 320	± 3 225	22	± 33	6	± 8		
därav med 2 + 3 axlar	2 386	± 4 753	29	± 58	22	± 44		
därav med 3 + 2 axlar	11 581	± 5 498	289	± 162	100	± 99		
därav med 3 + 3 axlar	13 684	± 5 760	291	± 138	118	± 78		
därav med 3 + 4 axlar	1 483	± 1 730	27	± 40	13	± 13		
därav med annat antal axlar	4 377	± 3 373	59	± 45	25	± 16		
Endast dragbil, totalt	6 605	± 3 125	17	± 25	204	± 169		
därav med 2 axlar	2 158	± 1 369	0	± 0	28	± 20		
därav med 3 axlar	4 444	± 2 814	17	± 25	176	± 168		
därav med 4 axlar	..		..		..
därav med annat antal axlar	–		–		–			
Dragbil med påhängsvagn totalt	234 933	± 25 907	3 011	± 360	2 558	± 434		
därav med 2 + 1 axlar	2 809	± 2 179	25	± 27	57	± 66		
därav med 2 + 2 axlar	11 952	± 7 302	91	± 67	105	± 75		
därav med 2 + 3 axlar	55 531	± 14 780	613	± 171	390	± 120		
därav med 3 + 2 axlar	20 422	± 6 957	274	± 107	289	± 133		
därav med 3 + 3 axlar	113 425	± 16 550	1 562	± 252	1 364	± 341		
därav med 3 + 4 axlar	20 201	± 7 816	322	± 134	261	± 170		
därav med annat antal axlar	10 593	± 4 701	124	± 58	92	± 39		
Övriga kombinationer med dragbil totalt	2 982	± 1 955	34	± 24	77	± 77		
därav med 2 + 1 axlar	–		–		–			
därav med 2 + 2 axlar	..		..		..
därav med 2 + 3 axlar	–		–		–			
därav med 3 + 2 axlar	314	± 507	2	± 3	29	± 57		
därav med 3 + 3 axlar	460	± 656	4	± 5	7	± 11		
därav med 3 + 4 axlar	207	± 306	5	± 7	1	± 1		
därav med annat antal axlar	1 974	± 1 743	23	± 22	41	± 51		
Totalt	2 230 853	± 66 694	29 970	± 1 280	35 391	± 1 688		

4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkm efter transport-avstånd

4. National road goods transport by lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul

Transport-avstånd km	Miljoner											
	A. Totalt						B. Yrkesmässig trafik					
	Transporterad gods- mängd, ton			Transportarbete, tonkm			Transporterad gods- mängd, ton			Transportarbete, tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	22 037	7	7	50	0	0	17 551	6	6	38	0	0
5 – 9	30 370	10	17	204	1	1	26 185	10	16	175	1	1
10 – 14	24 060	8	25	278	1	2	21 266	8	24	245	1	2
15 – 19	20 700	7	32	339	1	3	18 717	7	31	307	1	3
20 – 24	16 564	5	37	352	1	4	14 649	5	36	311	1	4
25 – 29	11 301	4	41	297	1	5	9 457	3	39	248	1	5
30 – 34	12 619	4	45	392	1	6	11 400	4	43	354	1	6
35 – 39	8 432	3	48	306	1	7	7 612	3	46	276	1	7
40 – 44	8 895	3	51	365	1	8	7 979	3	49	327	1	8
45 – 49	5 141	2	53	238	1	9	4 474	2	51	207	1	9
50 – 74	28 702	9	62	1 740	6	15	25 776	10	61	1 563	6	15
75 – 99	21 408	7	69	1 807	6	21	19 239	7	68	1 624	6	21
100 – 124	18 453	6	75	2 040	7	28	16 743	6	74	1 851	7	28
125 – 149	11 288	4	79	1 519	5	33	10 038	4	78	1 350	5	33
150 – 199	19 382	6	85	3 289	11	44	17 611	6	84	2 986	11	44
200 – 299	20 474	7	92	4 901	17	61	18 444	7	91	4 417	16	60
300 – 399	10 502	3	95	3 540	12	73	9 891	4	95	3 332	12	72
400 – 499	4 937	2	97	2 176	7	80	4 755	2	97	2 099	7	79
500 – 699	6 170	2	99	3 547	12	92	6 050	2	99	3 474	12	91
700 – 899	1 727	1	100	1 304	4	96	1 691	1	100	1 277	5	96
900 –	1 138	0	100	1 287	4	100	1 085	0	100	1 229	4	100
Totalt	304 300	100	100	29 970	100	100	270 612	100	100	27 692	100	100

Transport-avstånd km	Miljoner					
	C. Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, ton			Transportarbete, tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	4 487	13	13	12	1	1
5 – 9	4 185	12	25	29	1	2
10 – 14	2 794	8	33	32	1	3
15 – 19	1 982	6	39	32	1	4
20 – 24	1 915	6	45	41	2	6
25 – 29	1 844	5	50	48	2	8
30 – 34	1 219	4	54	38	2	10
35 – 39	820	2	56	29	1	11
40 – 44	916	3	59	38	2	13
45 – 49	667	2	61	31	1	14
50 – 74	2 926	9	70	177	8	22
75 – 99	2 169	6	76	184	8	30
100 – 124	1 710	5	81	189	9	39
125 – 149	1 251	4	85	169	8	47
150 – 199	1 771	5	90	303	13	60
200 – 299	2 030	6	96	484	21	81
300 – 399	611	2	98	208	9	90
400 – 499	182	1	99	77	3	93
500 – 699	120	1	100	73	3	96
700 – 899	35	0	100	27	1	97
900 –	53	0	100	58	3	100
Totalt	33 688	100	100	2 278	100	100

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)		Totalt	Därav med ursprung (%)			
		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.		
Totalt	304 300	± 15 487	68	32	304 300	± 15 487	68	32
Stockholm	34 921	± 7 367	80	20	37 491	± 7 428	74	26
<i>Därav Stor-Stockholm¹</i>	31 316	± 7 139	84	16	33 238	± 7 227	79	21
Uppsala	8 868	± 3 620	46	54	6 391	± 2 019	64	36
Södermanland	8 544	± 3 020	62	38	7 707	± 2 840	69	31
Östergötland	11 629	± 2 636	71	29	13 197	± 2 782	63	37
Jönköping	16 503	± 3 969	62	38	14 483	± 3 819	70	30
Kronoberg	7 590	± 1 532	41	59	6 434	± 1 414	48	52
Kalmar	11 230	± 2 782	79	21	12 456	± 3 049	71	29
Gotland	1 006	± 592	88	12	1 002	± 587	88	12
Blekinge	5 178	± 2 116	56	44	5 552	± 2 201	53	47
Skåne	38 129	± 4 364	65	35	37 093	± 4 301	67	33
<i>Därav Stor-Malmö¹</i>	12 670	± 2 178	59	41	12 994	± 2 235	57	43
Halland	10 058	± 3 351	69	31	11 597	± 3 477	60	40
Västra Götaland	48 438	± 5 573	68	32	47 636	± 5 541	69	31
<i>Därav Stor-Göteborg¹</i>	22 969	± 4 694	68	32	21 789	± 4 621	71	29
Värmland	12 292	± 3 258	75	25	12 370	± 3 209	75	25
Örebro	10 584	± 2 637	52	48	11 061	± 2 595	50	50
Västmanland	10 275	± 2 390	41	59	7 837	± 2 002	54	46
Dalarna	10 852	± 3 011	70	30	12 029	± 3 082	63	37
Gävleborg	10 504	± 2 298	75	25	12 859	± 3 515	61	39
Västernorrland	11 847	± 3 875	80	20	13 331	± 3 963	71	29
Jämtland	8 144	± 2 646	68	32	6 959	± 2 391	80	20
Västerbotten	16 624	± 4 670	74	26	14 293	± 4 397	86	14
Norrbottn	11 082	± 3 286	90	10	12 520	± 3 350	80	20

1) Se sidan 38 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 38.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	29 748	639	333	318	519	100	39	16	13	504	107
03 Uppsala	1 634	4 067	42	20	32	6	0	0	30	3	0
04 Södermanland	784	199	5 297	797	13	10	53	0	0	147	6
05 Östergötland	224	8	378	8 263	303	57	331	14	57	162	64
06 Jönköping	436	19	79	1 199	10 183	807	499	0	60	430	805
07 Kronoberg	171	38	3	174	415	3 081	1 709	0	439	502	524
08 Kalmar	132	12	22	353	313	555	8 835	1	71	491	43
09 Gotland	20	0	3	12	0	7	0	884	0	1	0
10 Blekinge	49	8	0	50	57	108	220	1	2 921	1 375	143
12 Skåne	735	4	188	187	476	548	377	31	1 618	30 699	802
13 Halland	144	14	0	139	563	364	15	0	43	729	6 906
14 Västra Götaland	974	72	142	649	1 248	585	153	53	174	1 178	2 091
17 Värmland	119	70	35	117	83	19	36	0	6	135	21
18 Örebro	380	142	264	560	72	77	43	2	19	299	0
19 Västmanland	1 156	654	561	192	125	30	89	0	57	108	28
20 Dalarna	242	231	303	57	23	3	31	0	43	122	54
21 Gävleborg	133	145	19	42	1	22	12	0	0	105	3
22 Västernorrland	125	26	21	34	31	39	0	0	0	13	0
23 Jämtland	156	14	0	33	0	0	0	0	0	14	0
24 Västerbotten	99	31	0	0	26	15	0	0	1	30	0
25 Norrbotten	31	0	16	0	0	0	14	0	0	45	0
Totalt	37 491	6 391	7 707	13 197	14 483	6 434	12 456	1 002	5 552	37 093	11 597
Därav inom länet (%)	79	64	69	63	70	48	71	88	53	83	60

5B. (forts.)

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	753	104	386	439	270	195	89	170	136	42	34 921	85
03 Uppsala	36	23	72	812	349	1 701	35	0	7	0	8 868	46
04 Södermanland	106	22	344	139	375	174	39	19	11	7	8 544	62
05 Östergötland	788	24	746	70	78	5	31	23	0	5	11 629	71
06 Jönköping	1 468	82	296	93	27	2	18	0	0	0	16 503	62
07 Kronoberg	386	1	61	44	0	13	18	0	5	5	7 590	41
08 Kalmar	207	36	41	37	32	19	1	0	0	28	11 230	79
09 Gotland	77	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1 006	88
10 Blekinge	203	0	0	23	6	11	0	2	0	0	5 178	56
12 Skåne	1 563	144	278	154	145	51	54	0	20	56	38 129	81
13 Halland	1 062	16	10	9	7	3	14	0	22	0	10 058	69
14 Västra Götaland	37 696	1 459	1 049	347	230	115	62	31	116	14	48 438	78
17 Värmland	1 116	9 233	782	179	298	21	0	8	6	6	12 292	75
18 Örebro	1 141	587	5 503	528	739	44	100	24	34	25	10 584	52
19 Västmanland	432	140	1 020	4 221	841	419	45	85	52	22	10 275	41
20 Dalarna	280	411	176	306	7 547	1 020	0	0	4	0	10 852	70
21 Gävleborg	92	34	96	354	1 001	7 853	244	276	34	38	10 504	75
22 Västernorrland	76	11	104	16	22	628	9 499	497	590	118	11 847	80
23 Jämtland	52	0	46	16	60	503	1 599	5 578	69	3	8 144	68
24 Västerbotten	83	33	41	19	0	39	1 482	236	12 359	2 130	16 624	74
25 Norrbotten	19	11	10	29	0	46	2	9	828	10 022	11 082	90
Totalt	47 636	12 370	11 061	7 837	12 029	12 859	13 331	6 959	14 293	12 520	304 300	
Därav inom länet (%)	79	75	50	54	63	61	71	80	86	80		72

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i miljoner tonkm

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	975	63	42	68	173	46	17	3	7	343	58
03 Uppsala	129	146	7	5	14	4	0	0	16	2	0
04 Södermanland	107	38	171	60	3	3	18	0	0	94	2
05 Östergötland	45	3	47	387	40	12	52	3	19	76	20
06 Jönköping	165	9	20	217	418	79	80	0	9	109	133
07 Kronoberg	80	21	1	38	45	211	175	0	45	90	74
08 Kalmar	57	8	9	61	43	62	401	0	14	165	11
09 Gotland	3	0	0	2	0	2	0	34	0	0	0
10 Blekinge	28	5	0	19	10	13	26	0	106	106	30
12 Skåne	471	2	116	85	118	99	120	10	143	1 690	120
13 Halland	86	7	0	45	70	46	4	0	9	100	239
14 Västra Götaland	470	35	52	190	225	156	54	23	75	367	277
17 Värmland	36	20	7	26	28	8	17	0	0	75	8
18 Örebro	92	25	31	70	20	27	13	1	7	145	0
19 Västmanland	175	52	55	37	53	17	35	0	27	65	12
20 Dalarna	60	38	41	19	10	1	13	0	26	81	29
21 Gävleborg	37	19	4	18	1	12	7	0	0	78	2
22 Västernorrland	80	9	10	18	19	35	0	0	0	8	0
23 Jämtland	103	7	0	22	0	0	0	0	0	15	0
24 Västerbotten	87	20	0	0	28	17	0	0	2	37	0
25 Norrbotten	30	0	14	0	0	0	20	0	0	61	0
Totalt	3 318	527	628	1 385	1 318	850	1 052	73	503	3 707	1 016
Därav inom länet (%)	29	28	27	28	32	25	38	47	21	46	24

5C. (forts.)

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	352	33	100	64	70	43	50	120	107	41	2 775	35
03 Uppsala	16	8	13	81	46	49	16	0	4	0	556	26
04 Södermanland	34	9	28	12	54	39	19	12	12	8	723	24
05 Östergötland	236	5	90	12	24	2	17	20	0	5	1 115	35
06 Jönköping	254	26	75	43	9	1	12	0	0	0	1 659	25
07 Kronoberg	100	1	21	23	0	8	16	0	5	9	963	22
08 Kalmar	77	16	12	15	19	9	1	0	0	32	1 012	40
09 Gotland	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	51
10 Blekinge	73	0	0	11	3	8	0	3	0	0	441	24
12 Skåne	506	77	138	105	96	35	57	0	25	92	4 105	41
13 Halland	163	6	3	5	0	2	14	0	25	0	824	29
14 Västra Götaland	2 168	254	197	134	89	60	44	25	106	18	5 019	43
17 Värmland	212	488	88	39	51	7	0	4	6	7	1 127	43
18 Örebro	254	58	247	60	112	10	62	15	28	24	1 301	19
19 Västmanland	142	29	114	193	118	78	19	48	40	24	1 333	14
20 Dalarna	118	81	28	34	391	138	0	0	3	0	1 111	35
21 Gävleborg	47	14	21	62	139	477	40	47	19	27	1 071	45
22 Västernorrland	55	5	64	8	7	115	532	103	88	58	1 214	44
23 Jämtland	42	0	30	8	9	103	226	311	24	2	902	34
24 Västerbotten	81	28	30	18	0	25	251	30	657	330	1 641	40
25 Norrbotten	26	11	10	27	0	39	1	4	126	643	1 012	64
Totalt	4 982	1 147	1 310	954	1 239	1 246	1 376	743	1 274	1 320	29 970	
Därav inom länet (%)	44	43	19	20	32	38	39	42	52	49		36

6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Kod	Varukategori	Transporterad gods- mängd		0-9	10-24	25-49	50-99	100- 149	150- 299	300- 499	500-
		1 000 ton	Därv i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	5 519	± 2 067	8	10	19	42	13	7	0	0
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	2 182	± 705	3	10	14	23	10	15	2	23
3	Levande djur, sockerbeter	1 862	± 1 058	2	6	31	37	7	12	5	0
4	Trä och kork	62 105	± 6 414	6	8	18	29	20	16	2	1
	<i>Därv</i>										
	Rundvirke	41 956	± 4 265	4	8	19	33	24	12	1	0
	Sågade och hyvlade trävaror	6 439	± 1 657	2	13	14	14	12	26	10	7
	Flis, trä- och sågavfall	12 440	± 4 312	14	4	20	22	14	24	1	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	1 304	± 759	24	14	19	10	10	13	4	5
6	Livsmedel och djurfoder	25 334	± 3 259	4	8	12	21	14	25	11	6
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	453	± 243	2	1	7	1	14	29	29	16
8	Fasta mineralbränslen	953	± 704	15	0	22	25	12	27	0	0
9	Råolja	42	± 66	0	0	83	5	7	5	0	0
10	Oljeprodukter	15 808	± 2 339	6	15	24	22	9	19	4	1
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	8 000	± 3 766	25	18	13	11	12	16	4	1
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	1 344	± 1 442	25	41	1	18	9	3	2	1
13	Metallprodukter	5 993	± 1 925	12	10	26	7	14	19	8	4
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	13 279	± 2 669	23	26	15	12	7	10	5	2
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	79 719	± 11 139	37	41	14	6	0	1	0	0
	<i>Därv</i>										
	Jord, sten, grus och sand	77 332	± 11 027	38	40	14	6	0	0	0	0
16	Natur- och konstgödsel	1 704	± 750	3	7	23	23	8	21	12	2
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	35	± 32	23	24	5	0	0	8	0	40
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	5 621	± 1 100	4	10	12	17	9	25	17	5
19	Pappersmassa och returpapper	6 062	± 3 320	22	33	8	6	9	15	4	1
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	10 188	± 4 187	23	15	12	17	10	11	8	5
21	Metallvaror	1 215	± 393	5	13	19	12	12	18	14	7
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	649	± 268	6	2	11	20	4	38	15	5
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	12 415	± 3 167	12	16	11	10	10	24	13	4
	<i>Därv</i>										
	Papper, papp och varor därv	6 045	± 2 943	21	20	9	4	10	21	12	4
24	Övriga varor inkl. tomemballager	42 489	± 3 342	9	15	13	16	9	17	11	9
	<i>Därv</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	25 992	± 2 288	3	7	9	16	10	24	16	14
	Sopor, avfall inkl. snö	10 824	± 2 133	20	31	23	16	4	3	2	0
	Okänd last	25	± 22	0	0	5	14	48	33	0	0
	Totalt	304 300	± 15 487	17	20	15	16	10	13	5	3

6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner

6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transportarbete		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
		Miljoner ton-km	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	376 ±	143	0	3	10	43	23	19	2	0
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	502 ±	163	0	1	2	7	5	14	3	69
3	Levande djur, sockerbetor	160 ±	73	0	1	14	25	10	28	20	2
4	Trä och kork	6 024 ±	610	0	1	7	22	25	32	6	6
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	3 624 ±	373	0	1	8	28	33	27	2	0
	Sågade och hyvlade trävaror	1 193 ±	263	0	1	3	6	8	31	21	31
	Flis, trä- och sågavfall	1 133 ±	376	1	1	7	18	19	49	5	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	163 ±	89	0	2	5	6	9	26	14	37
6	Livsmedel och djurfoder	4 216 ±	560	0	1	2	9	10	31	24	22
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	127 ±	67	0	0	1	0	6	21	39	33
8	Fasta mineralbränslen	98 ±	82	0	0	6	13	14	67	0	0
9	Råolja	2 ±	3	0	0	52	8	13	27	0	0
10	Oljeprodukter	1 583 ±	214	0	2	9	15	11	39	15	8
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	651 ±	307	1	3	6	10	17	37	17	8
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	63 ±	48	3	15	1	22	20	14	18	8
13	Metallprodukter	805 ±	185	0	1	7	4	13	32	23	20
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 075 ±	221	1	5	6	10	11	25	23	19
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	1 638 ±	263	9	32	22	18	3	7	3	6
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	1 462 ±	228	10	34	24	19	2	5	3	3
16	Natur- och konstgödsel	221 ±	122	0	1	6	13	7	29	35	8
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	13 ±	19	0	1	0	0	0	5	0	93
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 054 ±	223	0	1	2	6	6	30	34	21
19	Pappersmassa och returpapper	484 ±	135	2	5	4	5	13	39	20	12
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 202 ±	213	1	2	3	10	10	19	25	29
21	Metallvaror	208 ±	67	0	1	4	5	8	23	30	29
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	127 ±	56	0	0	2	7	3	43	26	18
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 841 ±	291	0	2	2	5	8	33	31	18
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	804 ±	171	1	3	2	2	9	32	32	19
24	Övriga varor inkl. tomembalage	7 335 ±	669	0	1	3	7	6	22	25	36
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	6 202 ±	649	0	0	1	5	5	22	26	41
	Sopor, avfall inkl. snö	456 ±	100	2	12	19	26	12	16	13	1
	Okänd last	3 ±	3	0	0	2	8	36	54	0	0
	Totalt	29 970 ±	1 280	1	3	5	12	12	27	19	20

6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal

6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres

Kod	Varukategori	Körda kilometer ¹	Därav i % på transportavstånd (km)								
			0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-	
		1 000 km									
1	Spannmål	18 171 ± 6 686	1	4	14	45	20	15	1	0	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	35 294 ± 9 573	0	3	6	16	8	22	4	42	
3	Levande djur, sockerbeter	21 557 ± 8 452	0	2	12	20	18	31	14	3	
4	Trä och kork	294 672 ± 29 764	1	2	9	24	24	29	5	5	
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	171 515 ± 17 430	0	2	9	30	31	25	2	1	
	Sågade och hyvlade trävaror	62 688 ± 13 992	0	2	7	11	11	30	15	24	
	Flis, trä- och sågavfall	55 860 ± 17 885	2	3	10	21	17	41	5	0	
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	20 938 ± 9 352	1	4	14	8	16	20	12	24	
6	Livsmedel och djurfoder	331 668 ± 32 656	0	2	5	13	15	33	20	12	
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	6 696 ± 3 668	0	1	2	2	5	18	32	41	
8	Fasta mineralbränslen	4 755 ± 4 143	2	0	9	14	13	62	0	0	
9	Råolja	85 ± 95	0	0	35	25	19	21	0	0	
10	Oljeprodukter	89 288 ± 11 598	1	4	11	21	13	31	12	8	
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	35 311 ± 13 157	3	5	10	15	18	33	10	6	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	3 740 ± 2 372	6	11	1	25	30	9	10	8	
13	Metallprodukter	50 660 ± 9 798	1	4	9	8	14	33	16	16	
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	82 847 ± 13 018	3	12	13	16	12	19	14	12	
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	150 704 ± 18 307	14	35	22	16	2	5	1	3	
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	140 647 ± 17 546	15	37	23	17	1	4	1	2	
16	Natur- och konstgödsel	9 868 ± 4 687	1	3	11	16	9	24	30	6	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	698 ± 863	0	3	2	4	2	10	21	59	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	65 327 ± 13 023	0	1	4	9	8	30	31	16	
19	Pappersmassa och returpapper	27 893 ± 8 693	2	10	13	16	13	28	11	6	
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	135 655 ± 23 034	2	3	6	15	12	21	17	22	
21	Metallvaror	25 165 ± 6 736	1	3	8	15	11	31	15	16	
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	8 785 ± 3 054	1	2	7	13	10	33	22	13	
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	182 465 ± 21 525	1	3	6	13	11	31	22	13	
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	54 573 ± 11 882	1	3	5	8	10	34	26	13	
24	Övriga varor inkl. tomemballager	609 168 ± 36 949	1	5	8	14	11	24	18	19	
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	427 109 ± 33 286	0	2	5	12	9	26	21	25	
	Sopor, avfall inkl. snö	75 635 ± 12 219	5	22	19	24	11	12	5	1	
	Okänd last	366 ± 393	0	0	1	3	27	29	40	0	
	Tomkörning utan anknnytning till varuslag	19 078 ± 3 054	2	10	15	27	15	20	8	3	
	Totalt	2 230 853 ± 66 694	2	6	9	16	13	26	15	13	

1) I antalet körda kilometer per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

The number of kilometres driven include the number of kilometres without cargo.

6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal

6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands

Kod	Varukategori	Antal transporter ¹		Därav i % på transportavstånd (km)							
		1 000		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
1	Spannmål	327	± 119	16	11	22	37	10	4	0	0
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	306	± 119	7	19	20	26	8	12	1	7
3	Levande djur, sockerbeter	247	± 100	4	10	28	27	13	14	4	0
4	Trä och kork	3 739	± 443	12	13	20	27	16	12	1	0
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	2 174	± 220	5	11	20	33	21	10	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	540	± 126	6	20	22	17	10	17	5	3
	Flis, trä- och sågavfall	870	± 325	24	12	19	19	9	15	1	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	295	± 204	14	26	32	8	9	6	2	2
6	Livsmedel och djurfoder	2 931	± 329	9	14	16	21	14	18	6	2
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	28	± 14	4	9	13	7	10	21	21	16
8	Fasta mineralbränslen	75	± 66	38	1	21	17	7	16	0	0
9	Råolja	1	± 2	0	0	66	19	10	5	0	0
10	Oljeprodukter	1 193	± 171	12	20	23	22	8	12	3	1
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	716	± 315	37	20	14	11	8	9	1	0
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	89	± 76	40	27	1	17	11	2	1	1
13	Metallprodukter	561	± 140	17	19	24	10	10	14	4	2
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 872	± 364	30	32	17	10	4	4	2	1
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	9 466	± 1 235	47	37	11	4	0	0	0	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	9 250	± 1 229	48	36	11	4	0	0	0	0
16	Natur- och konstgödsel	114	± 44	11	14	29	20	6	11	7	1
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	4	± 3	12	33	10	11	4	8	9	13
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	465	± 86	8	13	17	18	9	19	12	3
19	Pappersmassa och returpapper	594	± 270	25	33	17	12	5	6	1	0
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 645	± 568	25	19	15	18	9	8	4	3
21	Metallvaror	275	± 85	14	17	20	22	9	13	4	2
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	87	± 33	16	13	21	19	8	16	6	2
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 741	± 240	12	17	18	19	10	16	6	2
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	539	± 167	20	18	16	11	8	17	7	2
24	Övriga varor inkl. tomemballag	8 207	± 778	22	25	16	15	7	9	4	2
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	3 430	± 397	10	14	17	22	10	15	7	4
	Sopor, avfall inkl. snö	2 907	± 554	33	39	15	9	2	2	0	0
	Okänd last	2	± 2	0	0	4	7	46	23	20	0
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	409	± 58	21	29	20	18	6	5	1	0
	Totalt	35 391	± 1 688	26	25	16	14	7	8	3	1

1) I antalet transporter per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

The number of haulages include the number of haulages without cargo.

7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S
Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

Kod	ADR/ADR-S-klass	Godsmängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körda kilometer med last 1 000 km		Antal transporter med last 1 000-tal	
1	Explosiva ämnen och föremål	60 ±	56	12 ±	15	1 284 ±	1 606	6 ±	6
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	1 274 ±	449	256 ±	102	14 544 ±	4 851	75 ±	24
3	Brandfarliga vätskor	11 254 ±	1 722	1 332 ±	190	63 153 ±	11 488	588 ±	92
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	1 ±	1	0 ±	0	212 ±	330	3 ±	4
4.2	Självtändande ämnen	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	..	..	..	..	..	..	..	..
5.1	Oxiderande ämnen	237 ±	210	57 ±	57	1 939 ±	1 655	13 ±	11
5.2	Organiska peroxider	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftiga ämnen	28 ±	31	8 ±	9	619 ±	623	2 ±	2
6.2	Smittförande ämnen	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktiva ämnen	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Frätande ämnen	954 ±	500	150 ±	74	6 618 ±	2 613	53 ±	32
9	Övriga farliga ämnen och föremål	158 ±	200	32 ±	40	1 335 ±	1 249	8 ±	7
Totalt		14 070 ±	1 875	1 875 ±	243	90 579 ±	13 200	752 ±	106

8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, presterade tonkm och körsträcka efter lasttyp

8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types

Varukategori	Totalt		Därav med lasttyp					Övriga lasttyper ⁵⁾
	Total		Flytande bulkgoods ¹⁾	Fast bulkgoods ²⁾	Container 20 fot och mer, växel-flak etc. ³⁾	Pallastat gods ⁴⁾		
Transporterad godsmängd i ton, miljoner								
Totalt	304	± 15	26	98	18	55	107	
Därav								
Rundvirke	42	± 4	-	-	-	-	42	
Livsmedel och djurfoder	25	± 3	5	3	1	15	2	
Oljeprodukter	16	± 2	11	4	0	0	0	
Jord, sten, grus och sand	77	± 11	0	70	1	0	5	
Blandad last, inkl. styckegods	26	± 2	-	0	1	21	4	
Presterade tonkm, miljoner								
Totalt	29 970	± 1 280	3 224	3 635	1 346	11 559	10 205	
Därav								
Rundvirke	3 624	± 373	-	3	-	-	3 621	
Livsmedel och djurfoder	4 191	± 558	891	401	134	2 487	278	
Oljeprodukter	1 581	± 214	1 372	151	13	15	31	
Jord, sten, grus och sand	1 450	± 226	19	1 249	30	78	73	
Blandad last, inkl. styckegods	6 163	± 647	-	2	99	5 244	818	
Körda kilometer med last, miljoner								
Totalt	2 231	± 67	117	135	84	816	1 079	
Därav								
Rundvirke	172	± 17	-	0	-	-	171	
Livsmedel och djurfoder	331	± 33	37	13	7	198	76	
Oljeprodukter	89	± 12	45	7	0	1	36	
Jord, sten, grus och sand	140	± 18	1	61	2	3	74	
Blandad last, inkl. styckegods	424	± 33	0	0	5	326	92	

1) Liquid bulk goods

2) Solid bulk goods

3) Large freight containers, 20 ft or more, swap/swap bodies etc

4) Palletized goods

5) Other cargo types

9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och presterade tonkm efter typ av transportsäljande/förmedlande företag

9. National road goods transport with Swedish lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm

Varukategori	Totalt		Typ av transportsäljande/förmedlande företag								
	<i>Total</i>										
			Lastbilscentraler (LBC)				Speditionsföretag				
			Totalt		Genom LBC som ombud		Egen förmedling				
				Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%
Transporterad godsmängd i ton, miljoner											
Totalt	271	± 15	91	34	57	21	19	7	103	38	
Därav											
Rundvirke	40	± 4	8	19	11	28	2	6	19	47	
Livsmedel och djurfoder	18	± 3	4	23	4	24	1	4	9	49	
Oljeprodukter	14	± 2	5	33	2	15	1	5	6	47	
Jord, sten, grus och sand	70	± 11	38	55	3	4	7	10	21	31	
Blandad last, inkl. styckegods	25	± 2	2	8	16	65	1	5	5	22	
Presterade tonkm, miljoner											
Totalt	27 692	± 1 258	5 578	20	10 581	38	1 725	6	9 808	35	
Därav											
Rundvirke	3 444	± 366	679	20	924	27	243	7	1 598	46	
Livsmedel och djurfoder	3 349	± 526	528	16	1 059	32	192	6	1 569	47	
Oljeprodukter	1 431	± 210	340	24	200	14	77	5	813	57	
Jord, sten, grus och sand	1 362	± 224	755	55	57	4	98	7	452	33	
Blandad last, inkl. styckegods	6 028	± 645	364	6	4 520	75	272	5	872	14	

10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder

10. International road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle

	Godsmängd		Transportarbete		Körda kilometer		Antal transporter	
	1 000-tals ton		Miljoner ton-km		1 000 km		1 000-tal	
	Quantity		Ton-km		Kilometres driven		Number of haulages	
	1 000 tonnes		Million tonne-kilometres		1 000 kilometres		1 000	
Totalvikt, ton¹								
<i>Total weight, tonnes¹</i>								
–	5,9	–	–	–	–	–	–	–
6,0	7,9	–	–	–	–	–	–	–
8,0	9,9	–	–	–	–	–	–	–
10,0	11,9	1 ±	2	0	0	50 ±	90	1 ± 1
12,0	17,9	5 ±	6	3 ±	4	1 351 ±	1 870	4 ± 5
18,0	23,9	70 ±	67	49 ±	43	8 636 ±	6 250	21 ± 14
24,0	31,9	86 ±	80	25 ±	19	3 895 ±	2 693	16 ± 11
32,0	39,9	51 ±	46	29 ±	25	4 909 ±	4 449	10 ± 9
40,0	43,9	33 ±	46	18 ±	21	1 547 ±	1 670	3 ± 4
44,0	49,9	252 ±	101	173 ±	83	14 152 ±	6 716	26 ± 10
50,0	54,9	534 ±	139	430 ±	119	34 531 ±	8 714	59 ± 14
55,0	–	5 611 ±	904	3 466 ±	416	229 189 ±	24 865	441 ± 61
Totalt	–	6 642 ±	925	4 191 ±	438	298 260 ±	27 979	579 ± 67
Maximilastvikt, ton								
<i>Maximum load Capacity, tonnes</i>								
–	3,9	12 ±	11	11 ±	10	1 443 ±	1 080	5 ± 2
4,0	4,9	1 ±	2	0 ±	0	50 ±	90	1 ± 1
5,0	5,9	..	..	..	..	..	..	..
6,0	6,9	5 ±	6	9 ±	16	2 315 ±	3 340	3 ± 5
7,0	7,9	2 ±	4	0 ±	0	1 327 ±	2 465	3 ± 6
8,0	9,9	17 ±	20	3 ±	3	1 491 ±	1 417	9 ± 10
10,0	11,9	–	–	–	–	–	–	–
12,0	14,9	115 ±	101	48 ±	43	6 241 ±	5 341	17 ± 14
15,0	15,9	13 ±	21	8 ±	11	1 385 ±	1 970	3 ± 4
16,0	19,9	48 ±	47	29 ±	34	3 496 ±	3 972	7 ± 8
20,0	24,9	312 ±	295	160 ±	93	15 453 ±	7 222	31 ± 19
25,0	29,9	1 676 ±	328	1 232 ±	239	87 975 ±	15 281	150 ± 26
30,0	34,9	2 287 ±	418	1 907 ±	298	130 829 ±	18 674	203 ± 33
35,0	39,9	1 235 ±	562	461 ±	165	29 559 ±	9 651	90 ± 36
40,0	44,9	672 ±	384	219 ±	112	11 693 ±	5 917	43 ± 25
45,0	49,9	212 ±	197	89 ±	79	3 342 ±	2 843	9 ± 8
50,0	–	34 ±	58	13 ±	21	1 161 ±	1 625	3 ± 5
Totalt	–	6 642 ±	925	4 191 ±	438	298 260 ±	27 979	579 ± 67
Antal axlar								
<i>Axle configuration</i>								
2	–	68 ±	66	34 ±	36	7 798 ±	5 655	24 ± 15
3	–	91 ±	80	35 ±	27	4 670 ±	3 094	16 ± 12
4	–	66 ±	48	45 ±	31	7 293 ±	5 412	12 ± 9
5	–	2 508 ±	315	2 419 ±	326	174 818 ±	21 213	245 ± 30
6	–	2 797 ±	678	1 360 ±	270	86 891 ±	15 891	210 ± 45
7	–	1 109 ±	556	296 ±	137	16 545 ±	7 181	70 ± 34
Mer än 7	–	..	..	..	..	..	..	..
Totalt	–	6 642 ±	925	4 191 ±	438	298 260 ±	27 979	579 ± 67
Lastbilens/Dragbilens ålder, år								
<i>Age of the vehicle, years</i>								
0	–	238 ±	110	215 ±	90	18 579 ±	7 099	27 ± 12
1	–	1 016 ±	359	838 ±	223	56 006 ±	13 878	82 ± 24
2	–	1 171 ±	445	711 ±	199	49 403 ±	12 701	95 ± 30
3	–	764 ±	223	577 ±	153	38 307 ±	9 888	64 ± 17
4	–	691 ±	313	433 ±	179	31 344 ±	11 094	61 ± 23
5	–	1 256 ±	508	651 ±	179	44 421 ±	11 260	103 ± 36
6	–	449 ±	187	256 ±	82	20 162 ±	6 203	44 ± 19
7	–	397 ±	231	205 ±	80	15 111 ±	5 256	35 ± 16
8	–	51 ±	38	47 ±	35	4 267 ±	3 197	7 ± 5
9	–	37 ±	33	12 ±	9	1 325 ±	947	5 ± 4
10 eller mer	–	573 ±	252	247 ±	98	19 336 ±	6 123	57 ± 21
Totalt	–	6 642 ±	925	4 191 ±	438	298 260 ±	27 979	579 ± 67

1) Klassindelningen ändrad jämfört med år 2000. *The division is changed compared to year 2000.*

11. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import/export-länder. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import/export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton	Presterade ton-km miljoner	Körsträcka med last 1 000-tal	Antal transporter med last 1 000-tal
Från Sverige till utlandet, totalt	3 343 ± 648	1 876 ± 232	116 642 ± 13 189	194 ± 27
Belgien	54 ± 32	49 ± 29	4 222 ± 2 593	4 ± 3
Danmark	372 ± 205	126 ± 70	7 075 ± 3 164	25 ± 11
Finland	228 ± 130	108 ± 50	5 077 ± 2 494	10 ± 5
Frankrike	58 ± 27	85 ± 39	6 739 ± 3 072	5 ± 2
Grekland	66 ± 17	138 ± 37	6 607 ± 1 756	3 ± 1
Irland	–	–	–	–
Italien	61 ± 38	111 ± 70	6 394 ± 3 724	4 ± 2
Luxemburg	6 ± 7	6 ± 7	873 ± 915	1 ± 1
Nederländerna	115 ± 52	92 ± 40	7 144 ± 3 256	8 ± 4
Portugal	..	..	..	..
Spanien	35 ± 33	89 ± 83	5 630 ± 4 877	2 ± 2
Storbritannien	..	..	..	..
Tyskland	423 ± 103	334 ± 88	21 756 ± 4 889	28 ± 6
Österrike	..	..	..	..
Summa EU-länder	1 439 ± 276	1 168 ± 181	72 854 ± 10 371	91 ± 14
Norge	1 841 ± 588	639 ± 144	38 750 ± 7 826	98 ± 23
Schweiz	7 ± 5	9 ± 6	638 ± 453	1 ± 0
Summa EFTA-länder	1 848 ± 588	648 ± 144	39 388 ± 7 839	98 ± 23
Summa övriga länder i Europa	55 ± 31	60 ± 39	4 400 ± 2 664	5 ± 3
Övriga världen	–	–	–	–
utan last	.	.	2 890 ± 1 920	11 ± 7
Från utlandet till Sverige, totalt	2 565 ± 421	1 805 ± 225	112 285 ± 12 838	155 ± 20
Belgien	61 ± 29	61 ± 30	3 915 ± 2 033	4 ± 2
Danmark	319 ± 169	119 ± 65	6 773 ± 3 255	20 ± 9
Finland	352 ± 250	140 ± 79	5 614 ± 2 766	13 ± 7
Frankrike	98 ± 42	141 ± 64	10 481 ± 4 689	7 ± 3
Grekland	66 ± 18	138 ± 37	6 607 ± 1 757	3 ± 1
Irland	–	–	–	–
Italien	77 ± 42	130 ± 71	8 936 ± 4 531	5 ± 3
Luxemburg	10 ± 12	10 ± 12	1 345 ± 1 752	1 ± 2
Nederländerna	177 ± 68	161 ± 69	9 940 ± 3 776	11 ± 4
Portugal	0	0	0	0
Spanien	..	..	..	..
Storbritannien	..	..	..	..
Tyskland	491 ± 116	372 ± 83	25 299 ± 5 292	31 ± 7
Österrike	34 ± 32	47 ± 45	2 282 ± 2 150	2 ± 2
Summa EU-länder	1 703 ± 338	1 363 ± 199	83 302 ± 11 185	98 ± 15
Norge	824 ± 252	392 ± 106	24 709 ± 6 126	52 ± 13
Schweiz	6 ± 5	7 ± 6	439 ± 359	0
Summa EFTA-länder	830 ± 252	399 ± 106	25 148 ± 6 136	53 ± 13
Summa övriga länder i Europa	32 ± 21	43 ± 31	3 835 ± 2 487	4 ± 3
Övriga världen	–	–	–	–
utan last	.	.	16 666 ± 4 636	66 ± 21

12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.

12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000 km		Antal trans- porter med last 1 000-tal	
Från Sverige till utlandet, totalt	3 343	± 311	1 876	± 187	116 642	± 10 775	194	± 15
0 – 99 km	140	± 65	9	± 4	674	± 246	11	± 4
100 – 249 km	950	± 226	154	± 35	6 336	± 1 319	39	± 8
250 – 499 km	766	± 149	265	± 51	17 211	± 2 835	48	± 8
500 – 999 km	1 024	± 150	703	± 103	44 719	± 5 884	65	± 8
1 000 – 1 499 km	222	± 63	266	± 75	20 562	± 5 319	17	± 5
1 500 – 2 999 km	237	± 65	472	± 133	25 675	± 6 832	13	± 3
3 000 –	..		..		..		..
Från utlandet till Sverige, totalt	2 565	± 256	1 805	± 191	112 285	± 10 992	155	± 13
0 – 99 km	78	± 45	4	± 2	325	± 118	5	± 2
100 – 249 km	364	± 125	74	± 27	3 142	± 920	16	± 4
250 – 499 km	700	± 150	255	± 55	15 887	± 2 812	44	± 8
500 – 999 km	834	± 138	585	± 96	35 880	± 5 242	51	± 8
1 000 – 1 499 km	341	± 88	406	± 102	27 569	± 6 174	23	± 5
1 500 – 2 999 km	243	± 66	465	± 125	27 943	± 7 154	15	± 4
3 000 –	..		..		..		..

13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	..		..
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	..		..
3	Levande djur, sockerbeter	..		..
4	Trä och kork	680 ±	481	163 ±	89
	Därav				
	Rundvirke	269 ±	275	33 ±	38
	Sågade och hyvlade trävaror	200 ±	136	96 ±	60
	Flis, trä- och sågavfall	211 ±	369	34 ±	48
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	..		..
6	Livsmedel och djurfoder	84 ±	46	74 ±	46
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	73 ±	25	54 ±	18
8	Fasta mineralbränslen	..	.	..
9	Råolja	—		—	
10	Oljeprodukter	32 ±	26	25 ±	24
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..		..
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	0		0	
13	Metallprodukter	137 ±	65	154 ±	90
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	145 ±	132	39 ±	30
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	84 ±	161	14 ±	24
	Därav				
	Jord, grus, sten och sand	82 ±	161	12 ±	24
16	Natur- och konstgödsel	..		..
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..		..
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	271 ±	128	143 ±	57
19	Pappersmassa och returpapper	..		..
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	220 ±	68	201 ±	74
21	Metallvaror	86 ±	60	50 ±	35
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	..		..
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	625 ±	215	346 ±	94
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	298 ±	125	172 ±	62
24	Övriga varor inkl. tomemballage	793 ±	231	557 ±	116
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	648 ±	175	503 ±	109
	Sopor, avfall inkl. snö	..		..
	Okänd last	..		..
	Totalt	3 343 ±	648	1 876 ±	232

13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete		
		1 000 ton		Miljoner ton-km		
1	Spannmål	–	±	–	–	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	141	±	55	167 ±	81
3	Levande djur, sockerbeter	–	–	–	–	–
4	Trä och kork	192	±	193	47 ±	41
	Därav					
	Rundvirke	0	–	0	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	18	±	20	9 ±	13
	Flis, trä- och sågavfall	162	±	190	33 ±	38
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	36	±	44	34 ±	46
6	Livsmedel och djurfoder	217	±	104	155 ±	69
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	48	±	30	43 ±	33
8	Fasta mineralbränslen	110	±	216	26 ±	52
9	Råolja	–	–	–	–	–
10	Oljeprodukter	32	±	38	18 ±	16
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..	–	..	–	–
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	14	±	10	3 ±	6
13	Metallprodukter	123	±	70	80 ±	46
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	70	±	47	52 ±	46
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	10	±	12	6 ±	7
	Därav					
	Jord, sten, grus och sand	4	±	4	3 ±	3
16	Natur- och konstgödsel	..	–	..	–	–
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..	–	..	–	–
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	141	±	84	71 ±	39
19	Pappersmassa och returpapper	93	±	70	29 ±	22
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	194	±	80	174 ±	59
21	Metallvaror	83	±	47	65 ±	44
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	..	–	..	–	–
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	245	±	84	154 ±	56
	Därav					
	Papper, papp och varor därav	101	±	61	60 ±	35
24	Övriga varor inkl. tomemballage	775	±	192	667 ±	132
	Därav					
	Blandad last inkl. styckegods	678	±	185	607 ±	125
	Sopor, avfall inkl. snö	..	–	..	–	–
	Okänd last	..	–	..	–	–
	Totalt	2 565	±	421	1 805 ±	225

14. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

Import

Avsändarland <i>Received from</i>	Avlastningsregion – Dispatched from region in Sweden ¹									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
Totalt avsändarländer	1 087	± 216	677	± 169	330	± 110	471	± 297	2 565	± 421
Därav EU-länder	880	± 195	399	± 121	232	± 97	191	± 224	1 703	± 338
Belgien	47	± 26	8	± 11	4	± 4	2	± 4	61	± 29
Danmark	196	± 148	78	± 69	41	± 40	3	± 5	319	± 169
Finland	87	± 62	23	± 27	72	± 72	170	± 223	352	± 250
Frankrike	42	± 26	50	± 33	5	± 4	1	± 2	98	± 42
Grekland	66	± 18	–	–	–	–	–	–	66	± 18
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Italien	29	± 26	39	± 31	8	± 12	–	–	77	± 42
Luxemburg	8	± 8	2	± 4	–	–	–	–	10	± 12
Nederländerna	131	± 61	15	± 17	30	± 23	–	–	177	± 68
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spanien	..	–	–	–	–	–	–	–	..	–
Storbritannien	..	–	–	–	–	–	–	–	..	–
Tyskland	230	± 74	182	± 82	64	± 31	14	± 15	491	± 116
Österrike	24	± 28	2	± 4	8	± 15	–	–	34	± 32
Därav EFTA-länder	187	± 93	266	± 116	98	± 53	280	± 196	830	± 252
Norge	185	± 93	262	± 116	98	± 53	280	± 196	824	± 252
Schweiz	3	± 3	3	± 4	–	–	–	–	6	± 5
Därav övriga länder i Europa	20	± 19	12	± 10	–	–	–	–	32	± 21
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Export

Mottagarland <i>Dispatched to</i>	Pålastningsregion – Received from region in Sweden ¹									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
Totalt avsändarländer	1 012	± 192	1 035	± 360	348	± 123	947	± 493	3 343	± 648
Därav EU-länder	703	± 161	358	± 171	174	± 71	205	± 127	1 439	± 276
Belgien	38	± 26	4	± 5	11	± 17	–	–	54	± 32
Danmark	201	± 133	116	± 149	39	± 39	16	± 21	372	± 205
Finland	63	± 40	11	± 12	27	± 35	128	± 118	228	± 130
Frankrike	35	± 23	15	± 13	4	± 3	4	± 5	58	± 27
Grekland	66	± 17	–	–	–	–	–	–	66	± 17
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Italien	11	± 8	37	± 32	13	± 18	–	–	61	± 38
Luxemburg	6	± 7	–	–	–	–	–	–	6	± 7
Nederländerna	98	± 49	3	± 4	5	± 4	9	± 18	115	± 52
Portugal	..	–	–	–	–	–	–	–	..	–
Spanien	25	± 27	–	–	9	± 18	–	–	35	± 33
Storbritannien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tyskland	155	± 49	172	± 76	65	± 36	31	± 29	423	± 103
Österrike	..	–	–	–	–	–	..	–	..	–
Därav EFTA-länder	281	± 103	665	± 316	175	± 101	728	± 477	1 848	± 588
Norge	274	± 103	665	± 316	174	± 101	728	± 477	1 841	± 588
Schweiz	6	± 5	–	–	1	± 2	–	–	7	± 5
Därav övriga länder i Europa	29	± 22	11	± 13	–	–	15	± 16	55	± 31
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Regionindelning återfinns på sidan 38. Regional divisions are found on page 38.

15. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Million tonne-kilometres

Import											
Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched from region in Sweden ¹										
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		
Totalt avsändarländer	873	± 152	466	± 111	278	± 91	188	± 87	1 805	± 225	
Därav EU-länder	740	± 141	333	± 96	218	± 85	72	± 59	1 363	± 199	
Belgien	44	± 27	8	± 12	5	± 6	3	± 6	61	± 30	
Danmark	63	± 55	26	± 24	24	± 23	6	± 9	119	± 65	
Finland	54	± 39	13	± 16	28	± 27	45	± 56	140	± 79	
Frankrike	57	± 44	74	± 47	8	± 7	1	± 2	141	± 64	
Grekland	138	± 37	–	–	–	–	–	–	138	± 37	
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Italien	43	± 37	70	± 56	17	± 22	–	–	130	± 71	
Luxemburg	7	± 8	2	± 4	–	–	–	–	10	± 12	
Nederländerna	107	± 57	14	± 15	41	± 36	–	–	161	± 69	
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Spanien	..	–	–	–	–	–	–	–	..	–	
Storbritannien	..	–	–	–	–	–	–	–	..	–	
Tyskland	151	± 49	123	± 51	82	± 40	16	± 14	372	± 83	
Österrike	31	± 35	2	± 4	14	± 27	–	–	47	± 45	
Därav EFTA-länder	110	± 55	113	± 53	60	± 33	116	± 64	399	± 106	
Norge	108	± 55	108	± 53	60	± 33	116	± 64	392	± 106	
Schweiz	3	± 4	4	± 5	–	–	–	–	7	± 6	
Därav övriga länder i Europa	23	± 25	21	± 19	–	–	–	–	43	± 31	
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Export											
Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Received from region in Sweden ¹										
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		
Totalt avsändarländer	800	± 132	424	± 107	311	± 111	341	± 117	1 876	± 232	
Därav EU-länder	598	± 114	246	± 89	196	± 89	128	± 63	1 168	± 181	
Belgien	31	± 20	4	± 6	14	± 21	–	–	49	± 29	
Danmark	56	± 52	35	± 39	26	± 26	9	± 11	126	± 70	
Finland	43	± 26	8	± 10	9	± 13	47	± 39	108	± 50	
Frankrike	47	± 31	23	± 21	7	± 6	8	± 9	85	± 39	
Grekland	138	± 37	–	–	–	–	–	–	138	± 37	
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Italien	17	± 12	66	± 59	28	± 37	–	–	111	± 70	
Luxemburg	6	± 7	0	± 1	–	–	–	–	6	± 7	
Nederländerna	72	± 34	3	± 3	7	± 6	10	± 19	92	± 40	
Portugal	..	–	–	–	–	–	–	–	..	–	
Spanien	63	± 64	–	–	27	± 53	–	–	89	± 83	
Storbritannien	–	–	–	–	–	–	..	–	..	–	
Tyskland	118	± 41	105	± 50	79	± 49	32	± 30	334	± 88	
Österrike	..	–	–	–	–	–	..	–	..	–	
Därav EFTA-länder	175	± 63	163	± 55	114	± 66	196	± 97	648	± 144	
Norge	168	± 62	163	± 55	113	± 66	196	± 97	639	± 144	
Schweiz	7	± 5	–	–	1	± 3	–	–	9	± 6	
Därav övriga länder i Europa	27	± 28	16	± 19	0	0	17	± 21	60	± 39	
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

1) Regionindelning återfinns på sidan 38. Regional divisions are found on page 38.

16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Till Sverige:														
Avsändarland														
<i>Received from:</i>														
Totalt avsändarländer	369	265	110	32	17	123	79	27	234	1 221	72	14	2	2 565
Därav EU-länder	191	212	110	32	9	57	52	27	94	875	41	–	2	1 703
Belgien	24	9	–	–	–	–	–	–	10	17	1	–	–	61
Danmark	1	42	–	2	–	10	24	27	28	166	18	–	–	319
Finland	–	7	110	22	9	12	–	–	29	152	11	–	–	352
Frankrike	11	18	–	–	–	3	–	–	1	64	–	–	–	98
Grekland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	–	–	66
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Italien	9	1	–	–	–	–	15	–	1	51	–	–	–	77
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	10
Nederländerna	74	43	–	–	–	–	–	–	1	46	12	–	–	177
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spanien	..	–	–	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	..
Storbritannien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	..
Tyskland	42	82	–	7	–	32	13	–	23	289	–	–	2	491
Österrike	18	10	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	34
Därav EFTA-länder	178	50	–	–	7	66	27	–	140	317	31	14	–	830
Norge	178	50	–	–	7	66	27	–	140	311	31	14	–	824
Schweiz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	6
Därav övriga länder i Europa	–	3	–	–	–	–	–	–	–	29	–	–	–	32
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

Varukategori	Varukategori
0 – Jordbruksprodukter och levande djur	7 – Gödningsmedel
1 – Livsmedel och djurfoder	8 – Kemikalier
2 – Fasta mineralbränslen	9 – Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
3 – Petroleumprodukter	10 – Emballage, förpackningsmaterial
4 – Metaller och metallskrot	11 – Sopor och avfall inkl. snö
5 – Metallprodukter	12 – Okänd last
6 – Råa och bearbetade mineraler	

16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Från Sverige:														
Mottagarland														
<i>Dispatched to:</i>														
Totalt mottagarländer	724	157	–	32	21	137	229	2	305	1 679	45	12	1	3 343
Därav EU-länder	76	99	–	13	–	93	18	–	171	933	25	12	1	1 439
Belgien	–	1	–	6	–	–	–	–	8	38	–	–	1	54
Danmark	29	15	–	2	–	20	10	–	21	259	4	12	–	372
Finland	13	18	–	1	–	12	–	–	70	112	1	–	–	228
Frankrike	3	1	–	–	–	3	1	–	12	35	3	–	–	58
Grekland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	–	–	66
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Italien	–	7	–	–	–	9	–	–	–	45	1	–	–	61
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5	–	–	–	6
Nederländerna	9	23	–	–	–	–	–	–	15	62	6	–	–	115
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	..
Spanien	3	–	–	–	–	19	–	–	2	12	–	–	–	35
Storbritannien	–	–	–	–	–	..	–	–	–	–	–	–	–	..
Tyskland	19	32	–	3	–	19	7	–	33	298	11	–	–	423
Österrike	–	..	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	–	..
Därav EFTA-länder	648	45	–	19	21	35	211	2	126	722	19	–	–	1 848
Norge	648	44	–	19	21	35	211	2	126	715	19	–	–	1 841
Schweiz	–	1	–	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	7
Därav övriga länder i Europa	–	12	–	–	–	9	–	–	7	25	1	–	–	55
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

Commodity group		Commodity group	
0	– Agricultural products and live animals	7	– Fertilizers
1	– Foodstuff and animal fodder	8	– Chemicals
2	– Solid mineral fuels	9	– Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles
3	– Petroleum products	10	– Packaging, packaging material
4	– Ores and metal waste	11	– Other waste incl. snow
5	– Metal products	12	– Unknown load
6	– Crude and manufactured minerals, building materials		

17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm

17A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Till Sverige:														
Avsändarland														
<i>Received from:</i>														
Totalt avsändarländer	248	198	26	18	5	80	58	5	101	1 010	42	12	2	1 805
Därav EU-länder	207	157	26	18	–	36	42	5	45	806	17	–	2	1 363
Belgien	22	9	–	–	–	–	–	–	10	19	1	–	–	61
Danmark	1	22	–	5	–	3	3	5	11	64	4	–	–	119
Finland	–	4	26	9	–	8	–	–	4	81	8	–	–	140
Frankrike	22	25	–	–	–	4	–	–	3	88	–	–	–	141
Grekland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	138	–	–	–	138
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Italien	17	2	–	–	–	–	28	–	1	82	–	–	–	130
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	10
Nederländerna	72	34	–	–	–	–	–	–	2	48	5	–	–	161
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spanien	..	–	–	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	..
Storbritannien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	..
Tyskland	25	44	–	5	–	20	11	–	14	250	–	–	2	372
Österrike	23	16	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	47
Därav EFTA-länder	40	32	–	–	5	45	16	–	55	170	24	12	–	399
Norge	40	32	–	–	5	45	16	–	55	163	24	12	–	392
Schweiz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	7
Därav övriga länder i Europa	–	9	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	43
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm

17B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Från Sverige:														
Mottagarland														
<i>Dispatched to:</i>														
Totalt mottagarländer	185	127	–	25	6	154	52	1	160	1 135	27	2	–	1 876
Därav EU-länder	52	79	–	10	–	115	5	–	105	778	21	2	–	1 168
Belgien	–	1	–	4	–	–	–	–	6	38	–	–	–	49
Danmark	4	5	–	2	–	9	1	–	9	91	1	2	–	126
Finland	8	14	–	–	–	8	–	–	20	57	–	–	–	108
Frankrike	4	1	–	–	–	7	1	–	18	52	3	–	–	85
Grekland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	138	–	–	–	138
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Italien	–	13	–	–	–	19	–	–	–	78	2	–	–	111
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	–	–	–	6
Nederländerna	10	14	–	–	–	–	–	–	10	52	6	–	–	92
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	..
Spanien	8	–	–	–	–	49	–	–	5	27	–	–	–	89
Storbritannien	–	–	–	–	–	..	–	–	–	–	–	–	–	..
Tyskland	18	29	–	3	–	15	3	–	22	235	9	–	–	334
Österrike	–	..	–	–	–	–	–	–	..	–	–	–	–	..
Därav EFTA-länder	133	36	–	15	6	25	47	1	49	330	5	–	–	648
Norge	133	35	–	15	6	25	47	1	49	323	5	–	–	639
Schweiz	–	1	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	9
Därav övriga länder i Europa	–	12	–	–	–	14	–	–	6	27	1	–	–	60
Därav övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton

18. International road goods transport with Swedish registered vehicles. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes

De mest använda färjelinjerna (tur och retur)	Godsmängd 1 000-tal ton
<i>The most important ferry lines (to/from Sweden)</i>	<i>Quantity in 1 000 tonnes</i>

Vid färjning till/från Sverige

Trelleborg – Travemünde	616 ± 157
Helsingborg – Helsingör	576 ± 172
Trelleborg – Rostock	543 ± 141
Malmö – Travemünde	413 ± 110

Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige

Rödby – Puttgarden	292 ± 93
Horten – Moss	136 ± 104

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varustransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begreppet som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varustransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraftare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk - eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals - och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är högre jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 26 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 5 procent av urvalet för år 2001. Dessutom har 765 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länsstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

Stratumtabell*Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1 302	43	14	32,6	1703	190	40	12	30,0
0102	1 019	49	19	38,8	1711	133	40	3	7,5
0103	679	67	18	26,9	1713	294	40	13	32,5
0111	890	40	13	32,5	1801	379	40	10	25,0
0112	1 188	47	13	27,7	1803	243	46	7	15,2
0113	1 518	136	36	26,5	1811	271	40	9	22,5
0301	332	40	10	25,0	1813	521	65	17	26,2
0303	126	40	8	20,0	1901	326	40	11	27,5
0311	424	60	15	25,0	1903	184	40	6	15,0
0313	659	140	38	27,1	1911	171	40	7	17,5
0401	306	40	8	20,0	1913	407	40	11	27,5
0403	106	40	2	5,0	2001	373	40	7	17,5
0411	232	40	8	20,0	2003	152	40	11	27,5
0413	370	40	9	22,5	2011	304	40	13	32,5
0501	555	40	16	40,0	2013	551	40	13	32,5
0503	211	40	10	25,0	2101	326	40	9	22,5
0511	447	86	17	19,8	2103	147	40	10	25,0
0513	680	91	18	19,8	2111	252	40	14	35,0
0601	410	40	7	17,5	2113	517	80	23	28,8
0603	254	40	10	25,0	2201	297	40	7	17,5
0611	184	40	3	7,5	2203	202	40	7	17,5
0613	415	46	8	17,4	2211	260	40	12	30,0
0701	213	40	9	22,5	2213	564	153	52	34,0
0703	123	43	14	32,6	2301	159	40	5	12,5
0711	198	40	14	35,0	2303	67	40	14	35,0
0713	538	143	38	26,6	2311	103	40	9	22,5
0801	255	40	11	27,5	2313	309	40	9	22,5
0803	176	40	6	15,0	2401	283	40	9	22,5
0811	194	40	21	52,5	2403	207	40	11	27,5
0813	481	104	28	26,9	2411	319	40	8	20,0
0900	137	40	12	30,0	2413	751	221	62	28,1
0910	166	40	4	10,0	2501	335	40	8	20,0
1000	209	40	12	30,0	2503	173	40	9	22,5
1011	95	40	17	42,5	2511	175	40	6	15,0
1013	153	40	13	32,5	2513	429	55	17	30,9
1201	930	40	11	27,5	4400	105	105	23	21,9
1202	691	40	8	20,0	4410	543	356	96	27,0
1203	556	40	7	17,5	6600	118	96	31	32,3
1211	341	40	11	27,5	6610	1 097	272	76	27,9
1212	547	40	11	27,5	9911	1 524	304	80	26,3
1213	1 124	305	54	17,7	9912	346	375	40	10,7
1301	401	40	9	22,5	9921	2 993	596	166	27,9
1303	336	40	10	25,0	9922	493	530	97	18,3
1311	181	40	10	25,0	9931	3 152	627	188	30,0
1313	406	102	21	20,6	9932	977	1 028	298	29,0
1401	1 301	40	14	35,0	9941	3 689	736	162	22,0
1402	849	40	6	15,0	9942	851	918	344	37,5
1403	751	158	39	24,7	9951	1 357	271	90	33,2
1411	554	40	5	12,5	9952	229	259	73	28,2
1412	874	40	8	20,0	9961	1 555	309	96	31,1
1413	1 754	443	91	20,5	9962	45	45	2	4,4
1701	313	40	8	20,0	Totalt	56 590	12 070	3 135	26,0

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Sopor och avfall inkl. snö	Other waste incl. snow
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08 – 506 206 81, fax: 08 – 506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se