




# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 01:16**  
(TK33 SM 0104)

## Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar år 2000

Swedish national and international  
road goods transport,  
year 2000



**Statistikansvarig myndighet**  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17 213  
104 62 STOCKHOLM  
Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10  
e-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

**Producent**  
SCB  
Programmet Transportstatistik  
701 89 ÖREBRO  
Förfrågningar: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019-17 61 53, fax: 019-17 65 69  
e-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)  
Webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

## Innehåll

<b>Statistiken med kommentarer</b>	<b>5</b>
<b>Svenska lastbilar under år 2000</b>	<b>5</b>
<b>Svenska lastbilar transporterade 322 miljoner ton gods i inrikes trafik</b>	<b>5</b>
<b>Den största delen av transportarbetet, 88 procent, utfördes vid inrikes godstransporter</b>	<b>5</b>
<b>88 procent av antalet kilometer kördes i inrikes trafik</b>	<b>6</b>
<b>Totalt utfördes 38 miljoner transporter av 56 000 lastbilar år 2000</b>	<b>6</b>
<b>Norge, Tyskland och Danmark dominerade som mottagarland och avsändarland av gods som transporterades i utrikes trafik</b>	<b>6</b>
<b>Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv</b>	<b>7</b>
<b>Tabeller</b>	<b>8</b>
1. Svenska lastbilars godstransporter under år 2000	8
1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2000	8
2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder	9
2. National road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle	9
3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipagets antal axlar	10
3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration	10
4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkm efter transportavstånd	11
4. National road goods transport by lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul	11
5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	12
5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively	12
5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	13
5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes	13
5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal tonkm	15
5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. 1 000 tonne-kilometres	15
6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	17
6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes	17
6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner	18
6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres	18

6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal	19
6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres	19
6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal	20
6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands	20
7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	21
7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages	21
8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, presterade tonkm och körsträcka efter lasttyp	22
8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types	22
9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och presterade tonkm efter typ av transportsäljande/-förmedlande företag	23
9. National road goods transport with Swedish lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm	23
10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder	24
10. International road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle	24
11. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import/export-länder. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.	25
11. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import/export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages	25
12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.	26
12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages	26
13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-kilometer	27
13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres	27
13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton miljoner tonkilometer	28
13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres	28
14. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	29
14. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes	29

15. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm	30
15. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Million tonne-kilometres	30
16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelat på avsändarland och kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	31
16A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes	31
16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelat på mottagarland och kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	32
16B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes	32
17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och kapitel enligt NST/R i miljoner tonkm	33
17A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres	33
17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på avsändarland och kapitel enligt NST/R i miljoner tonkm	34
17B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres	34
18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton	35
18. International road goods transport with Swedish registered vehicles. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes	35
<b>Fakta om statistiken</b>	<b>36</b>
<b>Detta omfattar statistiken</b>	<b>36</b>
Definitioner och förklaringar	37
Teckenförklaring	38
Explanation of symbols	38
<b>Statistikens tillförlitlighet</b>	<b>40</b>
Stratumtabell	41
<b>Bra att veta</b>	<b>42</b>
Annan statistik	42
<b>In English</b>	<b>43</b>
<b>Summary</b>	<b>43</b>
The survey	43
Main results	43

## Statistiken med kommentarer

---

### Svenska lastbilar under år 2000

Svenska lastbilar transporterade 329 miljoner ton gods och utförde ett transportarbete på 35 552 miljoner tonkilometer under året. Merparten, 98 procent, av godset transporterades i inrikes trafik. Utrikestrafiken inkl. tredjelandstrafik och cabotage utgjorde två procent av den totala godsmängden.

Under samma period körde de svenska lastbilarna 2 565 miljoner kilometer varav 88 procent i inrikes trafik.

38 miljoner transporter utfördes av 56 000 lastbilar varav 98 procent i inrikes trafik.

Medeltransportlängden var 97 kilometer vid inrikes trafik jämfört med 620 kilometer i utrikestrafiken.

### Svenska lastbilar transporterade 322 miljoner ton gods i inrikes trafik

Den yrkesmässiga trafiken dominerade och transporterade 86 procent av godsmängden i inrikestrafiken. Av det gods som transporterades inrikes bestod 27 procent av jord, grus, sten och sand. En annan betydelsefull varugrupp var rundvirke. 15 procent av den transporterade godsmängden i inrikestrafiken bestod av rundvirke.

Farligt gods, enligt ADR-klassning, som transporterades inrikes uppgick till 5 procent av den totala godsmängden. ADR-klass 3 med brandfarliga vätskor dominerade och utgjorde tre fjärdedelar av det farliga godset.

Knappt tre fjärdedelar, 71 procent, av godset som transporterades i inrikes trafik var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

En tredjedel av transportererna med blandad last inkl. styckegods utfördes på sträckor över 30 mil. Däremot fraktas jord, grus, sten och sand endast undantagsvis på sträckor längre än 30 mil. Tre fjärdedelar av dessa transporter utfördes på sträckor kortare än 25 km.

### Den största delen av transportarbetet, 88 procent, utfördes vid inrikes godstransporter

Svenska lastbilar utförde ett transportarbete på 31 355 miljoner tonkm i inrikes trafik under år 2000 varav den yrkesmässiga trafiken utförde 89 procent.

Drygt en tredjedel, 36 procent, av transportarbetet i inrikes trafik utfördes inom ett och samma län d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

58 procent av transportarbetet inrikes utfördes på sträckor under 30 mil.

83 procent av transportarbetet inrikes utfördes av ekipage med en totalvikt överstigande 55 ton eller en maximilastvikt över 30 ton.

Ekipage med kombinationen treaxlad lastbil med en fyraxlad släpvagn svarade för 63 procent av transportarbetet inrikes.

Nyare bilar – tre år eller yngre - svarade för 45 procent av transportarbetet i samband med inrikes godstransporter.

## **88 procent av antalet kilometer kördes i inrikes trafik**

Totalt körde de svenska lastbilarna 2 565 miljoner kilometer under år 2000. Den övervägande delen, 88 procent, kördes med eller utan gods med destination inom Sverige. Tomkörningsandelen för inrikestrafiken var 24 procent. Den yrkesmässiga trafiken visade en tomkörningsandel på 25 procent medan motsvarande för firmabilstrafiken var 22 procent.

## **Totalt utfördes 38 miljoner transporter av 56 000 lastbilar år 2000**

Merparten, 98 procent, av transporterna utfördes i inrikestrafiken. Den yrkesmässiga trafiken svarade för tre fjärdedelar av de inhemska transporterna.

## **Norge, Tyskland och Danmark dominerade som mottagarland och avsändarland av gods som transporterades i utrikes trafik**

Utrikes trafik avser gods som transporteras till/från Sverige samt i cabotage och tredjelandstrafik. Företagen med tillstånd till internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik förfogade tillsammans över 16 800 lastbilar.

Utrikestrafiken svarade för två procent, sju miljoner ton, av den totalt transporterade godsmängden.

Åtta procent, 538 000 ton, av godset och 11 procent, 4 197 miljoner tonkm, av transportarbetet i utrikestrafiken utfördes som tredjelandstrafik eller cabotage.

Den yrkesmässiga utrikestrafiken svarade för 96 procent av godsmängden respektive 95 procent av transportarbetet.

Nära två tredjedelar, 60 procent, av det gods som lastades i Sverige med utrikes destination transporterades till Norge. Norge dominerade även som avsändarland för gods med svensk destination.

Drygt 63 procent av godset med svensk destination lastades i ett EU-land medan 37 procent av godset som lastades i Sverige hade ett EU-land som mottagare. Bland EU-länderna är det Tyskland, Danmark och Finland som dominerar både som avsändarland och mottagarland av gods. I utrikestrafiken från Sverige var den dominerande varugruppen rundvirke medan det i trafiken till Sverige transporterades mest blandad last inkl. styckegods.

Trafik till/från och i utlandet svarade för 12 procent av det totala transportarbetet under perioden varav cabotage och tredjelandstrafik utgjorde 11 procent.

Tomkörningsandelen för utrikestrafiken var 12 procent med avseende på körda kilometer.

Största delen, 42 procent, av det gods som transporterades till utlandet lastades i den södra delen av Sverige. 44 procent av det gods som transporterades till Sverige med svenska lastbilar lossades i södra Sverige.

Nästan två tredjedelar, 63 procent, av godsmängden och 27 procent av transportarbetet från Sverige till utlandet gick på sträckor längre än 50 mil. Motsvarande för gods till Sverige var 42 procent av godsmängden och 17 procent av transportarbetet.

Transportarbetet i utrikes trafiken utfördes till 57 procent av bilar som var tre år eller nyare.

De viktigaste färjelinjerna vid transporter till och från Sverige var Helsingborg-Helsingör, 815 000 ton samt Trelleborg-Travemünde 617 000 ton. Vid färjningar inom/mellan andra länder än Sverige dominerade färjelinjen Rödby-Puttgarden med 295 000 ton på de svenska lastbilarna.

## Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv

Svenska lastbilar transporterade 7 miljoner ton i utrikes trafik under år 2000. Detta motsvarade två procent av den totalt transporterade godsmängden med svenska lastbilar under året. Utrikestrafiken svarade för 12 procent av det totala transportarbetet med svenska lastbilar, 4 197 miljoner tonkilometer.

Detta kan jämföras med den godsmängd och det transportarbete som utfördes under år 2000 till och från Sverige med lastbilar registrerade i några av våra grannländer t.ex. danska lastbilars transporter mellan Danmark och Sverige.

### Transporter med lastbilar registrerade i respektive land år 2000

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
<b>Danmark</b>	1 686	849	1 722	846
<b>Norge</b> <sup>1)</sup>	925	510	1 252	536
<b>Finland</b>	1 605	952	1 259	867
<b>Tyskland</b>	881	697	769	604
<b>Nederländerna</b>	578	568	517	482

1) Uppgifterna avser 1999. *The data concern 1999.*

### Transporter med lastbilar registrerade i Sverige år 2000<sup>1)</sup>

Från/Till	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
<b>Danmark</b>	309	86	407	126
<b>Norge</b>	796	367	2 354	729
<b>Finland</b>	258	145	247	144
<b>Tyskland</b>	454	400	386	321
<b>Nederländerna</b>	139	110	78	75

1) Uppgifter för övriga länder återfinns i tabell 16 och 17. *Data for other countries can be found in table 16 and 17.*

Vid en jämförelse av tabellerna ovan är det endast till och från Norge som de svenskregistrerade lastbilarna transporterar en större mängd gods och utför ett större transportarbete än respektive lands lastbilar utför till och från Sverige.

Av de ovan nämnda länderna är det de danska lastbilarna som dominerar i trafiken till och från Sverige. De transporterar mer än fem gånger så mycket gods till Sverige som de svenska lastbilarna transporterar från Danmark till Sverige.

## Tabeller

### 1. Svenska lastbilers godstransporter under år 2000

#### 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2000

	2000		95 % konfidensintervall
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>55 979</b>		.
Yrkesmässig trafik	38 014		.
Firmabilstrafik	17 965		.
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>329 203</b>		
<b>Inrikes trafik</b>	<b>322 431</b>	±	14 710
därav			
Yrkesmässig trafik	276 795	±	13 906
Firmabilstrafik	45 636	±	5 343
<b>Utrikes trafik</b>	<b>6 772</b>	±	975
därav			
Från Sverige till utlandet	3 886	±	793
Från utlandet till Sverige	2 348	±	345
Cabotage	275	±	69
Tredjelandstrafik	263	±	74
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>35 552</b>		
<b>Inrikes trafik</b>	<b>31 355</b>	±	1 352
därav			
Yrkesmässig trafik	27 940	±	1 300
Firmabilstrafik	3 415	±	424
<b>Utrikes trafik</b>	<b>4 197</b>	±	441
därav			
Från Sverige till utlandet	2 015	±	258
Från utlandet till Sverige	1 722	±	226
Cabotage	125	±	35
Tredjelandstrafik	335	±	102
<b>Farligt gods, ton</b>	<b>15 560</b>	±	885
därav			
Inrikes, ton	15 379	+	884
Utrikes, ton	181	±	75
<b>Farligt gods, ton-km</b>	<b>2 120</b>	±	109
därav			
Inrikes, ton-km	2 047	±	106
Utrikes, ton-km	73	±	30
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>2 565 158</b>		
<b>Inrikes trafik</b>	<b>2 270 077</b>	±	66 437
därav			
Yrkesmässig trafik med last	1 392 046	±	50 711
Yrkesmässig trafik utan last	464 672	±	20 465
Firmabilstrafik med last	323 874	±	25 514
Firmabilstrafik utan last	89 485	±	9 149
<b>Utrikes trafik</b>	<b>295 081</b>	±	28 192
därav			
Tomkörningar	34 046	±	6 314
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>38 434</b>		
<b>Inrikes trafik</b>	<b>37 856</b>	±	1 697
Yrkesmässig trafik med last	17 310	±	823
Yrkesmässig trafik utan last	12 012	±	721
Firmabilstrafik med last	5 410	±	551
Firmabilstrafik utan last	3 124	±	429
<b>Utrikes trafik</b>	<b>578</b>	±	69
med last	409	±	48
utan last	169	±	27



## 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder

2. National road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle

	Godsmängd		Transportarbete		Körda kilometer		Antal transporter	
	1 000 ton		Miljoner ton-km		1 000 km		1 000-tal	
	Quantity		Tonne-km		Kilometres driven		Number of haulages	
	1 000 tonnes		Million		1 000 kilometres		1 000	
<b>Totalvikt, kg</b>								
<i>Total weight, kilo</i>								
-	6 000	-	-	-	-	-	-	-
6 001 -	8 000	16 ± 32	0 ± 1	337 ± 668	11 ± 22			
8 001 -	10 000	470 ± 169	25 ± 11	17 477 ± 6 523	401 ± 138			
10 001 -	12 000	1 947 ± 725	137 ± 41	65 564 ± 14 658	1 212 ± 349			
12 001 -	18 000	8 650 ± 1 177	569 ± 75	176 193 ± 20 347	3 390 ± 468			
18 001 -	24 000	13 275 ± 2 569	719 ± 106	187 356 ± 21 816	4 265 ± 668			
24 001 -	32 000	72 676 ± 7 898	1 905 ± 147	350 371 ± 23 285	13 680 ± 1 311			
32 001 -	40 000	5 512 ± 2 144	254 ± 104	31 635 ± 9 419	802 ± 254			
40 001 -	44 000	1 569 ± 781	173 ± 89	18 202 ± 8 465	187 ± 91			
44 001 -	50 000	18 269 ± 4 881	822 ± 148	66 482 ± 12 705	1 453 ± 449			
50 001 -	55 000	8 062 ± 2 015	849 ± 214	61 549 ± 13 373	725 ± 213			
55 001 -		191 984 ± 11 812	25 901 ± 1 353	1 294 912 ± 59 317	11 728 ± 719			
Totalt		322 431 ± 14 710	31 355 ± 1 352	2 270 077 ± 66 437	37 856 ± 1 697			
<b>Maximilastvikt, ton</b>								
<i>Maximum load Capacity, tonnes</i>								
-	3,9	560 ± 503	30 ± 22	16 374 ± 6 504	309 ± 121			
4,0 -	4,9	1 259 ± 458	82 ± 25	46 227 ± 11 320	852 ± 233			
5,0 -	5,9	1 595 ± 621	115 ± 34	46 076 ± 11 598	869 ± 304			
6,0 -	6,9	2 500 ± 839	153 ± 40	48 402 ± 12 184	1 000 ± 314			
7,0 -	7,9	2 840 ± 699	187 ± 47	59 248 ± 13 141	1 129 ± 256			
8,0 -	9,9	10 725 ± 1 811	576 ± 80	158 640 ± 18 514	3 582 ± 536			
10,0 -	11,9	6 861 ± 2 170	350 ± 81	88 737 ± 16 301	2 136 ± 534			
12,0 -	14,9	43 567 ± 6 825	1 156 ± 124	218 715 ± 20 633	8 288 ± 1 147			
15,0 -	15,9	11 731 ± 2 645	364 ± 72	62 977 ± 10 724	2 175 ± 434			
16,0 -	19,9	18 462 ± 3 748	498 ± 99	76 814 ± 13 018	3 178 ± 604			
20,0 -	24,9	7 676 ± 2 259	472 ± 137	46 714 ± 10 520	959 ± 286			
25,0 -	29,9	19 518 ± 4 696	1 400 ± 228	115 002 ± 16 388	1 640 ± 370			
30,0 -	34,9	27 225 ± 5 079	2 640 ± 402	185 666 ± 22 998	2 150 ± 369			
35,0 -	39,9	58 397 ± 6 905	9 333 ± 901	447 461 ± 39 060	3 571 ± 415			
40,0 -	44,9	78 921 ± 8 239	10 562 ± 965	485 751 ± 41 214	4 324 ± 435			
45,0 -	49,9	27 399 ± 4 981	2 914 ± 481	137 671 ± 21 919	1 452 ± 254			
50,0 -		3 196 ± 1 022	526 ± 204	29 604 ± 9 257	241 ± 75			
Totalt		322 431 ± 14 710	31 355 ± 1 352	2 270 077 ± 66 437	37 856 ± 1 697			
<b>Antal axlar</b>								
<i>Axle configuration</i>								
2		23 547 ± 2 805	1 374 ± 126	430 669 ± 30 441	9 041 ± 838			
3		69 612 ± 7 726	1 911 ± 149	355 089 ± 23 566	13 366 ± 1 295			
4		11 119 ± 3 248	481 ± 134	60 901 ± 13 677	1 632 ± 483			
5		26 011 ± 5 233	1 812 ± 271	152 090 ± 19 174	2 310 ± 438			
6		39 858 ± 5 739	4 249 ± 526	274 458 ± 28 837	2 966 ± 401			
7		147 468 ± 10 204	20 940 ± 1 272	966 939 ± 53 892	8 252 ± 566			
Mer än 7		4 816 ± 2 782	588 ± 234	29 930 ± 10 223	290 ± 129			
Totalt		322 431 ± 14 710	31 355 ± 1 352	2 270 077 ± 66 437	37 856 ± 1 697			
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b>								
<i>Age of the vehicle, years</i>								
0		11 601 ± 3 225	1 268 ± 334	79 240 ± 16 702	1 149 ± 302			
1		41 777 ± 5 852	4 776 ± 640	326 277 ± 35 268	4 257 ± 575			
2		34 619 ± 5 125	4 657 ± 648	285 398 ± 32 327	3 095 ± 439			
3		28 092 ± 5 266	3 287 ± 555	214 049 ± 28 016	2 844 ± 514			
4		40 217 ± 6 537	4 608 ± 605	303 828 ± 33 449	3 984 ± 645			
5		23 728 ± 4 637	3 103 ± 531	183 685 ± 25 119	2 235 ± 550			
6		15 214 ± 3 247	1 840 ± 374	116 551 ± 19 045	1 409 ± 291			
7		7 063 ± 2 880	831 ± 251	58 978 ± 13 213	808 ± 287			
8		9 714 ± 3 367	904 ± 256	68 954 ± 15 269	1 116 ± 323			
9		10 934 ± 2 855	792 ± 192	76 020 ± 13 844	1 665 ± 434			
10 eller mer		99 472 ± 9 535	5 290 ± 538	557 096 ± 34 379	15 295 ± 1 284			
Totalt		322 431 ± 14 710	31 355 ± 1 352	2 270 077 ± 66 437	37 856 ± 1 697			

### 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipagets antal axlar

3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration

	Körsträcka 1 000 km		Transportarbete, miljoner ton-km		Antal transporter 1 000-tal	
	<i>Kilometres driven, 1 000</i>		<i>Tonne-km, million</i>		<i>Number of haulages, 1 000</i>	
<b>Endast lastbil, totalt</b>	798 396	± 37 272	3 391	± 191	23 346	± 1 538
därav med 2 axlar	428 979	± 30 436	1 373	± 126	9 018	± 838
därav med 3 axlar	345 302	± 23 174	1 866	± 145	13 224	± 1 292
därav med 4 axlar	24 115	± 5 976	151	± 41	1 104	± 332
därav med annat antal axlar	-		-		-	
<b>Lastbil med släp totalt</b>	1 173 094	± 57 121	23 897	± 1 312	11 030	± 659
därav med 2 + 1 axlar	1 307	± 1 283	8	± 8	23	± 22
därav med 2 + 2 axlar	19 232	± 8 755	178	± 101	132	± 61
därav med 2 + 3 axlar	13 619	± 7 425	146	± 81	121	± 74
därav med 3 + 2 axlar	54 575	± 10 384	700	± 136	1 076	± 259
därav med 3 + 3 axlar	124 335	± 20 491	2 126	± 419	1 485	± 282
därav med 3 + 4 axlar	907 800	± 53 103	19 827	± 1 255	7 194	± 495
därav med annat antal axlar	52 226	± 12 025	912	± 241	998	± 287
<b>Övriga kombinationer med lastbil totalt</b>	38 253	± 12 409	775	± 289	200	± 79
därav med 2 + 1 axlar	1 069	± 2 095	16	± 31	2	± 3
därav med 2 + 2 axlar	..		..		..	
därav med 2 + 3 axlar	4 586	± 6 115	81	± 120	22	± 29
därav med 3 + 2 axlar	7 261	± 4 726	172	± 131	29	± 18
därav med 3 + 3 axlar	13 222	± 6 112	249	± 127	93	± 66
därav med 3 + 4 axlar	4 606	± 4 192	126	± 134	23	± 17
därav med annat antal axlar	7 261	± 5 520	130	± 117	30	± 19
<b>Endast dragbil, totalt</b>	6 642	± 2 781	10	± 12	126	± 80
därav med 2 axlar	1 690	± 1 089	0	± 1	23	± 13
därav med 3 axlar	4 928	± 2 560	9	± 12	103	± 79
därav med 4 axlar	..		..		..	
därav med annat antal axlar	-		-		-	
<b>Dragbil med påhängsvagn totalt</b>	246 124	± 26 137	3 189	± 393	3 028	± 574
därav med 2 + 1 axlar	2 483	± 2 866	11	± 14	14	± 15
därav med 2 + 2 axlar	11 770	± 8 123	108	± 78	252	± 334
därav med 2 + 3 axlar	52 309	± 10 949	484	± 112	681	± 307
därav med 3 + 2 axlar	17 021	± 5 240	188	± 61	356	± 160
därav med 3 + 3 axlar	123 978	± 18 980	1 687	± 289	1 284	± 279
därav med 3 + 4 axlar	22 019	± 8 884	433	± 192	260	± 127
därav med annat antal axlar	16 544	± 6 630	278	± 123	181	± 85
<b>Övriga kombinationer med dragbil totalt</b>	7 569	± 3 286	94	± 51	125	± 89
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-	
därav med 2 + 2 axlar	448	± 877	4	± 8	2	± 4
därav med 2 + 3 axlar	1 912	± 1 623	30	± 32	10	± 8
därav med 3 + 2 axlar	807	± 1 200	10	± 17	15	± 22
därav med 3 + 3 axlar	1 127	± 1 086	13	± 14	21	± 23
därav med 3 + 4 axlar	971	± 979	10	± 12	21	± 31
därav med annat antal axlar	2 303	± 1 973	26	± 29	56	± 77
<b>Totalt</b>	<b>2 270 077</b>	<b>± 66 437</b>	<b>31 355</b>	<b>± 1 352</b>	<b>37 856</b>	<b>± 1 697</b>

#### 4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkm efter transportavstånd

#### 4. National road goods transport by lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul

Transportavstånd km	Miljoner											
	A. Totalt						B. Yrkesmässig trafik					
	Transporterad gods- mängd, ton			Transportarbete tonkm			Transporterad gods- mängd, ton			Transportarbete tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	38 993	12	12	87	0	0	33 151	12	12	74	0	0
5 – 9	31 042	10	22	205	1	1	25 119	9	21	165	1	1
10 – 14	24 558	8	29	282	1	2	20 271	7	28	233	1	1
15 – 19	17 062	5	35	283	1	3	14 207	5	34	236	1	2
20 – 24	15 244	5	39	326	1	4	12 855	5	38	275	1	3
25 – 29	11 800	4	43	309	1	5	10 029	4	42	263	1	4
30 – 34	10 971	3	46	342	1	6	9 660	3	45	300	1	5
35 – 39	9 982	3	50	363	1	7	8 976	3	49	327	1	6
40 – 44	8 374	3	52	345	1	8	7 248	3	51	299	1	8
45 – 49	6 318	2	54	294	1	9	5 114	2	53	238	1	8
50 – 74	29 018	9	63	1 760	6	15	25 344	9	62	1 537	6	14
75 – 99	21 714	7	70	1 869	6	21	18 639	7	69	1 611	6	20
100 – 124	20 818	6	76	2 279	7	28	18 281	7	75	2 002	7	27
125 – 149	11 539	4	80	1 565	5	33	9 858	4	79	1 340	5	32
150 – 199	19 465	6	86	3 304	11	43	17 022	6	85	2 884	10	42
200 – 299	19 396	6	92	4 668	15	58	16 941	6	91	4 064	15	56
300 – 399	10 529	3	95	3 561	11	70	9 628	3	95	3 260	12	68
400 – 499	5 948	2	97	2 630	8	78	5 424	2	97	2 399	9	77
500 – 699	6 267	2	99	3 628	12	90	5 820	2	99	3 363	12	89
700 – 899	1 669	1	99	1 281	4	94	1 593	1	99	1 222	4	93
900 –	1 723	1	100	1 976	6	100	1 613	1	100	1 848	7	100
Totalt	322 431	100	100	31 355	100	100	276 795	100	100	27 940	100	100

Transportavstånd km	Miljoner					
	C. Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, ton			Transportarbete tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	5 841	13	13	13	0	0
5 – 9	5 923	13	26	40	1	1
10 – 14	4 287	9	35	49	1	3
15 – 19	2 855	6	42	47	1	4
20 – 24	2 389	5	47	51	1	5
25 – 29	1 771	4	51	46	1	7
30 – 34	1 312	3	54	41	1	8
35 – 39	1 006	2	56	36	1	9
40 – 44	1 126	2	58	46	1	10
45 – 49	1 204	3	61	55	2	12
50 – 74	3 674	8	69	223	7	19
75 – 99	3 075	7	76	258	8	26
100 – 124	2 536	6	81	277	8	34
125 – 149	1 680	4	85	226	7	41
150 – 199	2 443	5	90	419	12	53
200 – 299	2 455	5	96	604	18	71
300 – 399	901	2	98	301	9	80
400 – 499	524	1	99	230	7	86
500 – 699	447	1	100	264	8	94
700 – 899	77	0	100	59	2	96
900 –	110	0	100	128	4	100
Totalt	45 636	100	100	3 415	100	100

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.
<b>Totalt</b>	322 431	± 14 710	71	29	322 431	± 14 710	71	29
Stockholm	34 267	± 5 350	78	22	36 781	± 5 384	72	28
<i>Därav Stor-Stockholm<sup>1</sup></i>	29 108	± 4 916	82	18	31 128	± 4 905	76	24
Uppsala	9 207	± 2 286	62	38	8 448	± 2 036	68	32
Södermanland	9 083	± 3 184	67	33	8 662	± 3 074	70	30
Östergötland	16 061	± 3 114	73	27	15 941	± 3 086	74	26
Jönköping	15 570	± 2 912	60	40	14 118	± 2 777	66	34
Kronoberg	8 511	± 1 778	55	45	8 092	± 1 709	58	42
Kalmar	10 023	± 2 600	72	28	10 332	± 2 540	70	30
Gotland	1 723	± 1 009	94	6	1 733	± 1 008	94	6
Blekinge	6 264	± 2 129	67	33	6 447	± 2 275	65	35
Skåne	36 986	± 4 934	66	34	35 996	± 4 826	68	32
<i>Därav Stor-Malmö<sup>1</sup></i>	12 100	± 2 141	62	38	12 616	± 2 319	60	40
Halland	8 457	± 2 195	69	31	10 366	± 2 428	57	43
Västra Götaland	53 523	± 6 180	71	29	52 129	± 6 081	73	27
<i>Därav Stor-Göteborg<sup>1</sup></i>	20 737	± 3 235	65	35	20 654	± 3 226	66	34
Värmland	13 300	± 2 784	79	21	13 885	± 2 974	75	25
Örebro	10 598	± 2 351	59	41	12 368	± 2 624	50	50
Västmanland	11 737	± 3 599	54	46	9 811	± 3 445	65	35
Dalarna	10 621	± 2 755	61	39	11 186	± 2 750	58	42
Gävleborg	14 708	± 3 083	68	32	14 099	± 2 820	71	29
Västernorrland	11 573	± 3 320	83	17	13 962	± 3 560	69	31
Jämtland	8 438	± 2 926	78	22	7 389	± 2 635	89	11
Västerbotten	17 788	± 4 263	77	23	15 130	± 3 969	90	10
Norrbottn	13 992	± 4 040	95	5	15 558	± 4 153	86	14

1) Se sidan 38 för definition av storstadsområden.

*Definitions of city areas, see page 38.*

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	29 160	836	357	525	234	104	88	17	24	328	110
03 Uppsala	1 186	5 732	34	96	79	79	9	0	0	45	0
04 Södermanland	528	54	6 084	586	35	15	64	0	19	43	59
05 Östergötland	630	137	684	11 732	247	29	568	0	49	256	126
06 Jönköping	304	104	131	620	9 323	794	478	24	72	360	905
07 Kronoberg	64	61	0	123	669	4 661	609	0	398	727	509
08 Kalmar	260	0	5	299	558	484	7 246	10	428	300	9
09 Gotland	11	0	0	0	39	0	14	1 623	0	24	0
10 Blekinge	33	0	3	22	59	302	536	3	4 207	774	10
12 Skåne	661	95	107	291	413	782	320	36	983	30 311	690
13 Halland	130	24	17	85	292	234	32	0	3	464	5 865
14 Västra Götaland	979	130	284	483	1 561	388	121	18	191	1 355	1 828
17 Värmland	133	37	124	142	98	30	22	0	12	177	75
18 Örebro	374	30	178	343	173	88	45	0	0	220	45
19 Västmanland	1 135	272	388	255	48	7	39	0	3	102	38
20 Dalarna	502	225	217	99	107	13	84	0	51	211	14
21 Gävleborg	242	653	3	103	32	43	38	0	0	167	64
22 Västernorrland	262	49	45	67	15	9	10	0	9	45	3
23 Jämtland	23	0	0	24	9	0	0	0	0	2	16
24 Västerbotten	131	1	0	12	91	16	12	0	0	11	0
25 Norrbotten	34	7	0	34	36	15	0	0	0	77	0
<b>Totalt</b>	<b>36 781</b>	<b>8 448</b>	<b>8 662</b>	<b>15 941</b>	<b>14 118</b>	<b>8 092</b>	<b>10 332</b>	<b>1 733</b>	<b>6 447</b>	<b>35 996</b>	<b>10 366</b>
Därav inom länet (%)	79	68	70	74	66	58	70	94	65	84	57

**5B. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	727	119	448	179	337	107	353	5	168	40	<b>34 267</b>	85
03 Uppsala	79	6	106	583	119	992	22	0	15	25	<b>9 207</b>	62
04 Södermanland	243	143	757	313	50	54	28	0	0	8	<b>9 083</b>	67
05 Östergötland	527	143	437	157	76	134	64	22	7	35	<b>16 061</b>	73
06 Jönköping	1 716	148	377	38	83	3	28	15	48	0	<b>15 570</b>	60
07 Kronoberg	477	29	52	29	33	41	4	0	0	26	<b>8 511</b>	55
08 Kalmar	228	9	12	7	83	23	17	0	46	0	<b>10 023</b>	72
09 Gotland	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>1 723</b>	94
10 Blekinge	245	12	0	0	26	0	8	11	13	0	<b>6 264</b>	67
12 Skåne	1 426	232	154	118	139	107	33	1	48	39	<b>36 986</b>	82
13 Halland	1 059	84	53	12	42	43	0	0	21	0	<b>8 457</b>	69
14 Västra Götaland	42 693	1 509	1 102	343	137	122	45	4	185	44	<b>53 523</b>	80
17 Värmland	920	10 442	724	33	246	11	53	13	0	8	<b>13 300</b>	79
18 Örebro	899	514	6 211	863	285	187	94	17	25	6	<b>10 598</b>	59
19 Västmanland	472	172	1 314	6 367	736	264	46	0	26	53	<b>11 737</b>	54
20 Dalarna	79	206	296	493	6 485	1 409	13	78	26	14	<b>10 621</b>	61
21 Gävleborg	112	61	191	237	2 199	9 984	466	40	33	40	<b>14 708</b>	68
22 Västernorrland	34	55	104	25	7	311	9 600	372	448	102	<b>11 573</b>	83
23 Jämtland	16	0	0	0	57	206	1 464	6 605	17	0	<b>8 438</b>	78
24 Västerbotten	117	0	20	0	32	90	1 573	205	13 680	1 799	<b>17 788</b>	77
25 Norrbotten	48	0	9	13	14	11	52	1	322	13 319	<b>13 992</b>	95
<b>Totalt</b>	<b>52 129</b>	<b>13 885</b>	<b>12 368</b>	<b>9 811</b>	<b>11 186</b>	<b>14 099</b>	<b>13 962</b>	<b>7 389</b>	<b>15 130</b>	<b>15 558</b>	<b>322 431</b>	
Därav inom länet (%)	82	75	50	65	58	71	69	89	90	86		71

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal tonkm**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. 1 000 tonne-kilometres

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	961	70	42	108	93	49	34	3	13	197	70
03 Uppsala	104	172	5	31	39	40	4	0	0	30	0
04 Södermanland	63	8	172	52	20	5	18	0	9	24	25
05 Östergötland	132	58	80	496	42	8	103	0	16	109	45
06 Jönköping	137	51	53	89	425	85	82	8	13	109	197
07 Kronoberg	37	31	0	31	72	298	79	0	39	108	88
08 Kalmar	103	0	1	50	76	68	331	1	50	93	2
09 Gotland	2	0	0	0	13	0	1	54	0	9	0
10 Blekinge	26	0	2	7	10	21	74	1	171	88	2
12 Skåne	396	56	58	128	113	108	109	13	100	1 532	117
13 Halland	92	13	8	31	35	34	7	0	1	75	377
14 Västra Götaland	452	77	110	148	235	92	42	6	72	395	247
17 Värmland	48	12	30	34	36	14	10	0	5	95	34
18 Örebro	84	10	22	49	55	31	10	0	0	103	25
19 Västmanland	175	36	34	52	18	3	11	0	2	62	18
20 Dalarna	131	26	48	33	62	7	55	0	30	153	7
21 Gävleborg	58	67	1	38	18	30	28	0	0	126	45
22 Västernorrland	114	11	23	42	10	9	11	0	9	48	3
23 Jämtland	14	0	0	20	8	0	0	0	0	2	12
24 Västerbotten	95	0	0	9	86	18	14	0	0	14	0
25 Norrbotten	28	7	0	41	45	21	0	0	0	118	0
<b>Totalt</b>	<b>3 254</b>	<b>705</b>	<b>689</b>	<b>1 488</b>	<b>1 512</b>	<b>939</b>	<b>1 024</b>	<b>85</b>	<b>531</b>	<b>3 489</b>	<b>1 314</b>
Därav inom länet (%)	30	24	25	33	28	32	32	64	32	44	29

**5C. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	339	42	102	25	102	33	144	3	124	39	<b>2 595</b>	37
03 Uppsala	42	3	24	75	22	102	6	0	9	22	<b>730</b>	24
04 Södermanland	86	37	75	26	9	11	13	0	0	8	<b>660</b>	26
05 Östergötland	166	30	64	32	22	61	38	25	7	40	<b>1 574</b>	32
06 Jönköping	267	45	108	16	41	1	20	17	53	0	<b>1 816</b>	23
07 Kronoberg	115	11	18	14	17	30	4	0	0	35	<b>1 027</b>	29
08 Kalmar	79	4	5	2	49	17	22	0	45	0	<b>998</b>	33
09 Gotland	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>83</b>	65
10 Blekinge	96	5	0	0	15	0	10	0	14	0	<b>542</b>	32
12 Skåne	442	121	72	70	95	87	35	1	76	62	<b>3 791</b>	40
13 Halland	146	43	23	5	24	33	0	0	22	0	<b>968</b>	39
14 Västra Götaland	2 162	206	285	130	56	72	33	4	184	60	<b>5 066</b>	43
17 Värmland	214	634	83	7	52	4	40	7	0	6	<b>1 368</b>	46
18 Örebro	268	73	248	85	49	48	48	10	19	7	<b>1 244</b>	20
19 Västmanland	158	35	148	154	107	47	23	0	17	64	<b>1 164</b>	13
20 Dalarna	35	42	37	63	327	186	4	27	20	17	<b>1 311</b>	25
21 Gävleborg	65	22	49	34	280	622	47	11	22	26	<b>1 589</b>	39
22 Västernorrland	23	41	54	15	2	80	426	77	102	68	<b>1 168</b>	36
23 Jämtland	11	0	0	0	17	39	207	344	7	0	<b>681</b>	51
24 Västerbotten	119	0	17	0	23	50	267	38	685	269	<b>1 704</b>	40
25 Norrbotten	68	0	9	16	17	8	28	1	86	782	<b>1 276</b>	61
<b>Totalt</b>	<b>4 908</b>	<b>1 393</b>	<b>1 422</b>	<b>768</b>	<b>1 325</b>	<b>1 533</b>	<b>1 414</b>	<b>565</b>	<b>1 492</b>	<b>1 505</b>	<b>31 355</b>	
Därav inom länet (%)	44	46	17	20	25	41	30	61	46	52		36



## 6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Kod	Varukategori	Transporterad gods- mängd		Därav i % på transportavstånd (km)								
		1 000 ton		0-9	10-24	25-49	50-99	100- 149	150- 299	300- 499	500-	
1	Spannmål	2 497	± 1 297	16	6	6	34	16	14	5	2	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	2 260	± 748	2	8	7	18	21	14	14	16	
3	Levande djur, sockerbetor	1 544	± 1 064	3	13	40	16	9	14	4	1	
4	Trä och kork	70 821	± 7 504	11	11	13	29	18	15	1	1	
	<i>Därav</i>											
	Rundvirke	47 825	± 5 582	9	11	14	32	19	15	0	0	
	Sågade och hyvlade trävaror	5 867	± 1 622	3	13	15	10	14	24	11	9	
	Flis, trä- och sågavfall	15 529	± 4 448	18	12	10	28	19	13	1	0	
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	608	± 254	2	14	14	22	11	31	5	1	
6	Livsmedel och djurfoder	25 027	± 3 564	8	7	10	18	15	23	10	7	
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	384	± 227	0	2	2	4	40	18	21	14	
8	Fasta mineralbränslen	2 050	± 2 118	56	0	14	4	21	3	2	0	
9	Råolja	..										
10	Oljeprodukter	17 713	± 2 613	10	17	22	20	10	16	5	1	
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmält- ning	4 165	± 1 540	10	11	32	13	13	11	6	4	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	2 582	± 2 792	0	64	12	7	13	3	0	0	
13	Metallprodukter	5 570	± 1 636	6	8	26	10	13	22	11	4	
14	Cement, kalk, byggnads- material	14 248	± 2 902	26	24	11	13	8	11	6	2	
15	Obearbetade eller bearbeta- de mineraliska bränslen	91 144	± 10 330	45	30	17	5	1	1	0	0	
	<i>Därav</i>											
	Jord, sten, grus och sand	87 641	± 10 127	45	31	17	5	2	1	0	0	
16	Natur- och konstgödsel	1 395	± 825	29	11	14	10	12	18	4	3	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	7	± 13	0	0	0	0	0	93	0	7	
18	Andra kemikalier än kolbase- rade och tjära	6 530	± 1 363	3	7	15	20	12	23	14	6	
19	Pappersmassa och retur- papper	4 446	± 2 538	35	13	8	13	5	19	6	1	
20	Transportutrustning, maski- ner, apparater, motorer, mon- terade eller ej	11 200	± 2 924	25	12	13	18	7	13	8	5	
21	Metallvaror	2 374	± 732	17	18	22	11	5	11	12	4	
22	Glas, glasvaror och keramis- ka produkter	1 126	± 585	25	11	9	19	5	21	5	5	
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	12 362	± 2 213	6	13	17	16	10	20	11	6	
	<i>Därav</i>											
	Papper, papp och varor därav	6 559	± 1 877	7	14	23	11	7	21	11	6	
24	Övriga varor inkl. tomembal- lage	42 145	± 3 483	13	12	11	14	11	17	14	10	
	<i>Därav</i>											
	Blandad last inkl. styckegods	27 754	± 2 572	4	6	9	16	12	21	19	14	
	Sopor, avfall inkl. snö	9 005	± 2 084	36	27	17	12	4	4	0	0	
	Okänd last	226	± 425	0	97	1	1	0	1	1	0	
	<b>Totalt</b>	<b>322 431</b>	<b>± 14 710</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	

**6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner**

6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transportarbete	0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-		
		Miljoner ton-km	Därv i % på transportavstånd (km)									
1	Spannmål	280 ±	123	0	1	2	23	18	25	18	13	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	543 ±	206	0	1	1	5	11	12	23	48	
3	Levande djur, sockerbeter	131 ±	52	0	3	16	13	13	33	17	5	
4	Trä och kork	6 446 ±	626	0	2	5	24	24	32	5	7	
	<i>Därv</i>											
	Rundvirke	3 941 ±	419	0	2	6	28	27	34	1	0	
	Sågade och hyvlade trävaror	1 184 ±	252	0	1	3	4	9	26	19	39	
	Flis, trä- och sågavfall	1 208 ±	347	1	2	4	28	29	31	4	1	
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	73 ±	32	0	2	4	14	11	51	13	4	
6	Livsmedel och djurfoder	4 419 ±	645	0	1	2	7	10	29	22	29	
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	102 ±	40	0	0	0	1	19	16	30	33	
8	Fasta mineralbränslen	109 ±	83	2	0	12	5	52	11	18	0	
9	Råolja	..										
10	Oljeprodukter	1 576 ±	185	1	3	9	15	14	36	18	4	
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	437 ±	145	0	2	12	9	14	22	21	21	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	114 ±	107	0	20	8	15	29	14	1	14	
13	Metallprodukter	827 ±	167	0	1	6	5	11	31	27	20	
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 205 ±	228	1	4	5	11	11	25	27	16	
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	1 842 ±	255	9	23	28	17	8	10	2	3	
	<i>Därv</i>											
	Jord, grus, sten och sand	1 698 ±	225	10	24	29	16	9	6	2	3	
16	Natur- och konstgödsel	140 ±	58	2	2	5	7	14	37	15	19	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	2 ±	3	0	0	0	0	0	82	0	18	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 196 ±	248	0	1	3	7	8	28	29	24	
19	Pappersmassa och returpapper	406 ±	139	1	2	3	10	6	42	26	9	
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 377 ±	292	1	2	4	10	7	22	25	30	
21	Metallvaror	314 ±	122	1	2	6	6	4	19	34	28	
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	153 ±	69	0	1	3	10	5	37	13	31	
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 949 ±	269	0	1	4	7	8	27	26	27	
	<i>Därv</i>											
	Papper, papp och varor därv	1 022 ±	203	0	1	5	5	6	29	26	28	
24	Övriga varor inkl. tomembalage	7 710 ±	740	0	1	2	5	7	19	29	36	
	<i>Därv</i>											
	Blandad last inkl. stycke gods	6 746 ±	728	0	0	1	5	6	18	30	40	
	Sopor, avfall inkl. snö	291 ±	58	6	13	18	24	16	21	3	0	
	Okänd last	4 ±	5	0	67	2	3	0	15	13	0	
	<b>Totalt</b>	<b>31 355 ±</b>	<b>1 352</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	

## 6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal

6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres

Kod	Varukategori	Körda kilometer		Därav i % på transportavstånd (km)							
		1 000 km		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
1	Spannmål	12 745	± 5 653	1	1	5	30	19	24	12	8
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	44 527	± 12 643	0	2	4	16	17	24	13	24
3	Levande djur, sockerbetor	25 839	± 8 849	0	2	8	16	12	36	16	9
4	Trä och kork	319 323	± 29 511	1	3	8	27	23	28	4	5
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	189 682	± 20 030	0	3	8	31	25	31	1	1
	Sågade och hyvlade trävaror	59 086	± 10 842	0	3	6	9	12	27	17	27
	Flis, trä- och sågavfall	63 978	± 16 992	2	4	8	32	27	24	2	0
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	10 802	± 4 102	0	2	7	19	16	36	16	4
6	Livsmedel och djurfoder	319 914	± 32 005	0	2	4	14	14	31	18	16
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	6 146	± 2 084	0	0	0	4	16	20	29	30
8	Fasta mineralbränslen	5 936	± 4 026	4	0	18	10	42	12	14	0
9	Råolja	..									
10	Oljeprodukter	91 717	± 10 449	2	6	13	22	16	28	11	3
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	24 407	± 6 630	1	6	18	14	13	20	14	15
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	6 840	± 4 868	1	25	5	21	12	22	0	13
13	Metallprodukter	51 224	± 8 754	1	3	9	8	13	31	20	15
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	91 400	± 13 221	3	10	12	17	12	21	15	9
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	167 589	± 17 742	14	29	26	14	6	7	1	2
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	157 606	± 16 507	15	30	27	14	6	5	1	2
16	Natur- och konstgödsel	6 382	± 2 368	5	7	11	11	15	28	10	14
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	165	± 187	1	1	0	2	4	66	0	26
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	72 054	± 12 485	0	1	4	11	8	31	25	19
19	Pappersmassa och returpapper	26 154	± 6 737	4	5	12	20	11	31	12	5
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	127 062	± 19 116	2	4	9	15	11	22	18	19
21	Metallvaror	32 562	± 7 523	2	5	12	15	8	26	22	10
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	10 536	± 4 185	2	3	5	10	8	38	16	19
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	185 485	± 21 097	1	3	7	14	13	28	20	15
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	66 450	± 11 225	0	2	7	10	10	31	20	18
24	Övriga varor inkl. tomembalage	626 300	± 39 357	1	5	7	13	11	24	19	20
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	460 016	± 36 602	0	2	5	12	10	23	22	25
	Sopor, avfall inkl. snö	64 781	± 10 674	8	21	17	20	16	16	1	0
	Okänd last	246	± 330	0	65	2	2	5	18	8	0
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	4 680	± 1 340	5	15	20	28	4	15	8	5
	<b>Totalt</b>	<b>2 270 077</b>	<b>± 66 437</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>14</b>

## 6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal

6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands

Kod	Varukategori	Antal transporter		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
		1 000		Därav i % på transportavstånd (km)							
1	Spannmål	173	± 105	27	8	11	31	12	9	2	1
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	394	± 115	6	14	14	27	16	14	4	4
3	Levande djur, sockerbetor	259	± 96	5	13	23	24	10	19	5	2
4	Trä och kork	4 308	± 461	15	15	16	27	15	11	1	0
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	2 520	± 286	9	13	18	32	16	12	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	512	± 121	10	22	20	14	11	14	5	4
	Flis, trä- och sågavfall	1 134	± 326	28	14	13	24	13	7	0	0
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	116	± 40	8	14	19	24	13	17	5	1
6	Livsmedel och djurfoder	2 840	± 350	12	13	14	22	14	17	6	3
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	26	± 13	1	2	3	12	30	22	18	12
8	Fasta mineralbränslen	160	± 155	62	1	17	5	11	2	1	0
9	Råolja	..									
10	Oljeprodukter	1 450	± 250	16	21	23	20	8	9	2	0
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	415	± 130	20	23	29	11	7	6	2	2
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	186	± 170	5	70	6	10	5	4	0	0
13	Metallprodukter	557	± 124	17	17	23	11	10	14	5	2
14	Cement, kalk, byggnads-material	2 102	± 430	34	29	16	11	4	5	2	1
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	11 099	± 1 283	53	30	12	3	1	1	0	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	10 709	± 1 263	53	30	12	3	1	1	0	0
16	Natur- och konstgödsel	128	± 82	37	24	16	8	6	7	1	1
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	1	± 1	20	7	0	7	7	53	0	7
18	Andra kemikalier än kolbase-rade och tjära	505	± 86	5	12	18	22	10	20	10	4
19	Pappersmassa och retur-papper	662	± 433	48	16	14	11	4	6	1	0
20	Transportutrustning, maski-ner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 782	± 465	29	19	18	15	6	7	4	2
21	Metallvaror	530	± 178	25	22	22	14	4	8	4	1
22	Glas, glasvaror och keramis-ka produkter	158	± 79	48	14	9	10	4	11	3	2
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 959	± 289	14	18	19	19	11	13	5	2
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	638	± 163	14	16	23	16	9	15	6	3
24	Övriga varor inkl. tomembal-lage	7 876	± 671	22	24	16	15	8	9	4	2
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	3 715	± 375	10	15	18	21	11	14	7	5
	Sopor, avfall inkl. snö	2 647	± 495	37	37	13	7	3	2	0	0
	Okänd last	15	± 28	0	96	1	0	1	1	0	0
	Tomkörning utan anknýtning till varuslag	154	± 35	35	29	19	14	1	2	1	0
	<b>Totalt</b>	<b>37 856</b>	<b>± 1 697</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## 7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S  
Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

Kod	ADR/ADR-S-klass	Godsmängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körda kilometer med last 1 000 km		Antal transporter med last 1 000-tal	
1	Explosiva ämnen och föremål	92 ±	71	17 ±	17	2 157 ±	2 001	12 ±	8
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	1 313 ±	637	273 ±	128	13 163 ±	4 917	72 ±	26
3	Brandfarliga vätskor	11 475 ±	1 637	1 363 ±	176	55 098 ±	6 719	541 ±	97
04.01	Brandfarliga fasta ämnen	41 ±	59	8 ±	13	540 ±	538	3 ±	3
04.02	Självantändande ämnen	77 ±	106	14 ±	24	424 ±	685	3 ±	3
04.03	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	..	..	..	..	..	..	..	..
05.01	Oxiderande ämnen	296 ±	223	83 ±	87	2 254 ±	2 175	11 ±	8
05.02	Organiska peroxider	..	..	..	..	..	..	..	..
06.01	Giftiga ämnen	95 ±	95	20 ±	21	819 ±	814	4 ±	4
06.02	Smittförande ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Radioaktiva ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Frätande ämnen	1 472 ±	722	209 ±	94	7 607 ±	3 006	56 ±	22
9	Övriga farliga ämnen och föremål	502 ±	422	56 ±	47	2 606 ±	1 623	25 ±	15
<b>Totalt</b>		<b>15 379 ±</b>	<b>1 978</b>	<b>2 047 ±</b>	<b>266</b>	<b>84 915 ±</b>	<b>9 743</b>	<b>730 ±</b>	<b>105</b>

## 8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, presterade tonkm och körsträcka efter lasttyp

8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types

Varukategori	Totalt		Därav med lasttyp					
	Total		Flytande bulk gods <sup>1)</sup>	Fast bulk gods <sup>2)</sup>	Container 20 fot och mer, växel- flak etc. <sup>3)</sup>	Pallastat gods <sup>4)</sup>	Övriga lasttyper <sup>5)</sup>	
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	322	± 15	26	118	12	61	106	
Därav								
Rundvirke	48	± 6	-	-	-	-	48	
Livsmedel och djurfoder	25	± 4	5	3	1	15	2	
Oljeprodukter	18	± 3	11	6	0	0	1	
Jord, sten, grus och sand	88	± 10	0	83	1	0	4	
Blandad last, inkl. styckegods	28	± 3	-	0	1	22	5	
<b>Presterade tonkm, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	31 355	± 1 352	3 258	4 019	917	12 025	11 135	
Därav								
Rundvirke	3 943	± 419	-	-	-	-	3 943	
Livsmedel och djurfoder	4 393	± 644	980	345	123	2 684	261	
Oljeprodukter	1 583	± 186	1 302	208	7	16	50	
Jord, sten, grus och sand	1 717	± 228	0	1 517	11	91	98	
Blandad last, inkl. styckegods	6 772	± 729	-	2	97	5 427	1 247	
<b>Körda kilometer med last, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	2 270	± 66	116	149	58	813	1 136	
Därav								
Rundvirke	190	± 20	-	-	-	-	190	
Livsmedel och djurfoder	319	± 32	35	11	7	188	77	
Oljeprodukter	92	± 10	43	9	0	1	38	
Jord, sten, grus och sand	158	± 17	0	71	1	3	83	
Blandad last, inkl. styckegods	462	± 37	-	0	5	338	118	

1) Liquid bulk goods

2) Solid bulk goods

3) Large freight containers, 20 ft or more, swap/swop bodies etc

4) Palletized goods

5) Other cargo types

## 9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och presterade tonkm efter typ av transportsäljande/-förmedlande företag

9. National road goods transport with Swedish lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm

Varukategori	Totalt		Typ av transportsäljande/-förmedlande företag									
	<i>Total</i>											
			Lastbilscentraler (LBC)		Speditionsföretag				Egen förmedling			
			Totalt		Totalt		Genom LBC som ombud		Totalt		%	
		Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>												
Totalt	277	± 14	84	30	86	31	24	9	107	39		
Därav												
Rundvirke	43	± 5	7	16	18	41	2	5	18	43		
Livsmedel och djurfoder	17	± 3	3	18	6	33	1	5	8	49		
Oljeprodukter	16	± 2	6	36	3	19	1	8	7	44		
Jord, sten, grus och sand	76	± 10	36	48	15	19	10	13	25	33		
Blandad last, inkl. styckegods	26	± 3	2	7	19	74	2	6	5	19		
<b>Presterade tonkm, miljoner</b>												
Totalt	27 940	± 1 300	5 408	19	12 746	46	1 475	5	9 786	35		
Därav												
Rundvirke	3 557	± 411	580	16	1 381	39	181	5	1 597	45		
Livsmedel och djurfoder	3 173	± 561	414	13	1 321	42	133	4	1 438	45		
Oljeprodukter	1 410	± 175	362	26	284	20	76	5	766	54		
Jord, sten, grus och sand	1 514	± 215	767	51	260	17	133	9	487	32		
Blandad last, inkl. styckegods	6 349	± 714	577	9	4 962	78	287	5	811	13		

## 10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder

10. International road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle

	Godsmängd		Transportarbete		Körda kilometer		Antal transporter	
	1 000-tals ton		Miljoner ton-km		1 000 km		1 000-tal	
	<i>Quantity</i>		<i>Ton-km</i>		<i>Kilometres driven</i>		<i>Number of haulages</i>	
	<i>1 000 tonnes</i>		<i>Million tonne-kilometres</i>		<i>1 000 kilometres</i>		<i>1 000</i>	
<b>Totalvikt, kg</b>								
<i>Total weight, kilo</i>								
-	6 000	-	-	-	-	-	-	-
6 001 -	8 000	-	-	-	-	-	-	-
8 001 -	10 000	-	-	-	-	-	-	-
10 001 -	12 000	2 ± 3	0		157 ± 235		2 ± 3	
12 001 -	18 000	5 ± 4	3 ± 3		2 383 ± 2 283		5 ± 4	
18 001 -	24 000	74 ± 67	18 ± 16		4 678 ± 2 943		21 ± 15	
24 001 -	32 000	76 ± 65	45 ± 35		9 267 ± 7 157		21 ± 14	
32 001 -	40 000	9 ± 11	7 ± 8		4 578 ± 5 594		4 ± 6	
40 001 -	44 000	18 ± 12	14 ± 9		1 149 ± 741		2 ± 1	
44 001 -	50 000	324 ± 142	249 ± 98		20 058 ± 7 415		33 ± 12	
50 001 -	55 000	797 ± 274	593 ± 177		40 599 ± 10 827		65 ± 17	
Mer än 55 000 kg		5 467 ± 927	3 269 ± 399		212 213 ± 23 794		423 ± 63	
Totalt		6 772 ± 975	4 197 ± 441		295 081 ± 28 192		578 ± 69	
<b>Maximilastvikt, ton</b>								
<i>Maximum load Capacity, tonnes</i>								
-	3,9	1 ± 2	0 ± 1		413 ± 288		3 ± 2	
4,0 -	4,9	2 ± 3	0		157 ± 235		2 ± 3	
5,0 -	5,9	..	..		..		..	
6,0 -	6,9	..	..		..		..	
7,0 -	7,9	2 ± 3	1 ± 1		1 296 ± 1 582		3 ± 4	
8,0 -	9,9	48 ± 62	6 ± 7		2 593 ± 2 182		13 ± 14	
10,0 -	11,9	15 ± 18	4 ± 5		1 735 ± 2 019		5 ± 6	
12,0 -	14,9	51 ± 56	30 ± 29		6 986 ± 6 769		13 ± 11	
15,0 -	15,9	22 ± 27	17 ± 22		3 057 ± 4 306		5 ± 6	
16,0 -	19,9	74 ± 119	29 ± 41		3 952 ± 4 208		9 ± 11	
20,0 -	24,9	174 ± 82	152 ± 71		13 445 ± 6 052		20 ± 9	
25,0 -	29,9	1 438 ± 258	1 269 ± 259		90 789 ± 16 774		136 ± 23	
30,0 -	34,9	2 152 ± 408	1 749 ± 266		119 983 ± 17 005		191 ± 31	
35,0 -	39,9	1 332 ± 562	565 ± 194		30 606 ± 9 640		82 ± 35	
40,0 -	44,9	1 119 ± 562	326 ± 150		16 590 ± 7 487		71 ± 35	
45,0 -	49,9	323 ± 320	34 ± 31		2 101 ± 2 014		21 ± 21	
50,0 -		15 ± 16	12 ± 15		719 ± 873		1 ± 1	
Totalt		6 772 ± 975	4 197 ± 441		295 081 ± 28 192		578 ± 69	
<b>Antal axlar</b>								
<i>Axle configuration</i>								
2		69 ± 65	12 ± 9		6 117 ± 3 397		26 ± 16	
3		86 ± 67	50 ± 37		9 597 ± 7 240		22 ± 15	
4		46 ± 39	24 ± 17		6 284 ± 5 746		8 ± 6	
5		2 554 ± 324	2 494 ± 323		178 539 ± 21 413		251 ± 30	
6		2 251 ± 627	1 122 ± 260		68 120 ± 14 139		157 ± 40	
7		1 741 ± 691	486 ± 176		25 999 ± 9 397		112 ± 44	
Mer än 7		27 ± 44	9 ± 15		424 ± 661		1 ± 2	
Totalt		6 772 ± 975	4 197 ± 441		295 081 ± 28 192		578 ± 69	
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b>								
<i>Age of the vehicle, years</i>								
0		302 ± 143	259 ± 118		20 701 ± 9 088		35 ± 18	
1		1 426 ± 450	963 ± 249		66 388 ± 15 814		116 ± 31	
2		1 156 ± 483	679 ± 177		47 873 ± 12 220		91 ± 32	
3		801 ± 444	488 ± 184		31 814 ± 10 096		65 ± 31	
4		932 ± 332	547 ± 153		35 762 ± 8 875		74 ± 22	
5		782 ± 356	450 ± 130		31 337 ± 8 674		64 ± 24	
6		346 ± 150	279 ± 96		19 288 ± 6 451		30 ± 9	
7		120 ± 87	79 ± 51		5 805 ± 3 095		11 ± 6	
8		55 ± 37	31 ± 22		2 290 ± 1 503		7 ± 5	
9		85 ± 53	43 ± 30		3 737 ± 2 186		10 ± 6	
10 eller mer		768 ± 301	377 ± 135		30 087 ± 9 262		76 ± 25	
Totalt		6 772 ± 975	4 197 ± 441		295 081 ± 28 192		578 ± 69	



## 11. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import/export-länder. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.

11. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import/export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad godsmängd 1 000 ton	Presterade ton-km miljoner	Körsträcka med last 1 000-tal	Antal transporter med last 1 000-tal
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	3 886 ± 793	2 015 ± 258	122 195 ± 13 709	215 ± 32
Belgien	70 ± 37	72 ± 40	4 645 ± 2 151	5 ± 2
Danmark	407 ± 165	126 ± 56	8 418 ± 3 096	34 ± 13
Finland	247 ± 119	144 ± 71	7 238 ± 3 693	12 ± 5
Frankrike	100 ± 44	146 ± 67	10 332 ± 4 100	7 ± 3
Grekland	53 ± 16	112 ± 33	5 241 ± 1 576	2 ± 1
Irland	-	-	-	-
Italien	59 ± 38	106 ± 70	6 265 ± 3 872	4 ± 2
Luxemburg	..	..	..	..
Nederländerna	78 ± 27	75 ± 25	7 150 ± 2 756	7 ± 3
Portugal	..	..	..	..
Spanien	11 ± 14	26 ± 33	2 975 ± 3 056	1 ± 1
Storbritannien	-	-	-	-
Tyskland	386 ± 101	321 ± 82	20 101 ± 4 507	24 ± 5
Österrike	..	..	..	..
<b>Summa EU-länder</b>	1 440 ± 241	1 179 ± 179	74 997 ± 10 332	97 ± 16
Norge	2 353 ± 756	729 ± 178	39 313 ± 8 034	111 ± 28
Schweiz	..	..	..	..
<b>Summa EFTA-länder</b>	2 371 ± 757	752 ± 182	40 275 ± 8 176	112 ± 28
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	74 ± 32	82 ± 45	6 275 ± 4 064	5 ± 2
<b>Övriga världen</b>	..	..	..	..
utan last	.	.	2 680 ± 2 651	8 ± 7
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	2 348 ± 345	1 722 ± 226	106 527 ± 12 258	151 ± 20
Belgien	73 ± 33	77 ± 36	5 159 ± 2 258	5 ± 2
Danmark	309 ± 140	86 ± 44	6 489 ± 2 865	29 ± 13
Finland	258 ± 153	145 ± 80	6 127 ± 3 104	11 ± 6
Frankrike	88 ± 37	134 ± 64	8 935 ± 3 792	6 ± 2
Grekland	50 ± 15	103 ± 31	4 786 ± 1 459	2 ± 1
Irland	-	-	-	-
Italien	58 ± 38	95 ± 60	6 048 ± 3 715	4 ± 2
Luxemburg	8 ± 12	8 ± 11	703 ± 916	1 ± 1
Nederländerna	139 ± 49	110 ± 35	6 287 ± 1 854	8 ± 2
Portugal	..	..	..	..
Spanien	38 ± 36	91 ± 89	5 473 ± 4 488	2 ± 2
Storbritannien	±	±	±	±
Tyskland	454 ± 97	400 ± 92	26 352 ± 5 514	29 ± 6
Österrike	..	..	..	..
<b>Summa EU-länder</b>	1 487 ± 247	1 275 ± 195	77 731 ± 10 610	98 ± 16
Norge	795 ± 242	367 ± 109	22 359 ± 5 666	48 ± 12
Schweiz	13 ± 18	18 ± 27	936 ± 1 216	1 ± 1
<b>Summa EFTA-länder</b>	808 ± 243	385 ± 113	23 295 ± 5 789	49 ± 12
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	52 ± 28	59 ± 37	4 692 ± 2 596	4 ± 2
<b>Övriga världen</b>	..	..	..	..
utan last	.	.	18 734 ± 5 370	74 ± 23

## 12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.

12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000 km		Antal trans- porter med last 1 000-tal	
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	3 886	± 571	2 015	± 211	122 195	± 11 345	215	± 22
0 – 99 km	362	± 118	28	± 9	1 654	± 494	23	± 7
100 – 249 km	1 104	± 521	176	± 79	7 101	± 2 794	44	± 18
250 – 499 km	999	± 186	345	± 62	19 431	± 2 916	55	± 8
500 – 999 km	842	± 133	587	± 95	38 261	± 5 228	55	± 8
1 000 – 1 499 km	358	± 91	440	± 112	28 590	± 6 132	23	± 5
1 500 – 2 999 km	220	± 64	436	± 130	25 655	± 7 509	13	± 4
3 000 –	..		..		..		..	
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	2 348	± 239	1 722	± 197	106 527	± 10 760	151	± 14
0 – 99 km	125	± 53	8	± 4	808	± 376	13	± 6
100 – 249 km	266	± 123	47	± 20	2 975	± 1 126	17	± 7
250 – 499 km	616	± 124	231	± 48	14 763	± 2 508	40	± 7
500 – 999 km	740	± 132	537	± 98	31 010	± 4 822	43	± 7
1 000 – 1 499 km	381	± 85	458	± 102	30 915	± 6 263	26	± 5
1 500 – 2 999 km	220	± 65	440	± 139	24 946	± 7 229	13	± 4
3 000 –	..		..		..		..	

### 13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-kilometer

13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	-	-	-	-
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	-	-	-	-
3	Levande djur, sockerbeter	..	..	..	..
4	Trä och kork	1 269 ±	699	230 ±	120
	Därav				
	Rundvirke	877 ±	283	114 ±	41
	Sågade och hyvlade trävaror	204 ±	82	85 ±	29
	Flis, trä- och sågavfall	..	..	..	..
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	..	..	..	..
6	Livsmedel och djurfoder	167 ±	67	122 ±	54
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	86 ±	26	60 ±	18
8	Fasta mineralbränslen	..	..	..	..
9	Råolja	-	-	-	-
10	Oljeprodukter	18 ±	17	8 ±	8
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..	..	..	..
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	..	..	..	..
13	Metallprodukter	93 ±	50	114 ±	68
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	49 ±	49	15 ±	20
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	..	..	..	..
	Därav				
	Jord, grus, sten och sand	..	..	..	..
16	Natur- och konstgödsel	-	-	-	-
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..	..	..	..
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	394 ±	210	180 ±	75
19	Pappersmassa och returpapper	93 ±	84	46 ±	38
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	257 ±	84	244 ±	94
21	Metallvaror	40 ±	30	30 ±	23
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	37 ±	44	17 ±	19
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	507 ±	168	330 ±	93
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	280 ±	74	191 ±	39
24	Övriga varor inkl. tomemballage	787 ±	191	575 ±	130
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	725 ±	95	532 ±	64
	Sopor, avfall inkl. snö	..	..	..	..
	Okänd last	..	..	..	..
	<b>Totalt</b>	<b>3 887 ±</b>	<b>793</b>	<b>2 015 ±</b>	<b>258</b>

### 13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton miljoner tonkilometer

13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	-		-	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	142 ±	51	182 ±	75
3	Levande djur, sockerbeter	..		..	
4	Trä och kork	241 ±	184	73 ±	49
	Därav				
	Rundvirke	53 ±	52	4 ±	4
	Sågade och hyvlade trävaror	126 ±	60	51 ±	22
	Flis, trä- och sågavfall	55 ±	47	14 ±	10
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	13 ±	11	9 ±	8
6	Livsmedel och djurfoder	162 ±	74	129 ±	66
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	75 ±	28	53 ±	22
8	Fasta mineralbränslen	..		..	
9	Råolja	-		-	
10	Oljeprodukter	27 ±	30	13 ±	12
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..		..	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	-		-	
13	Metallprodukter	88 ±	49	63 ±	35
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	38 ±	25	43 ±	47
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	23 ±	30	17 ±	21
	Därav				
	Jord, sten, grus och sand	..		..	
16	Natur- och konstgödsel	..		..	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	-		-	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	162 ±	78	97 ±	43
19	Pappersmassa och returpapper	131 ±	94	71 ±	60
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	196 ±	81	143 ±	49
21	Metallvaror	51 ±	31	31 ±	22
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	16 ±	18	18 ±	22
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	240 ±	86	181 ±	66
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	103 ±	33	68 ±	22
24	Övriga varor inkl. tomemballage	724 ±	181	589 ±	141
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	682 ±	90	570 ±	70
	Sopor, avfall inkl. snö	11 ±	7	6 ±	4
	Okänd last	..		..	
	<b>Totalt</b>	<b>2 349 ±</b>	<b>345</b>	<b>1 722 ±</b>	<b>226</b>

### 14. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

#### Import

Avsändarland <i>Received from</i>	Avlastningsregion – <i>Dispatched from region in Sweden</i> <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	971	± 186	581	± 150	467	± 141	330	± 202	2 349	± 345
<b>Därav EU-länder</b>	786	± 158	368	± 116	245	± 93	88	± 109	1 487	± 247
Belgien	39	± 24	26	± 23	8	± 6	-	-	73	± 33
Danmark	203	± 105	81	± 69	24	± 36	-	-	309	± 140
Finland	75	± 63	64	± 62	42	± 60	78	± 108	258	± 153
Frankrike	55	± 30	11	± 10	17	± 18	-	-	88	± 37
Grekland	50	± 15	-	-	-	-	-	-	50	± 15
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	45	± 35	-	-	-	-	-	-	58	± 38
Luxemburg	8	± 12	-	-	-	-	-	-	8	± 12
Nederländerna	111	± 48	-	-	24	± 11	-	-	139	± 49
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	38	± 36
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	183	± 60	158	± 58	109	± 51	-	-	454	± 97
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Därav EFTA-länder</b>	159	± 99	193	± 95	216	± 106	240	± 171	809	± 243
Norge	156	± 99	192	± 95	207	± 105	240	± 171	796	± 242
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	13	± 18
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	26	± 21	20	± 17	-	-	-	-	52	± 28
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Export

Mottagarland <i>Dispatched to</i>	Pålastningsregion – <i>Received from region in Sweden</i> <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	1 119	± 212	1 167	± 353	390	± 113	1 211	± 661	3 887	± 793
<b>Därav EU-länder</b>	791	± 171	301	± 102	206	± 71	143	± 95	1 440	± 241
Belgien	41	± 30	20	± 18	-	-	-	-	70	± 37
Danmark	258	± 126	109	± 74	41	± 37	-	-	407	± 165
Finland	82	± 53	47	± 48	40	± 41	79	± 85	247	± 119
Frankrike	43	± 25	26	± 24	21	± 20	-	-	100	± 44
Grekland	52	± 16	-	-	-	-	-	-	53	± 16
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	32	± 29	-	-	-	-	-	-	59	± 38
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	43	± 21	7	± 5	27	± 15	-	-	78	± 27
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	11	± 14
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	215	± 81	73	± 37	54	± 31	44	± 36	386	± 101
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Därav EFTA-länder</b>	280	± 122	841	± 337	182	± 89	1 068	± 655	2 372	± 757
Norge	270	± 121	841	± 337	182	± 89	1 060	± 654	2 354	± 756
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	47	± 25	24	± 19	-	-	-	-	74	± 32
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Regionindelning återfinns på sidan 38. *Regional divisions are found on page 38.*

### 15. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Million tonne-kilometres

#### Import

Avsändarland <i>Received from</i>	Avlastningsregion – Dispatched from region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	753	± 139	427	± 112	439	± 133	103	± 45	1 722	± 226
<b>Därav EU-länder</b>	621	± 122	332	± 103	295	± 111	27	± 20	1 275	± 195
Belgien	35	± 22	31	± 27	11	± 8	-	-	77	± 36
Danmark	44	± 24	25	± 23	15	± 22	-	-	86	± 44
Finland	55	± 46	60	± 59	16	± 22	14	± 14	145	± 80
Frankrike	80	± 50	17	± 14	32	± 36	-	-	134	± 64
Grekland	103	± 31	-	-	-	-	-	-	103	± 31
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	69	± 54	-	-	-	-	-	-	95	± 60
Luxemburg	8	± 11	-	-	-	-	-	-	8	± 11
Nederländerna	80	± 33	-	-	27	± 12	-	-	110	± 35
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	91	± 89
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	114	± 37	143	± 52	137	± 67	-	-	400	± 92
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Därav EFTA-länder</b>	98	± 61	72	± 38	142	± 73	74	± 41	386	± 113
Norge	95	± 60	70	± 38	128	± 69	74	± 41	367	± 109
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	18	± 27
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	34	± 29	24	± 22	-	-	-	-	59	± 37
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Export

Mottagarland <i>Dispatched to</i>	Pålastningsregion – Received from region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	838	± 152	476	± 116	340	± 97	362	± 139	2 015	± 258
<b>Därav EU-länder</b>	610	± 128	238	± 82	210	± 68	121	± 69	1 179	± 179
Belgien	38	± 30	22	± 20	-	-	-	-	72	± 40
Danmark	70	± 42	35	± 26	21	± 19	-	-	126	± 56
Finland	61	± 46	38	± 40	12	± 13	32	± 34	144	± 71
Frankrike	56	± 32	38	± 39	34	± 31	-	-	146	± 67
Grekland	107	± 32	-	-	-	-	-	-	112	± 33
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	54	± 50	-	-	-	-	-	-	106	± 70
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	33	± 15	7	± 5	36	± 19	-	-	75	± 25
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	26	± 33
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	137	± 45	56	± 27	72	± 43	56	± 47	321	± 82
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Därav EFTA-länder</b>	182	± 79	201	± 71	128	± 69	241	± 121	752	± 182
Norge	173	± 77	201	± 71	128	± 69	227	± 116	729	± 178
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	43	± 24	37	± 37	-	-	-	-	82	± 45
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Regionindelning återfinns på sidan 38. Regional divisions are found on page 38.

## 16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

16A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Kapitel enligt NST/R <sup>1</sup> – Commodity classification according to NST/R <sup>1</sup>													Summa
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avsändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	396	237	-	27	10	88	61	6	293	1 190	24	11	5	2 348
<b>Därav EU-länder</b>	228	189	-	23	-	66	42	1	124	797	13	-	5	1 487
Belgien	17	15	-	1	-	-	1	-	8	29	1	-	-	73
Danmark	6	39	-	15	-	16	13	-	15	196	9	-	-	309
Finland	61	7	-	-	-	-	2	-	60	126	1	-	-	258
Frankrike	17	19	-	-	-	2	-	-	2	47	-	1	-	88
Grekland	16	3	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	50
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	14	11	-	-	-	-	5	-	-	28	-	-	-	58
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8
Nederländerna	56	33	-	-	-	-	-	-	14	34	1	-	-	139
Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spanien	8	1	-	-	-	-	9	-	-	20	-	-	-	38
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	32	59	-	7	-	48	11	1	24	267	1	-	4	454
Österrike	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	158	41	-	4	10	22	20	-	169	363	11	11	-	808
Norge	158	40	-	4	10	22	20	-	169	350	11	11	-	796
Schweiz	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	13
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	10	8	-	-	-	-	-	4	-	30	-	-	-	52
<b>Därav övriga världen</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 38. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 38.*

NST/R	Kapitel	NST/R	Kapitel
0	– Jordbruksprodukter och levande djur	7	– Gödningsmedel
1	– Livsmedel och djurfoder	8	– Kemikalier
2	– Fasta mineralbränslen	9	– Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
3	– Petroleumprodukter	10	– Emballage, förpackningsmaterial
4	– Metaller och metallskrot	11	– Sopor och avfall inkl. snö
5	– Metallprodukter	12	– Okänd last
6	– Råa och bearbetade mineraler		

## 16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

16B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Kapitel enligt NST/R <sup>1</sup> – Commodity classification according to NST/R <sup>1</sup>													Summa
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Från Sverige:</b>														
<b>Mottagarland</b>														
<i>Dispatched to:</i>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	1 274	252	15	18	27	93	83	-	491	1 581	44	4	3	3 887
<b>Därav EU-länder</b>	55	124	1	2	8	80	41	-	244	841	36	4	3	1 440
Belgien	-	4	-	-	-	1	-	-	4	58	3	-	-	70
Danmark	2	30	-	1	7	6	25	-	101	233	2	-	-	407
Finland	38	14	-	1	-	-	-	-	42	152	-	-	-	247
Frankrike	-	16	-	-	-	8	-	-	1	72	2	-	-	100
Grekland	-	9	-	-	-	-	-	-	4	40	-	-	-	53
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	11	-	-	-	8	-	-	-	39	-	-	-	59
Luxemburg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nederländerna	-	5	1	-	1	2	9	-	5	55	-	-	-	78
Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-	11
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	15	31	0	0	0	54	7	-	75	167	29	4	3	386
Österrike	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	1 219	104	14	16	20	12	42	-	236	704	4	-	-	2 372
Norge	1 219	103	14	16	20	12	42	-	236	687	4	-	-	2 354
Schweiz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	24	-	-	-	1	-	-	10	36	3	-	-	74
<b>Därav övriga världen</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

NST/R	Commodity group	NST/R	Commodity group
0	- Agricultural products and live animals	7	- Fertilizers
1	- Foodstuff and animal fodder	8	- Chemicals
2	- Solid mineral fuels	9	- Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles
3	- Petroleum products	10	- Packaging, packaging material
4	- Ores and metal waste	11	- Other waste incl. snow
5	- Metal products	12	- Unknown load
6	- Crude and manufactured minerals, building materials		



### 17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och kapitel enligt NST/R i miljoner tonkm

17A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Kapitel enligt NST/R <sup>1</sup> – Commodity classification according to NST/R <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avsändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	264	182	-	13	3	63	60	1	168	947	9	6	6	1 722
<b>Därav EU-länder</b>	207	158	-	10	-	51	52	-	88	699	4	-	6	1 275
Belgien	17	16	-	2	-	-	1	-	8	32	1	-	-	77
Danmark	3	9	-	6	-	5	6	-	4	51	2	-	-	86
Finland	14	5	-	-	-	-	1	-	40	84	-	-	-	145
Frankrike	33	34	-	-	-	3	-	-	2	61	-	-	2	134
Grekland	33	6	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	103
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	22	20	-	-	-	-	8	-	-	44	-	-	-	95
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8
Nederländerna	42	28	-	-	-	-	-	-	9	30	1	-	-	110
Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spanien	21	1	-	-	-	-	22	-	-	48	-	-	-	91
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	23	38	-	2	-	43	13	-	24	252	1	-	4	400
Österrike	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	41	18	-	3	3	12	8	-	81	208	5	6	-	385
Norge	41	17	-	3	3	12	8	-	81	190	5	6	-	367
Schweiz	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	16	6	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	59
<b>Därav övriga världen</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

### 17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på avsändarland och kapitel enligt NST/R i miljoner tonkm

17B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Kapitel enligt NST/R <sup>1</sup> – Commodity classification according to NST/R <sup>1</sup>													Summa
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Från Sverige:</b>														
<b>Mottagarland</b>														
<i>Dispatched to:</i>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	232	182	5	8	9	114	32	-	232	1 159	36	1	5	2 015
<b>Därav EU-länder</b>	20	100	1	1	1	106	14	-	148	752	29	1	5	1 179
Belgien	-	5	-	-	-	1	-	-	5	59	2	-	-	72
Danmark	-	7	-	1	-	3	5	-	34	74	1	-	-	126
Finland	9	7	-	-	-	-	-	-	21	106	-	-	-	144
Frankrike	-	20	-	-	-	13	-	-	2	109	3	-	-	146
Grekland	-	19	-	-	-	-	-	-	10	83	-	-	-	112
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	17	-	-	-	14	-	-	1	74	-	-	-	106
Luxemburg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nederländerna	-	4	1	-	-	2	6	-	4	57	-	-	-	75
Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	9	17	-	-	-	26
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	11	18	-	-	-	74	3	-	51	135	23	1	5	321
Österrike	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	211	62	5	7	8	7	18	-	75	357	3	-	-	752
Norge	211	61	5	7	8	7	18	-	75	335	3	-	-	729
Schweiz	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	-	19	-	-	-	1	-	-	8	49	5	-	-	82
<b>Därav övriga världen</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

**18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton**

18. International road goods transport with Swedish registered vehicles. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes

De mest använda färjelinjerna (tur och retur) <i>The most important ferry lines (to/from Sweden)</i>	Godsmängd 1 000-tal ton <i>Quantity in 1 000 tonnes</i>
<b>Vid färjning till/från Sverige</b>	
Trelleborg – Travemünde	617 ± 133
Helsingborg – Helsingör	815 ± 266
Malmö – Travemünde	420 ± 116
Trelleborg – Rostock	398 ± 120
<b>Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige</b>	
Rödby – Puttgarden	295 ± 91
Horten – Moss	63 ± 56

## Fakta om statistiken

---

### Detta omfattar statistiken

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (TK33). För att testa urvalsdesign, variabelinnehåll m.m. genomfördes en provundersökning under våren 1999. Den första fullskaleundersökningen genomfördes avseende första kvartalet 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter.

Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabils- trafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovannämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges kvartals- resp. årsvis i serie TK33.

Undersökningen genomförs för första gången avseende år 2000. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

### **Definitioner och förklaringar**

Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet. Med utrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totaltvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 39.

**Storstadsområden****Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Region indelning**

Region	Län
Syd	06 Jönköping, 07 Kronoberg, 08 Kalmar, 09 Gotland, 10 Blekinge, 12 Skåne
Väst	13 Halland, 14 Västra Götaland
Mitt	01 Stockholm, 03 Uppsala, 04 Södermanland, 05 Östergötland, 18 Örebro, 19 Västmanland, 21 Gävleborg
Norr	17 Värmland, 20 Dalarna, 22 Västernorrland, 23 Jämtland, 24 Västerbotten, 25 Norrbotten

**Teckenförklaring**

Explanation of symbols

–	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed
..	Uppgifter ej tillgänglig	Data not available
.	Uppgifter kan inte förekomma	Data not applicable
r	Reviderad siffra	Revised figure

**Varugrupper enligt NST/R***Commodity groups in NST/R-terms*

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färiska eller frysta grönsaker, färisk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbetor	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall	Wood chips and wood waste
	Övrigt trä och kork	Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra råmaterial från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
	Övriga varor	Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Sopor och avfall inkl snö	Other waste incl. snow
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

## Statistikens tillförlitlighet

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 25,7 procent. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet år 2000. Dessutom har 497 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

För att ge en uppfattning om urvalsfelens storlek redovisas konfidensintervall för vissa skattningar. Det bör påpekas att osäkerheten ökar ju finare indelning av materialet som görs. Värdet till höger om  $\pm$ -tecknet anger 95 procents konfidensintervall omkring skattningen.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan: STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).



**Stratumtabell**

<b>STRNR</b>	<b>Population</b>	<b>Urval</b>	<b>Bortfall</b>	<b>Bortfall %</b>	<b>STRNR</b>	<b>Population</b>	<b>Urval</b>	<b>Bortfall</b>	<b>Bortfall %</b>
0101	1315	40	11	27,5	1703	163	40	13	32,5
0102	1024	40	10	25,0	1711	153	40	5	12,5
0103	631	50	16	32,0	1713	291	50	16	32,0
0111	839	40	9	22,5	1801	373	40	7	17,5
0112	1118	68	19	27,9	1803	242	40	5	12,5
0113	1375	222	68	30,6	1811	268	40	6	15,0
0301	325	40	5	12,5	1813	506	74	19	25,7
0303	116	40	6	15,0	1901	322	40	7	17,5
0311	373	40	10	25,0	1903	186	40	5	12,5
0313	609	99	27	27,3	1911	181	40	7	17,5
0401	311	40	6	15,0	1913	392	67	17	25,4
0403	107	40	6	15,0	2001	383	40	5	12,5
0411	231	40	7	17,5	2003	163	40	14	35,0
0413	349	59	18	30,5	2011	319	40	8	20,0
0501	564	40	9	22,5	2013	544	119	42	35,3
0503	199	40	3	7,5	2101	331	40	10	25,0
0511	377	40	9	22,5	2103	143	40	8	20,0
0513	644	105	27	25,7	2111	243	40	18	45,0
0601	421	40	5	12,5	2113	492	75	25	33,3
0603	204	40	12	30,0	2201	311	40	3	7,5
0611	219	40	2	5,0	2203	183	40	4	10,0
0613	430	79	19	24,1	2211	255	40	10	25,0
0701	202	40	9	22,5	2213	546	115	33	28,7
0703	136	40	14	35,0	2301	158	40	8	20,0
0711	215	40	14	35,0	2303	65	40	8	20,0
0713	529	113	27	23,9	2311	107	40	4	10,0
0801	248	40	9	22,5	2313	313	40	7	17,5
0803	173	40	13	32,5	2401	259	40	11	27,5
0811	166	40	17	42,5	2403	206	79	20	25,3
0813	462	77	15	19,5	2411	295	40	5	12,5
0900	132	40	4	10,0	2413	703	168	45	26,8
0910	164	40	3	7,5	2501	330	40	9	22,5
1000	214	40	12	30,0	2503	165	40	16	40,0
1011	79	40	14	35,0	2511	187	40	10	25,0
1013	144	40	13	32,5	2513	450	86	20	23,3
1201	943	40	11	27,5	4400	116	127	34	26,8
1202	697	40	10	25,0	4410	561	356	89	25,0
1203	485	67	8	11,9	6600	130	96	37	38,5
1211	365	40	9	22,5	6610	1092	272	71	26,1
1212	552	55	13	23,6	<b>9911</b>	<b>1585</b>	<b>337</b>	<b>118</b>	<b>35,0</b>
1213	1169	211	39	18,5	<b>9912</b>	<b>343</b>	<b>351</b>	<b>43</b>	<b>12,3</b>
1301	410	40	6	15,0	<b>9921</b>	<b>3014</b>	<b>645</b>	<b>155</b>	<b>24,0</b>
1303	327	40	4	10,0	<b>9922</b>	<b>418</b>	<b>473</b>	<b>121</b>	<b>25,6</b>
1311	183	40	15	37,5	<b>9931</b>	<b>3042</b>	<b>649</b>	<b>211</b>	<b>32,5</b>
1313	401	52	12	23,1	<b>9932</b>	<b>950</b>	<b>1032</b>	<b>244</b>	<b>23,6</b>
1401	1199	40	7	17,5	<b>9941</b>	<b>3662</b>	<b>782</b>	<b>199</b>	<b>25,4</b>
1402	810	85	18	21,2	<b>9942</b>	<b>626</b>	<b>713</b>	<b>271</b>	<b>38,0</b>
1403	792	143	21	14,7	<b>9951</b>	<b>1376</b>	<b>294</b>	<b>87</b>	<b>29,6</b>
1411	573	40	4	10,0	<b>9952</b>	<b>224</b>	<b>240</b>	<b>85</b>	<b>35,4</b>
1412	894	79	11	13,9	<b>9961</b>	<b>1503</b>	<b>320</b>	<b>90</b>	<b>28,1</b>
1413	1674	444	115	25,9	<b>9962</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>10,5</b>
1701	321	40	8	20,0	<b>Totalt</b>	<b>55357</b>	<b>12025</b>	<b>3090</b>	<b>25,7</b>

## **Bra att veta**

Undersökningen genomförs för första gången avseende undersökningsår 2000. Detta är det första Statistiska meddelandet avseende ett helt undersökningsår som publiceras från undersökningen.

## **Annan statistik**

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport. Uppgifter avseende 1970-1996. Theme 7, Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## In English

---

### Summary

#### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey is conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. A sample of 12 025 lorries in operation was selected 2000 from a population of about 55 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

#### Main results

Swedish lorries transported 329 million tonnes of goods during 2000 and performed 35 552 million tonne-kilometres. 88 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 2 565 million kilometres of which 88 per cent with goods loaded and unloaded or without load in Sweden. The number of journeys totalled 38.4 million during the same period.

Transports on own account dominated and carried 86 per cent of the goods and performed 89 per cent of the tonne-kilometres while transporting within the country.

24 per cent of the kilometres driven within Sweden were without load compared to 12 per cent while travelling to/from Sweden and abroad.

The goods transported to and from Sweden was mostly loaded or unloaded in Norway, Germany and Denmark. Almost two thirds, 60 per cent, of the goods that was loaded in Sweden with destination abroad was unloaded in Norway.

The most frequently used ferry lines due to transports to/from Sweden were Helsingborg-Helsingör and Trelleborg-Travemünde.



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Besök Svenska statistiknätet på Internet [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net)  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik