




# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 01:4**  
(TK21 SM 0101)

## Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2000/2001 Enligt kommunindelningen 2000

Vehicles in counties and municipalities  
at the turn of the year 2000/2001



**Statistikansvarig myndighet**  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17 213  
104 62 STOCKHOLM  
Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08-506 206 77, fax: 08-506 206 10  
e-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

**Producent**  
SCB  
Programmet Transportstatistik  
701 89 ÖREBRO  
Förfrågningar: Inge Karlsson  
Telefon: 019-17 66 25, fax: 019-17 65 69  
e-post: [inge.karlsson@scb.se](mailto:inge.karlsson@scb.se)  
Webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

# Innehåll

## Contents

### Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat	Main results
8	Kommuner med högst resp. lägst antal personbilar per 1 000 invånare vid årsskiftet 2000/2001	Municipalities with the highest or the lowest number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2000/2001
9	Sammanfattning på engelska	Summary in English

# Tabeller

## Tables

10	Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2000/2001	Tabell 1. Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2000/2001
11	Tabell 2. Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2000/2001	Tabell 2. Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2000/2001
12	Tabell 3. Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2000	Tabell 3. Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and county during 2000
13	Tabell 4. Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2000/2001	Tabell 4. Passenger cars in use in county and municipalities by ownership etc. at the turn of the year 2000/2001
19	Tabell 5. Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2000/2001	Tabell 5. Motorcycles not in use by county and length of the inactive period at the turn of the year 2000/2001

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Inregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Juridisk person:* Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

*Lätt lastbil:* Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Påhängsvagn:* Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, utan EU-mopeder och mopeder.

2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*Terrängfordon:* Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

## **Till läsaren**

### **Förklaringar och definitioner, forts.**

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Trafiktraktorer:* Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

*Jordbruks- och skogsbrukstraktorer:* För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

*Tjänstevikt för lastbilar, buss och traktor:* Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

*Tjänstevikt för släpvagn:* Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

*Totalvikt:* Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

*Maximilastvikt:* Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

*Passagerare för buss:* I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

#### **Teckenförklaring**

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Kvartalsvisa uppgifter, redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK20. Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet.

Uppgifterna ingår dessutom i SCB:s *Allmän Månadsstatistik* och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Inregistreringsuppgifter redovisas även månadsvis via SCB:s Pressinformation samt på SCB:s och SIKA:s webbplatser på Internet.

SIKA publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKA Kommunikationer och SIKA Observationer*.

### Publikationer med anknytning

Följande Statistiska meddelanden om fordon ges ut:

TK20 Fordon enligt bilregistret

TK27 Fordon vid årsskiftet

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma fordonsregistret.

De uppgifter som erhålls ur fordonsregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie TK33.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

## Facts about the statistics

### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from e.g. the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

The statistics concerning road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series TK33.

## Huvudresultat

Antalet *personbilar i trafik* ökade med 108 455 eller 2,8 procent under 2000 och uppgick till 3 998 614 vid årsskiftet 2000/2001.

Andelen personbilar ägda av juridiska personer var 19,0 procent vid årsskiftet 2000/2001, vilket var oförändrat jämfört med årsskiftet 1999/2000. Totalt var antalet *personbilar i trafik* som var ägda av juridiska personer 761 813 jämfört med 737 669 året innan.

Av personbilarna ägda av juridiska personer ökade antalet personbilar ägda av personliga företag med 9 458 till totalt 401 264 vid årsskiftet 2000/2001.

Förändringarna under 2000 innebar att antalet *personbilar i trafik* ökade i alla län.

Per 1 000 invånare var antalet personbilar i trafik 450, dvs. en ökning med 2,5 procent jämfört med 1999. Personbilstätheten var störst i Gotlands län med 517 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan den var lägst i Stockholms län med 392 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

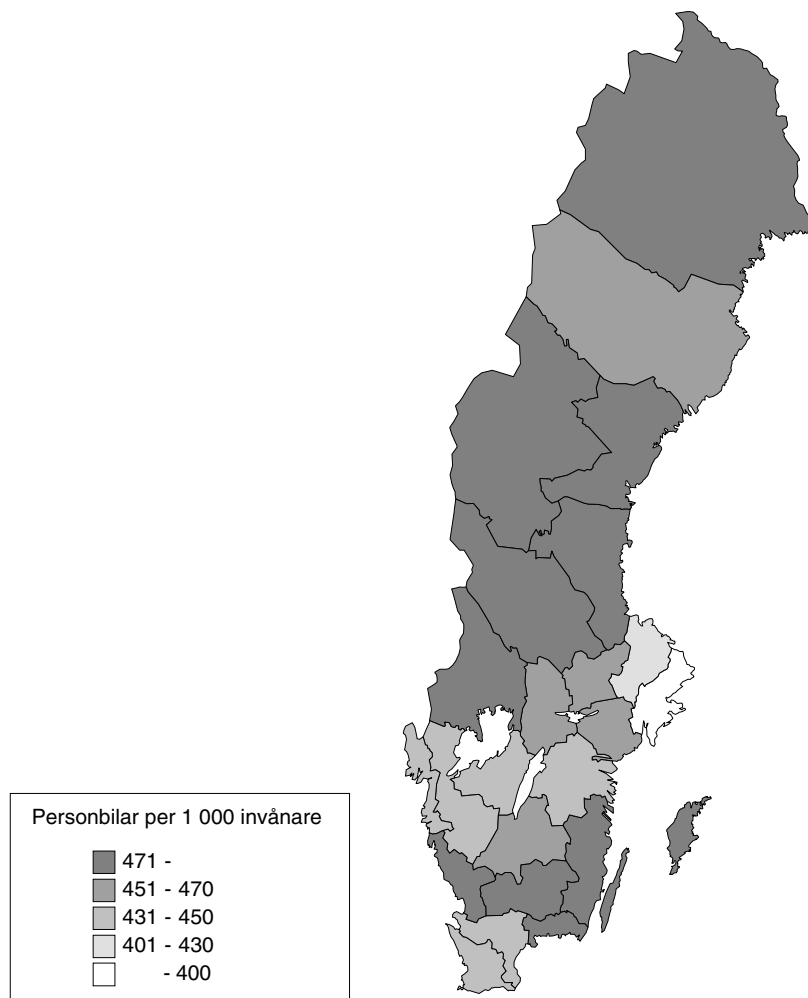
Under 2000 redovisades för Stockholms kommun en ökning av antalet *personbilar i trafik* med 30 268. Motsvarande ökning i Malmö kommun var 3 876, och i Göteborgs kommun redovisades en ökning med 2 545 personbilar i trafik.

Av dessa tre storstadskommuner hade Göteborgs kommun den lägsta personbilstätheten med 355 *personbilar i trafik* per 1 000 invånare, vilket var en ökning med knappt 1 procent jämfört med 1999 då bilstätheten var 353. I Stockholms kommun ökade personbilstätheten från 329 personbilar per 1 000 invånare 1999 till 366 under 2000, vilket var en ökning med drygt 11 procent. I Malmö kommun ökade personbilstätheten med 3,7 procent från 349 personbilar per 1 000 invånare 1999 till 362 personbilar per 1 000 invånare år 2000.

Största antalet taxibilar per 1 000 invånare, 2,57, redovisade Stockholms län, vilket var en minskning med knappt 2 procent jämfört med 1999.

### Antal bilar per 1000 invånare och län vid årsskiftet 2000/2001.

Number of passenger cars per 1 000 inhabitants and county at the turn of the year 2000/2001.



### Kommuner med högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2000/2001

Municipalities with the highest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2000/2001

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Malung	611	6 596	27,2
Torsby	605	8 313	29,0
Älvdalen	594	4 576	21,0
Solna	591	33 498	57,8
Laholm	574	13 032	21,8

### Kommuner med lägst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2000/2001

Municipalities with the lowest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2000/2001

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Sundbyberg	302	10 215	16,6
Botkyrka	317	23 192	13,0
Göteborg	355	166 006	21,5
Haninge	359	25 040	14,1
Malmö	362	93 969	20,5

### Personbilar i trafik per 1 000 invånare (personbilstäthet) per län samt kommun med högst/lägst personbilstäthet i resp. län

Passenger cars in use per 1 000 inhabitants (passenger car density) by county and municipalities with high-est/lowest passenger car density in respective county

Län County	Läns- genomsnitt County average	Kommun med störst personbilstäthet Municipality with highest passenger car density	Kommun med lägst personbilstäthet Municipality with lowest passenger car density
Stockholm	392	Solna	Sundbyberg
Uppsala	423	Håbo	Uppsala
Södermanland	463	Vingåker	Oxelösund
Östergötland	438	Ydre	Linköping
Jönköping	467	Värnamo	Jönköping
Kronoberg	485	Tingsryd	Lessebo
Kalmar	480	Emmaboda	Västervik
Gotland	517	-	-
Blekinge	490	Sölvesborg	Karlskrona
Skåne	451	Tomelilla	Malmö
Halland	493	Laholm	Halmstad
Västra Götaland	446	Partille	Göteborg
Värmland	502	Torsby	Karlstad
Örebro	461	Lekeberg	Örebro
Västmanland	459	Skinnskatteberg	Västerås
Dalarna	514	Malung	Falun
Gävleborg	483	Ljusdal	Gävle
Västernorrland	494	Sollefteå	Härnösand
Jämtland	506	Ragunda	Östersund
Västerbotten	459	Storuman	Umeå
Norrbottnen	502	Överkalix	Luleå
Hela riket	450	Malung	Sundbyberg



## Summary in English

Results for the year 2000 in this report concern the status in the vehicle register on December 31<sup>st</sup> 2000.

The number of passenger cars in use at the turn of the year 2000/2001 was 3 998 614 which constituted an increase with 108 455 or 2.8 per cent compared to the turn of the year 1999/2000. The number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants showed a slight increase of 2.5 per cent compared to the same period last year.

The percentage of juridical owned passenger cars in use was 19.0 at the turn of the year 2000/2001, which was the same as a year before.

The changes during 2000 resulted in an increase of the number of passenger cars in all counties in Sweden. The number of passenger cars per 1 000 inhabitants was highest in the county of Gotland, 517, and lowest in the county of Stockholm, 392.

Regarding the largest cities in Sweden: Stockholm, Göteborg and Malmö, the lowest rate was found in Göteborg with 355 passenger cars in use per 1 000 inhabitants.

Tabell 1

## Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2000/2001

Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2000/2001

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>1</sup> Motorcycles <sup>1</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	715 924	71 779	2 058	21 001	11 848	6 238	67 355
Uppsala län	124 463	11 159	961	4 361	11 562	2 145	22 044
Södermanlands län	118 479	10 911	330	4 464	8 411	1 085	20 474
Östergötlands län	180 070	16 818	756	7 260	15 895	1 139	30 768
Jönköpings län	153 038	14 406	708	6 694	17 295	1 075	33 547
Kronobergs län	85 720	8 378	342	3 299	11 106	512	18 967
Kalmar län	112 942	10 132	540	4 678	14 904	594	22 235
Gotlands län	29 624	3 433	106	1 135	5 929	120	5 944
Blekinge län	73 736	5 446	204	3 521	6 481	169	12 745
Skåne län	509 077	46 128	1 581	19 950	37 277	977	77 188
Hallands län	135 617	12 971	356	5 690	13 418	423	21 216
Västra Götalands län	666 310	62 182	2 294	25 058	57 872	3 215	111 546
Värmlands län	138 136	11 226	557	5 244	17 082	3 705	30 068
Örebro län	126 070	12 023	416	4 426	11 842	1 635	26 364
Västmanlands län	117 851	10 209	388	4 103	8 828	1 685	23 038
Dalarnas län	143 047	14 338	504	4 925	15 015	12 239	39 070
Gävleborgs län	134 999	12 754	499	4 954	13 039	10 036	32 283
Västernorrlands län	121 837	10 917	430	2 939	12 891	14 748	32 681
Jämtlands län	65 555	6 959	298	1 375	9 618	19 276	21 609
Västerbottens län	117 475	10 452	571	2 976	15 176	25 383	36 894
Norrbottnens län	128 633	11 600	518	1 865	10 229	36 657	43 097
Okänt län	11	1	0	0	1	1	3
<b>Hela riket</b>	<b>3 998 614</b>	<b>374 222</b>	<b>14 417</b>	<b>139 918</b>	<b>325 719</b>	<b>143 057</b>	<b>729 136</b>

1) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*

Tabell 2

## Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2000/2001

Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2000/2001

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>1</sup> Motorcycles <sup>1</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	122 707	16 801	818	19 805	3 299	3 418	14 704
Uppsala län	30 937	4 316	123	4 383	2 375	1 009	3 910
Södermanlands län	25 291	3 691	82	4 121	1 618	375	3 823
Östergötlands län	37 489	5 340	165	6 590	2 918	491	5 571
Jönköpings län	32 138	4 796	222	5 870	3 589	273	5 746
Kronobergs län	19 311	2 884	58	3 117	2 293	165	3 327
Kalmar län	26 924	3 605	70	3 998	2 736	236	4 293
Gotlands län	7 183	1 231	37	1 527	1 203	25	1 202
Blekinge län	14 715	2 032	248	2 346	1 268	38	2 208
Skåne län	84 616	13 716	451	13 210	7 379	222	11 975
Hallands län	24 368	3 969	110	4 411	2 415	115	3 947
Västra Götalands län	126 328	20 484	632	23 234	12 613	942	22 184
Värmlands län	40 459	5 555	210	4 862	4 560	1 427	6 943
Örebro län	31 178	4 446	165	4 939	2 505	673	4 802
Västmanlands län	27 594	4 045	113	4 000	2 009	904	4 152
Dalarnas län	41 016	6 226	190	5 865	3 585	6 988	6 905
Gävleborgs län	33 619	4 866	217	5 124	3 069	6 295	5 999
Västernorrlands län	35 414	5 644	163	4 699	3 922	9 718	6 444
Jämtlands län	22 170	3 309	106	2 720	3 034	12 259	4 750
Västerbottens län	35 833	4 720	168	5 796	4 392	20 128	6 058
Norrbottnens län	33 573	5 687	212	4 795	3 377	23 871	7 251
Okänt län	7	1	0	0	3	0	1
<b>Hela riket</b>	<b>852 870</b>	<b>127 364</b>	<b>4 560</b>	<b>135 412</b>	<b>74 162</b>	<b>89 572</b>	<b>136 195</b>

1) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*

**Tabell 3**

**Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2000**

Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and by county during 2000

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>1</sup> Motorcycles <sup>1</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	84 659	8 074	212	3 229	178	558	3 860
Uppsala län	11 293	1 243	27	602	188	122	841
Södermanlands län	10 135	1 160	45	435	168	82	880
Östergötlands län	14 335	1 748	28	833	295	94	1 316
Jönköpings län	14 739	1 673	54	1 148	313	92	1 802
Kronobergs län	7 365	1 018	31	347	160	54	834
Kalmar län	8 635	1 129	40	437	237	50	763
Gotlands län	1 526	222	2	110	122	9	164
Blekinge län	5 069	452	4	371	69	19	427
Skåne län	47 457	5 129	137	2 357	770	101	4 437
Hallands län	10 931	1 269	25	697	195	58	947
Västra Götalands län	66 906	7 440	317	3 138	750	346	4672
Värmlands län	10 063	1 005	230	700	214	276	1 154
Örebro län	10 132	1 130	29	507	151	118	1 117
Västmanlands län	8 916	1 130	32	983	133	72	892
Dalarnas län	9 649	1 224	26	502	136	972	1 385
Gävleborgs län	8 559	1 086	9	478	154	581	1 110
Västernorrlands län	7 330	894	8	416	101	788	704
Jämtlands län	3 404	526	62	206	100	1 413	538
Västerbottens län	6 365	903	45	606	197	1 518	890
Norrbottnens län	7 180	814	22	419	179	2 272	996
Okänt län	1	0	0	0	0	0	1
<b>Hela riket</b>	<b>354 649</b>	<b>39 269</b>	<b>1 385</b>	<b>18 521</b>	<b>4 810</b>	<b>9 595</b>	<b>29 730</b>

1) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*

**Tabell 4**

**Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2000/2001**

Passenger cars in use in counties and municipalities by ownership etc at the turn of the year 2000/2001

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Upplands-Väsby	15 188	2 448	1 258	173	4,60	785	404
Vallentuna	11 350	1 826	1 247	60	2,38	376	450
Österåker	15 228	2 255	1 432	66	1,92	538	443
Värmdö	13 308	2 048	1 469	79	2,53	409	426
Järfälla	22 694	3 056	1 670	127	2,10	858	375
Ekerö	9 940	1 601	1 143	57	2,56	284	446
Huddinge	31 025	4 876	2 644	265	3,13	1 258	367
Botkyrka	23 192	3 011	1 932	217	2,96	745	317
Salem	5 147	560	396	27	1,96	104	373
Haninge	25 040	3 520	2 155	211	3,03	730	359
Tyresö	14 761	1 962	1 207	65	1,66	459	378
Upplands-Bro	8 368	1 034	669	36	1,72	260	401
Nykvarn	3 802	339	334	7	0,87	21	472
Täby	26 762	4 874	2 273	97	1,61	1 631	445
Danderyd	14 048	3 373	1 126	36	1,21	1 690	474
Sollentuna	23 782	4 616	1 914	144	2,48	1 449	409
Stockholm	275 194	107 963	19 138	2 097	2,79	60 657	366
Södertälje	32 382	6 749	1 990	98	1,26	1 985	416
Nacka	30 654	8 258	2 544	158	2,11	4 399	409
Sundbyberg	10 215	1 699	823	115	3,40	442	302
Solna	33 498	19 350	1 438	198	3,49	12 995	591
Lidingö	16 244	2 753	1 440	58	1,43	774	400
Vaxholm	3 775	681	434	10	1,08	148	407
Norrtälje	25 943	4 355	3 108	122	2,32	739	493
Sigtuna	14 675	2 337	1 165	106	3,02	627	419
Nynäshamn	9 709	1 213	841	52	2,18	223	406
Stockholms Län	715 924	196 757	55 790	4 681	2,57	94 586	392
Häbo	8 827	1 145	699	41	2,35	280	505
Älvkarleby	4 247	360	248	8	0,90	71	475
Tierp	9 915	1 541	1 192	35	1,76	192	499
Uppsala	73 298	12 367	6 953	258	1,36	2 573	387
Enköping	17 643	3 021	2 057	39	1,07	561	482
Östhammar	10 533	1 697	1 304	29	1,34	193	486
Uppsala Län	124 463	20 131	12 453	410	1,39	3 870	423
Vingåker	4 647	605	462	12	1,31	84	508
Gnesta	4 845	722	587	19	1,94	99	496
Nyköping	23 914	3 938	1 810	75	1,53	1 103	487
Oxelösund	4 690	327	183	6	0,55	67	433
Flen	8 068	1 107	797	24	1,45	160	488
Katrineholm	14 535	1 899	1 113	16	0,49	385	449
Eskilstuna	38 677	4 930	2 410	89	1,01	1 254	438
Strängnäs	14 169	1 868	1 222	30	1,01	351	478
Trosa	4 934	575	401	14	1,37	124	483
Södermanlands Län	118 479	15 971	8 985	285	1,11	3 627	463
Ödeshög	2 856	625	541	2	0,35	51	503
Ydre	2 098	464	407	11	2,66	20	508
Kinda	5 005	1 142	873	15	1,49	112	496
Boxholm	2 628	409	355	6	1,12	39	491

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Åtvidaberg	5 627	767	561	15	1,26	148	472
Finspång	10 332	1 263	800	30	1,40	253	481
Valdemarsvik	4 051	705	541	14	1,68	102	485
Linköping	55 047	8 911	4 276	128	0,96	2 928	413
Norrköping	50 770	7 084	3 340	114	0,93	2 083	416
Söderköping	6 893	1 022	767	22	1,58	186	496
Motala	19 168	2 474	1 375	49	1,16	579	454
Vadstena	3 506	560	377	3	0,39	113	457
Mjölby	12 089	1 943	1 259	19	0,76	410	481
Östergötlands Län	180 070	27 369	15 472	428	1,04	7 024	438
Aneby	3 301	745	638	3	0,45	63	494
Gnosjö	5 013	1 050	601	9	0,87	310	487
Mullsjö	3 269	484	351	5	0,71	97	463
Habo	4 740	785	561	2	0,21	158	495
Gislaved	14 957	3 227	2 026	19	0,62	740	492
Vaggeryd	6 143	1 195	884	12	0,94	164	482
Jönköping	51 531	8 444	4 404	97	0,83	1 855	440
Nässjö	13 551	2 466	1 646	30	1,02	400	460
Värnamo	16 094	3 581	2 015	28	0,87	839	500
Sävsjö	5 353	1 348	1 083	14	1,27	149	484
Vetlanda	12 966	2 622	2 024	24	0,90	286	487
Eksjö	7 876	1 694	1 178	26	1,54	287	468
Tranås	8 244	1 540	804	34	1,93	453	467
Jönköpings Län	153 038	29 181	18 215	303	0,92	5 801	467
Uppvidinge	4 712	978	754	13	1,33	135	480
Lessebo	3 828	646	444	15	1,79	95	457
Tingsryd	7 017	1 733	1 399	8	0,60	81	525
Alvesta	9 329	1 879	1 548	23	1,21	166	492
Älmhult	7 759	1 681	1 271	19	1,23	152	503
Markaryd	5 079	1 063	767	25	2,55	140	518
Växjö	34 371	7 359	4 003	62	0,84	1 933	466
Ljungby	13 625	2 991	2 370	38	1,40	266	503
Kronobergs Län	85 720	18 330	12 556	203	1,15	2 968	485
Högsby	3 040	556	459	10	1,58	47	480
Torsås	3 832	815	714	8	1,07	51	513
Mörbylånga	6 816	1 088	942	18	1,34	85	507
Hultsfred	7 285	1 308	996	16	1,06	154	481
Mönsterås	6 489	905	703	12	0,91	109	490
Emmaboda	5 085	1 160	893	13	1,34	125	522
Kalmar	26 808	3 946	2 207	54	0,91	776	452
Nybro	9 746	1 667	1 285	16	0,81	195	493
Oskarshamn	13 074	2 374	1 197	34	1,29	295	496
Västervik	16 785	2 666	1 746	48	1,28	414	449
Vimmerby	8 217	1 878	1 277	10	0,63	252	521
Borgholm	5 765	1 270	1 137	22	1,95	71	510
Kalmar Län	112 942	19 633	13 556	261	1,11	2 574	480
Gotland	29 624	5 303	4 130	70	1,22	466	517
Gotlands Län	29 624	5 303	4 130	70	1,22	466	517
Olofström	6 977	1 045	701	15	1,07	152	498
Karlskrona	28 352	4 237	2 736	56	0,92	1 029	468
Ronneby	14 413	1 884	1 417	38	1,33	380	504
Karlshamn	15 524	2 272	1 244	26	0,85	543	505

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Sölvesborg	8 470	1 079	777	21	1,28	202	516
Blekinge Län	73 736	10 517	6 875	156	1,04	2 306	490
Svalöv	6 746	1 308	979	15	1,19	200	537
Staffanstorp	10 799	2 357	1 034	15	0,76	1 169	544
Burlöv	6 444	952	465	33	2,19	296	428
Vellinge	16 191	2 369	1 633	38	1,24	515	530
Östra Göinge	7 027	1 042	798	11	0,77	150	494
Örkelljunga	5 116	967	725	11	1,17	108	543
Bjuv	7 104	852	525	16	1,17	223	519
Kävlinge	13 090	1 704	1 232	22	0,90	273	533
Lomma	9 244	1 208	864	21	1,16	232	513
Svedala	9 091	1 307	916	40	2,24	250	508
Skurup	7 140	1 199	966	10	0,73	104	520
Sjöbo	9 167	1 862	1 533	35	2,11	177	551
Hörby	7 527	1 780	1 378	12	0,87	161	548
Höör	7 119	1 298	975	21	1,51	203	510
Tomelilla	6 828	1 418	1 111	13	1,05	91	554
Bromölla	5 913	595	439	9	0,74	77	489
Osby	6 595	1 288	903	13	1,02	180	517
Perstorp	3 128	460	332	8	1,19	55	464
Klippan	8 324	1 199	816	16	1,03	212	535
Åstorp	6 614	846	584	14	1,09	181	513
Båstad	7 785	1 480	1 102	15	1,06	266	552
Malmö	93 969	19 228	6 930	498	1,92	6 678	362
Lund	37 237	6 353	3 545	126	1,27	1 552	376
Landskrona	15 223	2 106	1 083	12	0,32	690	404
Helsingborg	50 040	8 472	3 592	130	1,10	2 818	425
Höganäs	11 312	1 672	1 189	18	0,80	320	500
Eslöv	13 744	2 191	1 649	45	1,58	292	483
Ystad	12 624	2 256	1 425	34	1,30	381	482
Trelleborg	18 140	2 748	1 868	38	0,99	558	472
Kristianstad	36 218	6 124	3 560	80	1,08	1 256	489
Simrishamn	9 872	1 758	1 418	19	0,98	180	511
Ängelholm	19 396	3 271	1 949	30	0,80	581	520
Hässleholm	24 308	4 248	2 977	29	0,60	585	500
Okänd kommun	2	-	-	-	-	-	-
Skåne Län	509 077	87 918	50 495	1 447	1,28	21 014	451
Hylte	5 323	1 279	1 051	23	2,19	118	507
Halmstad	39 543	5 873	3 276	73	0,86	1 679	464
Laholm	13 032	2 837	1 864	25	1,10	452	574
Falkenberg	19 194	3 819	2 553	38	0,98	705	495
Varberg	25 438	4 428	2 962	45	0,85	747	483
Kungsbacka	33 087	4 630	3 002	105	1,61	1 014	508
Hallands Län	135 617	22 866	14 708	309	1,12	4 715	493
Härryda	14 282	1 887	1 232	27	0,89	396	472
Partille	18 445	6 431	909	38	1,15	5 197	556
Öckerö	4 702	468	353	10	0,85	70	398
Stenungsund	10 458	1 483	958	22	1,07	352	507
Tjörn	7 577	998	733	21	1,43	153	514
Orust	8 194	1 304	1 012	12	0,80	161	546
Sotenäs	4 412	581	380	9	0,94	95	459
Munkedal	5 733	1 070	839	15	1,42	96	544
Tanum	6 365	1 390	1 186	13	1,07	106	524
Dals-Ed	2 684	685	586	8	1,59	57	532

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Färgelanda	3 592	744	673	11	1,57	52	512
Ale	12 141	1 521	1 073	36	1,42	314	478
Lerum	16 494	2 065	1 377	47	1,34	447	469
Vårgårda	5 250	1 115	983	27	2,52	104	490
Bollebygd	4 056	635	520	6	0,76	62	514
Grästorps	3 149	611	521	11	1,86	36	532
Essunga	3 186	790	717	-	-	38	545
Karlsborg	3 479	450	362	5	0,71	53	492
Gullspång	3 051	561	447	9	1,52	54	515
Tranemo	6 152	1 288	994	12	1,00	187	511
Bengtstors	5 671	1 229	959	12	1,10	99	520
Mellerud	4 904	1 037	895	5	0,50	84	495
Lilla Edet	6 617	826	659	21	1,62	102	512
Mark	16 852	3 157	2 182	41	1,24	440	512
Svenljunga	5 608	1 337	1 000	21	1,98	215	529
Herrljunga	4 742	1 102	906	14	1,48	150	503
Vara	8 781	2 199	1 780	14	0,87	244	548
Götene	6 893	1 122	875	11	0,84	174	529
Tibro	5 111	699	476	7	0,66	137	484
Töreboda	4 790	871	697	6	0,62	102	497
Göteborg	166 006	35 722	10 847	793	1,70	11 427	355
Mölnådal	24 338	3 473	1 622	68	1,21	981	433
Kungälv	18 448	2 782	1 654	41	1,10	610	496
Lysekil	6 757	987	541	13	0,88	209	456
Uddevalla	22 604	3 213	1 911	51	1,04	585	462
Strömstad	5 248	993	672	10	0,90	192	472
Vänersborg	17 334	2 712	1 792	30	0,82	369	474
Trollhättan	26 549	6 437	1 455	51	0,96	2 565	502
Alingsås	16 133	2 786	1 690	32	0,91	695	459
Borås	43 965	7 039	3 488	79	0,82	2 095	454
Ulricehamn	11 665	2 447	1 664	23	1,03	352	524
Åmål	6 141	1 086	764	17	1,33	152	479
Mariestad	11 422	1 350	924	19	0,80	213	479
Lidköping	17 839	3 032	2 013	40	1,09	479	484
Skåra	8 752	1 494	1 004	16	0,87	285	478
Skövde	23 843	4 311	1 730	50	1,01	1 467	483
Hjo	4 314	679	547	7	0,80	87	491
Tidaholm	6 310	1 022	766	14	1,10	141	497
Falköping	15 271	2 733	2 090	29	0,94	325	492
Västra Götalands Län	666 310	123 954	63 458	1 874	1,25	33 006	446
Kil	6 048	1 055	842	21	1,76	137	507
Eda	4 876	1 051	914	11	1,27	88	562
Torsby	8 313	2 410	1 836	19	1,38	260	605
Storfors	2 456	278	231	4	0,85	38	519
Hammarö	6 625	640	422	10	0,71	124	467
Munkfors	2 156	268	200	5	1,20	43	519
Forshaga	5 703	650	495	3	0,26	109	492
Grums	4 948	665	548	15	1,57	81	518
Årjäng	5 549	1 625	1 413	18	1,84	113	567
Sunne	7 597	1 987	1 713	21	1,54	138	557
Karlstad	37 149	6 382	2 916	93	1,16	1 761	463
Kristinehamn	11 436	1 593	884	45	1,86	330	472
Filipstad	5 705	655	434	4	0,34	138	490
Hagfors	7 659	1 157	941	10	0,71	155	545
Arvika	13 517	2 596	2 045	33	1,26	337	516
Säffle	8 398	1 681	1 388	7	0,42	178	506



Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Okänd kommun	1	-	-	-	-	-	-
Värmlands Län	138 136	24 693	17 222	319	1,16	4 030	502
Lekeberg	3 826	688	645	9	1,28	34	546
Laxå	3 333	447	314	12	1,79	75	497
Hallsberg	8 044	1 132	807	24	1,53	209	513
Degerfors	5 236	588	404	9	0,85	99	496
Hällefors	3 938	448	288	11	1,38	88	493
Ljusnarsberg	2 849	373	268	6	1,06	65	504
Örebro	51 535	8 319	3 989	111	0,89	2 226	415
Kumla	9 156	980	688	6	0,32	145	483
Askersund	6 110	862	735	13	1,13	81	529
Karlskoga	14 798	1 891	861	20	0,64	669	473
Nora	5 130	709	452	15	1,44	172	491
Lindesberg	12 115	1 983	1 269	26	1,10	357	514
Örebro Län	126 070	18 420	10 720	262	0,96	4 220	461
Skinnskatteberg	2 570	290	234	6	1,24	45	532
Surahammar	4 985	358	227	8	0,77	85	482
Heby	6 953	1 248	1 047	17	1,24	82	509
Kungsör	4 014	472	339	11	1,35	95	494
Hallstahammar	7 015	704	418	30	2,00	172	467
Norberg	2 921	349	262	7	1,18	50	491
Västerås	54 838	7 476	3 264	126	1,00	2 430	434
Sala	10 585	1 839	1 396	22	1,02	149	491
Fagersta	5 923	754	351	9	0,73	164	479
Köping	11 467	1 603	945	18	0,73	334	463
Arboga	6 580	939	571	16	1,15	147	474
Västmanlands Län	117 851	16 032	9 054	270	1,05	3 753	459
Vansbro	4 109	889	754	9	1,23	74	563
Malung	6 596	1 796	1 460	52	4,82	178	611
Gagnef	5 474	1 037	891	7	0,69	88	542
Leksand	8 145	1 828	1 491	11	0,72	125	534
Rättvik	5 892	1 265	1 091	14	1,29	80	544
Orsa	3 703	773	652	7	1,01	42	533
Älvdalen	4 576	959	800	13	1,69	64	594
Smedjebacken	6 007	753	572	9	0,78	129	518
Mora	11 120	2 730	2 155	11	0,55	254	552
Falun	25 922	4 746	2 975	51	0,94	858	477
Borlänge	22 991	3 303	1 784	27	0,57	690	488
Säter	5 993	907	779	8	0,71	84	532
Hedemora	8 059	1 328	936	17	1,07	169	507
Avesta	11 471	1 628	989	16	0,72	330	513
Ludvika	12 989	1 598	940	32	1,21	368	491
Dalarnas Län	143 047	25 540	18 269	284	1,02	3 533	514
Ockelbo	3 245	543	466	9	1,46	49	525
Hofors	5 213	568	341	8	0,75	144	490
Ovanåker	6 465	1 326	1 029	13	1,04	209	518
Nordanstig	5 512	1 139	975	13	1,26	91	536
Ljusdal	10 845	2 242	1 669	21	1,05	357	541
Gävle	38 776	5 368	2 757	101	1,11	1 466	427
Sandviken	18 462	2 513	1 638	27	0,73	497	498
Söderhamn	13 787	1 833	1 162	29	1,05	330	498
Bollnäs	13 819	2 649	1 739	24	0,90	526	517
Hudiksvall	18 875	3 277	2 299	36	0,96	553	504

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Gävleborgs Län	134 999	21 458	14 075	281	1,01	4 222	483
Ange	5 988	1 163	935	21	1,87	138	534
Timrå	8 784	933	699	26	1,44	138	488
Härnösand	11 537	1 975	1 323	24	0,94	302	453
Sundsvall	44 065	6 475	3 779	110	1,18	1 528	473
Kramfors	11 010	2 079	1 423	35	1,64	356	515
Sollefteå	11 901	2 337	1 639	41	1,87	355	543
Örnsköldsvik	28 552	5 098	3 767	65	1,17	665	513
Västernorrlands Län	121 837	20 060	13 565	322	1,30	3 482	494
Ragunda	3 623	821	709	19	3,01	67	573
Bräcke	3 899	874	735	21	2,77	92	514
Krokom	7 409	1 801	1 574	35	2,47	141	523
Strömsund	7 299	1 730	1 468	45	3,23	73	524
Åre	5 239	1 223	960	46	4,72	154	537
Berg	4 327	1 236	1 092	25	3,05	89	529
Härjedalen	6 526	1 572	1 264	33	2,89	180	571
Östersund	27 233	5 194	3 138	64	1,10	1 065	468
Jämtlands Län	65 555	14 451	10 940	288	2,22	1 861	506
Nordmaling	3 862	843	734	22	2,87	67	503
Bjurholm	1 399	384	349	7	2,61	17	521
Vindeln	3 087	841	730	10	1,65	41	508
Robertsfors	3 463	812	716	26	3,56	39	474
Norsjö	2 516	654	548	15	3,20	59	537
Malå	1 950	489	419	3	0,83	31	539
Storuman	3 856	872	732	19	2,74	70	556
Sorsele	1 682	502	406	18	5,63	41	526
Dorotea	1 712	340	288	11	3,29	31	513
Vännäs	4 156	790	673	9	1,05	70	487
Vilhelmina	4 144	901	746	19	2,40	68	522
Åsele	1 856	457	380	13	3,59	39	512
Umeå	42 733	7 219	4 406	142	1,36	1 317	409
Lycksele	6 823	1 420	1 059	18	1,38	162	523
Skellefteå	34 236	6 535	4 789	78	1,08	737	472
Västerbottens Län	117 475	23 059	16 975	410	1,60	2 789	459
Arvidsjaur	3 747	666	546	14	1,96	44	524
Arjeplog	1 801	441	389	17	5,01	18	531
Jokkmokk	3 067	647	517	16	2,67	44	511
Överkalix	2 338	520	476	14	3,33	14	556
Kalix	9 530	1 554	1 198	27	1,50	150	529
Övertorneå	2 779	580	487	17	3,04	21	497
Pajala	3 847	906	753	36	4,81	60	514
Gällivare	10 532	1 360	935	42	2,09	158	525
Älvsbyn	4 875	730	579	14	1,56	37	544
Luleå	33 950	5 305	2 941	104	1,45	1 027	474
Piteå	21 487	3 290	2 137	51	1,26	455	532
Boden	13 971	1 808	1 282	36	1,26	217	487
Haparanda	5 012	665	500	17	1,63	57	482
Kiruna	11 697	1 695	1 011	52	2,14	306	480
Norbottens Län	128 633	20 167	13 751	457	1,78	2 608	502
Okänt Län	11	3	-	-	-	1	-
<b>Hela Riket</b>	<b>3 998 614</b>	<b>761 813</b>	<b>401 264</b>	<b>13 320</b>	<b>1,50</b>	<b>212 456</b>	<b>450</b>

**Tabell 5****Avställda motorcyklar<sup>2</sup> efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2000/2001**Motorcycles<sup>2</sup> not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 2000/2001

Län County	Avställningstid – The length of the inactive period						Samtliga In all
	0<mån<=4 <sup>1</sup>	4<mån<=62	6<mån<=12	1<år<=2	2<år<=3	>3 år	
Stockholm	6 418	356	389	1 347	1 324	9 971	19 805
Uppsala	1 223	55	66	229	190	2 620	4 383
Södermanland	1 366	58	63	231	190	2 213	4 121
Östergötland	2 058	108	103	362	341	3 618	6 590
Jönköping	2 119	90	92	335	307	2 927	5 870
Kronoberg	1 022	33	40	154	140	1 728	3 117
Kalmar	1 269	52	75	194	202	2 206	3 998
Gotland	490	17	24	70	58	868	1 527
Blekinge	829	44	32	115	105	1 221	2 346
Skåne	4 039	195	231	767	698	7 280	13 210
Halland	1 318	67	71	277	224	2 454	4 411
Västra Götaland	7 249	305	369	1 378	1 195	12 738	23 234
Värmland	1 534	75	70	304	237	2 642	4 862
Örebro	1 511	67	56	261	267	2 777	4 939
Västmanland	1 281	69	53	238	226	2 133	4 000
Dalarna	1 746	87	77	326	302	3 327	5 865
Gävleborg	1 842	75	58	282	204	2 663	5 124
Västernorrland	1 760	91	53	248	236	2 311	4 699
Jämtland	1 079	33	18	131	124	1 335	2 720
Västerbotten	2 694	82	44	235	216	2 525	5 796
Norrboten	2 140	73	26	176	196	2 184	4 795
Okänt län	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hela riket</b>	<b>44 987</b>	<b>2 032</b>	<b>2 010</b>	<b>7 660</b>	<b>6 982</b>	<b>71 741</b>	<b>135 412</b>

1) Temporarily inactive motorcycles during the winter season.

2) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. Sika ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Sika har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på Sika:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. Sika ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av Sika:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Besök Svenska statistiknätet på Internet [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net)  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik