



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 001:0502**

## Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2005

Registered vehicles, first quarter 2005

### Inregistrering av personbilar kv 1 år 2005

New registration of passenger cars 1st quarter year 2005

	Januari	Februari	Mars	Kvartal 1
Danmark	10 014	9 696	11 175	30 885
Finland	18 162	11 189	12 915	42 266
Norge	9 204	10 290	11 583	31 077
Sverige	19 510	21 542	27 288	68 340

## Innehåll

### Contents

#### Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
6	Huvudresultat, kvartal 1 2005	Main results, first quarter 2005
6	Sammanfattning på engelska	Summary in English

## Tabeller

### Tables

7	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2005, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2005, with changes to the previous year in per cent.
9	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2004 och 2005 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2004 and 2005 in the nordic countries.
9	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Inregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*EU-mopeder:* Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Terrängskoter:* Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

*Tillfälligt registrerade:* -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

#### Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
—	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- miljöklassning
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

## Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transport statistik.

Statistiken publiceras på SIKA webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCBs webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKA webbplats.

## Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2004 i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs webbplats och även på SCBs webbplats.

### About the statistics

#### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

#### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

#### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

#### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

#### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and SCBs websites, series SSM 005.

## Huvudresultat, kvartal 1 2005

Antalet inregistreringar av personbilar minskade med 2 procent under första kvartalet 2005 jämfört med motsvarande kvartal 2004. Även bussar visade en nedgång med 29 procent under samma period. Traktorer, husvagnar, släpvagnar, terrängskotrar och motorcyklar inkl. EU-mopeder ökade under motsvarande period med 6,8, 5,1, 3,6, 2,1 respektive 0,2 procent.

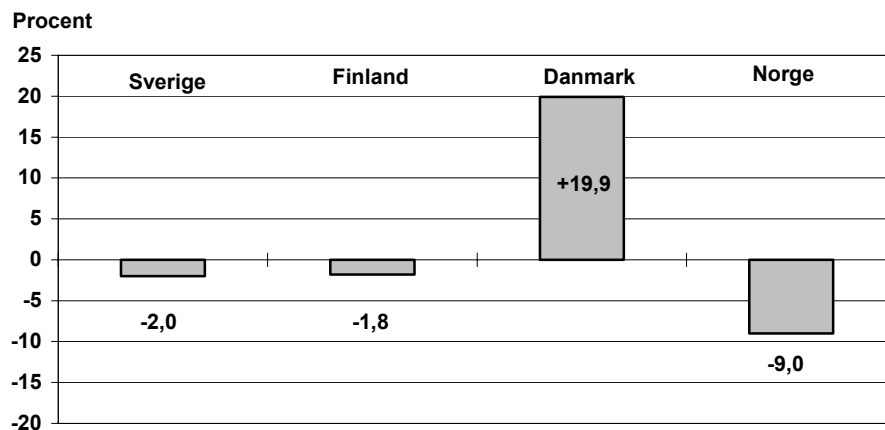
Den största procentuella ökningen av antalet inregistreringar svarade lastbilar för. Ökningen var knappt 17 procent under första kvartalet 2005 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare.

Under första kvartalet 2005 inregistrerades knappt 28 % av alla inregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet inregistreringar av personbilar minskade under första kvartalet 2005 även i Norge och Finland med 9 respektive 1,8 procent jämfört med samma period förra året. Danmark redovisade däremot en ökning med 19,9 procent.

Antalet inregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. Både i Sverige och Finland inregistrerades 8 medan det i Norge och Danmark inregistrerades 7 respektive 6 personbilar per 1 000 invånare.

**Procentuell förändring av antalet inregistreringar av personbilar i de nordiska länderna, kvartal 1 2005 jämfört med kvartal 1 2004**



## Summary in English

### Main results, first quarter 2005

The number of new registrations of passenger cars and buses decreased during the first quarter by 2.0 respectively 29 percent compared to the first quarter 2004. Lorries, tractors, trailers, cross-country scooters and motorcycles increased during the first quarter by 29.0, 6.8, 3.6, 2.1 respectively 0.2 percent during the same period.

In Norway and Finland there was a decrease of newly registered passenger cars of 9 respectively 1.8 per cent during the first quarter 2005 compared to the same period last year.

During the same period showed the number of newly registered passenger cars in Denmark an increase of 19.9 per cent.

Tabell 1

**Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 2005,  
samt förändring jämfört med föregående år i procent**

 Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 2005,  
with changes to the previous year in percent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
<b>Personbilar</b>								
Passenger cars								
Januari	4 103 138	0,9%	850 703	3,2%	19 510	2,0%	22 680	10,2%
Februari	4 103 366	0,9%	852 707	3,0%	21 542	3,3%	19 059	7,0%
Mars	4 117 119	1,0%	847 470	3,1%	27 288	-8,3%	18 465	-17,9%
Kvartal 1					68 340	-2,0%	60 204	-1,1%
<b>Motorcyklar inkl. EU-mopeder</b>								
Motorcycles incl. EU-mopeds								
Januari	246 437	16,0%	184 627	10,8%	1 021	49,5%	156	0,6%
Februari	246 760	15,9%	185 751	11,0%	1 577	14,9%	131	7,4%
Mars	256 421	15,2%	179 583	10,9%	3 618	-12,8%	137	0,0%
Kvartal 1					6 216	0,2%	424	2,4%
<b>Terrängskotrar</b>								
Cross-country scooters								
Januari	164 557	2,9%	111 054	6,6%	2 003	8,2%	98	-3,0%
Februari	172 833	1,9%	103 988	8,4%	1 349	-13,5%	137	-6,2%
Mars	181 497	3,9%	96 640	5,0%	1 454	12,2%	145	-7,1%
Kvartal 1					4 806	2,1%	380	-5,7%
<b>Bussar</b>								
Buses								
Januari	13 991	-1,5%	4 919	8,0%	48	-5,9%	44	-42,9%
Februari	14 022	-1,4%	4 849	5,4%	38	-64,5%	73	114,7%
Mars	14 008	-1,8%	4 860	8,0%	46	64,3%	46	-45,9%
Kvartal 1					132	-29,0%	163	-16,8%
<b>Lastbilar</b>								
Lorries								
Januari	438 929	4,4%	155 032	5,2%	2 681	31,2%	1 743	-3,4%
Februari	440 122	4,5%	155 650	5,2%	2 970	21,7%	1 651	4,8%
Mars	444 124	4,5%	154 134	5,5%	3 501	4,8%	1 484	-29,5%
Kvartal 1					9 152	16,9%	4 878	-11,1%
<b>Traktorer</b>								
Tractors								
Januari	326 907	0,0%	85 447	3,6%	282	27,0%	152	10,1%
Februari	326 720	0,0%	85 749	3,5%	260	12,6%	154	40,0%
Mars	326 638	0,0%	86 024	3,4%	339	-8,9%	164	-6,8%
Kvartal 1					881	6,8%	470	10,8%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
<b>Husvagnar</b>								
Caravans								
Januari	..	..	..	..	122	47,0%	..	..
Februari	..	..	..	..	284	58,7%	..	..
Mars	..	..	..	..	549	-15,1%	..	..
Kvartal 1					955	5,1%		
<b>Släpvagnar</b>								
<b>inkl. husvagnar</b>								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
Januari	750 569	2,8%	149 490	4,4%	..	..	..	..
Februari	752 915	3,1%	150 353	4,3%	..	..	..	..
Mars	754 383	3,0%	150 986	4,3%	..	..	..	..
Kvartal 1								
<b>Släpvagnar för godsbefordran</b>								
> 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
Januari	52 325	3,0%	19 873	3,6%	..	..	..	..
Februari	52 549	3,2%	19 940	3,4%	..	..	..	..
Mars	52 663	2,9%	19 796	3,6%	..	..	..	..
Kvartal 1								
<b>Släpvagnar totalt</b>								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
Januari	804 894	3,1%	169 363	4,3%	1 647	15,4%	646	22,1%
Februari	805 464	3,1%	170 293	4,2%	2 210	14,5%	753	29,8%
Mars	807 046	3,0%	170 782	4,2%	3 029	-8,0%	1 012	20,3%
Kvartal 1					6 886	3,6%	2 411	23,6%



**Tabell 2****Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2004 och 2005 i de nordiska länderna**  
New registrations of passenger cars quarterly during 2004 and 2005 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2004					
Danmark	25 750	33 348	28 923r	33 062	121 083
Finland	43 038	40 567	31 844	27 193	142 642
Norge	34 141	35 830	35 565	40 007	145 543
Sverige	69 721	91 805	68 815	81 195	311 536
2005					
Danmark	30 885				
Finland	42 266				
Norge	31 077				
Sverige	68 340				

*Källa/Source:* Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

**Tabell 3****Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 2005 - New registrations 2005				Förändring Changes jan-mars 2004/2005 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2002/2003
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	147 998				-6,1	10,4
Danmark	31 259				+22,4	5,4
Finland	42 266				-1,8	5,2
Frankrike	526 450				+3,9	59,8
Grekland	77 838				-4,4	11,0
Irland	88 029				+14,4	4,0
Italien	638 745				-5,7	57,5
Luxemburg	13 190				-5,3	0,5
Nederländerna	150 621				-3,4	16,2
Portugal	52 460				+4,8	10,4
Spanien	373 694				-0,1	41,9
Storbritannien	701 506				-7,2	59,6
Sverige	59 556				+1,1	9,0
Tyskland	750 798				-1,9	82,5
Österrike	74 310				-1,7	8,1
Tjeckien	27 844				-3,0	10,2
Estland	4 183				+6,8	1,4
Ungern	41 909				-8,3	10,7
Lettland	2 918				+25,0	2,3
Litauen	2 384				+14,0	3,4
Polen	66 005				-33,0	38,2
Slovakien	11 613				-2,6	5,4
Slovenien	15 936				-7,8	2,0
EU totalt	3 901 512				-3,2	454,5

*Källa/Source:* ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08- 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Inge Karlsson  
Telefon: 019 - 17 66 25, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [inge.karlsson@scb.se](mailto:inge.karlsson@scb.se)