

LUFTFART 1999



LUFTFART 1999

Luftfart 1999

Civil Aviation

Official statistics of Sweden
Norrköping 2000

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKÅ – Statens Institut för KommunikationsAnalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Luftfartsverket.

Publikationer med anknytning

Luftfartsverket redovisar månatligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser i publikationen Flygplatsstatistik.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m m och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

Metod och kvalitet

Grunddata kommer i huvudsak från Luftfartsverkets olika verksamhetssystem, men också från kommunala och privata flygplatser samt flygbolag.

Osäkerhetskällor

Den redovisade statistiken är en totalundersökning. Tillförlitligheten är god, endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Jämförbarhet

En årsbok om flygverksamheten har givits ut sedan 1961 och sedan 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik.

Statistics responsibility and publication

This yearbook is ordered by SIKÅ (Swedish Institute for Transport and Communications Analysis) from the Swedish CAA. SIKÅ is responsible for Swedish official statistics within the transport and communication sector.

Associated publications

The Swedish CAA publish monthly statistics of landings, passengers, freight and mail at Swedish airports in a publication called Flygplatsstatistik (Airport Statistics).

Comments on the statistics

Aim and usage

The statistics show international and domestic aviation with the aim of providing aircraft types, traffic types etc. as well as historic data to enable analysis of aviation related problem and suggested solutions.

Method and quality

Basic data is received from CAA's different reporting systems, from municipality-owned airports, private airports and airlines.

Sources of uncertainty

The published statistics is a total examination with good reliability, coding and report faults can only occur in exceptional cases.

Comparability

An aviation yearbook has been published since 1961 and since 1976 it has been included in the series of Official Statistics of Sweden.

Förord

Härmed presenteras den 39:e årgången av årsboken om luftfart. Årsboken utgör en allmän statistisk redovisning i tabeller och diagram av flygverksamheten under 1999. För sammanställning och redigering har Anders Molin, Luftfartsverket, svarat.

Stockholm i maj 2000

Staffan Widlert
SIKA

Norrköping i maj 2000

Per Wickenberg
Luftfartsverket

Innehåll

Contents

Förord
Teckenförklaring

6 Luftfartsåret 1999

12 1 Flygplatser

- 13 1.1 Flygplatser, administrerade av Luftfartsverket 1999
- 14 1.2 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, administrerade av kommun eller enskild 1999
- 16 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser 1999-12-31
- 16 1.4 Helikopterflygplatser, registrerade av Luftfartsverket 1999-12-31

17 2 Luftfartyg

- 17 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 1998-1999
- 17 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-1999
- 18 2.3 Luftvärdighetsbevis 1998-1999
- 18 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarkategorier 1998-1999
- 19 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 1998-1999

20 3 Personal

- 20 3.1 Antal anställda i Luftfartsverket per den 31 december 1998-1999
- 21 3.2 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte per den 31 december 1998-1999

22 4 Flygtrafik

- 23 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-1999
- 24 4.2 Antal landningar och passagerare på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-1999
- 25 4.3 Antal landningar på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 26 4.4 Antal landningar på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 27 4.5 Ankommande och avresande passagerare på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 28 4.6 Ankommande och avresande passagerare på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 29 4.7 Transferpassagerare på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 30 4.8 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-1999
- 31 4.9 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-1999
- 32 4.10 Ankommande och avgående frakt och post på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-1999
- 33 4.11 Ankommande och avgående frakt på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999

Preface
Symbols

Air traffic in 1999

1 Airports

- 1.1 Airports operated by the Swedish CAA 1999
- 1.2 Airports operated by Municipalities or privately owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999
- 1.3 Aerodromes Licensed by the Aviation Safety Department December 31, 1999
- 1.4 Swedish rotary-wing airports in December 31, 1999

2 Aircraft

- 2.1 Powered aircraft. Distribution by weight 1998-1999
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-1999
- 2.3 Airworthiness certificates 1998-1999
- 2.4 Powered aircraft. Classification by ownership 1998-1999
- 2.5 Licences within the air traffic area 1998-1999

3 Personnel

- 3.1 Number of employees of the CAA in December 31, 1998-1999
- 3.2 Number of persons employed in commercial air traffic in December 31, 1998-1999

4 Air Traffic

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-1999
- 4.2 Number of landings and passengers at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-1999
- 4.3 Number of landings at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999
- 4.4 Number of landings at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999
- 4.5 Number of arriving and departing passengers at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999
- 4.6 Number of arriving and departing passengers at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999
- 4.7 Transfer passengers at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999
- 4.8 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 1998-1999
- 4.9 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-1999
- 4.10 Freight and Mail loaded and unloaded at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-1999
- 4.11 Freight loaded and unloaded at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

- 34 4.12 Ankommande och avgående frakt på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 35 4.13 Ankommande och avgående post på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 36 4.14 Ankommande och avgående post på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999
- 37 4.15 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1998-1999
- 37 4.16 Flygverksamheten med svenske registrerade motor-drivna luftfartyg 1998-1999

38 5 Miljö

- 38 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplan-avisningsmedel samt utsläpp i avgaser från flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-1999

39 6 Säkerhet

- 39 6.1 Luftfartsolyckor med svenskreg. motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1998-1999
- 40 6.2 Luftfartsolyckor med svenskreg. motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 1998-1999
- 41 6.3 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 1998-1999
- 42 6.4 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 1998-1999

43 7 Femårsöversikt

44 8 Internationell statistik

- 44 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1997-1998
- 45 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-1998

Teckenförklaring

- .. Uppgift inte tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än

- 4.12 Freight loaded and unloaded at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

- 4.13 Mail loaded and unloaded at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

- 4.14 Mail loaded and unloaded at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

- 4.15 Number of movements in controlled airspace 1998-1999

- 4.16 Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 1998-1999

5 Environmental work

- 5.1 Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents and also emissions in engine exhausts gases from air traffic in Sweden 1998-1999

6 Safety

- 6.1 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1998-1999

- 6.2 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 1998-1999

- 6.3 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1998-1999

- 6.4 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1998-1999

7 Five-year summary

8 International statistics

- 8.1 Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1997-1998

- 8.2 Development of world scheduled revenue traffic - total services, 1970-1998

Explanation of symbols

- .. Data not available
- Nil
- ≤ Less than or equal to
- > Greater than

Luftfartsåret 1999

Air traffic in 1999

Passagerare

1999 blev ett nytt rekordår för flyget i Sverige. Antalet passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser uppgick till 23 miljoner, vilket är det högsta antalet någonsin. Det innebär en ökning med 6 procent jämfört med 1998.

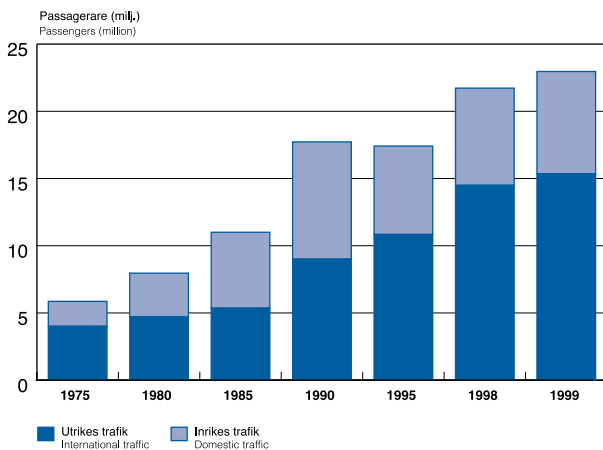
Det är framförallt utrikesresandet som ökat de senaste åren. År 1999 ökade antalet passagerare med 6 procent och svarade för 67 procent av all passagerartrafik med flyg i Sverige. Den årliga genomsnittliga ökningen uppgick under 1990-talet till 3 procent. Detta är till stor del ett resultat av en god tillväxt i utrikeshandeln och att Sverige blivit ännu mer beroende av omvärlden samt att människor i större utsträckning flyger på semester utomlands, gärna till exotiska resmål.

Den negativa utvecklingen av det svenska inrikesflyget under första halvan av 1990-talet bröts under 1996. Flygbolagen började då återigen att satsa på privatresenärer. Antalet passagerare i inrikestrafik ökade med 5 procent under 1999 till 7,6 miljoner. Jämfört med 1990 var dock antalet passagerare drygt 1 miljon färre under 1999.

Flygtrafiken är inte jämnt fördelad under året. De mest trafikintensiva månaderna är juni och september. Under januari och juli sker en påtaglig minskning. Detta mönster har varit stabilt under åren. Under 1999 var skillnaden mellan toppmånaden juni och lågtrafikmånaden januari 670 000 passagerare. Motsvarande skillnad under 1998 var 650 000 passagerare.

Antal in- och utrikes passagerare på svenska flygplatser 1975-1999

Number of international and domestic passengers at Swedish airports 1975-1999



Passengers

Civil aviation in Sweden had another record-breaking year in 1999. The number of passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports totalled 23 million, which is the highest number ever. This amounts to an increase of six per cent, as compared to 1998.

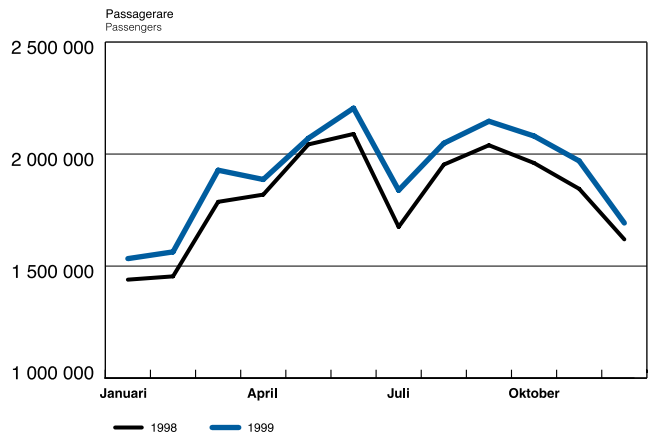
It is above all international travel that has risen in the past few years. In 1999, the number of passengers rose by six per cent and stood for 67 per cent of all passengers in air traffic in Sweden. The average annual increase amounted to three per cent during the 1990's. To a great extent, this can be attributed to a favourable growth in exports and that Sweden has become even more dependent on the surrounding world, as well as the fact that people, to a greater extent, fly on their holidays abroad, preferably to exotic destinations.

The negative trend in Swedish domestic traffic during the first half of the 1990's was broken in 1996. The airlines then began, once again, to concentrate on the private traveller. The number of passengers in domestic traffic increased by five per cent in 1999 to 7.6 million. In comparison to 1990, however, the number of passengers was approximately one million less in 1999.

Air traffic is not evenly distributed during the year. The most traffic-intensive months are June and September, and in January and July there is a palpable decrease. This pattern has been stable during the years. In 1999, the difference between the peak months of June and the low traffic month of January was 670,000 passengers. The corresponding difference in 1998 was 650,000 passengers.

Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 1998 - december 1999

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 1998 - December 1999



Inrikes persontransportarbete

Antalet personkilometer i inrikestrafiken ökade med 6 procent under 1999 och uppgick till 3,5 miljarder. Under perioden 1992-1999 ökade persontransportarbetet med 13 procent, motsvarande en årlig genomsnittlig tillväxt på två procent.

Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till 495 000, vilket är 43 000 färre än rekordåret 1990 med 538 000. Det är främst taxi- och allmänflyget som minskat, från 254 000 år 1990 till 188 000 år 1999. Om vi studerar landningar i enbart linjefart och chartertrafik så ökade dessa med 4 procent under 1999 till 307 000. Utrikes landningar ökade mest, med 9 procent till 124 000 och inrikes med en procent till 182 700.

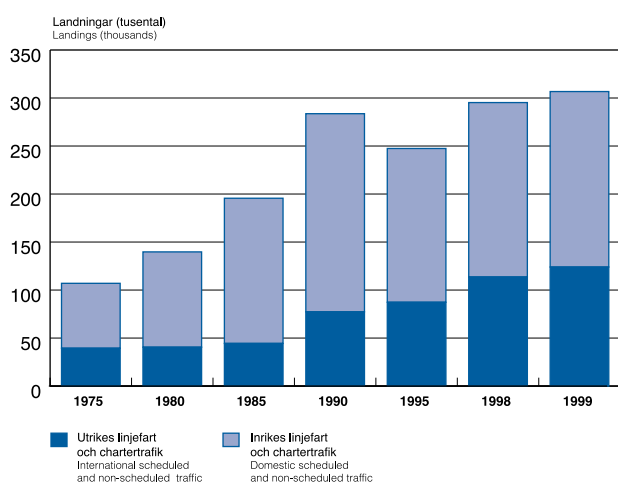
Antal passagerare per flygning

Det genomsnittliga antalet utrikes passagerare per flygning i linjefart och chartertrafik var under 1999 61,9 vilket är 3 procent lägre jämfört med 1998. I inrikestrafiken däremot ökade antalet passagerare från 39,8 till 41,7 vilket är en ökning med 5 procent. Under perioden 1990-1999 har passagerarantalet ökat från 46,6 till 49,8 i medeltal per flygning.

Antal passagerare per rörelse 1975-1999
Number of passengers per movements 1975-1999

År Year	Utrikes International	Inrikes Domestic	Totalt Total
1975	50,8	27,4	36,1
1980	58,2	32,7	40,2
1985	60,3	37,3	42,5
1990	58,2	42,6	46,6
1995	62,1	41,1	48,5
1998	63,8	39,8	49,0
1999	61,9	41,7	49,8

Antal in- och utrikes landningar på svenska flygplatser 1975-1999
Number of international and domestic landings at Swedish airports 1975-1999



Domestic Passenger Kilometres

The number of domestic passenger kilometres climbed by six per cent in 1999 and totalled 3.5 billion. During the period between 1992 to 1999, domestic passenger kilometres increased by 13 per cent, corresponding to an average annual growth of two per cent.

Landings

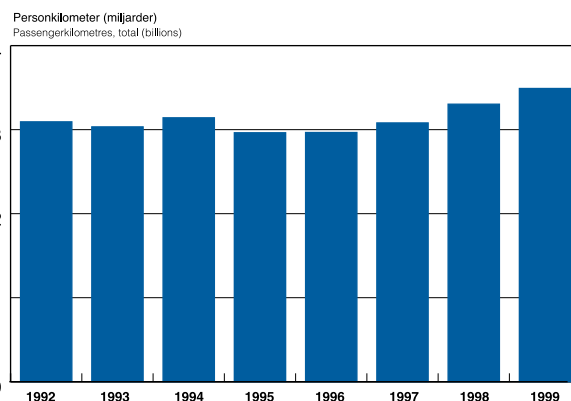
The total number of landings came to 495,000, which are 43,000 less than the record year of 1990 with a total of 538,000 landings. This can mainly be attributed to the fact that taxi traffic and general aviation has decreased from 254,000 in 1990 to 188,000 in 1999. A closer look at the landings in scheduled and non-scheduled traffic alone shows, instead, a rise by four per cent in 1999 to 307,000. International landings stand for the greatest increase, with nine per cent, amounting to 124,000 and domestic traffic with an increase of one per cent to 182,700.

Number of passengers per movements

The average number of passengers per international flight in scheduled traffic and non-scheduled traffic was in 1999, 61.9, which is three per cent lower in comparison to 1998. In domestic traffic, however, the number of passengers increased from 39.8 to 41.7 per flight, which is a five per cent increase. During the period between 1990 to 1999, the number of passenger increased from an average of 46.6 in 1990 to 49.8 in 1999 per flight.

Inrikes personkilometer¹ 1992-1999

Domestic passenger kilometres¹ 1992-1999



¹ Antalet personkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan Luftfartsverkets flygplatser och till/från de kommunala/privata flygplatserna och LFV:s flygplatser. Passagerare mellan kommunala flygplatser är ej med i beräkningen.

The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish CAA airports and to/from municipal airports and Swedish CAA airports. Passengers between municipal/private airports have not been included in the calculations.)

Flygfrakt

Den flygbefordrade frakten till och från svenska flygplatser minskade under 1999 med 5 procent till 188 600 ton. Utrikestrafiken minskade med 7 procent till 176 100 ton, medan inrikes ökade med 34 procent till 12 500 ton. Under 1990-talet har fraktgodstrafiken ökat med i genomsnitt 6 procent per år från 104 500 till 188 600 ton.

Den flygbefordrade posten ökade med 5 procent under 1999 till 36 200 ton. Inrikestrafiken svarade för hela ökningen. Sett över hela perioden 1990 till 1999 så har den flygbefordrade posten ökat med nära 70 procent, motsvarande en årlig genomsnittlig tillväxt på 6 procent. Dvs i samma takt som frakten.

Överflygningar

Överflygningarna, dvs den trafik som sker i svenskt luftrum utan att landa i Sverige, fortsätter att öka. Antalet överflygningar 1999 uppgick till 181 000, en ökning med 11 procent jämfört med 1998. Det finns flera samverkande faktorer som bidragit till ökningen: omläggningen av det svenska luftrummet i oktober 1998, öppnandet av nya flygvägar över Ryssland vilket möjliggjort kortare flygvägar till Asien, återhämtning av ekonomin i de asiatiska länderna samt en fortsatt ökning av det globala resandet.

Flygplatser

Under året invigdes en ny flygplats i Sverige – Pajala. Pajala är en av de nordligaste flygplatserna i Sverige och är främst tänkt att ge service till det lokala näringslivet.

Idre flygplats har försatts i konkurs under året och stängts i avvaktan på att någon är villig att satsa mer pengar på driften.

På Arlanda har 3:e-banan börjat ta form, bergknallar har jämnats med marken och kärr har fyllts igen. I slutet av år 2001 räknar man med att själva banan ska

Air Cargo

Air cargo to and from Swedish airports fell in 1999 by five per cent to 188,600 tonnes. International traffic decreased by seven per cent to 176,100 tonnes, while domestic traffic stood for a 34 per cent growth, amounting to 12,500 tonnes. During the 1990's, air cargo traffic rose by an average of six per cent per year from 104,500 to 188,600 tonnes.

Airmail increased by five per cent in 1999 to 36,200 tonnes. Domestic traffic stood for the whole increase. Viewed over the entire period from 1990 to 1999, airmail has risen by nearly 70 per cent, corresponding to an average annual growth of six per cent. That is to say, airmail has increased at the same rate as air cargo.

Overflights

Overflights, that is the traffic that occurs in Swedish airspace without landing in Sweden, continue to increase. In 1999, the number of overflights amounted to 181,000, an increase of 11 per cent in comparison to 1998. There are several factors combined that have contributed to this increase: the reorganisation of Swedish airspace in October 1998, the opening of new flight routes over Russia, which has made shorter flight routes to Asia possible, the recovery of the Asian economies and the continued growth of global travel.

Swedish Airports

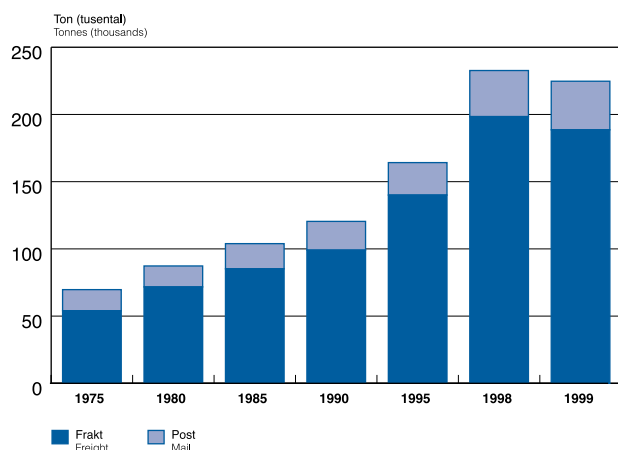
A new airport in Sweden was opened for traffic this year, Pajala. Pajala Airport is one of the northern-most airports in Sweden and is first and foremost an airport for service to local trade and industry.

Idre Airport has been declared bankrupt during the year and has been shutdown awaiting new investors.

The third runway at Stockholm-Arlanda Airport is beginning to take form; large hills have been levelled with the ground and marshes have been filled. It has been estimated that at the end of 2001 the runway itself will be finished. Much of the planned alterations has continued or

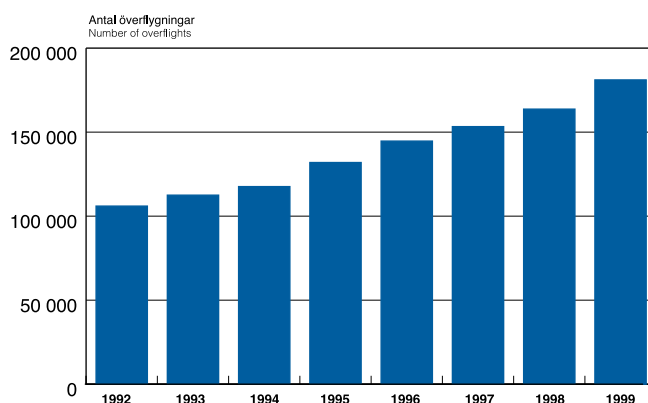
Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1975-1999. Ton

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1975-1999. Tonnes



Överflygningar 1992-1999

Overflights 1992-1999



var färdig. Många förändringsarbeten har pågått eller startat under året. Järnvägen till Arlanda har färdigställts under 1999. Arlandabanan, snabbtågsförbindelsen mellan Stockholms Central och Arlanda startade trafik i november 1999. I januari 2000 började också SJ att trafikera Arlanda med sina tåg. Detta kan komma att minska transferresandet med flyg till Arlanda från vissa orter som t ex Borlänge. Passagerare som idag flyger eller tar bilen till Arlanda för att resa vidare kan komma att välja tåget i framtiden.

Luleå - Kallax flygplats satsar på att bli en ny fraktflygplats för norra Europa. Affärsidén bygger på att fraktflygplan på väg till/från Fjärran Östern ska mellanlanda på Kallax. Kallax ligger bra till geografiskt för storcirkel-rutter som flygs mellan Europa och Fjärran Östern. I och med att storcirkel-rutterna är de kortaste avstånden mellan två städer så kan flygbolagen spara tid och bränsle. Landningsbanan på Kallax har förlängts med 1 150 m till 3 345 m för att kunna ta emot de allra största fraktflygplanen. Därmed har Luleå - Kallax Sveriges längsta landningsbana.

Landningsbanan på Östersund flygplats har också förlängts under året, från 1 860 m till 2 500 m. Förlängningen medför att det t ex är möjligt att flyga direkt till Medelhavet med större charterflygplan.

Landningsbanan på Örebro flygplats har förlängts med 300 m till 2 302 m, likaså har landningsbanan på Oskarshamn flygplats förlängts från 1 145 m till 1 500 m.

Luftfartyg

Den svenska flygplanflottan ökar sakta. En epok i svensk flyghistoria har avslutats för andra gången, Saab levererade under året de sista Saab 340 och Saab 2000. Förra gången Saab slutade med tillverkningen av civila passagerarflygplan var 1954 då Saab Scandia-projektet avslutades. Både Saab 340 och Saab 2000 blev mer framgångsrika än Scandia, Saab 340 byggdes i 453 exemplar och Saab 2000 i 63 exemplar.

Flygbolag

SAS ställning på inrikesmarknaden är fortsatt mycket stark och man har genom köpet av 25% av Skyways fått kontroll över en stor del av inrikesmarknaden. Skyways fortsätter sin expansion och har med köpet av Air Express, Airborne och Highland Air en motsvarande dominans på den regionala flygmarknaden. Skyways Holding AB har dessutom lagt ett bud på aktiemajoriteten i Flying Enterprise.

Braathens har haft stora svårigheter att skapa tillräckliga marknadsandelar för att få lönsamhet i sin verksamhet. Nedläggningen av all inrikesverksamhet på Arlanda i slutet av 1999 betyder att Braathens numera endast flyger svensk inrikestrafik från Stockholm-Bromma till Göteborg och Malmö.

has been commenced during the year. The railway to Arlanda was completed in 1999. The Arlanda Train, the fast train connection between Stockholm Central Station and Arlanda began traffic in November 1999. In January 2000, the Swedish State Railways also began to serve Arlanda with its trains. This can cause a fall in transfer air travel to Arlanda from certain places, such as Borlänge. Passengers that, today, fly or take the car to Arlanda in order to travel somewhere else may instead choose the railway in the future.

Luleå-Kallax Airport is concentrating on becoming a new air cargo airport for Northern Europe. The business concept is based on the idea that air cargo on the way to/from the Far East shall make an intermediate landing at Kallax. Geographically, Kallax is well positioned for Great Circle routes flying between Europe and the Far East. Since the Great Circle routes have the shortest distance between two cities, airlines can save both time and fuel. The runway at Kallax has been extended by 1,150 metres to 3,345 metres in order to be capable of receiving the largest cargo aircraft, making Luleå-Kallax the Swedish airport with the longest runway.

The runway at Östersund Airport has also been extended during the year from 1,860 metres to 2,500 metres. This extension opens possibilities, such as flying directly to the Mediterranean Sea with larger non-scheduled aircraft.

The runway at Örebro Airport has received a 300-metre extension, making it 2,302 metres long. Similarly, the runway at Oskarshamn Airport has been extended from 1,145 metres to 1,500 metres.

Aircraft

The Swedish aircraft fleet is slowly on the increase. An era in Swedish aviation history has been completed for the second time around. During the year, Saab Aircraft delivered the last Saab 340 and Saab 2000. The last time Saab Aircraft discontinued the construction of civil passenger aircraft was in 1954 when the Saab Scandia project was closed down. Both Saab 340 and Saab 2000 were more successful than the Scandia; the Saab 340 was built in 453 copies and the Saab 2000, in 63 copies.

Air Carriers

SAS' position on the domestic market has continued to be strong, and through the acquisition of 25 per cent of Skyways, it has gained control over a large part of the domestic market. Skyways has continued its expansion and has, with the purchase of Air Express, Airborne and Highland Air, a corresponding dominance on the regional air transport market. Furthermore, Skyways Holding AB placed an offer on the majority of shares in Flying Enterprise.

Braathens has had great difficulties in creating enough market shares to attain profitability in its operations. The shutdown of all domestic operations at Arlanda at the end of 1999 means that Braathens now only flies Swedish

Ryanair har under ett antal år byggt upp lågprisflyg från Skavsta och har lyckats väl, under 1998 utvidgade de sin verksamhet till Kristianstad. I bägge fallen trafikeras rutter till London. Ytterligare rutter till London övervägs och nu står Sturup på tur. Sträckan mellan Östersund och Umeå trafikeras av flygbolaget Reguljair. Sträckan är upphandlad av staten och motiveras av sjukvårdspolitiska skäl.

Regional jettrafik har nu kommit igång på allvar både i Stockholm och Göteborg. Flera nya destinationer har tillkommit under 1999, såsom Luxemburg, Basel och Birmingham.

Flygbolagsallianser

Flygbolagsallianser har blivit sättet att skapa stordriftsfördelar inom flyget. De flesta länder har begränsningar på hur stor del av ett flygbolag som kan ha utländskt ägande, så allianserna har blivit flygbolagens svar på företagsuppköp. I Sverige står Star-alliansen, där SAS ingår, för merparten av trafiken.

domestic traffic from Stockholm-Bromma Airport to Gothenburg and Malmö.

Ryanair has, for a number of years, built up a low cost air service from Skavsta and has been very successful at it. In 1998 they expanded operations to include Kristianstad. In both cases, routes are being operated to London, and other routes to London are being considered. Next in line is Sturup. The route between Östersund and Umeå are operated by a carrier called Reguljair. The Swedish State, due to a policy concerning public medical service, partly pay for the route. Regional jet traffic has now begun in earnest both in Stockholm and in Gothenburg. Several new destinations have been added in 1999, such as Luxembourg, Basel and Birmingham.

Airline Alliances

Airline alliances have become a means for the airlines to obtain the advantages of large-scale production in air transports. Most countries have rules limiting the amount of permissible foreign ownership of airlines, so the alliances have become the airlines' solution to business acquisitions and buy-outs. The Star Alliance, with SAS in the forefront, stands for a majority of the traffic in Sweden.

De globala flygbolagsallianserna 1999

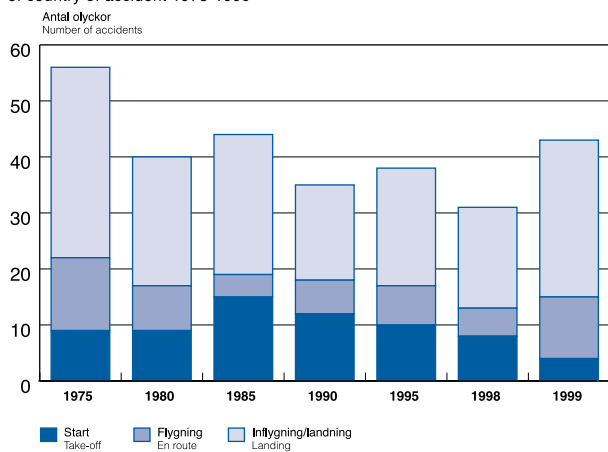
World Global Airline Alliances 1999

	Marknadsandel av världens reguljärtrafik (1998) <small>Källa: ACI</small>	Medlemmar Europa	Medlemmar Nordamerika	Medlemmar Sydamerika	Medlemmar Asien	Medlemmar Afrika
Star Alliance	16 %	Lufthansa SAS Austrian <i>British Midland</i>	United Air Canada	VARIG <i>Mexicana</i>	Thai Int'l Ansett Air NZ ANA <i>Singapore Airlines</i>	
KLM/North-west (Wings)	8 %	KLM Alitalia Braathens	Northwest Continental			Kenya Airways
Air France/Delta	8 %	Air France	Delta	AeroMexico		
oneworld	10 %	British Airways Finnair Iberia	American	LanChile	Cathay Pacific Quantas	
The Qualiflyer Group	2 %	Swissair Sabena TAP Air Portugal Turkish LOT				

Bolag med kursiv text blir medlemmar fr o m sommaren 2000.

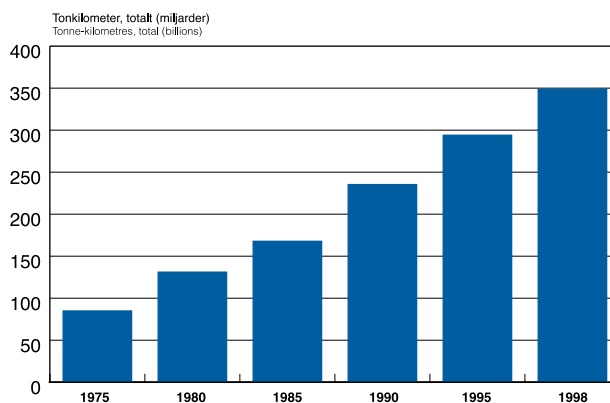
Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1975-1999

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1975-1999



Världsluftfartens utveckling 1975-1998

Development of world scheduled revenue traffic 1975-1998



Luftfartsolyckor

Sverige har varit förskonat från olyckor med tungt flyg (startvikt över 5,7 ton) sedan 1989 (Oskarshamn). Dock har ett antal dödsolyckor skett med mindre flygplan ($\leq 5\,700$ kg). 1990-talets värsta olycka inträffade 1999 då en Piper PA-31 störtade och 8 personer omkom. Totala antalet haverier med dödlig utgång var tre stycken under 1999 med 12 omkomna. Samtliga var i privatflyg. Totala antalet olyckor med svenskregistrerade luftfartyg var 44, vilket är en ökning med 12 jämfört med 1998.

Internationellt

Totala antalet tonkilometer (passagerare, frakt, post och bagage) utfört av samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag ökade med endast en procent under 1998, jämfört med en ökning på 8-9 procent under de senaste åren. En förklaring är tillbakagången i de asiatiska ekonomierna i början av 1998. Antalet passagerare var i stort sätt oförändrat och uppgick till 1 462 miljoner jämfört med 1 457 miljoner 1997.

Air Traffic Accidents

Sweden has been spared from accidents with heavy aircraft (take-off weight exceeding 5.7 tonnes) since 1989 (Oskarshamn). However, a number of fatal accidents have occurred with smaller aircraft ($\leq 5,700$ kg). The worst accident of the decade occurred in 1999 when a Piper PA-31 crashed and all eight people on-board were killed. There were three fatal crashes in 1999, all of which were with private aircraft, killing a total of 12 people. The total number of accidents with Swedish registered aircraft was 44 in number, which is an increase of 12, as compared to 1998.

International

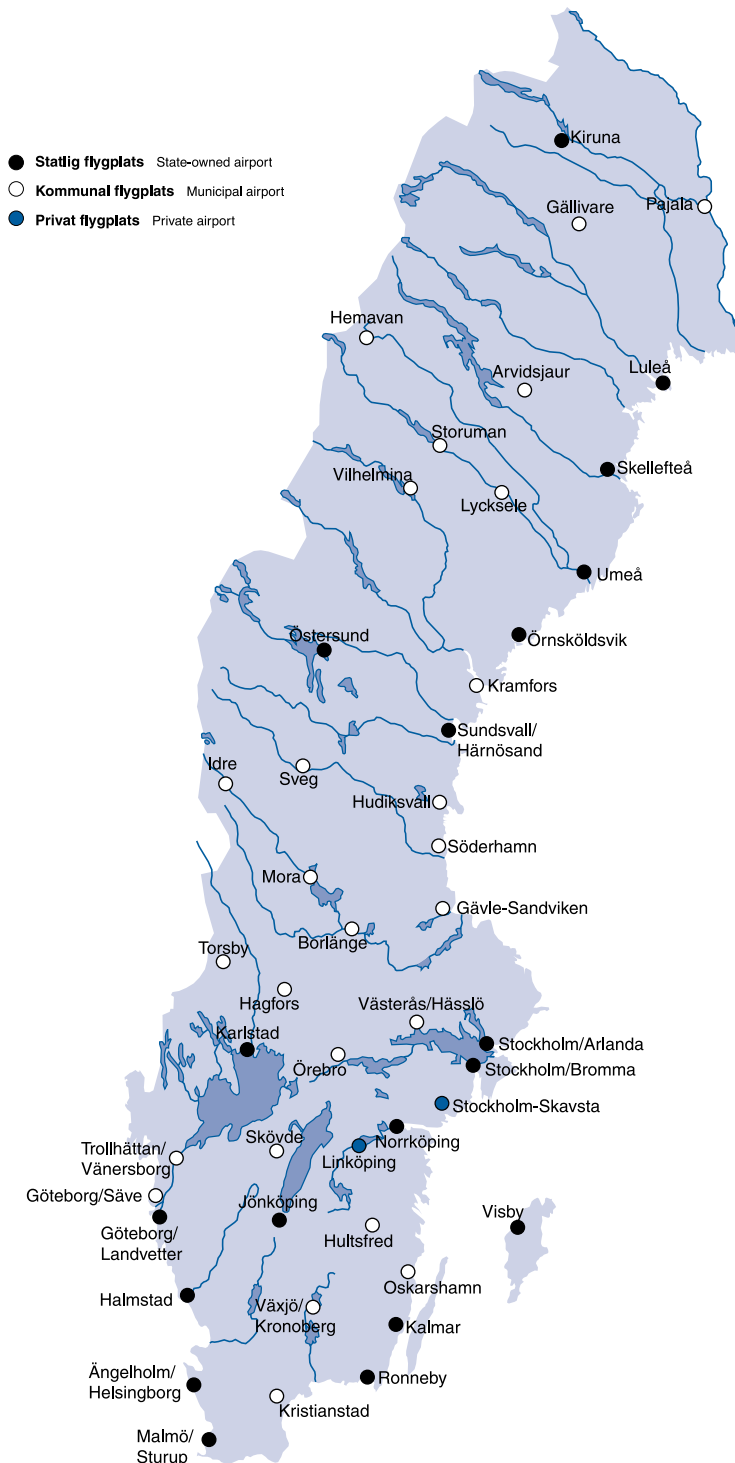
The total number of tonne-kilometres (passengers, air cargo, airmail and baggage) as served by all of the air carriers in the ICAO Member-States increased by only one per cent in 1998, as compared to a rise of eight-nine per cent in the last few years. One explanation is the decline of the Asian economies at the beginning of 1998. The number of passengers was largely unchanged and amounted to 1,462 million, in comparison to 1,457 million in 1997.

1. Flygplatser

Regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik bedrevs under 1999 på 47 flygplatser i Sverige. Av de 47 instrumentflygplatserna drevs 14 av Luftfartsverket, medan fem var militära flottiljflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Av övriga 28 flygplatser var åtta militära övningsflygfält med kommunal huvudman, 18 kommunala flygplatser och två trafikflygplatser var privatägda.

1. Airports

During 1999 civil aviation flights in scheduled and non-scheduled traffic were handled at 47 airports in Sweden. Of the 47 instrument airports, 14 airports were managed by the Swedish CAA. The CAA also managed the civil air traffic at five military airports, under an agreement with the Swedish Air Force. Of the other 28 airports eight were military training airports with municipal responsibility, 18 airports were municipality-owned and two instrument airports were privately owned.



Tabell 1.1 Flygplatser administrerade av Luftfartsverket 1999
Airports operated by the CAA 1999

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Eslöv	Civil godkänd icke instrumentflygplats Licensed Non-Instrument Aerodrome	630x80 650x50	Gräs Grass	FLD
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Halmstad	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 268x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 980x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Luleå-Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 345x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Malmö-Sturup	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Norrköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x40 800x40 ²	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 800x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Stockholm-Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45	Betong Concrete	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Stockholm-Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 900x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, AIS, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, AIS, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 200x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, MET, STN
Ängelholm/Helsingborg	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 997x40 1 945x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 804x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Östersund	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, MET, STN

¹ Tillhandahållna tjänster: TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.

Available services AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.

MET Meteorologisk tjänst. Meteorological Service

AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.

FLD Flygdrivmedel. Fuel.

² Endast militär trafik. Military traffic only.

Tabell 1.2 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, administrerade av kommun eller enskild 1999

Airports operated by Municipalities or privately owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1999

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Borlänge	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Gävle-Sandviken	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Göteborg-Säve	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 926x40 871x30	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 299x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Hudiksvall	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 320x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Hultsfred	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	1 945x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Idre	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 224x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Kramfors	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, MET, STN
Kristianstad-Everöd	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Linköping-Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 552x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Mora	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 199x30	Asfalt Asphalt	AFIS
Skövde	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 736x30	Asfalt Asphalt	AFIS, MET, FLD

Tabell 1.2 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Stockholm-Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 601x45 2 046x40	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, STN
Storuman	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 350x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Söderhamn	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 524x40	Asfalt Asphalt	TWR, MET
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 531x29	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD
Västerås-Hässlö	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 501x50	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Växjö-Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, AFIS, FLD, MET, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD

¹ Tillhandahållna tjänster: TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
 Available services MET Meteorologisk tjänst. Meteorological Service
 AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
 AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
 STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.
 FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.3 Av Luftfartsinspektionen godkända flygplatser, 1999-12-31
Aerodromes licensed by the Aviation Safety Department December 31, 1999

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodrome	39	2	22	4	18	-	46
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodrome	17	-	4	7	7	3	21
Summa Total	56	2	26	11	25	3	67
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	16	16	5	-	-	2	23
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	58	-	-	-	-	63	63
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	27	-	1	-	-	31	32
Summa Total	85	-	1	-	-	94	95
Totalt Grand total	157	18	32	11	25	99	185
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		5	29	11	25	47	117

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 och 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan kodsiffror 1 och 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 and 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 and 2 are designed for light aircraft.

Tabell 1.4 Helikopterflygplatser, registrerade av Luftfartsverket 1999-12-31
Swedish rotary-wing airports in December 31, 1999

	Antal helikopter- flygplatser Number of rotary-wing airports	Antal landningsbanor efter banklass Number of runways by assigned code				Summa landningsbanor Total runways
		H I	H II 50x35m	H III ¹ 35x25m	H IV ¹	
Godkända helikopterflygplatser Approved rotary-wing Airports	60	3	5	44	8	60

¹ Anpassad till viss helikoptertyp.
Adapted to specific helicopter type.

2. Luftfartyg

De svenska flygbolagen expanderar för närvarande främst genom att anskaffa fler och större flygplan.

Luftfartsinspektionen utför import- och exportbesiktningar av flygplan samt tillträdeskontroll av utbildning för piloter och tekniker samt godkännande av de flygoperativa förutsättningarna som förändras genom ändring av flygplansflottorna.

På den svenska regionalmarknaden håller flera operatörer, som tidigare varit verksamma främst i taxi-systemet, på att gradera upp sig till regionalflygplan som väger över 10 ton. Detta innebär från flygsäkerhetssynpunkt en gynnsam flygsäkerhetsutveckling.

Vissa typer av certifikat (tabell 2.5) förnyas två gånger per år.

2. Aircraft

The Swedish airlines are expanding by purchasing new and larger aircraft.

The Swedish Civil Aviation Authority performs import and export inspection of aircraft, admission checks of pilots and technicians before training and approval of operational procedures that have changed because of the new aircraft fleets.

The number of regional aircraft operators in Sweden is increasing mostly because earlier taxi-operators have chosen to update to regional aircraft, weighing more than 10 tonnes. This will imply a positive development from aviation safety point of view.

Some types of certificates (table 2.5) are renewed twice per year.

Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 1998-1999

Powered aircraft. Distribution by weight 1998-1999

Högsta tillåtna startvikt Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year	
	1998	1999
≤ 2 000	1 898	1 971
2 001 - 5 700	204	191
5 701 - 10 000	47	43
10 001 - 15 000	30	40
15 001 - 25 000	41	54
25 001 - 100 000	89	83
>100 000	11	12
Totalt antal Total number	2 320	2 394

Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 1998-1999

Number of registrations and deregistrations of aircraft 1998-1999

	1998	1999
Registreringar Registrations		
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	134 ¹	156 ²
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Ballons	22	21
Summa Total	156	177
Avregistreringar Deregistrations		
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	105	82
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Ballons	10	8
Summa Total	115	90

¹ Varav 22 ultralätta luftfartyg. Of which 22 ultralight aircraft

² Varav 43 ultralätta luftfartyg. Of which 43 ultralight aircraft

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis 1998-1999
Airworthiness certificates 1998-1999

	1998	1999
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december Number of valid airworthiness certificates per December 31		
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 850	1 825
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Ballons	760	822
Summa Total	2610	2 647
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året Number of valid airworthiness certificates issued		
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	134	156
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Ballons	22	21
Summa Total	156	177

Tabell 2.4 Motordrivna luftfartyg efter ägarekategori 1998-1999
Powered aircraft. Classification by ownership 1998-1999

	31 december, år December 31, year	
	1998	1999
Antal luftfartyg tillhörande Number of aircraft belonging to		
Företag med tillstånd till luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik¹ Scheduled airlines and non-scheduled carriers ¹	227	257
Företag med tillstånd till bruksflyg Miscellaneous commercial companies	205	260
Flygklubbar Flying Clubs	440	390
Privatpersoner, affärsföretag och övriga Private persons, business enterprises and others	1 448	1 487
Summa Total	2 320	2 394

¹ Luftfart i regelbunden och ej regelbunden trafik med flygplan vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.
Scheduled and non-scheduled traffic with aircraft with maximum take off mass of more than 5,700 kg.

Tabell 2.5 Certifikatstatistik för luftfart 1998-1999

Licences within the air traffic area 1998-1999

Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad giltighet Number of licences with increased validity		
		1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
Trafikflygarcertifikat klass 1										
Airline transport pilot licence										
Flygplan	Aeroplane	D	149	136	1 320	1 403	2 195	2 389	297	331
Helikopter	Helicopter	DH	2	6	20	25	29	32	4	2
Trafikflygarcertifikat klass 3										
Commercial pilot licence										
Flygplan	Aeroplane	B	261	368	1 655	1 778	1 919	2 013	493	697
Helikopter	Helicopter	BH	27	26	307	313	468	487	79	86
Privatflygarcertifikat										
Private pilot licence										
Flygplan	Aeroplane	A	344	421	5 923	5 860	3 161	3 292	234	319
Helikopter	Helicopter	AH	22	27	213	211	92	100	14	18
Segelflygare										
Glider pilot										
		S	144	150	2 751	2 713	1 222	1 280	1	9
Flygmaskinist										
Flight engineer										
		MF	2	-	36	30	36	36	6	1
Flygtekniker										
Aircraft maintenance engineer										
		MM	33	59	1 446	1 470	691	749	286	371
Flygklarerare										
Flight operations officer										
		K	3	3	45	50	19	26	-	-
Förarcertifikat - ultralätta flygplan										
Pilot licence ultra light aeroplane										
		UL	58	92	393	468	175	205	-	-
Flygledare										
Air Traffic Controller										
		FL	42	44	679	705	493	478	-	-
Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)										
Rating for Aerodrome Flight Information Service										
		AF	3	6	120	109	54	58	-	-
Ballongförare										
Free balloon pilot										
		FB	2	4	150	150	68	73	-	-
Summa Total			1 092	1 342	15 058	15 285	10 622	11 218	1 414	1 834

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are no longer shown.

3. Personal

I tabellerna i detta avsnitt redovisas antal anställda i Luftfartsverket och antal anställda i företag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

Med årsarbetskraft (tabell 3.1) avses den faktiska resursinsatsen med hänsyn till deltidsanställning, frånvaro vid sjukdom och tjänstledighet samt till övertid.

3. Personnel

The tables include the number of employees of the CAA and the number of people employed in commercial air traffic.

By the number of employees full-time staff equivalent (table 3.1) is meant that part-time employees and overtime are taken into consideration. A reduction is also made concerning absences.

Tabell 3.1 Antal anställda i Luftfartsverket per den 31 december 1998-1999

Number of employees of the CAA in December, 31 1998-1999

	Antal anställda personer Number of employees (Individuals)		Antal anställda omräknade till årsarbetskrafter Number of employees fulltime staff equivalent	
	1998	1999	1998	1999
Enheter i Norrköping Units in Norrköping	664	710	615	667
Lokal flygtrafiktjänst Local Air Traffic Services	958	977	874	905
Lokal flygplatstjänst Local Airport Services	2 179	2 328	1 901	2 011
Distriktskontor District Offices	48	8	47	7
Flygtrafikledningsskolan Air traffic Services Academy				
Lärare och administrativ personal Instructors and administrative staff	65	61	61	60
Elever Trainees	85	83	85	83
Dotterföretag Subsidiaries	61	76	50	59
Totalt Luftfartsverket Total CAA	4 060	4 243	3 633	3 792

Tabell 3.2 **Antal sysselsatta i företag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte per den 31 december 1998-1999**

Number of persons employed in commercial air traffic in December 31, 1998-1999

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees	
	1998	1999
Scandinavian Airlines System (inom Sverige within Sweden) ¹	6 682	7 605
Braathens Malmö Aviation	-	728
Britannia Airways AB	389	620
Skyways AB	358	482
Nova Airlines AB	225	312
Flying Enterprise AB	156	285
Saab Nyge Aero	-	160
Falcon Air AB	147	132
Highland Air AB	78	99
Golden Air Flyg AB	30	90
West Air Sweden AB	63	85
International Business Air	45	46
Swedeways AB	53	45
Helikopterservice Euro Air AB	44	45
Heliflyg AB	48	44
Bromma Flygskola AB	24	40
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	35	37
Airborne AB	30	32
SOS Flygambulans AB	26	31
AB Norrlandsflyg	30	30
Air Express i Norrköping AB	23	25
Saab Air AB	21	20
Inter Air AB	17	19
Max Air AB	3	18
AB Värmlandsflyg	15	15
Övriga (ca 60 bolag) Others (about 60 Companies)	1 181	180
Summa Total	9 723	11 225

¹ Totalt antal sysselsatta i SAS
Total number of employees in SAS

21 006 22 582

4. Flygtrafik

I flertalet av tabellerna i detta avsnitt har flygtrafiken kategoriserats efter typ av flygverksamhet.

Med linjefart menas befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

Med charterflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg.

Fr o m januari 1994 har Luftfartsverket övergått till en ny redovisning vad gäller linjefart och chartertrafik inom Europa. Som en följd av EUs regler inom luftfartsområdet är det inte längre möjligt att skilja på linjefart och chartertrafik inom EUs inre marknad. Flygtrafiken för dessa trafikslag redovisas därför endast på utrikes respektive inrikes trafik.

Med taxiflyg avses yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Övrig luftfart, dvs allmänflyg, innehåller kategorierna aerial work, privatflyg samt skolflyg. Aerial work består huvudsakligen av jordbruksflyg, men även flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs befordran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.

4. Air traffic

In most of the tables air traffic is categorized by type of flying activity.

By scheduled services is meant scheduled traffic with passengers or freight according to a pre-determined timetable, which is announced to the public.

By charter flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with air-craft approved for transport of more than 10 passengers or of freight with aircraft, with a maximum take-off mass of more than 5,700 kg.

From January 1994 scheduled and non-scheduled traffic within Europe can only be specified on international and domestic traffic because of EUs rules within the air traffic field.

By taxi flights means non-scheduled, commercial air transport of passengers with aircraft approved for transport of 10 passengers or less or of freight with aircraft with a maximum take-off mass of 5,700 kg or less.

Other flights (general aviation) consist of aerial work, private flights and instructional flights. Aerial work includes mainly agricultural flights but also aerial photography, advertising and other flying activity. By private flights is meant use of an aircraft for personal purposes not associated with a business or profession or business flights, i.e. the use of aircraft owned by a business firm or public body to carry passengers or freight. By instructional flights is meant use of an aircraft for purpose of flight instruction with an instructor.

Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-1999

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-1999

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare ¹ Passengers ¹		
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Summa Total
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 982	182 747	188 035	494 764	15 344 792	7 613 339	22 958 131

¹ Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.
Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

Tabell 4.2 Antal landningar och passagerare på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-1999

Number of landings and passengers at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-1999

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare ¹ Passengers ¹		
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Summa Total
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1960	20 028	30 256	79 207	129 491	929 592	448 269	1 377 861
1961	22 994	35 289	80 607	138 890	1 053 542	621 323	1 674 865
1962	23 331	42 400	88 473	154 204	1 152 942	693 938	1 846 880
1963	24 214	39 967	103 867	168 048	1 295 499	686 792	1 982 291
1964	25 545	41 761	112 841	180 147	1 525 251	790 218	2 315 469
1965	26 070	44 792	124 561	195 423	1 764 773	789 360	2 554 133
1966	27 257	43 580	147 250	218 087	2 018 398	835 497	2 853 895
1967	30 097	47 320	176 590	254 007	2 194 730	977 747	3 172 477
1968	31 167	53 313	177 249	261 729	2 371 721	1 059 393	3 431 114
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 360	66 819	175 584	283 763	3 707 103	1 621 741	5 328 844
1973	39 320	65 580	163 112	268 012	3 779 063	1 699 282	5 478 345
1974	37 657	66 849	162 733	267 239	3 725 959	1 805 086	5 531 045
1975	39 363	62 135	184 221	285 719	3 991 652	1 807 420	5 799 072
1976	39 714	72 589	188 850	301 153	4 299 603	2 101 224	6 400 827
1977	40 220	70 843	178 489	289 552	4 647 578	1 990 154	6 637 732
1978	41 919	70 552	166 932	279 403	5 137 709	2 362 550	7 500 259
1979	43 182	81 509	155 461	280 152	5 259 492	3 019 106	8 278 598
1980	40 029	82 859	141 605	264 493	4 661 994	3 092 071	7 754 065
1981	41 363	90 756	139 081	271 200	4 932 555	3 556 702	8 489 257
1982	40 963	96 874	139 875	277 712	5 092 936	4 023 336	9 116 272
1983	41 956	104 686	132 247	278 889	4 800 410	4 482 013	9 282 423
1984	42 898	118 165	130 765	291 828	5 226 028	5 106 459	10 332 487
1985	42 887	122 502	131 492	296 881	5 298 842	5 304 816	10 603 658
1986	48 449	138 951	133 492	320 892	6 093 301	6 124 780	12 218 081
1987	55 823	146 953	144 328	347 104	7 011 632	6 729 874	13 741 506
1988	60 528	163 685	156 803	381 016	7 716 957	7 443 053	15 160 010
1989	66 913	167 357	150 493	384 763	8 314 098	7 765 823	16 079 921
1990	70 653	166 821	147 609	385 083	8 840 281	8 042 336	16 882 617
1991	68 027	137 245	137 095	342 367	8 068 795	6 659 362	14 728 157
1992	71 958	137 941	137 876	347 775	8 724 248	6 593 586	15 317 834
1993	72 004	140 112	121 129	333 245	8 593 676	6 442 453	15 036 129
1994	75 493	134 172	113 901	323 566	9 601 972	6 593 143	16 195 115
1995	80 393	128 997	113 255	322 645	10 585 597	6 173 490	16 759 087
1996	86 047	135 178	109 595	330 820	11 583 986	6 195 702	17 779 688
1997	94 909	145 652	104 655	345 216	12 819 455	6 417 199	19 236 654
1998	102 271	149 373	98 209	349 853	13 836 498	6 829 237	20 665 735
1999	111 660	151 708	102 708	366 076	14 613 706	7 188 173	21 801 879

¹Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.
Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

Tabell 4.3 Antal landningar på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999

Number of landings at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig luftfart ¹ Other flights ¹
			Utrikes International	Inrikes Domestic		
			1998	1999		
Luffartsverkets flygplatser State-owned civil airports						
Göteborg-Landvetter	32 771	36 102	23 814	10 658	185	1 445
Jönköping	11 331	12 646	1 898	3 625	357	6 766
Kalmar	9 580	8 789	1 146	1 889	27	5 727
Karlstad	6 436	6 694	1 137	2 638	125	2 794
Kiruna	4 437	5 356	30	1 891	32	3 403
Malmö-Sturup	22 481	24 699	5 486	9 793	459	8 961
Norrköping	13 842	14 562	2 153	3 292	197	8 920
Skellefteå	4 265	4 333	16	2 037	66	2 214
Stockholm-Arlanda	133 861	138 109	73 743	62 205	1 053	1 108
Stockholm-Bromma	36 443	40 399	684	12 374	1 587	25 754
Sundsvall/Härnösand	10 171	9 954	188	6 157	578	3 031
Umeå	11 244	12 192	497	7 584	508	3 603
Visby	13 695	14 130	151	7 193	907	5 879
Örnsköldsvik	3 684	3 678	14	1 528	86	2 050
Summa Total	314 241	331 643	110 957	132 864	6 167	81 655
Militära flygplatser (Endast civil luftfart)² Military airports (Civil traffic only) ²						
Halmstad	7 169	6 245	51	1 606	121	4 467
Luleå	9 497	10 437	306	7 740	263	2 128
Ronneby	6 203	6 401	271	2 891	168	3 071
Ängelholm/Helsingborg	7 696	7 001	38	3 439	107	3 417
Östersund	5 047	4 349	37	3 168	142	1 002
Summa Total	35 612	34 433	703	18 844	801	14 085
Totalt Grand total	349 853	366 076	111 660	151 708	6 968	95 740

¹ Privatflyg, skolflyg, jordbruksflyg, m m. Private flights, instructional flights, aerial work etc.

² Luffartsverket är huvudman för den civila flygverksamheten. The CAA manages the civil air traffic.

Tabell 4.4 Antal landningar på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999

Number of landings at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig luftfart ¹ Other flights ¹
			Utrikes International	Inrikes Domestic		
			1998	1999		
Arvidsjaur	956	1 271	21	548	9	693
Borlänge	6 597	6 689	553	2 539	-	3 597
Gällivare	2 173	2 934	-	1 218	7	1 709
Gävle-Sandviken	3 253	3 200	3	1 285	73	1 839
Göteborg-Säve	18 318	19 977	338	394	3 220	16 025
Hagfors	897	946	-	820	13	113
Hemavan	1 182	775	1	90	15	669
Hudiksvall	1 436	1 521	-	1 098	47	376
Hultsfred	1 878	1 740	23	583	9	1 125
Idre	473	341	30	39	1	271
Kramfors	1 806	1 720	-	1 392	14	314
Kristianstad	8 071	9 458	2 567	1 484	263	5 144
Linköping	13 665	14 737	1 068	1 950	1 472	10 247
Lycksele	1 684	1 817	-	1 160	20	637
Mora	1 864	1 692	6	1 046	30	610
Oskarshamn	1 100	1 172	-	960	48	164
Pajala	-	145	-	99	6	40
Skövde	2 252	3 077	290	1 014	95	1 678
Stockholm-Skavsta	13 187	14 561	1 477	465	882	11 737
Storuman	998	995	5	953	1	36
Sveg	1 015	937	-	649	9	279
Söderhamn	1 170	1 648	9	1 174	6	459
Torsby	500	851	-	426	87	338
Trollhättan/Vänersborg	5 475	6 352	737	2 324	387	2 904
Vilhelmina	1 100	1 185	-	610	4	571
Västerås-Hässlö	13 787	15 120	1 719	2 056	2 634	8 711
Växjö-Kronoberg	5 964	5 736	1 281	2 323	38	2 094
Örebro	7 985	8 091	2 194	2 340	668	2 889
Totalt Grand total	118 786	128 688	12 322	31 039	10 058	75 269

¹ Privatflyg, skolflyg, jordbruksflyg, m m. Private flights, instructional flights, aerial work etc.

² Luftfartsverket är huvudman för den civila flygverksamheten. The CAA manages the civil air traffic.

Tabell 4.5 Ankommande och avresande passagerare på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999

Number of arriving and departing passengers at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	1998	1999	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total
			1999	1999	1999	1999	1999	1999
Luftfartsverkets flygplatser State-owned civil airports								
Göteborg-Landvetter	3 678 776	3 870 899	1 298 745	1 294 661	2 593 406	641 523	635 970	1 277 493
Jönköping	244 856	237 539	58 802	57 611	116 413	60 686	60 440	121 126
Kalmar	251 139	258 015	33 892	34 592	68 484	95 265	94 266	189 531
Karlstad	245 310	271 411	45 656	48 177	93 833	90 435	87 143	177 578
Kiruna	163 241	165 895	1 707	2 058	3 765	82 467	79 663	162 130
Malmö-Sturup	1 776 983	1 840 169	342 384	346 644	689 028	576 934	574 207	1 151 141
Norrköping	210 988	213 334	88 370	89 372	177 742	18 174	17 418	35 592
Skellefteå	230 755	243 209	1 289	1 512	2 801	120 827	119 581	240 408
Stockholm-Arlanda	16 147 971	17 128 549	5 349 604	5 355 306	10 704 910	3 208 119	3 215 520	6 423 639
Stockholm-Bromma	953 608	992 871	5 904	6 276	12 180	485 353	495 338	980 691
Sundsvall/Härnösand	461 226	469 246	9 341	9 183	18 524	226 487	224 235	450 722
Umeå	690 025	736 562	20 177	21 218	41 395	345 202	349 965	695 167
Visby	300 988	318 131	4 718	5 023	9 741	152 236	156 154	308 390
Örnsköldsvik	140 329	151 072	-	-	-	75 542	75 530	151 072
Militära flygplatser (Endast civil luftfart)¹ Military airports (Civil operations only) ¹								
Halmstad	162 943	169 119	2 840	3 062	5 902	81 263	81 954	163 217
Luleå	872 043	929 120	24 592	26 296	50 888	437 220	441 012	878 232
Ronneby	211 450	229 429	10 277	12 054	22 331	104 084	103 014	207 098
Ängelholm/Helsingborg	355 305	360 620	132	273	405	180 976	179 239	360 215
Östersund	410 207	396 925	1 371	587	1 958	197 443	197 524	394 967
Totalt Grand total			7 299 801	7 313 905	14 613 706	7 180 236	7 188 173	

¹ Luftfartsverket är huvudman för den civila flygverksamheten. The CAA manages the civil air traffic.

Tabell 4.6 Ankommande och avresande passagerare på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999

Number of arriving and departing passengers at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total
			1998	1999	1999	1999	1999	1999
Arvidsjaur	22 723	24 283	159	159	318	12 066	11 899	23 965
Borlänge	105 585	108 865	7 956	9 481	17 437	46 333	45 095	91 428
Gällivare	46 983	46 909	-	-	-	23 272	23 637	46 909
Gävle-Sandviken	6 281	5 978	39	39	78	3 021	2 879	5 900
Göteborg-Säve	13 055	6 704	3 878	1 161	5 039	753	912	1 665
Hagfors	4 273	3 933	-	-	-	1 894	2 039	3 933
Hemavan	2 011	4 549	-	-	-	2 156	2 393	4 549
Hudiksvall	11 323	10 263	-	-	-	5 038	5 225	10 263
Hultsfred	4 182	4 612	127	143	270	2 283	2 059	4 342
Idre	432	740	144	136	280	213	247	460
Kramfors	51 960	58 184	-	-	-	28 888	29 296	58 184
Kristianstad	218 762	249 653	56 514	57 372	113 886	67 605	68 162	135 767
Linköping	76 915	88 864	26 659	23 322	49 981	18 205	20 678	38 883
Lycksele	22 267	24 477	-	-	-	12 221	12 256	24 477
Mora	17 411	16 628	172	136	308	8 336	7 984	16 320
Oskarshamn	7 008	7 482	-	-	-	3 705	3 777	7 482
Pajala	-	758	-	-	-	380	378	758
Skövde	16 330	16 628	1 602	1 759	3 361	6 734	6 533	13 267
Stockholm-Skavsta	210 388	240 233	118 482	120 630	239 112	620	501	1 121
Storuman	11 503	13 216	207	227	434	6 505	6 277	12 782
Sveg	5 837	6 732	-	-	-	3 329	3 403	6 732
Söderhamn	4 142	4 100	37	46	83	2 041	1 976	4 017
Torsby	3 269	3 393	-	-	-	1 642	1 751	3 393
Trollhättan/Vänersborg	73 890	78 828	1 352	1 490	2 842	37 524	38 462	75 986
Vilhelmina	14 066	16 920	-	-	-	8 400	8 520	16 920
Västerås-Hässlö	96 075	107 565	39 609	39 390	78 999	14 107	14 459	28 566
Växjö-Kronoberg	252 223	267 232	47 977	47 860	95 837	84 613	86 782	171 395
Örebro	154 151	161 781	59 614	63 207	122 821	21 374	17 586	38 960
Totalt Grand total			364 528	366 558	731 086	423 258	425 166	

Tabell 4.7 Transferpassagerare¹ på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999²

Transfer passengers¹ at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999²

Flygplats Airport	Total Total	Total Total	Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic
	1998	1999	1999	1999
Luffartsverkets flygplatser State-owned civil airports				
Göteborg-Landvetter	15 576	15 000	13 900	1 100
Jönköping	-	-	-	-
Kalmar	8	-	-	-
Karlstad	194	300	100	200
Kiruna	-	-	-	-
Malmö-Sturup	14 701	9 000	4 200	4 800
Norrköping	619	500	500	-
Skellefteå	16	200	-	200
Stockholm-Arlanda	1 371 995	1 364 200	841 100	523 100
Stockholm-Bromma	-	100	-	100
Sundsvall/Härnösand	72	400	-	400
Umeå	735	1 300	-	1 300
Visby	18	-	-	-
Örnsköldsvik	6	100	-	100
Militära flygplatser (Endast civil luftfart)³ Military airports (Civil operations only) ³				
Halmstad	19	-	-	-
Luleå	3 628	800	300	500
Ronneby	36	100	-	100
Ängelholm/Helsingborg	24	200	-	200
Östersund	67	300	-	300
Totalt Grand total	1 407 714	1 392 500	860 100	532 400

¹ Mellanlandande passagerare som därefter fortsätter resan med annat linjenummer eller annat flygplan inom fyra timmar.

Passengers who continue their journey within four hours on a different aircraft, or on the same aircraft with different flight number.

² Skattade siffror. Estimated figures.

³ Luffartsverket är huvudman för den civila flygverksamheten. The CAA manages the civil air traffic.

Tabell 4.8 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-1999

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 1998-1999

Destination	1998	1999
Danmark Denmark	941 088	929 091
Storbritannien United Kingdom	836 550	822 710
Spanien Spain	720 534	813 456
Finland	623 325	641 675
Norge Norway	540 992	556 767
<div style="border: 2px solid red; padding: 20px; background-color: #cccccc;"> <p>Tabellen är ersatt! Se sid 49.</p> </div>		
Thailand	84 203	71 828
Island Iceland	47 236	55 367
Estland Estonia	43 794	51 857
Lettland Latvia	35 173	35 607
Polen Poland	36 243	35 141
Ungern Hungary	4 290	32 453
Israel	19 212	30 251
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	19 706	29 541
Övriga länder Other countries	218 959	240 124
Totalt Grand total	6 919 306	7 301 806

Tabell 4.9 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-1999. Ton

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-1999. Tonnes

År Year	Fraktgods ¹ Freight ¹			Post ¹ Mail ¹		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151

¹ Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.
Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.

Tabell 4.10 Ankommande och avgående frakt och post på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1960-1999. Ton

Freight and Mail loaded and unloaded at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1960-1999. Tonnes

År Year	Fraktgods ¹ Freight ¹			Post ¹ Mail ¹		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1960	12 879	7 663	20 542	2 672	2 302	4 974
1961	14 716	9 190	23 906	2 431	2 616	5 047
1962	16 435	9 235	25 670	2 863	3 000	5 863
1963	18 513	12 417	30 930	3 238	5 105	8 343
1964	20 577	10 257	30 834	3 541	5 609	9 150
1965	23 590	9 800	33 390	3 672	6 168	9 840
1966	25 354	9 352	34 706	4 193	5 909	10 102
1967	26 734	11 759	38 493	4 370	6 472	10 842
1968	31 905	12 095	44 000	4 646	7 891	12 537
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 623	55 203	5 728	9 087	14 815
1973	50 297	12 165	62 462	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 975	63 478	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 226	54 022	5 708	9 911	15 619
1976	46 421	8 822	55 243	5 807	9 516	15 323
1977	46 855	7 949	54 804	6 236	8 547	14 783
1978	57 041	7 571	64 612	6 610	8 078	14 688
1979	75 039	8 103	83 142	7 518	7 907	15 425
1980	62 320	9 226	71 546	7 555	7 985	15 540
1981	55 701	8 888	64 589	7 880	8 034	15 914
1982	53 238	11 208	64 446	7 986	8 069	16 055
1983	57 762	13 670	71 432	7 725	9 378	17 103
1984	71 950	14 509	86 459	8 437	9 325	17 762
1985	70 406	14 217	84 623	9 037	9 373	18 410
1986	72 289	14 882	87 171	11 363	11 834	23 197
1987	79 340	15 576	94 916	11 548	13 789	25 337
1988	81 166	16 095	97 261	12 104	15 594	27 698
1989	90 837	12 643	103 480	9 244	15 430	24 674
1990	86 786	10 775	97 561	7 550	13 064	20 614
1991	78 039	12 553	90 592	10 484	14 408	24 892
1992	95 679	15 156	110 835	12 564	14 459	27 023
1993	91 908	15 104	107 012	10 557	12 621	23 178
1994	112 121	8 815	120 936	12 129	13 131	25 260
1995	128 538	6 200	134 738	12 388	14 850	27 238
1996	147 886	5 660	153 546	11 728	19 870	31 598
1997	152 348	5 418	157 766	10 372	24 701	35 073
1998	146 937	8 165	155 102	8 902	24 803	33 705
1999	148 320	12 285	160 605	8 940	26 356	35 296

¹ Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.
Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.

Tabell 4.11 Ankommande och avgående frakt på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999. Ton

Freight loaded and unloaded at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999. Tonnes

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total
			1998	1999	1999	1999	1999	1999
Luffartsverkets flygplatser State-owned civil airports								
Göteborg-Landvetter	43 315	43 987	21 947	20 507	42 454	770	763	1 533
Jönköping	140	143	43	10	53	41	49	90
Kalmar	81	78	-	15	15	40	23	63
Karlstad	153	170	16	52	68	62	40	102
Kiruna	162	138	1	1	2	101	35	136
Malmö-Sturup	3 523	3 676	1 305	1 367	2 672	380	624	1 004
Norrköping	594	592	389	113	502	14	76	90
Skellefteå	265	277	-	-	-	193	84	277
Stockholm-Arlanda	108 554	112 692	43 235	59 000	102 235	2 329	8 128	10 457
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	381	482	2	27	29	226	227	453
Umeå	697	1 582	1	170	171	433	978	1 411
Visby	673	869	2	-	2	48	819	867
Örnsköldsvik	104	159	-	-	-	92	67	159
Militära flygplatser (Endast civil luftfart)¹ Military airports (Civil operations only) ¹								
Halmstad	7	1	-	-	-	1	-	1
Luleå	982	995	-	112	112	650	233	883
Ronneby	42	46	-	-	-	31	15	46
Ängelholm/Helsingborg	168	204	3	2	5	109	90	199
Östersund	252	241	-	-	-	207	34	241
Totalt Grand total			66 944	81 376	148 320	5 727	12 285	

¹ Luftfartsverket är huvudman för den civila flygverksamheten.
The CAA manages the civil air traffic.

Tabell 4.12 Ankommande och avgående frakt på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999. Ton.

Freight loaded and unloaded at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total
			1998	1999	1999	1999	1999	1999
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	45	49	-	-	-	36	13	49
Gällivare	38	24	-	-	-	24	-	24
Gävle-Sandviken	-	-	-	-	-	-	-	-
Göteborg-Säve	348	468	446	21	467	1	-	1
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall	12	14	-	-	-	11	3	14
Hultsfred	12	50	25	25	50	-	-	-
Idre	-	-	-	-	-	-	-	-
Kramfors	56	46	-	-	-	26	20	46
Kristianstad	49	92	3	53	56	22	14	36
Linköping	26	32	-	-	-	19	13	32
Lycksele	24	20	-	-	-	16	4	20
Mora	19	11	-	-	-	7	4	11
Oskarshamn	-	20	-	-	-	10	10	20
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Skövde	55	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	21 598	17 552	7 504	10 028	17 532	-	20	20
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	-	6	-	-	-	5	1	6
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	26	22	-	-	-	15	7	22
Vilhelmina	7	9	-	-	-	9	-	9
Västerås-Hässlö	189	56	23	33	56	-	-	-
Växjö-Kronoberg	225	290	59	79	138	56	96	152
Örebro	20 936	9 463	3 450	6 004	9 454	2	7	9
Totalt Grand total			11 510	16 243	27 753	259	212	

Tabell 4.13 Ankommande och avgående post på statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999. Ton

Mail loaded and unloaded at State-owned airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999. Tonnes

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total
			1998	1999	1999	1999	1999	1999
Luffartsverkets flygplatser State-owned civil airports								
Göteborg-Landvetter	3 886	3 594	208	67	275	1 763	1 556	3 319
Jönköping	984	1 085	-	-	-	595	490	1 085
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 609	1 533	36	58	94	818	621	1 439
Kiruna	-	124	-	-	-	31	93	124
Malmö-Sturup	5 799	6 112	1	-	1	3 478	2 633	6 111
Norrköping	2 459	2 686	-	-	-	1 160	1 526	2 686
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Arlanda	30 878	31 685	4 633	3 815	8 448	9 800	13 437	23 237
Stockholm-Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	3 485	4 493	-	-	-	2 265	2 228	4 493
Umeå	5 840	6 304	-	-	-	4 027	2 277	6 304
Visby	1 304	1 437	-	122	122	844	471	1 315
Örnsköldsvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Militära flygplatser (Endast civil luftfart)¹ Military airports (Civil operations only) ¹								
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	1 348	1 559	-	-	-	643	916	1 559
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm/ Helsingborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Östersund	548	406	-	-	-	298	108	406
Totalt Grand total			4 878	4 062	8 940	25 722	26 356	

¹ Luftfartsverket är huvudman för den civila flygverksamheten.

¹ The CAA manages the civil air traffic.

Tabell 4.14 Ankommande och avgående post på kommunala, militära och privata flygplatser med linjefart och chartertrafik 1998-1999. Ton

Mail loaded and unloaded at Municipal, Military and Private airports with scheduled and non-scheduled traffic 1998-1999. Tonnes

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total	Ank Unloaded	Avr Loaded	Summa Total
			1998	1999	1999	1999	1999	1999
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	143	549	-	-	-	470	79	549
Gävle-Sandviken	-	-	-	-	-	-	-	-
Göteborg-Säve	22	380	-	-	-	221	159	380
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall	1	-	-	-	-	-	-	-
Hultsfred	-	-	-	-	-	-	-	-
Idre	-	-	-	-	-	-	-	-
Kramfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	2	-	-	-	2	-	2
Linköping	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Mora	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Skövde	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm-Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Västerås-Hässlö	-	51	-	-	-	-	51	51
Växjö-Kronoberg	1 366	1 414	-	-	-	848	566	1 414
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt Grand total			-	-	-	1 541	855	

Tabell 4.15 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 1998-1999

Number of controlled airspace movements 1998-1999

	1998	1999
Hela landet Total Sweden	643 991	686 429
Varav överflygningar Of which overflights	163 692	181 077
Starter/landningar Take-offs/landings	711 867	742 472
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 339	2 516
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	379	433
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 764	1 880

Tabell 4.16 Flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg 1998-1999

Flying activity by powered aircraft registered in Sweden 1998-1999

Verksamhet Nature of operation	Antal landningar Landings		Antal flygtimmar Hours flown		Antal flygkilometer (000) Kilometres flown (000)	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Utrikes linjefart och chartertrafik International scheduled and non-scheduled traffic	116 867	138 700	208 544	243 412	119 838	140 405
Inrikes linjefart och chartertrafik Domestic scheduled and non-scheduled traffic	167 463	172 389	154 335	148 634	64 909	67 175
Taxiflyg Taxi flights	34 836	36 585	17 330	18 962	6 181	6 627
Aerial Work (jordbruksflyg mm)¹ (agricultural flights etc) ¹	186 649 ^r	204 359	50 674 ^r	53 661	9 698 ^r	9 422
Privatflyg¹ Private flights ¹	203 552 ^r	216 074	88 579 ^r	98 953	19 355 ^r	21 846
Skolflyg Instructional flights	116 773 ^r	119 032	35 368 ^r	37 620	6 183 ^r	7 324
Totalt Total	826 140 ^r	887 139	554 830 ^r	601 242	226 164 ^r	252 799

¹ Delvis skattade siffror. Partly estimated figures.^r Reviderade siffror. Revised figures

5. Miljö

Flygtrafik och flygplatsdrift påverkar ekosystem både i närheten av flygplatser, regionalt och globalt. I detta avsnitt redovisas utsläpp av vissa ämnen som påverkar ekosystem i mark och vatten samt avgasutsläpp från flygtrafik. Förurning, övergödning, marknära ozon, ozonbildning och nedbrytning på hög höjd och uppvärmning av atmosfären är exempel på miljöeffekter som utsläppen kan medföra. Mer detaljerade uppgifter lämnas från flygplatser till respektive tillsynsmyndighet, vilken vanligtvis är Länsstyrelsen.

Ett centralt sektorsansvar för luftfartens miljöpåverkan har lagts på Luftfartsverket, som självt svarar för en stor del av flygplatsdriften i Sverige. Sektorsansvaret kompletterar de åtgärder som följer av tillämpningen av Miljöbalken. Spridning av information och diskussion om luftfartens miljöpåverkan och åtgärder för att miljöanpassa verksamheten samt att Sverige verkar internationellt för flygets miljöanpassning är aktiviteter som följer av sektorsansvaret. Ett resultat av den pågående miljöanpassningen är till exempel att Umeå flygplats som den första flygplatsen i Sverige under 1999 har infört ett certifierat miljöledningssystem.

5. Environmental work

Aircraft and airport operation have an influence on ecosystems both in the neighbourhood of the airport and globally. In this section we account for some substances that influence ecosystems on the ground and in the water. Moreover emissions from the air traffic are presented. Acidification, excess fertilization, creation of ground level ozone, decrease or increase of high altitude ozone and global warming are examples of environmental impacts of aviation. More details are reported to the supervising authority, which usually is the county administrative board (Länsstyrelsen).

A central responsibility for the environmental impact from aviation has been placed on the CAA, which itself is responsible for a large part of the airport management in Sweden. The CAA's responsibility supplements the measures that follow from the environmental law. Examples of tasks within the aviation sector that follows from the responsibility:

- distribution of environmental information
- discussions around environmental impact
- discussions around measures to develop towards sustainable aviation both in Sweden and internationally.

During 1999 Umeå, as the first Swedish airport introduced a certified environmental management system.

Tabell 5.1 Använd mängd halkbekämpningsmedel, flygplanavisningsmedel samt utsläpp i avgaser från flygtrafik inom Sveriges gränser 1998-1999. Ton.

Used amount of runway de-icing, aircraft de-icing agents and emissions in engine exhausts gases from air traffic in Sweden 1998-1999. Tonnes.

	1998	1999
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents		
Acetat medel Acetate deicers	1 140	1 762
Urea	293	246
Flygplanavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 814	3 909
Utsläpp i avgaser från flygtrafik i Sverige		
Emissions in engine exhaust gases from air traffic in Sweden		
Kväveoxider (NOx) Nitrogen oxides	7 017 ^r	7 108
Ofullständigt förbrända kolväten (HC) Unburned hydrocarbons	1 041 ^r	1 035
Kolmonoxid (CO) Carbonmonoxide	6 893 ^r	6 555
Koldioxid (CO ₂) (000) Carbondioxide (000)	1 635 ^r	1 653

^r Reviderade siffror. Revised figures

6. Säkerhet

Inom flygdriftssidan finns en världsstandard för att tolka och koda olyckor inom luftfarten. Uppgifterna sammanställs i en databas inom ICAO och information sprids mellan luftfartsmyndigheter i syfte att undvika liknande olyckor i framtiden. Arbete bedrivs även för att kunna tolka de mindre störningarna inom luftfarten på ett systematiskt sätt så att slutsatser ska kunna dras även av dessa. Detta arbete drivs med sikte på en ICAO-standard för störningsrapportering, som på sikt ska innehålla möjligheter att koda störningar från de fyra huvudsakliga områdena inom luftfarten: luftvärdighet, flygdrift, flygtrafiktjänst och flygplatstjänst.

6. Safety

Within the aviation sector there exists a world standard on how to classify aviation accidents. The data is collected by ICAO and then distributed to all Civil Aviation Authorities with the goal to avoid similar accidents in the future. Work is also underway with interpreting the incidents in a systematic way so conclusions can be drawn from them too. This work is today headed towards an ICAO standard for incident reports. It will include collection and coding of all incidents within the four aviation main areas: airworthiness, aircraft operation, air traffic control and airport operation.

Tabell 6.1 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1998-1999

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1998-1999

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor		Flygsituation Flight phase							
	Total number of accidents		Taxning/ stationärt		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial operations	4	6	-	-	1	1	2	1	1	4
Skolflyg Instructional operations	2	1	-	-	-	-	-	-	2	1
Privatflyg Private operations	24	36	-	1	4	10	5	3	15	22
Luftfartsverksamhet av särskild art Non profit aerial work	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Summa Total	32	44	1	1	5	11	8	4	18	28

Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 1998-1999

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 1998-1999

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	1	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial operations	-	-	-	-	1	-	-	1
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-
Privatflyg Private operations	3	3	4	12	1	3	-	3
Luftfartsverksamhet av särskild art Non profit aerial work	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa Total	3	3	4	12	3	3	-	4

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial operations	-	1	4	5	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	2	1	-	-
Privatflyg Private operations	6	5	18	31	-	-
Luftfartsverksamhet av särskild art Non profit aerial work	-	-	-	1	-	-
Summa Total	6	6	24	38	-	-

Tabell 6.3 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 1998-1999

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1998-1999

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase							
			Taxning/ stationärt Taxing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial operations	4	4	-	-	1	-	2	1	1	3
Skolflyg Instructional operations	2	1	-	-	-	-	-	-	2	1
Privatflyg Private operations	27	33	1	1	5	10	5	2	16	20
Luftfartsverksamhet av särskild art Non profit aerial work	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Summa Total	35	39	2	1	6	10	8	3	19	25

Tabell 6.4 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 1998-1999

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 1998-1999

Art av flygning Type of operation	Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	1	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial operations	-	-	-	-	1	-	-	1
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-
Privatflyg Private operations	3	2	4	10	1	1	-	3
Luffartsverksamhet av särskild art Non profit aerial work	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa Total	3	2	4	10	3	1	-	4

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial operations	-	1	4	4	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	2	1	-	-
Privatflyg Private operations	6	4	20	28	1	-
Luffartsverksamhet av särskild art Non profit aerial work	-	-	-	1	-	-
Summa Total	6	5	26	34	1	-

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

	1995	1996	1997	1998	1999
Flygtrafik Air traffic					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
Landningar Landings					
Utrikes International	87 300	94 600	104 700	113 600	124 000
Inrikes Domestic	160 100	167 800	177 600	181 600	182 800
Taxiflyg Taxi flights	21 700	21 500	21 300	19 500	17 000
Övrig luftfart Other flights	173 000	168 300	161 500	153 900	171 000
Summa landningar Landings, total	442 100	452 200	465 100	468 600	494 800
Passagerare (000) Passengers (000)					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing					
	10 837	11 908	13 308	14 494	15 345
Inrikes avresande Domestic departing					
	6 579	6 578	6 794	7 229	7 613
Summa passagerare Passengers, total	17 416	18 486	20 102	21 723	22 958
Fraktgods, ton Freight, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded					
	133 500	159 200	184 900	189 100	176 100
Inrikes avgående Domestic loaded					
	6 500	6 800	6 500	9 300	12 500
Summa fraktgods Freight, total	140 000	166 000	191 400	198 400	188 600
Post, ton Mail, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded					
	12 400	11 700	10 400	8 900	9 000
Inrikes avgående Domestic loaded					
	16 700	21 900	25 200	25 400	27 200
Summa post Mail, total	29 100	33 600	35 600	34 300	36 200
Luftfartyg Aircraft					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31					
	2 202	2 259	2 291	2 320	2 394
Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹					
	14 674	15 089	15 020	15 058	15 285
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic					
	1	1	2	2	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying					
	5	6	3	4	6
Privatflyg mm Private flights etc					
	38	37	22	26	38
Summa haverier Accidents, total	44	44	27	32	44
Antal årsarbetare i Luftfartsverket den 31 december Number of employees of the CAA in December, 31					
Enheter i Norrköping Units in Norrköping					
	506	521	576	615	667
Flygplatsorganisationen Airport Organisation					
	2 586	2 744	2 809	2 775	2 916
Inspektionsdistrikt Inspection Districts					
	40	38	40	47	7
Flygtrafikledningsskolan Air traffic Services Academy					
	130	141	148	146	143
Dotterföretag Subsidiaries					
	669	605	628	50	59
Summa personal Staff, total	3 931	4 049	4 201	3 633	3 792
Internationell statistik International statistics					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj) ²					
	1 304	1 391	1 457	1 462 ^r	..

¹ Se tabell 2.5. For explanation see table 2.5

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

³ Preliminär siffra. Preliminary figure.

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN (Förenta Nationerna) med f n 185 medlemsländer. Dessa stater (inkl Sverige) rapporterar viss statistik till ICAO enligt anvisningar som fastställts av ICAO råd. Den största delen av statistiken insänds periodiskt, oftast årligen på speciella formulär, utfärdade av ICAO. Efter sammanställning redovisas uppgifterna i ICAO publikationsserie "Digest of Statistics". Publikationerna finns tillgängliga på Luftfartsverket.

ICAO statistikprogram omfattar i stort följande område, statistik över linje- och charterföretags flygverksamhet, statistik från internationella flygplatser samt ekonomisk statistik.

8. International statistics

ICAO (International Civil Aviation Organization) is a specialized agency of the UN (United Nations) and has at present a membership of 185 States (including Sweden). These states are required to report certain statistics to ICAO as specified by the ICAO Council. The major part of the statistics are submitted on established forms annually or at other fixed reporting periods. After processing, the statistics are published in the "ICAO Digest of Statistics". The publications are available at the CAA.

The ICAO Statistical Programme covers the following principal subject categories: Scheduled Airlines, Non-scheduled Air transport Operators, International Airports and Financial Statistics.

Tabell 8.1 Transportarbete i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag 1997-1998¹

Revenue scheduled traffic of all ICAO contracting states' airlines 1997-1998¹

	1997	1998
Antal befordrade passagerare (000)		
Number of passengers carried (000)		
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	1 457 000 [†]	1 462 000 [†]
Sverige Sweden ²	12 484	13 206
Sveriges andel % Sweden's share %	0,86	0,90
Passagerar-km (milj)		
Passenger-kilometres (million)		
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	2 573 000 [†]	2 630 000 [†]
Sverige Sweden ²	13 975	14 209
Sveriges andel % Sweden's share %	0,54	0,54
Frakt ton-km (milj)		
Freight tonne-kilometres (million)		
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	102 880 [†]	103 270 [†]
Sverige Sweden ²	296	321
Sveriges andel % Sweden's share %	0,29 [†]	0,31
Post ton-km (milj)		
Mail tonne-kilometres (million)		
Samtliga rapporterade ICAO-stater All reporting ICAO states	5 990	5 740
Sverige Sweden ²	18	26
Sveriges andel % Sweden's %	0,30	0,45

¹ Preliminära siffror. Preliminary figures.

² SAS inrikes samt 3/7 av SAS internationella trafik, Skyways AB, Transwede Airways AB, Braathens Sverige AB, Blue Scandinavia, Britannia Airways samt Malmö Aviation AB. SAS domestic traffic and 3/7th of SAS international traffic, Skyways AB, Transwede Airways AB, Braathens Sverige AB, Blue Scandinavia, Britannia Airways and Malmö Aviation AB.

[†] Reviderade siffror. Revised figures

Tabell 8.2 Världsluftfartens utveckling 1970-1998 (linjefart), milj¹Development of world scheduled revenue traffic 1970-1998, million¹

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar-km Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, tonnes	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1970	382	460 000	55	6,1	12 060	3 080	56 650
1971	411	494 000	54	6,7	13 230	2 900	60 470
1972	450	560 000	57	7,3	15 020	2 780	68 170
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980 ^r
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68 ^r	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930 ^r
1996	1 391	2 432 000 ^r	68	23,2 ^r	89 200 ^r	5 800	317 150 ^r
1997	1 457 ^r	2 573 000 ^r	69	26,4 ^r	102 880 ^r	5 990	344 190 ^r
1998	1 462	2 630 000	69	26,2 ²	103 270	5 740	348 780

¹ Exkl ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.² Preliminära siffror. Preliminary figures.^r Reviderade siffror. Revised figures.



Statens Institut för KommunikationsAnalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA har tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. På SIKA finns en hög kompetens inom områdena gods- och persontransporter, samhällsekonomiska analysmetoder, prognos- och kalkylmodeller och kommunikationsstatistik.

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling. SIKA har också internationella samarbetspartners inom EU och FN/ECE, såväl medlemsstater som organisationer.

Inom statistikområdet ger SIKA ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt nyhetsbladen *SIKA Observationer* och *RES-Nytt*. SIKA publicerar även årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och televerksamhet etc. I serien *SIKA Statistik* publiceras årsstatistik för vissa statistikgrenar. Beställning sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. Flertalet av SIKAs publikationer och rapporter finns tillgängliga på webbplatsen. Där finns också SIKAs databas med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys

Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83

Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se



LUFTFARTSVERKET

Årsboken kan beställas från

Luftfartsverket, Publikationsförsäljningen, 601 79 Norrköping

Telefon: 011-19 20 00 Fax: 011-19 27 20

E-post: publikation@lfvresurs.lfv.se

www.lfv.se

Rättelseblad till Luftfart 1999

Tabell 4.8 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från statliga flygplatser 1998-1999
 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from State-owned airports 1998-1999

Destination	1998	1999
Danmark Denmark	941 088	929 091
Storbritannien United Kingdom	836 550	822 710
Spanien Spain	720 534	813 456
Finland	623 325	641 675
Norge Norway	540 992	556 767
Tyskland Germany	475 471	493 663
Grekland Greece	441 528	451 362
Nederländerna The Netherlands	347 210	388 268
Frankrike France	283 526	296 959
Belgien Belgium	221 915	244 860
USA	186 771	220 817
Schweiz Switzerland	169 100	208 455
Italien Italy	149 360	160 069
Cypern Cyprus	101 685	114 566
Thailand	59 493	105 052
Österrike Austria	89 222	97 886
Turkiet Turkey	141 088	94 450
Portugal	81 632	79 531
Ryssland Russia	84 203	71 828
Island Iceland	47 236	55 367
Estland Estonia	43 794	51 857
Polen Poland	35 173	35 607
Lettland Latvia	36 243	35 141
Dominikanska Rep Dominican Rep.	4 290	32 453
Bulgarien Bulgaria	19 212	30 251
Tjeckien Czeckia	19 706	29 541
Övriga länder Other countries	218 959	240 124
Totalt Grand total	6 919 306	7 301 806