

Känslighetsanalyser, järnvägsinvesteringar

Tabeller

Tabell 1. Bruttonytta vid +/- 20% av olika kalkylvärden etc (ursprungsvärdet står högst upp)

Tabell 2. Bruttonytta prognosprojekt och genomsnittlig procentuell förändring för prognosprojekt

Tabell 3. Bruttonytta elasticitetprojekt (och plankorsningar) och genomsnittlig procentuell förändring för dessa

Tabell 4. Procentuell förändring av bruttonytta för prognosprojekt

Tabell 5. Procentuell förändring av bruttonytta för elasticitetsprojekt

Tabell 6. Procentuell förändring av bruttonytta för alla projekt, plus genomsnitt

Tabell 3. Bruttonytta elasticitetprojekt (och plankorsningar) och genomsnittlig procentuell förändring för dessa

tabell 3

Bruttonytta, elasticitetsprojekt (och plankorsningar)										
	Elasticitetsproj 59,39		Elasticitetsproj 1984		Plankorsningar 14,22		SUMMA 2057,6		SUMMA 2057,6	
Kalkylparameter/värdelantagan	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%
ränta	53,28	67,26	1678	2388	12,28	16,69	1744	2472	-15%	20%
Skattefaktor II	63,75	55,03	1966	1973	15,67	12,76	2045	2041	-1%	-1%
Kalkylperiod	61,77	56,77	2093	1825	14,8	13,28	2170	1895	5%	-8%
Olycksvärde	59,39	59,39	1989	1979	15,22	13,21	2064	2052	0%	0%
<u>Persontidsvärden</u>										
1) alla tidsvärden	61,79	56,99	2112	1857	14,36	14,07	2188	1928	6%	-6%
2) tjänstetidsvärden	58,65	60,13	2013	1955	14,2	14,2	2086	2029	1%	-1%
Godstidsvärden	59,52	59,26	1989	1979	14,2	14,2	2063	2052	0%	0%
<u>Transportkostnader, persontåg</u>										
1) enbart transportkostnader	60,64	58,14	2047	1921	14,36	14,07	2122	1993	3%	-3%
2) transportkostnad påverkar prisnivån, priselastictet = -1	62,23	56,55	1947	2012	14,2	14,2	2023	2083	-2%	1%
Transportkostnader godståg	61,38	57,4	2091	1878	14,2	14,2	2167	1950	5%	-5%
<u>Resandemängder</u>										
1) ökning pga studerad åtgärd, dvs oförändrad i JA	60,39	58,39	2025	1943	14,2	14,2	2100	2016	2%	-2%
2) befintligt resande, dvs i JA	62,57	56,44	2210	1772	14,2	14,2	2287	1843	11%	-10%
<u>Godsmängder:</u>										
1) ökning pga studerad åtgärd,	59,54	59,24	1989	1979	14,2	14,2	2063	2052	0%	0%
2) Befintlig mängd, dvs i JA	61,66	57,12	2101	1868	14,2	14,2	2177	1939	6%	-6%
Antal resandetåg										
Ökat antal tåg i UA (om ökning)	59,39	59,39	1984	1984	14,22	14,22	2058	2058	0%	0%
"Befintligt" antal tåg, i JA	63,26	55,69	2130	1845	15,3	13,2	2209	1914	7%	-7%
Antal godståg										
Ökat antal tåg i UA (om ökning)	59,39	59,39	1984	1984	14,2	14,22	2058	2058	0%	0%
"Befintligt" antal tåg, i JA	61,66	57,12	2101	1868	14,5	13,9	2177	1939	6%	-6%
Speciella antaganden										
Genomsnittlig reslängd, persontrafi	61,06	58,75	2009	1963	14,22	14,22	2084	2036	1%	-1%
Genomsnittlig transportlängd, gods	59,39	59,39	1989	1979	14,22	14,22	2063	2053	0%	0%
							0	0	-100%	-100%

Tabell 4. Procentuell förändring av bruttonytta för prognosprojekt

Tabell 4

Procentuell förändring av bruttonytta (prognosprojekt)								
	Prognosprojekt 8757		Prognosprojekt 2110		Prognosprojekt 3196		SUMMA 14063	
Kalkylparameter/värde/antagan	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%
ränta	-15%	20%	-18%	23%	-12%	16%	-15%	20%
Skattefaktor II	1%	-1%	4%	-4%	2%	-2%	1%	-1%
Kalkylperiod	4%	-8%	5%	-8%	0%	-9%	3%	-8%
Olycksvärde	0%	0%	1%	-1%	0%	0%	0%	0%
<u>Persontidsvärden</u>								
1) alla tidsvärden	9%	-9%	7%	-7%	6%	-6%	8%	-8%
2) tjänstetidsvärden	6%	-6%	4%	-4%	2%	-2%	5%	-5%
Godstidsvärden	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	-0,2%	0,1%	-0,1%
<u>Transportkostnader, persontåg</u>								
1) enbart transportkostnader	-7%	7%	5%	-5%	-10%	10%	-6%	6%
2) transportkostnad påverkar prisnivån, priselasticitet = -1	1%	0%	-9%	6%	-1%	6%	-1%	2%
Transportkostnader godståg	0,3%	-0,3%	0,0%	0,0%	7,9%	-7,9%	2,0%	-2,0%
<u>Resandemängder</u>								
1) ökning pga studerad åtgärd, dvs oförändrad i JA	-7%	5%	2%	-2%	-2%	2%	-5%	4%
2) befintligt resande, dvs i JA	8%	-9%	12%	-13%	-1%	3%	6%	-7%
<u>Godsmängder:</u>								
1) ökning pga studerad åtgärd,	0%	0%	0%	0%	8%	-8%	2%	-2%
2) Befintlig mängd, dvs i JA	0%	0%	0%	0%	16%	-16%	4%	-4%
<u>Antal tåg</u>								
<u>Resandetåg:</u>								
Ökat antal tåg i UA (om ökning)	-2%	1%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%
"Befintligt" antal tåg, i JA	5%	-6%	9%	-9%	2%	-1%	5%	-5%
<u>Godståg:</u>								
Ökat antal tåg i UA (om ökning)	0%	0%	0%	0%	8%	-8%	2%	-2%
"Befintligt" antal tåg, i JA	0%	0%	0%	0%	16%	-16%	4%	-4%

Tabell 6. Procentuell förändring av bruttonytta för alla projekt, plus genomsnitt

tabell 6. Procentuell förändring bruttonytta, alla projekt

Bruttonytta	Prognosprojekt 8757		Prognosprojekt 2110		Prognosprojekt 3196		Elasticitetsproj 59,39		Elasticitetsproj 1984		Plankorsningså 14,22		Genomsnitt alla	
	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%
Kalkylparameter/värdelantagan	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%	20%	-20%
ränta	-15%	20%	-18%	23%	-12%	16%	-10%	13%	-15%	20%	-14%	17%	-15%	20%
Skattefaktor II	1%	-1%	4%	-4%	2%	-2%	7%	-7%	-1%	-1%	10%	-10%	1%	-1%
Kalkylperiod	4%	-8%	5%	-8%	0%	-9%	4%	-4%	5%	-8%	4%	-7%	4%	-8%
Olycksvärde	0%	0%	1%	-1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	-7%	0%	0%
Persontidsvärden														
1) alla tidsvärden	9%	-9%	7%	-7%	6%	-6%	4%	-4%	6%	-6%	1%	-1%	8%	-8%
2) tjänstetidsvärden	6%	-6%	4%	-4%	2%	-2%	1%	-1%	1%	-1%	0%	0%	4%	-4%
Godstidsvärden	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Transportkostnader, persontåg														
1) enbart transportkostnader	-7%	7%	5%	-5%	-10%	10%	2%	-2%	3%	-3%	0%	0%	-5%	5%
2) transportkostnad påverkar prisnivån, priselastictet = -1	1%	0%	-9%	6%	-1%	6%	5%	-5%	-2%	1%	0%	0%	-1%	2%
Transportkostnader godståg	0%	0%	0%	0%	8%	-8%	3%	-3%	5%	-5%	0%	0%	2%	-2%
Resandemängder														
1) ökning pga studerad åtgärd, dvs oförändrad i JA	-7%	5%	2%	-2%	-2%	2%	2%	-2%	2%	-2%	0%	0%	-4%	3%
2) befintligt resande, dvs i JA	8%	-9%	12%	-13%	-1%	3%	5%	-5%	11%	-11%	0%	0%	7%	-7%
Godsmängder:														
1) ökning pga studerad åtgärd,	0%	0%	0%	0%	8%	-8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	-2%
2) Befintlig mängd, dvs i JA	0%	0%	0%	0%	16%	-16%	4%	-4%	6%	-6%	0%	0%	4%	-4%
Antal resandetåg														
Ökat antal tåg i UA (om ökning)	-2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%
"Befintligt" antal tåg, i JA	5%	-6%	9%	-9%	2%	-1%	7%	-6%	7%	-7%	7%	-8%	5%	-6%
Antal godståg														
Ökat antal tåg i UA (om ökning)	0%	0%	0%	0%	8%	-8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	-1%
"Befintligt" antal tåg, i JA	0%	0%	0%	0%	16%	-16%	4%	-4%	6%	-6%	2%	-2%	4%	-4%
Speciella antaganden														
Genomsnittlig reslängd, persontrafik							3%	-1%	1%	-1%			1%	-1%
Genomsnittlig transportlängd, gods							0%	0%	0%	0%			0%	0%

