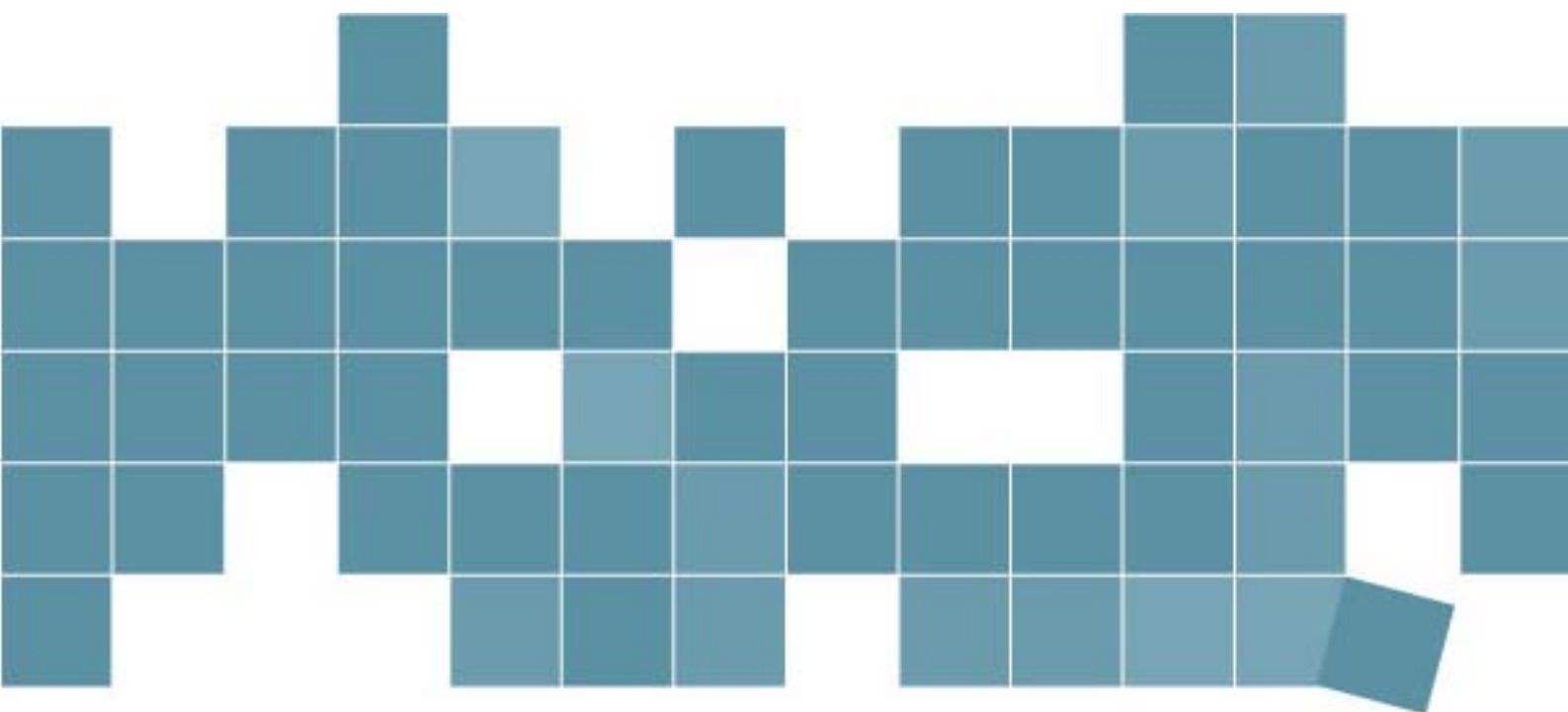


# Varuvärdesmodell 2004



Slutversion av Långtidsutredningen 2004  
och bearbetning av VTI-resultat



# Varuvärdesmodell 2004

Slutversion av Långtidsutredningen 2004  
och bearbetning av VTI-resultat

*SIKA PM* är SIKA:s publikationsserie för kortfattade redovisningar. Hittills under 2005 har följande rapporter i serien *SIKA PM* publicerats:

- 2005:17 Varuvärdesmodell 2004
- 2005:16 Kalkylvärden och kalkylmetoder (ASEK), Verksgruppens rekommendationer 2005
- 2005:15 Den ekonomiska utvecklingens påverkan på transporterna
- 2005:14 Vidareutveckling av det transportpolitiska målet och dess delmål
- 2005:13 Effekter av förändrade infrastrukturavgifter för persontransporter
- 2005:12 Effekter av förändrade infrastrukturavgifter för godstransporter
- 2005:11 Kan trafikbullerpolitiken göras mer effektiv?
- 2005:10 Förslag till reviderade värderingar av trafikens utsläpp till luft
- 2005:9 Arbetet med att utveckla värderingar för trafikens avgasutsläpp
- 2005:8 Effektiva styrmedel för säkrare vägtrafik
- 2005:7 Marginalkostnader – knapphet och störning på spår
- 2005:6 Marginalkostnader – trängsel i vägtrafik
- 2005:5 Internalisering av kostnaderna för slitage och deformation
- 2005:4 Variabiliteten hos personbilarnas marginalkostnader
- 2005:3 Trafikens externa effekter. En sammanställning och analys av de senaste årens utvecklingsarbete
- 2005:2 Behöver vi en ny transportpolitik eller ska vi försöka genomföra den vi har?
- 2005:1 Trafikens externa effekter 2004: Sammanfattning

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

## Förord

Hur bestämningen av varuvärden i kronor per ton görs presenteras i korthet i denna promemoria. Ett antal metoder baserade på bland annat produktgruppernas priselasticitet används, men de är omgärdade av ett antal kontroller och försiktighetsåtgärder. En väsentlig del av underlaget utgörs av ett arbete utfört på VTI av Jan Eriksson. Vidare används resultatet från långtidsutredningen (LU) för en bedömning av utvecklingen för olika produktgrupper. För att göra detta krävs en fördelningsnyckel i flera steg från de aggregerade sektorer som används i LU till de sektorer som används i rAps-modellen för nedbrytning till regioner och branscher i Sverige och vidare till de NSTR/UVAV-produktgrupper som ingår i SAMGODS-modellen.

Föreliggande promemoria utgör underlag till SIKAs Rapport 2005:2  
*Modellanalyser av godsflöden i Östra Mellansverige.*

Stockholm i juli

Kjell Dahlström  
Generaldirektör

## Innehåll

<b>1</b>	<b>INLEDNING .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>METOD .....</b>	<b>6</b>
2.1	Export och import.....	6
2.2	Inrikes transporter.....	8
2.3	Totalvärden.....	8
2.4	Godstransporter med flyg.....	8
2.5	Undantag och frågetecken.....	10
<b>3</b>	<b>RESULTAT.....</b>	<b>11</b>
3.1	Konstanta varuvärden (priser).....	14
3.2	Varuvärden enligt VTI-studie (priser).....	16

# 1 Inledning

Föreliggande bearbetning av varuvärden för SAMGODS baseras dels på ett uppdrag utfört av VTI (Eriksson [2004]), dels på långtidsutredningens resultat (LU) från januari 2004 (SIKA [2004]). SIKA har utfört en ny nedbrytning av LU där strukturen i den föregående fullständiga nedbrytningen har behållits. Modifieringen består i att tillväxttakterna enligt LU i EMEC-branscherna har ersatt de tidigare använda (från maj 2004).

Ingångsdata utgörs av priser/varuvärden [SEK/ton] och volymer i SEK för import och export av varugrupper och BNP-utveckling, dels i form av historik och dels i form av prognoser. Prognosen avseende de totala volymerna för NSTR-produktgrupperna utgörs av varuflöden i SEK. De erhålls från LU:s användning av EMEC-modellen. Från de relativt få branscherna i EMEC-modellen görs en övergång enligt kedjan (till och med juli 2004):

*EMEC (bransch) → rAps (bransch) → SNI92 (bransch) → SNI97 (produktgrupp) → KN2 (varugrupp) → UVAV (produktgrupp)*

Slutsteget i den här nyckeln är alltså de produktgrupper, UVAV eller NSTR 2000, som vi söker varuvärden för. Nycklarna dokumenteras i Anderstig et al [2004] .

På grund av de ofullständigheter och oklarheter SIKA funnit i den nyckel som erhållits med förfarandet enligt ovan, så har slutsteget i kedjan ovan ersatts med övergångar mellan SNI92 produktgrupper (som likställts med SNI97 produktgrupper) och UVAV. Den information som nyttjats för ändamålet är handelsstatistiken för år 2001 som för export respektive import innehåller data om värden och mängder som kan nyttjas för konvertering mellan SNI92 och UVAV (information finns också på KN8-nivå). Sedan augusti 2004 används alltså nycklar (uppdelade på export, import respektive sammanvägt) beräknade enligt:

*EMEC (bransch) → rAps (bransch) → SNI92 (bransch) → SNI97 (produktgrupp) → (antagande om entydig koppling) → SNI92 (varugrupp) → UVAV (produktgrupp)*

## 2 Metod

### 2.1 Export och import

Syftet är att åstadkomma en skattningsmetod för bestämning av pris och mängd för de olika varugrupperna baserat på historiska data och föreliggande prognoser avseende produktgrupperna uttryckt i SEK.

Den grundläggande idén är att skatta en modell för efterfrågad mängd [ton] som beror av kända och prognostiserbara variabler. Här används:

$$Mängd = f(Pris, Tid, Befolkning, BNP) \quad (1)$$

Med modellen (1) och data avseende basåret och prognosåret bestäms förändringskvoten  $K$  (för exporten) enligt

$$K = export(2020) / export(2001) \quad (2)$$

där  $export()$  anges i SEK

Motsvarande kvot  $K$  beräknas med hjälp av den skattade modellen enligt:

$$[ Mängd(2020) \cdot p_{2020} ] / [ Mängd(2001) \cdot p_{2001} ] = K \quad (3)$$

Modellen ovan används i Steg 1 som beskrivs nedan. Användning av modellen bedöms olämplig om det är så att:

- Priselasticiteten som erhålls ur skattningen inte är signifikant.
- Priselasticiteten som erhålls ur skattningen har *fel* tecken.
- Den resulterande prisförändringen är större än de gränser, baserade på historiska data, som satts upp.

Om Steg 1 inte ger ett acceptabelt resultat används en schablonfördelning mellan prisförändring och mängdförändring enligt Steg 2 nedan för bestämning av priser.

I ett slutligt Steg 3 testas om den resulterande godsmängden från Steg 1 och 2 ligger inom ett acceptabelt intervall. Om så inte är fallet justeras priset så att antalet ton hamnar i det acceptabla intervallet.

#### Steg 1

Under förutsättning att priselasticiteten skattad i ekvation (1) är *signifikant* samt att elasticitetens värde är rimligt ( $< 0$ ) fortsätter vi med Steg 1. Ur ekvation (3) löser vi ut den obekanta prisutvecklingen  $p_{2020}$  till år 2020. För att motverka mycket stora förändringar av  $p_{2020}$  både uppåt och nedåt används begränsningar baserade på historiska prisvariationer. Använda begränsningar avseende export



ligger i intervallet  $[0, 4.14]$  medan intervallet är  $[0, 4.14]$  för import. Att restriktionerna sammanfaller beror på att råoljeprisvariationerna som dominerar på importsidan bestämt nivåerna. En kontroll av förändringen i antal ton görs i Steg 3.

## Steg 2

När priselasticiteten skattad i ekvation (1) *inte är signifikant* eller resulterar i ett orimligt värde ( $\geq 0$ ) fortsätter vi med Steg 2. I det här steget görs en schablonfördelning mellan förändring dels i pris, dels i mängd [ton]. För dessa resultat låter vi 30 procent av förändringen ske via prisförändringar medan resterande 70 procent erhålls genom ett ändrat antal ton. En kontroll av förändringen i antal ton görs i Steg 3.

## Steg 3

Den historiska utvecklingen av antalet transporterade ton av olika varugrupper uppvisar ett stabilt mönster med en genomsnittlig årlig ökning på cirka 0,7 procent. SIKÄ finner det rimligt att nyttja denna information för att begränsa prognosen

Givet dessa förutsättningar skattas följande modell för den kommande utvecklingen

$$Mängd = f(Tid, Befolkning) \quad (4)$$

I detalj skrivs modellen:

$$\ln(Mängd) = konst + \ln(\sqrt{Tid \cdot Befolkning}) \quad (5)$$

Observationer är viktade så att den minskar till  $\sqrt{0.9}$  per år räknat från det senaste observationsåret (avvikelsen i kvadrat minskar alltså med 10 procent per år). Om vikten sätts till 1 för år 2001, blir den 0.9 för år 2000,  $0.9^2$  för år 1999 etc.

## Avslutning

Den stora fördelen med denna ansats är det simultana beaktandet av både pris och mängd vid bestämning av pris-/varuvärdesutvecklingen. Motsvarande ansats används för importerade varor.

Givet de prognostiserade priserna beräknas antalet ton av respektive varugrupp.

## 2.2 Inrikes transporter

Mängden inrikes transporter baseras på SCB:s statistik. För att erhålla en prognos avseende utvecklingen används en viktad summa av utvecklingen för Export (10 procent), Import (10 procent) respektive Produktion (100 procent) enligt nedbrytningen av LU. Volymen i SEK deflateras med prisförändringen på importvaror och resultatet blir en genomsnittlig ökning i transporterad mängd [ton] på cirka 0,9 procent/år (genomsnitt av relativutvecklingar). Detta värde ligger cirka 0,2 procent över det som erhålls enligt SCB:s statistik (med justering gjord för korta lastbilstransporter) för perioden 1985–2001.

Varuvärdet på inrikes transporter erhålls enligt VTI-ansatsen genom en viktning av export- och importvaruvärdena med antalet exporterade respektive importerade ton.

## 2.3 Totalvärden

Det genomsnittliga totala varuvärdet erhålls enligt VTI-ansatsen genom en viktning av varuvärdena för export-, import- och inrikes transporter. Observera att detta egentligen är ytterligare en sammanvägning av export- och importvaruvärdena.

## 2.4 Godstransporter med flyg

Godstransporterna med flyg är små i ton räknat men relativt stort mått i värde (cirka 11 procent för import respektive 17 procent för export år 2001). I beräkningarna av flygvolymer har observationer från perioden 1988–2001 nyttjats för att skatta värdeandelen av det som transporteras med flyg inom respektive NSTR-varugrupp, se Eriksson [2004]. Andelarna redovisas i Tabell 2.1.

Tabell 2.1. Vikt- och värdeandelar av flygtransporterna.

NSTR / UVAV	Viktandelar Flyg / Totalt [%]		Värdeandelar Flyg / Totalt [%]	
	Export	Import	Export	Import
10	0.00022	0.20148	0.04832	1.04820
20	0.00694	0.09527	0.52484	0.22792
31	1.78307	35.77884	13.98683	58.99291
32	0.01564	0.02605	0.16229	0.10207
41	0.00002	0.02092	0.00116	0.02863
42	0.01678	0.16099	0.01990	0.27465
43	0.00039	0.00322	0.03935	0.04306
44	0.01910	0.00011	0.86574	0.01596
50	0.09756	1.05366	10.03129	2.77679
60	0.08588	0.10910	0.52186	0.51164
70	0.02297	0.10998	0.42930	0.40060
80	0.00003	0.00000	0.00561	0.00058
90	1.32597	0.04663	9.30680	0.07321
100	0.00633	0.00202	0.05143	0.07156
110	0.00008	0.06912	0.00497	0.02247
120	0.00368	0.00289	11.75194	0.03876
130	0.11019	0.20437	1.09935	1.23800
140	0.00719	0.01401	1.07191	0.74964
151	0.00044	0.53466	0.27266	0.47310
152	0.00245	0.01193	7.66136	4.44672
160	0.10811	0.00020	0.26305	0.04568
170	0.00007	0.00017	0.01443	0.07861
180	0.24200	0.09684	21.86152	7.65481
190	0.00977	0.00805	0.00623	0.05230
200	3.57259	1.86752	26.27613	19.41101
210	1.32178	0.79297	17.20332	8.17999
220	0.24916	0.27031	11.02628	4.96141
231	0.06418	0.31769	0.73971	2.81087
232	0.66995	1.01289	13.39928	9.80220
240	1.89121	1.36167	16.13127	6.49304
<b>Totalt</b>	<b>0.19502</b>	<b>0.14935</b>	<b>17.48192</b>	<b>11.51365</b>

Observera att ”varugrupp 240” i export- och import-analyserna utgör en mix med proportioner som anges för varugrupperna 10–232. Värdet på 240-radens anger hur stor andel som transporteras med flyg relativt styckegodstransporterna, som inte finns med i utrikeshandelsstatistiken utan endast i inrikes transporter.

Vidare gäller att det inte gjorts någon avräkning för de volymer som fraktas med flyg från sina ursprungsgrupper, vilket innebär att exempelvis importvärdet av varugrupp 31 som till nästan 59 procent fraktas med flyg ingår såväl i markbundna som flygbaserade transporter. Skulle detta orsaka fel krävs naturligtvis en revision.

## 2.5 Undantag och frågetecken

Beträffande nyckeln från EMEC till UVAV, se Anderstig et al [2004], så förefaller den ha vissa brister. Ett uppenbart exempel är att den inte genererar någon transporterad volym av NSTR varugrupp 10 (Spannmål). Att inte skogsbruk resulterar i transporter av NSTR varugrupp 41 (Rundvirke) förefaller osannolikt.

Ett antal undantag från den generella modellen har gjorts för att bättre avspegla det förväntade utfallet. Dessa redovisas i Tabell 2.2.

**Tabell 2.2. Undantag från LU-nedbrytningen till varuvärden.**

<i>Åtgärd</i>	<i>Kommentar</i>
Undre relativ prisgräns för export = 1.0 för flyg	Den historiska prisutvecklingen styrker inte något annat än temporära prissänkningar.
Undre relativ prisgräns för Import/Råolja = 1.0	Ett ökat behov av energi för ekonomisk utveckling i världen, politisk oro i många oljeproducerande länder m m torde innebära långsiktigt ökande priser.
Undre relativ prisgräns för Import/Rundvirke = 0.8	Den initialt satta relativa prisgränsen på 0.62 resulterar i en mycket kraftig ökning med 40 Mton transporterat rundvirke vilket bedöms som orealistiskt av SIKA. Denna prisgräns ger en endast en ökning med med 20 Mton, från 50 till 70.
NSTR 110 Järnmalm NSTR 120 Icke-järnhaltig malm ... Export och import ökar måttligt. Mängden inrikes transporter av järnmalm minskar inte.	Signaler om en ökad efterfrågan på stål från kraftigt växande ekonomier som Kina, och uttalanden från företag i branschen som Banverket förmedlat, indikerar att transportvolymerna av dessa varugrupper kommer att öka i perioden 2001–2020.
Prisomräkningsfaktorn för NSTR varugrupp 232 har satts till 1.0 efter kalibrering mot VFU	Gjort för att få konsistens mellan priser för perioden 1970–2000 respektive 2001–2020.
Prisomräkningsfaktorn för NSTR varugrupp 240 har satts till 0.06 efter kalibrering mot VFU	Gjort för att få konsistens mellan priser för perioden 1970–2000 respektive 2001–2020.

När det gäller utvecklingen av STAN-varugrupperna 5 och 6, så förefaller det lite märkligt att de prognostiserade volymerna i ton går åt olika håll – råoljevolymer ökar medan förädlade oljeprodukter minskar i volym

### 3 Resultat

Ett sammanfattande resultatet av redovisas i form av varuvärden för STAN-varugrupper och flyg redovisas i OBS! Rundvirkespriser har uppdaterats!

Tabell 3.1. STAN-varuvärden i fasta priser på 1990 års nivå.

STANnr	Varugrupsnamn	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	Jordbruk	859	858	857	856	855	855	854	854	854	855	855	856	856	857
2	Rundvirke	58	58	57	57	56	55	55	54	54	53	52	52	51	51
3	Trävaror	229	226	222	218	214	210	207	203	199	195	191	188	184	180
4	Livsmedel	2254	2244	2234	2225	2217	2210	2203	2197	2192	2188	2184	2180	2178	2175
5	Råolja och kol	245	244	244	243	243	242	241	241	240	240	239	238	238	237
6	Oljaprodukter, inkl. tjär	443	447	450	453	455	457	459	460	461	462	462	462	462	461
7	Järnmalm och skrot	96	96	97	98	98	99	99	100	100	101	102	102	103	103
8	Stålprodukter	1418	1412	1405	1399	1393	1388	1382	1376	1371	1365	1359	1354	1349	1344
9	Papper och massa	1174	1169	1164	1158	1152	1145	1137	1129	1120	1110	1100	1089	1078	1066
10	Jord, sten och byggnadsmaterial	88	89	89	90	90	91	91	92	92	93	94	94	95	95
11	Kemikalier	2437	2449	2461	2474	2486	2498	2511	2524	2537	2550	2564	2577	2591	2605
12	Färdiga industriprodukter	8299	8386	8474	8563	8654	8746	8841	8936	9034	9133	9234	9336	9441	9547
	Flyg	125235	125498	125762	126025	126289	126553	126816	127079	127342	127604	127866	128127	128387	128646

**Tabell 3.2. STAN-varuvärden i fasta priser på 2001 års nivå.**

STANnr	Varugrupsnamn	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Jordbruk	5554	5546	5539	5534	5530	5527	5525	5525	5525	5527	5530	5534	5539	5544	5551
2	Rundvirke	377	377	373	369	366	362	358	354	350	347	343	339	336	332	329
3	Trävaror	1484	1484	1459	1434	1410	1385	1360	1336	1311	1286	1262	1237	1213	1189	1164
4	Livsmedel	14577	14577	14509	14448	14391	14339	14291	14249	14211	14177	14148	14122	14101	14083	14069
5	Råolja och kol	1584	1584	1580	1576	1572	1569	1565	1561	1557	1553	1549	1545	1542	1538	1534
6	Oljaprodukter, inkl. tjän	2866	2866	2889	2909	2927	2943	2956	2967	2976	2982	2987	2989	2990	2988	2985
7	Järnmalm och skrot	620	620	624	627	631	635	638	642	646	649	653	657	660	664	668
8	Stålprodukter	9169	9169	9129	9089	9051	9012	8974	8937	8900	8864	8828	8792	8757	8723	8689
9	Papper och massa	7593	7593	7562	7527	7489	7448	7402	7353	7300	7243	7181	7116	7046	6971	6892
10	Jord, sten och byggnad	572	572	575	578	581	584	587	591	594	598	601	605	609	612	616
11	Kemikalier	15762	15762	15839	15918	15997	16077	16158	16241	16324	16408	16493	16580	16667	16756	16845
12	Färdiga industriprodukter	53675	54233	54801	55379	55967	56566	57174	57794	58424	59065	59717	60380	61055	61741	62439
	Flyg	809932	811635	813340	815046	816752	818457	820161	821863	823561	825257	826948	828635	830316	831992	833661

STANnr	Varugrupsnamn	2001 [ton]	2020 [ton]	Tillväxt
1	Jordbruk	13064429	14190533	1.09
2	Rundvirke	51579136	72135850	1.40
3	Trävaror	26381255	39872584	1.51
4	Livsmedel	26508594	27605969	1.04
5	Råolja och kol	24769042	29272948	1.18
6	Oljaprodukter, inkl. tjär	40193058	31624819	0.79
7	Järnmalm och skrot	46030746	46478055	1.01
8	Stålprodukter	21508294	35093143	1.63
9	Papper och massa	27848536	46733731	1.68
10	Jord, sten och byggnadsmaterial	38403615	43068940	1.12
11	Kemikalier	16682924	36987917	2.22
12	Färdiga industriprodukter	56789631	83926357	1.48
	Flyg	246122	640152	2.60
		<b>390005380</b>	<b>507630998</b>	<b>1.30</b>

STAN-nbr	NSTR-koppling	Total [ton] 2001	Total [ton] 2020	Tillväxt
1	1	6632578	6406087	0.97
	2	3024500	3599984	1.19
	3	1002034	855264	0.85
	4	1238348	1207188	0.97
	11	1166969	2122010	1.82
2	5	51579136	72135850	1.40
3	6	11819571	11845939	1.00
	7	13048871	24503254	1.88
	8	1512813	3523391	2.33
4	10	26508594	27605969	1.04
5	12	4933217	6930434	1.40
	13	19835825	22342514	1.13
6	14	37716185	28394401	0.75
	22	2476873	3230418	1.30
7	15	44023818	44178585	1.00
	16	2006928	2299470	1.15
8	17	21508294	35093143	1.63
9	24	9513652	20049457	2.11
	28	18334883	26684274	1.46
10	18	11017118	11677884	1.06
	19	20658877	23043802	1.12
	20	6727620	8347254	1.24
11	21	1378170	2599215	1.89
	23	15304754	34388702	2.25
12	9	6276394	6699583	1.07
	25	11941650	22173681	1.86
	26	1986998	4257880	2.14
	27	1259086	1719387	1.37
	29	7764702	13917443	1.79
	30	27560800	35158383	1.28
13	31	246122	640152	2.60
		<b>390005380</b>	<b>507630998</b>	<b>1.30</b>

### 3.1 Konstanta varuvärden (priser)

Tabell 3.3. STAN-varuvärden i fasta priser på 2001 års nivå.

STANnr	Varugrupsnamn	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Jordbruk	5554	5571	5588	5605	5622	5638	5655	5672	5688	5705	5721	5737	5753	5768	5784
2	Rundvirke	377	377	377	377	377	378	378	378	378	378	379	379	379	380	380
3	Trävaror	1484	1484	1481	1479	1476	1474	1471	1469	1466	1463	1461	1458	1456	1453	1451
4	Livsmedel	14577	14577	14556	14537	14518	14500	14483	14466	14451	14436	14423	14410	14398	14388	14378
5	Råolja och kol	1584	1584	1584	1584	1584	1584	1584	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1586	1586
6	Oljaprodukter, inkl. tjär	2866	2866	2863	2859	2856	2853	2849	2846	2842	2839	2836	2832	2829	2825	2822
7	Järnmalm och skrot	620	620	628	637	646	656	666	676	687	699	710	723	736	749	763
8	Stålprodukter	9169	9169	9171	9173	9175	9176	9178	9180	9182	9184	9186	9188	9190	9192	9194
9	Papper och massa	7593	7593	7588	7582	7576	7571	7565	7558	7552	7546	7539	7532	7525	7518	7511
10	Jord, sten och byggnadsmaterial	572	572	578	584	590	597	603	610	616	623	630	637	644	651	658
11	Kemikalier	15762	15762	15791	15820	15849	15878	15907	15936	15965	15994	16022	16051	16080	16109	16138
12	Färdiga industriprodukter	53675	54107	54545	54989	55438	55892	56353	56818	57289	57765	58247	58733	59225	59722	60223
	Flyg	809932	810207	810491	810786	811090	811402	811723	812052	812388	812732	813082	813438	813801	814169	814542



STANnr	Varugrupsnamn	2001 [ton]	2020 [ton]	Tillväxt
1	Jordbruk	13064429	14680250.8	1.12
2	Rundvirke	51579136	57885750	1.12
3	Trävaror	26381255	26408552	1.00
4	Livsmedel	26508594	27924581	1.05
5	Råolja och kol	24769042	27836327	1.12
6	Oljaprodukter, inkl. tjär	40193058	46254830	1.15
7	Järnmalm och skrot	46030746	46383393	1.01
8	Stålprodukter	21508294	33713334.8	1.57
9	Papper och massa	27848536	32094198	1.15
10	Jord, sten och byggnar	38403615	40012720	1.04
11	Kemikalier	16682924	38609479	2.31
12	Färdiga industriproduk	56789631	90572337	1.59
	Flyg	246122	659843	2.68
		<b>390005380</b>	<b>483035596</b>	<b>1.24</b>

STAN-nbr	NSTR-koppling	Total [ton] 2001	Total [ton] 2020	Tillväxt
1	1	6632578	6527369	0.98
	2	3024500	3656202	1.21
	3	1002034	879083	0.88
	4	1238348	1449050	1.17
	11	1166969	2168546	1.86
2	5	51579136	57885750	1.12
3	6	11819571	10527910	0.89
	7	13048871	14016328	1.07
	8	1512813	1864313	1.23
4	10	26508594	27924581	1.05
5	12	4933217	5493809	1.11
	13	19835825	22342519	1.13
6	14	37716185	43430643	1.15
	22	2476873	2824186	1.14
7	15	44023818	43927748	1.00
	16	2006928	2455645	1.22
8	17	21508294	33713335	1.57
9	24	9513652	12469322	1.31
	28	18334883	19624876	1.07
10	18	11017118	11778997	1.07
	19	20658877	19717391	0.95
	20	6727620	8516332	1.27
11	21	1378170	3160105	2.29
	23	15304754	35449374	2.32
12	9	6276394	6971510	1.11
	25	11941650	28835393	2.41
	26	1986998	4325962	2.18
	27	1259086	1474309	1.17
	29	7764702	10923975	1.41
	30	27560800	38041187	1.38
13	31	246122	659843	2.68
		<b>390005380</b>	<b>483035596</b>	<b>1.24</b>

### 3.2 Varuvärden enligt VTI-studie (priser)

Tabell 3.4. STAN-varuvärden i fasta priser på 2001 års nivå.

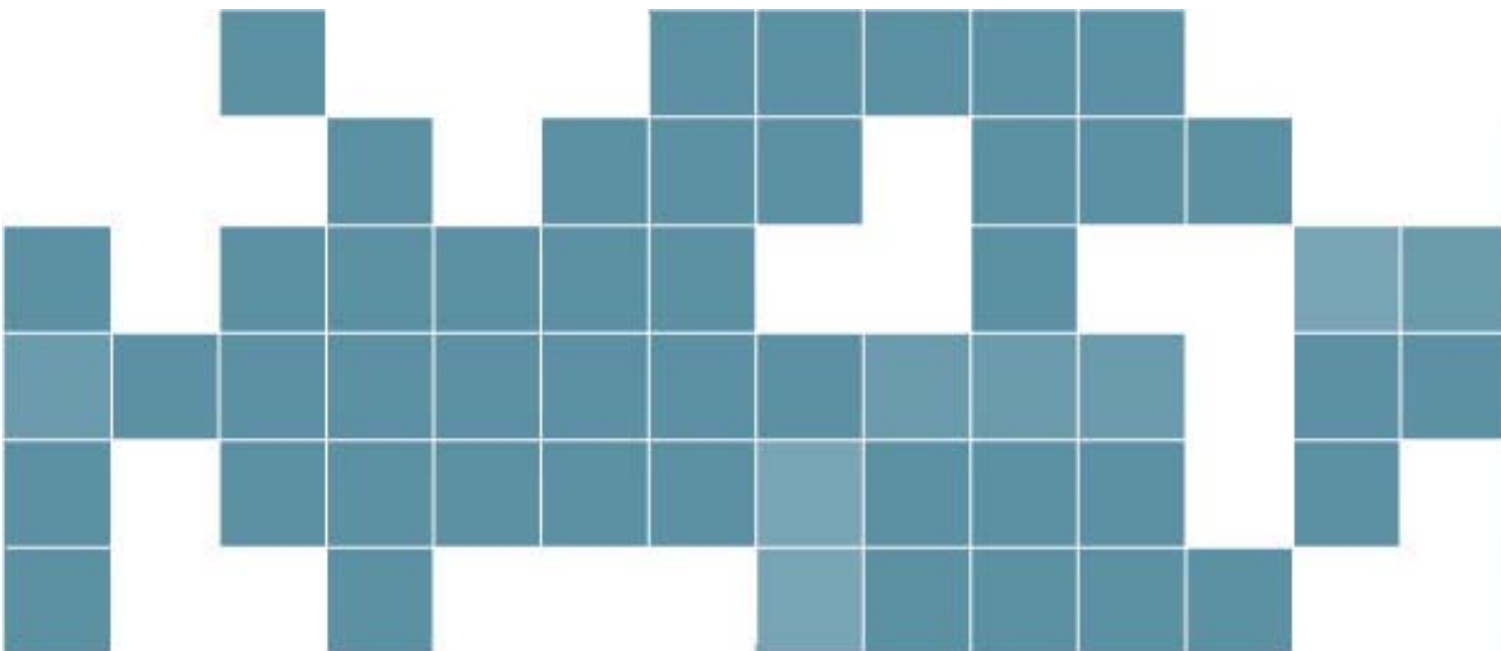
STANnr	Varugrupsnamn	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Jordbruk	5554	5499	5447	5399	5355	5314	5277	5244	5214	5187	5163	5143	5125	5111	5100
2	Rundvirke	377	377	367	356	346	336	326	316	307	297	288	279	271	263	254
3	Trävaror	1484	1484	1472	1460	1447	1434	1421	1407	1392	1378	1362	1346	1330	1312	1295
4	Livsmedel	14577	14577	14433	14295	14163	14037	13916	13801	13691	13585	13485	13389	13297	13209	13125
5	Råolja och kol	1584	1584	1550	1518	1485	1454	1422	1391	1361	1330	1301	1271	1243	1214	1186
6	Oljaprodukter, inkl. tjär	2866	2866	2798	2730	2662	2594	2527	2460	2394	2329	2264	2200	2137	2075	2014
7	Järnmalm och skrot	620	620	628	635	644	652	661	670	680	690	701	712	723	735	747
8	Stålprodukter	9169	9169	9117	9067	9017	8967	8918	8870	8822	8775	8729	8683	8638	8593	8549
9	Papper och massa	7593	7593	7578	7559	7538	7513	7486	7455	7420	7382	7340	7294	7244	7190	7132
10	Jord, sten och byggnadsmaterial	572	572	579	587	594	601	608	615	621	627	633	639	644	648	653
11	Kemikalier	15762	15762	15737	15712	15688	15664	15640	15617	15594	15571	15549	15527	15505	15484	15462
12	Färdiga industriprodukter	53675	54084	54508	54949	55407	55881	56373	56883	57411	57959	58526	59112	59720	60347	60996
	Flyg	809932	802032	794204	786448	778761	771142	763590	756103	748682	741323	734027	726792	719617	712502	705446

STANnr	Varugrupsnamn	2001 [ton]	2020 [ton]	Tillväxt
1	Jordbruk	13064429	14621813	1.12
2	Rundvirke	51579136	76617557	1.49
3	Trävaror	26381255	30786265	1.17
4	Livsmedel	26508594	29023886	1.09
5	Råolja och kol	24769042	42714998	1.72
6	Oljaprodukter, inkl. tjär	40193058	60169191	1.50
7	Järnmalm och skrot	46030746	47455974	1.03
8	Stålprodukter	21508294	35590091	1.65
9	Papper och massa	27848536	34318523	1.23
10	Jord, sten och byggnar	38403615	43289054	1.13
11	Kemikalier	16682924	40058530	2.40
12	Färdiga industriproduk	56789631	88702284	1.56
	Flyg	246122	802877	3.26
		<b>390005380</b>	<b>544151041</b>	<b>1.40</b>

STAN-nbr	NSTR-koppling	Total [ton] 2001	Total [ton] 2020	Tillväxt
1	1	6632578	6785788	1.02
	2	3024500	4063705	1.34
	3	1002034	900227	0.90
	4	1238348	1424615	1.15
	11	1166969	1447478	1.24
2	5	51579136	76617557	1.49
3	6	11819571	11055091	0.94
	7	13048871	16884673	1.29
	8	1512813	2846501	1.88
4	10	26508594	29023886	1.09
5	12	4933217	12323495	2.50
	13	19835825	30391503	1.53
6	14	37716185	57002487	1.51
	22	2476873	3166704	1.28
7	15	44023818	44974261	1.02
	16	2006928	2481713	1.24
8	17	21508294	35590091	1.65
9	24	9513652	13146561	1.38
	28	18334883	21171962	1.15
10	18	11017118	11531357	1.05
	19	20658877	20396268	0.99
	20	6727620	11361430	1.69
11	21	1378170	2857380	2.07
	23	15304754	37201150	2.43
12	9	6276394	7009180	1.12
	25	11941650	25172451	2.11
	26	1986998	4690972	2.36
	27	1259086	1734408	1.38
	29	7764702	11778775	1.52
	30	27560800	38316497	1.39
13	31	246122	802877	3.26
		<b>390005380</b>	<b>544151041</b>	<b>1.40</b>

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

