

Datum
2026-10-23**Diarienummer**
Utr 2026/34**Ert diarienummer**
LI2026/01284Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Föreningar förorsakade av fartyg

Trafikanalys tillstyrker förslagen i promemorian om ändringar i lagen (1980:424) respektive förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Utökningen av föroreningsdirektivet är angelägen

Trafikanalys ser positivt på att Europaparlamentets s.k. föroreningsdirektiv har utökats så att utöver olja även skadliga ämnen i förpackad form, toalettavfall, fast avfall och restprodukter från avgasreningssystem omfattas av utsläppsförbuden. Kustbevakningen konstaterar i sin årsredovisning för 2025 att andra ämnen än olja de senaste åren har utgjort drygt 40 procent av de utsläpp som har upptäckts.¹ Enligt Trafikanalys visar det att utökningen av föroreningsdirektivet är angelägen.

Förslaget gynnar svensk rederinäring

Trafikanalys delar bedömningen att de skärpta sanktionerna leder till bättre förutsättningar för internationell konkurrens på lika villkor, vilket trots ökade krav gynnar den svenska rederinäringen som i en internationell jämförelse har en hög miljöstandard (PM avsnitt 6).

Hamnarna behöver öka sin kapacitet för att ta emot avfall

Trafikanalys delar också bedömningen att de nya reglerna sannolikt kommer att medföra en ökad efterfrågan på mottagning av avfallsprodukter i hamnarna (PM avsnitt 6). Det är enligt Trafikanalys osäkert om hamnarna hinner öka sin kapacitet i tid för införandet och till rimliga kostnader. Kapacitetsökningen kan också till del komma att finansieras genom höjda hamnavgifter.

Svenska systemet kan utvärderas i samband med direktivet

Trafikanalys delar uppfattningen att en utvärdering av effekterna av det föreslagna systemet med en utvidgad vattenföroreningsavgift är viktig. Enligt artikel 12 a i det reviderade föroreningsdirektivet ska kommissionen göra en utvärdering av direktivet senast den 6 juli 2032. Enligt promemorian är en lämplig tidpunkt för utvärdering av det svenska systemet tio år efter ikraftträdandet (PM avsnitt 6). Trafikanalys anser att även

¹ Kustbevakningen, 2026, Årsredovisning 2025, [Årsredovisning 2025](#)

det svenska systemet bör kunna utvärderas i samband med utvärderingen av direktivet senast 2032.

Tf. generaldirektör Andreas Tapani har beslutat i detta ärende efter föredragning av kvalificerad utredare Björn Olsson. I beredningen av ärendet har också avdelningschef Anna Ullström deltagit.

Andreas Tapani

Tf. generaldirektör