

Datum
2026-10-15

Diarienummer
Utr 2026/33

Ert diarienummer
KN2026/01362

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Trafikanalys yttrar sig om de förslag och den analys Statens energimyndighet (Energimyndigheten) redogör för i publikationen *Förslag på ny förordning för eldrivna arbetsmaskiner – Regeringsuppdraget om att analysera utveckling av Klimatpremien för miljöarbetsmaskiner* (ER 2026:16).

Trafikanalys anser att Energimyndigheten lämnar väl avvägda förslag om hur Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner kan utvecklas. **Trafikanalys tillstyrker samtliga förslag**, men lämnar följande kommentarer:

- Trafikanalys anser att terrängmotorfordon bör ingå i definitionen av en eldriven arbetsmaskin. På sidan 11 i Energimyndighetens publikation definieras en eldriven arbetsmaskin enligt följande:

En arbetsmaskin som enbart drivs av elektricitet eller av el som genereras av vätgas genom en bränslecell och kan vara ett motorredskap, en traktor eller ett terrängmotorfordon.

I författningsförslagets definition i 2 § exkluderas terrängmotorfordon. Det framgår inte av redovisningen varför Energimyndigheten slutligen valde att exkludera dem i författningsförslaget. Trafikanalys anser att de bör ingå i definitionen. Olika typer av terrängmotorfordon används inom branscher som jord- och skogsbruk samt i bygg- och anläggningsbranschen. Idag finns exempelvis eldrivna dumprar på marknaden som bland annat produceras av svenskbaserade företag. Att ge stöd till dessa arbetsmaskiner skulle således inte bara leda till en ökad elektrifiering utan även gynna svenskt näringsliv. Genom det föreslagna tjänsteviktskravet, ett förslag som Trafikanalys tillstyrker, skulle enbart de allra tyngsta eldrivna terrängmotorfordonen kunna få stöd; tunga terrängvagnar och lätta terrängvagnar med en tjänstevikt på minst 1 000 kilogram. Det vill säga, vi säkerställer att stödet riktas till större och tyngre

arbetsmaskiner med högre utsläppsnivåer, vilka typiskt sett har ett större behov av marknadsintroduktionsstöd.

- Det bör framgå av förordningen att eldrivna arbetsmaskiner som inte uppfyller de kriterier Myndigheten offentliggör kopplat till artikel 28 i NZIA ska erhålla en lägre stödnivå än den maximalt möjliga. Sådana skrivningar finns exempelvis i förordning (2026:1705) om statligt stöd för en mer effektiv energianvändning hos företag (se särskilt 8 §), förordning (2022:107) om statligt stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter (se särskilt 5 a § och 6 §) och förordning (2025:1487) om statligt stöd för att förbättra leveranssäkerheten i elsystemet (se särskilt 5 a §).

Tf. generaldirektör Andreas Tapani har beslutat i detta ärende efter föredragning av Pia Sundbergh. I beredningen av ärendet har också avdelningschef Anna Ullström deltagit.

Andreas Tapani

Tf. generaldirektör