

Datum
2026-09-22

Diarienummer
Utr 2026/24

Ert diarienummer
LI2026/01057

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Tydligare bestämmelser om busscabotage

Trafikanalys delar bedömningen att nuvarande regler om tillfällig cabotagetrafik är otydliga och svåra att tillämpa och kontrollera. Detta försvårar både tillsynen och möjligheterna att följa upp marknadens utveckling. Trafikanalys bedömer därför att den föreslagna preciseringen kan skapa bättre förutsättningar för en enhetlig och rättssäker tillämpning av regelverket. En tydligare avgränsning av vad som ska anses utgöra tillfällig cabotagetrafik kan även öka förutsebarheten för transportföretagen.

Trafikanalys bedömer att den föreslagna övergången från böter till sanktionsavgift inom busstrafiken kan skapa bättre förutsättningar för uppföljning och analys. Sanktionsavgifter används redan inom vägtransportområdet, bland annat för cabotagetransporter av gods. Förslaget bidrar därmed också till en ökad harmonisering mellan regelverken för gods- och persontransporter på väg, vilket kan öka tydligheten för både transportföretag och tillsynsmyndigheter.

Trafikanalys noterar att kunskapen om busscabotagets omfattning och betydelse för konkurrensförhållandena på marknaden är begränsad. Det innebär att underlaget för att bedöma förslagets effekter på konkurrens, transportutbud och marknadens funktionssätt också är begränsat.

Mot denna bakgrund bedömer Trafikanalys att reformens effekter bör följas upp systematiskt, bland annat genom statistik om kontroller, överträdelse och sanktionsbeslut för att möjliggöra framtida utvärderingar av regelverkets effekter.

Tf generaldirektör Andreas Tapani har beslutat i detta ärende efter föredragning av Sara Berntsson. I beredningen av ärendet har också tf avdelningschef Krister Sandberg deltagit.

Andreas Tapani

Tf Generaldirektör