

Klimat- och näringslivsdepartementet

Datum
2025-02-04**Vårt dnr**
Utr 2024/68**Ert dnr**
KN2024/02233

Yttrande över PM Nya krav på bunkerspecifikationen och nytt svavelkontrollområde (KN2024/02233)

Trafikanalys instämmer i förslaget om nya krav på bunkerspecifikationen och nytt svavelkontrollområde i Medelhavet.

Begränsade effekter för Sveriges del

Trafikanalys instämmer i bedömningen att kostnaderna för fartyg med svensk hemvist blir begränsade, eftersom de flesta fartyg med svensk hemvist redan är anpassade för svavelkontrollområdena i Östersjön och Nordsjön. Likaså att utfärdande och tillhandahållande av bunkerspecifikation ombord på fartyget medför en marginell administrativ börda för rederier och företag.

Trafikanalys kan konstatera att sjötransporterna mellan hamnar i Medelhavet och svenska hamnar är relativt liten. Mängden lossat gods i svenska hamnar som hade Grekland, Italien eller Spanien som avsändarland utgjorde år 2023 knappt 2 procent av den samlade lossade godsvolymen i svenska hamnar. Flödena åt andra hållet visar att även mängden lastat gods i Sverige som hade Grekland, Italien eller Spanien som mottagarland var drygt 2 procent.¹ Det stödjer bedömningen att kostnaderna för Sveriges del torde bli begränsade.

Trafikanalys ser positivt på att ett nytt svavelkontrollområde i Medelhavet bedöms medföra minskade mängder försurande svavel och svavelnedsläpp från fartyg på Medelhavet även i övriga Europa inklusive Skandinavien.

Generaldirektör Mattias Viklund har beslutat i detta ärende efter föredragning av kvalificerade utredaren Björn Olsson. I beredningen av ärendet har också avdelningschef Anna Ullström deltagit.

Mattias Viklund
Generaldirektör

¹ Trafikanalys (2024), *Sjötrafik 2023*, tabell 10.1 resp 10.2, [Sjötrafik](#)