

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Mats Molin

Diarienummer
Utr 2023/49
Datum
2023-10-25

Yttrande över promemorian **Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet (Fi2023/02125)**

Trafikanalys har inga invändningar mot förslaget. Förslaget rör implementering av EU-lagstiftning i Sverige och är mer av lagteknisk karaktär. Förslaget har också föregåtts av en diskussion mellan samarbetsparterna Sverige, Danmark, Nederländerna och Luxemburg. Regeringen och övriga parter har i det sammanhanget undertecknat ett protokoll om ändringar i samarbetsavtalet mellan länderna.

Trafikanalys vill dock lyfta mer generella principer som beskriver vår syn på hur vägavgiftssystem bör vara utformade, vilka vi även framfört i andra sammanhang.¹ Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning. Enligt Trafikanalys är en viktig grund för samhällsekonomisk effektivitet att inriktningen vid avgiftssättning bör vara transportpolitikens kostnadsansvar, det vill säga att transportpolitiskt motiverade skatter och avgifter motsvarar trafikens samhällsekonomiska marginalkostnader.

Eftersom aktuella vägavgifter inte varierar med körsträcka är de inte optimalt styrande i linje med transportpolitikens kostnadsansvar.² Vi kan dock konstatera att förslaget till ändring och differentiering av vägavgifterna på ett positivt sätt ökar klimatstyrningen av fordonsflottan.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mattias Viklund efter föredragning av Björn Olsson på avdelningen för styrmedels- och omvärldsanalys (STOA). Avdelningschef Gunnar Eriksson har också deltagit i ärendets beredning.

Mattias Viklund
Generaldirektör

¹ Se t.ex. Trafikanalys yttrande den 1 sep över regeringens pm Genomförande av ändringar i eurovinjettdirektivet (dnr Utr 2023/34), [li2023_02489-trafikanalys.pdf.pdf \(trafa.se\)](#)

² Se Trafikanalys uppdrag om att analysera transportsektorns samhällsekonomiska kostnader, [Transportsektorns samhällsekonomiska kostnader för 2022 \(trafa.se\)](#)