

## Remiss: Utforskande utveckling grunddatadomän transportsystem

Trafikanalys har givits möjlighet att kommentera en remiss om "Utforskande utveckling grunddatadomän transportsystem." Trafikanalys har under 2021, tillsammans med övriga transportmyndigheter, varit delaktiga i förstudien med syfte att utreda möjligheter för att utveckla och etablera en samlad grunddatadomän för transportsystemet.

Den sammanvägda bedömningen i förstudien är att ett beslut behöver tas för att påbörja utvecklingen av en grunddatadomän för transportsystemet, där Trafikverket fortsatt leder arbetet med utgångsläget att bli grunddatadomänansvarig för en utvecklad grunddatadomän för transportsystemet. Trafikanalys instämmer i denna bedömning.<sup>1</sup>

Förstudien fastställer att transportsystem innehåller och använder mycket information och omfattningen påvisas bland annat av de olika datateman som illustreras i förstudien. Trafikanalys vill understryka att det i det fortsatta arbetet är av stor vikt att tydligt definiera vilka data som kan klassificeras som nationella grunddata inom transportsystemet. Vidare efterfrågas ett helhetsperspektiv och en kartläggning av närliggande projekt, t.ex. utveckling av registerdata, som pågår hos transportmyndigheterna och regionala aktörer. Med hänsyn till att det handlar om stora datamängder och skilda datakällor är det lämpligt att avgränsa och prioritera fortsatt arbete utifrån ett eller ett par valda trafikslag. Trafikanalys föreslår järnvägstransporter som ett lämpligt område att prioritera tidsmässigt.

I det föreslagna kommande arbetet anser Trafikanalys att identifierade kvalitetsbrister i befintliga data bör beaktas. Om en grunddatadomän införs med syfte att öka standardiseringen och tillgängligheten till data måste även en plan för att åtgärda kvalitetsbrister i befintliga data tas fram. Kraven på standardisering kan leda till ökade kostnader liksom ökade krav på datakvalitet kan leda till ökade kostnader för dataproduktion. Flera avgörande faktorer har inte hunnit utredas i förstudien, såsom legala förutsättningar för datadelning och prioriteringar av relevanta datamängder. För att den fulla potentiella nyttan ska kunna realiseras krävs att detta är ordentligt utrett och är en prioriterad del i det kommande arbetet. Det behövs en tydlig styrning mot datakvalitet i dataförvaltningen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mattias Viklund efter föredragning av Fredrik Lindberg, Henrik Petterson och Sofie Orrling.

Mattias Viklund  
Generaldirektör

---

<sup>1</sup> Se även vår bedömning i Trafikanalys 2018:10.