

Infrastrukturdepartementet

**Er referens**  
I2022/00641**Diarienummer**  
Utr 2022/23**Datum**  
2022-05-06

## Flygplatshavares kostnader för säkerhetskontroller

Trafikanalys har ombetts att yttra sig över rubricerad promemoria. I denna föreslås en tillfällig ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd som medger att flygplatshavarnas kostnader för säkerhetskontroll delvis får täckas på annat sätt än av avgifter som tas ut av flygbolagen.

Bakgrunden är att flygtrafiken minskat kraftigt till följd av coronapandemin, vilket resulterat i minskade avgiftsintäkter samtidigt som kostnaderna för säkerhetskontroller i stor utsträckning är fasta och inte kan minskas i samma takt. Vid utgången av 2021 uppgick det ackumulerade underskottet till 753 miljoner kronor. Enligt befintlig lagstiftning kan detta underskott enbart hanteras genom kraftigt höjda avgifter till flygbolagen de kommande åren, vilket skulle vara en svår prövning för en pressad bransch.

Trafikanalys har ingen invändning mot att införa en *tillfällig* ändring av lagen mot bakgrund av coronapandemins stora påverkan på flygplatsernas och flygtrafikens ekonomiska lönsamhet. Av förslaget framkommer att med tillfällig avses perioden 1 januari 2023 till 31 januari 2023. Ur ett tillgänglighetsperspektiv vore det en risk att inte betala ut ett tillfälligt statligt stöd för säkerhetskontroller då det i förlängningen riskerar att flygtrafik skulle upphöra till följd av de ökade kostnaderna.

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Mattias Viklund efter föredragning av kvalificerade utredaren Backa Fredrik Brandt. Avdelningschef Gunnar Eriksson har medverkat i beredningen av ärendet.

Mattias Viklund  
Generaldirektör