

Infrastrukturdepartementet

Er referens
I2019/01695/EDiarienummer
Utr 2019/44
Datum
2019-10-15

Yttrande över Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon

Boverket har haft regeringens uppdrag att föreslå hur ändringarna i det så kallade energiprestandadirektivet (2013/31/EU) ska implementeras i svensk lagstiftning.

Trafikanalys har inga invändningar mot de författningsförslag som utredningen presenterar. Förslagen att inte tillämpa de undantag som direktivet medger är väl motiverade i utredningen. De definitioner och avgränsningar som föreslås är också de i huvudsak väl motiverade.

Trots att officiell statistik¹ finns konstaterar Trafikanalys att utredningen inte använt den i beskrivningen av marknaden för laddfordon.

Trafikanalys instämmer inte i utredningens förslag att begreppet "tomt"² ska användas som tolkning av direktivets skrivning "angränsar fysiskt till byggnaden". Att det vidare begreppet "fastighet" inte används motiverar utredningen med att det skulle kunna innebära att parkeringsplatser belägna långt ifrån byggnaden då skulle omfattas av reglerna och att det knappast kan anses vara direktivets syfte. I skälen till att direktivet reviderats anges som första punkt de utökade åtagandena att minska unionens utsläpp av växthusgaser. Trafikanalys anser därför att det kan falla inom direktivets syfte att använda "fastighet" och att utredningen därför borde gjort beräkningar för den samhällsekonomiska lönsamheten för de olika alternativen. Att använda begreppet tomt innebär dessutom att en bedömning av tomten måste göras i varje enskilt fall till skillnad mot fastighet som är betydligt enklare att använda i praktiken.

Att främja utbyggnaden av laddinfrastrukturen är ett nationellt intresse som sammanfaller med direktivets syfte. Trafikanalys anser därför att utredningen, i den del av uppdraget som avser åtgärder för att förenkla utbyggnaden av laddningspunkter, borde lämnat förslag till åtgärder för att undanröja hinder för utbyggnaden och inte bara noterat dessa hinder.

Utredningen föreslår istället att en uppföljning ska ske om några år för att se om marknaden klarar att hantera efterfrågan eller om det föreligger ett marknadsmisslyckande. Eftersom publika laddningsstationer är viktiga för att skapa

¹ Officiell statistik är statistik för allmän information, utredningsverksamhet och forskning.

² Tomt definieras i Plan- och bygglagens som "ett område som inte är allmän plats men som omfattar mark avsedd för en eller flera byggnader och mark som ligger i direkt anslutning till byggnaderna och behövs för att byggnaderna ska kunna användas för avsett ändamål".

förtroende för laddbara fordon saknar vi här en analys av det omvända förhållandet, det vill säga hur tillgången till laddningspunkter påverkar antalet laddfordon och därmed efterfrågan. Vi saknar också en beskrivning av när och hur uppföljningen ska ske. Det gäller metod för uppföljningen, vilka data som ska användas och hur tillgången till denna data säkerställs.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Mattias Viklund efter föredragning av Lennart Thörn.

Mattias Viklund
Generaldirektör