

Till
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Er referens
TSF 2018-79

Diarienummer
Utr 2018/37
Datum
2018-07-03

Yttrande över förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Trafikanalys anser att Transportstyrelsens gemensamma principer för sin kostnadsfördelning och avgiftssättning är rimlig.

Transportstyrelsens åtgärder för att hålla nere avgifterna

Av beskrivningen (s 4–5) framgår att kostnadsbesparingar genom ständiga förbättringar av processer och arbetssätt är en viktig del i Transportstyrelsens arbete, vilket Trafikanalys instämmer i. Ur brukarnas synvinkel är det relevant att redovisa hur stora kostnadsbesparingarna är eller har varit, vilket inte tydligt framgår. Även en beskrivning av vilka åtgärder och initiativ som genomförts för att hålla nere avgifterna är enligt Trafikanalys relevant att förmedla till brukarna. Om denna typ av analyser, redovisningar eller uppföljningar finns tillgängliga på annan plats bör det finnas tydliga hänvisningar.

Transportstyrelsen förefaller ha en relativt hög timkostnad

Trafikanalys konstaterar att Transportstyrelsen har en generell timkostnad på 1 400 kronor per timme som gäller alla verksamheter inom myndigheten.¹ Trafikanalys vill göra Transportstyrelsen uppmärksam på en studie som Trafikanalys låtit göra, som visar att även med hänsyn till gemensamma verksamhetskostnader så ligger genomsnittet för cirka 200 svenska myndigheters timkostnad på 1 085 kronor per timme.² Transportstyrelsens timkostnad är således knappt 30 procent högre än genomsnittet, vilket kan förefalla som en hög timkostnad. Trafikanalys har emellertid inte analyserat om det finns förhållanden som bör motivera en sådan skillnad. Att tillämpa en generell timkostnad för alla verksamheter och kompetenser är enligt Trafikanalys uppfattning inte en självklar tillämpning av självkostnadsprincipen i en så diversifierad verksamhet som Transportstyrelsen bedriver.

Konsekvenserna för brukarkollektivet av förändringarna

Trafikanalys ser positivt på att Transportstyrelsen utvecklat sina konsekvensbeskrivningar av avgiftsförändringarna. Kostnadseffekterna på kollektivet som helhet och i genomsnitt per företag inom respektive trafikslag eller delområde är viktiga punkter som alltid bör ingå i konsekvensbedömningen. En jämförelse kan göras med kostnaden per

¹ <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-transportstyrelsen/Avgifter/fragor-och-svar-om-timkostnad-fakturering-och-betalning/>

² *Merkostnader av skatter och avgifter inom transportområdet* (kommande), underlag till Trafikanalys regeringsuppdrag om skatter och avgifter.

beslut som redovisas i Transportstyrelsens årsredovisningar. En bedömning av vilka incitament avgiftsförändringarna kan medföra möjliggör en förenklad prognos av de långsiktiga effekterna. Bedömningarna av effekterna på företagets verksamhet skulle tjäna på att utvecklas till en bedömning av effekterna på de transportpolitiska målen.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Gunnar Eriksson och föredragande har varit Björn Olsson.



Gunnar Eriksson
Avdelningschef