

Näringsdepartementet

Er referens  
N2018/04783/MRT

Diarienummer  
Utr 2018/67  
Datum  
2018-10-19

## Yttrande över avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar

Kommissionen har föreslagit att tidsomställningen mellan sommar- och vintertid avskaffas. Medlemsstaterna behåller behörigheten att besluta om sin standardtid, och huruvida de på permanent basis kommer att byta standardtid till den som motsvarar deras sommartid eller tillämpa sin nuvarande standardtid.

Trafikanalys kan inte finna något transportpolitiskt skäl att motsätta sig kommissionens förslag. Ett avskaffande av tidsomställningen innebär snarast vissa fördelar för tidtabellsburen trafik. Det uppkommer inga oklarheter hos passagerarna, tågbolagen eller Trafikverket om tågens avgångstider och när tidsomställningen i praktiken äger rum.<sup>1</sup> Inom den del av färjetrafiken som saknar schemalagda nattuppehåll brukar tidsomställningen på våren hanteras genom att öka fartygets hastighet för att kunna hålla tidtabellen. De ökade bunkerkostnader och ökade utsläpp som detta förfarande medför försvinner vid tidsomställningens avskaffande.

En möjlig farhåga är att medlemsstaternas möjlighet att själva välja standardtid skulle resultera i ett lapptäcke av olika standardtider. Det skulle på marginalen kunna göra vara lite otympligt för resenärer i samband med internationellt resande. Då ett sådant lapptäcke knappast ligger i medlemsstaternas intresse borde det kunna undvikas genom dialog.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande. Backa Fredrik Brandt har varit föredragande.



Brita Saxton  
Generaldirektör

<sup>1</sup> Exempel på olika missförstånd som kan uppkomma i samband med tidsomställning återfinns här: <https://lokforaren.wordpress.com/2012/10/29/cirkus-vintertid/>