

n.registrator@regeringskansliet.se
marit.egerup@regeringskansliet.se

Vår referens	Diarienummer
Märit Izzo	Utr 2017/2
Er referens	Datum
Marie Egerup	2017-03-21

Remissyttrande över promemorian "Tillsyn över installationer för alternativa drivmedel" (N2017/00472/MRT)

Trafikanalys har anmodats att lämna synpunkter på den rubricerade promemorian, och vill med anledning av det lämna följande yttrande. I promemorian lämnas förslag om vilka myndigheter som ska utöva tillsyn över att lagen (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel och förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel följs.

Trafikanalys välkomnar regleringen om vilka myndigheter som ska utöva tillsyn. Förslaget om att *inte* samla all information och tillsyn på en övergripande myndighet är bra. Att låta de myndigheter som har kontakt med, eller redan utför tillsyn över aktuella anläggningar enligt andra befintliga bestämmelser är resurseffektivt och rimligt.

Direktivet 2014/94/EU om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen har en uttalad ambition och övergripande syfte att öka användandet av alternativa drivmedel, till stor del genom att underlätta för användarna. I promemorian lämnas förslag till vilka myndigheter som ska ta hand om användarinformation om prisjämförelser och om vilka fordon som regelbundet kan tankas eller laddas med alternativa drivmedel. Det saknas dock förslag för användarinformation om *var* alternativa drivmedel kan tankas eller laddas. Kunskap om infrastrukturen för ladd- och tankställen är en stor stötesten för tilltänka användare och det är viktigt att denna fråga adresseras. Man kan inte enbart förlita sig på att marknaden löser detta. Trafikanalys har även i tidigare remissvar uttryckt att behovet av samlad användarinformation bör övervägas.

Vi ser två alternativa vägar för att reglera hur användarinformation om lokalisering av ladd- eller tankställen ska tillhandahållas:

- Konsumentverket får i uppdrag att samla informationen om var det finns ställen att ladda eller tanka sitt fordon med alternativt drivmedel. Detta kan samordnas med promemorians förslag om att Konsumentverket ska tillhandahålla prisinformation för alternativa drivmedel.
- De myndigheter som föreslås få föreskriftsrätt ges uppdraget att föreskriva att koordinatsatt data ska finnas för varje ladd- eller tankställe. Informationen bör tillgängliggöras som öppen data så att app-konstruktörer eller liknande kan utveckla lättillgänglig användarinformation.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragande av Märit Izzo. I beredningen av ärendet har även Per-Åke Vikman och Anette Myhr medverkat.

Brita Saxton
Generaldirektör