

n.registrator@regeringskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.se

Vår referens	Diarienummer
Eva Lindborg	Utr 2017/46
Er referens	Datum
Anders G. Arvidsson	2017-08-29
N2017/03278/MRT	

Yttrande om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag N2015/06815/MRT

Trafikanalys har anmodats att lämna synpunkter på rubricerad redovisning, och vill med anledning av det lämna följande yttrande. Trafikanalys har svårt att ge synpunkter på tekniska detaljer i utformningen, utan har fokuserat på konsekvenserna av förslagen. Frågorna är viktiga för goda arbetsvillkor, sund konkurrens på transportmarknaden liksom för de transportpolitiska målens uppfyllelse.

Transportstyrelsens regeringsuppdrag var att följa upp några genomförda reformer, utreda vissa aktuella frågor inom yrkestrafiken och i vissa fall komma med förslag på förbättringar. Transportstyrelsen har i flera fall fokuserat på nya förslag medan uppföljningen är mer styvmoderligt behandlad i rapporterna.

Förändringar av sanktionssystemet för kör- och vilotider

Trafikanalys är positiv till föreslagna förändringar som antas medföra ett mer effektivt och proportionerligt sanktionssystem.

Trafikanalys har utifrån möjligheten att uppfylla de transportpolitiska målen inga invändningar mot de föreslagna regleringsalternativen.

Regler för beställaransvar

Trafikanalys delar Transportstyrelsens bedömning att dagens regler i sig inte utgör ett problem, men att de måste tillämpas för att ha någon betydelse. Trafikanalys är också generellt positiv till de av Transportstyrelsen föreslagna förändringarna gällande beställaransvaret, vilka syftar till att bidra till ordning och reda och i slutänden ge en positiv effekt på transportmarknaden. Trafikanalys hade dock önskat en grundligare analys av syfte och nytta med beställaransvaret samt att innebörden av undersökningsplikten vid cabotagetransporter tydligare framgick tillsammans med de administrativa kostnaderna som undersökningsplikten föranleder.

Sveriges bilaterala och multilaterala vägtransportavtal

Trafikanalys är positiv till Transportstyrelsens ambition att förenkla de bilaterala avtalen och därmed minska på administration och kostnader och samtidigt ge öka tydlighet. Trafikanalys saknar dock en analys av vilka konsekvenser de föreslagna åtgärderna förväntas få för företag, medborgare, offentliga myndigheter och samhället i övrigt. Vi saknar också en analys av eventuell påverkan på transportpolitisk målfyllelse.

Transportstyrelsen skriver att det ska bli tydligare vilka de gällande avtalen är via hemsidan eller föreskrifter. Eftersom föreskrifter revideras mindre ofta än hemsidor, gissar vi att en förteckning på hemsidan är att föredra.

Transportstyrelsen uppfattning att regeringen *inte* bör ge myndigheten bemyndigande att ansvara för genomförandet av bilaterala/multilaterala vägtransportförhandlingar eller förhandlingar vid möten i blandkommissioner, anser vi är rimlig. Det kan vara rimligt att avvakta det arbete som genomförs inom EU gällande revidering av förordningar samt beslut inom EU-domstolen innan större förändringar gällande bilaterala och multilaterala avtal görs.

Införlivandet av kombidirektivet

Trafikanalys är positiv till förslagen att regelverket förtydligas och tolkningen harmoniseras bland medlemsstaterna, samt att Sverige arbetar för bestämmelser med teknikneutrala lösningar.

När det gäller stämpling och vem som ska utföra denna saknar Trafikanalys bedömningar över kostnader och administrativ börda, både kortsiktiga och långsiktiga, för de lösningsförslag som presenteras.

Trafikanalys har förståelse för svårigheten att beskriva omfattningen av kombi-transporter. Det hade dock varit önskvärt att lyfta frågan i delrapporten då omfattningen av kombitransporterna ingår bland frågeställningarna i regeringsbeslutet till Transportstyrelsen.

I detta ärende har Brita Saxton varit beslutande och Eva Lindborg föredragande. Sara Berntsson och Maria Melkersson har också deltagit i ärendets beredning.



Brita Saxton
Generaldirektör