

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

**Diarienummer**  
Utr 2017/61  
**Ert diarienummer**  
N2017/03040/MRT  
**Datum**  
2017-10-31

## **Remissvar på Transportstyrelsens rapport Förares användning av kommunikationsutrustning under färd**

Trafikanalys har anmodats att yttra sig om rubricerande remiss och vill med anledning av det lämna följande yttrande.

Trafikanalys har utifrån möjligheten att uppfylla de transportpolitiska målen inga invändningar mot förslagen. Enligt Trafikanalys uppfattning gör Transportstyrelsen en väl avvägd analys av de problem som kan ha samband med förares användning av kommunikationsutrustning och hur de kan motverkas.

Problemet är, som Transportstyrelsen påpekar, komplext och kräver en kombination av åtgärder inom en rad olika områden för att få effekt. Transportstyrelsen framhåller att det behövs ett systemorienterat angreppssätt, där åtgärder inte enbart riktas mot trafikanten utan även mot andra aktörer på olika nivåer i samhället. Trafikanalys instämmer och vill understryka vikten av att genomföra även de åtgärder som Transportstyrelsen föreslår utöver den föreslagna regeländringen.

Av tidigare yttrande framgår att Trafikanalys ser informationsinsatser om trafikfarliga beteenden som viktiga. Transportstyrelsen har sedan dess gjort informationsinsatser, Sluta rattsurfa-kampanjen, med goda erfarenheter. Trafikanalys delar Transportstyrelsens uppfattning att för att få mer långvariga effekter av denna typ av insatser är det viktigt att vara uthållig över tid. Därför menar Trafikanalys att det är viktigt att informationsinsatserna fortsätter.

Transportstyrelsen föreslår att komplettera nuvarande regel med att förbjuda att föraren använder mobiltelefon på ett sådant sätt att han eller hon håller den i handen. Trafikanalys håller med om de argument som framförs för regelkompletteringen. Ett argument är att vissa av de tillämpningsproblem som finns med den nuvarande bestämmelsen troligen kan minskas om den kompletteras med ett tydligare förbud. Ett annat är att det införlivar Wienkonventionen i svensk lagstiftning. Förslaget innebär ett införande av artikel 8 punkt 6 i 1968 års konvention om vägtrafik, som säger att medlemsstaterna åtminstone ska förbjuda att förare vid färd på väg med motordrivna fordon använder handhållna mobiltelefon.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton, efter föredragning av Mats Wiklund, kvalificerad statistiker. I ärendets beredning har även avdelningschef Per-Ake Vikman deltagit.



Brita Saxton  
Generaldirektör