

n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Er referens
N2015/08127/MRT

Diarienummer
Utr 2015/85
Datum
2016-01-29

Remissyttrande ”Genomförande av direktivet 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen”

Trafikanalys har anmodats att lämna synpunkter på den rubricerade promemorian, och vill med anledning av det lämna följande yttrande. I promemorian föreslås hur Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen ska genomföras i svensk rätt.

Trafikanalys har bedömt författningsförslagen med hänsyn till de krav som ställs i direktivet. Trafikanalys har inga synpunkter på förslag till förordning. Lagförslaget uppfyller i stort sett direktivet, dock finns otydligheter kring två punkter:

- Enligt direktivets artikel 4.11 finns krav att ”medlemsstaterna ska se till att systemansvariga för distributionssystem samarbetar på ett icke-diskriminerande sätt med alla som inrättar eller driver för allmänheten tillgängliga laddningsstationer”. Om och hur detta krav tillgodoses berörs varken i promemorian eller i författningsförslagen.
- Enligt direktivets artikel 7 om användarinformation ska information om motorfordons bränslekrav och prisinformation finnas tillgänglig. I lagförslaget formuleras enbart att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer *får* meddela föreskrifter om detta, vilket innebär att det inte ställs några faktiska krav. För att uppfylla direktivets krav om att medlemsstaterna ska tillhandahålla användarinformation bör lagförslaget istället formuleras ”ska meddela”.

Promemorian berör alternativa bränslen som idag har en underutvecklad infrastruktur. Utvecklingen går snabbt framåt och teknikneutralitet är viktigt då el, naturgas och vätgas inte nödvändigtvis kommer att vara framtidens enda alternativa bränsle. Flytande biobränsle, t.ex. olika typer av biodiesel, har en existerande och fungerande infrastruktur, men borde ingå i ett svenskt helhetsgrepp om viktiga alternativa bränslen. Man bör därför i kommande handlingsprogram hantera alla typer av alternativa bränslen, även biobränslen.

Ingen myndighet har idag ett överordnat ansvar för användarinformation. Eftersom marknaden för alternativa bränslen förändras snabbt är användarinformation viktigt, både prisinformation och information om var bränslena finns.

Sverige deltar i ett uppdrag (EAFO) från kommissionen om att utforma en webbportal som syftar till att underlätta implementeringen av direktivet. I uppdraget ingår att rapportera in uppgifter om infrastrukturen och i webbportalen ska användare bland annat kunna lokalisera tank- eller laddstationer. I fortsatt arbete med att bestämma tillsynsmyndighet bör man överväga kommissionens behov av samlad information om infrastrukturen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragande av Märit Izzo. I beredningen av ärendet har även Per-Åke Vikman, Camilla Hållén, Anette Myhr och Mikael Levin medverkat.

Brita Saxton
Generaldirektör