

kontakt@transportstyrelsen.se

Er referens
TSF 2016-59

Diarienummer
Utr 2016/63
Datum
2016-09-12

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till föreskrift om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet

Trafikanalys har ombetts att yttra sig över ovannämnda remiss.

Transportstyrelsen har valt att samla alla trafikslag i en föreskrift och sedan dela upp föreskriften i olika kapitel för respektive trafikslag. Trafikanalys anser att en utformning av regleringen där man har en föreskrift för varje form av myndighetsutövning skulle öka tydligheten och läsbarheten, även med avseende på likformighet och likabehandling mellan trafikslagen.

Den nu aktuella verksamheten ska finansieras genom avgifter så att full kostnadstäckning för Transportstyrelsens verksamhet i dessa delar uppnås. När det gäller beräkningen av avgifterna ska Transportstyrelsen samråda med ESV i särskild ordning varför Trafikanalys inte beaktat detta i yttrandet. Dock vill vi betona vikten av att grunderna för beräkningen blir transparenta för alla inblandade.

I förslaget till föreskriftstext 24 kap 19 § regleras avgifterna vid tillsyn enligt AFS-förordningen, inga undantag för avgiftsuttag regleras i denna §. I de gemensamma bestämmelserna i 2 kap 18 § regleras när Transportstyrelsen kan besluta att en avgift ska sättas ned, helt utgå eller i övrigt medge undantag från den föreslagna föreskriften. I PM:en kapitel 5.2.3 under kapitel "Transportstyrelsen förslag till förändring" skriver man rörande tillsynen av AFS-förordningen att avgifterna enbart tas ut om Transportstyrelsen upptäcker att TBT förekommer på skrovet. Trafikanalys vill i denna del påtala att skrivningen i PM:en inte överensstämmer med den föreslagna föreskriftstexten i 24 kap 19 § och att fatta ett beslut med innebörden att endast de som bryter mot reglerna ska betala avgiften är att likställa med en sanktionsavgift.

På samma sätt har Transportstyrelsen i 3 kap 11 § avseende marknadskontroll, vilken man själv skriver i utgångsläget ska finansieras via skattemedel, reglerat att man ska ta ut en avgift, utan undantag. Men i PM:en kapitel 5.1.2 under rubriken Marknadskontroll skriver man att avgift endast ska tas ut i de fall då förrättningen innebär att ett föreläggande eller ett förbud utfärdas. Trafikanalys vill även i denna del påtala att skrivningen i PM:en inte överensstämmer med den föreslagna föreskriftstexten i 3 kap 11 § och att fatta ett beslut med innebörden att endast de som bryter mot reglerna ska betala avgiften är att likställa med en sanktionsavgift. En annan fråga är om denna verksamhet faller under Transportstyrelsens tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning som i huvudsak ska finansieras med avgifter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton, efter föredragning av Eva Pettersson, verksjurist. I beredningen av ärendet har även Pia Bergdahl, kvalificerad utredare, deltagit.



Brita Saxton
Generaldirektör