

Diarienummer

Utr 2017/14

Datum

2017-05-08

Er referens

N2016/01320/MRT

Yttrande över Promemoria om Cabotage

Trafikanalys har anmodats lämna yttrande över ovannämnda förslag.

Syftet med förslagen i promemorian är att modernisera och förtydliga gällande reglering kring cabotage med utländska fartyg samt att utöka och förtydliga tillämpning av svenska krav beträffande sjösäkerhet och arbetsförhållanden beträffande vissa utländska fartyg som utför cabotagetransporter i Sverige.

Trafikanalys välkomnar moderniseringen och förtydligandet av reglerna om cabotage för utländska fartyg som idag regleras i produktplakatet. Trafikanalys instämmer med utredarens tolkning om att produktplakatet måste anses omfatta även persontransporter och tillstyrker att cabotageregleringen utformas som en egen lag om rätten att bedriva inrikes transporter av passagerare och gods mellan svenska hamnar. Flaggstatsprincipen har präglat den gällande lagstiftningen gällande sjösäkerheten och arbetsförhållanden ombord. Därmed gäller enbart en del av svenska arbetsmiljöregler ombord på utländska fartyg. Trafikanalys har utforskat de gällande bestämmelserna närmare i *Arbetsmiljöreglering inom transportområdet* (PM 2015:11). Enligt 2 kap. 1 § 1 st. arbetsmiljölagen ska även utländska fartyg ha tillfredställande arbetsmiljö. Därutöver tillämpas bestämmelserna om arbetets planläggning och anordning (2 kap. 2 §), arbetslokalernas utformning och inredning (2 kap. 3 §) och tillfälligt upphörande med arbete i farosituationer (3 kap 4 § 2 st.) även på utländska fartyg. För övrigt gäller arbetsmiljölagen för dessa bara om regeringen meddelar särskilda föreskrifter om det. Enligt förslaget i promemorian, ska arbetsmiljölagen göras gällande för fartyg under 500 brutto som regelbundet transporterar gods eller passagerare mellan svenska hamnar. Därutöver föreslås att även kraven på fartcertifikat, passagerarcertifikat och tillsynsbok samt kravet på säkerhetsbesättning, som återfinns i Fartygssäkerhetslagen, ska gälla för dessa fartyg. Förslaget skulle föranleda ändringar även i Sjömanslagen och i Mönstringslagen, vilka föreslås ändras så att de gäller för de ovannämnda fartygen. Transportstyrelsen skulle få tillsynsansvar.

Trafikanalys välkomnar de föreslagna ändringarna som skulle innebära att utländska fartyg under 500 brutto som mer stadigvarande transporterar gods eller passagerare mellan svenska hamnar skulle omfattas av samma arbetsmiljö- och sjösäkerhetskrav som de svenskregistrerade fartygen i samma storleksklass. Enligt Trafikanalys mening

är det viktigt att alla rederier konkurrerar på samma villkor och att tillträdet för utländska fartyg inte innebär någon konkurrensnackdel för svenska fartyg. Även det faktum att fartyg under 500 brutto inte omfattas av de internationella sjösäkerhetskraven som återfinns i SOLAS konventioner (*Safety of Life at Sea*) talar för att cabotagefartygen ska omfattas av den svenska regleringen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragning av Jonna Tilegrim, jurist.

Brita Saxton, generaldirektör